



**Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

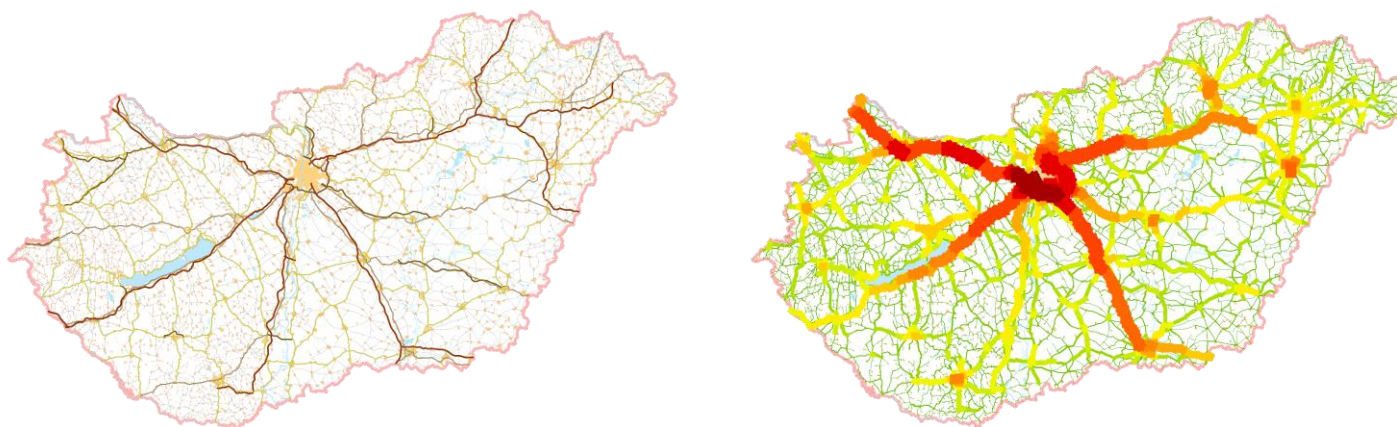
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

Telefon: (1) 819 9000. Fax: (1) 819 9540. E-mail: info@kozut.hu

Web: www.kozut.hu

## **AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK 2022. ÉVRE VONATKOZÓ KERESZTMETSZETI FORGALMA**

**AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT ÁTLAGOS NAPI FORGALMA  
ÖSSZESÍTŐ TÁBLÁZATOK (országos és kezelőnkénti bontás)**



BUDAPEST  
2023. június



MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.  
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Tel: (1) 819 9000. Fax: (1) 819 9540



One Planet Mérnökiroda Kft.  
1094 Budapest, Bokréta utca 24-26.  
Tel: (20) 458 2390  
E-mail: [oneplanet@oneplanet.hu](mailto:oneplanet@oneplanet.hu)

Témaszám a megrendelőnél:	VB-2023/0083419/00
Témaszám a vállalkozónál:	T084
Dokumentum hivatkozási száma:	T084-001-02
Megrendelő:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Szakmai konzulens:	Janás Lajos adatbanki főmunkatárs Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Vállalkozó:	One Planet Mérnökiroda Kft. Ügyvezető: Nitsch Gergely, okl. közlekedésmérnök

*Megrendelő e dokumentum felhasználására korlátlan felhasználói joggal rendelkezik.*

## Tartalomjegyzék

<b>1. Előszó</b> .....	<b>4</b>
<b>2. A forgalomszámlálás alapelve</b> .....	<b>8</b>
<b>3. A forgalomszámlálási adatok feldolgozása</b> .....	<b>8</b>
3.1 A forgalomszámlálási módszer alapképlete .....	8
3.2 Az évi átlagos napi forgalom (ÉÁNF) számítása.....	9
3.3 A forgalomjelleg meghatározása.....	10
3.4 Az alkalmazott törvényszerűségi tényezők .....	11
<b>4. A számlálóállomások típusai és működésük</b> .....	<b>11</b>
4.1 Főállomások (F) .....	11
4.2 Mellékállomások (M).....	11
4.2.1 Elsőrendű (M1) mellékállomások .....	11
4.2.2 Elsőrendű (M1+A vagy M1+J) mellékállomások .....	11
4.2.3 Másodrendű (M2) mellékállomások.....	11
4.3 A forgalomszámláló automaták mérőhelyei .....	12
4.4 Országhatár állomások.....	13
<b>5. A tényleges forgalomváltozási tényezők előállításának módja</b> .....	<b>14</b>
<b>6. A közzétett adatok</b> .....	<b>15</b>
6.1 Közutak főbb adatai.....	15
6.2 Az évi átlagos napi forgalom 2022. című táblázat.....	15
6.3 A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye .....	17
6.4 A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása.....	18
<b>Egységjármű szorzók</b> .....	<b>19</b>
<b>Az éves és heti forgalomlefordítás szerinti forgalomjellegek (Jelleg1)</b> .....	<b>20</b>
<b>A napi forgalomlefordítás szerinti forgalomjellegek (Jelleg2)</b> .....	<b>21</b>

Közutak főbb adatai

Táblázatok - Évi átlagos napi forgalom

Összesítő táblázatok

A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye (országos és kezelőnkénti bontás)

A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása (országos és kezelőnkénti bontás)

## 1. Előszó

A közlekedés a társadalom és a gazdaság működésének, fejlődésének egyik alapvető feltétele, egyben a működés hatékonyságának és eredményességének fokmérője is, ezért különleges megítélést igényel a gazdaságpolitikában. A közlekedés számos területen a kormányzati célkitűzések megvalósításának eszköze, mivel fejlesztésének eredményeit a nemzetgazdaság szinte valamennyi ágazata hasznosítja. A „közlekedés” számszerű értékelésére, minősítésére a közúti forgalom elemzése ad lehetőséget. Az országos közúthálózaton folyó keresztmetszeti forgalomszámlálás rendszeres időközönként biztosítja a tervezési, fejlesztési, fenntartási és üzemeltetési tevékenységek számára szükséges forgalmi adatokat.

A hazai forgalomszámlálások szükségességét Hieronymi Károly, későbbi kereskedelemügyi (közlekedési) miniszter vetette fel az 1860-as években. A számlálások megindítását azért tartotta kívánatosnak, hogy a fenntartó az útépitésre szánt összeget a pálya romlásának arányában, vagyis – többek között – a forgalmi terhelés függvényében oszthassa szét. Az első országos léptékű észlelésre 1869-ben került sor, s ekkortól kezdve 1876-ig minden évben számlálták az állami úthálózat forgalmát. A felvétel egysége a „vonóállatok” száma lett, mivel ezt a szállított teher nagyságával arányosnak tartották. Az utakon haladó szekerek számát csak másodlagosan jegyezték fel. A későbbiekben felmerült az utak fontosság szerinti újra kategorizálásának szükségessége, így a következő, 1894/95-ös számlálás már nem csak az állami, de a „törvényhatósági” (vármegyei) utakra is kiterjedt. A XX. század elején megjelentek a hazai utakon a géperejű járművek is. Éppen ez tette szükségessé a forgalomszámlálás oly értelmű kibővítését, hogy a járművek számán kívül azok jellegét, az állati és géperejű járművek súlyviszonyait is „észlelés” tárgyává tegyék. Ez vezetett az 1927-28 évi forgalomszámlálás elrendeléséhez. Majd 1934-ben kijelölték Magyarország „főközlekedési úthálózatát” (4 800 km), amelyet követően az úthálózat – akkori elvek szerinti korszerű – kiépítése követett. Mivel a közúti igazgatás nem nélkülözhetette a részletes forgalomszámlálás nyújtotta statisztikai adatokat „az 1935-36 évben újabb forgalomszámlálás eszközöltetett”. 1955-1956-ban kezdődött, majd 1963-ban, 1970, 1975, 1980 években történt országos kiterjedésű forgalomszámlálás. Az 1985-ben esedékes felvételt az 1984-86 években hajtottuk végre, illetve az 1990. évi számlálás is 1990-től 1992-ig tartott. Ezek jelentették az áttérést a mai rendszerű forgalomszámlálásokra. 1995-től kezdődően „gördülő” rendszerű forgalomfelvételre álltunk át, ami azt jelenti, hogy az ország úthálózatának 1/5 részén folyik egy időben felvétel (a minden évben esedékes forgalom figyelemmel kísérés mellett) az úthálózat 4/5 részére pedig számított forgalmi adatok állnak rendelkezésre. A gördülő forgalomszámlálási rendszer bevezetésével a teljes körű forgalomszámlálás egymást követő 5 éves ciklusokban történik. Az egyes évek számlálóállomás terveit, a „gördülő” számlálás ütemezését a központilag megadott irányelvek alapján, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vármegyei területi igazgatóságai állítják össze. A „gördülő” rendszer bevezetésével lehetővé vált, hogy a szakma minden évben rendelkezzen (szinte) az egész országos közúthálózatra vonatkozó forgalmi adatokkal, országos és vármegyei összesítésekkel.

A keresztmetszeti forgalomszámlálások két fő és egymással szervesen összefüggő eleme a közúti forgalom figyelemmel kísérése és a mellékállomási programmal bővített átfogó forgalomszámlálás. A „gördülő” forgalomszámlálás huszonnyolcadik (1995 – 2022) évének eredményeit az előző évhez hasonlóan, egykötetes kiadványban tesszük közzé. A közölt éves átlagos napi forgalmi adatok részben a 2022. évi forgalomfelvételek eredményei, a nem mért állomásokon forgalomváltozási tényezők alkalmazásával felszorozott adatok. Esetenként a felszorozást kezelői becslés helyettesíti, többnyire alacsony útkategóriák esetében. A csomóponti ágakat, pihenőutakat és kerékpárutakat a táblázatok nem közlik.

A 2022. évi forgalomfelvétel két folyamatban, gépi, valamint videós kézi mérésekkel került végrehajtásra, a videós felvételi ciklus 2022. márciustól 2022. júniusig tartott.

A következő táblázatokban megadunk néhány, a 2022. évre vonatkozó paramétert, részben útkategóriákra, részben kezelőkre vonatkozóan, továbbá országosan.

Megjegyzés: A táblázatok tartalmazzák mindazon utak, útszakaszok összes hosszát, számlálóállomások db számát, amelyekre a kiadvány mért, felszorozott vagy becsült forgalmat közöl.

<b>A 2022. évi forgalomfelvétel főbb adatai</b>						
Útkategória	Számlálásba bevont úthossz	Számlálási útszakasz				átlagos hossza (km)
		száma (db)				
	(km)	mért	felszorozott	becsült vagy számított	összesen	(km)
Autópálya	1 323,8	133	23	-	156	<b>8,5</b>
Autóút	553,6	82	12	-	94	<b>5,9</b>
Elsőrendű főút	2 170,2	188	299	3	490	<b>4,4</b>
Másodrendű főút	4 844,1	298	667	2	967	<b>5,0</b>
<b>Főúthálózat</b>	<b>8 891,7</b>	<b>701</b>	<b>1 001</b>	<b>5</b>	<b>1 707</b>	<b>5,2</b>
Összekötőút	17 916,8	156	2 616	4	2 776	<b>6,5</b>
Bekötőút	4 909,6	18	2 082	2	2 102	<b>3,8</b>
Gyorsforgalmi út csomóponti ága	-	-	-	-	-	-
Egyéb csomóponti ág	-	-	-	-	-	-
Gyorsforgalmi út pihenőútja	-	-	-	-	-	-
<b>Mellékúthálózat</b>	<b>22 826,3</b>	<b>174</b>	<b>4 698</b>	<b>6</b>	<b>4 878</b>	<b>4,7</b>
<b>Országos közúthálózat</b>	<b>31 718,1</b>	<b>875</b>	<b>5 699</b>	<b>11</b>	<b>6 585</b>	<b>4,8</b>

A 2022. évi forgalomfelvétel főbb adatai							
Kezelő kód	Kezelő	Számlálásba bevont úthossz	Számlálási útszakasz				átlagos hossza (km)
			száma (db)			összesen	
		(km)	mért	felszorozott	becsült vagy számított		
010	MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.*	1 237,5	122	22	-	144	8,6
220	Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.	157,6	17	1	-	18	8,8
240	M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.	56,0	11	-	-	11	5,1
250	M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.	63,3	8	-	-	8	7,9
260	Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.	77,6	8	-	-	8	9,7
	<b>Koncessziós autópálya-kezelők összesen</b>	<b>1 592,1</b>	<b>166</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>189</b>	<b>8,4</b>
020	Baranya Vármegyei Igazgatóság	1 615,9	23	348	-	371	4,4
030	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	2 184,9	84	339	1	424	5,2
040	Békés Vármegyei Igazgatóság	1 484,8	30	265	2	297	5,0
050	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Igazgatóság	2 481,4	35	483	2	520	4,8
060	Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság	1 545,7	39	268	1	308	5,0
070	Fejér Vármegyei Igazgatóság	1 271,0	38	265	-	303	4,2
080	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság	1 688,3	49	302	1	352	4,8
090	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	1 540,6	30	272	-	302	5,1
100	Heves Vármegyei Igazgatóság	1 161,0	17	224	-	241	4,8
110	Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság	860,4	46	141	-	187	4,6
120	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	963,4	30	202	-	232	4,2
130	Pest Vármegyei Igazgatóság	2 247,7	83	471	-	554	4,1
140	Somogy Vármegyei Igazgatóság	1 659,7	29	288	-	317	5,2
150	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság	2 149,6	27	426	-	453	4,7
160	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság	1 325,0	37	231	2	270	4,9
170	Tolna Vármegyei Igazgatóság	1 056,9	16	190	-	206	5,1
180	Vas Vármegyei Igazgatóság	1 713,3	28	328	2	358	4,8
190	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	1 580,1	27	335	-	362	4,4
200	Zala Vármegyei Igazgatóság	1 596,4	41	298	-	339	4,7
	<b>Összesen</b>	<b>31 718,1</b>	<b>875</b>	<b>5 699</b>	<b>11</b>	<b>6 585</b>	<b>4,8</b>

\* 2022. szeptember 1-jét megelőzően a Magyar Közút Gyorsforgalmi Igazgatóság kezelésében

**A 2022. évi forgalomfelvétel főbb adatai**

Útkategória	A számlálóállomások száma állomás-típusonként (db)																								
	F	F	F	FCS	FCS	FCS (OH)	FCS	FCS	FCS	FCS	FIKT	J	M1	M1	M1	M1	M2	OH	OHS	OHS	OHS	OHS	A	W	Összesen
	+A	+J	+JA	+A	+J	+J	+JA	+JW	+W	+WA				+A	+J	+JA				+J	+W				
Autópálya	-	-	-	-	138	2	1	-	7	-	-	1	-	1	2	-	-	1	2	-	-	-	1	156	
Autóút	-	-	-	-	82	-	-	-	3	-	-	-	1	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	94	
Elsőrendű főút	8	18	-	3	120	-	10	1	2	-	-	-	106	71	14	-	122	8	6	-	1	-	-	490	
Másodrendű főút	10	19	1	-	216	-	7	-	2	1	2	-	248	112	24	2	302	9	8	2	2	-	-	967	
<b>Főúthálózat</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>556</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>355</b>	<b>184</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>428</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1707</b>	
Összekötőút	4	10	-	-	42	-	1	-	2	-	62	-	838	111	19	14	1643	11	19	-	-	-	-	2776	
Bekötőút	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	910	-	259	4	3	-	896	7	19	-	-	-	-	2102	
Gyorsforgalmi út csomóponti ága	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Egyéb csomóponti ág	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gyorsforgalmi út pihenőútja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mellékúthálózat</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>972</b>	<b>-</b>	<b>1097</b>	<b>115</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>2539</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4878</b>	
<b>Országos közúthálózat</b>	<b>22</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>601</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>974</b>	<b>1</b>	<b>1452</b>	<b>299</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>2967</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6585</b>	

számlálóállomás típusa:

FCS - elsőrendű főállomás

F - másodrendű főállomás

M1 - kézi üzemeltetésű mellékállomás (elsőrendű)

M2 - kézi üzemeltetésű mellékállomás (másodrendű)

OH - országhatár állomás

OHS - országhatár (Schengen) állomás

+W,J,A - ADR, CrossCount, EDKAPU, MiniClass, RAKTEL, QLD, QLTC, TDC, VÉDA, XLOOP (járműosztályozó) és MINILoop, Minimax (darabszámláló) forgalomszámláló automata mérőhelye

*A kettős betű a + jel után azt jelenti, hogy a számlálóállomás érvényességi szakaszában kétféle automata mérőhely található.*

*Azoknál az országhatár állomásoknál, amelyek érvényességi szakaszában főállomás is található, a főállomás típusjele után az OH/OHS jelzés zárójelben kerül megadásra.*

## 2. A forgalomszámlálás alapelve

Az országos közúti keresztmetszeti forgalomszámlálást – a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően – mintavételi eljárással (az ún. sampling módszer alkalmazásával) hajtják végre. Alapvető célkitűzés az évi átlagos napi forgalom (ÉÁNF) meghatározása. Ehhez ismerni kell a forgalom napi, heti és havi ingadozásának törvényszerűségeit, melyeket a törvényszerűségi állomásokon, hosszabb ideig tartó forgalomszámlálással határoznak meg.

A számlálási módszer lehetővé teszi, hogy a forgalom időbeli ingadozásának ismeretében valamely keresztmetszetben az évi átlagos napi forgalmat viszonylag kevés adatból (kisszámú mintából, rövid ideig tartó számlálás eredményéből) megfelelő pontossággal és megbízhatósággal lehessen meghatározni.

## 3. A forgalomszámlálási adatok feldolgozása

### **3.1 A forgalomszámlálási módszer alapképlete**

Az utazási szokások ritmusát napi, heti és éves periódussal lehet jellemezni. Az a felismerés, hogy ez a három periódus felel meg a közúti forgalom időbeli lefolyása törvényszerűségeinek, vezetett a **sampling** módszer alapképletének felállításához. Valamely útkeresztmetszetben az évi átlagos napi forgalom (Q) értéke egy évre vonatkoztatva a következő képlettel becsülhető meg:

$$Q_j = q_{x,ho,nt,j} \cdot a_{x,jelleg2,ho,nt,j} \cdot b_{jelleg1,ho,nt,j} \cdot c_{jelleg1,ho,j}$$

E számítási módszer alkalmazásával a rövid idő alatt megszámlált forgalom - megfelelő tényezőkkel felszorozva - évi átlagértékké számítható át. A képletben szereplő jelölések jelentése a következő:

- q** a forgalom mennyiség mintája: meghatározott 'x' napszakban megfigyelt forgalom.
- a** napszaktényező: a teljes napi (24 órás) forgalom és egy adott 'x' napszak forgalmának arányát kifejező viszonyszám. A forgalom egy napon belüli ingadozásait fejezi ki. Ha az 'x' napszak forgalmát megszorozzuk az 'a' napszaktényezővel, megkapjuk a teljes nap forgalmát.
- b** napi tényező: a heti (havi) átlagforgalom és a napi forgalom arányát kifejező viszonyszám. A napi forgalom egy héten belüli ingadozásait jellemzi. Ha egy adott 'nt' naptípusú nap forgalmát megszorozzuk a 'b' napi tényezővel, megkapjuk az adott hét (hónap) átlagforgalmát.
- c** havi tényező: Az egyes naptípusok évi és havi átlagforgalmának arányát kifejező viszonyszám. A havi átlagforgalom egy éven belüli ingadozásait fejezi ki. Ha egy adott hónap átlagforgalmát megszorozzuk a 'c' havi tényezővel, megkapjuk az évi átlagos napi forgalmat.
- x** napszak: A napnak adott kezdő- és végórák közötti időszaka.
- ho** hónap: Az év adott hónapja.
- nt** naptípus: A hét napjait 5 csoportba soroltuk (hétfő, kedd-szerda-csütörtök, péntek, szombat, vasárnap).
- jelleg1** A forgalom éves és heti lefolyásának jellege szerinti besorolás.
- jelleg2** A forgalom napi lefolyásának jellege szerinti besorolás.
- j** járműosztály: Az utakon haladó járműveket osztályokba soroltuk.



Az alapképlet szerkezetéből és a benne szereplő fogalmak definíciójából következik, hogy a forgalom volumen mintáját és a forgalom-lefolyási tényezőket egymástól eltérő típusú számlálóállomások számlálási adataiból kell megállapítani.

- A forgalom volumen mintáját az úgynevezett mellékállomásokon végzett, rövid időtartamú számlálással nyerjük.
- A forgalom-lefolyási tényezők meghatározásához viszont kisebb számú számlálóállomáson (a törvényszerűségi állomásokon) tartós számlálásokat kell végezni.

Az alapképlet használatánál a forgalom volumen mintáját és a forgalom-lefolyási tényezőket egymáshoz kell rendelni, a forgalomjelleg és a számlálás időpontja (hónap, naptípus, óraköz) alapján. A forgalomjelleg meghatározási módjára a későbbiekben térünk ki.

A forgalom-lefolyási tényezők meghatározásánál külön kezeltük a következő járműfajtákat: személygépkocsi, autóbusz (egyes és csuklós), közepesen nehéz tehergépkocsi, összes nehéz tehergépkocsi (közepesen nehéz, nehéz, pótkocsis, nyerges és speciális), motorkerékpár (segédmotoros kerékpárokkal együtt), kerékpár és lassú járművek.

Mivel a forgalomszámlálás során alkalmazott automaták egy része csak az összes jármű darabszámot képes érzékelni, ezért a mért jármű darabszámot a mérőhelyekkel azonos keresztmetszetben működtetett kézi üzemű számlálóállomások adatai alapján kellett járműosztályokra átszámítani.

Ugyancsak a kézi kiegészítő számlálások segítségével állapítottuk meg azon járműosztályok részarányát, amelyeket a különböző járműosztályozó automaták nem képesek érzékelni.

### 3.2 Az évi átlagos napi forgalom (ÉÁNF) számítása

Egy adott közúti keresztmetszet forgalmának napi átlagértékét több különböző időpontban számlált forgalom volumen mintából számítjuk, az előző pontban ismertetett alapképlet szerint. Megjegyezzük, hogy mivel az adott hónapon belüli hetek átlaga közelítően azonos a havi átlaggal, külön heti tényezőt a módszer nem tartalmaz.

Legmegbízhatóbb értékek az ismétlések számtani közepét tekintjük. Az ismétlések a pontosság fokozását szolgálták azzal, hogy csökkentik a forgalmi terhelés reprezentációjának - rövid számlálások folytán előálló - hibáját. Az átlagos napi forgalom értéke n számú ismétlés esetén a következő képlettel számítható:

$$\text{ÉÁNF}_j = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Q_{j,i} \quad , \quad \text{ahol:}$$

- $\text{ÉÁNF}_j$  - a j-edik járműosztály évi átlagos napi forgalma [j/nap]
- $i$  - az ismétlés (mintavétel) sorszáma
- $n$  - az ismétlések (mintavételek) száma
- $Q_{j,i}$  - a j-edik járműosztály i-edik forgalmi mintájából számított átlagos napi forgalom [j/nap]
- $j$  - a járműosztály sorszáma

A forgalomszámlálások végrehajtására és az átlagos napi forgalmi értékek számítására vonatkozóan, mintegy összefoglalásként kiemeljük a következőket:

- A sampling-módszerrel végzett átlagérték-beclést a módszer szisztematikus hibája és a forgalom volumen mintájának reprezentáció-hibája terheli. A szisztematikus hiba a forgalom-lefolyási tényezőknek szintén reprezentatív mintavétellel végzett meghatározásából és az egyenként meghatározott értékek átlagosítással történő általánosításából adódik.  
A forgalmi terhelés reprezentáció-hibáját a forgalom véletlen ingadozásai okozzák. Ennek csökkentésére kell az átlagos napi forgalom számításához többször ismételt, rövid időtartamú számlálásokat tartani.
- A forgalom nagysága valamely éven belül az idő függvényében változik, ezért a forgalomlefolrás törvényszerűségeit kifejező tényezőket (törvényszerűségi szorzókat) több hónap számlálási eredményeiből kell levezetni.
- A forgalom időbeli lefolyásában mutatkozó különbségek a forgalom jellegétől függenek. A forgalomlefolrás törvényszerűségei - azonos forgalomjellegű számlálóhelyeken - közel azonosnak tekinthetők.
- A forgalomlefolrás törvényszerűségeinek vizsgálatát különböző forgalomjellegű és fekvésű számlálóállomások telepítésével kell biztosítani.
- A forgalom volumen mintáját - a hétfégi és hétköznapi forgalom eltérő volta miatt vasárnapokon és munkanapokon kell felvenni, és a reprezentáció hibáját ismétlésekkel kell csökkenteni.
- A tehergépkocsi forgalom hétköznapi nagysága, sőt a havi átlaga is viszonylag kismértékű ingadozást mutat. Tehergépkocsi forgalom átlagos napi forgalmának hétfégi forgalmi mintavétel alapján történő meghatározása csak akkor javasolt, ha a 'b' tényező használatát el tudjuk kerülni (teljes heti mintavétel esetén).
- A forgalomszámlálások - pontosabb eredményhez vezető - célszerű időpontja az április és október hónapok közötti időszak.

### **3.3 A forgalomjelleg meghatározása**

A számlálási adatok feldolgozásakor a törvényszerűségi tényezők kiválasztásához meg kell állapítani a számlálóállomás forgalomjellegét. A keresztmetszeti forgalomszámlálás rendszerének felülvizsgálata során 1996, 2001, 2005, 2012 és legutoljára 2017. évben módosították a számlálóállomások forgalomjellegbe sorolását.

Az új módszer a korábbtól következőkben tér el:

- A forgalomjelleg nem csupán a személygépkocsi forgalom szezonális és hétfégi alakulása alapján-, hanem az összes motoros forgalom figyelembevételével határozzuk meg.
- Az új besorolásnál az egyes állomások forgalomjellege utak, illetve földrajzi szempontok alapján került meghatározásra.

2017-ben a forgalomjellegek felülvizsgálatra kerültek. 2012-től 6+3 forgalomjelleg kategóriát különböztetünk meg; 2018-tól jelölésük egy kisbetűvel és egy számjeggyel (a-f és 1-3) történik. 2012 előtt 8+3 kategóriás besorolás volt érvényben (a-h, 1-3 jelöléssel)

Az egyes csoportok részletesebb leírását, illetve a kategóriákba sorolás főbb szempontjait külön fejezet tartalmazza.

### **3.4 Az alkalmazott törvényszerűségi tényezők**

A napszaktényezők, napi tényezők, havi tényezők (együttesen: forgalomlefolysási tényezők, törvényszerűségi tényezők) legfrissebb újraszámítása a 2017. évi jellegbesorolás alapján, a 2022. évek mért adataiból történt, és a 2022. évtől kerülnek alkalmazásra.

## **4. A számlálóállomások típusai és működésük**

### **4.1 Főállomások (F)**

A főállomások hálózata 714 állomást tartalmaz. A főállomásokon havi 1, ezen belül az elsőrendű főállomásokon (FCS) havi 2 hetes mérést kell elvégezni. Az előírt mérési program teljesítése esetén lehetséges a csökkentett kézi kiegészítő program szerinti számlálás.

### **4.2 Mellékállomások (M)**

#### **4.2.1 Elsőrendű (M1) mellékállomások**

Az M1 (csak kézi üzemeltetésű) állomások számlálási programja forgalomjellegtől függően a-c jelleg esetén 3 nap, d-f jelleg esetén 5 nap, 1 vagy 2 nyári (július vagy augusztus) hétköznap, 1 vagy 2 tavaszi/őszi hétköznap és 1 nyári vasárnap.

#### **4.2.2 Elsőrendű (M1+A vagy M1+J) mellékállomások**

Az automata üzemeltetésű mellékállomások számlálási programja egy ötéves ciklus első és harmadik vagy negyedik évében, a-c forgalomjelleg esetén évi 2 \* 1 hét mérés, d-f jelleg esetén évi 4 \* 1 hét mérés, továbbá 2 napos kézi kiegészítő számlálás. A mérési programot tavasztól őszig, míg a kézi számlálást 1 tavaszi (április vagy május) és 1 nyári hétköznapon (július vagy augusztus) kell megtartani.

#### **4.2.3 Másodrendű (M2) mellékállomások**

Az M2 állomások számlálási programja forgalomjellegtől függően a-c jelleg esetén 2 nap, d-f jelleg esetén 4 nap kézi számlálás, április és szeptember hónapok között egyenletesen elosztva. A kézi számlálások időtartama valamennyi állomáson napi 12 óra volt, 6-18 óra között.

A kézi számlálásoknál alkalmazott járműosztályozás a következő:

- |  |   |
|--|---|
| 1. Személygépkocsi                         | Személygépkocsi vontatmánnyal vagy anélkül, kisautóbusz 9 férőhely alatt.                               |
| 2. Kis tehergépkocsi                       | Tehergépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege kisebb 3,5 tonnánál.                          |
| 3. Egyes autóbusz                          | KRESZ szerint meghatározott (kivéve a 9 férőhely alattiakat)  |
| 4. Csuklós autóbusz                        | A KRESZ szerint meghatározott több tagú autóbusz.   |
| 5. Közepesen nehéz tehergépkocsi           | 3,5-7,5 tonna közötti össztömegű kéttengelyes tehergépkocsi.  |
| 6. Nehéz tehergépkocsi                     | 7,5 tonnánál nagyobb össztömegű két- vagy több tengelyes tehergépkocsi pótkocsi vagy vontatmány nélkül. |
| 7. Pótkocsis tehergépkocsi                 | Két- vagy három tengelyes tehergépkocsi pótkocsival (a KRESZ szerint meghatározva).                     |
| 8. Nyerges szerelvény                      | Nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény a KRESZ szerint meghatározva.                 |
| 9. Speciális nehéz jármű                   | Hat- vagy ennél több tengelyes speciális nehéz járművek.  |
| 10. Motorkerékpár és segédmotoros kerékpár | A KRESZ szerint meghatározva  |
| 11. Kerékpár                               | A KRESZ szerint meghatározva  |
| 12. Lassú jármű (fogat, traktor)           | Lassú jármű és mezőgazdasági vontató (a KRESZ szerint meghatározva).                                    |

#### 4.3 A forgalomszámláló automaták mérőhelyei

A fixen telepített automatikus mérőhelyek mintegy 30 %-án a járműdarab érzékelése elvén működő MINILoop vagy MINIMAX automata üzemel.

Az országos közúti keresztmetszeti forgalomszámlálás korszerűsítése során 1994-1996 között jelentős előrelépés történt az automatizálás terén is. Világbanki hitel segítségével angol gyártmányú, ADR-2000 típusú járműosztályozó automatákat szereztek be, melyek a tengelyelrendezés alapján különböztetik meg a járműosztályokat. Ezekkel az eszközökkel, - néhány kivételtől eltekintve -, a főállomásokon végeztenek méréseket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vármegei Területi Igazgatóságai.

1996-2000 között az M1, M3, M5 és M7 autópályán, illetve elsősorban ezek alternatív úthálózatán ÚTINFORM-os valamint közútkezelői finanszírozásban a Mikros Systems által gyártott Raktel-8000 típusú forgalomszámláló és járműosztályozó automaták kerültek telepítésre. 2001 óta QLD (Mikrobit) típusú automaták is üzemelnek a hálózaton.

Az országos közúthálózat mintegy 350 keresztmetszetében gyakorlatilag folyamatosan üzemmel működnek a mérőhelyek.

Az utóbbi években az automata mérőhelyek többféle különböző új fejlesztésű automatával kerültek telepítésre, melyek az alábbiak: CrossCount, MiniClass, QLTC, TDC (HI TRAC100, HI TRAC110, HI TRAC100+ HSWIM), WIMLoop és XLoop.

A 2015. évtől kezdődően az elektronikus díjfizetési rendszert üzemeltető Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. adatszolgáltatásaként a fix telepítésű főúti számláló keresztmetszetekből származó forgalmi adatok (a 2022. évben 77 db keresztmetszetben) is beépítésre kerülnek. 2020-tól kezdődően az adatok órás felbontással szerepelnek a mérési adatbázisban.

A 2017. évtől kezdődően a Rendőrség által üzemeltetett VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat fix telepítésű számlálók helyeinek forgalmi adatai is bekerülnek a feldolgozásba, a 2022. évben 114 mérőhellyel.

#### **4.4 Országhatár állomások**

Az országhatár állomások forgalmát a határőrség folyamatosan figyeli, 4 járműosztályba sorolva (személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz és tehergépkocsi). A schengeni határokon belül ez a megfigyelés 2007. december 21.-én megszűnt. Ennek pótlására a 2008. évtől kezdődően OHS (országhatár Schengen) jelű forgalomszámláló állomásokat vezettünk be. A korábbi OH jelű állomások közül mindazok, amelyek a nem schengeni határokon (külső határok) találhatóak, továbbra is ugyanolyan módon és formában üzemelnek és szolgáltatják az adatokat is. 2010. év óta a Központi Statisztikai Hivatal biztosítja ezen határforgalmak pontos adatait, így az országhatár állomásokon 365 (szökőévben 366) napos mért adatot szerepeltetünk.

## 5. A tényleges forgalomváltozási tényezők előállításának módja

A felszorzásnál alkalmazott tényleges forgalomváltozási tényezők egy vizsgálsorozat eredményeként álltak elő.

A mintegy 1300 db figyelemmel kíséresi állomás 2021. és 2022. közötti forgalomfejlődési tényezői járműosztályonként, országosan, valamint útkategóriák, régiók és vármegyék szerinti bontásban csoportosítva kerültek megvizsgálásra.

Azon kiugró értékek, melyek oka adathiba (akár tárgyévet megelőző évi, akár tárgyévi) vagy az adott régió vagy útkategória fejlődésére egyébként nem jellemző speciális ok (pl. elkerülő út miatti forgalom-átrendeződés), azok a további számításokból kimaradtak.

Kimaradtak továbbá a vizsgálatból az országhatár állomások is, mivel azok forgalomfejlődése jelentősen eltérhet a belső úthálózat forgalmának fejlődésétől.

Az egyes járműosztályok forgalomváltozási tényezői az alábbi bontásban kerültek meghatározásra:

- Összes személygépkocsi (személygépkocsi és kis tehergépkocsi együttvéve)	3 összevont útkategória és 19 vármegye szerint
- Összes autóbusz	3 összevont útkategória és 19 vármegye szerint
- Közepes és nehéz tehergépkocsi, nyerges szerelvény, speciális nehéz jármű	3 összevont útkategória és 19 vármegye szerint
- Motorkerékpár	3 összevont útkategória és 19 vármegye szerint
- Kerékpár	2 összevont útkategória és 19 vármegye szerint
- Összes jármű	3 összevont útkategória és 19 vármegye szerint

Az útkategóriák figyelembevételénél az alábbi összevont útkategóriák szerinti bontás történt:

- autópályák és autóutak,
- I. és II. rendű főutak,
- összekötő- és bekötőutak

A főutakon a 2021. és 2022. évben egyaránt mérési adattal rendelkező állomások közötti szakaszok forgalomnagyságai az egyes összevont járműosztályok forgalomfejlődéseinek interpolálásával kerültek meghatározásra.

Azoknak az állomásoknak az adatai, amelyek nem üzemeltek 2022. évben, vagy ahol a fenti eljárás nem volt alkalmazható (elegendő mérés hiányában, illetve mellékhatásos utakon), az érintett vármegyére és összevont útkategóriára vonatkozó, járműosztályonkénti forgalomváltozási tényezők alkalmazásával, 2021. évről 2022. évre felszorzással kerültek meghatározásra.

## **6. A közzétett adatok**

### **6.1 Közutak főbb adatai**

A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos forgalma kezelőnkénti (beleértve: vármegyéenkénti) bontásban

A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása

### **6.2 Az évi átlagos napi forgalom 2022. című táblázat**

A táblázat a következő adatokat tartalmazza:

**közút száma,**

**útkategória** megnevezése,

**vármegye** megnevezése,

**számlálóállomás szelvénye** (km + m),

Ha a szelvény megjelölésnél -1 szerepel, a számlálóállomás több út közös szakaszán helyezkedik el. Szelvényét egy másik útnál, annak szelvényezése szerint adtuk meg.

**számlálóállomás érvényességi szakaszának határszelvényei** (km + m),

**számlálóállomás érvényességi szakaszának kezdő- és vég OKA csomóponti azonosítói**

Ha az érvényességi szakasz határa OKA csomópontnál van, a szakaszhatárhoz tartozó OKA csomóponti azonosítót szerepeltettük. Amennyiben az érvényességi szakaszhatárnál nincs OKA csomópont (ilyenek a település szélén, vagy nagy forgalmú önkormányzati úti kereszteződésben felvett szakaszhatárok), akkor ezt az adatelemet üresen hagytuk.

**érvényességi szakasz hossza** (km)

**számlálóállomás fekvése:** K - külső L - lakott

**forgalomjelleg betű- és számjele:** a-f, 1-3 kombinációja, részletesen lásd a 20. és 21. oldalon

**számlálóállomás típusa:** részletesen lásd a 7. oldalon

**forgalmi sávok száma** a számlálás keresztmetszetében.

**utolsó számlálás éve**

**az adat forrása:** mért: - 2022. évi számlálás eredménye

számított: - szomszédos állomások forgalmaiból hálózatfolytonosság révén összeadással vagy különbségképzéssel számított forgalom

felszorozott: - korábbi évi számlálás eredményéből vagy korábbi évek becsléséből felszorozott

becsült: - szomszédos állomások forgalmaiból megbecsült forgalom

**a számlált napok száma:** a 2022. évi forgalomfelvételek (kézi és gépi) feldolgozásában felhasznált mérési napok száma.

**pontosság (+/- %)** az összes forgalom (j/nap) konfidencia intervalluma 90 %-os valószínűségi szinten.

**mértékadó óraforgalom** (Ej/óra)

**keresztmetszet kapacitása és a kapacitás kihasználtsága** (Ej/óra, illetve %)

**Σ forgalom** (j/nap, Ej/nap): a táblázatban szereplő 12 járműosztály ÉÁNF értékeinek az összege természetes mérőszámokban és személygépkocsi egységben,

**$\Sigma$  motoros forgalom** (j/nap, E<sub>j</sub>/nap): az 1-10. és 12. járműosztály ÉÁNF értékeinek az összege természetes mérőszámban és személygépkocsi egységben,  
**nehéz motoros forgalom** (j/nap, E<sub>j</sub>/nap): a 3., 4., 6., 7., 8. és 9. sz. oszlopok értékeinek az összege természetes mérőszámban és személygépkocsi egységben,  
**pályaszerkezet méretezési forgalom** (ÁNET, E<sub>t</sub>/nap) mely segítségével egyszerűen képezhető a tervezési forgalom (TF).

A "pályaszerkezet méretezési forgalom" az "Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése" című, e-UT 06.03.13 számú Útügyi Műszaki Előírás szerinti egységtengely értéket (ÁNET) adja meg: (4.3 számú képlet)

$$\dot{A}NET = z \cdot r \cdot s \cdot f_N \cdot (\dot{E}ANF_a \cdot e_a + \dot{E}ANF_n \cdot e_n + \dot{E}ANF_p \cdot e_p + \dot{E}ANF_{ny} \cdot e_{ny}), \quad \text{ahol:}$$

- ÁNET** - az egységtengelyek átlagos napi áthaladási száma egy sávban egy irányban [egységtengely/nap]
- z = 1,5** - a 115, 180 és 190 kN-os tengelyek többlet fárasztó hatását veszi figyelembe
- r** - irányszorzó; értékét 0,5-nek vettük fel.
- s** - sávszorzó; az e-UT 06.03.13 Útügyi műszaki előírás szerint
- f<sub>N</sub>** - az összevont járműosztály forgalomfejlődési szorzója az e-UT 02.01.31 Útügyi műszaki előírás szerint
- ÉÁNF<sub>a</sub>** - autóbusz évi átlagos napi forgalom, jármű/nap
- ÉÁNF<sub>n</sub>** - nehéz tehergépkocsi évi átlagos napi forgalom, jármű/nap
- ÉÁNF<sub>p</sub>** - pótkocsis tehergépkocsi évi átlagos napi forgalom, jármű/nap
- ÉÁNF<sub>ny</sub>** - nyerges szerelvény évi átlagos napi forgalom, jármű/nap
- e<sub>a</sub>** - autóbusz járműátszámítási szorzója (1,3)
- e<sub>n</sub>** - nehéz tehergépkocsi járműátszámítási szorzója (0,6)
- e<sub>p</sub>** - pótkocsis tehergépkocsi járműátszámítási szorzója (1,6)
- e<sub>ny</sub>** - nyerges szerelvény járműátszámítási szorzója (1,7)

**$\Sigma$  tehergépkocsi** (j/nap): a 5-9. sz. oszlopok értékeinek az összege természetes mérőszámban,  
**a 12 járműosztály** ÉÁNF értékeit az 1-12-ig terjedő oszlopokban közöljük természetes mérőszámban.

*Megjegyzés: a kerékpárforgalmak oszlopában a \* jelölés, mely a számlálási keresztmetszetre vonatkozik, párhuzamos kerékpárút, vagy kerékpársáv léteire utal.*

A táblázatokban az adatokat először az M jelzésű utakra, majd növekvő útszám és szelvényszám szerinti sorrendben adjuk meg.

A közölt vármegyei és útvonal átlagértékek az útszakaszon, útvonalon lévő számlálóállomások forgalmi adatainak – érvényességi szakaszaik hossza szerint súlyozott – átlagértékei.



### **6.3 A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye**

A táblázat a közúthálózat átlagos napi forgalmi adatait és a forgalom összesített teljesítményadatait tartalmazza - járműosztályonként - országosan és kezelőnkénti bontásban, átlagos napi járműkilométer (jkm/nap) és egységjármű-kilométer (Ejkm/nap) egységben. Az átlagos napi forgalom adatait járműdarab (j/nap) mértékegységben, %-os összetételben és személygépkocsi egységjárműben (Ej/nap) is megadjuk.

#### 6.4 A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása

A táblázat a közúthálózat - személygépkocsi egységben kifejezett - forgalmi terhelésének megoszlását tartalmazza országosan, illetve kezelőnkénti bontásban. A kimutatás az egyes számlálóállomások ÉÁNF (Ej/nap) adatai alapján, az érvényességi hosszak forgalomterhelési osztályközökbe sorolásával készült. A számítás elvégzéséhez felvett forgalomterhelési osztályközök a következők:

<b>Osztályköz</b>	<b>Személygépkocsi egység (Ej/nap)</b>
<b>1</b>	0 - 999
<b>2</b>	1 000 - 1 999
<b>3</b>	2 000 - 3 999
<b>4</b>	4 000 - 4 999
<b>5</b>	5 000 - 5 999
<b>6</b>	6 000 - 7 999
<b>7</b>	8 000 - 9 999
<b>8</b>	10 000 - 14 999
<b>9</b>	15 000 - 19 999
<b>10</b>	20 000 - 24 999
<b>11</b>	25 000 - 29 999
<b>12</b>	30 000 - 39 999
<b>13</b>	40 000 - 49 999
<b>14</b>	50 000 - 59 999
<b>15</b>	60 000 - 74 999
<b>16</b>	75 000 - 99 999
<b>17</b>	100 000 - 149 999
<b>18</b>	150 000 felett

**Egységjármű szorzók**

<b>Ssz.</b>	<b>Járműosztály</b>	<b>Számlálóállomás fekvése</b>	
		<b>K (külső terület)</b>	<b>L (lakott terület)</b>
<b>1.</b>	Személygépkocsi	1,0	1,0
<b>2.</b>	Kis tehergépkocsi	1,0	1,0
<b>3.</b>	Egyes autóbuzs	2,5	1,8
<b>4.</b>	Csuklós autóbuzs	2,5	2,5
<b>5.</b>	Közepesen nehéz tehergépkocsi	2,5	1,4
<b>6.</b>	Nehéz tehergépkocsi	2,5	1,8
<b>7.</b>	Pótkocsis tehergépkocsi	2,5	2,5
<b>8.</b>	Nyerges szerelvény	2,5	2,5
<b>9.</b>	Speciális nehéz jármű	2,5	2,5
<b>10.</b>	Motorkerékpár + segédmotoros kerékpár	0,8	0,7
<b>11.</b>	Kerékpár	0,3	0,3
<b>12.</b>	Lassú jármű	2,5	2,5

## Az egyes forgalomjellegek leírása

### Az éves és heti forgalomlefolrás szerinti forgalomjellegek (Jelleg1)

Jelleg1	A kategóriába tartozó főbb utak, jellemző útszakaszok leírása	Júliusi, illetve augusztusi forgalom aránya az évi átlaghoz képest	Nyári vasárnapi és nyári hétköznapi forgalom hányadosa
a	<b>Nagyvárosok átkelési szakaszai, gyorsforgalmi- és főutak kis hétvégi forgalmú város-közei szakaszai.</b> M0 autót, kivéve a 7 sz. főút csomópontja előtti-és az M5 autópálya- és M51 autót csomópontjai közti szakaszait, M51 autót, M2 autót és 2 sz. főút szakaszai, M8 autópálya, M19 autót, 57, 474, 502, 610, 813 sz. főutak, M60 autópálya-, M86 autót-, 26, 32, 47, 51, 86 sz. főutak szakaszai.	legfeljebb 1,20	legfeljebb 0,75
b	<b>Elővárosi jellegű szakaszok, gyorsforgalmi- és főutak nagyvárosi közepes hétvégi forgalmú bevezető szakaszai.</b> M31 autópálya, 40 és 451 sz. főutak, M85 autót, 6, 10, 11, 47, 54, 63, 85, 86, 111, 405, 441, 471 sz. főutak szakaszai.		0,75 - 0,90 között
c	<b>Átlagos jellegű forgalom.</b> M1 autópálya Bicske és 13 sz. főúti csomópont közti szakasza, M3 autópálya M0 autót- és 32 sz. főút csomópontja közti szakasza, M6 autópálya, 34 sz. főút, 22, 31, 44, 51, 53, 55, 56, 61, 62, 63, 68, 83, 304, 430 sz. főutak szakaszai.		nagyobb, mint 0,90
d	<b>Gyorsforgalmi út, főút idényjelleggel, közepes hétvégi forgalommal.</b> M15, M30, M35 autópályák, M9 autót, M5 autópálya Kiskunfélegyháza előtti szakasza, M43 autópálya 430 sz. főúti csomópontig, 311, 338 sz. főutak.	1,20 - 1,40 között	legfeljebb 1,00
e	<b>Tranzit gyorsforgalmi utak- és főutak szakaszai idényjelleggel és erős hétvégi forgalommal, jelentősebb hétvégi, üdülő- és idegenforgalmat lebonyolító utak.</b> M70 autópálya, M1 autópálya Győr és országhatár között, M3 autópálya a 32. sz. főúti csomópont után, M5 autópálya Kiskunfélegyháza és M43 autópálya csomópontja között, 7 sz. főút Tárnok és Székesfehérvár közti szakasza, 11 sz. főút Visegrád és Esztergom között, 33 sz. főút Hortobágyig, 58 sz. főút Harkány és országhatár közti szakasza, 84 sz. főút 8. sz. főút csomópont utáni szakasza.		nagyobb, mint 1,00
f	<b>Üdülő jellegű utak, erős hétvégi forgalommal, Balatoni körüli utak, gyógyfürdők, strandfürdők, horgásztavak, élményfürdők környéki utak, kirándulóhelyekhez, gyümölcsösökhöz, nyári rendezvényhelyszínekhez vezető utak.</b> M5 autópálya M43 autópálya csomópont és országhatár között, M7 autópálya Érdtől országhatárig, 7 sz. főút Polgárdi és Nagykanizsa között, 71, 82, 84 sz. főutak szakaszai.	nagyobb, mint 1,40	-

A napi forgalomlefolrás szerinti forgalomjellegek (Jelleg2)

<b>Jelleg2</b>	A kategóriába tartozó főbb utak, útszakaszok leírása	Az esti + éjszakai (18-06 óra) forgalom aránya tavaszi és őszi hétköznapokon
<b>1</b>	Nagyarányú tranzit forgalmat lebonyolító főutak, illetve szakaszaik	Jelentős, nagyobb, mint 25%
<b>2</b>	Összes egyéb út, mely nem tartozik az „1” vagy „3” jellegbe	Átlagos, 21 és 25% között
<b>3</b>	Nagyobb városok belterületén fekvő utak, üdülőterületeken lévő utak, alsóbbrendű utak	Kicsi, legfeljebb 21%



## **KÖZUTAK FŐBB ADATAI**

## Közutak főbb adatai 2022

### A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma (Ej/nap)

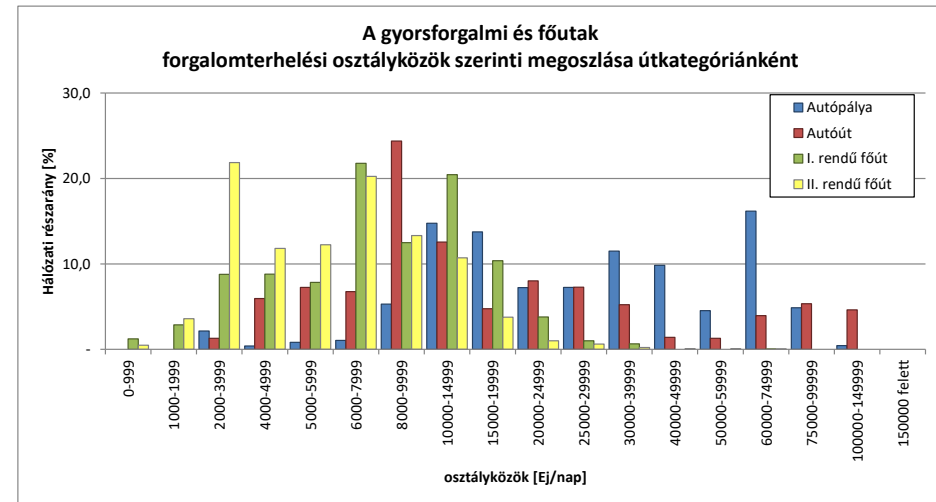
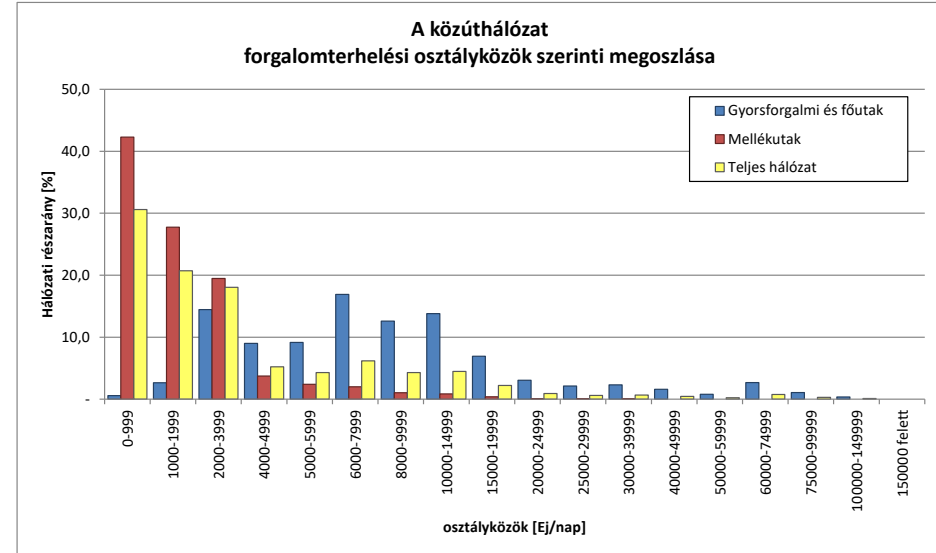
Kezelő kód	Kezelő	Főúthálózat						Mellékúthálózat				Teljes hálózat	
		autópálya	autóút	I. rendű főút	II. rendű főút	együttvéve	%	összekötőt	bekötőt	együttvéve	%	együttvéve	%
010	MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.*	36 083	15 499	11 286	3 310	29 896	231,7%	-	-	-	0,0%	29 896	601,0%
220	Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.	51 274	-	-	-	51 274	397,4%	-	-	-	0,0%	51 274	1030,7%
240	M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.	24 274	-	-	-	24 274	188,1%	-	-	-	0,0%	24 274	488,0%
250	M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.	15 198	-	-	-	15 198	117,8%	-	-	-	0,0%	15 198	305,5%
260	Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.	10 265	-	-	-	10 265	79,6%	-	-	-	0,0%	10 265	206,4%
<b>Koncessziós autópálya-kezelők együttvéve</b>		<b>34 694</b>	<b>15 499</b>	<b>11 286</b>	<b>3 310</b>	<b>30 217</b>	<b>234,2%</b>	-	-	-	<b>0,0%</b>	<b>30 217</b>	<b>607,4%</b>
020	Baranya Vármegyei Igazgatóság	7 753	-	11 455	6 649	8 147	63,1%	2 141	916	1 722	91,3%	2 808	56,5%
030	Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	-	-	10 022	7 256	7 742	60,0%	2 254	1 445	2 122	112,5%	3 671	73,8%
040	Békés Vármegyei Igazgatóság	-	-	6 308	5 305	5 598	43,4%	1 476	861	1 405	74,5%	2 188	44,0%
050	Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Igazgatóság	-	-	7 979	6 927	7 189	55,7%	1 305	569	1 163	61,7%	2 277	45,8%
060	Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság	26 738	-	7 071	7 779	10 584	82,0%	1 732	955	1 623	86,1%	3 892	78,2%
070	Fejér Vármegyei Igazgatóság	-	-	9 853	7 181	8 267	64,1%	2 403	1 408	2 232	118,3%	4 119	82,8%
080	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság	-	7 070	8 933	8 243	8 365	64,8%	1 728	2 068	1 779	94,3%	3 441	69,2%
090	Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	-	-	10 442	6 880	8 204	63,6%	2 172	900	2 046	108,5%	3 708	74,5%
100	Heves Vármegyei Igazgatóság	-	-	9 187	5 823	6 912	53,6%	1 446	823	1 251	66,3%	2 720	54,7%
110	Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság	-	-	9 037	8 655	8 854	68,6%	2 773	1 539	2 603	138,0%	4 167	83,8%
120	Nógrád Vármegyei Igazgatóság	-	-	10 764	5 400	8 012	62,1%	1 693	986	1 413	74,9%	2 622	52,7%
130	Pest Vármegyei Igazgatóság	57 301	76 069	11 672	11 861	25 234	195,6%	4 213	3 009	3 846	203,9%	9 578	192,6%
140	Somogy Vármegyei Igazgatóság	-	5 375	5 507	5 577	5 551	43,0%	1 923	803	1 615	85,6%	2 684	54,0%
150	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság	-	-	8 338	6 494	7 271	56,4%	2 497	1 133	2 235	118,5%	3 236	65,1%
160	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság	-	-	11 383	6 376	7 800	60,4%	1 963	1 807	1 935	102,6%	3 677	73,9%
170	Tolna Vármegyei Igazgatóság	-	4 848	7 827	4 981	5 616	43,5%	1 632	1 000	1 493	79,1%	2 799	56,3%
180	Vas Vármegyei Igazgatóság	-	5 074	5 370	7 657	6 929	53,7%	1 485	1 124	1 435	76,1%	2 683	53,9%
190	Veszprém Vármegyei Igazgatóság	-	-	14 877	6 879	8 493	65,8%	1 881	779	1 567	83,1%	3 446	69,3%
200	Zala Vármegyei Igazgatóság	-	4 052	5 542	6 190	6 052	46,9%	1 950	802	1 634	86,6%	2 523	50,7%
<b>Országosan együttvéve</b>		<b>34 954</b>	<b>26 078</b>	<b>9 347</b>	<b>6 964</b>	<b>12 903</b>	<b>100,0%</b>	<b>2 062</b>	<b>1 245</b>	<b>1 886</b>	<b>100,0%</b>	<b>4 974</b>	<b>100,0%</b>

\* 2022. szeptember 1-jét megelőzően a Magyar Közút Gyorsforgalmi Igazgatóság kezelésében



A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása (km/km, %)

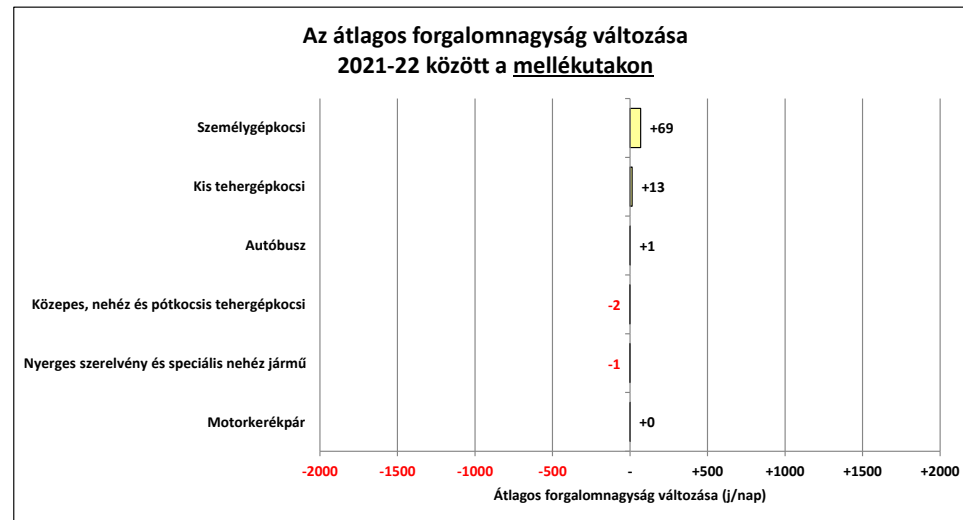
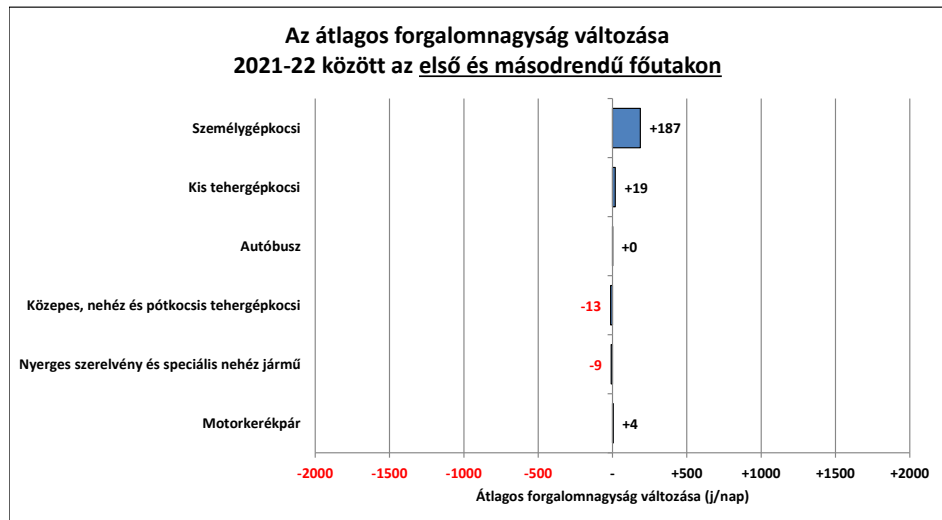
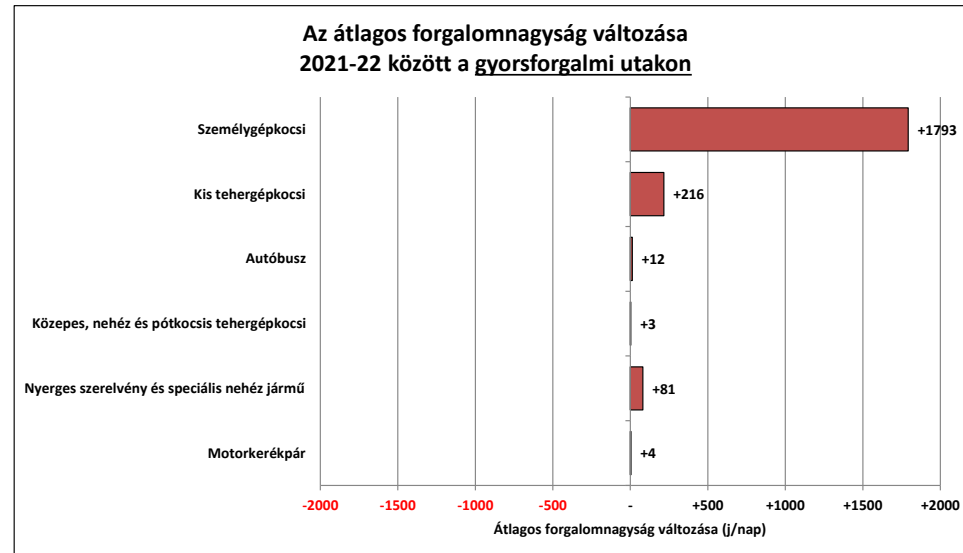
Osztályköz (Ej/nap)	Autópálya	Autóút	I. rendű főút	II. rendű főút	Gyorsforgalmi és főutak együttvéve	Mellékutak	Teljes hálózat
0-999	-	-	1,2	0,5	0,6	42,3	30,6
1000-1999	-	-	2,9	3,6	2,7	27,7	20,7
2000-3999	2,1	1,3	8,8	21,9	14,4	19,5	18,1
4000-4999	0,4	6,0	8,8	11,8	9,0	3,7	5,2
5000-5999	0,8	7,2	7,8	12,2	9,1	2,4	4,3
6000-7999	1,0	6,7	21,8	20,2	16,9	2,0	6,2
8000-9999	5,3	24,4	12,5	13,3	12,6	1,0	4,3
10000-14999	14,8	12,5	20,4	10,7	13,8	0,9	4,5
15000-19999	13,7	4,8	10,4	3,8	6,9	0,4	2,2
20000-24999	7,2	8,0	3,8	1,0	3,0	0,1	0,9
25000-29999	7,3	7,3	1,0	0,6	2,1	0,0	0,6
30000-39999	11,5	5,2	0,6	0,2	2,3	0,0	0,6
40000-49999	9,8	1,4	-	0,1	1,6	-	0,4
50000-59999	4,5	1,3	-	0,1	0,8	-	0,2
60000-74999	16,2	3,9	0,0	0,0	2,7	-	0,7
75000-99999	4,9	5,3	-	-	1,1	-	0,3
100000-149999	0,4	4,6	-	-	0,4	-	0,1
150000 felett	-	-	-	-	-	-	-
<b>Együttvéve</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



## Közutak főbb adatai 2022

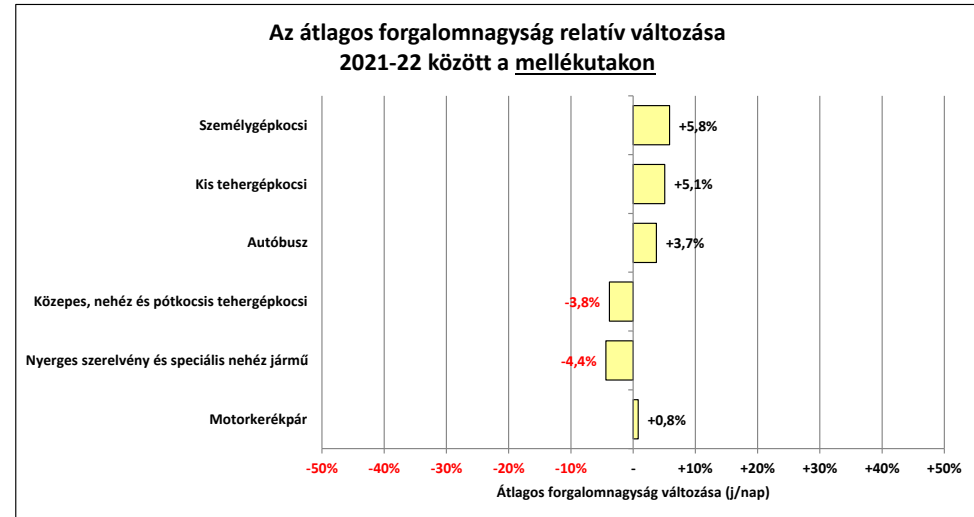
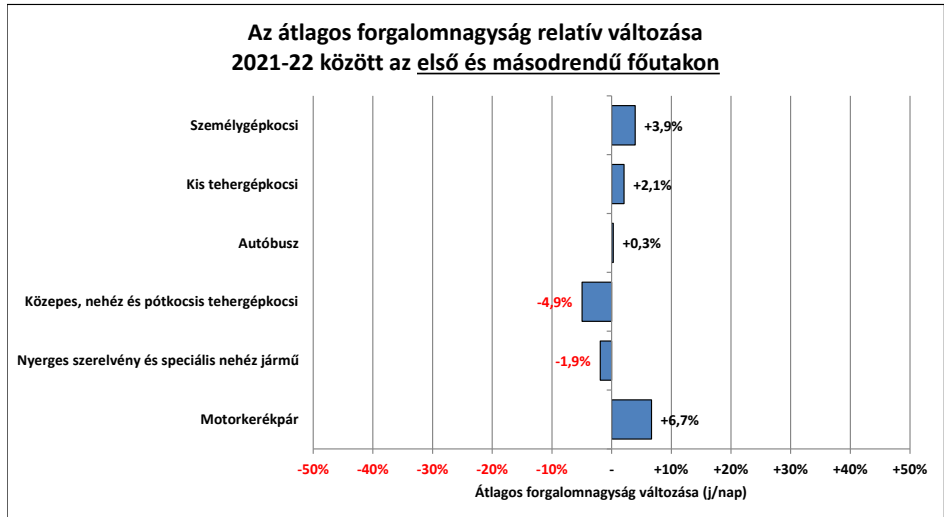
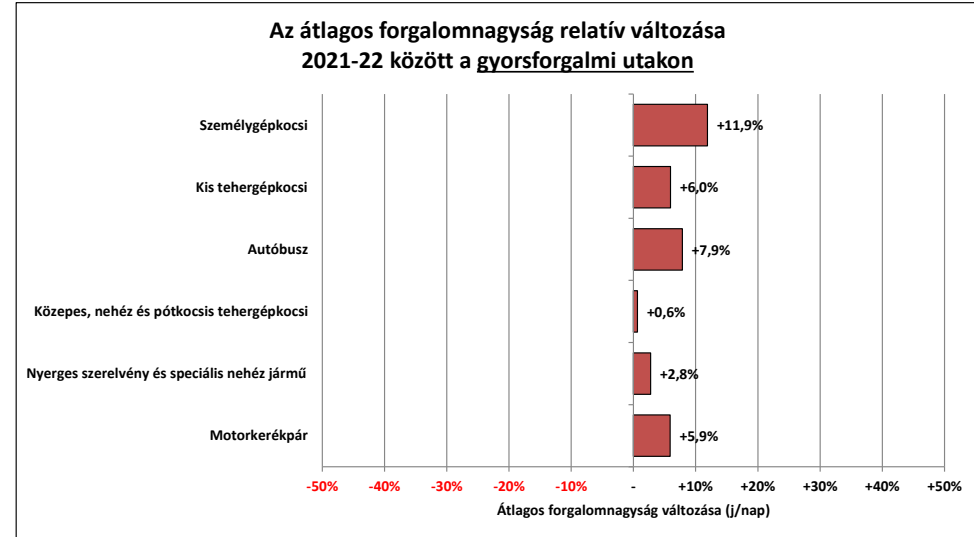
Az átlagos forgalomnagyság változása 2021 és 2022 között (j/nap)

Járműkategória	Autópálya	Autóút	Gyorsforgalmi hálózat	I. rendű főút	II. rendű főút	I-II. rendű főutak együttvéve	Mellékutak
Személygépkocsi	+2135	+976	+1793	+190	+185	+187	+69
Kis tehergépkocsi	+248	+139	+216	+15	+21	+19	+13
Autóbusz	+15	+5	+12	+0	+0	+0	+1
Közepes, nehéz és pótkocsis tehergépkocsi	-12	+39	+3	-21	-9	-13	-2
Nyerges szerelvény és speciális nehéz jármű	+77	+91	+81	-32	+1	-9	-1
Motorkerékpár	+1	+11	+4	+5	+4	+4	+0
Együttvéve	+2465	+1261	+2110	+158	+202	+188	+80



Az átlagos forgalomnagyság relatív változása 2021 és 2022 között (j/nap, %)

Járműkategória	Autópálya	Autóút	Gyorsforgalmi hálózat	I. rendű főút	II. rendű főút	I-II. rendű főutak együttvéve	Mellékutak
Személygépkocsi	+13,9%	+7,1%	+11,9%	+3,2%	+4,3%	+3,9%	+5,8%
Kis tehergépkocsi	+6,2%	+5,3%	+6,0%	+1,4%	+2,4%	+2,1%	+5,1%
Autóbusz	+8,9%	+5,4%	+7,9%	+0,3%	+0,3%	+0,3%	+3,7%
Közepes, nehéz és pótkocsis tehergépkocsi	-0,8%	+4,0%	+0,6%	-6,7%	-4,1%	-4,9%	-3,8%
Nyerges szerelvény és speciális nehéz jármű	+2,2%	+4,1%	+2,8%	-7,3%	+0,5%	-1,9%	-4,4%
Motorkerékpár	+2,2%	+14,7%	+5,9%	+7,3%	+6,4%	+6,7%	+0,8%
Együttvéve	+10,0%	+6,4%	+9,0%	+2,0%	+3,5%	+3,0%	+5,1%





## **TÁBLÁZATOK - AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK ÁTLAGOS NAPI FORGALMA**

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
MO autótút	Pest vármege		1+ 300	0+ 000	1 + 903	R130881K	R130882A	2,009	K	b 1	FCS+J	6	2022	mért	35	0,9%	<b>3484</b>	
MO autótút	Pest vármege		2+ 610	1 + 903	4 + 319	R130882A	R130883B	2,434	K	b 1	FCS+J	6	2021	felszorzott		10,0%	<b>3485</b>	
MO autótút	Pest vármege		8+ 465	4 + 319	9 + 000	R130883B	R130887A	4,682	K	b 1	M1+J	6	2022	mért	69	0,5%	<b>3480</b>	
MO autótút	Pest vármege		10+ 655	9 + 000	9 + 167	R130887A		0,167	K	a 1	FCS+J	6	2022	mért	175	2,8%	<b>2531</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							9,292										
MO autótút	Budapest		10+ 655	9 + 167	10 + 970		R130888I	1,806	K	a 1	FCS+J	6	2022	mért	175	2,8%	<b>2531</b>	
MO autótút	Budapest		13+ 040	10 + 970	14 + 921	R130888I		3,940	K	a 1	FCS+J	6	2022	mért	98	0,7%	<b>13666</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							5,746										
MO autótút	Pest vármege		13+ 040	14 + 921	15 + 680		R130880A	0,758	K	a 1	FCS+J	6	2022	mért	98	0,7%	<b>13666</b>	
MO autótút	Pest vármege		16+ 550	15 + 680	18 + 447	R130880A	R130128A	2,784	K	a 1	FCS+J	6	2022	mért	321	2,0%	<b>13667</b>	
MO autótút	Pest vármege		19+ 650	18 + 447	23 + 250	R130128A	R010127A	4,801	K	a 1	FCS+J	6	2022	mért	140	3,4%	<b>13668</b>	
MO autótút	Pest vármege		25+ 260	23 + 250	23 + 681	R010127A		0,431	K	b 1	FCS+J	6	2022	mért	224	1,4%	<b>1377</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							8,774										
MO autótút	Budapest		25+ 260	23 + 681	26 + 160		R010130A	2,479	K	b 1	FCS+J	6	2022	mért	224	1,4%	<b>1377</b>	
MO autótút	Budapest		28+ 855	26 + 160	28 + 837	R010130A		2,669	K	b 1	FCS+J	5	2022	mért	161	2,6%	<b>1380</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							5,148										
MO autótút	Pest vármege		28+ 855	28 + 837	29 + 916		R131470E	1,078	K	b 1	FCS+J	5	2022	mért	161	2,6%	<b>1380</b>	
MO autótút	Pest vármege		34+ 300	29 + 916	35 + 831	R131470E	R131472A	5,927	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	178	1,9%	<b>3586</b>	
MO autótút	Pest vármege		39+ 885	35 + 831	41 + 866	R131472A	R131478F	6,041	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	21	1,1%	<b>3525</b>	
MO autótút	Pest vármege		42+ 480	41 + 866	44 + 429	R131478F	R131566A	2,562	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	224	1,1%	<b>3873</b>	
MO autótút	Pest vármege		45+ 185	44 + 429	47 + 686	R131566A		3,267	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	217	1,0%	<b>3842</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							18,875										
MO autótút	Budapest		45+ 185	47 + 686	48 + 256		R131567A	0,560	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	217	1,0%	<b>3842</b>	
MO autótút	Budapest		50+ 653	48 + 256	48 + 370	R131567A		0,114	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	203	0,9%	<b>3874</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							0,674										
MO autótút	Pest vármege		50+ 653	48 + 370	49 + 171			0,807	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	203	0,9%	<b>3874</b>	
MO autótút	Budapest		50+ 653	49 + 171	51 + 204		R131568A	2,035	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	203	0,9%	<b>3874</b>	
MO autótút	Budapest		52+ 955	51 + 204	53 + 570	R131568A	R131570A	2,366	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	266	1,1%	<b>3875</b>	
MO autótút	Budapest		56+ 240	53 + 570	55 + 780	R131570A		2,218	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	118	0,3%	<b>3843</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							6,619										
MO autótút	Pest vármege		56+ 240	55 + 780	57 + 136			1,349	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	118	0,3%	<b>3843</b>	
MO autótút	Budapest		56+ 240	57 + 136	57 + 225		R131572A	0,089	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	118	0,3%	<b>3843</b>	
MO autótút	Budapest		58+ 100	57 + 225	58 + 789	R131572A	R131574A	1,565	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	103	0,3%	<b>3593</b>	
MO autótút	Budapest		59+ 908	58 + 789	61 + 327	R131574A		2,539	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	112	0,4%	<b>3844</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							4,193										
MO autótút	Pest vármege		59+ 908	61 + 327	65 + 125		R131575A	3,795	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	112	0,4%	<b>3844</b>	
MO autótút	Pest vármege		66+ 280	65 + 125	66 + 656	R131575A		1,526	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	237	1,3%	<b>3592</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							5,321										
MO autótút	Budapest		66+ 280	66 + 656	67 + 702		R131004F	1,048	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	237	1,3%	<b>3592</b>	
MO autótút	Budapest		70+ 620	67 + 702	68 + 425	R131004F		0,723	K	a 3	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3876</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							1,771										
MO autótút	Pest vármege		70+ 620	68 + 425	69 + 255			0,829	K	a 3	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3876</b>	
MO autótút	Budapest		70+ 620	69 + 255	70 + 945		R131003C	1,689	K	a 3	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3876</b>	
MO autótút	Budapest		71+ 935	70 + 945	71 + 638	R131003C		0,695	K	a 3	FCS+J	4	2017	felszorzott		10,0%	<b>3591</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							2,384										
MO autótút	Pest vármege		71+ 935	71 + 638	72 + 528		R131002F	0,894	K	a 3	FCS+J	4	2017	felszorzott		10,0%	<b>3591</b>	
MO autótút	Pest vármege		73+ 115	72 + 528	73 + 160	R131002F		0,633	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	62	0,4%	<b>3877</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							1,527										
MO autótút	Budapest		73+ 115	73 + 160	74 + 176		R131001A	1,018	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	62	0,4%	<b>3877</b>	
MO autótút	Budapest		76+ 454	74 + 176	74 + 959	R131001A		0,783	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	273	0,9%	<b>3590</b>	
	<i>vármegei átlagérték</i>							1,801										
MO autótút	Pest vármege		76+ 454	74 + 959	76 + 708		R131046J	1,751	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	273	0,9%	<b>3590</b>	
	<i>útvonal átlagérték</i>							76,861										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű
														egyes	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
														[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]				
			(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)		(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)				
3484	5682	9600	59%	51397	71027	51397	71027	12301	30753	13186	11834	32631	5497	1273	0	806	740	548	9730	10	162	0	0	
3485	5634	9600	59%	49801	70426	49801	70426	12963	32408	14217	13543	30711	5256	216	0	796	746	675	11300	26	75	0	0	
3480	8607	9600	90%	82490	107594	82490	107594	15304	38260	16251	16042	55710	9739	480	249	1467	1356	1604	11603	12	270	0	0	
2531	9499	9600	99%	81398	105543	81398	105543	14721	36803	15624	15414	55470	9521	474	246	1413	1306	1537	11146	12	273	0	0	
				67185	89915	67185	89915	14031	35078		14466	44167	7644	582	130	1147	1062	1131	11110	15	196	0	0	
2531	9499	9600	99%	81398	105543	81398	105543	14721	36803	15624	15414	55470	9521	474	246	1413	1306	1537	11146	12	273	0	0	
13666	12188	9600	127%	103440	135421	103440	135421	19503	48758	20707	20446	69452	12284	606	314	1863	1732	2054	14781	16	338	0	0	
				96512	126030	96512	126030	18000	45000		18864	65057	11416	565	293	1722	1598	1892	13638	15	318	0	0	
13666	12188	9600	127%	103440	135421	103440	135421	19503	48758	20707	20446	69452	12284	606	314	1863	1732	2054	14781	16	338	0	0	
13667	12057	9600	126%	106145	133968	106145	133968	16967	42418	18065	18069	76375	10838	526	0	1628	1387	3440	11596	18	337	0	0	
13668	12681	9600	132%	106125	140901	106125	140901	19094	47735	20023	22760	76863	5711	468	0	4134	2050	3528	12938	110	323	0	0	
1377	9085	9600	95%	90080	113566	90080	113566	14670	36675	15192	15427	68946	5147	269	0	1026	2044	769	11584	4	291	0	0	
				105111	136885	105111	136885	18237	45593		20711	75679	7878	489	27	2990	1812	3237	12605	67	327	0	0	
1377	9085	9600	95%	90080	113566	90080	113566	14670	36675	15192	15427	68946	5147	269	0	1026	2044	769	11584	4	291	0	0	
1380	9692	8000	121%	89714	121151	89714	121151	19218	48045	20004	20765	58207	10273	225	0	1772	2416	2876	13687	14	244	0	0	
				89890	117498	89890	117498	17028	42570		18195	63378	7805	246	0	1413	2237	1861	12674	9	267	0	0	
1380	9692	8000	121%	89714	121151	89714	121151	19218	48045	20004	20765	58207	10273	225	0	1772	2416	2876	13687	14	244	0	0	
3586	8633	6400	135%	75255	95927	75255	95927	11452	28630	13332	13596	48745	12606	191	10	2345	1379	943	8828	101	107	0	0	
3525	7897	6400	123%	65342	87743	65342	87743	13203	33008	14602	14262	34509	15559	684	28	1771	2363	919	9107	102	300	0	0	
3873	8541	6400	133%	75176	94895	75176	94895	10733	26833	12159	12971	49589	12150	201	7	2446	1713	674	8095	43	258	0	0	
3842	8273	6400	129%	74151	91927	74151	91927	10082	25205	11387	11667	53368	8520	223	8	1816	1638	635	7544	34	365	0	0	
				72706	93916	72706	93916	12121	30303		13800	45644	12649	358	14	2051	1843	956	8873	77	242	0	0	
3842	8273	6400	129%	74151	91927	74151	91927	10082	25205	11387	11667	53368	8520	223	8	1816	1638	635	7544	34	365	0	0	
3874	7915	6400	124%	76009	87946	76009	87946	6129	15323	6842	7863	56235	11479	130	4	1868	1097	369	4511	18	298	0	0	
				74465	91254	74465	91254	9413	23533		11024	53853	9020	207	7	1825	1546	590	7031	31	354	0	0	
3874	7915	6400	124%	76009	87946	76009	87946	6129	15323	6842	7863	56235	11479	130	4	1868	1097	369	4511	18	298	0	0	
3874	7915	6400	124%	76009	87946	76009	87946	6129	15323	6842	7863	56235	11479	130	4	1868	1097	369	4511	18	298	0	0	
3875	7391	6400	115%	71102	82120	71102	82120	5655	14138	6311	7259	52747	10691	121	4	1729	1013	339	4161	17	280	0	0	
3843	6205	6400	97%	58459	68940	58459	68940	5688	14220	6005	6914	39037	12148	102	7	1335	1441	320	3801	17	251	0	0	
				68374	79495	68374	79495	5812	14529		7329	49225	11422	117	5	1640	1182	342	4148	17	276	0	0	
3843	6205	6400	97%	58459	68940	58459	68940	5688	14220	6005	6914	39037	12148	102	7	1335	1441	320	3801	17	251	0	0	
3843	6205	6400	97%	58459	68940	58459	68940	5688	14220	6005	6914	39037	12148	102	7	1335	1441	320	3801	17	251	0	0	
3593	6500	6400	102%	59139	72227	59139	72227	7626	19065	6520	8657	33808	16332	94	5	1130	3821	285	3402	19	243	0	0	
3844	6171	6400	96%	60033	68564	60033	68564	4614	11535	4995	5639	46335	7628	88	6	1119	1018	253	3239	10	337	0	0	
				59666	69939	59666	69939	5761	14402		6793	41505	10973	91	6	1128	2073	266	3312	14	300	0	0	
3844	6171	6400	96%	60033	68564	60033	68564	4614	11535	4995	5639	46335	7628	88	6	1119	1018	253	3239	10	337	0	0	
3592	7063	6400	110%	69409	78477	69409	78477	4644	11610	4944	5993	53033	9943	92	8	1449	1123	266	3142	13	340	0	0	
				62722	71407	62722	71407	4623	11557		5741	48256	8292	89	7	1214	1048	257	3211	11	338	0	0	
3592	7063	6400	110%	69409	78477	69409	78477	4644	11610	4944	5993	53033	9943	92	8	1449	1123	266	3142	13	340	0	0	
3876	7821	6400	122%	77548	86905	77548	86905	4665	11663	4873	6092	58063	12802	186	15	1628	1206	249	2991	18	390	0	0	
				72732	81918	72732	81918	4653	11631		6033	55086	11110	130	11	1522	1157	259	3080	15	360	0	0	
3876	7821	6400	122%	77548	86905	77548	86905	4665	11663	4873	6092	58063	12802	186	15	1628	1206	249	2991	18	390	0	0	
3876	7821	6400	122%	77548	86905	77548	86905	4665	11663	4873	6092	58063	12802	186	15	1628	1206	249	2991	18	390	0	0	
3591	5879	6400	92%	61670	65321	61670	65321	1716	4290	1612	2367	50102	8749	97	14	762	648	118	825	14	341	0	0	
				72919	80613	72919	80613	3805	9513		5006	55742	11620	160	15	1376	1043	211	2360	17	376	0	0	
3591	5879	6400	92%	61670	65321	61670	65321	1716	4290	1612	2367	50102	8749	97	14	762	648	118	825	14	341	0	0	
3877	5592	6400	87%	58600	62131	58600	62131	1622	4055	1499	2296	47524	7704	163	15	852	616	105	717	6	898	0	0	
				60397	63999	60397	63999	1677	4193		2338	49033	8316	124	14	799	635	113	780	11	572	0	0	
3877	5592	6400	87%	58600	62131	58600	62131	1622	4055	1499	2296	47524	7704	163	15	852	616	105	717	6	898	0	0	
3590	5540	6400	87%	58167	61555	58167	61555	1512	3780	1373	2056	47275	7612	202	120	866	548	97	543	2	902	0	0	
				58412	61881	58412	61881	1574	3935		2192	47416	7664	180	61	858	586	102	641	4	900	0	0	
3590	5540	6400	87%	58167	61555	58167	61555	1512	3780	1373	2056	47275	7612	202	120	866	548	97	543	2	902	0	0	
				75842	94838	75842	94838	11003	27507		12335	52675	10147	320	51	1704	1506	1106	7985	35	313	0	0	

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
M1 autópálya	Pest vármege	12+ 697	12 + 252	13 + 601	R130001A	R130002C	1,450	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	42	0,3%	<b>3042</b>		
M1 autópálya	Pest vármege	14+ 000	13 + 601	16 + 360	R130002C	R130881B	2,760	K	b 2	FCS+JA	4	2022	mért	301	1,0%	<b>1002</b>		
M1 autópálya	Pest vármege	17+ 000	16 + 360	17 + 604	R130881B		1,246	K	b 1	FCS+J	4	2022	mért	365	2,2%	<b>1095</b>		
M1 autópálya	Pest vármege	17+ 630	17 + 604	26 + 694		R130003C	9,098	K	b 1	FCS+J	4	2022	mért	140	3,5%	<b>3982</b>		
M1 autópálya	Pest vármege	34+ 299	26 + 694	29 + 582	R130003C		2,883	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	133	3,4%	<b>3062</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>							17,437											
M1 autópálya	Fejér vármege	34+ 299	29 + 582	38 + 704		R070004A	9,137	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	133	3,4%	<b>3062</b>		
M1 autópálya	Fejér vármege	43+1001	38 + 704	50 + 670	R070004A		11,958	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	167	4,2%	<b>3030</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>							21,095											
M1 autópálya	Komárom-Esztergom vármege	43+1001	50 + 670	55 + 505		R110008A	4,830	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	167	4,2%	<b>3030</b>		
M1 autópálya	Komárom-Esztergom vármege	58+ 863	55 + 505	60 + 268	R110008A	R110011A	4,740	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	182	3,4%	<b>1162</b>		
M1 autópálya	Komárom-Esztergom vármege	62+ 322	60 + 268	66 + 512	R110011A		6,272	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	70	1,0%	<b>1004</b>		
M1 autópálya	Komárom-Esztergom vármege	84+ 202	66 + 512	84 + 586		R110018A	18,075	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	301	3,9%	<b>1107</b>		
M1 autópálya	Komárom-Esztergom vármege	98+ 293	84 + 586	100 + 271	R110018A		15,683	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	41	1,2%	<b>3108</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>							49,600											
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	98+ 293	100 + 271	105 + 890		R080023B	5,616	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	41	1,2%	<b>3108</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	108+ 436	105 + 890	114 + 665	R080023B	R080028A	8,737	K	d 1	FCS+J	4	2022	felszorzott		10,0%	<b>1163</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	116+ 000	114 + 665	118 + 618	R080028A	R080029A	3,972	K	d 1	FCS+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3015</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	120+ 200	118 + 618	122 + 864	R080029A	R080030A	4,215	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	161	1,3%	<b>1164</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	125+ 092	122 + 864	129 + 026	R080030A	R080031A	6,188	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	231	1,7%	<b>1092</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	130+ 114	129 + 026	141 + 897	R080031A	R080032A	12,850	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	173	2,0%	<b>3022</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	156+ 055	141 + 897	159 + 190	R080032A	R080033A	17,293	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	365	1,5%	<b>1096</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	163+ 830	159 + 190	165 + 524	R080033A		6,334	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	301	1,3%	<b>3917</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	166+ 400	165 + 524	168 + 045		R080052F	2,525	K	e 1	M1+J	4	2022	felszorzott		10,0%	<b>1097</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	170+ 000	168 + 045	170 + 759	R080052F	R080035A	2,718	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	196	2,2%	<b>3102</b>		
M1 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	171+ 770	170 + 759	171 + 771	R080035A	S080901	0,987	K	e 1	OHS	4	2018	felszorzott		10,0%	<b>1</b>		
M1 l. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármege	171+ 770	171 + 771	172 + 407	S080901	H000051	0,643	K	e 1	OHS	4	2018	felszorzott		10,0%	<b>1</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>							72,078											
<i>útvonal átlagérték</i>							160,210											
M15 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 670	0 + 000	2 + 392	R080036D	R080014G	2,393	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	365	3,0%	<b>3012</b>		
M15 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	10+ 060	2 + 392	13 + 446	R080014G	R080037C	11,055	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	365	2,6%	<b>3884</b>		
M15 autópálya	Győr-Moson-Sopron vármege	13+ 480	13 + 446	14 + 507	R080037C	H000055	1,061	K	d 1	FCS+J (OHS)	4	2022	mért	314	2,0%	<b>37</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>							14,509											
M19 autótűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 670	0 + 000	9 + 682	R080023A	R080026A	9,653	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,2%	<b>5579</b>		
M2 autótűt	Budapest	19+ 479	17 + 300	17 + 563	R131003G		0,263	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	365	1,0%	<b>3426</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	19+ 479	17 + 563	20 + 763		R130475A	3,206	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	365	1,0%	<b>3426</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	21+ 508	20 + 763	22 + 583	R130475A	R131925A	1,825	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	126	2,5%	<b>1707</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	23+ 815	22 + 583	24 + 983	R131925A	R131928A	2,401	K	a 2	FCS+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>1708</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	27+ 515	24 + 983	28 + 494	R131928A	R130476A	3,507	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	210	1,1%	<b>1709</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	29+ 685	28 + 494	34 + 029	R130476A	R131890A	5,535	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	203	1,2%	<b>1710</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	35+ 465	34 + 029	36 + 294	R131890A	R131895A	2,266	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	210	1,3%	<b>5710</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	37+ 100	36 + 294	42 + 309	R131895A	R130473B	6,024	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		10,0%	<b>5711</b>		
M2 autótűt	Pest vármege	44+ 950	42 + 309	48 + 011	R130473B	C130200	5,704	K	c 2	M1+J	2	2019	felszorzott		10,0%	<b>5712</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>							30,731											
M25 autótűt	Heves vármege	3+ 100	1 + 186	7 + 692	R100637E	R100638B	6,506	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	365	1,1%	<b>2804</b>		
M25 autótűt	Heves vármege	8+ 520	7 + 692	10 + 395	R100638B	R100639B	2,703	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	365	0,8%	<b>2803</b>		
M25 autótűt	Heves vármege	13+ 400	10 + 395	15 + 048	R100639B	R100629A	4,653	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	365	0,8%	<b>2802</b>		
M25 autótűt	Heves vármege	16+ 800	15 + 048	18 + 594	R100629A	F100628C	3,546	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	168	1,4%	<b>2801</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>							17,408											
M3 autópálya	Budapest	10+ 230	10 + 120	13 + 081	R010041E		2,951	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	271	1,2%	<b>3360</b>		
M3 autópálya	Pest vármege	10+ 230	13 + 081	13 + 420		R131004H	0,339	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	271	1,2%	<b>3360</b>		
M3 autópálya	Pest vármege	15+ 130	13 + 420	18 + 050	R131004H	R130043A	4,636	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	243	1,1%	<b>1903</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>3042</b>	4722	6800	69%	48670	<b>52471</b>	48670	52471	1385	3463	1240	2102	38721	7325	439	6	1162	468	75	392	5	77	0	0	0				
<b>1002</b>	4333	6800	64%	44707	<b>48143</b>	44707	48143	1241	3103	1144	2016	35636	6704	283	0	1058	425	45	482	6	68	0	0	0				
<b>1095</b>	8294	6800	122%	82488	<b>103677</b>	82488	103677	12796	3190	15560	13672	56964	11269	424	45	1345	631	1250	10430	16	114	0	0	0				
<b>3982</b>	7179	6800	106%	70891	<b>89744</b>	70891	89744	11521	28803	14040	12190	45879	12279	398	0	1067	555	961	9513	94	145	0	0	0				
<b>3062</b>	6094	6800	90%	50752	<b>67710</b>	50752	67710	10662	26655	13034	11063	31343	7986	255	0	656	563	255	9495	94	105	0	0	0				
				62398	<b>77412</b>	62398	77412	9000	22500		9660	42051	10203	361	4	1025	534	646	7388	67	118	0	0	0				
<b>3062</b>	6094	6800	90%	50752	<b>67710</b>	50752	67710	10662	26655	13034	11063	31343	7986	255	0	656	563	255	9495	94	105	0	0	0				
<b>3030</b>	5850	6800	86%	47194	<b>65000</b>	47194	65000	11536	28840	11832	11692	24891	10418	179	0	335	3401	240	7583	133	14	0	0	0				
				48735	<b>66174</b>	48735	66174	11157	27894		11420	27686	9365	212	0	474	2172	246	8411	116	53	0	0	0				
<b>3030</b>	5850	6800	86%	47194	<b>65000</b>	47194	65000	11536	28840	11832	11692	24891	10418	179	0	335	3401	240	7583	133	14	0	0	0				
<b>1162</b>	6123	6800	90%	49196	<b>68030</b>	49196	68030	12206	30515	12429	12183	25666	10927	357	22	356	3620	458	7615	134	41	0	0	0				
<b>1004</b>	6957	6800	102%	55102	<b>77302</b>	55102	77302	14389	35973	14659	14384	27847	12404	399	24	418	4265	546	8997	158	44	0	0	0				
<b>1107</b>	6804	6800	100%	51675	<b>75596</b>	51675	75596	15320	38300	15941	15545	25656	10029	392	16	633	4165	446	10254	47	37	0	0	0				
<b>3108</b>	4832	6800	71%	48464	<b>69028</b>	48464	69028	13229	33073	14557	13307	26821	7891	406	0	484	2603	551	9630	39	39	0	0	0				
				50420	<b>71980</b>	50420	71980	13875	34688		13994	26228	9777	373	11	503	3557	473	9385	75	37	0	0	0				
<b>3108</b>	4832	6800	71%	48464	<b>69028</b>	48464	69028	13229	33073	14557	13307	26821	7891	406	0	484	2603	551	9630	39	39	0	0	0				
<b>1163</b>	4736	6800	70%	50747	<b>67658</b>	50747	67658	10818	27045	11464	10550	30846	8496	697	42	471	2510	491	7039	39	116	0	0	0				
<b>3015</b>	5069	6800	75%	57380	<b>72415</b>	57380	72415	9476	23690	11621	9747	40326	6879	295	0	566	377	818	7981	5	133	0	0	0				
<b>1164</b>	5757	6800	85%	52318	<b>71962</b>	52318	71962	12704	31760	15795	12656	34511	4675	445	0	397	264	673	11315	7	31	0	0	0				
<b>1092</b>	6584	6800	97%	61628	<b>82298</b>	61628	82298	13281	33203	16408	13382	42011	5801	401	0	502	339	1674	10861	6	33	0	0	0				
<b>3022</b>	5108	6800	75%	46305	<b>63846</b>	46305	63846	11342	28355	14053	11357	30422	4156	342	0	357	240	1431	9324	5	28	0	0	0				
<b>1096</b>	5037	6800	74%	45437	<b>62962</b>	45437	62962	11332	28330	14041	11352	29635	4086	336	0	356	240	1441	9310	5	28	0	0	0				
<b>3917</b>	5002	6800	74%	43916	<b>62520</b>	43916	62520	12045	30113	14953	12077	26828	4621	332	0	364	234	1506	9946	27	58	0	0	0				
<b>1097</b>	3681	6800	54%	35458	<b>46018</b>	35458	46018	6696	16740	8122	6679	25314	3022	370	0	353	263	1168	4873	22	73	0	0	0				
<b>3102</b>	3600	6800	53%	30439	<b>45003</b>	30439	45003	8215	20538	10040	9514	15875	4815	190	10	1499	401	583	6994	37	35	0	0	0				
<b>1</b>	3013	6800	44%	26997	<b>37660</b>	26997	37660	6843	17108	8403	6768	17123	2602	361	0	286	211	511	5753	7	143	0	0	0				
<b>1</b>	3013	5600	54%	26997	<b>37660</b>	26997	37660	6843	17108	8403	6768	17123	2602	361	0	286	211	511	5753	7	143	0	0	0				
				47456	<b>64987</b>	47456	64987	11246	28114		11297	30440	5269	392	5	449	722	1138	8972	16	53	0	0	0				
				50168	<b>68661</b>	50168	68661	11804	29509		11970	30037	7741	359	6	532	1770	761	8854	53	55	0	0	0				
<b>3012</b>	1531	6800	23%	13251	<b>21871</b>	13251	21871	5253	13133	5940	5325	6010	1449	376	51	499	731	349	3684	62	40	0	0	0				
<b>3884</b>	1827	6800	27%	15450	<b>26100</b>	15450	26100	6811	17028	8488	6976	6357	1941	117	12	294	146	498	6034	4	47	0	0	0				
<b>37</b>	1992	6800	29%	17408	<b>28451</b>	17408	28451	7154	17885	8857	7107	8148	1767	134	136	223	169	591	6110	14	116	0	0	0				
				15230	<b>25574</b>	15230	25574	6579	16448		6713	6431	1847	161	28	323	244	480	5652	14	51	0	0	0				
<b>5579</b>	636	2000	32%	6361	<b>7068</b>	6361	7068	411	1028	458	421	5199	669	48	6	64	55	61	240	1	18	0	0	0				
<b>3426</b>	5393	6400	84%	54377	<b>59921</b>	54377	59921	3129	7823	3699	3458	44331	5896	288	4	621	220	295	2318	4	400	0	0	0				
<b>3426</b>	5393	6400	84%	54377	<b>59921</b>	54377	59921	3129	7823	3699	3458	44331	5896	288	4	621	220	295	2318	4	400	0	0	0				
<b>1707</b>	4309	6400	67%	41645	<b>47878</b>	41645	47878	3609	9023	4315	3909	32429	4762	279	4	583	219	275	2742	90	262	0	0	0				
<b>1708</b>	3936	6400	62%	38766	<b>43739</b>	38766	43739	2851	7128	3392	3068	31096	4221	260	3	480	176	252	2158	2	118	0	0	0				
<b>1709</b>	3681	6400	58%	36063	<b>40896</b>	36063	40896	2839	7098	3379	2973	28735	3827	277	5	416	166	260	2130	1	246	0	0	0				
<b>1710</b>	3034	6400	47%	29853	<b>33716</b>	29853	33716	2325	5813	2804	2458	24694	2356	144	1	278	122	211	1846	1	200	0	0	0				
<b>5710</b>	2836	6400	44%	27607	<b>31510</b>	27607	31510	2320	5800	2793	2486	22074	2721	140	2	308	130	193	1854	1	184	0	0	0				
<b>5711</b>	2115	2000	106%	20621	<b>23499</b>	20621	23499	1762	4405	2056	1721	15481	3058	218	0	177	136	151	1257	0	143	0	0	0				
<b>5712</b>	1474	2000	74%	13240	<b>16383</b>	13240	16383	1867	4668	2204	2001	9539	1471	109	1	244	163	115	1473	6	119	0	0	0				
				29668	<b>33735</b>	29668	33735	2396	5990		2536	23519	3212	200	2	342	159	202	1825	7	198	0	0	0				
<b>2804</b>	589	6400	9%	5950	<b>6547</b>	5950	6547	311	778	358	375	4807	733	26	0	90	34	20	230	1	9	0	0	0				
<b>2803</b>	830	6400	13%	8450	<b>9224</b>	8450	9224	385	963	435	479	6851	1069	39	0	133	51	29	265	1	12	0	0	0				
<b>2802</b>	813	6400	13%	8406	<b>9030</b>	8406	9030	285	713	320	419	6901	1074	0	0	134	51	0	233	1	12	0	0	0				
<b>2801</b>	1321	6400	21%	13495	<b>14677</b>	13495	14677	574	1435	642	734	1096																

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
M3 autópálya	Pest vármege	19+ 750	18 + 050	22 + 811	R130043A	R130044C	4,754	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	224	1,3%	<b>13644</b>		
M3 autópálya	Pest vármege	25+ 250	22 + 811	27 + 374	R130044C	R130945B	4,566	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	271	1,8%	<b>3588</b>		
M3 autópálya	Pest vármege	38+ 039	27 + 374	39 + 092	R130945B	R130050C	11,706	K	c 2	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>1006</b>		
M3 autópálya	Pest vármege	51+ 888	39 + 092	49 + 663	R130050C		10,586	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	202	2,0%	<b>3885</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>					36,587											
M3 autópálya	Heves vármege	51+ 888	49 + 663	54 + 129	R100054A	R100054A	4,465	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	202	2,0%	<b>3885</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	57+ 097	54 + 129	58 + 276	R100054A	R100046A	4,136	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	229	1,8%	<b>13645</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	66+ 967	58 + 276	69 + 338	R100046A	R100059A	11,070	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	69	0,3%	<b>3886</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	72+ 851	69 + 338	77 + 551	R100059A	R100061A	8,209	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	174	1,6%	<b>3134</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	83+ 500	77 + 551	89 + 580	R100061A	R100064A	12,060	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	266	1,1%	<b>3139</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	99+ 920	89 + 580	102 + 860	R100064A	R100066A	13,252	K	e 1	FCS+J	4	2017	felszorzott		10,0%	<b>3135</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	104+ 800	102 + 860	107 + 468	R100066A	R100637A	4,607	K	e 1	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>3137</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	110+ 048	107 + 468	113 + 465	R100637A	R100067A	5,996	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	365	1,1%	<b>2805</b>		
M3 autópálya	Heves vármege	135+ 497	113 + 465	124 + 440	R100067A		10,977	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	242	1,5%	<b>3265</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>					74,772											
M3 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	135+ 497	124 + 440	137 + 864		R050079A	13,431	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	242	1,5%	<b>3265</b>		
M3 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	144+ 204	137 + 864	150 + 265	R050079A	R050082B	12,396	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	316	1,2%	<b>1166</b>		
M3 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	155+ 300	150 + 265	155 + 940	R050082B	R050085A	5,666	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	105	0,7%	<b>1167</b>		
M3 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	169+ 226	155 + 940	168 + 024	R050085A		12,085	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	229	1,7%	<b>1021</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>					43,578											
M3 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	169+ 226	168 + 024	174 + 734		R090089A	6,724	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	229	1,7%	<b>1021</b>		
M3 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	184+ 300	174 + 734	186 + 000	R090089A	R093501A	11,248	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	69	0,5%	<b>3355</b>		
M3 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	199+ 960	186 + 000	214 + 030	R093501A		28,032	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	202	1,5%	<b>3769</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>					46,004											
M3 autópálya	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármege	199+ 960	214 + 030	226 + 615		R150362A	12,576	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	202	1,5%	<b>3769</b>		
M3 autópálya	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármege	231+ 020	226 + 615	233 + 030	R150362A	R150909G	6,421	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	298	1,4%	<b>3526</b>		
M3 autópálya	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármege	243+ 400	233 + 030	253 + 569	R150909G	R153011A	20,539	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	202	1,7%	<b>3989</b>		
M3 autópálya	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármege	262+ 520	253 + 569	266 + 680	R153011A	R153014A	13,112	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	322	1,5%	<b>3990</b>		
M3 autópálya	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármege	277+ 000	266 + 680	279 + 900	R153014A	S150587A	13,224	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	280	2,7%	<b>3991</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>					65,872											
<i>útvonali átlagérték</i>							269,764											
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	3+ 400	1 + 550	13 + 050	R050082E	R050094A	11,506	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	7	1,3%	<b>3266</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	22+ 600	13 + 050	23 + 317	R050094A	S052271A	10,274	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	271	1,3%	<b>3356</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	26+ 032	23 + 317	30 + 067	S052271A		6,750	K	d 2	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3357</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	30+ 871	30 + 067	32 + 330	R050706B	R050706B	2,263	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	273	1,6%	<b>15007</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	38+ 481	32 + 330	40 + 093	R050706B	R050709B	7,763	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	301	1,2%	<b>15006</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	47+ 005	40 + 093	55 + 467	R050709B	R050711A	15,369	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	231	1,0%	<b>15005</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	61+ 545	55 + 467	63 + 569	R050711A	R050713B	8,105	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,2%	<b>15004</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	71+ 951	63 + 569	75 + 206	R050713B	R050716B	11,654	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	315	1,2%	<b>15003</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	79+ 368	75 + 206	80 + 421	R050716B	R050718A	5,199	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	154	1,8%	<b>15002</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	86+ 557	80 + 421	87 + 895	R050718A	R052287B	7,472	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	365	1,8%	<b>15001</b>		
M30 autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	88+ 213	87 + 895	88 + 551	R052287B	H000087	0,656	K	f 1	FCS+W	4	2019	felszorzott		15,0%	<b>15000</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>							87,011											
M31 autópálya	Pest vármege	7+ 955	0 + 000	8 + 344	S131570A	R131606A	8,369	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	250	1,4%	<b>1101</b>		
M31 autópálya	Pest vármege	9+ 455	8 + 344	12 + 398	R131606A	R130945K	4,041	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	35	0,5%	<b>1103</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>							12,410											
M35 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	19+ 550	0 + 550	23 + 852	R093501A	R093503A	23,297	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	273	1,6%	<b>3767</b>		
M35 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	29+ 900	23 + 852	35 + 741	R093503A	R093504E	11,891	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	237	1,1%	<b>3790</b>		
M35 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	40+ 963	35 + 741	43 + 505	R093504E	R093507A	7,760	K	d 2	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3527</b>		
M35 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	46+ 600	43 + 505	49 + 040	R093507A		5,537	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	216	1,4%	<b>3772</b>		
M35 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	57+ 106	49 + 040	58 + 750		R093526A	9,708	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	210	1,6%	<b>2785</b>		
M35 autópálya	Hajdú-Bihar vármege	65+ 756	58 + 750	67 + 790	R093526A	R093528A	9,041	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	210	1,9%	<b>2786</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>13644</b>	5119	6800	75%	54488	<b>56882</b>	54488	56882	1068	2670	971	1359	48969	3652	268	1	560	364	123	300	12	239	0	0					
<b>3588</b>	4747	6800	70%	46582	<b>52746</b>	46582	52746	3366	8415	2338	3756	27222	15157	364	2	756	2224	111	661	4	81	0	0					
<b>1006</b>	6285	6800	92%	57127	<b>69830</b>	57127	69830	6756	16890	7335	8156	39617	8905	324	5	1729	1374	621	4409	23	120	0	0					
<b>3885</b>	5537	6800	81%	51753	<b>61524</b>	51753	61524	5041	12603	5695	6223	36273	8888	295	6	1483	735	463	3509	33	68	0	0					
				54594	<b>63138</b>	54594	63138	4415	11038		5378	39741	9004	332	4	1299	1045	378	2637	19	136	0	0					
<b>3885</b>	5537	6800	81%	51753	<b>61524</b>	51753	61524	5041	12603	5695	6223	36273	8888	295	6	1483	735	463	3509	33	68	0	0					
<b>13645</b>	5213	6800	77%	47072	<b>57928</b>	47072	57928	5661	14153	6419	6924	30924	8505	319	6	1588	804	507	3991	34	94	0	0					
<b>3886</b>	4333	6800	64%	44466	<b>54160</b>	44466	54160	5154	12885	5737	6208	29785	8188	257	3	1314	879	408	3574	33	25	0	0					
<b>3134</b>	3842	6800	57%	39153	<b>48030</b>	39153	48030	4750	11875	5475	5738	26663	6529	181	4	1173	604	376	3555	30	38	0	0					
<b>3139</b>	3495	6800	51%	37665	<b>43684</b>	37665	43684	3810	9525	3833	3837	27583	5984	182	4	213	1127	529	1968	0	75	0	0					
<b>3135</b>	3022	6800	44%	31031	<b>37770</b>	31031	37770	3754	9385	4326	4403	21337	5175	90	2	741	488	398	2768	8	24	0	0					
<b>3137</b>	2856	6800	42%	29088	<b>35700</b>	29088	35700	3708	9270	4150	3986	21646	2910	433	5	716	492	524	2245	9	108	0	0					
<b>2805</b>	2941	6800	43%	29706	<b>36769</b>	29706	36769	3867	9668	4529	4589	20167	4813	120	0	842	428	171	3122	26	17	0	0					
<b>3265</b>	3040	6800	45%	30898	<b>38001</b>	30898	38001	4020	10050	4542	4605	20294	5831	133	2	720	638	222	3005	20	33	0	0					
				36861	<b>44636</b>	36861	44636	4307	10768		4993	25374	6250	194	3	883	711	392	2988	19	46	0	0					
<b>3265</b>	3040	6800	45%	30898	<b>38001</b>	30898	38001	4020	10050	4542	4605	20294	5831	133	2	720	638	222	3005	20	33	0	0					
<b>1166</b>	2997	6800	44%	30639	<b>37468</b>	30639	37468	3953	9883	4467	4418	20892	5157	137	2	604	623	225	2950	16	33	0	0					
<b>1167</b>	3167	6800	47%	26561	<b>35185</b>	26561	35185	5213	13033	6337	5619	16804	3956	134	3	543	280	504	4289	3	45	0	0					
<b>1021</b>	3016	6800	44%	25703	<b>33506</b>	25703	33506	4872	12180	5768	5082	15725	4731	121	2	333	468	300	3925	56	42	0	0					
				28820	<b>36237</b>	28820	36237	4392	10981		4816	18743	5090	131	2	557	540	281	3411	27	37	0	0					
<b>1021</b>	3016	6800	44%	25703	<b>33506</b>	25703	33506	4872	12180	5768	5082	15725	4731	121	2	333	468	300	3925	56	42	0	0					
<b>3355</b>	2859	6800	42%	25085	<b>35732</b>	25085	35732	6673	16683	6725	6981	13825	4127	114	11	433	2095	193	4227	33	27	0	0					
<b>3769</b>	1360	6800	20%	13476	<b>16996</b>	13476	16996	2173	5433	2616	2274	8308	2784	78	1	180	143	160	1771	20	31	0	0					
				18102	<b>23990</b>	18102	23990	3668	9169		3835	10741	3397	93	4	264	668	189	2686	28	32	0	0					
<b>3769</b>	1360	6800	20%	13476	<b>16996</b>	13476	16996	2173	5433	2616	2274	8308	2784	78	1	180	143	160	1771	20	31	0	0					
<b>3526</b>	1341	6800	20%	12682	<b>16765</b>	12682	16765	2332	5830	2681	2644	7687	2243	79	1	392	313	139	1795	5	28	0	0					
<b>3989</b>	929	6800	14%	9788	<b>11615</b>	9788	11615	1180	2950	1232	1039	7191	1371	165	15	39	237	304	457	2	7	0	0					
<b>3990</b>	755	6800	11%	7832	<b>9436</b>	7832	9436	973	2433	1074	956	5811	946	107	6	96	145	181	532	2	6	0	0					
<b>3991</b>	177	6800	3%	1863	<b>2212</b>	1863	2212	225	563	235	198	1368	262	31	3	7	45	58	88	0	1	0	0					
				8794	<b>10823</b>	8794	10823	1249	3122		1246	6009	1419	102	7	105	170	187	779	5	12	0	0					
				28549	<b>34616</b>	28549	34616	3457	8642		3880	19662	4780	168	4	596	590	285	2391	18	54	0	0					
<b>3266</b>	1655	6800	24%	17542	<b>23646</b>	17542	23646	3627	9068	4341	4026	10319	3124	46	2	447	302	248	3017	12	25	0	0					
<b>3356</b>	2598	6800	38%	22202	<b>28870</b>	22202	28870	4135	10338	4869	4352	14170	3541	95	5	317	425	283	3269	58	39	0	0					
<b>3357</b>	2106	6800	31%	19339	<b>23404</b>	19339	23404	2616	6540	2804	2698	14669	1900	17	1	100	627	123	1827	21	54	0	0					
<b>15007</b>	1916	6800	28%	18053	<b>23947</b>	18053	23947	3676	9190	4501	3849	11823	2268	75	7	255	155	462	2976	1	31	0	0					
<b>15006</b>	1157	6800	17%	10320	<b>14467</b>	10320	14467	2620	6550	2907	2712	6372	1165	50	4	146	94	216	2248	8	17	0	0					
<b>15005</b>	973	6800	14%	8465	<b>12162</b>	8465	12162	2357	5893	2930	2414	4918	1067	51	2	110	52	211	2040	1	13	0	0					
<b>15004</b>	901	6800	13%	7591	<b>11257</b>	7591	11257	2351	5878	2928	2400	4318	820	40	2	91	49	230	2029	1	11	0	0					
<b>15003</b>	759	6800	11%	5905	<b>9483</b>	5905	9483	2305	5763	2865	2335	2837	674	48	3	81	49	242	1962	1	8	0	0					
<b>15002</b>	752	6800	11%	5802	<b>9397</b>	5802	9397	2316	5790	2878	2348	2678	717	50	2	84	51	209	2003	1	7	0	0					
<b>15001</b>	671	6800	10%	4935	<b>8387</b>	4935	8387	2228	5570	2781	2264	2016	609	38	2	76	40	193	1954	1	6	0	0					
<b>15000</b>	788	6800	12%	4306	<b>7164</b>	4306	7164	1613	4033	1928	1907	1545	832	0	0	294	148	102	1361	2	22	0	0					
				11628	<b>16068</b>	11628	16068	2786	6965		2909	7047	1598	50	3	176	179	228	2315	11	20	0	0					
<b>1101</b>	3924	6800	58%	33770	<b>43596</b>	33770	43596	5361	13403	6076	6422	21205	5945	131	5	1197	832	424	3945	24	62	0	0					
<b>1103</b>	2990	6800	44%	28472	<b>33227</b>	28472	33227	2613	6533	2957	3090	21554	3673	88	2	567	399	231	1835	58	65	0	0					
				32045	<b>40220</b>	32045	40220	4466	11165		5337	21319	5205	117	4	992	691	361	3258	35	63	0	0					
<b>3767</b>	1514	6800	22%	12589	<b>16824</b>	12589	16824	2665	6663	2971	2756	7773	1964	71	1	163	483	91	2004	15	24	0	0					
<b>3790</b>	1692	6800	25%	14593	<b>18800</b>	14593	18800	2594	6485	3051	2748	9427	2328	60	0	214	277	135	2102	20	30	0	0					
<b>3527</b>	1746	6800	26%	15249	<b>19402</b>	15249	19402	2646	6615	2801	2733	9702	2719	38	4	129	668	125	1795	16	53	0	0					
<b>3772</b>	1171	6800	17%	9447	<b>13011</b>	9447	13011	2193	5483	2696	2343	5797	1252	36	2	188	86	218	1849	2	17	0	0					
<b>2785</b>	1064	6800	16%	8509	<b>11819</b>	8509	11819	2057	5143	2532	2170	5255	1030	36	2	151	77	221	1720	1	16	0	0					
<b>2786</b>	979	6800	14%	7561	<b>10875</b>	7561	10875	2055	5138	2541	2177	4324	1014	32	1	155	67	183	1771	1	13	0	0					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<b>Útvonal átlagérték</b>			67,234															
M4	autóút	Pest vármege	23+ 100	19 + 550	25 + 667	Y131475	R131478P	6,115	K	a 1	M1+J	4	2022	mért	188	0,9%	<b>6031</b>	
M4	autóút	Pest vármege	28+ 188	25 + 667	29 + 321	R131478P	R131481A	3,653	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	244	1,9%	<b>3529</b>	
M4	autóút	Pest vármege	33+ 095	29 + 321	34 + 052	R131481A	R131904A	4,731	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	266	1,4%	<b>2712</b>	
M4	autóút	Pest vármege	36+ 750	34 + 052	40 + 751	R131904A	R131905A	6,699	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	252	1,1%	<b>2713</b>	
M4	autóút	Pest vármege	43+ 994	40 + 751	48 + 191	R131905A	R131908A	7,440	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	175	1,3%	<b>2714</b>	
M4	autóút	Pest vármege	49+ 994	48 + 191	55 + 139	R131908A	R131913A	6,948	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	112	0,2%	<b>2715</b>	
M4	autóút	Pest vármege	56+ 994	55 + 139	63 + 336	R131913A		8,197	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	266	1,0%	<b>3032</b>	
M4	autóút	Pest vármege	70+ 061	63 + 336	72 + 479		R131916A	9,144	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,0%	<b>13898</b>	
M4	autóút	Pest vármege	73+ 258	72 + 479	80 + 430	R131916A		7,952	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	266	1,0%	<b>3033</b>	
M4	autóút	Pest vármege	86+ 842	80 + 430	88 + 677		R131949A	8,247	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	56	0,3%	<b>6863</b>	
M4	autóút	Pest vármege	89+ 844	88 + 677	92 + 795	R131949A	R131945A	4,115	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	266	1,1%	<b>2718</b>	
M4	autóút	Pest vármege	96+ 120	92 + 795	94 + 319	R131945A		1,526	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	230	1,5%	<b>2720</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			74,767															
M4	autóút	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	96+ 120	94 + 319	97 + 665		R160513A	3,413	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	230	1,5%	<b>2720</b>	
M4	autóút	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	99+ 265	97 + 665	104 + 663	R160513A	R160515A	6,995	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	216	1,4%	<b>2721</b>	
M4	autóút	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	106+ 445	104 + 663	117 + 284	R160515A	R160518B	12,621	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	209	1,7%	<b>2722</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			23,029															
M4	autópálya	Hajdú-Bihar vármege	214+ 000	211 + 025	214 + 267	R093528B	R090401A	3,241	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	280	1,5%	<b>2789</b>	
M4	autópálya	Hajdú-Bihar vármege	216+ 160	214 + 267	226 + 756	R090401A	R090404A	12,494	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	365	2,6%	<b>2790</b>	
M4	autópálya	Hajdú-Bihar vármege	230+ 225	226 + 756	236 + 749	R090404A	R090407A	9,988	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	365	3,5%	<b>2791</b>	
M4	autópálya	Hajdú-Bihar vármege	240+ 470	236 + 749	242 + 037	R090407A	H000091	5,284	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	301	3,8%	<b>2792</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			31,007															
<b>Útvonal átlagérték</b>			128,803															
M44	autóút	Bács-Kiskun vármege	31+ 056	28 + 880	35 + 200	S031139A		6,326	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	161	3,2%	<b>16031</b>	
M44	autóút	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	31+ 056	35 + 200	35 + 846		R160508A	0,646	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	161	3,2%	<b>16031</b>	
M44	autóút	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	44+ 400	35 + 846	49 + 295	R160508A	R160471A	13,446	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	217	3,2%	<b>14032</b>	
M44	autóút	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	50+ 600	49 + 295	63 + 410	R160471A		14,120	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	140	3,9%	<b>14033</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			28,212															
M44	autóút	Békés vármege	50+ 600	63 + 410	70 + 735		R040472A	7,323	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	140	3,9%	<b>14033</b>	
M44	autóút	Békés vármege	71+ 940	70 + 735	83 + 402	R040472A	R040473A	12,668	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	203	4,3%	<b>14035</b>	
M44	autóút	Békés vármege	84+ 350	83 + 402	94 + 869	R040473A	R040476A	11,463	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	182	3,9%	<b>14037</b>	
M44	autóút	Békés vármege	96+ 050	94 + 869	104 + 499	R040476A	R040478A	9,634	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	216	3,5%	<b>14038</b>	
M44	autóút	Békés vármege	111+ 750	104 + 499	113 + 353	R040478A	R040480A	8,852	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	216	3,8%	<b>14200</b>	
M44	autóút	Békés vármege	116+ 350	113 + 353	117 + 575	R040480A	F040624E	4,223	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	168	3,9%	<b>14201</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			54,163															
<b>Útvonal átlagérték</b>			88,701															
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	3+ 007	0 + 800	2 + 885	R061043B	R061045A	2,085	K	d 1	M1+A	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3554</b>	
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	6+ 000	2 + 885	7 + 319	R061045A	R061094A	4,438	K	d 1	FCS+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3923</b>	
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	8+ 930	7 + 319	10 + 373	R061094A	R061095A	3,054	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	223	3,6%	<b>3924</b>	
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	16+ 805	10 + 373	23 + 255	R061095A	R061098A	12,879	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	286	3,9%	<b>3925</b>	
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	27+ 605	23 + 255	34 + 481	R061098A	R061096A	11,222	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	223	5,0%	<b>3920</b>	
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	42+ 300	34 + 481	53 + 934	R061096A	R061108A	19,460	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	315	3,4%	<b>3948</b>	
M43	autópálya	Csongrád-Csanád vármege	55+ 806	53 + 934	57 + 723	R061108A	H000084	3,786	K	e 1	FCS+J (OH)	4	2022	mért	315	3,3%	<b>3950</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			56,924															
M5	autópálya	Budapest	15+ 620	13 + 000	16 + 252	V010071	R010125A	3,274	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	308	2,2%	<b>1904</b>	
M5	autópálya	Budapest	19+ 990	16 + 252	20 + 014	R010125A		3,758	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	223	1,7%	<b>3075</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			7,032															
M5	autópálya	Pest vármege	19+ 990	20 + 014	20 + 996		R131470A	0,982	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	223	1,7%	<b>3075</b>	
M5	autópálya	Pest vármege	23+ 800	20 + 996	29 + 766	R131470A	R130074A	8,777	K	b 1	FCS+J	4	2022	mért	182	4,1%	<b>3913</b>	
M5	autópálya	Pest vármege	32+ 800	29 + 766	34 + 524	R130074A	R130075A	4,757	K	d 1	FCS+W	4	2022	mért	272	2,0%	<b>1939</b>	
M5	autópálya	Pest vármege	36+ 000	34 + 524	43 + 957	R130075A	R130078D	9,433	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	224	2,5%	<b>3052</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
				11726	15634	11726	15634	2442	6104		2555	7298	1794	52	1	167	321	144	1912	11	25	0	0					
6031	3531	6400	55%	35863	39233	35863	39233	1626	4065	1560	2158	28435	4987	109	3	644	572	89	850	3	171	0	0					
3529	4595	6400	72%	49521	57443	49521	57443	4396	10990	5157	5158	37872	6211	132	8	902	447	506	3299	4	140	0	0					
2712	2875	6400	45%	31155	35936	31155	35936	2771	6928	3326	3108	24582	3312	85	4	426	193	273	2214	2	64	0	0					
2713	2449	6400	38%	25770	30616	25770	30616	2798	6995	3367	3162	19030	3454	70	4	438	187	327	2207	3	50	0	0					
2714	2293	6400	36%	23982	28668	23982	28668	2702	6755	3252	3065	17563	3251	61	3	427	184	303	2149	2	39	0	0					
2715	2050	6400	32%	21111	25623	21111	25623	2669	6673	3230	2956	15769	2292	54	4	345	164	277	2169	1	36	0	0					
3032	2189	6400	34%	21820	27363	21820	27363	3244	8110	3902	3630	14992	3069	69	5	460	225	337	2606	2	55	0	0					
13898	2223	6400	35%	22193	27782	22193	27782	3283	8208	3949	3696	14842	3307	63	3	479	231	357	2627	2	282	0	0					
3033	1836	6400	29%	17726	22950	17726	22950	3104	7760	3747	3421	11645	2533	65	4	386	199	347	2487	2	58	0	0					
6863	1745	6400	27%	16227	21814	16227	21814	3326	8315	4022	3665	10016	2451	60	4	403	208	365	2686	3	31	0	0					
2718	1692	6400	26%	15594	21145	15594	21145	3309	8273	3996	3644	9440	2421	56	4	395	215	375	2657	2	29	0	0					
2720	1207	6400	19%	10781	15085	10781	15085	2601	6503	3163	2824	6129	1761	44	4	271	140	308	2104	1	19	0	0					
				23841	28983	23841	28983	2980	7450		3364	17096	3217	71	4	459	243	319	2341	2	89	0	0					
2720	1207	6400	19%	10781	15085	10781	15085	2601	6503	3163	2824	6129	1761	44	4	271	140	308	2104	1	19	0	0					
2721	1117	6400	17%	10128	13965	10128	13965	2334	5835	2842	2515	6313	1234	44	2	227	122	255	1910	1	20	0	0					
2722	1144	6400	18%	10157	14299	10157	14299	2506	6265	3048	2709	5755	1622	49	4	256	134	300	2018	1	18	0	0					
				10241	14314	10241	14314	2468	6170		2667	5980	1525	47	3	249	131	288	1998	1	19	0	0					
2789	710	6800	10%	5621	7884	5621	7884	1398	3495	1682	1486	3465	631	23	1	112	102	122	1149	1	15	0	0					
2790	335	6800	5%	2281	3718	2281	3718	924	2310	1152	941	1049	270	14	2	33	17	93	798	0	5	0	0					
2791	476	6800	7%	3170	5290	3170	5290	1364	3410	1702	1392	1374	377	19	2	49	25	137	1180	1	6	0	0					
2792	446	6800	7%	2988	4960	2988	4960	1271	3178	1567	1291	1337	328	23	3	46	47	85	1111	2	6	0	0					
				3037	4871	3037	4871	1174	2936		1203	1455	352	18	2	49	34	109	1011	1	7	0	0					
				16401	20556	16401	20556	2454	6135		2719	11344	2225	54	3	323	173	263	1959	2	56	0	0					
16031	861	6400	13%	6738	9565	6738	9565	1668	4170	2017	1870	3807	1006	19	2	223	111	140	1379	17	34	0	0					
16031	861	6400	13%	6738	9565	6738	9565	1668	4170	2017	1870	3807	1006	19	2	223	111	140	1379	17	34	0	0					
14032	862	6400	13%	6549	9583	6549	9583	1814	4535	2201	2012	3459	1021	15	1	214	117	146	1531	4	41	0	0					
14033	812	6400	13%	6208	9022	6208	9022	1663	4158	2003	1857	3272	1028	21	1	216	123	125	1390	3	29	0	0					
				6383	9302	6383	9302	1735	4338		1931	3373	1024	18	1	215	120	135	1457	4	35	0	0					
14033	812	6400	13%	6208	9022	6208	9022	1663	4158	2003	1857	3272	1028	21	1	216	123	125	1390	3	29	0	0					
14035	730	6400	11%	5491	8115	5491	8115	1585	3963	1930	1739	2746	970	11	1	166	96	109	1365	3	24	0	0					
14037	825	6400	13%	6469	9166	6469	9166	1623	4058	1973	1789	3661	974	12	1	179	101	115	1390	4	32	0	0					
14038	853	6400	13%	6714	9476	6714	9476	1613	4033	1954	1830	3897	936	16	1	234	107	113	1371	5	34	0	0					
14200	856	6400	13%	6724	9511	6724	9511	1628	4070	1973	1847	3485	1351	12	1	232	110	107	1387	11	28	0	0					
14201	797	6400	12%	6332	8851	6332	8851	1484	3710	1807	1672	3729	886	12	0	200	90	97	1281	4	33	0	0					
				6280	8988	6280	8988	1608	4019		1794	3413	1028	14	1	201	104	112	1372	5	30	0	0					
				6345	9129	6345	9129	1653	4131		1843	3428	1025	15	1	207	110	121	1399	5	32	0	0					
3554	2394	6800	35%	24044	34200	24044	34200	5754	14385	6989	6627	12677	4560	150	0	1023	342	250	4965	47	30	0	0					
3923	2416	6800	36%	24481	34512	24481	34512	5587	13968	6769	6611	12960	4785	79	2	1105	372	322	4767	45	44	0	0					
3924	2592	6800	38%	25543	37030	25543	37030	6327	15818	7637	7551	13247	4602	109	2	1335	452	322	5427	15	32	0	0					
3925	1980	6800	29%	19755	28293	19755	28293	5069	12673	6269	5562	10010	4025	131	2	626	163	259	4482	32	25	0	0					
3920	1858	6800	27%	17011	26543	17011	26543	5398	13495	6688	6281	7750	2886	75	1	959	189	215	4905	13	18	0	0					
3948	1824	6800	27%	14590	22805	14590	22805	5115	12788	6410	5395	6560	2539	82	0	362	95	124	4777	37	14	0	0					
3950	1658	6800	24%	12011	20728	12011	20728	5299	13248	6575	5498	4573	1618	314	0	513	99	79	4800	7	8	0	0					
				17769	26739	17769	26739	5298	13245		5870	8525	3242	111	1	684	179	200	4778	29	21	0	0					
1904	6881	6800	101%	64046	76452	64046	76452	7152	17880	5465	7903	35962	19632	346	43	1140	4250	405	2077	31	160	0	0					
3075	3529	6800	52%	34633	39207	34633	39207	2823	7058	2392	2807	27110	4335	258	0	242	1361	100	1092	12	123	0	0					
				48327	56548	48327	56548	4839	12096		5180	31231	11457	299	20	660	2706	242	1551	21	140	0	0					
3075	3529	6800	52%	34633	39207	34633	39207	2823	7058	2392	2807	27110	4335	258	0	242	1361	100	1092	12	123	0	0					
3913	6261	6800	92%	59501	78265	59501	78265	12035	30088	13126	12025	38656	8164	504	0	494	2458	521	8481	71	152	0	0					
1939	5956	6800	88%	58211	77538	58211	77538	12347	30868	13455	12529	36919	8215	380	0	562	2588	495	8859	25	168	0	0					
3052	5167	6800	76%	55040	73817	55040	73817	12090	30225	13055	12086	34478	7891	449	0	445	2630	734										

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
M5 autópálya	Pest vármege	44+ 500	43 + 957	52 + 609	R130078D	R130079H	8,648	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	231	2,6%	<b>3007</b>		
M5 autópálya	Pest vármege	62+ 000	52 + 609	57 + 610	R130079H		5,000	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	194	3,2%	<b>3054</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						37,597											
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	62+ 000	57 + 610	67 + 229		R030070F	9,620	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	194	3,2%	<b>3054</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	68+ 350	67 + 229	73 + 726	R030070F	R030071A	6,489	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	266	2,5%	<b>3008</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	79+ 225	73 + 726	80 + 081	R030071A	R031128B	6,353	K	d 1	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3049</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	81+ 179	80 + 081	85 + 424	R031128B	R031040A	5,354	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	209	3,4%	<b>3068</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	86+ 200	85 + 424	90 + 488	R031040A	R031041A	5,060	K	d 1	FCS+W	4	2022	mért	238	3,3%	<b>3009</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	106+ 260	90 + 488	108 + 263	R031041A	R031045A	17,776	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	196	4,2%	<b>3010</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	109+ 950	108 + 263	113 + 464	R031045A	R031046A	5,205	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	97	0,7%	<b>3914</b>		
M5 autópálya	Bács-Kiskun vármege	126+ 390	113 + 464	126 + 341	R031046A		12,874	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	258	2,6%	<b>3739</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						68,731											
M5 autópálya	Csongrád-Csanád vármege	126+ 390	126 + 341	139 + 131		R061090A	12,791	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	258	2,6%	<b>3739</b>		
M5 autópálya	Csongrád-Csanád vármege	142+ 010	139 + 131	146 + 471	R061090A	R061091B	7,344	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	196	3,1%	<b>3740</b>		
M5 autópálya	Csongrád-Csanád vármege	147+ 690	146 + 471	159 + 043	R061091B	R061043E	12,570	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	119	0,8%	<b>3741</b>		
M5 autópálya	Csongrád-Csanád vármege	160+ 430	159 + 043	165 + 458	R061043E	R061054B	6,415	K	f 1	FCS+W	4	2022	mért	273	1,8%	<b>3742</b>		
M5 autópálya	Csongrád-Csanád vármege	171+ 850	165 + 458	173 + 113	R061054B	R061055E	7,648	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	196	3,7%	<b>3743</b>		
M5 autópálya	Csongrád-Csanád vármege	173+ 881	173 + 113	173 + 896	R061055E	H000043	0,783	K	f 1	OH	4	2022	mért	365	0,0%	<b>77</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						47,551											
	<i>útvonal átlagérték</i>						160,911											
M51 autótűt	Budapest	26+ 780	25 + 000	28 + 607	R010126A	R010125F	3,600	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	258	1,3%	<b>6032</b>		
M6 autópálya	Budapest	14+ 838	14 + 000	17 + 208	R130888G	R131577A	3,239	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	56	0,4%	<b>2536</b>		
M6 autópálya	Budapest	18+ 045	17 + 208	17 + 312	R131577A		0,104	K	a 2	FCS+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>2539</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						3,343											
M6 autópálya	Pest vármege	18+ 045	17 + 312	21 + 871		R131499B	4,553	K	a 2	FCS+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>2539</b>		
M6 autópálya	Pest vármege	22+ 890	21 + 871	23 + 854	R131499B	R131500A	2,178	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	316	0,9%	<b>3954</b>		
M6 autópálya	Pest vármege	25+ 100	23 + 854	28 + 149	R131500A	R131501C	4,294	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	322	1,0%	<b>3955</b>		
M6 autópálya	Pest vármege	32+ 400	28 + 149	28 + 355	R131501C		0,206	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	160	1,5%	<b>3956</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						11,231											
M6 autópálya	Fejér vármege	32+ 400	28 + 355	33 + 268		R071031A	4,913	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	160	1,5%	<b>3956</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	34+ 200	33 + 268	43 + 892	R071031A	R071033A	10,625	K	c 2	FCS+W	4	2022	mért	322	0,9%	<b>3957</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	48+ 200	43 + 892	49 + 257	R071033A	R071034A	5,372	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	322	0,9%	<b>3958</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	50+ 265	49 + 257	54 + 478	R071034A	R071035B	5,221	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	301	1,9%	<b>3959</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	56+ 730	54 + 478	61 + 206	R071035B	R071037C	6,728	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	327	0,8%	<b>3960</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	65+ 125	61 + 206	66 + 691	R071037C	R071038A	5,480	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	264	0,7%	<b>3961</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	67+ 470	66 + 691	70 + 745	R071038A	R071039F	4,058	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	308	0,9%	<b>3962</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	71+ 660	70 + 745	73 + 863	R071039F	R071041A	3,117	K	c 2	FCS+W	4	2022	mért	322	1,3%	<b>3963</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	77+ 780	73 + 863	82 + 503	R071041A	R071046A	8,638	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,3%	<b>1256</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	85+ 050	82 + 503	82 + 717	R071046A		0,214	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,4%	<b>1257</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						54,366											
M6 autópálya	Tolna vármege	85+ 050	82 + 717	84 + 155			1,438	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,4%	<b>1257</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	85+ 050	84 + 155	86 + 277		R170619B	2,123	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,4%	<b>1257</b>		
M6 autópálya	Fejér vármege	91+ 270	86 + 277	86 + 400	R170619B		0,123	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	322	1,2%	<b>1258</b>		
	<i>vármegei átlagérték</i>						2,246											
M6 autópálya	Tolna vármege	91+ 270	86 + 400	97 + 225		R170622B	10,826	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	322	1,2%	<b>1258</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	99+ 940	97 + 225	105 + 349	R170622B	R170623A	8,121	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	365	1,4%	<b>1259</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	107+ 700	105 + 349	113 + 295	R170623A	R170626B	7,943	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	365	1,3%	<b>1260</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	118+ 650	113 + 295	123 + 030	R170626B	R170629B	9,727	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	308	1,7%	<b>1261</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	124+ 800	123 + 030	130 + 550	R170629B	R170630B	7,522	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	245	1,6%	<b>1263</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	133+ 200	130 + 550	137 + 240	R170630B	R170633A	6,660	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,5%	<b>1264</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	139+ 400	137 + 240	142 + 393	R170633A	R170643F	5,194	K	c 1	FCS+J	4	2022	mért	56	0,5%	<b>1266</b>		
M6 autópálya	Tolna vármege	142+ 842	142 + 393	145 + 925	R170643F	R170644A	3,532	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	161	1,2%	<b>1278</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű								
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)	(12)					
<b>3007</b>	4754	6800	70%	50034	<b>67920</b>	50034	67920	11504	28760	12735	11519	30338	7688	413	0	428	2143	553	8340	55	76	0	0									
<b>3054</b>	4611	6800	68%	48043	<b>65877</b>	48043	65877	11528	28820	12749	11444	28931	7142	454	0	370	2146	582	8294	52	72	0	0									
				53868	<b>72010</b>	53868	72010	11658	29145		11670	33880	7757	441	0	452	2375	576	8216	51	121	0	0									
<b>3054</b>	4611	6800	68%	48043	<b>65877</b>	48043	65877	11528	28820	12749	11444	28931	7142	454	0	370	2146	582	8294	52	72	0	0									
<b>3008</b>	4493	6800	66%	46798	<b>64183</b>	46798	64183	11191	27978	12432	11215	28305	6821	386	0	410	2036	542	8184	43	71	0	0									
<b>3049</b>	4035	6800	59%	42824	<b>57646</b>	42824	57646	9492	23730	10758	9614	25738	7174	270	0	392	1469	694	7037	22	28	0	0									
<b>3068</b>	3767	6800	55%	39039	<b>53814</b>	39039	53814	9407	23518	10258	9582	23239	5884	276	0	451	1959	494	6641	37	58	0	0									
<b>3009</b>	3769	6800	55%	38385	<b>53848</b>	38385	53848	9930	24825	10875	10110	22254	5762	204	0	384	2030	674	7000	22	55	0	0									
<b>3010</b>	3404	6800	50%	34548	<b>48634</b>	34548	48634	9086	22715	9882	8959	19276	5827	438	0	311	1867	411	6339	31	48	0	0									
<b>3914</b>	3751	6800	55%	33513	<b>46884</b>	33513	46884	8594	21485	9424	8636	19554	4989	285	0	327	1712	464	6102	31	49	0	0									
<b>3739</b>	3421	6800	50%	30530	<b>42759</b>	30530	42759	7859	19648	8800	7887	17642	4683	274	0	302	1346	349	5863	27	44	0	0									
				38160	<b>52903</b>	38160	52903	9484	23710		9488	22320	5951	348	0	352	1795	492	6816	33	52	0	0									
<b>3739</b>	3421	6800	50%	30530	<b>42759</b>	30530	42759	7859	19648	8800	7887	17642	4683	274	0	302	1346	349	5863	27	44	0	0									
<b>3740</b>	3479	6800	51%	31192	<b>43491</b>	31192	43491	7983	19958	8816	7945	18525	4417	259	0	221	1509	536	5655	24	46	0	0									
<b>3741</b>	3579	6800	53%	32241	<b>44733</b>	32241	44733	7996	19990	8869	8081	18917	4943	253	0	338	1468	510	5738	27	47	0	0									
<b>3742</b>	1402	6800	21%	10111	<b>12744</b>	10111	12744	1690	4225	1897	1662	7079	1265	96	0	68	267	99	1223	5	9	0	0									
<b>3743</b>	907	6800	13%	6492	<b>8246</b>	6492	8246	1124	2810	1289	1091	4576	738	81	0	48	139	45	854	5	6	0	0									
<b>77</b>	645	6800	9%	4326	<b>5866</b>	4326	5866	1030	2575	1281	921	3269	0	109	0	0	0	0	921	0	27	0	0									
				24032	<b>33186</b>	24032	33186	5886	14716		5900	14352	3538	208	0	222	1042	332	4285	20	34	0	0									
				38099	<b>51700</b>	38099	51700	8726	21815		8749	23056	5901	326	1	350	1748	453	6165	33	67	0	0									
<b>6032</b>	3303	6400	52%	32481	<b>36702</b>	32481	36702	2196	5490	2276	2696	25449	4109	130	2	632	573	152	1335	4	95	0	0									
<b>2536</b>	3214	6800	47%	31440	<b>35706</b>	31440	35706	2248	5620	2430	2733	24576	3996	112	2	599	469	198	1374	93	21	0	0									
<b>2539</b>	3728	6800	55%	36432	<b>41420</b>	36432	41420	2698	6745	2917	3192	27934	5107	139	2	635	568	165	1802	22	58	0	0									
				31595	<b>35884</b>	31595	35884	2262	5655	2747	2747	24680	4031	113	2	600	472	197	1387	91	22	0	0									
<b>2539</b>	3728	6800	55%	36432	<b>41420</b>	36432	41420	2698	6745	2917	3192	27934	5107	139	2	635	568	165	1802	22	58	0	0									
<b>3954</b>	3208	6800	47%	31189	<b>35648</b>	31189	35648	2506	6265	2873	2796	23976	4183	182	2	474	303	228	1783	8	50	0	0									
<b>3955</b>	2646	6800	39%	24945	<b>29399</b>	24945	29399	2367	5918	2673	2831	17839	4075	145	1	610	347	202	1661	11	54	0	0									
<b>3956</b>	2495	6800	37%	23496	<b>27724</b>	23496	27724	2296	5740	2582	2658	16793	3837	164	2	528	340	206	1548	36	42	0	0									
				30786	<b>35453</b>	30786	35453	2527	6317	2967	2967	23102	4510	150	2	592	428	192	1740	15	55	0	0									
<b>3956</b>	2495	6800	37%	23496	<b>27724</b>	23496	27724	2296	5740	2582	2658	16793	3837	164	2	528	340	206	1548	36	42	0	0									
<b>3957</b>	2478	6800	36%	23192	<b>27530</b>	23192	27530	2323	5808	2618	2747	15979	4274	149	2	575	339	246	1557	30	41	0	0									
<b>3958</b>	2313	6800	34%	21408	<b>25699</b>	21408	25699	2262	5655	2575	2720	15065	3446	145	1	604	302	208	1594	12	31	0	0									
<b>3959</b>	2203	6800	32%	20589	<b>24482</b>	20589	24482	2243	5608	2577	2465	14318	3658	131	1	354	268	296	1454	93	16	0	0									
<b>3960</b>	2147	6800	32%	20447	<b>23855</b>	20447	23855	1884	4710	2173	2154	14751	3388	122	1	393	216	187	1353	5	31	0	0									
<b>3961</b>	2055	6800	30%	19287	<b>22832</b>	19287	22832	1913	4783	2131	2244	13837	3056	123	1	455	311	185	1267	26	26	0	0									
<b>3962</b>	2237	6800	33%	20032	<b>24856</b>	20032	24856	2854	7135	3329	3126	13042	3750	90	1	363	322	231	2201	9	23	0	0									
<b>3963</b>	2045	6800	30%	17997	<b>22719</b>	17997	22719	2601	6503	3004	3065	11416	3415	82	2	548	323	278	1907	9	17	0	0									
<b>1256</b>	1587	6800	23%	14463	<b>17633</b>	14463	17633	1672	4180	1871	2051	9328	3012	61	2	442	278	171	1151	9	9	0	0									
<b>1257</b>	1499	6800	22%	13614	<b>16653</b>	13614	16653	1513	3783	1725	1967	8833	2745	59	1	514	212	149	1087	5	9	0	0									
<b>1257</b>	1499	6800	22%	13614	<b>16653</b>	13614	16653	1513	3783	1725	1967	8833	2745	59	1	514	212	149	1087	5	9	0	0									
<b>1258</b>	1314	6800	19%	12050	<b>14605</b>	12050	14605	1365	3413	1548	1658	7925	2416	46	0	339	204	131	979	5	5	0	0									
				13528	<b>16541</b>	13528	16541	1505	3762		1950	8783	2727	58	1	504	212	148	1081	5	9	0	0									
<b>1258</b>	1314	6800	19%	12050	<b>14605</b>	12050	14605	1365	3413	1548	1658	7925	2416	46	0	339	204	131	979	5	5	0	0									
<b>1259</b>	1336	6800	20%	12052	<b>14850</b>	12052	14850	1494	3735	1649	1803	7523	2659	61	1	371	275	140	1012	5	5	0	0									
<b>1260</b>	1361	6800	20%	12224	<b>15123</b>	12224	15123	1527	3818	1686	1873	7791	2494	58	3	407	280	144	1037	5	5	0	0									
<b>1261</b>	1458	6800	21%	12372	<b>16205</b>	12372	16205	2365	5913	2140	2506	6400	3397	52	1	194	1027	148	1132	5	16	0	0									
<b>1263</b>	1298	6800	19%	11710	<b>14427</b>	11710	14427	1440	3600	1595	1771	7443	2434	44	1	376	262	144	975	14	17	0	0									
<b>1264</b>	1332	6800	20%	12474	<b>14795</b>	12474	14795	1371	3428	1666	1503	8768	2110	49	0	181	68	149	1104	1	44	0	0									
<b>1266</b>	1100	6800	16%	10056	<b>12227</b>	10056	12227	1186	2965	1385	1425	6124	2472	24	0	263	136	110	908	8	11	0	0									
<b>1278</b>	999	6800	15%	8867	<b>11100</b>	8867	11100	1418																								

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
M6 autópálya	Tolna vármegye	146+ 942	145 + 925	150 + 434	R170644A	R170645A	4,508	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	210	2,1%	<b>1150</b>		
M6 autópálya	Tolna vármegye	161+ 000	150 + 434	161 + 862	R170645A	R170648A	11,431	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	300	1,0%	<b>1149</b>		
M6 autópálya	Tolna vármegye	165+ 422	161 + 862	169 + 170	R170648A		7,287	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	265	2,2%	<b>1870</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							82,751											
M6 autópálya	Baranya vármegye	165+ 422	169 + 170	172 + 268		R020651A	3,100	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	265	2,2%	<b>1870</b>		
M6 autópálya	Baranya vármegye	173+ 282	172 + 268	189 + 867	R020651A	R020655B	17,613	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	322	1,5%	<b>1146</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							20,713											
<i>útvonal átlagérték</i>							176,088											
M60 autópálya	Baranya vármegye	2+ 650	0 + 000	6 + 132	R020655I	R020658A	6,129	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	84	0,3%	<b>1148</b>		
M60 autópálya	Baranya vármegye	20+ 500	6 + 132	24 + 922	R020658A	R020661A	18,807	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	307	1,3%	<b>1868</b>		
M60 autópálya	Baranya vármegye	26+ 050	24 + 922	30 + 923	R020661A	R020667A	6,008	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	236	1,1%	<b>1147</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>							30,944											
M7 autópálya	Pest vármegye	7+ 940	7 + 681	9 + 298	V130891	R130094A	1,571	K	b 2	FCS+J	6	2022	mért	286	1,0%	<b>3105</b>		
M7 autópálya	Pest vármegye	11+ 000	9 + 298	12 + 252	R130094A	R130001A	2,992	K	b 2	J	7	2013	felszorzott		10,0%	<b>3001</b>		
M7 autópálya	Pest vármegye	13+ 000	12 + 252	13 + 650	R130001A	R130095A	1,367	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	203	1,3%	<b>3156</b>		
M7 autópálya	Pest vármegye	14+ 050	13 + 650	15 + 022	R130095A	R130883F	1,358	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	203	1,6%	<b>1007</b>		
M7 autópálya	Pest vármegye	16+ 971	15 + 022	17 + 631	R130883F	R130096A	2,610	K	d 2	FCS+J	5	2022	mért	23	0,6%	<b>3188</b>		
M7 autópálya	Pest vármegye	18+ 355	17 + 631	22 + 338	R130096A	R131560A	4,690	K	e 2	FCS+J	5	2019	felszorzott		10,0%	<b>3192</b>		
M7 autópálya	Pest vármegye	24+ 320	22 + 338	26 + 389	R131560A		4,051	K	e 2	FCS+J	5	2016	felszorzott		10,0%	<b>3195</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							18,639											
M7 autópálya	Fejér vármegye	24+ 320	26 + 389	30 + 044		R070098D	3,664	K	e 2	FCS+J	5	2016	felszorzott		10,0%	<b>3195</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	32+ 430	30 + 044	41 + 600	R070098D	R070101D	11,568	K	f 2	FCS+J	5	2017	felszorzott		10,0%	<b>1008</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	43+ 980	41 + 600	44 + 486	R070101D	R070102A	2,850	K	f 2	W	5	2022	mért	216	1,6%	<b>3201</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	54+ 460	44 + 486	56 + 249	R070102A	R070104E	11,800	K	f 2	FCS+J	5	2021	felszorzott		10,0%	<b>3196</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	60+ 280	56 + 249	64 + 074	R070104E	R070106F	7,801	K	f 2	FCS+J	5	2022	mért	224	1,9%	<b>1009</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	65+ 010	64 + 074	69 + 487	R070106F	R070107A	5,432	K	f 2	FCS+W	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3197</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	71+ 330	69 + 487	80 + 130	R070107A	R070110D	10,645	K	f 2	FCS+J	4	2022	mért	215	1,2%	<b>3204</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	80+ 820	80 + 130	83 + 381	R070110D		3,218	K	f 2	FCS+J	4	2022	mért	187	1,6%	<b>3320</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							56,978											
M7 autópálya	Veszprém vármegye	85+ 680	83 + 381	84 + 930			1,543	K	f 2	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>1010</b>		
M7 autópálya	Fejér vármegye	85+ 680	84 + 930	86 + 000			1,083	K	f 2	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>1010</b>		
M7 autópálya	Veszprém vármegye	85+ 680	86 + 000	89 + 872		R190113D	3,897	K	f 2	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>1010</b>		
M7 autópálya	Veszprém vármegye	96+ 400	89 + 872	90 + 398	R190113D		0,492	K	f 1	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3362</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							4,389											
M7 autópálya	Somogy vármegye	96+ 400	90 + 398	97 + 332		R140118A	6,969	K	f 1	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3362</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	99+ 100	97 + 332	105 + 296	R140118A	R140121F	8,025	K	f 1	M1+J	4	2022	mért	251	1,1%	<b>3332</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	107+ 500	105 + 296	111 + 946	R140121F	R140124K	6,588	K	f 1	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>3198</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	123+ 300	111 + 946	125 + 528	R140124K		13,581	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	266	1,7%	<b>3765</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	128+ 000	125 + 528	134 + 322		R140129A	8,859	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	238	1,2%	<b>3151</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	140+ 000	134 + 322	144 + 921	R140129A	R140131A	10,588	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	245	1,4%	<b>3158</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	151+ 020	144 + 921	169 + 822	R140131A	R140134A	24,908	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	257	1,2%	<b>3528</b>		
M7 autópálya	Somogy vármegye	185+ 000	169 + 822	187 + 425	R140134A		17,594	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	287	1,6%	<b>3867</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							97,112											
M7 autópálya	Zala vármegye	185+ 000	187 + 425	205 + 662		R200682A	18,223	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	287	1,6%	<b>3867</b>		
M7 autópálya	Zala vármegye	209+ 120	205 + 662	218 + 467	R200682A	R200026A	12,815	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	272	2,4%	<b>3771</b>		
M7 autópálya	Zala vármegye	225+ 480	218 + 467	231 + 617	R200026A	R200710A	13,140	K	f 1	FCS+J	4	2022	mért	252	1,8%	<b>3358</b>		
M7 autópálya	Zala vármegye	232+ 932	231 + 617	234 + 270	R200710A	H000062	2,648	K	f 1	FCS+J (OH)	4	2022	mért	294	9,2%	<b>3846</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>							46,826											
<i>útvonal átlagérték</i>							226,570											
M70 autópálya	Zala vármegye	1+ 310	0 + 200	2 + 435	R200710A	R200676A	2,238	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	287	2,9%	<b>3871</b>		
M70 autópálya	Zala vármegye	7+ 506	2 + 435	10 + 380	R200676A	R200713A	7,942	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	287	1,9%	<b>3872</b>		
M70 autópálya	Zala vármegye	13+ 310	10 + 380	17 + 916	R200713A	R200677A	7,543	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	287	1,9%	<b>3348</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>1150</b>	1004	6800	15%	8906	<b>11153</b>	8906	11153	1454	3635	1514	1466	6392	991	35	0	47	374	271	731	43	22	0	0					
<b>1149</b>	976	6800	14%	8721	<b>10844</b>	8721	10844	1364	3410	1420	1379	6168	1115	39	0	54	358	167	768	32	20	0	0					
<b>1870</b>	1032	6800	15%	8636	<b>11463</b>	8636	11463	1794	4485	1925	1875	5576	1080	21	0	102	418	149	1202	4	84	0	0					
				10915	<b>13583</b>	10915	13583	1552	3879		1736	6993	2120	45	1	230	360	148	986	12	21	0	0					
<b>1870</b>	1032	6800	15%	8636	<b>11463</b>	8636	11463	1794	4485	1925	1875	5576	1080	21	0	102	418	149	1202	4	84	0	0					
<b>1146</b>	920	6800	14%	7792	<b>10226</b>	7792	10226	1545	3863	1788	1579	5058	1089	45	0	79	193	124	1180	3	21	0	0					
				7918	<b>10411</b>	7918	10411	1582	3956		1623	5136	1088	41	0	82	227	128	1183	3	30	0	0					
				15114	<b>18324</b>	15114	18324	1818	4545		2067	10298	2646	76	1	325	329	171	1225	16	26	0	0					
<b>1148</b>	804	6800	12%	7221	<b>8932</b>	7221	8932	896	2240	994	1106	5614	455	37	0	247	158	89	579	33	9	0	0					
<b>1868</b>	895	6800	13%	7988	<b>9946</b>	7988	9946	1303	3258	1184	1244	6131	487	69	0	10	543	110	577	4	57	0	0					
<b>1147</b>	698	6800	10%	6423	<b>7755</b>	6423	7755	585	1463	658	851	5469	58	37	0	303	91	25	424	8	8	0	0					
				7532	<b>9320</b>	7532	9320	1083	2707		1140	5900	397	56	0	114	379	89	548	11	38	0	0					
<b>3105</b>	11495	10200	113%	120922	<b>127723</b>	120922	127723	2969	7423	2001	3570	95859	20236	868	130	1599	1517	161	282	11	259	0	0					
<b>3001</b>	10827	11900	91%	112921	<b>120295</b>	112921	120295	3048	7620	2484	3862	92254	15426	927	166	1907	954	150	844	7	286	0	0					
<b>3156</b>	5438	6800	80%	57579	<b>60424</b>	57579	60424	1426	3565	1255	1621	41267	14238	218	79	492	561	159	404	5	156	0	0					
<b>1007</b>	6396	6800	94%	67786	<b>71068</b>	67786	71068	1427	3568	1314	1910	57018	8308	224	87	794	486	150	477	3	239	0	0					
<b>3188</b>	6459	8500	76%	64192	<b>71766</b>	64192	71766	4019	10048	4031	4742	50963	7982	324	7	1054	633	323	2720	12	174	0	0					
<b>3192</b>	7511	8500	88%	67186	<b>75111</b>	67186	75111	4206	10515	4218	4963	53340	8355	339	7	1103	662	339	2847	12	182	0	0					
<b>3195</b>	7322	8500	86%	65701	<b>73217</b>	65701	73217	4123	10308	4230	4587	50120	10333	435	16	915	488	248	2929	7	210	0	0					
				77654	<b>84547</b>	77654	84547	3465	8663		4089	61520	11297	479	56	1159	719	245	1957	9	212	0	0					
<b>3195</b>	7322	8500	86%	65701	<b>73217</b>	65701	73217	4123	10308	4230	4587	50120	10333	435	16	915	488	248	2929	7	210	0	0					
<b>1008</b>	8168	8500	96%	65585	<b>74257</b>	65585	74257	4843	12108	4906	5443	49443	10122	363	6	969	698	464	3299	13	208	0	0					
<b>3201</b>	7147	8500	84%	56989	<b>64975</b>	56989	64975	4605	11513	4870	5080	43798	7760	250	6	731	424	454	3437	34	95	0	0					
<b>3196</b>	6517	8500	77%	52078	<b>59247</b>	52078	59247	4122	10305	4368	4593	39997	7183	195	5	671	378	412	3105	27	105	0	0					
<b>1009</b>	6868	8500	81%	53699	<b>62433</b>	53699	62433	5376	13440	4588	5655	38876	8838	179	7	465	2009	589	2592	0	144	0	0					
<b>3197</b>	5599	6800	82%	44547	<b>50902</b>	44547	50902	4091	10228	4857	4105	36941	3165	145	9	168	350	334	3242	11	182	0	0					
<b>3204</b>	5399	6800	79%	40889	<b>49082</b>	40889	49082	4592	11480	4893	5278	30756	4481	206	0	892	1076	153	3144	13	168	0	0					
<b>3320</b>	4998	6800	74%	39541	<b>45435</b>	39541	45435	3545	8863	4330	3725	29821	5707	200	13	393	122	347	2836	27	75	0	0					
				52647	<b>60441</b>	52647	60441	4517	11291		4967	40010	7266	243	6	700	789	379	3085	15	155	0	0					
<b>1010</b>	4578	6800	67%	36755	<b>41616</b>	36755	41616	2683	6708	3081	2986	30167	3269	255	7	565	293	275	1848	5	71	0	0					
<b>1010</b>	4578	6800	67%	36755	<b>41616</b>	36755	41616	2683	6708	3081	2986	30167	3269	255	7	565	293	275	1848	5	71	0	0					
<b>1010</b>	4578	6800	67%	36755	<b>41616</b>	36755	41616	2683	6708	3081	2986	30167	3269	255	7	565	293	275	1848	5	71	0	0					
<b>3362</b>	4204	6800	62%	32992	<b>38222</b>	32992	38222	3081	7703	3581	3267	25944	3378	237	5	428	317	173	2341	8	161	0	0					
				36333	<b>41236</b>	36333	41236	2728	6819		3017	29694	3281	253	7	550	296	264	1903	5	81	0	0					
<b>3362</b>	4204	6800	62%	32992	<b>38222</b>	32992	38222	3081	7703	3581	3267	25944	3378	237	5	428	317	173	2341	8	161	0	0					
<b>3332</b>	3709	6800	55%	29367	<b>33718</b>	29367	33718	2384	5960	2809	2802	23435	2848	115	5	538	215	225	1819	5	162	0	0					
<b>3198</b>	3717	6800	55%	27246	<b>33789</b>	27246	33789	3816	9540	4509	4108	19322	3357	268	8	568	298	382	2853	7	183	0	0					
<b>3765</b>	3210	6800	47%	22377	<b>29180</b>	22377	29180	4375	10938	4514	4363	14732	2980	185	3	176	1202	212	2765	8	114	0	0					
<b>3151</b>	3660	6800	54%	25191	<b>33271</b>	25191	33271	4747	11868	5638	5077	15155	4546	321	0	651	356	340	3724	6	92	0	0					
<b>3158</b>	2856	6800	42%	18698	<b>25965</b>	18698	25965	4110	10275	4768	4294	8377	5437	555	0	739	344	306	2886	19	35	0	0					
<b>3528</b>	2648	6800	39%	18458	<b>24077</b>	18458	24077	3520	8800	4329	3605	11663	2991	149	0	234	112	293	2926	40	50	0	0					
<b>3867</b>	2077	6800	31%	13029	<b>18879</b>	13029	18879	3374	8435	4122	3800	6715	2357	104	2	532	172	83	3006	7	51	0	0					
				21204	<b>27364</b>	21204	27364	3684	9210		3899	13673	3324	217	2	435	359	241	2848	17	88	0	0					
<b>3867</b>	2077	6800	31%	13029	<b>18879</b>	13029	18879	3374	8435	4122	3800	6715	2357	104	2	532	172	83	3006	7	51	0	0					
<b>3771</b>	1741	6800	26%	11005	<b>15831</b>	11005	15831	2788	6970	3405	3135	5757	1979	88	2	437	141	68	2483	6	44	0	0					
<b>3358</b>	1817	6800	27%	11487	<b>16519</b>	11487	16519	3266	8165	4049	3221	6397	1687	139	0	94	69	213	2820	25	43	0	0					
<b>3846</b>	275	6800	4%	2416	<b>2499</b>	2416	2499	57	143	57	4	2016	312	54	0	1	0	0	3	0	30	0	0					
				11442	<b>16456</b>	11442	16456	2996	7489		3241	6098	1950	107	1	353	125	111	2641	11	46	0	0					
				32211	<b>38566</b>	32211	38566	3703	9258		4020	23168	4686	224	8	548	446	250	2762	14	106	0	0					
<b>3871</b>	1194	6800	18%	9310	<b>14924</b>	9310	14924	3660	9150	4321	3523	4581	973	221	0	84	329	114	2994	2	12	0	0					
<b>3872</b>	1100	6800	16%	8627	<b>13746</b>	8627	13746	3245	8113	4031	3318	3906	1289	93	4	170	67	309	2771	1	17	0	0					
<b>3348</b>	1083	6800	16%	8447	<b>13541</b>	8447	13541	3231	8078	4012	3299	3759	1257	94	6	168	65	336	2729	1	32	0	0					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég	[km]	[+/- %]												
M70	autópálya	Zala vármegye	18+ 865	17 + 916	21 + 265	R200677A	H000059	3,347	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	327	1,9%	<b>3908</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			21,070															
M76	autóút	Somogy vármegye	0+ 710	0 + 000	2 + 515	F140135D	R140554A	2,489	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	365	2,0%	<b>1630</b>	
M76	autóút	Somogy vármegye	5+ 490	2 + 515	5 + 649	R140554A	S140555A	3,136	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	259	2,0%	<b>1631</b>	
M76	autóút	Somogy vármegye	7+ 235	5 + 649	7 + 047	S140555A		1,403	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	196	2,2%	<b>1634</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			7,028															
M76	autóút	Zala vármegye	7+ 235	7 + 047	7 + 750		S200826C	0,703	K	e 1	FCS+J	4	2022	mért	196	2,2%	<b>1634</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			7,731															
M8	autópálya	Fejér vármegye	77+ 200	73 + 750	77 + 551	S071044	R071042A	3,810	K	a 1	FCS+J	4	2022	mért	322	2,0%	<b>3964</b>	
M8	autópálya	Fejér vármegye	79+ 150	77 + 551	80 + 334	R071042A		2,798	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	250	1,9%	<b>3797</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			6,608															
M8	autópálya	Bács-Kiskun vármegye	79+ 150	80 + 334	83 + 500		V031043A	3,169	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	250	1,9%	<b>3797</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			9,777															
M80	autóút	Vas vármegye	162+ 100	162 + 000	165 + 666	R180521A	R180522D	3,670	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	210	2,6%	<b>15040</b>	
M80	autóút	Vas vármegye	168+ 125	165 + 666	170 + 609	R180522D	R180523D	4,945	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	203	1,5%	<b>15041</b>	
M80	autóút	Vas vármegye	172+ 985	170 + 609	174 + 404	R180523D	R180524A	3,792	K	c 2	FCS+W	2	2022	mért	203	1,9%	<b>15042</b>	
M80	autóút	Vas vármegye	176+ 200	174 + 404	181 + 275	R180524A	R180526D	6,872	K	c 2	FCS+W	2	2022	mért	210	1,9%	<b>15043</b>	
M80	autóút	Vas vármegye	187+ 265	181 + 275	188 + 105	R180526D	R180527A	6,821	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	168	2,2%	<b>15044</b>	
M80	autóút	Vas vármegye	189+ 996	188 + 105	190 + 116	R180527A	H000096	2,015	K	c 2	FCS+J	2		felszorozott		25,0%	<b>39</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			28,115															
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 558	0 + 000	7 + 370	F081031C	R080362A	7,337	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	132	2,4%	<b>3932</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 943	7 + 370	10 + 002	R080362A	R080323A	2,634	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	222	1,4%	<b>3933</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	15+ 000	10 + 002	15 + 931	R080323A	R080820A	5,923	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	280	1,0%	<b>3922</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	18+ 474	15 + 931	20 + 165	R080820A	R080817A	4,236	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	15	0,7%	<b>3934</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	20+ 951	20 + 165	21 + 760	R080817A	R080827A	1,592	K	b 1	FCS+J	4	2022	mért	272	1,4%	<b>3935</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	25+ 247	21 + 760	26 + 619	R080827A	R080826A	4,869	K	d 1	FCS+J	6	2022	mért	216	1,1%	<b>3937</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	30+ 800	26 + 619	31 + 424	R080826A	R080841A	5,385	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	132	2,3%	<b>15010</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	42+ 504	31 + 424	43 + 458	R080841A	R080858A	12,034	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	365	1,7%	<b>15011</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	50+ 444	43 + 458	52 + 046	R080858A	R080862A	8,588	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	365	1,5%	<b>15012</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	57+ 910	52 + 046	59 + 441	R080862A	R080868A	7,392	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	365	1,6%	<b>15013</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	64+ 800	59 + 441	71 + 280	R080868A	R080871A	11,840	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	294	1,3%	<b>15014</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	76+ 350	71 + 280	78 + 183	R080871A	R080874B	6,905	K	d 2	FCS+W	4		felszorozott		25,0%	<b>15015</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	82+ 858	78 + 183	84 + 397	R080874B	R080880A	6,211	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	315	1,5%	<b>15016</b>	
M85	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	86+ 515	84 + 397	88 + 600	R080880A	R080883B	4,202	K	d 2	FCS+J	4	2022	mért	301	1,7%	<b>15017</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			89,148															
M86	autóút	Vas vármegye	83+ 011	80 + 950	92 + 977	R180189H		12,038	K	a 2	M1+J	4	2022	mért	196	0,9%	<b>8447</b>	
M86	autóút	Vas vármegye	95+1010	92 + 977	96 + 563			3,616	K	a 1	FCS+J	4	2022	mért	272	1,5%	<b>1067</b>	
M86	autóút	Vas vármegye	104+ 553	96 + 563	105 + 046		R180509A	8,468	K	a 1	FCS+J	4	2022	mért	321	1,5%	<b>3943</b>	
M86	autóút	Vas vármegye	114+ 636	105 + 046	119 + 074	R180509A		13,997	K	a 1	FCS+J	4	2022	mért	146	2,3%	<b>3942</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			38,119															
M86	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	114+ 636	119 + 074	123 + 572		R080834A	4,506	K	a 1	FCS+J	4	2022	mért	146	2,3%	<b>3942</b>	
M86	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	131+ 856	123 + 572	139 + 267	R080834A	R080815B	15,693	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	252	1,1%	<b>3940</b>	
M86	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	140+ 999	139 + 267	142 + 1020	R080815B	R080826D	3,672	K	d 1	FCS+J	4	2022	mért	223	1,1%	<b>3938</b>	
M86	autóút	Győr-Moson-Sopron vármegye	148+ 027	142 + 4528	148 + 481	R080827C	Y080828	1,957	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	287	7,1%	<b>3936</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			25,828															
<i>útvonal átlagérték</i>			63,947															
M9	autóút	Tolna vármegye	14+ 620	0 + 000	15 + 112	F170613A		15,057	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	314	1,5%	<b>3504</b>	
M9	autóút	Bács-Kiskun vármegye	14+ 620	15 + 112	20 + 539		F031074A	5,421	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	314	1,5%	<b>3504</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			20,478															
1	I. rendű főút	Pest vármegye	2+ 565	2 + 548	4 + 331	V130484	F130483A	1,782	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,6%	<b>4096</b>	
1	I. rendű főút	Pest vármegye	7+ 841	4 + 331	8 + 751	F130483A	C130480	4,418	L	a 2	M1	2	2015	felszorozott		25,0%	<b>7142</b>	
1	I. rendű főút	Pest vármegye	9+ 370	8 + 751	9 + 409	C130480	F130490A	0,658	K	a 2	M1	4	2018	felszorozott		15,0%	<b>7143</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű							
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)		
<b>3908</b>	1003	6800	15%	7764	<b>12542</b>	7764	12542	3131	7828	3806	3097	3410	1142	88	3	57	179	143	2704	14	24	0	0								
				8498	<b>13606</b>	8498	13606	3266	8165		3298	3846	1221	106	4	142	112	272	2769	3	23	0	0								
<b>1630</b>	384	6400	6%	3807	<b>4795</b>	3807	4795	612	1530	679	414	2506	630	246	0	48	23	103	237	3	11	0	0								
<b>1631</b>	276	6400	4%	2834	<b>3454</b>	2834	3454	376	940	457	414	1913	491	0	0	38	18	108	247	3	16	0	0								
<b>1634</b>	325	6400	5%	3244	<b>4066</b>	3244	4066	508	1270	572	384	2134	550	167	0	43	20	113	205	3	9	0	0								
				3260	<b>4051</b>	3260	4051	486	1215		408	2167	552	120	0	43	20	107	235	3	13	0	0								
<b>1634</b>	325	6400	5%	3244	<b>4066</b>	3244	4066	508	1270	572	384	2134	550	167	0	43	20	113	205	3	9	0	0								
				3259	<b>4052</b>	3259	4052	488	1220		406	2164	552	125	0	43	20	108	232	3	12	0	0								
<b>3964</b>	643	6800	9%	4854	<b>7144</b>	4854	7144	1435	3588	1734	1504	2558	766	22	0	91	99	114	1196	4	4	0	0								
<b>3797</b>	1187	6800	17%	10301	<b>13185</b>	10301	13185	1780	4450	2113	1829	6936	1378	100	2	151	139	158	1372	9	56	0	0								
				7160	<b>9702</b>	7160	9702	1581	3953		1642	4412	1025	55	1	116	116	133	1271	6	26	0	0								
<b>3797</b>	1187	6800	17%	10301	<b>13185</b>	10301	13185	1780	4450	2113	1829	6936	1378	100	2	151	139	158	1372	9	56	0	0								
				8178	<b>10831</b>	8178	10831	1646	4114		1702	5230	1140	70	1	128	123	141	1303	7	36	0	0								
<b>15040</b>	424	2000	21%	3763	<b>4712</b>	3763	4712	549	1373	647	623	2660	460	10	0	84	56	60	420	3	10	0	0								
<b>15041</b>	524	2000	26%	4843	<b>5828</b>	4843	5828	565	1413	659	647	3550	623	10	0	92	65	58	430	2	13	0	0								
<b>15042</b>	462	2000	23%	4202	<b>5128</b>	4202	5128	533	1333	633	611	2967	604	9	0	87	48	49	425	2	11	0	0								
<b>15043</b>	460	2000	23%	4180	<b>5109</b>	4180	5109	525	1313	623	612	3047	501	9	0	96	48	47	418	3	11	0	0								
<b>15044</b>	494	2000	25%	4484	<b>5494</b>	4484	5494	583	1458	692	666	3278	519	9	0	92	55	49	468	2	12	0	0								
<b>39</b>	202	2000	10%	1722	<b>2245</b>	1722	2245	317	793	333	346	1162	205	3	1	33	81	26	205	1	5	0	0								
				4143	<b>5074</b>	4143	5074	535	1339		613	2995	514	9	0	87	56	50	418	2	11	0	0								
<b>3932</b>	2117	6400	33%	19806	<b>23517</b>	19806	23517	2248	5620	2704	2248	14596	2682	234	0	234	101	119	1782	12	46	0	0								
<b>3933</b>	2325	6400	36%	21172	<b>25834</b>	21172	25834	2863	7158	3536	3075	15199	2829	36	0	248	107	203	2500	17	33	0	0								
<b>3922</b>	2283	6400	36%	20455	<b>25361</b>	20455	25361	3033	7583	3728	3207	14407	2736	69	0	243	106	414	2428	16	36	0	0								
<b>3934</b>	2010	6400	31%	17757	<b>22336</b>	17757	22336	2850	7125	3544	3057	12325	2336	0	0	207	90	220	2524	16	39	0	0								
<b>3935</b>	1602	6400	25%	15651	<b>20022</b>	15651	20022	2748	6870	3431	2894	10753	1948	22	0	168	72	105	2533	16	34	0	0								
<b>3937</b>	1516	9600	16%	16970	<b>21663</b>	16970	21663	2948	7370	3304	3097	11642	2156	38	0	187	81	112	2699	18	37	0	0								
<b>15010</b>	849	6400	13%	8320	<b>9439</b>	8320	9439	646	1615	779	733	6371	1181	15	0	102	44	54	530	3	20	0	0								
<b>15011</b>	656	6400	10%	6606	<b>7284</b>	6606	7284	369	923	438	446	5190	952	7	0	84	36	22	302	2	11	0	0								
<b>15012</b>	720	6400	11%	7187	<b>8003</b>	7187	8003	454	1135	539	533	5596	1034	12	0	91	40	41	358	3	12	0	0								
<b>15013</b>	703	6400	11%	7039	<b>7811</b>	7039	7811	426	1065	483	428	5494	1018	88	0	90	39	21	276	2	11	0	0								
<b>15014</b>	837	6400	13%	8271	<b>9298</b>	8271	9298	580	1450	633	468	6376	1194	219	0	107	46	35	278	2	14	0	0								
<b>15015</b>	822	6400	13%	8329	<b>9129</b>	8329	9129	409	1023	424	409	6633	1152	124	0	124	72	29	182	2	11	0	0								
<b>15016</b>	802	6400	13%	8376	<b>8906</b>	8376	8906	204	510	189	350	7013	990	7	0	153	81	21	93	2	16	0	0								
<b>15017</b>	446	6400	7%	4655	<b>4959</b>	4655	4959	136	340	122	200	3895	548	3	0	67	60	12	57	4	9	0	0								
				10882	<b>12754</b>	10882	12754	1114	2785		1174	8134	1476	77	0	137	63	83	885	6	21	0	0								
<b>8447</b>	1800	6400	28%	16054	<b>19997</b>	16054	19997	2523	6308	2914	2584	12871	469	53	1	115	341	68	2060	0	76	0	0								
<b>1067</b>	1233	6400	19%	9942	<b>13705</b>	9942	13705	2377	5943	2942	2456	6094	1313	56	0	135	58	324	1931	8	23	0	0								
<b>3943</b>	1083	6400	17%	8650	<b>12031</b>	8650	12031	2150	5375	2681	2207	5280	1090	51	0	108	46	84	1961	8	22	0	0								
<b>3942</b>	1328	6400	21%	10588	<b>14753</b>	10588	14753	2645	6613	3299	2734	6444	1340	45	0	134	57	175	2359	9	25	0	0								
				11822	<b>15705</b>	11822	15705	2471	6178		2543	8182	1007	50	0	122	144	135	2136	6	40	0	0								
<b>3942</b>	1328	6400	21%	10588	<b>14753</b>	10588	14753	2645	6613	3299	2734	6444	1340	45	0	134	57	175	2359	9	25	0	0								
<b>3940</b>	883	6400	14%	8948	<b>12616</b>	8948	12616	2336	5840	2927	2447	5363	1117	0	0	111	47	175	2106	8	21	0	0								
<b>3938</b>	1139	6400	18%	12020	<b>16270</b>	12020	16270	2677	6693	3319	2764	7551	1602	74	0	161	69	188	2337	9	29	0	0								
<b>3936</b>	252	6400	4%	2348	<b>2805</b>	2348	2805	271	678	327	285	1689	347	20	0	34	15	8	227	1	7	0	0								
				9171	<b>12765</b>	9171	12765	2282	5705		2378	5584	1167	20	0	116	49	164	2041	8	22	0	0								
				10751	<b>14517</b>	10751	14517	2395	5987		2477	7133	1071	38	0	120	106	147	2097	7	33	0	0								
<b>3504</b>	436	2000	22%	4142	<b>4849</b>	4142	4849	407	1018	425	454	2895	740	21	0	68	102	49	233	2	32	0	0								
<b>3504</b>	436	2000	22%	4142	<b>4849</b>	4142	4849	407	1018	425	454	2895	740	21	0	68	102	49	233	2	32	0	0								
				4142	<b>4849</b>	4142	4849	407	1018		454	2895	740	21	0	68	102	49	233	2	32	0	0								
<b>4096</b>	1303	2000	65%	14064	<b>14483</b>	13920	14440	714	1292	660	223	11133	1536	635	2	146	69	6	1	1	389	144	2								
<b>7142</b>	1012	2000	51%	10993	<b>11246</b>	10892	11216	381	704	352	210	8722	1433	306	1	136	49	22	3	0	213	101	7								
<b>7143</b>	1409	5600	25%	15129	<b>15657</b>	15056	15635	282	705	254	273	12685	1796	128	3	1															

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
1	I. rendű főút	Pest vármegye	10+ 008	9 + 409	12 + 031	F130490A	F131508A	2,607	K	a 2	M2	4	2018	felszorzott	20,0%	<b>6852</b>		
1	I. rendű főút	Pest vármegye	13+ 681	12 + 031	13 + 935	F131508A	F130396B	1,875	K	a 2	FCS+J	2	2017	felszorzott	10,0%	<b>1060</b>		
1	I. rendű főút	Pest vármegye	16+ 250	13 + 940	16 + 635	F130396B		2,695	K	b 2	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5618</b>		
1	I. rendű főút	Pest vármegye	17+ 341	16 + 635	21 + 027		F131933A	4,392	K	b 2	FCS+J	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>1061</b>		
1	I. rendű főút	Pest vármegye	22+ 770	21 + 027	24 + 128	F131933A	M000171	3,100	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	231	1,8%	<b>1114</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									21,527									
1	I. rendű főút	Fejér vármegye	22+ 770	24 + 128	26 + 619	M000171	C070172	2,674	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	231	1,8%	<b>1114</b>	
1	I. rendű főút	Fejér vármegye	29+ 000	26 + 619	29 + 215	C070172	R070173B	2,590	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5911</b>		
1	I. rendű főút	Fejér vármegye	30+ 550	29 + 215	31 + 354	R070173B	F071012A	2,144	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	182	2,8%	<b>9888</b>	
1	I. rendű főút	Fejér vármegye	33+ 000	31 + 354	33 + 470	F071012A	R070004F	2,170	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5913</b>		
1	I. rendű főút	Fejér vármegye	34+ 000	33 + 470	35 + 822	R070004F	C070176	2,301	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9320</b>		
1	I. rendű főút	Fejér vármegye	36+ 380	35 + 822	38 + 450	C070176	M000183	2,635	K	c 2	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>3351</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									14,514									
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	36+ 380	38 + 450	41 + 149	M000183	R110177A	2,699	K	c 2	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>3351</b>		
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	44+ 646	41 + 149	50 + 921	R110177A	C110192	9,772	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	25	0,8%	<b>3003</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	51+ 602	50 + 921	55 + 914	C110192		4,993	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	63	0,4%	<b>7963</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	56+ 100	55 + 914	57 + 007		C110193	1,093	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	296	1,9%	<b>3984</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	58+ 818	57 + 007	60 + 171	C110193		3,154	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	280	1,0%	<b>1247</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	64+ 245	60 + 171	65 + 140		C110602	4,957	L	b 3	FCS+JA	2	2022	mért	290	1,3%	<b>4567</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	65+ 500	65 + 140	65 + 736	C110602	C110605	0,596	L	b 3	M1	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>3448</b>		
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	66+ 274	65 + 736	67 + 779	C110605	C110101	2,207	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	301	1,5%	<b>4568</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	68+ 600	67 + 779	70 + 390	C110101	C110097	2,586	K	b 3	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7954</b>		
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	73+ 993	70 + 390	74 + 415	C110097	C110087	4,030	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	300	1,2%	<b>7955</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	74+ 611	74 + 415	76 + 629	C110087	C110088	2,214	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	153	1,1%	<b>3079</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	80+ 845	76 + 629	81 + 429	C110088		4,788	L	b 2	FCS+JA	2	2022	mért	269	1,3%	<b>3816</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	83+ 740	81 + 429	86 + 363		F118015A	4,939	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	286	1,2%	<b>4561</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	87+ 269	86 + 363	88 + 934	F118015A	F118027B	2,576	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	236	1,2%	<b>4562</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	92+ 670	88 + 934	88 + 979	F118027B	F118027D	0,045	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	293	1,6%	<b>7948</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	89+ 008	88 + 979	92 + 670	F118027D		3,743	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	287	2,1%	<b>1135</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	92+ 670	92 + 670	93 + 567		C110116	0,896	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	293	1,6%	<b>7948</b>	
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	96+ 980	93 + 567	104 + 693	C110116	M000204	11,113	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	278	1,3%	<b>4375</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									66,401									
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	96+ 980	104 + 693	108 + 177	M000204	C080171	3,687	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	278	1,3%	<b>4375</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	110+ 360	108 + 177	119 + 060	C080171	F080839B	10,824	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13533</b>		
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	121+ 028	119 + 060	121 + 493	F080839B	R080026D	2,465	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	301	1,0%	<b>3080</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	122+ 311	121 + 493	125 + 466	R080026D	R080451B	4,072	L	b 2	M1+J	3	2020	felszorzott	147	1,1%	<b>3000</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	125+ 815	125 + 466	126 + 107	R080451B	R080452B	0,600	L	a 2	M1	5	2021	felszorzott	10,0%	<b>3393</b>		
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	126+ 474	126 + 107	127 + 135	R080452B	R080500D	1,064	L	a 2	FCS+J	4	2022	mért	251	1,4%	<b>1013</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	127+ 994	127 + 135	129 + 928	R080500D	C080453	2,812	L	a 2	M2	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>7539</b>		
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	130+ 159	129 + 928	131 + 085	C080453	C080454	1,218	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	308	0,7%	<b>3987</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	133+ 293	131 + 085	133 + 864	C080454	C080361	2,696	L	a 2	FCS+J	2		felszorzott	20,0%	<b>13014</b>		
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	137+ 720	133 + 864	145 + 159	C080361	C080104	11,295	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	324	2,0%	<b>3014</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	156+ 250	145 + 159	161 + 425	C080104	C080109	16,263	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	55	0,4%	<b>1913</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	163+ 265	161 + 425	163 + 467	C080109	C080011	2,067	L	a 2	M1	3	2015	felszorzott	30,0%	<b>4372</b>		
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	164+1013	163 + 467	165 + 772	C080011	C080012	2,265	L	a 2	FCS+J	2	2022	mért	315	1,1%	<b>1015</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	165+ 892	165 + 772	170 + 724	C080012	F080014A	5,002	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	299	1,2%	<b>3116</b>	
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	173+ 127	170 + 724	173 + 684	F080014A	C080004	2,962	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7542</b>		
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	176+ 500	173 + 684	177 + 031	C080004	H000020	3,333	K	c 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>35</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									72,625									
<i>útvonal átlagérték</i>									175,067									
2	I. rendű főút	Pest vármegye	14+ 874	14 + 774	17 + 327	V130401	F130287D	2,550	K	a 2	F+J	2	2022	mért	27	0,7%	<b>1001</b>	
2	I. rendű főút	Pest vármegye	17+ 772	17 + 327	20 + 238	F130287D	C130285	2,911	L	a 2	M2	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>7001</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
														egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális						
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)							
6852	776	5600	14%	7594	8626	7566	8618	573	1433	517	603	5666	1114	104	0	134	217	55	197	0	76	28	3			
1060	2224	2000	111%	23071	24713	23010	24695	879	2198	853	885	20191	1681	235	1	242	229	106	307	1	13	61	4			
5618	752	2000	38%	6841	8358	6826	8354	794	1985	780	914	4833	901	112	1	233	233	74	371	3	64	15	1			
1061	896	2000	45%	8787	9953	8779	9951	605	1513	560	649	6650	1272	140	0	184	202	33	230	0	68	8	0			
1114	781	2000	39%	8222	8677	8200	8670	252	630	240	263	6972	846	59	0	70	73	27	89	4	59	22	1			
				10645	11509	10595	11494	551	1286	505	563	8510	1252	203	1	158	145	41	159	1	122	50	3			
1114	781	2000	39%	8222	8677	8200	8670	252	630	240	263	6972	846	59	0	70	73	27	89	4	59	22	1			
5911	549	2000	27%	5625	6096	5625	6096	205	513	184	222	4251	1000	96	2	115	58	11	38	0	54	0	0			
9888	576	2000	29%	6038	6395	6038	6395	191	478	185	208	5103	651	36	0	53	55	25	73	2	40	0	0			
5913	865	2000	43%	7795	9612	7795	9612	1011	2528	1012	1093	5304	1241	122	0	204	277	151	461	0	34	0	1			
9320	747	2000	37%	6598	8297	6598	8297	985	2463	1054	1046	4412	993	95	0	156	193	173	524	0	52	0	0			
3351	497	2000	25%	4822	5527	4821	5527	410	1025	379	381	3532	778	94	0	65	137	36	143	0	36	1	0			
				6497	7387	6493	7386	493	1232	379	381	4931	915	84	0	108	129	67	212	1	46	4	0			
3351	497	2000	25%	4822	5527	4821	5527	410	1025	379	381	3532	778	94	0	65	137	36	143	0	36	1	0			
3003	634	2000	32%	6287	7050	6287	7050	388	970	388	492	5003	718	23	0	127	119	36	209	1	51	0	0			
7963	959	2000	48%	9583	10654	9528	10638	607	1518	622	704	7711	965	42	0	139	162	87	314	2	100	55	6			
3984	958	2000	48%	7130	7883	7089	7871	444	1110	452	495	5779	704	32	0	83	119	64	227	2	75	41	4			
1247	1581	2000	79%	17192	17565	17113	17541	325	703	324	267	15331	1234	113	63	118	43	24	79	3	85	79	20			
4567	1494	2000	75%	16211	16599	16210	16599	405	803	359	283	14405	1214	172	0	50	127	14	92	0	129	1	7			
3448	1735	6400	27%	18436	19278	18302	19238	809	1697	804	704	14414	2553	326	39	260	139	57	246	2	253	134	13			
4568	1306	2000	65%	13460	14512	13368	14484	864	1909	910	721	11012	1243	235	50	142	123	49	398	9	81	92	26			
7954	870	2000	44%	8412	9672	8398	9668	774	1935	836	586	6131	1338	209	44	65	86	61	364	10	74	14	16			
7955	409	2000	20%	3847	4544	3823	4537	409	1023	469	417	2946	345	49	12	69	38	33	267	10	49	24	5			
3079	708	2000	35%	6426	7867	6386	7855	860	2150	1023	852	4716	610	116	12	120	37	69	596	30	70	40	10			
3816	791	2000	40%	7728	8785	7606	8748	914	2042	946	814	5711	831	148	0	48	199	160	407	0	88	122	14			
4561	1391	2000	70%	14434	15456	13758	15253	1079	2524	1250	1005	11243	1168	178	38	142	70	74	689	30	111	676 *	15			
4562	685	2000	34%	7757	7606	7159	7427	239	500	233	209	6338	444	89	2	61	51	15	81	1	73	598	4			
7948	687	2000	34%	7185	7637	7174	7634	244	610	259	220	6019	768	88	3	67	28	20	101	4	71	11	5			
1135	1055	2000	53%	11462	11719	10615	11465	636	1444	682	673	8815	913	96	16	149	112	30	381	1	96	847	6			
7948	687	2000	34%	7185	7637	7174	7634	244	610	259	220	6019	768	88	3	67	28	20	101	4	71	11	5			
4375	359	2000	18%	3732	3991	3726	3989	141	353	143	142	3300	238	32	1	34	31	14	63	0	10	6	3			
				8679	9352	8531	9307	510	1201	496	496	7057	795	94	12	92	94	47	257	5	70	147	7			
4375	359	2000	18%	3732	3991	3726	3989	141	353	143	142	3300	238	32	1	34	31	14	63	0	10	6	3			
13533	605	2000	30%	6164	6726	6064	6696	444	1032	497	487	4633	751	66	22	131	46	53	257	0	91	100	14			
3080	783	2000	39%	8250	8702	8247	8701	238	595	228	232	7180	702	56	17	67	63	24	77	1	55	3	5			
3000	1392	4200	33%	14611	15465	14608	15464	649	1467	686	653	12379	1371	104	23	131	118	85	317	2	73	3	5			
3393	3074	8000	38%	32702	34151	32699	34150	1450	2989	1152	345	27181	3699	628	493	16	281	14	34	0	347	3	6			
1013	2167	6400	34%	23391	24083	23380	24080	676	1354	626	325	20635	1850	365	95	109	115	34	66	1	103	11	7			
7539	1629	6400	25%	16944	18097	16940	18096	942	2030	976	863	13337	2168	335	37	293	130	93	347	0	195	4	5			
3987	2353	2000	118%	24477	26143	24477	26143	999	2498	991	683	20989	2240	383	46	113	178	107	278	7	123	0	13			
13014	950	2000	48%	10101	10554	10083	10549	363	792	372	327	8502	1037	98	15	77	67	23	157	3	84	18 *	20			
3014	979	2000	49%	10133	10875	10115	10870	416	1040	425	398	8479	1022	84	13	79	90	31	196	2	99	18	20			
1913	690	2000	35%	7144	7670	7132	7666	294	735	301	282	5975	724	59	9	56	63	22	139	2	69	12	14			
4372	850	4200	20%	9354	9447	8676	9244	489	1017	497	403	6685	1261	224	2	140	69	28	162	4	94	678	7			
1015	1150	2000	58%	12188	12780	12116	12758	448	1037	497	494	10443	1047	51	1	98	68	23	297	8	59	72	21			
3116	975	2000	49%	10080	10828	10021	10810	436	1090	482	453	8416	1027	60	1	78	65	25	284	1	46	59	18			
7542	581	2000	29%	6515	6453	6241	6371	121	242	108	101	5476	538	48	0	28	38	4	31	0	66	274	12			
35	366	2000	18%	3977	4071	3956	4065	34	85	32	34	3404	448	23	0	23	4	0	7	0	27	21	20			
				9226	9806	9167	9788	401	945	378	378	7639	945	94	18	88	70	34	184	2	80	60	14			
				8967	9642	8880	9616	469	1108	450	450	7301	923	107	12	100	93	43	211	3	78	87	9			
1001	1095	2000	55%	11768	12165	11715	12149	241	603	202	209	11138	176	63	31	62	93	3	51	0	97	53	1			
7001	2442	2000	122%	26968	27131	26789	27077	330	671	277	233	23534	2539	116	72	91	104	10	28	0	295	179	0			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2	I. rendű főút	Pest vármegye	21+ 900	20 + 238	24 + 409	C130285	C130283	4,125	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	10,0%	<b>3017</b>		
2	I. rendű főút	Pest vármegye	26+ 158	24 + 409	29 + 074	C130283	C130280	4,735	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	10,0%	<b>7003</b>		
2	I. rendű főút	Pest vármegye	30+ 748	29 + 074	32 + 744	C130280	C130257	3,669	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,4%	<b>3918</b>	
2	I. rendű főút	Pest vármegye	33+ 065	32 + 744	34 + 006	C130257		1,259	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,4%	<b>3018</b>	
2	I. rendű főút	Pest vármegye	34+ 314	34 + 006	36 + 514			2,508	L	a 2	M1	4	2015	felszorzott	10,0%	<b>4003</b>		
2	I. rendű főút	Pest vármegye	36+ 724	36 + 514	38 + 038			1,524	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>7006</b>		
2	I. rendű főút	Pest vármegye	38+ 893	38 + 038	40 + 221		C130200	2,183	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>7007</b>		
2	I. rendű főút	Pest vármegye	43+ 852	40 + 221	43 + 742	C130200	M000131	3,521	L	b 1	FCS+JA	2	2022	mért	230	1,3%	<b>4004</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								28,985										
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	43+ 852	43 + 742	48 + 961	M000131	C120422	5,345	L	b 1	FCS+JA	2	2022	mért	230	1,3%	<b>4004</b>	
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	51+ 300	48 + 961	52 + 524	C120422	C120423	3,581	K	b 1	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>3501</b>		
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	55+ 512	52 + 524	56 + 010	C120423		3,492	L	b 1	FCS+JW	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>3019</b>		
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	56+ 100	56 + 010	57 + 116		F120994A	1,112	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	252	1,1%	<b>14002</b>	
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	57+ 670	57 + 116	62 + 094	F120994A	C120152	4,736	K	c 1	FCS+W	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>8015</b>		
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	64+ 912	62 + 094	66 + 020	C120152	C120154	4,103	L	c 1	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>8016</b>		
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	70+ 000	66 + 020	72 + 090	C120154	C120101	6,079	K	c 1	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3020</b>		
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	73+ 200	72 + 090	73 + 270	C120101	C120102	1,178	K	c 1	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8017</b>		
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	74+ 663	73 + 270	77 + 256	C120102	C120104	3,777	K	c 1	FCS+J	2	2022	mért	298	1,7%	<b>14018</b>	
2	I. rendű főút	Nógrád vármegye	78+ 015	77 + 256	78 + 670	C120104	H000026	1,636	K	c 1	OHS+W	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>2</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								35,039										
<i>útvonali átlagérték</i>								64,024										
3	I. rendű főút	Budapest	18+ 287	17 + 534	17 + 573	V130438		0,039	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	10,0%	<b>7020</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	18+ 287	17 + 573	19 + 392		C130415	1,819	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	10,0%	<b>7020</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	20+ 572	19 + 392	25 + 058	C130415	C130419	5,666	L	b 2	M1+A	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>4018</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	25+ 284	25 + 058	25 + 636	C130419	F131606C	0,578	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6052</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	26+ 042	25 + 636	29 + 009	F131606C	C130421	3,373	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6412</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	29+ 373	29 + 009	29 + 553	C130421	C130425	0,544	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,9%	<b>5688</b>	
3	I. rendű főút	Pest vármegye	34+ 094	29 + 553	41 + 051	C130425	F130338A	11,503	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,9%	<b>3109</b>	
3	I. rendű főút	Pest vármegye	41+ 174	41 + 051	42 + 479	F130338A	C130337	1,421	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4444</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	43+ 446	42 + 479	43 + 634	C130337	F131036A	1,153	L	b 2	FCS+J	3	2021	felszorzott	10,0%	<b>3064</b>		
3	I. rendű főút	Pest vármegye	50+ 166	43 + 634	53 + 140	F131036A		9,504	K	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4020</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								35,561										
3	I. rendű főút	Heves vármegye	50+ 166	53 + 140	53 + 671		C100267	0,531	K	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4020</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	55+ 308	53 + 671	55 + 544	C100267	C100268	1,872	K	c 2	FCS+J	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>9452</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	56+ 463	55 + 544	57 + 596	C100268	F100613A	2,052	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	63	0,7%	<b>5592</b>	
3	I. rendű főút	Heves vármegye	57+ 919	57 + 596	58 + 047	F100613A	F100600A	0,451	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	10,0%	<b>9453</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	58+ 476	58 + 047	58 + 728	F100600A	C100270	0,679	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	10,0%	<b>5390</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	60+ 325	58 + 728	61 + 545	C100270	F100603A	2,817	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	105	0,2%	<b>9454</b>	
3	I. rendű főút	Heves vármegye	67+ 308	61 + 545	74 + 020	F100603A	R100059C	12,475	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	252	1,1%	<b>1022</b>	
3	I. rendű főút	Heves vármegye	75+ 348	74 + 020	79 + 803	R100059C	C100191	5,781	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	258	1,3%	<b>5380</b>	
3	I. rendű főút	Heves vármegye	80+ 770	79 + 804	81 + 170	C100191		1,366	L	b 2	M2	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>9440</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	81+ 458	81 + 170	81 + 726		C100192	0,556	L	b 2	FCS+J	4	2022	mért	278	0,9%	<b>13904</b>	
3	I. rendű főút	Heves vármegye	81+ 958	81 + 726	82 + 689	C100192	C100193	0,963	L	b 2	M1	4	2018	felszorzott	15,0%	<b>1023</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	83+ 674	82 + 689	84 + 700	C100193	C100194	2,011	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>9441</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	86+ 369	84 + 700	89 + 348	C100194	C100195	4,648	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>25422</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	89+ 378	89 + 348	97 + 867	C100195	F100601A	8,519	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5591</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	106+ 943	97 + 867	108 + 502	F100601A	C100230	10,631	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9935</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	110+ 320	108 + 502	110 + 817	C100230	C100232	2,315	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	132	1,4%	<b>5589</b>	
3	I. rendű főút	Heves vármegye	111+ 571	110 + 817	118 + 573	C100232	C100233	7,756	K	c 2	F+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>1915</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	123+ 131	118 + 573	123 + 922	C100233	F100602B	5,349	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9442</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	128+ 103	123 + 922	131 + 028	F100602B	C100258	7,116	K	d 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>3131</b>		
3	I. rendű főút	Heves vármegye	135+ 949	131 + 028	134 + 576	C100258	M000348	3,548	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3024</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű
														egyes	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
														[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]				
			(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)		(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)		
3017	3174	2000	159%	34678	35266	34374	35175	538	1345	375	435	29733	3463	80	86	63	317	15	40	0	569	304	8	
7003	2331	2000	117%	25068	25905	24950	25870	740	1522	598	1056	20046	3088	174	168	658	294	14	90	0	418	118	0	
3918	2404	2000	120%	25522	26712	25448	26690	420	1050	394	640	20968	3127	129	109	458	84	25	72	1	464	74	11	
3018	2229	2000	111%	24487	24768	24348	24726	340	663	277	407	20656	2804	154	63	284	113	3	7	0	254	139	10	
4003	1915	6400	30%	20937	21281	20859	21258	466	898	429	213	17681	2220	322	66	135	60	6	12	0	348	78	9	
7006	1047	2000	52%	11406	11637	11303	11606	374	701	337	174	9206	1446	263	7	70	71	12	21	0	202	103	5	
7007	1082	2000	54%	11425	12023	11376	12008	372	930	359	269	9112	1678	167	0	64	80	13	112	0	146	49	4	
4004	1298	2000	65%	14000	16229	14000	16229	1849	4055	1774	1794	10544	1394	176	0	121	635	86	952	0	91	0	1	
				22041	22833	21924	22798	632	1399		641	18382	2349	156	72	236	219	22	163	0	320	116	5	
4004	1298	2000	65%	14000	16229	14000	16229	1849	4055	1774	1794	10544	1394	176	0	121	635	86	952	0	91	0	1	
3501	1149	2000	57%	10842	14361	10840	14360	2057	5143	2371	2109	6703	1707	243	0	295	207	118	1489	0	74	2	4	
3019	1117	2000	56%	11426	13958	11424	13957	1955	4499	2122	1799	7878	1437	187	17	48	368	79	1303	1	104	2	2	
14002	1235	2000	62%	12477	15443	12475	15442	1822	4555	2181	1730	8631	1773	236	22	166	69	94	1399	2	81	2	2	
8015	895	2000	45%	5603	9944	5586	9939	1795	4488	2124	2878	2615	19	16	4	1103	185	87	1500	3	43	17	11	
8016	745	2000	37%	5718	8282	5696	8275	1821	4392	2184	1729	3005	797	117	2	27	113	107	1482	0	39	22	7	
3020	631	2000	32%	4296	7006	4292	7005	1715	4288	2071	1646	1980	405	172	0	103	69	96	1378	0	86	4	3	
8017	815	2000	41%	5215	9052	5187	9044	2505	6263	3022	2355	2023	522	208	9	67	105	281	1902	0	63	28	7	
14018	606	2000	30%	4283	6737	4283	6737	1558	3895	1883	1555	2001	598	81	7	85	85	88	1287	10	41	0	0	
2	524	2000	26%	3204	5823	3201	5822	1750	4375	1916	1660	1281	138	76	16	2	340	98	1219	1	30	3	0	
				7737	10656	7730	10654	1832	4436		1925	4745	841	143	5	240	236	100	1347	2	68	7	4	
				14213	16169	14156	16152	1289	3061		1343	10919	1524	149	35	238	228	65	811	1	182	57	4	
7020	1997	2000	100%	21890	22190	21852	22179	381	732	321	288	18637	2518	184	0	91	131	21	45	0	222	38	3	
7020	1997	2000	100%	21890	22190	21852	22179	381	732	321	288	18637	2518	184	0	91	131	21	45	0	222	38	3	
4018	1415	2000	71%	15499	15726	15459	15714	287	548	243	254	12873	1953	148	1	116	94	15	29	0	221	40	9	
6502	774	2000	39%	7945	8603	7915	8594	319	798	269	340	6167	1174	124	0	145	120	18	57	0	108	30	2	
6412	834	2000	42%	8772	9262	8747	9255	288	720	284	230	6979	1264	127	1	70	52	23	85	0	144	25	2	
5688	1397	2000	70%	14794	15520	14753	15508	846	1601	819	287	11709	1861	669	10	120	66	25	76	0	208	41	9	
3109	980	2000	49%	10018	10886	9996	10879	534	1335	523	223	7769	1374	387	10	86	45	17	75	0	233	22	0	
4444	1151	2000	58%	11339	12787	11265	12765	635	1588	596	721	8835	1287	283	8	377	149	49	146	0	127	74	4	
3064	1413	4200	34%	15247	15705	15144	15674	501	965	374	630	12362	1824	147	3	279	264	20	57	10	173	103	5	
4020	367	2000	18%	3834	4083	3831	4082	109	273	99	96	3105	486	78	0	65	20	3	8	0	62	3	4	
				9989	10529	9963	10521	354	830		234	8042	1292	219	4	103	64	15	51	0	168	26	3	
4020	367	2000	18%	3834	4083	3831	4082	109	273	99	96	3105	486	78	0	65	20	3	8	0	62	3	4	
9452	791	2000	40%	8071	8788	8067	8787	419	1048	386	316	6778	532	156	26	79	110	19	108	0	241	4	18	
5592	933	2000	47%	9317	10370	9317	10370	847	1824	779	983	7319	773	95	6	237	324	42	363	17	128	0	13	
9453	1810	2000	91%	19345	20107	19321	20100	824	1564	795	387	15788	2219	636	7	206	72	30	79	0	261	24	23	
5390	2089	2000	104%	23021	23207	22264	22980	818	1554	783	262	19004	2116	610	0	54	92	12	104	0	250	757 *	22	
9454	1099	2000	55%	11746	12212	11494	12136	522	1113	538	428	9402	1231	196	5	107	79	28	214	0	188	252 *	44	
1022	680	2000	34%	7307	7556	7090	7491	330	676	336	228	5804	784	177	0	75	36	21	95	1	66	217 *	31	
5380	1159	5600	21%	11571	12875	11567	12874	714	1785	793	616	9283	1337	238	0	140	52	50	373	1	68	4	25	
9440	1223	6400	19%	12530	13591	12522	13589	1003	2003	997	645	9192	1921	600	0	242	121	35	247	0	153	8	11	
13904	1215	6400	19%	12551	13499	12543	13497	939	1869	834	645	10369	1006	391	0	97	293	41	214	0	118	8	14	
1023	940	6400	15%	9920	10448	9912	10446	518	1037	489	291	8423	807	259	1	33	110	30	112	6	108	8	23	
9441	1005	2000	50%	9529	11170	9524	11169	882	2205	871	802	6850	1518	275	0	195	204	57	335	11	53	5	26	
25422	767	2000	38%	7201	8526	7198	8525	759	1898	806	639	5162	1107	244	0	124	102	62	344	7	40	3	6	
5591	493	2000	25%	4702	5474	4699	5473	459	1148	493	362	3514	608	156	0	59	51	43	209	0	54	3	5	
9935	443	2000	22%	4114	4921	4109	4920	389	973	397	384	2872	674	140	8	143	62	46	122	11	19	5	12	
5589	513	2000	26%	5350	5697	5040	5604	460	998	472	347	3877	594	137	0	24	80	89	154	0	61	310	24	
1915	853	2000	43%	7560	9476	7544	9471	1087	2718	1242	1087	4599	1438	184	13	197	91	146	652	1	197	16	26	
9442	782	2000	39%	7444	8686	7441	8685	714	1785	758	660	5355	1178	151	10	107	119	79	355	0	70	3	17	
3131	425	2000	21%	4263	4727	4261	4726	243	608	256	250	3337	549	37	0	44	50	24	132	0	57	2	31	
3024	650	2000	33%	6555	7226	6553	7225	338	845	370	336	5123	896	103	0	101	35	17	183	0	76	2	19	

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>vármegei átlagérték</i>			81,436															
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	135+ 949	134 + 576	136 + 243	M000348	C050901	1,667	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3024</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	138+ 855	136 + 243	142 + 379	C050901	C050102	6,135	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5545</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	142+ 832	142 + 379	146 + 054	C050102	C050103	3,675	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4462</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	147+ 269	146 + 054	148 + 857	C050103	C050104	2,803	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>1925</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	152+ 897	148 + 857	157 + 755	C050104	C050107	8,898	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	279	1,0%	<b>13534</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	162+ 843	157 + 755	165 + 064	C050107	C050110	7,309	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7691</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	165+ 634	165 + 064	171 + 662	C050110	C050111	6,598	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	42	0,3%	<b>1030</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	174+ 274	171 + 662	179 + 231	C050111	C050217	7,569	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	41	0,4%	<b>1033</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	180+ 835	179 + 231	181 + 075	C050217	C050116	1,844	L	b 3	FCS+J	4	2022	mért	35	0,5%	<b>1026</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	183+ 280	181 + 075	185 + 093	C050116	F050117A	4,018	L	a 3	M1+A	4	2022	mért	98	0,3%	<b>3027</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	185+ 977	185 + 093	186 + 827	F050117A	C050120	1,791	L	a 3	M1	4	2018	felszorzott	10,0%	<b>4463</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	187+ 929	186 + 827	189 + 648	C050120	F052261A	2,821	L	a 3	M1+J	4	2022	mért	68	0,3%	<b>4464</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	191+ 133	189 + 648	191 + 461	F052261A	F050050A	1,733	K	b 3	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>3028</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	196+ 049	191 + 461	198 + 354	F050050A	C050124	6,893	K	b 1	M1	2	2022	mért	1	14,0%	<b>4465</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	199+ 247	198 + 354	201 + 940	C050124	C050125	3,586	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7694</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	209+ 259	201 + 940	209 + 477	C050125	F050953C	7,537	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	365	1,6%	<b>3029</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	209+ 629	209 + 511	216 + 110	F050953C	C050128	6,599	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	315	1,4%	<b>7695</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	222+ 269	216 + 110	222 + 686	C050128	F050958D	6,558	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	252	2,1%	<b>3830</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	222+ 979	222 + 686	223 + 193	F050958D	F050959C	0,507	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	365	1,6%	<b>3831</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	226+ 000	223 + 193	227 + 152	F050959C	C050132	3,959	K	d 1	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4466</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	232+ 307	227 + 152	234 + 736	C050132	F052268E	7,584	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6737</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	236+ 486	234 + 736	242 + 112	F052268E		7,376	K	f 1	FCS+J	2	2022	mért	5	2,3%	<b>3517</b>	
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	244+ 000	242 + 112	248 + 326	C050702	C050702	6,214	L	e 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>3518</b>		
3	I. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	248+ 814	248 + 326	248 + 853	C050702	H000032	0,527	K	f 1	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			114,201															
<i>útvonal átlagérték</i>			231,237															
4	I. rendű főút	Pest vármegye	19+ 068	18 + 921	19 + 385	V130528	C131482	0,464	L	a 2	M1	4	2015	felszorzott	10,0%	<b>4005</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	21+ 516	19 + 385	23 + 236	C131482	C130524	3,851	L	a 1	M1+A	2	2022	mért	7	0,7%	<b>3031</b>	
4	I. rendű főút	Pest vármegye	25+ 005	23 + 236	27 + 461	C130524	C130539	4,225	K	c 1	M1+A	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>7008</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	28+ 402	27 + 461	29 + 207	C130539	F131480B	1,747	L	e 1	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6549</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	34+ 225	29 + 207	35 + 320	F131480B	C130544	6,111	L	a 1	FCS+J	2	2022	mért	49	0,3%	<b>4006</b>	
4	I. rendű főút	Pest vármegye	37+ 728	35 + 320	46 + 455	C130544	C130707	11,134	K	b 1	F+A	2	2022	mért	21	0,4%	<b>1919</b>	
4	I. rendű főút	Pest vármegye	48+ 097	46 + 455	50 + 063	C130707	R130710A	3,608	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7010</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	50+ 900	50 + 063	51 + 988	R130710A	C130709	1,925	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7025</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	52+ 690	51 + 988	53 + 212	C130709	C130712	1,224	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4025</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	55+ 574	53 + 212	59 + 896	C130712	C130721	6,684	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	1	14,0%	<b>3128</b>	
4	I. rendű főút	Pest vármegye	65+ 559	59 + 896	68 + 973	C130721	C130737	9,077	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7027</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	69+ 158	68 + 973	69 + 574	C130737	C130738	0,601	L	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>7028</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	69+ 866	69 + 574	70 + 220	C130738	C130730	0,646	L	b 2	M1	4		felszorzott	20,0%	<b>13897</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	70+ 806	70 + 220	71 + 591	C130730	C130733	1,371	L	b 2	M1	4	2015	felszorzott	30,0%	<b>4026</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	77+ 556	71 + 591	80 + 771	C130733	C130748	9,180	K	b 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>3129</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	84+ 051	80 + 771	86 + 514	C130748	R130750A	5,743	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>6551</b>		
4	I. rendű főút	Pest vármegye	91+ 960	86 + 514	93 + 772	R130750A		7,258	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4007</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			74,849															
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	91+ 960	93 + 772	93 + 999	R160288D	R160288D	0,227	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4007</b>		
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	94+ 516	93 + 1208	98 + 286	R160288D	R160289A	6,319	K	d 1	M1+A	2	2022	mért	1	24,0%	<b>3141</b>	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	101+ 420	98 + 286	101 + 872	R160289A	R160291C	3,704	K	a 1	FCS+J	2	2022	mért	223	1,0%	<b>1937</b>	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	103+1538	101 + 872	103 + 1875	R160291C	F160277A	3,134	K	b 1	M1+J	2	2022	mért	1	14,0%	<b>5719</b>	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	103+2219	103 + 1875	112 + 335	F160277A		9,584	K	b 1	M1+A	4	2022	mért	7	1,7%	<b>7335</b>	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	118+ 900	112 + 335	120 + 1010		C160395	8,656	K	b 1	M1+J	2	2022	mért	286	3,9%	<b>3447</b>	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	124+ 604	120 + 1010	128 + 755	C160395	F160344C	7,370	K	b 1	M1	4	2015	felszorzott	10,0%	<b>5671</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				7199	<b>8073</b>	7138	8054	555	1325		487	5425	942	176	4	111	78	51	243	3	84	61	21					
<b>3024</b>	650	2000	33%	6555	<b>7226</b>	6553	7225	338	845	370	336	5123	896	103	0	101	35	17	183	0	76	2	19					
<b>5545</b>	570	2000	29%	5600	<b>6338</b>	5599	6338	386	965	432	468	4171	897	16	0	98	61	71	238	0	34	1	13					
<b>4462</b>	697	2000	35%	6758	<b>7739</b>	6758	7739	500	1250	553	441	4816	1196	203	3	147	25	48	221	0	82	0	17					
<b>1925</b>	709	2000	35%	7131	<b>7879</b>	7128	7878	426	1065	425	334	5418	1140	159	1	68	82	27	154	3	61	3	15					
<b>13534</b>	584	2000	29%	6105	<b>6494</b>	6105	6494	335	721	317	317	4889	788	61	2	45	106	30	136	0	47	0	1					
<b>7691</b>	435	2000	22%	4123	<b>4829</b>	4120	4828	431	1078	444	355	2903	695	115	2	41	82	29	203	0	43	3	7					
<b>1030</b>	618	2000	31%	6376	<b>6869</b>	6354	6862	410	894	394	454	5066	705	58	1	103	129	43	176	3	67	22	3					
<b>1033</b>	1445	2000	72%	15380	<b>16054</b>	15362	16049	535	1193	588	463	13841	821	154	9	91	52	32	287	1	67	18	7					
<b>1026</b>	3305	6400	52%	35662	<b>36717</b>	35627	36707	916	1974	980	706	31087	3255	369	20	179	83	40	403	1	186	35	4					
<b>3027</b>	2072	6400	32%	22213	<b>23017</b>	22170	23004	780	1605	670	364	18096	3109	280	214	78	213	22	50	1	101	43	6					
<b>4463</b>	2287	6400	36%	22430	<b>25411</b>	22411	25405	2704	5651	2462	736	16505	2861	1168	966	166	417	33	120	0	158	19	17					
<b>4464</b>	3209	6400	50%	32685	<b>35658</b>	32582	35627	2271	5174	2413	2103	24593	4920	392	268	492	327	205	1060	19	287	103	19					
<b>3028</b>	1660	2000	83%	15320	<b>18439</b>	15319	18439	1998	4995	2266	1795	11066	2078	252	39	88	227	81	1399	0	82	1	7					
<b>4465</b>	492	2000	25%	5429	<b>6145</b>	5429	6145	366	915	371	315	4164	773	150	3	102	61	12	139	1	13	0	11					
<b>7694</b>	537	2000	27%	4629	<b>5971</b>	4629	5971	826	2065	987	800	3025	690	90	6	70	39	64	627	0	15	0	3					
<b>3029</b>	269	2000	13%	3612	<b>3847</b>	3612	3847	123	308	120	94	3129	306	58	1	30	23	5	36	0	18	0	6					
<b>7695</b>	173	2000	9%	2304	<b>2472</b>	2304	2472	81	203	77	83	1920	259	27	0	29	22	3	29	0	11	0	4					
<b>3830</b>	444	2000	22%	5980	<b>6345</b>	5979	6345	143	358	139	141	5155	527	49	1	48	33	7	53	0	46	1	60					
<b>3831</b>	568	2000	28%	7664	<b>8120</b>	7644	8114	224	560	228	250	6330	964	48	2	76	49	14	110	1	31	20	19					
<b>4466</b>	366	2000	18%	3489	<b>5225</b>	3484	5224	1110	2775	1312	1069	1829	475	71	18	48	82	121	816	2	18	5	4					
<b>6737</b>	255	2000	13%	1805	<b>2834</b>	1803	2833	704	1687	821	782	718	259	27	6	111	77	55	538	1	8	2	3					
<b>3517</b>	86	2000	4%	764	<b>783</b>	764	783	6	15	6	10	662	77	2	0	6	2	1	1	0	10	0	3					
<b>3518</b>	117	2000	6%	836	<b>1295</b>	836	1295	309	749	369	350	381	96	6	0	47	27	16	260	0	3	0	0					
<b>3</b>	149	2000	7%	909	<b>1355</b>	909	1355	295	738	367	289	542	66	9	0	3	6	17	263	0	3	0	0					
				7227	<b>7978</b>	7219	7976	510	1195		446	5701	871	111	33	80	77	36	252	1	47	8	10					
				7644	<b>8406</b>	7615	8397	502	1185		428	5966	961	151	18	95	76	38	218	2	79	30	13					
<b>4005</b>	6027	6400	94%	64987	<b>66963</b>	64985	66962	1707	3629	1698	700	57052	5748	807	485	285	105	55	253	2	193	2	0					
<b>3031</b>	1408	2000	70%	15388	<b>15647</b>	15304	15622	235	478	211	351	12790	1894	91	25	232	66	9	44	0	138	84	15					
<b>7008</b>	1265	2000	63%	13635	<b>14056</b>	13587	14042	219	548	188	180	10901	2176	102	37	100	60	4	16	0	183	48	8					
<b>6549</b>	814	2000	41%	9643	<b>10169</b>	9629	10165	445	974	457	401	7212	1717	124	35	115	74	22	190	0	139	14	1					
<b>4006</b>	1277	2000	64%	13655	<b>14190</b>	13652	14189	411	917	435	463	11211	1806	84	4	140	74	24	224	1	84	3	0					
<b>1919</b>	704	2000	35%	8103	<b>8805</b>	8101	8804	341	853	384	406	6365	1234	66	0	131	35	39	201	0	30	2	0					
<b>7010</b>	734	2000	37%	7261	<b>8155</b>	7250	8152	478	1195	525	492	5370	1238	115	0	129	53	69	240	1	35	11	0					
<b>7025</b>	790	2000	40%	8253	<b>8779</b>	8225	8771	430	947	443	446	6264	1355	93	0	109	90	38	208	1	64	28	3					
<b>4025</b>	909	2000	45%	9824	<b>10097</b>	9824	10044	310	688	329	316	7746	1422	75	2	83	49	28	155	1	80	177	6					
<b>3128</b>	555	2000	28%	5823	<b>6164</b>	5782	6152	224	560	219	164	4594	801	86	5	31	47	7	79	0	125	41	7					
<b>7027</b>	651	2000	33%	6929	<b>7234</b>	6889	7222	192	480	186	136	5648	962	85	0	29	39	20	48	0	51	40	7					
<b>7028</b>	580	2000	29%	6195	<b>6441</b>	6026	6390	308	630	272	303	4663	834	94	4	93	106	40	59	5	102	169	26					
<b>13897</b>	950	6400	15%	10252	<b>10560</b>	10016	10489	397	870	398	403	8191	1098	79	4	89	96	57	161	0	221	236	20					
<b>4026</b>	842	6400	13%	9000	<b>9351</b>	8848	9305	367	808	368	384	7262	974	65	3	85	91	55	153	0	143	152	17					
<b>3129</b>	267	2000	13%	2536	<b>2966</b>	2525	2963	272	680	300	237	1773	436	53	0	18	35	27	157	0	21	11	5					
<b>6551</b>	269	2000	13%	2854	<b>2988</b>	2851	2988	80	200	69	60	2231	510	31	1	12	28	8	12	0	16	3	2					
<b>4007</b>	256	2000	13%	2704	<b>2849</b>	2702	2848	78	195	68	60	2182	397	27	4	13	27	6	14	0	22	2	10					
				7688	<b>8114</b>	7659	8106	272	649		264	6141	1098	76	9	77	47	23	116	0	66	29	5					
<b>4007</b>	256	2000	13%	2704	<b>2849</b>	2702	2848	78	195	68	60	2182	397	27	4	13	27	6	14	0	22	2	10					
<b>3141</b>	612	2000	31%	6855	<b>8737</b>	6855	8737	1132	2830	1370	1237	4322	1266	20	0	125	72	104	936	0	10	0	0					
<b>1937</b>	1371	2000	69%	13481	<b>15232</b>	13481	15232	919	2298	1048	1082	10210	2047	84	1	248	111	85	628	10	50	0	7					
<b>5719</b>	651	2000	33%	6800	<b>8143</b>	6800	8143	761	1903	896	861	4553	1334	37	0	137	70	75	579	0	15	0	0					
<b>7335</b>	609	5600	11%	6743	<b>7614</b>	6743	7614	152	380	140	579	2221	3936	0	0	427	65	19	65	3	6	0	1					
<b>3447</b>	1184	2000	59%	10571	<b>14805</b>	10569	14804	2591	6478	3160	2765	6005	1658	64	4	242	121	307	2089	6	72	2	1					
<b>5671</b>	1735	5600	31%	16260	<b>21684</b>	16260	21684	3094	7735	3565	3371	10646	1940	249	0	526												

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	129+ 000	128 + 755	129 + 405	F160344C	C160345	0,624	K	b 1	M2	2	2015	felszorzott	10,0%	9869		
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	138+ 382	129 + 405	139 + 648	C160345	C160349	10,287	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	4227		
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	140+ 500	139 + 648	141 + 265	C160349	C160350	1,692	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	7339		
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	145+ 000	141 + 265	151 + 191	C160350	C160357	9,930	K	c 1	F+J	2	2022	mért	34	0,5%	6430	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	154+ 000	151 + 191	156 + 219	C160357	C160356	4,279	K	c 1	M2	2	2015	becsült		50,0%	6431	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	156+ 333	156 + 219	164 + 888	C160356	F160327C	8,566	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	7340	
4	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	165+ 578	164 + 888	171 + 658	F160327C	M000304	6,745	K	c 1	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	3428	
<i>vármegyei átlagérték</i>								81,117										
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	165+ 578	171 + 658	175 + 271	M000304	R090244D	3,589	K	c 1	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	3428	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	178+ 900	175 + 271	179 + 426	R090244D	C090174	4,167	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6719	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	179+ 893	179 + 426	190 + 278	C090174		10,852	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	287	1,0%	7187	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	200+ 000	190 + 278	200 + 660		C090371	10,385	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	25423	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	201+ 417	200 + 660	204 + 944	C090371	F090372A	4,284	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	4134	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	205+ 053	204 + 944	209 + 2818	F090372A	S090387	6,920	K	a 2	FCS+J	2	2018	felszorzott		20,0%	9978	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	216+ 400	209 + 2818	216 + 775	S090387	R093507E	8,530	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	6570	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	217+ 402	216 + 775	219 + 707	R093507E		2,904	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	175	0,7%	6720	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	221+ 586	219 + 707	221 + 979			2,272	K	a 3	F+A	2	2022	mért	14	0,3%	1038	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	222+ 450	221 + 979	223 + 435			1,456	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	6721	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	224+ 120	223 + 435	224 + 215		R090110A	0,782	L	a 3	M1	5	2015	felszorzott		10,0%	6722	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	225+ 100	224 + 215	225 + 524	R090110A	C090112	1,332	L	a 3	M2	4	2017	felszorzott		10,0%	6723	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	225+ 883	225 + 524	227 + 109	C090112	R090116A	1,598	L	a 3	F+A	4	2022	mért	21	0,6%	1039	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	227+ 930	227 + 109	228 + 385	R090116A		1,291	L	a 3	M2	4	2015	felszorzott		25,0%	7190	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	235+ 535	228 + 385	237 + 453			9,103	K	a 3	F+J	2	2022	mért	28	0,9%	13928	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	237+ 885	237 + 453	239 + 120			1,622	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	258	0,8%	13905	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	241+ 023	239 + 120	241 + 208		C090388	2,087	K	b 3	M1+J	2	2022	mért	42	0,3%	13929	
4	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	246+ 245	241 + 208	248 + 480	C090388	M000324	7,339	K	b 3	M1	3	2015	felszorzott		25,0%	6724	
<i>vármegyei átlagérték</i>								80,513										
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	246+ 245	248 + 480	253 + 312	M000324	C150534	4,830	K	b 3	M1	3	2015	felszorzott		25,0%	6724	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	256+ 000	253 + 312	258 + 633	C150534	F150372A	5,321	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	4698	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	261+ 200	258 + 633	266 + 870	F150372A	R150362F	8,714	K	b 3	M1+A	2	2022	mért	55	0,4%	3041	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	268+1000	266 + 870	270 + 825	R150362F	C150361	3,975	K	a 3	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	3182	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	272+ 600	270 + 825	273 + 445	C150361	Y150359	2,696	L	a 3	M1+A	4	2016	felszorzott		10,0%	3185	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	276+ 060	273 + 445	276 + 101	Y150359	Y150222	2,668	L	a 3	FCS+JA	4	2022	mért	259	0,7%	4700	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	276+ 149	276 + 101	277 + 500	Y150222		1,361	L	a 3	FCS+JA	4	2022	mért	238	1,0%	1042	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	282+ 300	277 + 500	286 + 288		C150237	8,849	K	b 2	M1+J	2	2014	felszorzott		30,0%	1935	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	286+ 900	286 + 288	287 + 405	C150237	C150908	1,066	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	12748	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	288+ 000	287 + 405	290 + 327	C150908	C150909	2,920	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott		15,0%	6840	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	290+ 800	290 + 327	292 + 766	C150909	C150910	2,465	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6780	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	294+ 000	292 + 766	295 + 464	C150910	C150269	2,940	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	6841	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	297+ 100	295 + 464	298 + 426	C150269	C150235	2,963	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6749	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	299+ 633	298 + 426	300 + 483	C150235	C150254	1,738	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6747	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	300+ 605	300 + 483	304 + 028	C150254	C150257	3,562	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6750	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	306+2800	304 + 028	313 + 010	C150257	C150078	8,956	K	b 1	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	8268	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	316+ 000	313 + 010	319 + 471	C150078	F150061B	6,448	K	b 1	F+A	2	2021	felszorzott		10,0%	4702	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	321+ 700	319 + 471	323 + 400	F150061B	C150016	3,906	K	b 1	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	4703	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	325+ 800	323 + 400	328 + 618	C150016	C150008	5,217	K	b 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8270	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	333+ 232	328 + 618	336 + 775	C150008	F150001A	8,147	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	203	4,1%	3044	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	338+ 000	336 + 775	340 + 637	F150001A	C150023	3,908	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	5556	
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	341+ 850	340 + 637	341 + 851	C150023	H000034	1,280	K	c 1	OH	2	2022	mért	365	0,0%	4	
<i>vármegyei átlagérték</i>								93,477										
<i>útvonal átlagérték</i>								329,956										
5	I. rendű főút	Budapest	20+ 028	19 + 250	19 + 283	F130556A		0,033	K	a 2	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	3408	

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
9869	1771	2000	89%	16698	22134	16689	22131	2877	7193	3353	3178	10778	2156	415	42	758	186	326	1902	6	112	9	8					
4227	1621	2000	81%	13559	18007	13551	18005	2353	5883	2743	2601	8933	1546	339	33	620	152	267	1557	5	92	8	7					
7339	1700	2000	85%	14078	18887	14072	18885	2905	7263	3445	2968	9145	1632	213	0	276	198	416	2078	0	77	6	37					
6430	938	2000	47%	7659	10422	7656	10421	1668	4170	1982	1716	4878	891	111	0	159	114	239	1204	0	40	3	20					
6431	1386	2000	69%	10743	15403	10743	15403	2897	7243	3404	2954	5611	1958	157	0	214	260	358	2119	3	58	0	5					
7340	1395	2000	70%	10818	15505	10818	15505	2899	7248	3433	2984	5554	2089	147	0	232	230	368	2152	2	44	0	0					
3428	1756	2000	88%	13289	19509	13289	19509	3692	9230	4399	4079	6126	2948	71	0	458	319	322	2980	0	62	0	3					
				10715	14344	10713	14343	2087	5216		2285	6251	1988	130	5	334	169	232	1547	3	49	2	6					
3428	1756	2000	88%	13289	19509	13289	19509	3692	9230	4399	4079	6126	2948	71	0	458	319	322	2980	0	62	0	3					
6719	814	2000	41%	6738	9042	6735	9041	1296	3240	1472	1496	3633	1533	32	0	232	181	278	802	3	27	3	14					
7187	692	2000	35%	5998	7687	5997	7687	1030	2575	1072	1093	4076	772	20	0	83	275	123	612	0	20	1	16					
25423	1056	2000	53%	9485	11730	9438	11716	1283	3208	1414	1417	5644	2228	58	0	192	224	267	732	2	41	47	50					
4134	645	2000	32%	5615	7165	5614	7165	955	2388	994	1003	3813	751	18	0	66	255	116	566	0	15	1	14					
9978	589	2000	29%	4880	6544	4880	6544	1026	2565	1133	1009	3084	679	93	4	80	161	170	594	4	7	0	4					
6570	1431	2000	72%	13430	15900	13430	15900	1385	3463	1446	1427	9381	2282	207	16	265	285	231	646	0	105	0	12					
6720	1326	2000	66%	13271	14735	13268	14734	863	2158	895	741	10676	1587	203	22	103	154	132	349	3	24	3	15					
1038	1843	2000	92%	15993	20475	15991	20474	2733	6833	2842	2900	10886	2057	54	0	221	730	325	1624	0	53	2	41					
6721	1469	2000	73%	13681	16322	13542	16280	2038	4744	2268	1998	8790	2403	194	12	166	308	187	1332	5	139	139	6					
6722	2818	8000	35%	26164	31312	26126	31301	4063	9169	3963	2834	18242	3275	1082	470	323	330	507	1674	0	220	38	3					
6723	1968	6400	31%	20199	21870	20168	21861	1370	3041	1428	857	15530	3011	400	229	116	148	92	501	0	131	31	10					
1039	1893	6400	30%	20126	21028	20108	21023	758	1644	689	674	17446	1536	112	123	151	246	42	234	1	198	18	19					
7190	1268	6400	20%	12745	14088	12718	14080	1170	2458	1182	690	9257	1952	564	166	250	103	65	270	2	88	27	1					
13928	1169	2000	58%	12258	12989	12250	12987	411	1028	362	384	10739	826	44	73	90	152	15	126	1	172	8	12					
13905	1005	2000	50%	10667	11162	10661	11160	388	867	378	408	8764	1402	19	10	49	128	35	196	0	48	6	10					
13929	696	2000	35%	7149	7736	7144	7735	312	780	281	381	5998	650	11	7	87	132	29	132	1	90	5	7					
6724	1106	3800	29%	9810	12290	9810	12290	1447	3618	1589	1615	5858	2194	47	0	215	273	223	903	1	93	0	3					
				10164	12243	10152	12239	1257	3106		1300	7061	1583	97	25	165	239	174	721	1	70	12	16					
6724	1106	3800	29%	9810	12290	9810	12290	1447	3618	1589	1615	5858	2194	47	0	215	273	223	903	1	93	0	3					
4698	1160	2000	58%	10044	11595	10041	11594	767	1918	800	971	7124	1840	52	0	256	186	134	385	10	38	3	16					
3041	1403	2000	70%	14390	15593	14379	15590	638	1595	575	779	12051	1322	22	14	177	270	60	271	1	177	11	14					
3182	1458	5600	26%	15041	16198	15041	16198	747	1868	788	680	11546	2589	105	4	42	152	75	411	0	117	0	0					
3185	1952	6400	31%	20850	21692	20844	21690	722	1524	710	721	16792	2829	251	26	276	150	52	243	0	225	6	0					
4700	1886	6400	29%	20543	20955	20539	20954	372	774	320	402	18331	1651	61	0	91	162	35	114	0	92	4	2					
1042	1075	6400	17%	11741	11942	11731	11939	193	399	175	156	10623	826	58	2	23	61	27	45	0	58	10	8					
1935	856	2000	43%	8945	9508	8898	9494	283	708	301	302	7214	1158	88	4	111	38	22	131	0	115	47	17					
12748	593	2000	30%	5824	6591	5804	6585	430	1075	470	390	4448	785	125	2	87	48	25	230	0	46	20	8					
6840	1073	2000	54%	10511	11920	10508	11919	920	2300	1037	808	7816	1701	131	1	20	112	74	602	0	47	3	4					
6780	856	2000	43%	8232	9507	8232	9507	765	1913	910	825	5773	1578	30	0	90	59	78	597	1	24	0	2					
6841	904	2000	45%	8576	10046	8559	10041	871	2178	1033	880	5960	1581	90	6	105	52	84	638	1	28	17	14					
6749	651	2000	33%	6152	7235	6151	7235	655	1638	775	677	4374	1035	39	0	61	53	67	495	1	16	1	10					
6747	618	2000	31%	5649	6868	5645	6867	741	1853	853	759	3763	1047	52	4	74	82	85	518	0	17	4	3					
6750	593	2000	30%	5436	6590	5434	6589	742	1855	854	736	4059	596	33	0	27	94	67	544	4	9	2	1					
8268	511	2000	26%	5494	6390	5493	6390	523	1308	612	538	3959	906	53	5	73	41	51	372	1	28	1	4					
4702	636	2000	32%	6482	7946	6482	7946	930	2325	1134	880	4476	1006	82	5	37	27	42	771	3	22	0	11					
4703	501	2000	25%	5534	6266	5527	6264	472	1180	544	442	4170	818	54	0	24	48	23	344	3	41	7	2					
8270	537	2000	27%	5771	6715	5771	6715	595	1488	686	581	4336	764	54	0	40	63	37	438	3	34	0	2					
3044	377	2000	19%	3837	4717	3837	4717	560	1400	673	531	2722	517	48	3	22	29	17	460	3	9	0	7					
5556	316	2000	16%	2932	3510	2932	3510	360	900	417	352	2127	395	34	0	26	38	11	277	0	24	0	0					
4	168	2000	8%	1097	1862	1096	1862	495	1238	609	467	527	57	44	0	16	16	42	393	0	1	1	0					
				8611	9689	8604	9687	648	1607		672	6574	1218	64	4	92	99	59	420	2	63	7	7					
				9298	11099	9286	11096	1065	2643		1129	6515	1469	91	10	166	139	122	701	2	62	12	9					
3408	1094	2000	55%	10870	12160	10870	12160	728	1820	806	718	7321	2584	154	1	145	88	38	447	0	92	0	0					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja			
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság		
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza	
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég											[km]
5	I. rendű főút	Pest vármege	20+ 028	19 + 283	24 + 198		C130558			4,955	K	a 2	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>3408</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	25+ 230	24 + 198	25 + 771	C130558	F131038A			1,570	L	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>6409</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	28+ 647	25 + 771	31 + 577	F131038A	F130663A			5,828	K	b 2	M1+A	2	2016	felszorzott		20,0%	<b>3025</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	40+ 580	31 + 577	42 + 1022	F130663A	C130671			11,501	K	b 2	FCS+J	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>1088</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	42+1374	42 + 1022	49 + 932	C130671	C130679			6,930	K	d 2	M1+A	2	2016	felszorzott		20,0%	<b>3046</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	53+ 000	49 + 932	53 + 448	C130679	C130764			3,517	L	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5651</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	55+ 000	53 + 448	58 + 321	C130764	C130771			4,861	K	d 2	M2	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>3087</b>
5	I. rendű főút	Pest vármege	66+ 243	58 + 321	60 + 520	C130771				2,206	K	c 2	M1+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3367</b>
		<i>vármegei átlagérték</i>								41,368									
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	66+ 243	60 + 520	66 + 467		F031050A			5,994	K	c 2	M1+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3367</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	67+ 600	66 + 467	70 + 145	F031050A				3,689	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>5010</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	73+ 000	70 + 145	74 + 040		R030071D			3,901	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>5523</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	80+ 349	74 + 040	80 + 942	R030071D	R031114C			6,925	K	b 2	F+J	4	2022	mért	84	0,5%	<b>1031</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	81+ 300	80 + 942	82 + 212	R031114C	F031058C			1,260	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	301	1,1%	<b>13794</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	82+ 600	82 + 212	83 + 709	F031058C				1,487	L	a 2	FCS+J	4	2022	mért	251	1,1%	<b>13906</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	83+ 930	83 + 709	84 + 474		R030178A			0,850	L	a 2	M1	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3047</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	85+ 473	84 + 474	86 + 101	R030178A	C030179			1,627	L	a 3	M1+J	4	2022	mért	70	0,6%	<b>3171</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	86+ 300	86 + 101	86 + 626	C030179	C030180			0,525	L	a 3	M1	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>5012</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	86+ 830	86 + 626	87 + 1004	C030180	R031121B			1,353	L	a 3	M2	4	2018	felszorzott		15,0%	<b>13962</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	89+ 968	87 + 1004	90 + 743	R031121B	F031024A			2,787	L	a 3	M1+J	2	2022	mért	84	0,6%	<b>8820</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	91+ 332	90 + 743	91 + 508	F031024A	F031103A			0,781	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	147	2,7%	<b>14040</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	92+ 324	91 + 508	101 + 298	F031103A	C030402			9,902	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,9%	<b>2543</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	105+ 248	101 + 298	108 + 499	C030402	F030431C			7,199	K	a 2	M1+A	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>3368</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	112+ 650	108 + 499	113 + 207	F030431C				4,682	L	b 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5014</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	114+ 303	113 + 207	115 + 195		F031054C			1,988	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,7%	<b>3172</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	115+ 262	115 + 195	125 + 145	F031054C	C030612			9,995	K	c 2	F+J	2	2022	mért	70	0,3%	<b>1032</b>
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármege	132+ 184	125 + 145	132 + 186	C030612	M000365			7,045	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>5015</b>
		<i>vármegei átlagérték</i>								71,990									
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	132+ 184	132 + 186	139 + 000	M000365				8,097	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>5015</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	140+ 115	139 + 000	140 + 976		F061010A			1,974	L	c 3	M1+J	2	2022	mért	7	1,8%	<b>1221</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	141+ 626	140 + 976	147 + 188	F061010A	C060304			6,230	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	251	1,5%	<b>5804</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	154+ 970	147 + 188	155 + 883	C060304	F061007C			8,699	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	2	14,0%	<b>3385</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	161+ 000	155 + 883	162 + 497	F061007C	F061047A			6,632	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6751</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	163+ 958	162 + 497	164 + 012	F061047A	F061092A			1,602	K	c 2	F+J	4	2018	felszorzott		15,0%	<b>1222</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	164+ 233	164 + 012	165 + 912	F061092A	R060552B			1,948	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>2544</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	166+ 237	165 + 912	166 + 483	R060552B	C060554			0,552	L	a 3	FCS+J	4	2016	felszorzott		10,0%	<b>3091</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	166+ 969	166 + 483	168 + 038	C060554	F061081A			1,550	L	a 3	M2	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>9877</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	168+ 500	168 + 038	169 + 262	F061081A	C060555			1,220	L	a 3	M1	4	2014	felszorzott		10,0%	<b>5221</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	169+ 746	169 + 262	170 + 052	C060555	C060556			0,824	L	c 3	M1+A	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3814</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	170+ 250	170 + 052	170 + 600	C060556				0,548	L	c 3	M2	6	2014	felszorzott		25,0%	<b>9203</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	171+ 000	170 + 600	171 + 850					1,262	L	c 3	M2	4	2014	felszorzott		25,0%	<b>9204</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	172+ 000	171 + 850	172 + 220		F061066A			0,368	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>5576</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	173+ 000	172 + 220	173 + 440	F061066A	C060506			1,233	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8552</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	174+ 000	173 + 440	174 + 826	C060506	F061033A			1,386	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3505</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	175+ 355	174 + 826	183 + 429	F061033A	F061052D			8,625	K	a 2	FCS+JA	2	2022	mért	307	1,7%	<b>5222</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	185+ 000	183 + 429	185 + 286	F061052D	Y060836			1,889	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>6752</b>
5	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármege	185+ 350	185 + 286	185 + 401	Y060836	H000005			0,115	K	c 2	OH	4	2022	mért	365	0,0%	<b>5</b>
		<i>vármegei átlagérték</i>								54,754									
	<i>útvonal átlagérték</i>									168,145									
6	I. rendű főút	Pest vármege	18+ 990	18 + 012	19 + 448	V130494	F131490C			1,424	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,3%	<b>7013</b>
6	I. rendű főút	Pest vármege	21+ 003	19 + 448	22 + 628	F131490C	F131496C			3,129	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	28	0,2%	<b>3214</b>
6	I. rendű főút	Pest vármege	23+ 300	22 + 628	25 + 438	F131496C	F131493A			3,064	K	b 2	F+J	2	2022	mért	21	2,0%	<b>1055</b>

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
3408	1094	2000	55%	10870	12160	10870	12160	728	1820	806	718	7321	2584	154	1	145	88	38	447	0	92	0	0					
6409	1010	2000	51%	10846	11219	10842	11218	376	736	324	264	7912	2385	163	5	56	128	12	68	0	99	4	14					
3025	1200	2000	60%	10472	13334	10471	13334	1642	4105	1869	1663	6915	1557	250	3	274	163	189	1037	0	81	1	2					
1088	1096	2000	55%	11294	12178	11292	12177	482	1205	531	561	9989	652	34	0	113	87	36	324	1	55	2	1					
3046	966	2000	48%	9598	10736	9594	10735	589	1473	602	576	7165	1559	169	3	159	114	65	238	0	98	4	24					
5651	654	2000	33%	6831	7262	6821	7259	362	783	376	330	4806	1472	119	3	90	56	33	151	0	86	10	5					
3087	505	2000	25%	5066	5613	5053	5609	286	715	296	276	3588	1051	94	1	85	48	10	133	0	39	13	4					
3367	797	2000	40%	7532	8856	7532	8856	636	1590	623	655	5428	1119	212	6	237	147	24	247	0	89	0	23					
				9514	10694	9511	10693	664	1641	664	678	7248	1370	130	2	146	100	58	374	0	75	4	7					
3367	797	2000	40%	7532	8856	7532	8856	636	1590	623	655	5428	1119	212	6	237	147	24	247	0	89	0	23					
5010	932	2000	47%	10223	10352	9978	10279	276	547	253	225	7505	1927	143	15	107	61	17	40	0	143	245	20					
5523	957	2000	48%	9505	10632	9497	10630	525	1313	459	492	6929	1684	260	8	235	154	31	72	0	113	8	11					
1031	1620	5600	29%	15934	18002	15912	17995	1238	3095	1450	1233	12880	1540	162	4	161	85	114	872	1	91	22	2					
13794	1111	5600	20%	11785	12347	11768	12342	300	750	305	248	10136	1165	142	1	91	40	20	96	1	74	17	2					
13906	1592	6400	25%	17331	17690	17323	17688	400	782	354	248	15394	1351	194	3	45	117	18	68	0	132	8	1					
3047	1794	6400	28%	19631	19936	19629	19935	340	677	315	218	17073	1980	167	5	50	80	13	75	0	183	2	3					
3171	1260	6400	20%	13669	14002	13663	14000	329	671	312	252	12148	1016	141	2	66	75	16	93	2	103	6	1					
5012	1418	6400	22%	15304	15757	15272	15747	427	898	387	433	12922	1657	90	11	107	152	30	144	0	155	32	4					
13962	1415	6400	22%	15554	15721	15288	15641	387	755	311	326	12830	1785	141	13	93	162	33	38	0	189	266	4					
8820	1080	2000	54%	11343	11996	11203	11954	660	1419	681	528	9453	792	228	14	110	102	49	266	1	186	140	2					
14040	1210	2000	61%	12140	13450	12135	13449	803	2008	863	576	10280	891	293	17	83	75	74	344	0	77	5	1					
2543	855	2000	43%	9114	9504	9110	9503	225	563	214	173	8075	699	96	1	45	52	11	64	1	65	4	1					
3368	602	2000	30%	5485	6689	5485	6689	550	1375	513	625	3859	768	173	3	251	158	70	146	0	47	0	10					
5014	603	2000	30%	6564	6701	6564	6701	166	311	151	86	5158	1077	123	7	50	26	4	6	0	110	0	3					
3172	652	2000	33%	7484	7239	6887	7060	184	370	175	162	5345	1113	94	2	74	35	17	28	8	165	597	6					
1032	412	2000	21%	4308	4581	4306	4580	160	400	147	138	3473	596	48	1	27	52	13	46	0	50	2	0					
5015	217	2000	11%	2016	2413	2013	2412	215	538	216	226	1290	426	43	0	54	51	27	94	0	25	3	3					
				8510	9214	8466	9200	429	1033	403	403	6823	1010	134	4	111	84	34	172	1	86	44	6					
5015	217	2000	11%	2016	2413	2013	2412	215	538	216	226	1290	426	43	0	54	51	27	94	0	25	3	3					
1221	469	2000	23%	4521	4694	4519	4693	162	347	163	149	3752	480	50	1	38	33	16	62	0	87	2	0					
5804	542	2000	27%	5229	5415	5227	5414	197	395	168	153	4096	854	63	1	20	77	17	39	0	60	2	0					
3385	497	2000	25%	5214	5523	5212	5522	196	490	166	152	4085	851	63	1	20	76	17	39	0	60	2	0					
6751	876	2000	44%	8840	9734	8816	9727	510	1275	495	429	6428	1661	179	10	108	115	47	159	0	106	24	3					
1222	1100	5600	20%	10815	12219	10808	12217	788	1970	880	821	8823	922	119	8	160	101	44	514	2	109	7	6					
2544	1511	2000	76%	14641	16794	14573	16774	1291	3228	1337	1182	9866	3049	258	41	190	258	82	650	2	168	68	9					
3091	2356	6400	37%	24944	26180	24370	26008	1156	2667	1256	1451	18971	3456	123	55	473	196	33	748	1	296	574	18					
9877	2657	6400	42%	28005	29526	28002	29525	1502	3039	1327	1033	20588	5146	581	149	261	442	68	260	2	487	3	18					
5221	2053	6400	32%	21854	22807	21842	22803	1051	2091	981	427	17141	2962	625	170	171	142	31	83	0	512	12	5					
3814	1934	6400	30%	18556	19336	18547	19333	880	1702	818	219	15716	1771	590	85	14	121	16	68	0	161	9	5					
9203	1388	5600	14%	13453	13879	13271	13824	589	1165	475	368	11044	1290	291	41	111	148	23	86	0	235	182	2					
9204	1061	6400	17%	10311	10608	10309	10607	274	586	250	206	8696	1099	76	71	79	65	14	48	0	159	2	2					
5576	1259	2000	63%	13380	13993	13378	13992	558	1155	469	509	10671	1824	120	68	139	223	39	107	1	177	2	9					
8552	792	2000	40%	8315	8805	8314	8805	432	939	416	321	6277	1278	117	87	93	85	47	96	0	225	1	9					
3505	547	2000	27%	5679	6074	5657	6067	230	575	227	199	4317	949	64	9	42	50	36	68	3	103	22	16					
5222	438	2000	22%	4491	4863	4460	4854	185	463	166	191	3407	677	45	5	56	66	13	56	0	101	31	34					
6752	23	2000	1%	137	253	135	252	64	160	31	76	40	15	2	0	14	61	0	1	0	1	2	1					
5	48	5600	1%	539	537	539	537	0	0	0	0	527	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0					
				7109	7658	7089	7652	376	874		312	5394	1133	117	19	72	95	27	117	0	107	20	8					
				8301	9072	8275	9064	470	1131		441	6463	1139	127	8	107	92	38	204	0	90	26	7					
7013	1320	2000	66%	14123	14663	14075	14649	535	1080	527	346	11280	1936	308	39	158	60	23	105	0	157	48	9					
3214	860	2000	43%	9180	9558	9172	9556	165	413	154	236	7873	829	42	3	116	51	9	57	3	188	8	1					
1055	743	2000	37%	7561	8260	7552	8257	415	1038	451	426	6392	556	46	11	68	71	22	264	1	116	9	5					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6	I. rendű főút	Pest vármegye	26+ 600	25 + 438	29 + 490	F131493A	F131494A	4,069	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13795</b>	
6	I. rendű főút	Pest vármegye	31+ 080	29 + 490	30 + 174	F131494A	M000520	0,698	K	c 2	M1+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4010</b>	
			<i>vármegyei átlagérték</i>															
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	31+ 080	30 + 174	35 + 552	M000520	C070001	6,022	K	c 2	M1+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4010</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	36+ 000	35 + 552	36 + 761	C070001		1,211	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	42	0,5%	<b>9321</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	44+ 850	36 + 761	44 + 923		S070002	8,179	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	287	1,0%	<b>3199</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	48+ 000	44 + 923	48 + 282	S070002	C070003	3,337	K	b 2	M1	3	2015	felszorzott		30,0%	<b>5291</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	49+ 000	48 + 282	50 + 199	C070003	C070006	2,006	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5914</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	51+ 000	50 + 199	51 + 408	C070006	C070007	1,120	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5915</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	51+ 950	51 + 408	59 + 023	C070007	C070009	7,615	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9323</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	60+ 000	59 + 023	60 + 583	C070009	F071025A	1,564	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6756</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	61+ 527	60 + 583	62 + 050	F071025A	C070010	1,374	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5916</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	63+ 000	62 + 050	65 + 654	C070010	F071030B	3,608	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,6%	<b>3055</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	67+ 500	65 + 659	67 + 1011	F071030B	F071006A	2,378	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>5963</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	68+ 500	67 + 1011	68 + 1007	F071006A	C070014	1,019	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>5917</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	69+ 500	68 + 1007	70 + 420	C070014	F071026A	1,420	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>9325</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	72+ 000	70 + 420	72 + 1060	F071026A	C070016	2,426	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>5918</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	74+ 000	72 + 1060	74 + 788	C070016		1,928	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5292</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	75+ 749	74 + 788	76 + 165		F071029A	1,562	K	b 2	FCS+J	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>6757</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	77+ 000	76 + 165	77 + 324	F071029A	C070018	1,202	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,4%	<b>3388</b>	
6	I. rendű főút	Fejér vármegye	81+ 972	77 + 324	81 + 973	C070018	M000247	4,742	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5293</b>	
			<i>vármegyei átlagérték</i>															
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	81+ 972	81 + 973	85 + 130	M000247	C170001	3,188	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5293</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	86+ 500	85 + 130	87 + 080	C170001	C170002	1,994	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4950</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	87+ 241	87 + 080	88 + 386	C170002	C170003	1,373	K	b 2	M1+J	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>8750</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	88+ 425	88 + 386	89 + 598	C170003		1,205	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	259	1,7%	<b>13907</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	96+ 000	89 + 598	105 + 050		C170007	15,470	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4941</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	107+ 030	105 + 050	111 + 560	C170007	C170008	6,501	K	b 2	F+J	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>1056</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	113+ 000	111 + 560	116 + 000	C170008		4,415	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>8752</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	120+ 000	116 + 000	120 + 273		C170009	4,294	K	b 2	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>8753</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	123+ 000	120 + 273	130 + 679	C170009	C170012	10,407	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4952</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	131+ 800	130 + 679	131 + 974	C170012	C170013	1,284	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8754</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	134+ 500	131 + 974	135 + 824	C170013	F170639A	3,863	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6341</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	136+ 303	135 + 824	137 + 300	F170639A	C170014	1,518	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>8755</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	139+ 801	137 + 300	140 + 306	C170014	F170612B	3,058	K	b 2	M1	4	2017	felszorzott		15,0%	<b>8756</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	142+ 298	140 + 409	142 + 763	F170612B	F170017A	2,591	K	b 2	M1+A	4	2022	mért	7	0,5%	<b>4953</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	156+ 769	142 + 763	156 + 940	F170017A		14,245	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,3%	<b>3434</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	157+ 383	156 + 940	157 + 420		C170019	0,464	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	119	0,2%	<b>13908</b>	
6	I. rendű főút	Tolna vármegye	160+ 019	157 + 420	160 + 020	C170019	M000982	2,602	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4298</b>	
			<i>vármegyei átlagérték</i>															
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	160+ 019	160 + 020	162 + 078	M000982	C020001	2,032	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4298</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	162+ 510	162 + 078	166 + 832	C020001	C020002	4,792	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>7450</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	167+ 636	166 + 832	167 + 666	C020002	C020003	0,826	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	272	1,2%	<b>13909</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	168+ 462	167 + 666	176 + 887	C020003	C020008	9,221	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	41	0,5%	<b>3057</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	177+ 403	176 + 887	178 + 746	C020008	C020010	1,859	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4299</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	179+ 985	178 + 746	186 + 804	C020010	C020013	8,060	K	b 2	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>7451</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	188+ 779	186 + 804	189 + 612	C020013		2,807	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	20	0,3%	<b>7452</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	192+ 113	189 + 612	192 + 677		R020990A	3,053	K	b 2	M2	4	2013	felszorzott		25,0%	<b>13646</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	193+ 004	192 + 677	193 + 683	R020990A	C020019	1,039	L	b 3	M1+J	4	2015	felszorzott		25,0%	<b>3058</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	193+ 767	193 + 683	194 + 732	C020019		1,062	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	97	0,2%	<b>4300</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	196+ 374	194 + 732	196 + 430			1,641	L	a 3	M2	4	2014	felszorzott		10,0%	<b>4301</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	196+ 699	196 + 430	197 + 172		C020021	0,738	L	a 3	F+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>1059</b>	

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű
														egyes	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
														[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]				
			(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)			
<b>13795</b>	469	2000	23%	4363	<b>5212</b>	4362	5212	495	1238	525	516	3057	691	48	4	73	107	30	297	9	41	1	5	
<b>4010</b>	694	2000	35%	7201	<b>7710</b>	7194	7708	283	708	288	219	5555	1186	131	0	67	41	12	96	3	99	7	4	
				7654	<b>8292</b>	7643	8289	384	932	387	387	6185	864	81	9	92	75	21	195	4	113	10	4	
<b>4010</b>	694	2000	35%	7201	<b>7710</b>	7194	7708	283	708	288	219	5555	1186	131	0	67	41	12	96	3	99	7	4	
<b>9321</b>	395	2000	20%	4112	<b>4390</b>	4112	4390	240	480	227	159	3264	501	121	0	40	50	24	45	0	45	0	22	
<b>3199</b>	306	2000	15%	3073	<b>3402</b>	3073	3402	178	445	168	116	2444	371	91	0	29	37	17	33	0	34	0	17	
<b>5291</b>	291	3800	8%	2759	<b>3232</b>	2758	3232	292	730	309	228	1934	441	86	0	22	43	29	134	0	58	1	11	
<b>5914</b>	438	2000	22%	4886	<b>4871</b>	4790	4842	39	98	43	28	4559	90	15	0	4	3	2	19	0	95	96	3	
<b>5915</b>	478	2000	24%	3703	<b>5313</b>	3703	5313	1040	2600	1150	1048	1972	628	27	1	36	179	243	590	0	24	0	3	
<b>9323</b>	391	2000	20%	3551	<b>4342</b>	3548	4341	494	1235	525	423	2363	617	107	1	37	81	63	242	0	36	3	1	
<b>6756</b>	440	2000	22%	4302	<b>4894</b>	4301	4894	374	935	393	322	3284	578	76	1	25	69	45	183	0	39	1	1	
<b>5916</b>	638	2000	32%	6153	<b>7084</b>	6150	7083	568	1420	589	520	4642	803	110	1	63	117	67	273	0	73	3	1	
<b>3055</b>	980	2000	49%	9606	<b>10893</b>	9602	10892	782	1955	792	656	7279	1342	148	63	85	166	76	329	0	109	4	5	
<b>5963</b>	931	2000	47%	9200	<b>10343</b>	9192	10341	698	1745	734	652	7049	1263	117	4	75	136	87	353	1	100	8	7	
<b>5917</b>	1006	2000	50%	10734	<b>11181</b>	10728	11179	288	720	298	266	9263	998	54	0	32	60	35	139	0	145	6	2	
<b>9325</b>	945	2000	47%	10121	<b>10502</b>	10111	10499	240	600	253	225	8935	774	40	1	26	47	30	122	0	127	10	9	
<b>5918</b>	1048	2000	52%	10222	<b>11642</b>	10214	11640	878	2195	972	879	7455	1692	55	9	65	147	75	592	0	102	8	22	
<b>5292</b>	899	2000	45%	8520	<b>9987</b>	8517	9986	921	2303	1029	916	6033	1409	57	8	60	144	100	612	0	86	3	8	
<b>6757</b>	1095	2000	55%	10576	<b>12164</b>	10573	12163	997	2493	1066	782	7816	1572	277	6	68	137	94	483	0	110	3	10	
<b>3388</b>	740	2000	37%	7114	<b>8224</b>	7110	8223	703	1758	743	566	5224	1070	179	5	47	112	81	326	0	64	4	2	
<b>5293</b>	491	2000	25%	5379	<b>5453</b>	5377	5452	49	123	53	39	4612	642	14	0	4	7	4	24	0	64	2	6	
				5928	<b>6620</b>	5922	6618	426	1062		368	4552	824	95	6	42	74	47	204	0	70	7	8	
<b>5293</b>	491	2000	25%	5379	<b>5453</b>	5377	5452	49	123	53	39	4612	642	14	0	4	7	4	24	0	64	2	6	
<b>4950</b>	570	2000	29%	5329	<b>6336</b>	5324	6335	626	1565	670	552	3578	987	117	1	44	105	89	314	0	75	5	14	
<b>8750</b>	666	2000	33%	5734	<b>7401</b>	5729	7400	1038	2595	1232	1054	4124	412	55	8	79	76	130	768	1	69	5	7	
<b>13907</b>	445	2000	22%	4014	<b>4939</b>	4013	4939	696	1607	728	742	2734	469	11	2	59	179	95	409	0	50	1	5	
<b>4941</b>	390	2000	20%	3491	<b>4331</b>	3490	4331	414	1035	440	510	2462	412	52	0	148	82	55	222	3	49	1	5	
<b>1056</b>	696	2000	35%	6228	<b>7734</b>	6219	7731	890	2225	1001	872	3928	1144	119	27	128	94	156	493	1	123	9	6	
<b>8752</b>	979	2000	49%	9184	<b>10878</b>	9093	10851	922	2305	907	781	6593	1210	333	56	248	178	60	292	3	104	91	16	
<b>8753</b>	544	2000	27%	5508	<b>6048</b>	5508	6048	269	673	251	196	4267	847	158	3	88	51	23	34	0	32	0	5	
<b>4952</b>	599	2000	30%	5380	<b>6654</b>	5376	6653	715	1788	757	591	3540	893	265	2	143	81	103	263	1	81	4	4	
<b>8754</b>	473	2000	24%	4302	<b>5255</b>	4301	5255	529	1323	564	512	2944	666	124	3	110	84	49	267	2	50	1	2	
<b>6341</b>	525	2000	26%	4949	<b>5831</b>	4948	5831	544	1360	590	481	3816	463	114	3	54	73	101	250	3	70	1	1	
<b>8755</b>	957	2000	48%	9140	<b>10632</b>	9139	10632	708	1770	744	799	6743	1376	178	17	286	117	77	315	4	24	1	2	
<b>8756</b>	1454	5600	26%	14566	<b>16151</b>	14565	16151	964	2410	1015	768	11089	2330	254	21	79	149	116	423	1	79	1	24	
<b>4953</b>	1478	5600	26%	14518	<b>16427</b>	14511	16425	1096	2740	993	1103	11397	1731	147	14	168	421	127	386	1	95	7	24	
<b>3434</b>	887	2000	44%	8787	<b>9859</b>	8783	9858	641	1603	578	624	6980	1020	78	8	69	252	74	229	0	58	4	15	
<b>13908</b>	792	2000	40%	8095	<b>8800</b>	8091	8799	595	1273	535	578	6425	941	72	8	63	234	69	212	0	53	4	14	
<b>4298</b>	888	2000	44%	8264	<b>9868</b>	8254	9865	885	2213	926	887	5698	1412	184	0	186	162	158	380	1	60	10	13	
				6706	<b>7827</b>	6698	7825	636	1586		611	4946	920	134	9	119	134	83	274	1	68	8	9	
<b>4298</b>	888	2000	44%	8264	<b>9868</b>	8254	9865	885	2213	926	887	5698	1412	184	0	186	162	158	380	1	60	10	13	
<b>7450</b>	734	2000	37%	7047	<b>8160</b>	7046	8160	603	1508	652	584	4907	1357	156	4	141	77	83	283	0	37	1	1	
<b>13909</b>	597	2000	30%	6016	<b>6638</b>	6015	6638	510	1134	514	475	4565	851	69	2	36	133	65	241	0	52	1	1	
<b>3057</b>	620	2000	31%	6099	<b>6888</b>	6098	6888	498	1245	502	462	4664	847	69	2	35	129	63	235	0	53	1	1	
<b>4299</b>	800	2000	40%	7177	<b>8886</b>	7175	8885	858	2145	921	996	4730	1298	144	0	282	148	104	462	0	5	2	2	
<b>7451</b>	891	2000	45%	8731	<b>9899</b>	8731	9899	690	1725	736	688	6381	1517	87	0	85	136	64	403	0	46	0	12	
<b>7452</b>	1435	2000	72%	14070	<b>15939</b>	14068	15938	1178	2945	1188	1096	10703	1981	160	5	83	307	149	557	0	121	2	2	
<b>13646</b>	1667	5600	30%	16407	<b>18519</b>	16373	18509	1174	2935	1263	908	12175	2602	438	92	264	81	101	453	9	151	34	7	
<b>3058</b>	1784	6400	28%	18126	<b>19822</b>	18108	19817	1530	3161	1475	1025	13306	2858	668	123	286	280	93	365	1	126	18	2	
<b>4300</b>	2073	6400	32%	21879	<b>23038</b>	21879	23038	1078	2243	1017	777	18439	1997	382	70	151	264	42	320	0	214	0	0	
<b>4301</b>	3063	6400	48%	31502	<b>34028</b>	31476	34020	2449	5005	2332	854	25300	3234	1293	488	186	304	69	295	0	303	26	4	
<b>1059</b>	3028	6400	47%	31845	<b>33639</b>	31845	33639	1879	3704	1791	458	26693	3152	1205	220	4	214	23	217	0	117	0	0	

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	197+ 354	197 + 172	197 + 627	C020021		0,455	L	a 3	M2	4	2014	felszorzott		10,0%	<b>4302</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	198+ 402	197 + 627	198 + 630			1,021	L	a 3	M2	4	2014	felszorzott		10,0%	<b>4303</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	200+ 376	198 + 630	200 + 682		C020022	2,065	L	a 3	M2	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>4304</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	201+ 001	200 + 682	201 + 943	C020022	F020005A	1,264	L	a 3	M2	4	2014	felszorzott		10,0%	<b>6564</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	202+ 161	201 + 943	203 + 394	F020005A	C020023	1,480	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	91	0,2%	<b>6565</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	205+ 348	203 + 394	206 + 250	C020023	C020024	2,859	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>4305</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	216+ 399	206 + 250	216 + 709	C020024	C020028	10,454	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		25,0%	<b>7455</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	217+ 894	216 + 709	221 + 401	C020028	C020031	4,688	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott		25,0%	<b>6772</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	229+ 282	221 + 401	230 + 588	C020031	C020586	9,211	K	b 3	FCS+JA	2	2022	mért	244	1,2%	<b>3060</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	230+ 698	230 + 588	232 + 380	C020586		1,772	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9863</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	233+ 001	232 + 380	233 + 372		F020036C	0,982	L	b 3	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>9864</b>	
6	I. rendű főút	Baranya vármegye	244+1288	233 + 372	244 + 1351	F020036C	M000268	11,972	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,1%	<b>3061</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								85,353										
6	I. rendű főút	Somogy vármegye	244+1288	244 + 1351	251 + 307	M000268	C140442	6,613	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,1%	<b>3061</b>	
6	I. rendű főút	Somogy vármegye	256+ 590	251 + 307	258 + 679	C140442	F140510A	7,371	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	264	1,2%	<b>8099</b>	
6	I. rendű főút	Somogy vármegye	259+ 000	258 + 679	261 + 540	F140510A	F140502C	2,884	K	f 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5724</b>	
6	I. rendű főút	Somogy vármegye	262+ 285	261 + 540	262 + 286	F140502C	H000010	0,782	K	f 2	OH	4	2022	mért	365	0,0%	<b>6</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								17,650										
<i>útvonali átlagérték</i>								246,572										
7	I. rendű főút	Budapest	15+ 000	13 + 531	13 + 538	V130492		0,007	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>4029</b>	
7	I. rendű főút	Pest vármegye	15+ 000	13 + 538	16 + 500			2,996	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>4029</b>	
7	I. rendű főút	Pest vármegye	17+ 682	16 + 500	17 + 998		F131490C	1,498	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,6%	<b>3144</b>	
7	I. rendű főút	Pest vármegye	23+ 000	17 + 4226	23 + 693	F131496B	C130510	2,613	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>5661</b>	
7	I. rendű főút	Pest vármegye	27+ 717	23 + 693	27 + 854	C130510		4,156	K	e 3	M1+A	2	2022	mért	35	1,2%	<b>3456</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								11,263										
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	27+ 717	27 + 854	32 + 431	C070042	C070042	4,577	K	e 3	M1+A	2	2022	mért	35	1,2%	<b>3456</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	32+ 800	32 + 431	35 + 741	C070042	C070043	3,314	L	e 3	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>9352</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	37+ 360	35 + 741	43 + 502	C070043		7,760	L	e 3	FCS+J	2	2022	mért	326	1,9%	<b>1199</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	45+ 000	43 + 502	45 + 428		C070046	1,963	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5919</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	45+ 700	45 + 428	46 + 076	C070046	C070047	0,609	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5928</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	51+ 200	46 + 076	51 + 474	C070047	C070048	5,396	L	e 3	M1+A	2	2022	mért	14	1,1%	<b>9355</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	55+ 100	51 + 474	55 + 850	C070048		4,382	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5929</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	56+ 600	55 + 850	57 + 030		C070050	1,160	K	e 3	M1	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>5308</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	57+ 430	57 + 030	60 + 121	C070050	R070104G	3,100	K	e 3	FCS+J	2	2022	mért	133	2,8%	<b>9356</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	61+ 000	60 + 121	62 + 027	R070104G	C070051	1,906	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>9357</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	64+ 767	62 + 027	65 + 273	C070051	C070021	3,234	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	104	0,3%	<b>1200</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	65+ 818	65 + 273	66 + 774	C070021	C070022	1,501	L	a 3	FCS+JA	4	2022	mért	237	1,2%	<b>3021</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	68+ 388	66 + 774	68 + 701	C070022	C070023	1,921	K	a 3	M1+A	4	2018	felszorzott		10,0%	<b>1912</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	69+ 292	68 + 701	69 + 700	C070023	R070024B	0,990	K	a 3	M1	4	2017	felszorzott		10,0%	<b>5375</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	70+ 281	69 + 700	70 + 860	R070024B	F071018A	1,193	K	a 3	M1	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>5294</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	71+ 180	70 + 860	74 + 040	F071018A	R070434C	3,219	K	a 3	M1	4	2017	felszorzott		15,0%	<b>13924</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	78+ 340	74 + 040	78 + 342	R070434C	R070630D	4,452	K	a 2	FCS+A	4	2015	felszorzott		25,0%	<b>3546</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	78+1189	78 + 342	78 + 4553	R070630D	R070059A	3,862	K	c 2	FCS+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3547</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	80+ 405	78 + 4553	84 + 395	R070059A	F071016A	7,561	L	d 2	FCS+J	2	2022	mért	322	1,9%	<b>9784</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	85+ 000	84 + 395	86 + 769	F071016A		2,621	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5946</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	87+ 000	86 + 769	87 + 325		R070110B	0,544	K	f 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5947</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	94+ 000	87 + 325	94 + 095	R070110B	C070062	6,815	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5948</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	95+ 042	94 + 095	96 + 624	C070062	R070063A	2,525	L	f 3	FCS+J	2	2022	mért	266	2,0%	<b>1201</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	98+ 000	96 + 624	98 + 010	R070063A	F071003A	1,422	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9361</b>	
7	I. rendű főút	Fejér vármegye	101+ 178	98 + 010	99 + 451	F071003A	M000504	1,451	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5949</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								77,478										
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	101+ 178	99 + 451	104 + 572	M000504	R140118H	4,914	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5949</b>	



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
														egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális					
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)						
4302	2863	6400	45%	30591	31816	30582	31813	1247	2500	1179	680	25737	3186	647	59	139	235	77	229	0	270	9	3		
4303	2105	6400	33%	22741	23391	22722	23385	634	1314	603	458	19367	2409	247	40	111	140	47	160	0	200	19	1		
4304	1921	6400	30%	20606	21345	20605	21345	680	1414	633	487	17049	2638	237	61	105	172	39	171	0	131	1	2		
6564	1847	6400	29%	19689	20519	19683	20517	723	1527	731	556	16512	2159	299	39	171	102	56	225	2	118	6	0		
6565	1982	6400	31%	20640	22022	20609	22013	1067	2427	1207	956	17427	1779	261	3	153	82	105	615	1	163	31	20		
4305	1496	2000	75%	15103	16625	15086	16620	870	2175	968	722	11252	2685	292	13	157	51	94	419	1	110	17	12		
7455	963	2000	48%	9648	10697	9642	10695	796	1789	863	757	6641	2036	181	9	151	106	95	404	1	16	6	2		
6772	1116	2000	56%	10589	12398	10492	12369	1073	2683	1175	1033	6998	2172	180	10	150	155	113	615	0	62	97	37		
3060	1031	2000	52%	10184	11457	10177	11455	718	1795	667	724	8090	1181	89	1	96	265	46	317	0	48	7	44		
9863	871	2000	44%	8865	9679	8769	9650	549	1277	631	612	6301	1590	92	1	156	45	66	345	0	94	96	79		
9864	1287	2000	64%	13287	14304	13222	14285	798	1825	904	670	10442	1882	172	3	47	71	22	530	0	35	65	18		
3061	233	2000	12%	2162	2594	2123	2582	258	645	279	254	1470	324	26	0	22	51	11	169	1	22	39	27		
				10305	11455	10286	11449	753	1788	660	660	7794	1547	182	23	111	138	70	341	1	66	19	16		
3061	233	2000	12%	2162	2594	2123	2582	258	645	279	254	1470	324	26	0	22	51	11	169	1	22	39	27		
8099	328	2000	16%	3042	3644	2987	3628	364	910	391	358	2068	455	37	0	31	72	16	237	2	31	55	38		
5724	330	2000	17%	2445	2999	2430	2995	335	838	381	347	1798	249	24	0	36	44	30	236	1	5	15	7		
6	93	5600	2%	632	848	621	845	149	373	189	149	429	25	2	0	2	0	7	140	0	16	11	0		
				2508	3021	2467	3009	310	775	308	308	1727	353	29	0	27	56	16	207	1	23	41	27		
				7533	8504	7519	8500	596	1453	543	543	5679	1073	132	13	92	114	63	273	1	67	14	12		
4029	1679	2000	84%	18358	18658	18275	18633	299	647	260	354	15199	2202	67	125	247	76	9	22	0	322	83	6		
4029	1679	2000	84%	18358	18658	18275	18633	299	647	260	354	15199	2202	67	125	247	76	9	22	0	322	83	6		
3144	1290	2000	65%	14069	14331	13956	14297	306	653	259	268	11572	1659	71	117	150	89	12	17	0	261	113	8		
5661	1445	2000	72%	12532	14451	12492	14439	912	2280	826	1267	9371	1619	41	1	397	384	94	388	4	179	40	14		
3456	704	2000	35%	7161	7819	7129	7809	327	818	305	404	5566	988	52	1	130	113	37	124	0	108	32	10		
				12304	13107	12246	13089	452	1090	573	573	9810	1547	56	49	226	163	39	144	1	202	58	10		
3456	704	2000	35%	7161	7819	7129	7809	327	818	305	404	5566	988	52	1	130	113	37	124	0	108	32	10		
9352	933	2000	47%	10210	10367	10114	10338	268	529	221	199	8223	1402	89	0	20	113	10	56	0	191	96	10		
1199	564	2000	28%	6080	6265	6073	6263	123	254	111	159	5063	644	33	0	69	44	9	36	1	129	7	45		
5919	523	2000	26%	5480	5807	5451	5798	133	333	114	193	4094	969	40	1	101	51	15	26	0	136	29	18		
5928	655	2000	33%	6985	7282	6975	7279	155	388	129	135	5405	1301	65	0	45	60	13	17	0	59	10	10		
9355	1094	2000	55%	11984	12158	11980	12157	203	401	168	162	10250	1336	66	0	25	86	1	50	0	157	4	9		
5929	672	2000	34%	7156	7465	7150	7463	157	393	127	171	5727	1136	46	0	60	70	16	25	0	70	6	0		
5308	951	2000	48%	10324	10569	10323	10569	157	393	139	150	9110	904	31	0	24	60	17	49	0	127	1	1		
9356	917	2000	46%	9861	10191	9856	10190	176	440	177	167	8653	903	60	1	52	34	22	58	1	71	5	1		
9357	1481	2000	74%	15180	16458	15179	16458	733	1833	614	644	12102	2121	218	0	129	304	53	158	0	91	1	3		
1200	2041	6400	32%	21431	22677	21427	22676	1291	2486	805	1366	14271	5502	92	46	213	968	32	144	9	144	4	6		
3021	1566	6400	24%	16609	17397	16607	17396	686	1448	576	786	13779	1889	35	0	135	346	39	266	0	113	2	5		
1912	1911	5600	34%	19681	21236	19680	21236	770	1925	729	914	15164	3312	136	1	281	248	68	315	2	146	1	7		
5375	2184	5600	39%	20813	24269	20812	24269	1711	4278	1733	2118	14854	3528	154	2	563	468	220	867	0	111	1	45		
5294	2089	5600	37%	20547	23206	20547	23206	1641	4103	1767	1670	16413	3228	100	1	130	339	202	999	0	29	0	6		
13924	1257	5600	22%	11392	13966	11392	13966	1580	3950	1818	1631	8133	1429	98	0	149	191	125	1166	0	100	0	1		
3546	1194	5600	21%	12422	13269	12422	13269	518	1295	573	538	9865	1874	37	0	57	89	50	342	0	106	0	2		
3547	1120	2000	56%	11627	12447	11598	12438	467	1168	413	300	9226	1712	200	69	102	122	12	64	0	86	29	5		
9784	736	2000	37%	7869	8182	7798	8161	319	662	316	214	6615	717	143	17	55	50	21	79	9	78	71	14		
5946	510	2000	26%	4263	4636	4221	4623	223	558	203	150	3418	421	119	0	46	52	17	35	0	98	42	15		
5947	534	2000	27%	4304	4851	4284	4845	338	845	349	268	3325	530	103	0	33	58	43	134	0	48	20	10		
5948	763	2000	38%	5460	5449	5027	5319	276	566	270	198	3876	667	124	0	46	53	20	79	0	144	433	18		
1201	773	2000	39%	5274	5524	5189	5499	252	532	252	230	4318	477	91	0	69	49	20	92	0	60	85	13		
9361	632	2000	32%	3854	4514	3851	4513	384	960	384	318	2814	560	121	0	55	80	32	151	0	30	3	8		
5949	918	2000	46%	5764	6554	5754	6551	395	988	417	435	4319	788	107	0	147	63	23	200	2	101	10	4		
				9651	10272	9591	10254	438	1013	428	428	7596	1346	92	7	89	137	32	169	1	110	60	13		
5949	918	2000	46%	5764	6554	5754	6551	395	988	417	435	4319	788	107	0	147	63	23	200	2	101	10	4		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	107+ 601	104 + 572	108 + 228	R140118H		3,679	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8124</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	108+ 500	108 + 228	109 + 496		C140007	1,269	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4644</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	109+ 936	109 + 496	111 + 680	C140007		2,184	K	f 3	FCS+J	4	2022	mért	7	1,1%	<b>1202</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	112+ 680	111 + 680	112 + 933		C140013	1,253	L	f 3	M1	4	2017	felszorzott		20,0%	<b>4653</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	112+2697	112 + 933	112 + 7481	C140013	F140124B	6,548	K	f 3	M1	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>3048</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	113+ 259	112 + 7508	114 + 139	F140124B	C140004	1,766	K	f 3	M1	4	2015	felszorzott		30,0%	<b>3127</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	117+ 750	114 + 139	118 + 030	C140004	C140005	3,916	L	f 3	M1	4	2015	felszorzott		30,0%	<b>4634</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	119+ 778	118 + 030	124 + 593	C140005	C140001	6,553	L	f 3	FCS+J	4	2022	mért	287	1,8%	<b>4635</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	131+ 695	124 + 593	132 + 099	C140001	F140516A	7,502	K	f 3	M1+A	2	2022	mért	13	1,1%	<b>1963</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	134+ 000	132 + 099	136 + 428	F140516A	F140504A	4,361	L	f 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6819</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	139+ 200	136 + 428	139 + 857	F140504A	C140044	3,429	L	f 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>4636</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	146+ 350	139 + 857	146 + 1143	C140044	C140067	7,322	L	f 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8103</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	163+ 353	146 + 1143	164 + 323	C140067	C140025	17,175	L	f 3	F+J	2	2022	mért	17	0,7%	<b>1064</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	165+ 300	164 + 323	167 + 595	C140025	F140500B	3,272	K	f 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8102</b>	
7	I. rendű főút	Somogy vármegye	179+ 495	167 + 595	187 + 039	F140500B	M000290	19,610	K	f 3	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>3416</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								94,753										
7	I. rendű főút	Zala vármegye	179+ 495	187 + 039	195 + 696	M000290	C200003	8,655	K	f 3	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>3416</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	199+ 740	195 + 696	205 + 340	C200003	S200516	9,732	K	f 3	FCS+J	2	2022	mért	259	2,9%	<b>1550</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	205+ 728	205 + 340	208 + 009	S200516	F200669A	2,682	K	c 3	M1+A	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>3166</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	208+ 950	208 + 009	209 + 320	F200669A	F200683B	1,327	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,5%	<b>3034</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	212+ 263	209 + 320	222 + 385	F200683B	R200021G	12,392	K	b 2	F+J	2	2022	mért	14	0,7%	<b>1928</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	224+ 195	222 + 385	226 + 190	R200021G		3,805	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,5%	<b>9552</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	227+ 818	226 + 190	229 + 831		C200023	3,641	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	285	1,4%	<b>14003</b>	
7	I. rendű főút	Zala vármegye	233+ 475	229 + 831	233 + 476	C200023	H000012	3,688	K	f 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>7</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								45,922										
<i>útvonal átlagérték</i>								229,423										
8	I. rendű főút	Fejér vármegye	2+ 543	0 + 000	2 + 697	F071011B	R070630A	2,697	K	c 2	FCS+W	4	2016	felszorzott		10,0%	<b>1960</b>	
8	I. rendű főút	Fejér vármegye	13+ 619	2 + 5027	14 + 1042	R070434F	R070435B	7,318	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	70	0,3%	<b>1154</b>	
8	I. rendű főút	Fejér vármegye	21+ 030	15 + 000	22 + 102	R070435B	M000227	7,067	K	e 2	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3337</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								17,082										
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	21+ 030	22 + 102	24 + 520	M000227	R190995A	2,674	K	e 2	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>3337</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	28+ 600	24 + 520	31 + 563	R190995A	R190998B	7,042	K	e 2	M1	4	2018	felszorzott		15,0%	<b>13952</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	41+ 675	31 + 563	44 + 111	R190998B		12,386	K	c 2	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>1068</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	47+ 151	44 + 111	48 + 665		R190001Q	4,583	K	b 3	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>1980</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	50+ 000	48 + 665	53 + 325	R190001Q	C190211	4,558	K	b 3	FCS+J	4	2020	felszorzott		10,0%	<b>1070</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	55+ 637	53 + 325	57 + 184	C190211	C190212	3,837	K	c 3	M1+A	2	2022	mért	27	0,8%	<b>3441</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	58+ 688	57 + 184	60 + 099	C190212	R190678A	2,922	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	237	1,3%	<b>4853</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	64+ 600	60 + 099	66 + 905	R190678A	R190682C	6,982	K	b 2	FCS+J	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>1073</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	70+ 000	66 + 905	74 + 573	R190682C	C190221	7,742	K	c 2	M1+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>8576</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	75+ 159	74 + 573	80 + 571	C190221	C190224	5,998	K	c 2	M1+A	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>3459</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	81+ 369	80 + 571	83 + 285	C190224	C190226	2,714	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	266	0,9%	<b>6773</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	83+ 300	83 + 285	92 + 178	C190226	C190227	8,893	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4854</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	94+ 232	92 + 178	98 + 558	C190227	C190230	6,380	K	c 2	F+J	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>1071</b>	
8	I. rendű főút	Veszprém vármegye	110+ 532	98 + 558	110 + 571	C190230	M000300	12,013	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	27	0,7%	<b>3072</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								88,724										
8	I. rendű főút	Vas vármegye	110+ 532	110 + 571	116 + 827	M000300	F180375D	6,256	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	27	0,7%	<b>3072</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	125+ 639	116 + 832	137 + 580	F180375D		20,842	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	35	0,7%	<b>3273</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	141+ 089	137 + 580	145 + 186		R180340C	7,551	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	315	1,3%	<b>6774</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	146+ 294	145 + 186	146 + 589	R180340C	C180344	1,404	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8435</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	148+ 991	146 + 589	151 + 134	C180344	C180317	4,638	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8436</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	155+ 167	151 + 134	161 + 771	C180317	F180263B	10,662	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8437</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	162+ 464	161 + 771	163 + 111	F180263B	C180262	1,351	L	b 2	F+J	4	2022	mért	14	1,2%	<b>1358</b>	

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
8124	1287	2000	64%	8598	9195	8575	9188	501	1020	459	578	6363	1336	184	0	261	148	27	142	0	101	23	13					
4644	1124	2000	56%	6952	8028	6939	8024	311	778	277	604	5016	1118	115	1	409	101	24	67	3	73	13	12					
1202	1107	5600	20%	7705	7905	7679	7897	122	305	95	105	6684	693	50	0	33	55	5	12	0	137	26	10					
4653	1161	6400	18%	8153	8290	7897	8213	394	734	324	212	6260	1034	227	0	45	132	11	24	0	159	256	5					
3048	1685	2000	84%	11392	12037	11378	12033	336	840	270	295	9041	1593	166	1	126	131	9	29	0	272	14	10					
3127	1289	5600	23%	8668	9209	8655	9205	288	720	245	246	6834	1244	137	0	95	96	21	34	0	186	13	8					
4634	968	6400	15%	6789	6915	6766	6908	173	326	150	127	5353	1013	104	0	58	48	7	14	0	161	23	8					
4635	1035	6400	16%	7322	7395	7298	7388	114	216	89	97	6364	650	48	0	31	51	4	11	0	130	24	9					
1963	745	2000	37%	5186	5321	5169	5316	81	203	63	69	4505	463	34	0	22	36	3	8	0	92	17	6					
6819	796	2000	40%	5576	5686	5545	5677	135	260	117	117	4265	984	72	0	54	39	10	14	0	96	31	11					
4636	1464	2000	73%	10352	10456	10286	10436	164	317	145	147	8561	1361	89	0	72	44	22	9	0	125	66	3					
8103	1058	2000	53%	7481	7557	7426	7541	138	251	121	91	6203	915	106	0	59	28	3	1	0	106	55	5					
1064	793	2000	40%	5611	5667	5593	5662	87	164	68	74	4877	498	37	0	24	39	3	8	0	100	18	7					
8102	446	2000	22%	3040	3187	3036	3186	57	143	57	74	2490	426	28	0	45	8	6	15	0	17	4	1					
3416	196	2000	10%	1350	1403	1349	1403	32	80	29	24	1164	138	11	2	5	9	2	8	0	9	1	1					
				5768	5970	5746	5963	149	328	139	139	4742	693	67	0	58	47	7	27	0	98	22	6					
3416	196	2000	10%	1350	1403	1349	1403	32	80	29	24	1164	138	11	2	5	9	2	8	0	9	1	1					
1550	1001	2000	50%	6878	7152	6874	7151	158	395	149	134	5965	660	45	7	28	44	11	51	0	56	4	7					
3166	723	2000	36%	6330	7226	6328	7225	509	1273	550	566	4684	1033	22	0	79	108	56	323	0	11	2	12					
3034	1087	2000	54%	11607	12076	11599	12074	270	675	254	230	10054	1124	76	12	48	75	19	88	0	92	8	11					
1928	675	2000	34%	7102	7505	7073	7496	214	535	225	183	6311	411	73	4	46	30	10	97	0	62	29	29					
9552	455	2000	23%	4887	5053	4887	5053	154	322	154	109	4041	600	71	12	38	19	14	37	1	54	0	0					
14003	375	2000	19%	3943	4166	3943	4166	123	308	124	87	3263	482	57	10	31	16	11	29	0	44	0	0					
7	297	2000	15%	1699	2698	1668	2689	653	1633	822	677	872	101	0	0	24	17	48	588	0	10	31	8					
				5188	5542	5176	5538	210	519	192	192	4414	466	45	5	33	32	15	112	0	42	12	11					
				7285	7688	7250	7677	274	635	269	269	5889	910	71	6	71	80	19	98	1	96	35	9					
1960	2523	5600	45%	20460	28028	20460	28028	4681	11703	5117	4732	12266	2960	320	14	385	827	910	2597	13	166	0	2					
1154	1182	5600	21%	10744	13132	10744	13132	1442	3605	1705	1514	7941	1158	80	4	156	112	207	1038	1	47	0	0					
3337	1796	5600	32%	14866	17961	14866	17961	1872	4680	2221	1979	11142	1588	87	6	200	143	271	1364	1	64	0	0					
				13983	17482	13983	17482	2131	5328	2214	2214	9948	1620	121	6	210	238	344	1419	3	73	0	0					
3337	1796	5600	32%	14866	17961	14866	17961	1872	4680	2221	1979	11142	1588	87	6	200	143	271	1364	1	64	0	0					
13952	1527	5600	27%	13587	15267	13587	15267	1050	2625	1177	1065	10212	2152	65	0	80	164	110	711	0	93	0	0					
1068	1903	5600	34%	18801	21142	18798	21141	1332	3330	1523	1370	15092	2012	204	2	244	124	147	854	1	118	3	0					
1980	2092	5600	37%	20788	23242	20788	23242	1378	3445	1434	1089	15573	3508	520	27	258	183	115	533	0	64	0	7					
1070	1569	5600	28%	15831	17433	15823	17431	883	2208	997	957	12273	2165	143	1	218	94	110	532	3	278	8	6					
3441	1207	2000	60%	10754	12073	10747	12071	725	1813	824	763	8231	1506	129	1	168	66	82	445	2	113	7	4					
4853	2034	5600	36%	20210	22605	20197	22601	1318	3295	1498	1379	15577	2773	242	2	305	120	148	803	3	217	13	7					
1073	1778	5600	32%	17482	19756	17482	19756	1247	3118	1432	1373	12430	3422	156	1	283	120	152	817	1	100	0	0					
8576	1520	2000	76%	14884	16887	14874	16884	1195	2988	1347	1206	11731	1630	141	8	160	143	178	724	1	153	10	5					
3459	1114	2000	56%	10150	12381	10149	12381	1269	3173	1430	1340	7056	1556	149	0	220	158	164	798	0	43	1	5					
6773	854	2000	43%	7833	9493	7833	9493	1059	2648	1104	1019	5554	1117	93	0	53	255	107	604	0	49	0	1					
4854	847	2000	42%	8297	9410	8294	9409	809	1872	892	851	5959	1322	85	0	127	130	90	504	0	63	3	14					
1071	878	2000	44%	8245	9758	8245	9758	962	2405	989	928	5979	1211	85	0	51	248	99	530	0	40	0	2					
3072	672	2000	34%	6040	7465	6023	7460	845	2113	1019	893	4103	906	60	0	108	44	77	657	7	51	17	10					
				13011	14878	13006	14877	1102	2741	1127	1127	9789	1842	144	3	172	133	126	695	2	97	5	5					
3072	672	2000	34%	6040	7465	6023	7460	845	2113	1019	893	4103	906	60	0	108	44	77	657	7	51	17	10					
3273	475	2000	24%	4169	5277	4164	5276	679	1698	794	677	2923	402	42	10	50	63	56	508	0	85	5	25					
6774	609	2000	30%	5444	6770	5429	6766	786	1965	948	832	3662	826	55	0	101	41	72	612	6	45	15	9					
8435	452	2000	23%	3574	5024	3566	5022	789	1973	765	918	1952	596	22	0	151	276	93	396	2	43	8	35					
8436	713	2000	36%	6115	7927	6104	7924	1002	2505	1107	1024	3834	1023	150	1	173	143	82	625	1	29	11	43					
8437	402	2000	20%	3334	4464	3323	4461	760	1813	897	779	1930	492	65	0	84	60	34	601	0	19	11	38					
1358	825	6400	13%	8351	9162	8350	9162	599	1374	682	536	6900	671	135	1	73	42	80	341	0	84	1	23					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8	I. rendű főút	Vas vármegye	164+ 192	163 + 111	165 + 916	C180262	F180264A	2,802	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8438</b>		
8	I. rendű főút	Vas vármegye	171+ 656	165 + 916	172 + 365	F180264A	C180281	6,474	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>3074</b>		
8	I. rendű főút	Vas vármegye	182+ 231	172 + 365	182 + 523	C180281	C180293	10,311	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	203	1,1%	<b>6775</b>	
8	I. rendű főút	Vas vármegye	186+ 499	182 + 523	189 + 798	C180293	C180296	7,308	L	b 2	M2	2	2013	becsült	50,0%	<b>8439</b>		
8	I. rendű főút	Vas vármegye	190+ 001	189 + 798	190 + 587	C180296	H000015	0,784	K	b 2	OHS	4	2017	becsült	50,0%	<b>8</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								80,383										
<i>útvonal átlagérték</i>								186,189										
10	I. rendű főút	Budapest	10+ 797	10 + 609	10 + 926	F130359A		0,317	L	b 1	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4011</b>		
10	I. rendű főút	Pest vármegye	10+ 797	10 + 926	13 + 733		F131484A	2,899	L	b 1	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4011</b>		
10	I. rendű főút	Pest vármegye	14+ 601	13 + 733	16 + 959	F131484A	F131041A	3,219	K	b 1	FCS+JA	2	2022	mért	251	1,2%	<b>3076</b>	
10	I. rendű főút	Pest vármegye	17+ 550	16 + 959	18 + 798	F131041A	C130365	1,852	L	b 1	M1+J	2	2022	mért	14	0,6%	<b>6776</b>	
10	I. rendű főút	Pest vármegye	20+ 191	18 + 798	21 + 287	C130365	C130361	2,507	L	b 1	FCS+J	2	2017	felszorzott	15,0%	<b>1112</b>		
10	I. rendű főút	Pest vármegye	25+ 547	21 + 287	26 + 040	C130361	C130248	4,735	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	1	14,0%	<b>3147</b>	
10	I. rendű főút	Pest vármegye	31+ 944	26 + 040	31 + 1046	C130248	M000001	6,016	K	b 2	M1	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>4013</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								21,228										
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	31+ 944	31 + 1046	32 + 575	M000001	C110042	0,663	K	b 2	M1	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>4013</b>		
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	34+ 066	32 + 575	35 + 399	C110042	C110043	2,753	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	145	1,1%	<b>1216</b>	
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	37+ 870	35 + 399	38 + 574	C110043	F118017B	3,177	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	28	0,4%	<b>3077</b>	
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	38+ 700	38 + 574	42 + 555	F118017B	C110046	4,026	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>9851</b>		
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	44+ 148	42 + 555	44 + 865	C110046	C110049	2,286	L	a 2	FCS+J	2	2022	mért	292	0,9%	<b>5437</b>	
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	46+ 700	44 + 865	46 + 733	C110049	C110607	1,938	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9439</b>		
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	48+ 312	46 + 733	50 + 769	C110607		3,990	K	a 2	FCS+JA	2	2022	mért	285	1,3%	<b>7942</b>	
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	54+ 995	50 + 769	57 + 892		C110078	7,123	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	48	0,3%	<b>4559</b>	
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	58+ 200	57 + 892	59 + 047	C110078	C110079	1,155	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>7944</b>		
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	61+ 000	59 + 047	61 + 797	C110079	C110081	2,750	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7945</b>		
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	67+ 843	61 + 797	71 + 570	C110081	C110086	9,818	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	272	1,1%	<b>9196</b>	
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	75+ 500	71 + 570	75 + 519	C110086	C110087	3,944	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6405</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								43,623										
<i>útvonal átlagérték</i>								65,168										
11	II. rendű főút	Pest vármegye	13+ 237	13 + 236	13 + 379	V130354	R131046A	0,143	K	b 2	M1	6	2019	felszorzott	10,0%	<b>1081</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	14+ 240	13 + 379	14 + 711	R131046A	R130351B	1,351	K	b 2	M2	6	2018	felszorzott	10,0%	<b>13796</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	15+ 100	14 + 711	17 + 340	R130351B	C130243	2,614	K	b 2	M2	4	2019	felszorzott	10,0%	<b>5652</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	19+ 000	17 + 340	20 + 908	C130243	C130234	3,566	L	b 2	M1	4	2020	felszorzott	10,0%	<b>4014</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	23+ 435	20 + 908	26 + 137	C130234	C130271	5,230	L	c 2	F+J	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>1017</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	28+ 500	26 + 137	30 + 459	C130271	R130264B	4,291	L	c 2	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>3082</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	33+ 100	30 + 459	38 + 576	R130264B	C130203	7,976	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>6410</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	42+ 398	38 + 576	45 + 420	C130203	C130226	6,793	L	e 3	F+A	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>1083</b>		
11	II. rendű főút	Pest vármegye	47+ 000	45 + 420	47 + 826	C130226	M000179	2,378	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4015</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								34,342										
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	47+ 000	47 + 826	52 + 839	M000179	C110151	4,975	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4015</b>		
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	52+ 900	52 + 839	55 + 423	C110151	C110152	2,518	L	e 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4563</b>		
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	56+ 200	55 + 423	63 + 965	C110152	C110157	8,469	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7949</b>		
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	64+ 668	63 + 965	65 + 620	C110157	C110158	1,794	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	35	0,4%	<b>3084</b>	
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	65+ 700	65 + 620	66 + 506	C110158	F118010A	0,886	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>4564</b>		
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	67+ 000	66 + 506	72 + 174	F118010A	C110601	5,459	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7950</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								24,101										
<i>útvonal átlagérték</i>								58,443										
12	II. rendű főút	Pest vármegye	4+ 024	0 + 000	6 + 531	F131027D	C130190	6,278	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	28	0,4%	<b>3085</b>	
12	II. rendű főút	Pest vármegye	8+ 570	6 + 531	13 + 179	C130190	C130195	6,772	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	294	1,3%	<b>6411</b>	
12	II. rendű főút	Pest vármegye	19+ 600	13 + 179	21 + 877	C130195	C130206	8,706	L	f 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>3086</b>		
12	II. rendű főút	Pest vármegye	26+ 000	21 + 877	26 + 417	C130206	C130290	4,675	L	f 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4017</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								26,431										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>8438</b>	666	2000	33%	6430	<b>7404</b>	6430	7404	735	1693	816	677	4752	835	102	0	44	104	66	460	3	54	0	10					
<b>3074</b>	381	2000	19%	3522	<b>4228</b>	3502	4222	427	1068	454	455	2507	486	14	4	46	99	32	276	2	25	20	11					
<b>6775</b>	148	2000	7%	1500	<b>1641</b>	1491	1638	82	205	89	81	1169	204	10	3	12	15	8	46	0	19	9	5					
<b>8439</b>	632	2000	32%	5511	<b>7026</b>	5493	7021	1024	2500	1244	1086	3569	753	44	11	117	42	138	789	0	21	18	9					
<b>8</b>	418	5600	7%	3912	<b>4650</b>	3905	4648	481	1203	588	483	3053	326	14	0	16	23	30	414	0	27	7	2					
				4300	<b>5370</b>	4289	5366	666	1642	685	685	2920	564	51	4	73	63	58	489	1	45	11	19					
				<b>9339</b>	<b>11012</b>	9332	11010	1009	2504	1036	1036	6838	1270	102	4	133	112	117	672	2	72	7	11					
<b>4011</b>	1426	2000	71%	16392	<b>17827</b>	16349	17814	1245	2665	1236	1011	12394	2221	394	76	236	245	119	411	0	239	43	14					
<b>4011</b>	1426	2000	71%	16392	<b>17827</b>	16349	17814	1245	2665	1236	1011	12394	2221	394	76	236	245	119	411	0	239	43	14					
<b>3076</b>	1375	2000	69%	15722	<b>17186</b>	15703	17180	866	2165	823	923	12571	1903	67	20	144	295	161	323	0	216	19	3					
<b>6776</b>	1545	2000	77%	18286	<b>19313</b>	18274	19309	823	1871	881	843	15569	1446	121	15	156	146	96	441	4	275	12	5					
<b>1112</b>	1144	2000	57%	12712	<b>14297</b>	12688	14290	1262	2729	1191	1417	9117	1853	201	25	381	408	154	473	1	70	24	5					
<b>3147</b>	1885	2000	94%	19547	<b>20940</b>	19543	20939	1092	2404	1057	1327	14511	3383	112	0	347	354	119	502	5	205	4	5					
<b>4013</b>	1160	2000	58%	11281	<b>12893</b>	11266	12889	807	2018	784	873	8592	1520	110	104	280	210	112	271	0	65	15	2					
				15276	<b>16739</b>	15259	16733	994	2286	1062	1062	11706	2122	154	47	269	278	126	388	2	162	18	5					
<b>4013</b>	1160	2000	58%	11281	<b>12893</b>	11266	12889	807	2018	784	873	8592	1520	110	104	280	210	112	271	0	65	15	2					
<b>1216</b>	1413	2000	71%	14359	<b>15700</b>	14323	15689	938	2239	1087	1009	11304	1792	75	47	193	76	132	575	33	87	36	9					
<b>3077</b>	803	2000	40%	8167	<b>8923</b>	8146	8917	529	1263	613	569	6436	1018	42	27	109	43	74	324	19	49	21	5					
<b>9851</b>	979	2000	49%	10353	<b>10879</b>	10296	10862	531	1065	492	373	7818	1629	270	50	162	105	39	67	0	148	57	8					
<b>5437</b>	605	2000	30%	6551	<b>6719</b>	6418	6679	243	507	247	162	5414	660	106	0	25	37	14	86	0	72	133	4					
<b>9439</b>	433	2000	22%	4392	<b>4814</b>	4210	4759	293	733	277	142	3053	700	168	63	80	32	11	19	0	80	182	4					
<b>7942</b>	1039	2000	52%	9981	<b>11540</b>	9978	11539	964	2410	986	899	7815	1052	141	0	76	233	110	480	0	61	3	10					
<b>4559</b>	804	2000	40%	8705	<b>8931</b>	8530	8879	325	679	329	217	7189	882	141	0	33	50	19	115	0	95	175	6					
<b>7944</b>	1050	2000	53%	9932	<b>11668</b>	9807	11631	1400	3167	1520	1203	6804	1358	305	50	158	171	215	656	3	75	125	12					
<b>7945</b>	678	2000	34%	6334	<b>7534</b>	6197	7493	973	2255	1097	817	3910	1128	183	56	83	71	183	480	0	97	137	6					
<b>9196</b>	571	2000	29%	5109	<b>6349</b>	5048	6331	752	1880	875	757	3420	678	62	21	88	62	114	472	21	84	61	26					
<b>6405</b>	422	2000	21%	3264	<b>4692</b>	3218	4678	887	2218	995	858	1690	514	110	1	82	110	164	502	0	36	46	9					
				7608	<b>8557</b>	7525	8533	674	1602	617	617	5691	973	127	24	93	87	91	337	8	82	83	11					
				<b>10149</b>	<b>11267</b>	10087	11249	781	1830	764	764	7683	1353	137	32	151	150	102	354	6	109	62	9					
<b>1081</b>	5555	8400	66%	60596	<b>61728</b>	60596	61728	687	1718	594	609	54839	4476	179	26	127	182	54	243	3	463	0	4					
<b>13796</b>	6014	8400	72%	65005	<b>66817</b>	64669	66716	1220	3050	905	1046	54785	7989	282	97	205	523	64	254	0	468	336	2					
<b>5652</b>	4856	5600	87%	52442	<b>53954</b>	52442	53954	837	2093	796	784	44385	6570	197	82	226	222	53	282	1	423	0	1					
<b>4014</b>	4172	6400	65%	46128	<b>46357</b>	46054	46335	434	869	338	482	40206	4439	88	21	157	220	23	82	0	803	74	15					
<b>1017</b>	2350	2000	118%	25974	<b>26114</b>	25820	26068	403	838	327	402	21722	2664	67	73	139	175	15	73	0	879	154	13					
<b>3082</b>	1524	2000	76%	16796	<b>16932</b>	16644	16886	327	706	289	305	13597	1979	53	78	109	106	12	78	0	626	152	6					
<b>6410</b>	664	2000	33%	6974	<b>7382</b>	6843	7343	294	735	269	175	5351	1060	121	39	41	69	11	54	0	87	131	10					
<b>1083</b>	602	2000	30%	6415	<b>6691</b>	6215	6631	350	737	330	216	4851	742	131	77	74	66	3	72	1	167	200	31					
<b>4015</b>	521	2000	26%	4979	<b>5209</b>	4873	5177	209	523	205	86	3689	690	94	54	25	21	4	36	0	258	106	2					
				20879	<b>21297</b>	20738	21255	414	945	342	342	17402	2388	113	61	103	132	16	91	0	419	141	13					
<b>4015</b>	521	2000	26%	4979	<b>5209</b>	4873	5177	209	523	205	86	3689	690	94	54	25	21	4	36	0	258	106	2					
<b>4563</b>	505	2000	25%	4861	<b>5046</b>	4746	5012	256	520	245	78	3620	715	152	64	38	19	6	15	0	105	115	12					
<b>7949</b>	479	2000	24%	4186	<b>4787</b>	3992	4729	438	1095	436	244	2790	627	198	58	62	53	38	91	0	74	194	1					
<b>3084</b>	734	2000	37%	7969	<b>8160</b>	7892	8137	227	467	213	89	6637	917	115	59	36	29	5	18	1	67	77	8					
<b>4564</b>	1368	2000	68%	14728	<b>15204</b>	14505	15137	612	1188	558	351	11453	1981	387	67	193	102	16	37	3	233	223	33					
<b>7950</b>	784	2000	39%	8688	<b>8717</b>	8454	8647	221	445	205	133	6650	1347	114	25	51	40	12	30	0	182	234	3					
				6109	<b>6425</b>	5940	6375	313	726	161	161	4541	884	153	51	52	40	18	50	0	145	169	5					
				14788	<b>15164</b>	14636	15119	372	855	268	268	12098	1767	130	57	82	94	17	74	0	306	152	10					
<b>3085</b>	1232	2000	62%	12638	<b>13684</b>	12400	13613	445	1113	327	700	9744	1683	126	0	381	244	13	62	0	144	238	3					
<b>6411</b>	740	2000	37%	8085	<b>8226</b>	7916	8175	118	295	105	147	6654	981	38	0	67	40	6	34	0	94	169	2					
<b>3086</b>	405	2000	20%	3490	<b>3679</b>	3478	3675	171	367	164	168	2631	595	34	0	31	53	11	73	0	48	12	2					
<b>4017</b>	365	2000	18%	3158	<b>3322</b>	3096	3303	180	378	171	178	2214	596	51	0	49	52	16	61	0	53	62	4					
				6781	<b>7157</b>	6667	7123	224	527	291	291	5278	953	60	0	127	95	11	58	0	83	115	3					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
13	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 441	0+ 000	1 + 202	H000094	F118028A	1,202	K	a 2	FCS+W (OHS	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>1136</b>		
13	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	4+ 777	1 + 202	4 + 838	F118028A	F118022B	3,636	K	a 3	M1+A	2	2022	mért	62	0,7%	<b>2547</b>	
13	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	9+ 119	4 + 838	10 + 222	F118022B	R110018E	5,333	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	262	1,9%	<b>3349</b>	
13	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	10+ 248	10 + 222	14 + 517	R110018E	C110126	4,295	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>6890</b>	
13	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	14+ 580	14 + 517	30 + 355	C110126	C110164	15,838	K	d 3	M1+A	2	2022	mért	20	0,8%	<b>3350</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>														30,304				
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 926	0 + 000	0 + 088	F080451E	F080451G	0,088	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	10,0%	<b>12602</b>		
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 789	0 + 100	1 + 270	F080451G	C080455	1,259	L	a 2	M1	4	2021	felszorzott	10,0%	<b>3088</b>		
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 600	1 + 270	2 + 356	C080455	C080456	1,064	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>7544</b>		
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 240	2 + 356	3 + 670	C080456		1,273	L	a 1	M1+A	2	2022	mért	2	14,0%	<b>4251</b>	
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 970	3 + 670	8 + 376		C080173	4,787	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	306	1,7%	<b>13900</b>	
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 989	8 + 376	12 + 612	C080173	H000023	4,298	K	f 1	OHS+W	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>10</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>														12,769				
15	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 298	0 + 000	2 + 011	C080011	C080016	1,963	L	d 2	FCS+J	2	2022	mért	271	1,9%	<b>3090</b>	
15	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 703	2 + 011	11 + 377	C080016	C080017	9,373	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	305	2,2%	<b>3163</b>	
15	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	14+ 608	11 + 377	16 + 547	C080017	R080037G	5,162	L	d 2	M2	3	2015	felszorzott	30,0%	<b>7545</b>		
15	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	17+ 300	16 + 547	17 + 509	R080037G	H000021	0,963	K	d 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>11</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>														17,461				
21	I. rendű főút	Heves vármegye	1+ 087	0 + 000	1 + 735	F100613C	R100054B	1,704	L	b 2	FCS+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>3400</b>		
21	I. rendű főút	Heves vármegye	10+ 504	1 + 737	14 + 079	R100054B	R100618B	12,434	K	b 1	FCS+J	4	2018	felszorzott	15,0%	<b>5383</b>		
21	I. rendű főút	Heves vármegye	17+ 060	14 + 079	16 + 396	R100618B	M000337A	2,316	K	c 2	M1	4	2014	felszorzott	25,0%	<b>3402</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>														16,454				
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	17+ 060	16 + 396	20 + 649	M000337A	R120605A	4,276	K	c 2	M1	4	2014	felszorzott	25,0%	<b>3402</b>		
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	22+ 876	20 + 649	26 + 318	R120605A	R120504A	5,666	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	133	1,0%	<b>17794</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	29+ 220	26 + 318	32 + 116	R120504A	F120608B	5,795	K	c 2	M1	4	2015	felszorzott	30,0%	<b>1917</b>		
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	34+ 415	32 + 116	35 + 477	F120608B	R121505A	3,390	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	133	1,2%	<b>3407</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	40+ 033	35 + 477	41 + 683	R121505A	C120256	6,231	K	c 2	FCS+J	4	2022	mért	133	1,4%	<b>17795</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	42+ 838	41 + 683	44 + 786	C120256	F121512A	3,132	K	c 2	M1	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>8020</b>		
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	48+ 198	44 + 786	52 + 747	F121512A	F121002B	8,047	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	266	0,8%	<b>13903</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	53+ 794	52 + 747	53 + 978	F121002B		1,100	L	a 2	M1	4	2018	felszorzott	15,0%	<b>4598</b>		
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	57+ 524	53 + 978	57 + 888		Y120040	3,931	L	a 2	F+J	4	2022	mért	1	14,0%	<b>1628</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	60+ 025	57 + 888	60 + 582	Y120040	F121005D	2,687	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,8%	<b>6864</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	60+ 874	60 + 582	61 + 660	F121005D		1,072	L	d 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13535</b>		
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	62+ 621	61 + 660	64 + 952		C120003	3,292	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	300	1,5%	<b>8022</b>	
21	I. rendű főút	Nógrád vármegye	65+ 725	64 + 952	65 + 779	C120003	H000028	0,808	K	d 2	OHS	3	2017	felszorzott	20,0%	<b>12</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>														49,427				
<i>útvonal átlagérték</i>														65,881				
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	0+ 285	0 + 000	7 + 080	F120994C		7,082	K	c 2	FCS+W	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>8024</b>		
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	7+ 430	7 + 080	8 + 167		F121006C	1,087	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	294	1,0%	<b>13911</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	14+ 996	8 + 167	15 + 876	F121006C		7,696	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	306	1,4%	<b>8025</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	20+ 095	15 + 876	21 + 811		F120604D	5,933	K	c 2	FCS+J	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>14016</b>		
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	22+ 734	21 + 811	22 + 898	F120604D	F120006D	2,107	K	c 2	M1+JA	2	2022	mért	7	1,9%	<b>6849</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	22+1257	22 + 898	23 + 180	F120006D	F120007A	0,700	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6850</b>		
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	24+ 682	23 + 180	32 + 639	F120007A	C120165	9,644	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	270	1,5%	<b>8027</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	39+ 347	32 + 639	40 + 178	C120165	C120266	7,542	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	251	1,4%	<b>3096</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	41+ 936	40 + 178	42 + 007	C120266	T120988	1,836	K	c 3	M1+JA	2	2022	mért	1	14,0%	<b>4602</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	48+ 635	42 + 007	54 + 964	T120988	C120009	12,962	L	c 3	M1+J	2	2022	mért	7	1,6%	<b>8029</b>	
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	57+ 000	54 + 964	59 + 600	C120009	C120268	4,639	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8030</b>		
22	II. rendű főút	Nógrád vármegye	65+ 128	59 + 600	66 + 459	C120268	F121002D	6,792	L	c 3	M1+J	2	2022	mért	7	1,9%	<b>8031</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>														68,020				
23	II. rendű főút	Nógrád vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 758	F121512B	C120352	2,771	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8032</b>		
23	II. rendű főút	Nógrád vármegye	6+ 800	2 + 758	8 + 389	C120352	C120353	5,605	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8033</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>1136</b>	707	2000	35%	4664	<b>7858</b>	4636	7850	1903	4758	2294	2111	1973	504	29	0	237	138	120	1614	2	14	28	5					
<b>2547</b>	628	2000	31%	5247	<b>6974</b>	5246	6974	1050	2625	1199	1102	3274	790	53	1	106	140	90	762	4	25	1	1					
<b>3349</b>	1197	2000	60%	11359	<b>14959</b>	11357	14958	2186	5465	2499	2291	7213	1679	115	2	222	289	186	1586	8	56	2	1					
<b>6890</b>	792	2000	40%	7537	<b>8797</b>	7537	8797	791	1978	829	769	5435	1193	44	0	22	196	54	497	0	61	0	35					
<b>3350</b>	656	2000	33%	4540	<b>5966</b>	4539	5966	866	2165	990	907	2891	671	46	1	88	114	74	628	3	23	1	0					
				<b>6255</b>	<b>8146</b>	<b>6252</b>	<b>8145</b>	<b>1151</b>	<b>2877</b>	<b>1202</b>	<b>1202</b>	<b>4022</b>	<b>930</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	<b>95</b>	<b>833</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>5</b>					
<b>12602</b>	1810	2000	91%	19014	<b>20111</b>	18968	20097	977	2102	922	970	15091	2352	174	19	186	312	107	362	3	341	46	21					
<b>3088</b>	2593	6400	41%	27857	<b>28807</b>	27857	28807	886	1861	775	735	23605	3046	135	28	12	371	25	327	0	275	0	33					
<b>7544</b>	1626	2000	81%	15554	<b>18066</b>	15549	18065	1925	4422	2058	1856	11578	1816	149	19	99	409	121	1227	0	121	5	10					
<b>4251</b>	898	2000	45%	9403	<b>9977</b>	9376	9969	496	1104	522	408	7500	1253	104	7	23	91	34	260	0	99	27	5					
<b>13900</b>	536	2000	27%	6652	<b>7650</b>	6633	7644	614	1535	709	645	5191	708	30	2	63	75	41	463	3	54	19	3					
<b>10</b>	577	2000	29%	4479	<b>5243</b>	4479	5243	471	1178	567	491	3429	503	23	1	44	28	32	386	1	32	0	0					
				<b>9113</b>	<b>10112</b>	<b>9102</b>	<b>10108</b>	<b>693</b>	<b>1648</b>	<b>682</b>	<b>682</b>	<b>7244</b>	<b>1028</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>119</b>	<b>43</b>	<b>466</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>11</b>	<b>6</b>					
<b>3090</b>	1073	2000	54%	12064	<b>11922</b>	11303	11694	246	534	248	257	9459	1301	64	5	80	52	15	109	1	140	761	77					
<b>3163</b>	385	2000	19%	4161	<b>4281</b>	3971	4224	104	260	106	90	3363	402	33	1	20	20	5	45	0	32	190	50					
<b>7545</b>	414	4200	10%	4264	<b>4597</b>	4102	4548	320	734	358	295	3178	500	59	1	35	36	23	198	3	46	162	23					
<b>11</b>	499	2000	25%	5454	<b>5546</b>	5450	5545	51	128	49	21	4977	369	47	0	17	2	0	0	0	36	4	0					
				<b>5151</b>	<b>5303</b>	<b>4916</b>	<b>5233</b>	<b>181</b>	<b>423</b>	<b>166</b>	<b>166</b>	<b>4083</b>	<b>530</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>236</b>	<b>42</b>					
<b>3400</b>	794	2000	40%	8673	<b>8819</b>	8622	8804	154	346	167	150	7939	398	33	1	30	23	12	84	1	97	51	4					
<b>5383</b>	1279	5600	23%	14231	<b>15983</b>	14231	15983	1044	2610	1152	1027	12117	860	139	6	128	151	160	587	1	78	0	4					
<b>3402</b>	1088	5600	19%	10208	<b>12087</b>	10207	12087	1061	2653	1111	1014	6785	2120	228	4	185	198	110	519	2	43	1	13					
				<b>13089</b>	<b>14693</b>	<b>13084</b>	<b>14691</b>	<b>954</b>	<b>2381</b>	<b>934</b>	<b>934</b>	<b>10934</b>	<b>990</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	<b>144</b>	<b>138</b>	<b>525</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>5</b>					
<b>3402</b>	1088	5600	19%	10208	<b>12087</b>	10207	12087	1061	2653	1111	1014	6785	2120	228	4	185	198	110	519	2	43	1	13					
<b>17794</b>	1234	5600	22%	12282	<b>13716</b>	12282	13716	788	1970	882	832	9458	1813	130	2	176	90	110	440	16	47	0	0					
<b>1917</b>	879	5600	16%	8445	<b>9767</b>	8445	9767	753	1883	758	711	5928	1578	177	0	135	174	69	333	0	50	0	1					
<b>3407</b>	1056	5600	19%	10484	<b>11737</b>	10484	11737	700	1750	788	716	8088	1477	125	2	143	73	97	388	15	76	0	0					
<b>17795</b>	1120	5600	20%	11142	<b>12448</b>	11142	12448	745	1863	834	708	8760	1439	168	2	133	71	93	397	14	65	0	0					
<b>8020</b>	1065	5600	19%	10500	<b>11830</b>	10499	11830	766	1915	778	651	7678	1873	234	9	128	145	73	299	6	54	1	0					
<b>13903</b>	1139	5600	20%	11402	<b>12658</b>	11401	12658	690	1725	732	639	8837	1674	201	2	152	103	36	346	2	48	1	0					
<b>4598</b>	996	6400	16%	10292	<b>11063</b>	10288	11062	751	1523	707	395	8052	1364	349	51	44	158	16	177	0	74	4	3					
<b>1628</b>	816	6400	13%	8393	<b>9068</b>	8389	9067	673	1355	675	245	6868	766	412	41	25	56	11	153	0	55	4	2					
<b>6864</b>	556	2000	28%	5654	<b>6177</b>	5653	6177	374	892	436	384	4644	560	23	5	38	38	15	290	3	36	1	1					
<b>13535</b>	710	2000	36%	7445	<b>7888</b>	7347	7859	425	952	434	367	5890	813	72	49	63	86	19	198	1	154	98	2					
<b>8022</b>	514	2000	26%	5167	<b>5709</b>	5062	5678	375	938	381	353	4087	492	58	6	42	93	12	206	0	65	105	1					
<b>12</b>	214	3800	6%	2015	<b>2379</b>	1995	2373	223	558	269	248	1498	199	8	0	33	14	11	190	0	40	20	2					
				<b>9669</b>	<b>10841</b>	<b>9659</b>	<b>10838</b>	<b>702</b>	<b>1715</b>	<b>635</b>	<b>635</b>	<b>7353</b>	<b>1426</b>	<b>180</b>	<b>8</b>	<b>121</b>	<b>106</b>	<b>63</b>	<b>339</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>2</b>					
				<b>10523</b>	<b>11803</b>	<b>10514</b>	<b>11800</b>	<b>765</b>	<b>1882</b>	<b>710</b>	<b>710</b>	<b>8247</b>	<b>1317</b>	<b>170</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>116</b>	<b>81</b>	<b>386</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>3</b>					
<b>8024</b>	410	2000	21%	4246	<b>4552</b>	4241	4551	154	385	172	157	3552	447	51	3	57	9	7	83	1	31	5	0					
<b>13911</b>	491	2000	25%	5121	<b>5450</b>	5114	5448	295	631	292	243	4012	725	81	0	29	71	28	115	0	53	7	0					
<b>8025</b>	742	2000	37%	7621	<b>8244</b>	7573	8230	345	863	362	289	5931	1130	143	4	91	39	22	136	1	65	48	11					
<b>14016</b>	705	2000	35%	7213	<b>7833</b>	7179	7823	329	823	353	277	5664	1007	151	4	103	22	18	134	0	69	34	7					
<b>6849</b>	400	2000	20%	3969	<b>4442</b>	3964	4441	289	723	306	202	3141	419	125	1	39	29	8	123	3	76	5	0					
<b>6850</b>	895	2000	45%	8345	<b>8952</b>	8154	8895	797	1548	754	312	6391	764	518	29	62	117	25	108	0	137	191	3					
<b>8027</b>	603	2000	30%	5895	<b>6034</b>	5551	5931	190	475	198	138	4443	801	87	9	44	17	10	67	0	47	344	26					
<b>3096</b>	506	2000	25%	4832	<b>5058</b>	4777	5042	205	436	198	167	3740	738	61	5	28	49	32	58	0	42	55	24					
<b>4602</b>	466	2000	23%	4214	<b>4662</b>	4213	4662	266	665	244	162	3187	722	127	4	27	69	6	60	0	6	1	5					
<b>8029</b>	301	2000	15%	2838	<b>3009</b>	2817	3003	136	293	133	132	2299	303	29	0	25	38	17	51	1	35	21	19					
<b>8030</b>	416	2000	21%	3945	<b>4156</b>	3807	4115	259	538	248	180	2635	792	103	15	39	53	31	50	7	61	138	21					
<b>8031</b>	503	2000	25%	4827	<b>5027</b>	4815	5023	186	392	190	152	4228	301	73	1	40	31	8	72	1	59	12	1					
				<b>5001</b>	<b>5308</b>	<b>4921</b>	<b>5284</b>	<b>225</b>	<b>523</b>	<b>182</b>	<b>182</b>	<b>3933</b>	<b>651</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>81</b>	<b>14</b>					
<b>8032</b>	497	2000	25%	5402	<b>5525</b>	4982	5399	397	798	398	188	3774	693	239	12	42	39	26	81	0	65	420	11					
<b>8033</b>	410	2000	21%	4321	<b>4555</b>	4064	4478	329	720	356	253	2938	724	111	0	35	35	17	166	0	27	257	11					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
23	II. rendű főút	Nógrád vármegye	12+ 808	8 + 389	15 + 996	C120353	C120370	7,615	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	272	1,0%	<b>6352</b>	
23	II. rendű főút	Nógrád vármegye	17+ 531	15 + 996	17 + 532	C120370	M000332	1,538	K	b 2	M1	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>4603</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									17,529									
23	II. rendű főút	Heves vármegye	17+ 531	17 + 532	21 + 214	M000332		3,719	K	b 2	M1	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>4603</b>	
23	II. rendű főút	Heves vármegye	22+ 199	21 + 214	23 + 333		C100137	2,124	K	b 2	M1+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3097</b>	
23	II. rendű főút	Heves vármegye	23+ 500	23 + 333	23 + 734	C100137	C100138	0,401	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9437</b>	
23	II. rendű főút	Heves vármegye	30+ 600	23 + 734	32 + 269	C100138	C100103	8,522	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5384</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									14,766									
<i>útvonal átlagérték</i>									32,295									
24	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 800	0 + 000	1 + 859	C100192		1,859	L	c 3	M1	2	2022	mért	1	14,0%	<b>5385</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	7+ 600	1 + 859	15 + 205		C100200	13,321	L	f 3	M1+J	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>1098</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	17+ 500	15 + 205	24 + 277	C100200	C100122	9,489	K	d 3	M2	2	2022	mért	1	24,0%	<b>9438</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	24+3600	24 + 277	28 + 022	C100122	C100123	3,350	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6403</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	28+5002	28 + 022	34 + 843	C100123	C100140	6,823	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3099</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	40+1118	34 + 843	42 + 679	C100140	C100143	7,710	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5590</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	52+ 900	42 + 679	53 + 069	C100143	C100145	10,441	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9446</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	53+ 826	53 + 069	59 + 600	C100145		6,546	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5386</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	60+ 191	59 + 600	60 + 350			0,745	L	b 3	FCS+J	3	2022	mért	230	1,0%	<b>13912</b>	
24	II. rendű főút	Heves vármegye	60+ 500	60 + 350	60 + 839		C100339	0,489	L	b 3	M1	4	2014	felszorzott		30,0%	<b>5387</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									60,773									
25	II. rendű főút	Heves vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 290	C100233		1,289	L	b 3	M1	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>3101</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	6+ 271	1 + 290	10 + 820		F100626C	9,530	K	b 3	FCS+J	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>6223</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	12+ 628	10 + 820	13 + 147	F100626C	C100148	2,339	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	245	0,9%	<b>1102</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	13+ 905	13 + 147	15 + 508	C100148	C100339	2,366	L	a 3	M1	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>3103</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	15+ 696	15 + 508	16 + 111	C100339	R100150E	0,599	L	a 3	M2	4	2017	felszorzott		15,0%	<b>5388</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	16+ 514	16 + 111	17 + 067	R100150E		0,970	L	a 3	M1	4	2017	felszorzott		10,0%	<b>9449</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	17+ 300	17 + 067	18 + 841		C100151	1,774	L	b 3	M1	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>3118</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	20+ 519	18 + 841	27 + 668	C100151	C100153	8,823	K	d 2	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>13648</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	37+ 700	27 + 668	38 + 209	C100153		10,541	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9450</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	43+ 700	38 + 209	43 + 822			5,613	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9451</b>	
25	II. rendű főút	Heves vármegye	46+ 516	43 + 822	50 + 879		M000340	7,057	L	c 2	FCS+J	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>5389</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									50,901									
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	55+ 000	50 + 879	55 + 629	M000340	C050139	4,787	L	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3379</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	61+ 800	55 + 629	62 + 291	C050139	C050140	6,662	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4467</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	64+ 800	62 + 291	64 + 984	C050140		2,693	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7697</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	65+ 761	64 + 984	66 + 860			1,876	L	a 2	FCS+J	2		felszorzott		25,0%	<b>1104</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	67+ 159	66 + 860	67 + 430		C050141	0,570	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	298	2,0%	<b>1105</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	68+ 655	67 + 430	68 + 955	C050141	C050917	2,034	L	b 3	M1	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>6736</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	75+ 329	68 + 955	80 + 646	C050917		11,691	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	301	1,0%	<b>14004</b>	
25	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	81+ 630	80 + 646	82 + 067		C050166	1,421	K	a 2	FCS+W	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>7698</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									31,734									
<i>útvonal átlagérték</i>									82,635									
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 315	0 + 000	0 + 340	C050118		0,340	L	a 2	FCS+J	5	2022	mért	146	1,8%	<b>13913</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 340	1 + 500			1,160	L	a 2	M2	4	2018	felszorzott		10,0%	<b>6781</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 800	1 + 500	3 + 1042		R050137E	2,480	L	a 2	M1+A	4	2022	mért	83	0,3%	<b>4469</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 382	3 + 1042	4 + 849	R050137E	C050147	0,869	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	7	0,4%	<b>1908</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 274	4 + 849	9 + 309	C050147	C050149	4,441	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	140	2,8%	<b>4470</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 071	9 + 309	13 + 773	C050149	F050150A	4,284	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	20	0,4%	<b>3106</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	17+ 600	13 + 773	20 + 943	F050150A	C050154	7,420	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>7699</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	23+ 000	20 + 943	29 + 165	C050154	C050160	8,237	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4471</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	33+ 500	29 + 165	33 + 718	C050160		4,547	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3380</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	36+ 884	33 + 718	38 + 035		C050164	4,317	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	306	0,8%	<b>13901</b>	



A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
<b>6352</b>	364	2000	18%	3721	<b>4040</b>	3714	4038	270	605	282	245	2737	602	48	0	23	52	71	99	0	80	7	2			
<b>4603</b>	269	2000	13%	2610	<b>2984</b>	2607	2983	243	608	243	184	1783	567	65	0	6	55	18	105	0	6	3	2			
				4081	<b>4347</b>	3929	4301	307	673		233	2881	652	100	2	28	45	42	118	0	54	152	6			
<b>4603</b>	269	2000	13%	2610	<b>2984</b>	2607	2983	243	608	243	184	1783	567	65	0	6	55	18	105	0	6	3	2			
<b>3097</b>	361	2000	18%	3470	<b>4015</b>	3416	3999	300	750	287	276	2254	737	112	0	88	73	24	91	0	33	54	4			
<b>9437</b>	483	2000	24%	5254	<b>5365</b>	4959	5277	300	595	292	177	3451	1027	179	0	56	43	13	65	0	104	295	21			
<b>5384</b>	266	2000	13%	2927	<b>2952</b>	2580	2848	235	481	227	170	1643	613	104	0	39	48	22	61	0	38	347	12			
				2988	<b>3178</b>	2772	3113	248	555		189	1815	630	97	0	38	53	21	77	0	31	217	9			
				3582	<b>3813</b>	3400	3758	280	619		213	2394	642	99	1	33	49	32	99	0	44	182	7			
<b>5385</b>	1316	2000	66%	12224	<b>13163</b>	12208	13158	1080	2005	1039	247	9427	1543	915	0	82	78	4	83	0	69	16	7			
<b>1098</b>	480	2000	24%	3155	<b>3425</b>	3130	3418	269	551	274	167	2229	555	140	0	38	33	1	95	0	39	25	0			
<b>9438</b>	193	2000	10%	1615	<b>1753</b>	1604	1750	85	213	85	44	1250	217	57	0	16	9	1	18	0	36	11	0			
<b>6403</b>	274	2000	14%	2395	<b>2487</b>	2338	2470	159	302	142	91	1604	451	98	0	30	39	5	17	0	92	57	2			
<b>3099</b>	356	2000	18%	3202	<b>3556</b>	3153	3541	215	538	197	149	2243	566	113	0	47	51	18	33	0	76	49	6			
<b>5590</b>	282	2000	14%	2363	<b>2821</b>	2351	2817	257	643	270	193	1656	358	118	0	54	25	15	98	1	23	12	3			
<b>9446</b>	209	2000	10%	1979	<b>2093</b>	1901	2070	171	331	159	86	1470	220	107	0	22	31	11	22	0	15	78	3			
<b>5386</b>	464	2000	23%	4371	<b>4640</b>	4288	4615	325	628	311	181	3236	576	220	0	76	44	9	50	2	66	83	9			
<b>13912</b>	519	4200	12%	5586	<b>5769</b>	5504	5744	236	475	224	153	4434	667	113	0	30	52	20	51	0	122	82	15			
<b>5387</b>	547	6400	9%	5812	<b>6075</b>	5772	6063	247	513	227	232	4660	731	68	1	54	81	19	74	4	66	40	14			
				3035	<b>3300</b>	2993	3288	240	508		135	2215	450	145	0	40	33	8	54	0	45	42	3			
<b>3101</b>	382	2000	19%	3917	<b>4249</b>	3917	4249	329	643	310	192	2949	564	196	1	60	60	9	63	0	15	0	0			
<b>6223</b>	788	2000	39%	7704	<b>8758</b>	7699	8757	618	1545	615	450	6111	850	218	17	67	117	72	193	1	30	5	23			
<b>1102</b>	1897	6400	30%	20129	<b>21077</b>	20128	21077	812	1693	732	708	17330	1583	233	93	222	248	29	209	0	164	1	17			
<b>3103</b>	1995	6400	31%	21318	<b>22165</b>	21288	22156	840	1674	751	670	17217	2810	358	9	197	251	24	197	1	210	30	14			
<b>5388</b>	1781	6400	28%	19296	<b>19790</b>	19229	19770	570	1120	501	466	15819	2391	261	9	166	175	21	104	0	278	67	5			
<b>9449</b>	2064	6400	32%	22329	<b>22937</b>	22247	22912	638	1314	584	280	18563	2852	271	131	44	130	13	93	0	140	82	10			
<b>3118</b>	1982	6400	31%	21624	<b>22022</b>	21333	21935	562	1160	502	386	17357	2855	207	113	144	143	13	86	0	376	291	39			
<b>13648</b>	653	2000	33%	6808	<b>7259</b>	6806	7258	285	713	281	139	5446	1039	162	0	16	39	26	58	0	17	2	3			
<b>9450</b>	93	2000	5%	922	<b>1036</b>	904	1031	54	135	49	53	635	158	22	0	21	16	3	13	0	24	18	12			
<b>9451</b>	101	2000	5%	983	<b>1124</b>	965	1119	93	233	92	53	664	181	48	0	8	15	11	19	0	18	18	1			
<b>5389</b>	174	2000	9%	1710	<b>1929</b>	1655	1913	203	452	219	168	1273	138	55	1	21	25	29	93	0	16	55	4			
				6580	<b>7048</b>	6552	7039	338	780		241	5285	811	134	15	52	71	27	90	0	54	29	11			
<b>3379</b>	246	2000	12%	2720	<b>2733</b>	2520	2673	129	271	130	93	1884	405	49	0	13	24	10	46	0	72	200	17			
<b>4467</b>	403	2000	20%	4440	<b>4474</b>	4152	4388	216	448	216	140	3019	794	98	4	26	33	27	54	0	85	288	12			
<b>7697</b>	481	2000	24%	5071	<b>5345</b>	5021	5330	269	567	269	212	3723	885	104	11	58	47	12	95	0	79	50	7			
<b>1104</b>	693	2000	35%	7695	<b>7699</b>	7309	7583	258	567	262	220	5812	990	58	10	30	54	30	106	0	208	386	11			
<b>1105</b>	656	2000	33%	7246	<b>7290</b>	6874	7178	263	579	267	227	5522	924	55	9	28	57	31	111	0	127	372	10			
<b>6736</b>	633	2000	32%	6742	<b>7035</b>	6677	7016	292	622	248	346	5376	839	10	0	64	145	20	117	0	98	65	8			
<b>14004</b>	448	2000	22%	4702	<b>4983</b>	4390	4889	269	673	288	260	3387	630	57	10	58	38	24	139	1	33	312	13			
<b>7698</b>	402	2000	20%	4423	<b>4465</b>	4138	4380	146	365	142	151	3163	719	8	1	14	50	7	79	1	84	285	12			
				4720	<b>4878</b>	4464	4801	232	531		203	3411	696	63	6	41	44	21	97	0	72	256	12			
				5866	<b>6214</b>	5750	6180	297	684		227	4566	767	107	11	48	61	25	93	0	61	116	12			
<b>13913</b>	1990	7000	28%	21414	<b>22107</b>	21367	22093	559	1262	499	581	18839	1763	42	59	123	151	36	271	0	83	47	0			
<b>6781</b>	2738	6400	43%	28937	<b>30424</b>	28876	30406	1244	2783	1176	363	24441	2856	333	668	120	134	15	94	0	214	61	1			
<b>4469</b>	2025	6400	32%	21715	<b>22495</b>	21667	22481	627	1411	621	597	18967	1862	65	91	126	158	40	273	0	85	48	0			
<b>1908</b>	2510	5600	45%	25205	<b>27891</b>	25203	27890	1641	4103	1591	1566	20476	2822	110	128	163	506	164	733	0	99	2	2			
<b>4470</b>	1512	5600	27%	15310	<b>16798</b>	15309	16798	897	2243	866	952	12509	1743	21	25	101	311	98	442	0	58	1	1			
<b>3106</b>	2004	2000	100%	20171	<b>22263</b>	20167	22262	1438	3372	1581	1477	15214	2986	156	214	409	162	93	809	4	100	4	20			
<b>7699</b>	1575	2000	79%	14823	<b>17504</b>	14811	17500	1547	3868	1764	1423	10400	2529	195	176	247	110	98	968	0	80	12	8			
<b>4471</b>	820	2000	41%	8157	<b>9112</b>	8086	9091	745	1689	791	842	5974	1092	93	0	190	155	36	460	1	79	71	6			
<b>3380</b>	582	2000	29%	5490	<b>6471</b>	5464	6463	661	1585	785	705	3646	922	59	23	126	37	51	491	0	79	26	30			
<b>13901</b>	584	2000	29%	5322	<b>6486</b>	5295	6478	661	1653	685	699	3657	815	46	18	102	165	31	399	2	30	27	30			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	43+ 172	38 + 035	43 + 520	C050164	C050166	5,485	K	a 3	FCS+WA	2	2022	mért	55	0,4%	<b>7701</b>	
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	44+ 212	43 + 520	44 + 524	C050166	H000029	1,004	K	b 2	OHS+W	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									44,584									
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 030	5 + 656	F050150B	C050168	5,656	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7702</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 527	5 + 656	10 + 971	C050168	C050169	5,285	L	b 3	M1	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>1108</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 321	10 + 971	12 + 539	C050169	C050171	1,568	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	258	1,2%	<b>13914</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 800	12 + 539	15 + 628	C050171	C050172	3,089	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7703</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	17+ 600	15 + 628	24 + 902	C050172	C050173	9,274	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7704</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	26+ 000	24 + 902	26 + 500	C050173		1,598	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7705</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	29+ 400	26 + 500	30 + 538		C050175	4,038	K	c 3	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3381</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	35+ 200	30 + 538	35 + 815	C050175	C050179	5,277	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7706</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	38+ 400	35 + 815	38 + 938	C050179	C050180	3,123	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7707</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	39+ 700	38 + 938	43 + 116	C050180	C050181	4,181	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4472</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	45+ 373	43 + 116	46 + 941	C050181	C050183	3,822	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7708</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	53+ 963	46 + 941	54 + 486	C050183	C050184	7,545	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4930</b>	
27	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	54+ 500	54 + 486	54 + 687	C050184	H000031	0,201	K	d 2	OHS	2	2017	felszorzott		25,0%	<b>14</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									54,657									
31	II. rendű főút	Pest vármegye	25+ 711	24 + 668	27 + 582	V130515	F130523A	2,881	K	a 1	M1	2	2018	felszorzott		10,0%	<b>4021</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	28+ 075	27 + 582	32 + 849	F130523A	C130533	5,267	L	a 1	FCS+J	2	2022	mért	243	1,2%	<b>7021</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	34+1109	32 + 849	40 + 726	C130533	C130574	8,031	L	a 1	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>7022</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	40+ 947	40 + 726	42 + 209	C130574	C130606	1,476	K	b 1	FCS+J	2	2019	felszorzott		10,0%	<b>3110</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	45+ 430	42 + 209	47 + 080	C130606	C130576	4,815	L	b 2	M1+J	2	2022	mért	7	0,6%	<b>4022</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	58+ 007	47 + 080	61 + 633	C130576	C130581	14,546	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4023</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	62+ 013	61 + 633	62 + 432	C130581	C130582	0,789	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7024</b>	
31	II. rendű főút	Pest vármegye	69+ 919	62 + 432	69 + 003	C130582		6,566	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	174	1,9%	<b>4024</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									44,371									
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	69+ 919	69 + 003	75 + 171		F160123A	6,209	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	174	1,9%	<b>4024</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	76+ 175	75 + 171	81 + 112	F160123A	F160127A	5,863	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3952</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	81+1994	81 + 112	81 + 2848	F160127A	F160128A	2,736	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	91	0,8%	<b>3967</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	85+ 000	81 + 2848	86 + 923	F160128A		5,595	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7345</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	93+ 000	86 + 923	96 + 000			9,071	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7346</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	97+ 050	96 + 000	97 + 293		F160131C	1,283	L	c 2	FCS+JA	2	2022	mért	63	0,5%	<b>3114</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	98+ 500	97 + 293	98 + 660	F160131C		1,416	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3968</b>	
31	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	106+ 000	98 + 660	106 + 103		M000995	7,442	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	160	1,6%	<b>4232</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									39,615									
31	II. rendű főút	Heves vármegye	106+ 000	106 + 103	111 + 731	M000995	F100621C	5,638	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	160	1,6%	<b>4232</b>	
31	II. rendű főút	Heves vármegye	112+ 787	111 + 731	113 + 978	F100621C	C100294	2,332	L	c 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9456</b>	
31	II. rendű főút	Heves vármegye	119+ 700	113 + 978	119 + 840	C100294	R100296C	5,862	L	c 2	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>5392</b>	
31	II. rendű főút	Heves vármegye	124+ 935	119 + 840	128 + 419	R100296C		8,579	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>6225</b>	
31	II. rendű főút	Heves vármegye	129+ 100	128 + 419	129 + 190		C100297	0,771	L	c 2	M1	2	2009	felszorzott		30,0%	<b>9457</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									23,182									
<i>útvonal átlagérték</i>									107,168									
32	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 600	0 + 000	1 + 744	R100046E	F100603D	1,744	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6826</b>	
32	II. rendű főút	Heves vármegye	2+ 258	1 + 823	2 + 891	F100603B	F100604A	1,089	K	a 2	FCS+J	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>6827</b>	
32	II. rendű főút	Heves vármegye	6+ 925	2 + 891	6 + 389	F100604A	M000997	4,789	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	174	1,8%	<b>3113</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									7,622									
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	6+ 925	6 + 389	10 + 336	M000997	F160106A	4,041	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	174	1,8%	<b>3113</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	18+ 000	10 + 336	25 + 035	F160106A	F160522A	14,622	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8115</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	27+ 700	25 + 035	28 + 815	F160522A	F160128C	3,806	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	112	0,5%	<b>1075</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	39+ 250	28 + 3662	46 + 345	F160127B	C160163	16,999	K	d 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3115</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	48+ 000	46 + 345	49 + 390	C160163	C160164	3,121	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3969</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	50+ 210	49 + 390	57 + 292	C160164	C160171	8,120	L	d 2	FCS+J	2	2022	mért	251	2,0%	<b>7350</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>7701</b>	680	2000	34%	6211	<b>7551</b>	6179	7541	759	1898	787	802	4285	947	53	21	117	189	36	458	2	35	32	36					
<b>13</b>	175	2000	9%	1309	<b>1943</b>	1307	1942	269	673	296	421	703	182	1	0	153	56	15	192	5	0	2	0					
				11921	<b>13425</b>	11892	13416	957	2314		954	9045	1623	98	84	180	161	61	551	1	71	30	15					
<b>7702</b>	484	2000	24%	5293	<b>5380</b>	5076	5315	188	408	183	161	3751	1035	45	22	40	44	18	59	0	51	217	11					
<b>1108</b>	672	2000	34%	7420	<b>7469</b>	6900	7313	349	715	295	328	5176	1147	93	40	112	132	16	65	3	95	520	21					
<b>13914</b>	573	2000	29%	6207	<b>6367</b>	6132	6345	179	406	184	179	4939	736	16	12	28	43	14	94	0	224	75	26					
<b>7703</b>	346	2000	17%	3388	<b>3841</b>	3352	3830	197	493	192	238	2519	472	43	31	115	45	10	68	0	38	36	11					
<b>7704</b>	311	2000	16%	3363	<b>3455</b>	3292	3434	113	248	113	87	2506	590	34	22	30	15	11	31	0	45	71	8					
<b>7705</b>	309	2000	15%	2855	<b>3093</b>	2770	3068	206	465	226	173	1851	614	54	20	41	17	5	110	0	37	85	21					
<b>3381</b>	280	2000	14%	2611	<b>2799</b>	2571	2787	122	305	105	86	1872	502	36	15	15	43	3	25	0	47	40	13					
<b>7706</b>	269	2000	13%	2539	<b>2690</b>	2461	2667	140	286	118	103	1752	467	42	22	27	49	4	22	1	35	78	40					
<b>7707</b>	258	2000	13%	2558	<b>2867</b>	2498	2849	174	435	158	127	1665	525	72	31	56	39	10	22	0	65	60	13					
<b>4472</b>	223	2000	11%	2226	<b>2480</b>	2205	2474	151	378	126	109	1465	513	37	34	29	54	2	24	0	41	21	6					
<b>7708</b>	223	2000	11%	2273	<b>2475</b>	2175	2446	125	313	107	95	1529	411	61	6	37	38	5	15	0	48	98	25					
<b>4930</b>	134	2000	7%	1337	<b>1486</b>	1309	1478	89	223	91	66	855	329	37	6	20	11	6	29	0	12	28	4					
<b>14</b>	65	2000	3%	725	<b>721</b>	704	715	10	25	11	6	617	52	5	0	1	0	0	5	0	24	21	0					
				3389	<b>3556</b>	3272	3521	160	363		134	2394	610	47	21	43	43	9	40	0	51	118	15					
<b>4021</b>	2329	2000	116%	24494	<b>25881</b>	24449	25868	875	2188	895	770	20265	3074	181	9	85	193	61	431	0	145	45	5					
<b>7021</b>	1040	2000	52%	10890	<b>11550</b>	10870	11544	558	1235	543	561	8871	1284	55	3	61	174	95	231	0	94	20	2					
<b>7022</b>	1336	2000	67%	13966	<b>14847</b>	13920	14833	671	1525	740	746	10378	2541	139	1	215	79	104	348	0	110	46	5					
<b>3110</b>	1061	2000	53%	12253	<b>13258</b>	12228	13251	579	1448	626	602	10348	1095	68	17	108	100	65	328	1	92	25	6					
<b>4022</b>	947	2000	47%	9930	<b>10522</b>	9921	10519	451	1051	522	438	8596	678	83	2	72	27	52	286	1	119	9	5					
<b>4023</b>	633	2000	32%	6236	<b>7037</b>	6222	7033	427	1068	449	405	4743	884	136	2	116	60	60	169	0	48	14	4					
<b>7024</b>	566	2000	28%	5901	<b>6292</b>	5621	6208	457	1000	480	407	4116	885	142	14	106	62	64	175	0	46	280	11					
<b>4024</b>	493	2000	25%	4814	<b>5477</b>	4806	5475	391	978	435	402	3923	393	42	6	59	55	52	235	1	39	8	1					
				9758	<b>10551</b>	9731	10543	519	1239		519	7733	1286	108	4	112	83	70	254	0	79	26	4					
<b>4024</b>	493	2000	25%	4814	<b>5477</b>	4806	5475	391	978	435	402	3923	393	42	6	59	55	52	235	1	39	8	1					
<b>3952</b>	489	2000	24%	4179	<b>5434</b>	4178	5434	678	1695	735	692	2447	872	34	0	48	131	146	367	0	20	1	113					
<b>3967</b>	350	2000	18%	3108	<b>3889</b>	3107	3889	462	1155	536	478	2213	338	28	4	48	48	65	317	0	31	1	15					
<b>7345</b>	421	2000	21%	4128	<b>4673</b>	4057	4652	555	1122	535	345	2603	742	278	15	83	101	40	121	0	66	71	8					
<b>7346</b>	680	2000	34%	5784	<b>7550</b>	5776	7548	684	1710	639	865	3857	701	262	32	475	168	87	135	0	33	8	26					
<b>3114</b>	704	2000	35%	6945	<b>7822</b>	6855	7795	660	1508	719	630	5341	651	101	21	92	102	39	396	1	63	90	48					
<b>3968</b>	522	2000	26%	5053	<b>5800</b>	4908	5757	621	1399	642	668	3041	1008	77	3	127	143	105	293	0	82	145	29					
<b>4232</b>	600	2000	30%	5527	<b>6671</b>	5517	6668	647	1618	728	650	4113	581	66	5	74	83	101	392	0	50	10	52					
				4939	<b>6034</b>	4916	6027	594	1437		612	3435	646	131	12	162	108	84	258	0	42	23	37					
<b>4232</b>	600	2000	30%	5527	<b>6671</b>	5517	6668	647	1618	728	650	4113	581	66	5	74	83	101	392	0	50	10	52					
<b>9456</b>	771	2000	39%	7541	<b>8565</b>	7541	8565	715	1629	794	623	4944	1677	162	26	96	64	114	349	0	52	0	57					
<b>5392</b>	548	2000	27%	5251	<b>6090</b>	5240	6087	614	1421	691	577	3333	1197	106	20	89	57	91	340	0	3	11	4					
<b>6225</b>	496	2000	25%	4576	<b>5510</b>	4572	5509	536	1340	632	590	3099	676	41	0	95	41	69	382	3	152	4	14					
<b>9457</b>	696	2000	35%	6225	<b>7729</b>	6104	7693	1051	2398	1074	1451	3946	529	50	0	450	278	293	429	1	73	121	55					
				5331	<b>6320</b>	5320	6317	618	1492		633	3619	880	76	9	100	65	94	372	1	77	11	26					
				7019	<b>7966</b>	6997	7959	568	1367		578	5254	961	110	8	128	88	81	281	0	65	22	21					
<b>6826</b>	652	2000	33%	5652	<b>7241</b>	5652	7241	922	2305	1063	999	3449	1145	47	0	124	111	114	646	4	2	0	10					
<b>6827</b>	526	2000	26%	4535	<b>5847</b>	4532	5846	788	1970	935	848	3065	556	11	1	72	72	99	604	1	32	3	19					
<b>3113</b>	723	2000	36%	6766	<b>8033</b>	6766	8033	749	1873	869	751	4973	875	67	11	80	69	82	520	0	64	0	25					
				6192	<b>7539</b>	6192	7539	794	1985		822	4352	891	54	7	89	79	92	561	1	45	0	21					
<b>3113</b>	723	2000	36%	6766	<b>8033</b>	6766	8033	749	1873	869	751	4973	875	67	11	80	69	82	520	0	64	0	25					
<b>8115</b>	777	2000	39%	6590	<b>8639</b>	6582	8637	1078	2695	1167	1161	4050	1110	172	19	274	167	157	563	0	46	8	24					
<b>1075</b>	314	2000	16%	2827	<b>3486</b>	2823	3485	379	948	448	400	1878	483	32	0	53	28	30	282	7	19	4	11					
<b>3115</b>	566	2000	28%	5462	<b>6288</b>	5461	6288	538	1345	540	485	3975	744	83	2	32	140	57	256	0	166	1	6					
<b>3969</b>	549	2000	27%	4782	<b>6102</b>	4753	6093	475	1188	498	788	3193	639	79	11	403	90	84	204	7	23	29	20					
<b>7350</b>	461	2000	23%	4646	<b>5118</b>	4645	5118	402	886	406	358	3477	630	70	2	28	100	39	191	0	103	1	5					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	58+ 000	57 + 292	58 + 290	C160171	C160174	1,008	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3970</b>		
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	60+ 000	58 + 290	63 + 132	C160174	F160177A	4,841	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4223</b>		
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	67+ 215	63 + 132	68 + 196	F160177A	F160510A	5,041	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	0,8%	<b>1027</b>		
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	68+ 545	68 + 196	69 + 1008	F160510A	F160211B	1,929	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	301	0,7%	<b>7352</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	70+ 232	69 + 1008	71 + 356	F160211B	F160220B	1,374	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	25,0%	<b>9870</b>		
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	72+ 000	71 + 356	72 + 831	F160220B	C160220	1,500	L	a 2	M2	2	2013	felszorzott	25,0%	<b>7353</b>		
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	73+ 300	72 + 831	73 + 821	C160220	C160214	0,995	L	a 2	M1	4	2018	felszorzott	20,0%	<b>5720</b>		
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	74+ 840	73 + 821	75 + 579	C160214	C160213	1,755	L	a 2	M1+A	4	2022	mért	7	0,6%	<b>3038</b>	
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	76+ 600	75 + 579	79 + 687	C160213	R160288F	4,103	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5690</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									73,255									
<i>útvonal átlagérték</i>									80,877									
33	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 600	0 + 000	4 + 114	F100602B		4,086	K	c 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>3401</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	4+ 883	4 + 114	4 + 182		R100067E	0,068	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6735</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 600	4 + 197	4 + 514	R100067E	R100067B	0,317	K	c 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>3401</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	4+ 883	4 + 514	5 + 394	R100067B	C100297	0,963	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6735</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	5+ 500	5 + 394	8 + 598	C100297	C100298	3,204	L	e 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>9458</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	8+ 800	8 + 598	25 + 328	C100298	C100316	16,730	L	e 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5394</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	26+ 323	25 + 328	26 + 753	C100316	C100317	1,425	L	e 2	FCS+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>14043</b>		
33	II. rendű főút	Heves vármegye	33+ 560	26 + 753	32 + 924	C100317		6,165	K	e 2	F+J	2	2022	mért	14	1,3%	<b>1116</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									32,958									
33	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	33+ 560	32 + 924	34 + 952			2,127	K	e 2	F+J	2	2022	mért	14	1,3%	<b>1116</b>	
33	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	36+ 100	34 + 952	37 + 171		C160404	2,198	L	e 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>5901</b>		
33	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	37+ 707	37 + 171	37 + 865	C160404	C160405	0,694	L	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5902</b>		
33	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	39+ 147	37 + 865	40 + 823	C160405	S160406	2,979	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	287	1,2%	<b>6782</b>	
33	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	43+ 000	40 + 823	44 + 977	S160406	C160407	4,176	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7356</b>		
33	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	59+ 351	44 + 977	59 + 352	C160407	M000303	14,375	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4236</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									26,549									
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	59+ 351	59 + 352	63 + 115	M000303	C090107	3,753	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4236</b>		
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	67+ 201	63 + 115	71 + 764	C090107	C090092	8,946	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6730</b>		
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	72+ 345	71 + 764	88 + 319	C090092	F090362A	16,563	L	c 3	M1+J	2	2022	mért	70	0,7%	<b>3117</b>	
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	91+ 400	88 + 319	98 + 806	F090362A	C090118	10,540	K	b 3	F+A	2	2022	mért	14	1,2%	<b>4141</b>	
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	102+ 700	98 + 806	103 + 020	C090118	R093505E	4,215	K	b 3	M2	3	2015	felszorzott	30,0%	<b>6571</b>		
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	104+ 545	103 + 020	105 + 105	R093505E		2,095	K	b 3	FCS+J	4	2022	mért	173	1,0%	<b>3672</b>	
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	107+ 160	105 + 105	107 + 577		C090119	2,520	L	a 3	M1+A	4	2017	felszorzott	10,0%	<b>4142</b>		
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	108+ 550	107 + 577	108 + 728	C090119		1,148	L	a 3	M2	5	2015	felszorzott	10,0%	<b>6666</b>		
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	109+ 600	108 + 728	109 + 865		C090114	1,140	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	10,0%	<b>6667</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									50,920									
<i>útvonal átlagérték</i>									110,427									
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 736	C160405		0,736	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4237</b>		
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	14+ 000	0 + 736	20 + 892			19,761	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7359</b>		
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	21+ 600	20 + 892	22 + 138		C160432	1,245	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7360</b>		
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	23+ 455	22 + 138	35 + 422	C160432		13,317	L	c 3	F+J	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>1118</b>		
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	36+ 900	35 + 422	37 + 089		C160441	1,660	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4238</b>		
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	38+ 665	37 + 089	38 + 980	C160441		1,897	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	272	1,0%	<b>7362</b>	
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	44+ 200	38 + 980	44 + 284		C160451	5,308	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7363</b>		
34	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	47+ 028	44 + 284	53 + 743	C160451	C160345	9,411	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5561</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									53,335									
<i>útvonal átlagérték</i>									22,939									
35	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 215	0 + 000	0 + 400	C050111		0,400	L	e 3	FCS+J	2	2022	mért	49	0,8%	<b>1035</b>	
35	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0 + 400	5 + 254		R050094E	4,902	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4473</b>		
35	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 000	5 + 254	18 + 580	R050094E	F052258A	13,266	L	d 3	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>3119</b>		
35	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 442	18 + 580	22 + 885	F052258A	M000317	4,371	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	292	0,8%	<b>4474</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									22,939									

A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
3970	628	2000	31%	5695	6976	5632	6957	759	1898	791	754	3596	1091	114	3	112	154	201	287	0	54	63	20		
4223	633	2000	32%	6115	7032	6114	7032	516	1290	542	494	4337	1136	112	2	92	94	70	237	1	27	1	6		
1027	915	2000	46%	9211	10168	9209	10167	541	1353	604	530	7459	1051	105	3	97	58	49	319	7	50	2	11		
7352	1063	2000	53%	10776	11807	10774	11806	553	1383	611	570	8758	1278	107	2	126	71	54	305	14	47	2	12		
9870	939	2000	47%	9649	10431	9576	10409	450	1125	431	308	6965	1964	232	12	102	80	49	74	3	83	73	12		
7353	981	2000	49%	10304	10900	10254	10885	466	991	423	496	7467	1894	152	143	325	97	30	44	0	98	50	4		
5720	786	6400	12%	8236	8732	8214	8725	478	1004	454	60	6528	1081	246	198	26	27	5	2	0	98	22	3		
3038	858	6400	13%	8861	9530	8671	9473	726	1463	645	545	6155	1512	301	62	182	202	55	103	3	84	190	12		
5690	703	2000	35%	6811	7811	6756	7795	591	1478	630	617	4798	1184	67	17	110	107	116	284	0	70	55	3		
				6319	7410	6305	7405	637	1565	639	639	4493	954	111	14	127	115	80	315	2	83	15	12		
				6307	7422	6294	7418	652	1605	656	656	4479	948	106	14	123	112	81	338	2	79	13	13		
3401	1383	2000	69%	13660	15368	13645	15364	964	2410	1055	957	10469	1909	178	4	175	136	85	561	0	106	15	22		
6735	1237	2000	62%	11542	13740	11339	13679	1301	3253	1429	1304	7509	2122	192	20	215	182	202	693	12	129	203	63		
3401	1383	2000	69%	13660	15368	13645	15364	964	2410	1055	957	10469	1909	178	4	175	136	85	561	0	106	15	22		
6735	1237	2000	62%	11542	13740	11339	13679	1301	3253	1429	1304	7509	2122	192	20	215	182	202	693	12	129	203	63		
9458	1097	2000	55%	10238	10968	9942	10879	740	1625	757	639	7112	1859	177	23	99	144	84	312	0	102	296	30		
5394	695	2000	35%	6333	6947	6331	6946	391	905	441	384	4757	1008	62	0	55	42	51	228	8	55	2	65		
14043	636	2000	32%	5635	6361	5615	6355	483	1119	532	485	4416	515	53	8	63	73	61	288	0	71	20	67		
1116	757	2000	38%	6781	7568	6677	7537	507	1268	574	525	5414	537	46	2	66	66	69	324	0	138	104	15		
				7908	8766	7850	8749	556	1326	545	545	5943	1137	89	4	83	75	67	316	4	85	58	47		
1116	757	2000	38%	6781	7568	6677	7537	507	1268	574	525	5414	537	46	2	66	66	69	324	0	138	104	15		
5901	1024	2000	51%	9557	10237	9255	10146	642	1469	720	663	6710	1506	130	0	151	64	90	358	0	204	302	42		
5902	950	2000	48%	8901	9501	8524	9388	593	1352	630	635	6275	1299	71	0	113	115	116	291	0	169	377	75		
6782	461	2000	23%	4036	4610	3990	4596	267	668	290	321	2932	613	26	0	80	49	31	160	1	37	46	61		
7356	579	2000	29%	5029	5795	5011	5790	429	1073	433	325	3461	927	169	0	65	71	57	132	0	92	18	37		
4236	320	2000	16%	2877	3200	2872	3199	175	438	178	143	2104	522	65	0	33	29	26	54	1	25	5	13		
				4369	4864	4315	4847	301	739	278	278	3166	699	81	0	58	46	43	131	1	65	54	26		
4236	320	2000	16%	2877	3200	2872	3199	175	438	178	143	2104	522	65	0	33	29	26	54	1	25	5	13		
6730	354	2000	18%	3521	3935	3511	3932	202	505	225	192	2592	589	45	0	35	20	38	97	2	44	10	49		
3117	370	2000	19%	3538	3702	3537	3702	153	315	134	132	2971	380	39	0	18	58	14	42	0	14	1	1		
4141	397	2000	20%	4107	4413	4106	4413	185	463	162	162	3439	444	44	0	21	71	17	53	0	16	1	1		
6571	865	3800	23%	8832	9610	8749	9585	485	1213	465	373	6440	1624	188	5	81	110	53	128	1	110	83	9		
3672	1382	5600	25%	14296	15359	14291	15358	640	1600	563	561	11973	1546	152	0	73	247	58	183	0	55	5	4		
4142	2906	6400	45%	31197	32292	31181	32287	1045	2134	965	774	25846	4004	394	18	141	290	54	289	0	141	16	4		
6666	3271	7000	47%	35694	36340	35606	36314	722	1456	558	694	30172	4169	217	2	191	282	52	168	1	352	88	0		
6667	2332	2000	117%	25336	25908	25093	25835	621	1320	567	711	20421	3629	102	0	192	230	56	233	0	210	243	20		
				7067	7470	7049	7464	285	653	245	245	5731	929	83	1	44	84	29	87	1	48	18	12		
				6669	7230	6631	7218	370	875	342	342	5178	936	84	2	59	72	43	166	2	63	39	26		
4237	509	2000	25%	4668	5089	4429	5017	451	1011	471	431	2981	822	69	0	49	97	53	232	0	102	239	24		
7359	359	2000	18%	3069	3587	3048	3581	308	770	306	308	1971	685	38	0	38	87	58	125	0	34	21	12		
7360	446	2000	22%	4363	4460	3704	4262	385	874	409	370	2429	733	53	0	38	73	72	186	1	68	659	51		
1118	353	2000	18%	3335	3529	3101	3459	246	540	255	208	2020	712	63	0	25	44	41	98	0	52	234	46		
4238	526	2000	26%	5906	5259	4187	4743	397	840	412	249	2822	764	174	0	26	44	71	107	1	91	1719	87		
7362	451	2000	23%	5225	4508	3796	4079	212	471	215	194	2639	701	35	0	17	50	44	83	0	179	1429	48		
7363	443	2000	22%	3874	4426	3677	4367	391	978	406	330	2258	892	103	0	42	66	84	134	4	59	197	35		
5561	319	2000	16%	2731	3195	2726	3194	253	633	283	266	1716	678	31	0	44	31	83	108	0	20	5	15		
				3373	3713	3163	3650	294	706	275	275	2042	717	54	0	35	61	61	117	0	47	210	28		
1035	474	2000	24%	5024	5265	5024	5265	185	390	196	171	4032	699	84	0	70	20	11	70	0	29	0	9		
4473	524	2000	26%	4138	4765	4138	4765	347	868	399	317	2977	658	105	2	77	9	41	190	0	74	0	5		
3119	1125	2000	56%	9794	10224	9794	10224	379	770	351	357	7683	1568	152	0	130	101	21	104	1	33	0	1		
4474	912	2000	46%	9412	10138	9412	10138	347	868	361	316	7574	1292	159	1	129	37	21	128	1	54	0	16		
				8429	8955	8429	8955	363	803	337	337	6593	1306	142	1	117	68	25	126	1	46	0	5		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	20+ 442	22 + 885	23 + 270	M000317	C090366	0,385	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	292	0,8%	<b>4474</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	23+ 710	23 + 270	27 + 273	C090366	C090367	4,003	K	d 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>6329</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	28+ 400	27 + 273	30 + 828	C090367	R090089G	3,555	K	d 2	FCS+J	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>6394</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	33+ 574	30 + 828	38 + 647	R090089G	C090005	7,819	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>6729</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	39+ 900	38 + 647	54 + 038	C090005	F090390A	16,243	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7195</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	60+ 691	54 + 038	62 + 789	F090390A	C090384	8,959	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>13616</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	63+ 112	62 + 789	65 + 892	C090384		3,084	K	c 3	M1+A	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>3121</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	66+ 322	65 + 892	73 + 446			7,567	L	b 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4144</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	74+ 300	73 + 446	75 + 480			2,046	L	b 3	M2	3	2015	felszorzott		25,0%	<b>7197</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	76+ 836	75 + 480	77 + 310		R093508E	1,828	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	175	0,9%	<b>13915</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	74+ 300	77 + 310	77 + 547	R093508E	R093508F	0,237	L	b 3	M2	3	2015	felszorzott		25,0%	<b>7197</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	77+ 651	77 + 547	78 + 696	R093508F		1,150	K	a 3	FCS+J	4	2019	felszorzott		10,0%	<b>5893</b>	
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	80+ 929	78 + 696	81 + 194		C090119	2,531	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>7198</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>									59,407									
<i>útvonali átlagérték</i>									82,346									
36	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 200	0 + 841	1 + 242	C090367	C090368	0,401	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6831</b>	
36	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	6+ 471	1 + 242	6 + 884	C090368	C090006	5,642	K	c 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>7199</b>	
36	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 120	6 + 884	12 + 130	C090006	M000318	5,241	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3423</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>									11,284									
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 120	12 + 130	22 + 060	M000318	C150160	9,677	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3423</b>	
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	23+ 000	22 + 060	24 + 055	C150160	C150162	1,877	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8272</b>	
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	31+ 000	24 + 055	34 + 751	C150162	C150191	10,655	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8273</b>	
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	42+ 000	34 + 751	45 + 603	C150191	C150068	10,849	K	b 3	M1+A	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>3122</b>	
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	47+ 911	45 + 603	48 + 012	C150068		2,414	L	b 3	M2	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>13536</b>	
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	48+ 859	48 + 012	50 + 131		C150356	2,124	L	b 3	M1+J	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>8274</b>	
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	50+ 500	50 + 131	52 + 463	C150356	Y150222	2,399	L	b 3	M1	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>4705</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>									39,995									
<i>útvonali átlagérték</i>									51,279									
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+1534	0 + 000	8 + 450	F050050B	F052263A	8,341	K	b 3	M1	4	2018	felszorzott		15,0%	<b>3382</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 880	8 + 450	15 + 596	F052263A	F050194A	7,204	K	b 3	M1	4	2014	felszorzott		25,0%	<b>4475</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	27+ 538	15 + 596	29 + 000	F050194A		13,469	L	b 3	F+A	2	2022	mért	63	0,3%	<b>1099</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	38+ 000	29 + 000	39 + 781		C050201	10,821	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3378</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	45+ 960	39 + 781	49 + 941	C050201	C050203	10,198	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7709</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	52+ 959	49 + 941	59 + 039	C050203		9,140	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>7710</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	59+ 970	59 + 039	64 + 472		F052266D	5,425	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4477</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	64+ 954	64 + 472	69 + 664	F052266D	C050208	5,146	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3123</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	73+ 221	69 + 664	74 + 333	C050208	C050920	4,669	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	237	2,0%	<b>13902</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	76+ 151	74 + 333	79 + 576	C050920	F052265D	5,243	L	d 2	M1+J	2	2022	mért	84	0,7%	<b>3973</b>	
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	80+ 600	79 + 576	81 + 672	F052265D	H000033	2,046	K	f 2	OHS	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>15</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>									81,702									
38	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+1677	0 + 051	0 + 3134	F050200B		3,083	K	c 3	M1+A	2	2022	mért	84	0,6%	<b>7825</b>	
38	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+4614	0 + 3134	5 + 350		C050449	6,969	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	223	2,2%	<b>7826</b>	
38	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 664	5 + 350	9 + 137	C050449	F052249B	3,787	L	c 3	M2	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>13873</b>	
38	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 500	9 + 137	9 + 285	F052249B		0,118	K	c 3	F+JA	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>1127</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>									13,957									
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 500	9 + 285	12 + 362		C150053	3,397	K	c 3	F+JA	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>1127</b>	
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 993	12 + 362	13 + 993	C150053	C150054	1,972	L	e 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8275</b>	
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	21+ 320	13 + 993	24 + 103	C150054	C150165	10,097	K	e 3	FCS+J	2	2022	mért	237	1,5%	<b>8276</b>	
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	30+ 216	24 + 103	30 + 354	C150165	C150184	6,255	L	e 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4706</b>	
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	34+ 800	30 + 354	37 + 600	C150184		7,272	K	e 3	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>8277</b>	
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	38+ 150	37 + 600	39 + 004		C150219	1,406	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	28	1,5%	<b>3424</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>									30,399									

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>4474</b>	912	2000	46%	9412	<b>10138</b>	9412	10138	347	868	361	316	7574	1292	159	1	129	37	21	128	1	54	0	16					
<b>6329</b>	536	2000	27%	4529	<b>4876</b>	4529	4876	169	423	177	153	3637	629	75	0	59	18	11	65	0	27	0	8					
<b>6394</b>	355	2000	18%	3370	<b>3940</b>	3349	3934	286	715	284	291	2507	452	36	0	41	80	44	125	1	1	21	62					
<b>6729</b>	306	2000	15%	3043	<b>3399</b>	3039	3398	178	445	183	126	2231	542	88	0	36	20	15	55	0	23	4	29					
<b>7195</b>	304	2000	15%	2652	<b>3380</b>	2626	3372	524	1224	601	462	1593	456	73	0	11	50	47	354	0	11	26	31					
<b>13616</b>	398	2000	20%	3352	<b>4422</b>	3330	4415	645	1613	732	607	1935	561	67	0	29	74	114	390	0	98	22	62					
<b>3121</b>	411	2000	21%	3319	<b>4107</b>	3292	4099	458	1145	525	441	2118	561	65	0	48	40	67	286	0	66	27	41					
<b>4144</b>	769	2000	38%	8775	<b>8543</b>	8143	8353	173	366	159	132	7199	697	46	20	25	49	9	49	0	36	632	13					
<b>7197</b>	1040	4200	25%	11326	<b>11557</b>	10775	11392	599	1212	554	220	8033	1896	326	139	86	82	21	30	1	150	551	11					
<b>13915</b>	1869	2000	93%	21097	<b>20770</b>	19581	20315	406	1015	370	310	17363	1602	114	49	67	119	17	107	0	112	1516	31					
<b>7197</b>	1040	4200	25%	11326	<b>11557</b>	10775	11392	599	1212	554	220	8033	1896	326	139	86	82	21	30	1	150	551	11					
<b>5893</b>	2152	5600	38%	22720	<b>23909</b>	22714	23907	614	1535	572	432	19946	1903	229	126	173	122	42	94	1	62	6	16					
<b>7198</b>	2570	6400	40%	28282	<b>28560</b>	26955	28162	1116	2266	1084	596	22604	2619	651	199	330	97	35	134	0	279	1327	7					
				6218	<b>6733</b>	6000	6667	435	1023		356	4684	747	107	20	48	55	44	209	0	53	219	32					
				6834	<b>7352</b>	6676	7304	415	962		351	5216	903	117	15	67	59	39	186	0	51	158	24					
<b>6831</b>	198	2000	10%	1652	<b>2205</b>	1652	2205	367	918	408	346	891	383	24	0	3	60	51	232	0	8	0	0					
<b>7199</b>	334	2000	17%	2867	<b>3707</b>	2858	3704	502	1255	587	472	1744	528	72	0	42	34	46	350	0	20	9	22					
<b>3423</b>	337	2000	17%	2834	<b>3742</b>	2833	3742	545	1363	641	557	1662	546	42	0	54	44	61	398	0	18	1	8					
				2808	<b>3670</b>	2804	3668	517	1293		507	1676	531	56	0	46	40	53	368	0	19	5	15					
<b>3423</b>	337	2000	17%	2834	<b>3742</b>	2833	3742	545	1363	641	557	1662	546	42	0	54	44	61	398	0	18	1	8					
<b>8272</b>	894	2000	45%	8357	<b>8941</b>	8242	8907	506	1140	566	402	6033	1441	137	0	33	41	49	276	3	181	115 *	48					
<b>8273</b>	456	2000	23%	3802	<b>4563</b>	3797	4562	435	1088	497	398	2533	733	88	0	51	34	39	269	5	19	5	26					
<b>3122</b>	646	2000	32%	6783	<b>7178</b>	6775	7176	222	555	234	159	5523	902	88	0	25	23	44	67	0	72	8	31					
<b>13536</b>	1385	2000	69%	14793	<b>15386</b>	14770	15379	511	1101	535	375	11942	2033	183	6	53	69	41	212	0	194	23	37					
<b>8274</b>	1673	2000	84%	18073	<b>18585</b>	18060	18581	502	994	459	397	14610	2620	248	9	152	125	32	88	0	165	13	11					
<b>4705</b>	2022	6400	32%	21007	<b>22467</b>	20957	22452	1507	2943	1468	638	15656	3335	1020	42	193	158	71	212	4	233	50	33					
				7043	<b>7751</b>	7029	7747	480	1119		385	5294	1102	149	3	58	48	48	229	2	72	14	24					
				6112	<b>6853</b>	6099	6849	488	1157		412	4498	976	129	3	55	46	49	260	1	60	12	22					
<b>3382</b>	1321	5600	24%	13054	<b>14675</b>	13053	14675	982	2455	1082	962	9828	2062	101	19	100	156	60	646	0	72	1	9					
<b>4475</b>	977	5600	17%	9224	<b>10857</b>	9222	10856	942	2355	1055	990	6234	1868	100	0	148	130	110	594	8	27	2	3					
<b>1099</b>	1262	2000	63%	12941	<b>14026</b>	12940	14026	767	1739	829	803	10219	1695	122	2	160	133	39	468	3	55	1	44					
<b>3378</b>	786	2000	39%	6777	<b>8731</b>	6773	8730	1206	3015	1384	1151	4167	1260	141	1	87	128	81	855	0	38	4	15					
<b>7709</b>	739	2000	37%	6722	<b>8208</b>	6722	8208	824	2060	889	961	4193	1513	31	0	168	177	93	519	4	23	0	1					
<b>7710</b>	867	2000	43%	7487	<b>9638</b>	7487	9638	1274	3185	1530	1393	4440	1594	38	0	157	91	100	1042	3	17	0	5					
<b>4477</b>	817	2000	41%	7630	<b>9078</b>	7629	9078	786	1965	858	874	4982	1650	54	0	142	149	73	508	2	29	1	40					
<b>3123</b>	544	2000	27%	5164	<b>6045</b>	5164	6045	539	1348	610	549	3641	907	28	0	38	80	27	404	0	24	0	15					
<b>13902</b>	696	2000	35%	6948	<b>7730</b>	6947	7730	416	1040	448	436	5480	912	66	1	87	73	21	253	2	29	1	23					
<b>3973</b>	332	2000	17%	3395	<b>3694</b>	3395	3694	211	479	228	222	2658	456	32	1	44	37	11	129	1	14	0	12					
<b>15</b>	309	2000	15%	2299	<b>2810</b>	2292	2808	336	840	408	338	1788	116	6	0	8	21	18	291	0	39	7	5					
				8358	<b>9760</b>	8357	9759	847	2084		886	5898	1440	77	3	120	121	65	579	2	36	1	17					
<b>7825</b>	515	2000	26%	4615	<b>5154</b>	4610	5153	232	580	176	230	3339	846	55	0	53	123	24	30	0	56	5	84					
<b>7826</b>	609	2000	30%	5243	<b>6090</b>	5238	6089	510	1206	571	595	3560	918	12	4	101	87	29	373	5	60	5	89					
<b>13873</b>	936	2000	47%	8472	<b>9364</b>	8472	9364	672	1551	732	639	6223	1414	67	19	53	118	25	443	0	96	0	14					
<b>1127</b>	877	2000	44%	8200	<b>8767</b>	7958	8694	407	1018	392	395	6099	1296	73	3	64	124	21	185	1	63	242	29					
				6005	<b>6794</b>	6000	6793	492	1159		525	4255	1040	37	7	77	104	27	315	3	69	6	67					
<b>1127</b>	877	2000	44%	8200	<b>8767</b>	7958	8694	407	1018	392	395	6099	1296	73	3	64	124	21	185	1	63	242	29					
<b>8275</b>	612	2000	31%	6270	<b>6802</b>	6235	6792	357	810	382	508	4352	1236	54	1	206	64	35	199	4	56	35	28					
<b>8276</b>	586	2000	29%	5795	<b>6510</b>	5720	6488	434	1085	411	459	4172	989	29	6	60	157	22	219	1	41	75	24					
<b>4706</b>	771	2000	39%	7733	<b>8572</b>	7634	8542	639	1499	724	591	5632	1259	63	14	29	78	36	448	0	43	99	32					
<b>8277</b>	1027	2000	51%	10556	<b>11408</b>	10451	11377	530	1325	563	468	7959	1686	135	17	90	77	52	244	5	168	105	18					
<b>3424</b>	1547	2000	77%	14518	<b>15470</b>	14284	15400	861	1978	973	752	10985	2109	173	21	85	77	61	528	1	223	234	21					
				8036	<b>8792</b>	7925	8758	511	1243		498	5920	1313	75	10	72	108	35	281	2	84	111	25					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<b>útvonali átlagérték</b>			<b>44,356</b>															
39	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 084	0+ 138	1+ 293	F050959B	C050479	1,155	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4526</b>	
39	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 100	1+ 293	8+ 273	C050479	C050481	6,980	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7840</b>	
39	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 143	8+ 273	11+ 814	C050481	C050507	3,541	K	a 3	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>13874</b>	
39	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 442	11+ 814	17+ 465	C050507	C050677	5,651	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3280</b>	
39	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	19+ 000	17+ 465	20+ 276	C050677	C050502	2,811	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13814</b>	
39	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	28+ 756	20+ 276	28+ 876	C050502	F052264D	8,600	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	49	0,9%	<b>7851</b>	
<b>útvonali átlagérték</b>			<b>28,738</b>															
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 779	1+ 200	Y150583		0,410	L	a 3	M1+A	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>3092</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 790	1+ 200	5+ 134			3,933	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	216	1,3%	<b>3181</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	5+ 134	7+ 888		F150242B	2,715	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>3130</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+ 400	7+ 888	11+ 998	F150242B	F150966C	4,151	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>4708</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	15+ 400	12+ 000	16+ 634	F150966C	F150247C	4,626	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>8278</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	26+ 935	16+ 634	27+ 220	F150247C	C150252	10,626	K	b 3	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>4709</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	32+ 000	27+ 220	34+ 092	C150252	C150258	6,881	K	b 3	M2	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>8279</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	35+ 000	34+ 092	44+ 680	C150258	F150587A	10,573	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>12749</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	46+ 599	44+ 680	50+ 752	F150587A	F150139A	6,112	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	258	1,4%	<b>3420</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	52+ 434	50+ 752	53+ 836	F150139A	F150140A	3,139	L	c 3	F+A	2	2022	mért	35	0,7%	<b>1932</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	63+ 316	53+ 836	64+ 085	F150140A	F150130A	10,336	L	c 2	M1+A	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>4710</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	70+ 000	64+ 085	71+ 000	F150130A		6,940	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>8282</b>	
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	72+ 822	71+ 000	72+ 823		H000067	1,825	K	e 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>42</b>	
<b>útvonali átlagérték</b>			<b>72,267</b>															
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 707	0+ 000	2+ 445	R090244A		2,445	L	e 1	FCS+J	2	2022	mért	244	3,3%	<b>13910</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 170	2+ 445	5+ 427			2,966	L	d 1	FCS+J	4	2022	mért	42	1,9%	<b>4149</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	6+ 850	5+ 427	13+ 108		C090220	7,724	K	c 1	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>7200</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	22+989	13+ 108	23+ 394	C090220	C090222	10,305	L	c 1	M1+A	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3133</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	36+ 300	23+ 394	37+ 626	C090222	F090333A	14,290	K	c 1	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8137</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	38+ 822	37+ 626	44+ 627	F090333A	C090248	6,999	L	c 1	FCS+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>1134</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	53+ 280	44+ 627	55+ 321	C090248	C090358	10,781	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	251	3,4%	<b>6017</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	57+ 440	55+ 321	58+ 003	C090358	C090360	2,682	K	e 1	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>6018</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	60+ 870	58+ 003	61+ 275	C090360	C090308	3,272	K	c 1	M1	3	2015	felszorzott		30,0%	<b>6019</b>	
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	63+ 395	61+ 275	63+ 396	C090308	H000002	2,121	K	c 1	OH	4	2022	mért	365	0,0%	<b>16</b>	
<b>útvonali átlagérték</b>			<b>63,585</b>															
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 375	0+ 000	0+ 693	C060555	C060558	0,693	L	a 3	M1	5	2018	felszorzott		15,0%	<b>5223</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 200	0+ 693	1+ 227	C060558	C060559	0,534	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>5224</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 300	1+ 227	1+ 526	C060559	C060560	0,299	L	a 3	M2	5	2017	felszorzott		15,0%	<b>8558</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 630	1+ 526	3+ 625	C060560	C060561	2,099	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	293	1,4%	<b>3224</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	6+ 019	3+ 625	7+ 300	C060561	F061101B	3,690	L	a 2	F+J	2	2022	mért	21	0,4%	<b>1910</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	11+ 108	7+ 300	11+ 208	F061101B		3,908	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9207</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	12+ 000	11+ 208	17+ 683		C060753	6,379	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5802</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	26+ 141	17+ 683	28+ 155	C060753	F061011A	10,452	K	b 2	F+A	2	2022	mért	28	0,5%	<b>3136</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	29+ 000	28+ 155	30+ 230	F061011A	C060757	2,073	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8562</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	30+ 589	30+ 230	31+ 213	C060757	F061102A	1,002	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9209</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	31+ 330	31+ 213	33+ 379	F061102A	F061049A	2,198	L	b 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5227</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	34+ 140	33+ 379	34+ 793	F061049A	F061086B	1,474	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9210</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	39+ 100	34+ 834	41+ 657	F061086B	C060805	6,790	K	b 1	M1+A	2	2022	mért	14	0,5%	<b>9211</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	41+ 975	41+ 657	44+ 029	C060805	C060807	2,416	L	d 1	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5228</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	45+ 441	44+ 029	51+ 711	C060807	C060809	7,664	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	286	1,6%	<b>13899</b>	
43	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	52+ 120	51+ 711	52+ 128	C060809	F061130C	0,415	K	c 1	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>17</b>	
<b>útvonali átlagérték</b>			<b>52,086</b>															
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	1+ 251	0+ 869	5+ 335	F031024D	F031108A	4,448	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	84	0,3%	<b>3482</b>	
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	5+ 569	5+ 335	8+ 662	F031108A	C030186	3,317	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	1	14,0%	<b>1040</b>	



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű			
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz					pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	[j/nap]	(1)-(10), (12)	[j/nap]	(3)-(4), (6)-(9)	[j/nap]					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)
				7397	8163	7319	8140	505	1217		506	5396	1227	63	9	74	107	32	292	2	79	78	38				
4526	637	2000	32%	6669	7081	6527	7038	378	700	355	106	4581	1342	310	2	40	40	11	12	3	60	142	126				
7840	225	2000	11%	2391	2500	2370	2494	142	259	135	23	1682	498	130	4	15	7	1	0	0	27	21	6				
13874	405	2000	20%	4793	4501	3896	4232	148	370	145	130	2868	677	83	4	69	21	7	33	0	111	897	23				
3280	523	2000	26%	6076	5812	4915	5464	241	603	236	210	3582	845	137	5	111	34	12	53	0	108	1161	28				
13814	284	2000	14%	2543	3161	2535	3159	317	793	370	331	1552	533	23	0	37	29	50	215	0	30	8	66				
7851	326	2000	16%	3108	3621	3035	3599	294	735	300	307	2403	237	15	1	29	85	11	182	0	18	73	54				
				3813	3982	3441	3870	234	553		191	2521	548	88	3	48	41	12	90	0	52	372	37				
3092	1078	2000	54%	11561	11978	11140	11852	699	1420	639	522	8551	1615	264	3	90	204	51	177	0	180	421	5				
3181	1814	6400	28%	20088	20157	19492	19978	421	854	364	409	16819	1988	126	4	118	158	30	103	0	117	596	29				
3130	1117	2000	56%	11415	12408	11405	12405	625	1563	596	515	8581	2009	166	0	56	177	60	222	0	130	10	4				
4708	1030	2000	52%	10475	11440	10470	11439	570	1425	603	526	8028	1723	117	0	73	101	73	279	0	65	5	11				
8278	1326	2000	66%	13401	14729	13372	14720	808	2020	810	701	9948	2464	181	0	74	195	66	366	0	54	29	24				
4709	613	2000	31%	6142	6807	6140	6806	339	848	389	329	4540	1122	66	0	56	25	40	206	2	31	2	52				
8279	380	2000	19%	3965	4221	3965	4221	153	383	153	118	3159	630	51	0	16	31	4	65	2	3	0	4				
12749	410	2000	21%	4407	4557	4395	4553	88	220	89	76	3929	340	20	0	8	21	7	40	0	20	12	10				
3420	531	2000	27%	5342	5897	5340	5896	285	713	328	283	3974	972	52	0	50	21	28	184	0	19	2	40				
1932	929	2000	46%	8568	9289	8564	9288	457	1061	527	454	6370	1562	83	0	80	33	45	296	0	31	4	64				
4710	202	2000	10%	2184	2243	2162	2236	60	123	55	64	1927	139	19	0	23	19	5	17	0	10	22	3				
8282	70	2000	4%	652	775	650	774	67	168	75	63	512	51	13	0	9	7	1	46	0	3	2	8				
42	74	2000	4%	699	736	632	716	7	18	7	49	533	42	7	0	49	0	0	0	0	1	67	0				
				6189	6617	6144	6603	271	658		250	4878	900	63	0	42	51	25	132	0	32	45	21				
13910	497	2000	25%	4301	6212	4193	6180	1386	3338	1612	1394	1930	813	7	11	26	175	66	1127	0	16	108	22				
4149	727	6400	11%	7959	10392	7662	10303	1772	4317	2119	1794	4780	816	41	12	75	121	334	1261	3	145	297	74				
7200	917	2000	46%	7261	10186	7239	10179	1756	4390	2074	1708	4368	864	83	50	85	125	290	1208	0	41	22	125				
3133	684	2000	34%	5160	7605	5148	7601	1663	3987	2004	1578	2388	922	171	0	86	73	75	1326	18	22	12	67				
8137	587	2000	29%	4628	6519	4625	6518	1176	2940	1372	1133	2508	823	104	4	65	109	61	890	8	28	3	25				
1134	952	2000	48%	7492	10573	7491	10573	2175	5163	2484	2182	3636	1520	77	1	85	315	84	1675	23	29	1	46				
6017	710	2000	36%	6930	10139	6929	10139	2024	5060	2269	2020	3490	1261	77	1	74	341	78	1505	22	33	1	47				
6018	578	2000	29%	4793	7221	4793	7221	1605	4013	1972	1514	2300	863	96	0	5	50	59	1400	0	9	0	11				
6019	702	3800	18%	5453	7795	5446	7793	1371	3428	1688	1448	3266	559	123	0	200	23	50	1173	2	48	7	2				
16	357	5600	6%	2322	3966	2321	3966	977	2443	1221	1015	1003	250	45	0	83	48	40	844	0	8	1	0				
				5855	8379	5831	8372	1636	4023		1610	3069	963	97	8	79	161	108	1251	11	34	24	50				
5223	1777	8000	22%	18276	19748	18246	19739	1510	2994	1249	327	14219	2071	928	338	83	188	23	33	0	314	30	49				
5224	2542	6400	40%	26736	28250	26643	28222	1612	3245	1509	340	21347	3170	956	402	86	165	35	54	0	406	93	22				
8558	1407	8000	18%	16351	15636	13451	14766	1179	2480	999	554	9764	2018	484	307	166	184	52	152	0	299	2900	25				
3224	2672	6400	42%	29012	29689	28990	29682	517	1045	458	405	25589	2259	200	39	127	154	23	101	0	351	22	147				
1910	1607	2000	80%	17305	17855	17292	17851	464	925	442	256	15861	595	256	16	64	80	24	88	0	217	13	91				
9207	700	2000	35%	7426	7782	7426	7782	324	651	318	236	5986	934	180	6	98	47	11	79	1	76	0	8				
5802	479	2000	24%	4963	5322	4963	5322	268	546	262	168	3497	1020	132	4	36	45	13	68	6	80	0	62				
3136	386	2000	19%	3754	4285	3751	4284	308	770	334	159	2476	826	162	10	23	7	8	120	1	82	3	36				
8562	615	2000	31%	6397	6832	6151	6758	316	790	311	241	4606	996	142	4	71	57	27	86	0	128	246	34				
9209	644	2000	32%	7050	7154	6763	7068	259	532	240	243	5308	1001	94	2	80	71	20	72	0	95	287	20				
5227	594	2000	30%	6457	6598	6457	6598	134	276	128	100	5081	1134	55	4	25	29	10	36	0	75	0	8				
9210	272	2000	14%	2756	3022	2755	3022	199	436	211	148	1928	540	62	3	14	26	12	96	0	47	1	27				
9211	271	2000	14%	2968	3393	2966	3392	244	610	267	127	1952	658	128	8	19	5	6	96	1	64	2	29				
5228	148	2000	7%	1955	2119	1954	2119	111	246	123	86	1248	542	43	3	21	2	37	26	0	14	1	18				
13899	70	2000	4%	868	993	867	993	72	180	78	37	570	193	38	2	5	2	2	28	0	19	1	8				
17	392	2000	20%	2507	4355	2506	4355	1219	3048	1535	1233	948	309	9	0	23	19	88	1101	2	6	1	1				
				6291	6654	6254	6683	302	673		174	4951	829	149	18	39	34	13	86	1	95	36	37				
3482	1097	2000	55%	9638	12189	9632	12187	1456	3640	1558	1556	6272	1548	86	46	232	301	138	787	98	96	6	28				
1040	2073	2000	104%	19037	23033	19025	23029	2891	6689	3092	3089	12367	3060	171	92	461	598	275	1561	194	191	12	55				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	17+ 995	8 + 662	24 + 405	C030186	F030264A	15,743	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>8824</b>		
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	24+ 658	24 + 405	29 + 156	F030264A	C030266	4,797	K	d 2	F+J	2	2022	mért	84	0,5%	<b>3369</b>	
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	29+ 714	29 + 156	35 + 112	C030266		5,759	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	293	1,8%	<b>1139</b>	
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	35+ 804	35 + 112	35 + 337		M000515	0,225	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	217	2,0%	<b>6778</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						34,289										
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	35+ 804	35 + 337	35 + 955	M000515	F160506A	0,618	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	217	2,0%	<b>6778</b>	
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	36+ 104	35 + 955	42 + 236	F160506A	C160265	6,429	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	189	1,7%	<b>14076</b>	
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	44+ 041	42 + 236	44 + 1031	C160265		2,789	L	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4751</b>		
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	48+ 300	44 + 1031	49 + 769		C160267	4,814	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3966</b>		
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	49+ 902	49 + 769	50 + 760	C160267	C160268	0,991	K	c 2	F+A	2	2022	mért	28	0,9%	<b>3140</b>	
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	58+ 010	50 + 760	60 + 669	C160268	C160255	10,114	K	c 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4240</b>		
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	61+ 693	60 + 669	62 + 144	C160255		1,307	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	217	1,7%	<b>7368</b>	
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	65+ 628	62 + 144	65 + 629		M000310	3,493	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4447</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>						30,555										
44	I. rendű főút	Békés vármegye	65+ 628	65 + 629	68 + 245	M000310	C040247	2,565	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4447</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	69+ 600	68 + 245	73 + 166	C040247	C040249	4,964	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9040</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	75+ 200	73 + 166	75 + 561	C040249	C040250	2,395	L	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5140</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	77+ 195	75 + 561	77 + 381	C040250	C040254	1,818	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	321	1,7%	<b>1141</b>	
44	I. rendű főút	Békés vármegye	79+ 280	77 + 381	82 + 699	C040254	C040262	5,326	K	c 2	M2	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>9041</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	83+ 280	82 + 699	89 + 047	C040262	C040266	6,369	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9042</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	89+ 426	89 + 047	96 + 988	C040266	C040267	7,945	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	133	2,4%	<b>9043</b>	
44	I. rendű főút	Békés vármegye	97+ 300	96 + 988	99 + 000	C040267		2,014	L	c 2	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>5141</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	105+ 300	99 + 000	106 + 566		C040119	7,663	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	6	2,0%	<b>9044</b>	
44	I. rendű főút	Békés vármegye	110+ 300	106 + 566	114 + 300	C040119		7,731	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9045</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	117+ 941	114 + 300	119 + 091		F040129A	4,830	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5142</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	119+ 545	119 + 091	120 + 274	F040129A	F040624A	1,228	K	a 3	F+J	2	2022	mért	14	0,2%	<b>1044</b>	
44	I. rendű főút	Békés vármegye	121+ 200	120 + 274	121 + 290	F040624A	C040608	1,100	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>6558</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	123+ 600	121 + 290	123 + 775	C040608	F040604B	2,493	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6559</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	125+ 578	123 + 775	125 + 1113	F040604B	F040605B	2,338	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	286	2,3%	<b>6560</b>	
44	I. rendű főút	Békés vármegye	125+2000	125 + 1113	125 + 2983	F040605B	F040600A	1,870	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6509</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	133+ 495	125 + 2983	134 + 463	F040600A	F040607A	8,933	K	a 3	FCS+J	4	2022	mért	302	2,5%	<b>3473</b>	
44	I. rendű főút	Békés vármegye	135+ 500	134 + 463	137 + 215	F040607A	F040140B	2,752	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6712</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	140+ 000	137 + 215	142 + 168	F040140B	C040145	4,953	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6713</b>		
44	I. rendű főút	Békés vármegye	143+ 278	142 + 168	143 + 344	C040145	H000003	1,176	K	c 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>18</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						80,463										
		<i>útvonal átlagérték</i>						145,307										
45	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 153	C160268	C160269	1,155	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4448</b>		
45	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 892	1 + 153	2 + 603	C160269		1,453	L	d 3	FCS+J	2	2022	mért	265	1,3%	<b>7920</b>	
45	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	7+ 999	2 + 603	9 + 954			7,376	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,6%	<b>4242</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						9,984										
45	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	7+ 999	9 + 954	18 + 864		C060201	8,868	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,6%	<b>4242</b>	
45	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	24+ 000	18 + 864	24 + 596	C060201	F060988B	5,671	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5803</b>		
45	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	24+ 911	24 + 596	27 + 182	F060988B	C060204	2,586	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,7%	<b>5910</b>	
45	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	28+ 000	27 + 182	28 + 489	C060204	C060205	1,322	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5805</b>		
45	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	28+ 800	28 + 489	31 + 696	C060205	C061004	3,207	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9215</b>		
45	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	47+ 545	31 + 696	48 + 1006	C061004	F061223B	17,322	K	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,4%	<b>3146</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						38,976										
		<i>útvonal átlagérték</i>						48,960										
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+1280	0 + 000	0 + 2329	R160393B		2,084	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	42	0,3%	<b>17797</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+2515	0 + 2329	0 + 4239			1,910	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	35	0,3%	<b>7336</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+5197	0 + 4239	0 + 5457		C160339	1,218	L	b 2	FCS+J	4	2022	mért	42	0,3%	<b>4226</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+5840	0 + 5457	1 + 818	C160339	C160340	1,818	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	49	0,4%	<b>4243</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>8824</b>	1085	2000	54%	9775	<b>12056</b>	9746	12047	1416	3540	1628	1327	6838	1345	196	2	109	126	188	903	1	26	29	12					
<b>3369</b>	1040	2000	52%	9182	<b>11558</b>	9152	11549	1475	3688	1731	1431	6290	1182	114	50	120	108	158	1043	2	74	30	11					
<b>1139</b>	437	2000	22%	3846	<b>4374</b>	3833	4370	299	748	335	300	2785	653	56	0	57	33	39	170	1	34	13	5					
<b>6778</b>	335	2000	17%	2722	<b>3349</b>	2717	3348	339	848	365	392	1888	398	25	0	78	69	37	197	11	10	5	4					
				9528	<b>11718</b>	9506	11712	1377	3392		1363	6510	1392	143	23	152	176	160	843	32	59	22	17					
<b>6778</b>	335	2000	17%	2722	<b>3349</b>	2717	3348	339	848	365	392	1888	398	25	0	78	69	37	197	11	10	5	4					
<b>14076</b>	222	2000	11%	1913	<b>2217</b>	1909	2216	165	413	177	202	1415	278	3	0	40	36	22	89	15	8	4	3					
<b>4751</b>	431	2000	22%	4106	<b>4308</b>	3917	4251	274	586	273	241	2561	948	82	0	49	60	35	97	0	70	189	15					
<b>3966</b>	586	2000	29%	5372	<b>5865</b>	5331	5853	306	765	292	280	3732	1189	76	0	50	86	43	101	0	53	41	1					
<b>3140</b>	592	2000	30%	6176	<b>6582</b>	5834	6479	355	888	330	326	4681	646	87	0	58	112	40	116	0	66	342	28					
<b>4240</b>	278	2000	14%	2837	<b>3088</b>	2682	3042	201	503	192	189	2115	300	41	0	29	60	28	72	0	25	155	12					
<b>7368</b>	286	2000	14%	3087	<b>3180</b>	2915	3128	172	362	161	157	2349	318	43	0	28	54	19	56	0	34	172	14					
<b>4447</b>	325	2000	16%	2507	<b>3609</b>	2506	3609	678	1695	792	702	1330	423	34	0	58	65	91	487	1	14	1	3					
				3237	<b>3636</b>	3142	3607	278	682		277	2262	523	43	0	42	61	37	133	3	30	95	8					
<b>4447</b>	325	2000	16%	2507	<b>3609</b>	2506	3609	678	1695	792	702	1330	423	34	0	58	65	91	487	1	14	1	3					
<b>9040</b>	521	2000	26%	4132	<b>5793</b>	4132	5793	1133	2739	1334	1219	2410	403	38	3	127	96	256	739	1	48	0	11					
<b>5140</b>	650	2000	33%	5991	<b>7222</b>	5986	7221	907	2133	1048	872	3797	1091	111	6	82	81	94	614	1	106	5	3					
<b>1141</b>	796	2000	40%	8814	<b>8844</b>	8814	8559	428	965	467	438	6198	1002	91	0	101	59	46	229	3	49	950	86					
<b>9041</b>	268	2000	13%	2758	<b>2981</b>	2729	2972	126	315	126	91	2161	386	46	2	13	24	8	46	0	19	29	24					
<b>9042</b>	302	2000	15%	2447	<b>3360</b>	2447	3360	553	1383	669	568	1410	421	25	1	41	29	70	428	0	8	0	14					
<b>9043</b>	150	2000	8%	1462	<b>1661</b>	1460	1660	117	293	116	91	1109	195	35	1	10	27	17	37	0	22	2	7					
<b>5141</b>	222	2000	11%	2287	<b>2467</b>	2284	2466	139	309	152	104	1711	400	43	2	10	12	16	66	0	14	3	10					
<b>9044</b>	160	2000	8%	1564	<b>1773</b>	1562	1772	128	320	124	99	1183	209	38	2	11	29	19	40	0	24	2	7					
<b>9045</b>	467	2000	23%	3975	<b>5193</b>	3971	5192	707	1768	845	743	2503	643	45	16	97	43	43	560	0	11	4	10					
<b>5142</b>	718	2000	36%	6209	<b>7977</b>	6176	7967	1676	2418	1175	1118	4004	946	64	4	219	38	79	782	0	28	33	12					
<b>1044</b>	980	2000	49%	9620	<b>10894</b>	9547	10872	674	1685	695	699	6547	1929	87	16	128	155	93	323	0	167	73	102					
<b>6558</b>	1319	6400	21%	12104	<b>14661</b>	12091	14657	1837	4271	2001	1917	7450	2463	99	9	188	360	159	1208	2	96	13	57					
<b>6559</b>	970	2000	49%	8383	<b>10777</b>	8376	10775	1396	3490	1640	1504	4990	1692	35	8	151	142	124	1084	3	84	7	63					
<b>6560</b>	998	2000	50%	8965	<b>11091</b>	8937	11083	1291	3228	1423	1371	6546	909	22	0	102	257	68	944	0	46	28	43					
<b>6509</b>	976	2000	49%	8035	<b>10846</b>	8017	10841	1722	4305	2076	1846	4660	1389	33	1	158	118	147	1423	0	74	18	14					
<b>3473</b>	1448	5600	26%	13545	<b>16090</b>	13542	16089	1626	4065	1930	1616	10484	1274	56	24	70	134	111	1298	3	76	3	12					
<b>6712</b>	529	2000	26%	3645	<b>5879</b>	3631	5875	1439	3598	1721	1478	1690	404	7	0	46	120	144	1166	2	34	14	18					
<b>6713</b>	393	2000	20%	2295	<b>4365</b>	2293	4364	1294	3235	1624	1349	713	181	5	1	61	22	84	1182	0	16	2	28					
<b>18</b>	337	2000	17%	1785	<b>3748</b>	1742	3735	1306	3265	1656	1328	365	38	1	0	23	5	94	1206	0	9	43	1					
				5009	<b>6309</b>	4978	6299	818	2028		843	3370	661	42	6	73	70	78	621	1	37	31	18					
				5703	<b>7023</b>	5661	7011	836	2067		846	3878	805	66	9	85	93	89	571	9	41	42	16					
<b>4448</b>	715	2000	36%	6042	<b>6502</b>	5589	6366	576	1312	646	500	3617	1213	139	0	63	44	147	246	0	91	453	29					
<b>7920</b>	426	2000	21%	3546	<b>3869</b>	3250	3780	401	905	407	419	2313	404	25	0	43	114	44	218	0	70	296	19					
<b>4242</b>	340	2000	17%	3336	<b>3778</b>	3058	3695	375	938	381	391	2178	381	24	0	40	106	41	204	0	66	278	18					
				3680	<b>4106</b>	3379	4016	402	976		408	2364	481	37	0	43	100	54	211	0	69	301	19					
<b>4242</b>	340	2000	17%	3336	<b>3778</b>	3058	3695	375	938	381	391	2178	381	24	0	40	106	41	204	0	66	278	18					
<b>5803</b>	644	2000	32%	6449	<b>7151</b>	5946	7000	534	1335	598	613	3814	1260	66	0	145	67	96	305	0	150	503	43					
<b>5910</b>	596	2000	30%	5524	<b>6620</b>	5523	6620	711	1641	749	775	3239	1296	30	0	94	165	168	347	1	82	1	101					
<b>5805</b>	679	2000	34%	6165	<b>7540</b>	6139	7532	731	1828	795	775	3786	1367	125	1	170	104	182	319	0	50	26	35					
<b>9215</b>	704	2000	35%	6456	<b>7824</b>	6417	7812	745	1863	803	773	4110	1331	151	0	179	108	177	306	3	42	39	10					
<b>3146</b>	545	2000	27%	4958	<b>6060</b>	4958	6060	609	1523	652	637	3172	1002	78	0	106	112	110	308	1	44	0	25					
				5008	<b>5932</b>	4867	5890	567	1408		603	3142	957	68	0	104	107	104	287	1	67	141	30					
				4737	<b>5560</b>	4564	5508	533	1320		563	2983	860	62	0	92	106	94	271	1	67	173	28					
<b>17797</b>	810	2000	41%	9333	<b>9004</b>	7646	8498	496	1240	531	463	6128	774	97	6	70	79	72	242	0	155	1687	23					
<b>7336</b>	1079	2000	54%	12884	<b>11900</b>	10526	11283	589	1323	625	569	8593	988	111	13	104	102	53	308	2	220	2358	32					
<b>4226</b>	937	6400	15%	11187	<b>10407</b>	9121	9787	507	1156	563	482	7547	764	101	3	79	59	64	278	2	196	2066	28					
<b>4243</b>	535	2000	27%	5291	<b>5946</b>	5280	5943	475	1116	534	491	4209	500	39	5	60	63	69	298	1	30	11 *	6					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság		
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 008	1 + 818	3 + 000	C160340		1,035	L	b 2	FCS+J	4	2022	mért	216	1,8%	<b>13916</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	6+ 482	3 + 000	12 + 509		C160366	9,509	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	98	0,2%	<b>3450</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	17+ 000	12 + 509	23 + 620	C160366		11,115	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7371</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	24+ 782	23 + 620	25 + 722		C160390	2,085	L	d 2	FCS+J	2	2022	mért	21	0,6%	<b>4244</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	26+ 000	25 + 722	26 + 646	C160390	C160383	0,944	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7373</b>	
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	27+ 245	26 + 646	33 + 001	C160383	M000308	6,683	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	13	0,5%	<b>7374</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								38,401										
46	II. rendű főút	Békés vármegye	27+ 245	33 + 001	41 + 657	M000308	C040234	8,651	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	13	0,5%	<b>7374</b>	
46	II. rendű főút	Békés vármegye	42+ 000	41 + 657	45 + 594	C040234	C040236	3,962	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5145</b>	
46	II. rendű főút	Békés vármegye	45+ 800	45 + 594	47 + 248	C040236		1,626	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5146</b>	
46	II. rendű főút	Békés vármegye	57+ 672	47 + 248	64 + 000			16,728	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	203	1,5%	<b>9048</b>	
46	II. rendű főút	Békés vármegye	66+ 000	64 + 000	66 + 187		C040102	2,182	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9049</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								33,149										
<i>útvonal átlagérték</i>								71,550										
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 240	0 + 996	1 + 434	R090110C		0,439	L	a 2	M1	4	2018	felszorzott		10,0%	<b>6668</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 163	1 + 434	2 + 279			0,845	L	a 2	M1+A	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3673</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 742	2 + 279	7 + 671		F090393A	5,445	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	293	0,7%	<b>13537</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	11+ 088	7 + 671	13 + 428	F090393A	C090190	5,833	L	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4830</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	16+ 034	13 + 428	18 + 500	C090190		5,000	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	174	1,0%	<b>3262</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	19+ 012	18 + 500	21 + 146		F090377A	2,691	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3150</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	21+ 221	21 + 146	23 + 083	F090377A		1,920	L	a 2	M1+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>4154</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	27+ 053	23 + 083	30 + 419		F090395C	7,318	K	c 2	FCS+JA	2	2022	mért	319	0,9%	<b>7205</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	32+ 000	30 + 419	34 + 891	F090395C	F090333D	4,618	K	b 2	M1	2		felszorzott		25,0%	<b>17205</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	37+ 405	34 + 980	37 + 858	F090333B	C090255	2,879	L	a 3	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>4155</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	39+ 000	37 + 858	40 + 119	C090255		2,297	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7206</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	45+ 710	40 + 119	47 + 089		C090335	6,976	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	258	0,9%	<b>13917</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	48+ 410	47 + 089	55 + 200	C090335	C090302	7,245	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3053</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	60+ 000	55 + 200	69 + 125	C090302	C090285	13,947	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7208</b>	
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	74+ 000	69 + 125	74 + 031	C090285	M000405	4,875	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4157</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								72,328										
47	II. rendű főút	Békés vármegye	74+ 000	74 + 031	79 + 174	M000405	C040219	5,166	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4157</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	81+ 137	79 + 174	82 + 483	C040219		3,287	L	a 3	F+J	2	2022	mért	14	0,7%	<b>1151</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	89+ 188	82 + 483	89 + 500			7,024	L	b 3	FCS+JA	2	2022	mért	265	3,0%	<b>5147</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	91+ 000	89 + 500	92 + 500			2,936	L	b 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>5148</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	93+ 536	92 + 500	101 + 487			8,943	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9050</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	102+ 000	101 + 487	103 + 324			1,856	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5149</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	106+ 000	103 + 324	106 + 618			3,294	K	b 2	M1+J	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9051</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	108+ 600	106 + 618	108 + 711		F040103A	2,102	L	b 2	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5150</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	109+ 450	108 + 711	109 + 596	F040103A	C040104	0,915	L	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9162</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	119+ 600	109 + 596	124 + 1364	C040104	F040624C	15,700	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>5205</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	133+ 602	124 + 2638	140 + 799	F040129B	C040127	8,018	K	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,8%	<b>5152</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	150+ 000	140 + 799	150 + 282	C040127		9,468	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9055</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	151+ 499	150 + 282	152 + 543			2,260	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,4%	<b>3153</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	160+ 000	152 + 543	160 + 958		C040324	8,407	K	b 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9056</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	163+ 000	160 + 958	167 + 332	C040324	F040360C	6,342	K	c 3	M1+J	2	2022	mért	12	1,2%	<b>5799</b>	
47	II. rendű főút	Békés vármegye	173+ 170	167 + 332	173 + 171	F040360C	M000378	5,839	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6164</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								91,557										
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	173+ 170	173 + 171	174 + 205	M000378	C061062	1,052	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6164</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	176+ 500	174 + 205	181 + 703	C061062	C060404	8,262	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6813</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	193+ 569	181 + 703	193 + 916	C060404	C060410	12,215	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	167	1,2%	<b>13939</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	196+ 639	193 + 916	197 + 675	C060410	R061123A	3,686	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	91	0,3%	<b>13940</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	199+ 439	197 + 675	199 + 950	R061123A	F061124C	2,271	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	160	1,5%	<b>13941</b>	

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
														egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális						
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)							
13916	544	6400	9%	5429	6049	5404	6042	421	921	397	439	3809	921	36	1	55	152	55	177	0	102	25	96			
3450	437	2000	22%	4149	4857	4130	4851	339	848	382	386	2881	745	25	1	73	47	45	205	16	20	19	72			
7371	474	2000	24%	4298	5270	4281	5265	550	1375	505	563	2722	831	44	1	58	212	97	196	0	64	17	56			
4244	445	2000	22%	5338	4939	4319	4633	249	580	273	276	3424	439	17	4	48	44	33	151	0	153	1019	6			
7373	677	2000	34%	7937	7518	6388	7053	525	1206	584	541	4140	1259	92	0	108	60	117	256	0	330	1549	26			
7374	470	2000	24%	5558	5221	4490	4901	311	740	352	348	3596	371	6	3	46	48	42	212	0	160	1068	6			
				5623	5949	5058	5780	430	1045		451	3716	708	40	3	64	104	65	215	4	97	564	43			
7374	470	2000	24%	5558	5221	4490	4901	311	740	352	348	3596	371	6	3	46	48	42	212	0	160	1068	6			
5145	631	2000	32%	6726	7007	6182	6844	495	1126	528	502	4417	1017	70	0	77	89	130	206	0	147	544	29			
5146	472	2000	24%	5169	5243	4573	5064	327	717	336	299	3140	862	78	0	50	66	56	125	2	117	596	77			
9048	258	2000	13%	2510	2868	2506	2867	164	410	170	162	1829	419	15	0	13	40	26	83	0	17	4	64			
9049	374	2000	19%	4384	4155	3476	3883	251	576	262	277	2387	634	13	0	39	60	48	129	1	101	908	64			
				4063	4178	3628	4048	256	608		265	2700	514	22	1	33	51	46	136	0	80	435	45			
				4900	5129	4396	4977	349	842		365	3246	618	32	2	50	79	56	179	2	90	504	44			
6668	3606	6400	56%	39673	40071	38241	39641	1360	2822	1346	754	30763	5596	631	108	133	195	53	372	1	386	1432	3			
3673	2083	6400	33%	21982	23142	21669	23048	1168	2460	1095	1002	17638	2505	313	24	171	344	115	372	0	146	313	41			
13537	1559	5600	28%	16413	17322	16130	17237	641	1603	602	554	13561	1715	157	10	80	195	47	232	0	101	283	32			
4830	722	2000	36%	7551	8021	7506	8008	417	907	441	309	6796	214	137	9	38	56	25	190	0	38	45	3			
3262	558	2000	28%	5706	6201	5672	6191	320	800	339	229	5105	158	112	8	29	39	18	143	0	58	34	2			
3150	555	2000	28%	5694	6171	5660	6161	307	768	324	225	5132	162	103	7	28	41	18	138	0	29	34	2			
4154	793	2000	40%	7896	8808	6908	8512	1198	2807	1384	1079	4070	1350	184	32	97	85	110	783	4	185	988	8			
7205	418	2000	21%	4150	4647	4122	4639	295	738	306	237	3149	595	84	9	35	48	23	130	1	28	28	20			
17205	403	2000	20%	3997	4473	3972	4466	279	698	295	216	2964	648	89	9	35	37	19	124	1	28	25	18			
4155	998	2000	50%	11731	11089	10173	10622	528	1023	495	315	6797	2197	339	12	138	85	46	46	0	486	1558	27			
7206	568	2000	28%	5777	6315	5314	6176	481	1038	498	353	3312	1186	172	1	45	63	150	94	1	82	463	208			
13917	462	2000	23%	4276	5132	4248	5124	527	1318	524	520	3020	622	48	0	41	157	42	280	0	20	28	18			
3053	273	2000	14%	2540	3030	2524	3025	301	753	307	295	1795	381	30	0	24	81	25	165	0	12	16	11			
7208	259	2000	13%	2396	2875	2390	2873	302	699	344	294	1290	687	52	0	44	28	42	179	1	20	6	47			
4157	296	2000	15%	2745	3289	2715	3280	333	833	342	317	1923	398	44	0	28	81	32	176	0	16	30	17			
				5797	6329	5642	6282	415	984		355	4347	747	101	6	47	78	39	191	1	59	156	27			
4157	296	2000	15%	2745	3289	2715	3280	333	833	342	317	1923	398	44	0	28	81	32	176	0	16	30	17			
1151	611	2000	31%	5841	6794	5777	6775	762	1690	761	737	4064	807	94	0	69	213	74	381	0	38	64	37			
5147	472	2000	24%	4493	5244	4444	5229	597	1325	598	578	3110	625	73	0	54	167	58	299	0	29	49	29			
5148	451	2000	23%	4570	5011	3991	4837	588	1364	662	569	2329	849	86	2	69	66	73	361	0	104	579	52			
9050	404	2000	20%	4190	4493	3582	4311	400	1000	451	389	2439	532	57	1	47	45	50	247	0	110	608	54			
5149	359	2000	18%	3551	3985	3198	3879	433	983	472	402	1906	658	85	12	66	57	52	226	1	54	353	81			
9051	341	2000	17%	3131	3784	3119	3780	383	958	423	354	2169	478	66	1	38	50	46	219	1	26	12	25			
5150	529	2000	26%	5222	5874	5221	5874	479	1075	483	536	3458	1022	41	2	100	134	62	237	3	126	1	36			
9162	296	2000	15%	2902	3293	2902	3293	294	641	287	314	1893	560	53	5	78	81	51	100	4	59	0	18			
5205	364	2000	18%	3566	4041	3539	4033	251	628	259	261	2427	713	32	6	48	58	35	120	0	62	27	38			
5152	773	2000	39%	7364	8585	7258	8553	528	1320	554	697	4808	1478	84	2	255	103	108	231	0	95	106	94			
9055	651	2000	33%	6463	7234	6444	7228	525	1205	577	581	4542	1142	81	3	140	73	88	280	0	51	19	44			
3153	673	2000	34%	6719	7483	6718	7483	605	1317	610	600	4507	1406	150	6	151	130	89	229	1	44	1	5			
9056	601	2000	30%	5652	6682	5635	6677	523	1308	574	580	4069	817	80	3	140	73	88	279	0	46	17	40			
5799	494	2000	25%	4236	4939	4231	4938	359	898	393	430	2860	849	20	0	91	67	60	212	0	47	5	25			
6164	483	2000	24%	4536	5363	4530	5361	426	1065	466	511	3349	564	24	0	109	79	71	252	0	57	6	25			
				4791	5491	4679	5458	445	1067		478	3224	812	61	2	96	84	64	233	0	61	112	41			
6164	483	2000	24%	4536	5363	4530	5361	426	1065	466	511	3349	564	24	0	109	79	71	252	0	57	6	25			
6813	657	2000	33%	6378	7305	6370	7303	477	1193	520	565	4682	977	32	0	120	88	79	278	0	79	8	35			
13939	691	2000	35%	6553	7673	6553	7673	596	1490	664	623	5014	707	52	4	83	86	95	359	0	74	0	79			
13940	575	2000	29%	5238	6393	5220	6388	669	1673	759	746	3744	664	17	3	97	93	135	420	1	27	18	19			
13941	734	2000	37%	7017	8158	6992	8151	646	1615	729	720	5267	910	26	5	105	94	110	410	1	38	25	26			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[+/- %]																		
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	204+ 539	199 + 950	205 + 126	F061124C	Y061077	6,979	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	160	1,3%	<b>13942</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	206+ 318	205 + 127	211 + 831	Y061077	C060563	6,712	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	272	1,0%	<b>1955</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	215+ 118	211 + 831	215 + 358	C060563	F061002A	3,552	K	a 3	M2	4	2015	felszorzott		25,0%	<b>5808</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	216+ 314	215 + 359	217 + 746	F061002A	F061095A	2,413	K	a 3	M2	4	2018	felszorzott		10,0%	<b>9218</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	220+ 026	217 + 746	220 + 900	F061095A		3,049	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	154	1,0%	<b>9219</b>	
47	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	221+ 906	220 + 900	222 + 175		C060559	1,264	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>5236</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									51,455									
<i>útvonal átlagérték</i>									215,340									
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 410	0 + 000	1 + 800	C090112		1,800	L	a 2	M1+A	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3398</b>	
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 200	1 + 800	3 + 967	S090127	S090127	2,158	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>7209</b>	
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	17+ 004	3 + 967	19 + 850	S090127	C090145	15,888	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8163</b>	
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	20+ 396	19 + 850	20 + 564	C090145	C090146	0,714	L	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4158</b>	
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	21+ 613	20 + 564	26 + 434	C090146	C090147	5,869	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	284	1,1%	<b>13538</b>	
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	28+ 900	26 + 434	29 + 211	C090147	C090140	2,772	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7211</b>	
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	30+ 005	29 + 211	30 + 006	C090140	H000001	0,799	K	c 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>19</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									30,000									
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 400	0 + 000	2 + 039	C150258	C150278	2,041	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>12750</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 800	2 + 039	2 + 989	C150278	C150279	0,950	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8283</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 000	2 + 989	11 + 869	C150279	C150281	8,727	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6665</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	14+ 613	11 + 869	15 + 000	C150281	T150900	3,323	K	b 2	F+A	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>3157</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	16+ 736	15 + 000	17 + 183	T150900	C150282	2,178	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	187	1,6%	<b>13618</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	17+ 591	17 + 183	19 + 528	C150282	F150412C	2,324	L	b 2	M1+A	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>4711</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	20+ 000	19 + 528	20 + 840	F150412C		1,314	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>8285</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	24+ 200	20 + 840	27 + 493	C150415	C150415	6,719	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>8286</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	29+ 723	27 + 493	34 + 413	C150415	C150423	6,970	L	d 2	M1+A	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3425</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	39+ 800	34 + 413	41 + 836	C150423	C150473	7,435	L	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8287</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	46+ 650	41 + 836	47 + 723	C150473	C150476	5,918	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	279	2,0%	<b>4713</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	48+ 400	47 + 723	50 + 931	C150476	C150477	3,540	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>12751</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	53+ 200	50 + 931	54 + 721	C150477	C150479	3,751	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8288</b>	
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	57+ 894	54 + 721	57 + 895	C150479	H000035	3,193	K	d 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>20</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									58,383									
51	II. rendű főút	Pest vármegye	16+ 952	14 + 919	17 + 325	V130809	C130520	2,396	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	245	1,0%	<b>5700</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	21+ 015	17 + 326	22 + 296	C130520	C130516	4,990	K	a 2	F+J	2	2018	felszorzott		10,0%	<b>1540</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	25+ 000	22 + 296	25 + 614	C130516	C130511	3,320	K	b 2	M2	2	2017	felszorzott		10,0%	<b>5617</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	30+ 180	25 + 614	31 + 019	C130511	C130625	5,398	K	b 1	M1+A	2	2016	felszorzott		20,0%	<b>3462</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	38+ 045	31 + 019	39 + 131	C130625	C130634	8,104	L	b 1	M1+A	2	2022	mért	1	14,0%	<b>3159</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	39+ 399	39 + 131	42 + 712	C130634	C130638	3,561	L	b 1	M1	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>7030</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	49+ 000	42 + 712	50 + 054	C130638	C130016	7,337	K	c 1	M1	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>7031</b>	
51	II. rendű főút	Pest vármegye	51+ 000	50 + 054	55 + 296	C130016	M000165	5,261	L	c 1	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4028</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									40,367									
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	51+ 000	55 + 296	60 + 835	M000165	C030003	5,470	L	c 1	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4028</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	65+ 000	60 + 835	69 + 776	C030003	C031087	8,941	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8825</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	72+ 997	69 + 776	74 + 232	C031087	R031043E	4,456	K	c 1	M1+A	2	2022	mért	14	0,4%	<b>6574</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	74+ 492	74 + 232	74 + 584	R031043E	R031043F	0,352	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	216	1,8%	<b>14048</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	76+ 096	74 + 584	77 + 817	R031043F	F031088C	3,262	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	286	1,5%	<b>6575</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	83+ 400	77 + 817	85 + 237	F031088C	F031052A	7,616	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	286	1,0%	<b>8827</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	85+ 404	85 + 237	85 + 904	F031052A	C030322	0,655	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6455</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	90+ 000	85 + 904	96 + 023	C030322	C031083	10,164	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>8828</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	104+ 000	96 + 023	104 + 036	C031083	F030480A	7,998	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8829</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	105+ 030	104 + 036	114 + 813	F030480A	C031080	10,794	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>13963</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	116+ 875	114 + 813	117 + 138	C031080	C030483	2,288	L	a 3	F+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>1161</b>	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	118+ 000	117 + 138	118 + 394	C030483	C030484	1,260	L	d 3	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3162</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
13942	903	2000	45%	8913	10032	8879	10022	631	1578	715	699	7157	903	30	3	101	88	122	388	0	52	34	35					
1955	1572	2000	79%	15834	17470	15775	17452	863	2158	978	888	12266	2290	176	4	205	74	102	499	8	90	59	61					
5808	1203	5600	21%	11285	13371	11249	13360	1128	2820	1185	1066	7561	2210	311	6	255	180	137	485	9	62	36	33					
9218	2298	5600	41%	22797	25528	22795	25527	1707	4268	1675	1331	16737	3965	449	41	114	414	167	636	0	239	2	33					
9219	1895	2000	95%	20528	21061	20523	21060	510	1085	490	352	17739	2017	156	55	53	115	30	154	0	202	5	2					
5236	1635	2000	82%	17478	18171	17474	18170	750	1508	733	120	14566	1823	503	179	52	22	16	29	1	282	4	1					
				10126	11376	10107	11370	708	1750	705	705	7798	1348	111	12	121	108	101	374	2	88	19	44					
				6404	7179	6299	7147	498	1202	491	4694	918	86	6	85	88	64	253	1	67	104	37						
3398	1906	6400	30%	20271	21181	20219	21165	441	888	420	245	15880	3388	233	29	66	74	31	74	0	108	52	336					
7209	1130	2000	57%	12449	12556	11824	12369	592	1176	534	332	8502	2341	296	47	83	138	43	68	0	295	625	11					
8163	617	2000	31%	6474	6856	6448	6848	233	583	214	134	5058	1061	98	18	17	56	35	26	0	56	26	23					
4158	478	2000	24%	5071	5312	5063	5310	95	195	91	66	3893	951	41	6	18	20	8	20	0	12	8	94					
13538	326	2000	16%	3342	3617	3336	3615	115	288	99	97	2599	537	23	3	8	48	5	36	0	14	6	63					
7211	137	2000	7%	1500	1520	1453	1506	24	60	24	16	1130	268	15	0	7	3	4	2	0	19	47	5					
19	50	2000	3%	552	552	548	551	2	5	2	0	457	86	2	0	0	0	0	0	0	3	4	0					
				6468	6794	6401	6774	219	513	132	4961	1088	94	15	22	54	25	31	0	62	68	48						
12750	453	2000	23%	4396	5035	4328	5015	357	893	379	363	3063	746	86	0	92	57	34	180	0	52	68	18					
8283	453	2000	23%	5067	5031	4570	4882	239	508	217	299	3632	564	38	0	98	90	23	88	0	29	497	8					
6665	480	2000	24%	4334	5335	4327	5333	603	1508	715	576	3076	554	76	0	49	35	17	475	0	22	7	23					
3157	1155	2000	58%	11240	12831	11238	12830	933	2333	1028	869	8158	1925	162	0	98	131	77	562	1	84	2	40					
13618	1355	2000	68%	13769	15050	13766	15049	878	2007	939	839	10948	1715	93	7	61	175	66	537	0	63	3	101					
4711	877	2000	44%	9217	9747	9142	9725	436	942	388	615	6676	1773	38	0	217	174	188	36	0	40	75	0					
8285	1169	2000	58%	11484	12986	11442	12973	884	2210	988	706	8431	1890	254	10	86	66	91	462	1	90	42	61					
8286	1233	2000	62%	12572	13698	12560	13694	799	1821	905	694	9822	1746	196	3	94	56	103	440	1	42	12	57					
3425	630	2000	32%	6131	7003	6023	6971	614	1454	720	574	4443	837	75	0	35	41	94	404	0	27	108	67					
8287	534	2000	27%	5076	5933	4971	5902	620	1442	699	627	3467	688	75	0	82	79	52	414	0	52	105	62					
4713	579	2000	29%	5138	6434	5136	6433	744	1860	897	692	3220	1023	97	0	45	24	34	583	6	23	2	81					
12751	314	2000	16%	2287	3486	2281	3484	728	1820	886	716	1129	331	41	0	29	31	77	576	3	18	6	46					
8288	473	2000	24%	4355	5251	4325	5242	536	1340	639	530	3054	605	51	0	45	32	29	415	9	46	30	39					
20	297	2000	15%	2437	3302	2427	3299	500	1250	624	566	1534	300	13	0	79	20	34	430	3	13	10	1					
				6561	7577	6514	7563	655	1580	632	4731	972	92	1	70	60	62	438	2	38	46	48						
5700	2833	2000	142%	27136	31479	27133	31478	2454	6135	2561	2724	20153	4011	133	49	452	607	157	1507	1	62	3	1					
1540	2630	2000	132%	24851	29220	24843	29218	2457	6143	2744	2723	17671	4072	196	17	479	367	277	1598	2	160	8	4					
5617	2101	2000	105%	20550	23348	20543	23346	1595	3988	1695	1720	15518	3064	152	3	280	336	208	896	0	83	7	3					
3462	1400	2000	70%	15197	17496	15177	17490	1366	3415	1512	1310	11038	2427	238	9	191	171	191	757	0	151	20	4					
3159	1348	2000	67%	15322	16852	15219	16821	1216	2718	1295	1212	10752	2840	256	6	258	204	117	633	0	129	103	24					
7030	1199	2000	60%	13675	14985	13490	14930	1026	2307	1096	982	10105	1971	192	8	156	176	106	543	1	141	185	91					
7031	950	2000	48%	8984	10551	8979	10550	937	2343	1038	863	6117	1734	173	0	99	119	88	557	0	73	5	19					
4028	669	2000	33%	6673	7433	6210	7294	752	1754	868	667	4136	1136	126	10	51	54	72	490	0	77	463	58					
				15190	17332	15087	17301	1366	3312	1389	10834	2525	193	10	225	217	144	802	0	112	103	25						
4028	669	2000	33%	6673	7433	6210	7294	752	1754	868	667	4136	1136	126	10	51	54	72	490	0	77	463	58					
8825	806	2000	40%	6973	8956	6958	8952	1235	3088	1444	1101	4229	1364	200	0	66	73	131	831	0	30	15	34					
6574	583	2000	29%	5013	6472	5013	6472	919	2298	971	938	3325	682	39	1	59	220	90	569	0	28	0	0					
14048	739	2000	37%	7155	9243	7155	9243	1312	3280	1387	1341	4744	973	55	1	85	314	129	813	0	41	0	0					
6575	815	2000	41%	7532	10186	7532	10186	1670	4175	2003	1706	4894	804	48	20	104	108	213	1280	1	57	0	3					
8827	971	2000	49%	8012	10793	8012	10793	1737	4343	2056	1738	5136	994	83	31	115	132	211	1279	1	27	0	3					
6455	763	2000	38%	7317	8473	7244	8451	892	1984	935	828	4805	1201	198	0	134	153	212	329	0	142	73	70					
8828	486	2000	24%	4409	5403	4409	5403	600	1500	644	553	2943	776	92	0	45	106	97	305	0	25	0	20					
8829	783	2000	39%	7290	7833	6778	7679	656	1471	721	552	4540	1390	179	0	75	63	142	263	9	67	512	50					
13963	676	2000	34%	6377	6762	5847	6603	546	1229	603	469	3926	1202	141	0	64	53	121	224	7	66	530	43					
1161	735	2000	37%	7918	8165	7918	8003	497	1084	503	469	5579	1074	118	0	90	109	72	198	0	114	540	24					
3162	904	2000	45%	7470	8215	7470	8215	568	1317	629	515	5701	1098	53	2	2	94	40	379	0	88	0	13					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	118+ 400	118 + 394	119 + 343	C030484	C030631	0,936	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	5021		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	120+ 000	119 + 343	127 + 274	C030631	C030632	7,940	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8831		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	135+ 060	127 + 274	136 + 042	C030632	C030635	8,760	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5022		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	139+ 000	136 + 042	139 + 331	C030635	F031074D	3,285	K	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	6128		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	140+ 000	139 + 331	146 + 867	F031074D	C030762	7,498	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6456		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	155+ 533	146 + 867	155 + 816	C030762	F031099A	9,099	K	a 3	M1+J	2	2022	mért	77	0,3%	3794	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	157+ 000	155 + 816	158 + 455	F031099A	F031073A	2,633	L	a 3	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	3164		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	159+ 315	158 + 455	159 + 859	F031073A	R031141A	1,374	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	230	1,4%	6316	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	160+ 053	159 + 859	160 + 576	R031141A		0,727	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	365	1,0%	8832	
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	161+ 000	160 + 576	161 + 650		C030853	1,081	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	3165		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	169+ 300	161 + 650	176 + 933	C030853	R030941B	15,329	L	c 3	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	5023		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	178+ 000	176 + 933	179 + 295	R030941B	C030942	2,370	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8835		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	184+ 000	179 + 295	191 + 070	C030942		11,763	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8837		
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	191+ 960	191 + 070	191 + 962		H000007	0,892	K	f 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	21	
<i>vármegei átlagérték</i>									136,943									
<i>útvonal átlagérték</i>									177,310									
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	0+ 173	0 + 000	1 + 913	C030179	C030187	1,908	L	b 2	FCS+J	4	2021	felszorzott	10,0%	5024		
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	2+ 100	1 + 913	3 + 752	C030187	F030188A	1,861	L	b 2	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	6654		
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	4+ 000	3 + 752	4 + 726	F030188A	R031040H	0,987	L	b 2	M1	4	2020	felszorzott	10,0%	3167		
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	5+ 897	4 + 726	10 + 488	R031040H	C030190	5,812	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	112	0,3%	5026	
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	25+ 158	10 + 488	30 + 850	C030190	C030137	20,302	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	84	0,3%	3168	
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	31+ 749	30 + 850	43 + 872	C030137	C030352	12,988	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	245	1,7%	8839	
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	46+ 300	43 + 872	50 + 966	C030352	C030325	7,098	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8840		
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	53+ 200	50 + 966	54 + 131	C030325	F031052D	3,146	L	c 2	M1	2	2022	mért	1	14,0%	6130	
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	56+ 874	54 + 213	57 + 570	F031052B	C030329	3,395	K	c 2	FCS+J	2	2017	felszorzott	20,0%	8842		
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	58+ 788	57 + 570	60 + 546	C030329	M000314	3,018	K	e 2	FCS+J	2	2020	felszorzott	10,0%	1169		
<i>vármegei átlagérték</i>									60,515									
52	II. rendű főút	Tolna vármegye	58+ 788	60 + 546	60 + 908	M000314	F170021A	0,362	K	e 2	FCS+J	2	2020	felszorzott	10,0%	1169		
52	II. rendű főút	Tolna vármegye	61+ 164	60 + 908	63 + 331	F170021A	C170005	2,458	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	307	1,6%	6508	
<i>vármegei átlagérték</i>									2,820									
<i>útvonal átlagérték</i>									63,335									
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	2+ 500	0 + 100	2 + 575	C030325	C030354	2,475	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6457		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	6+ 107	2 + 575	6 + 978	C030354	C030356	4,397	K	c 1	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	5029		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	12+ 400	6 + 978	17 + 842	C030356	C030358	10,884	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8843		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	23+ 621	17 + 842	26 + 116	C030358		8,236	K	c 1	M1+A	2	2022	mért	14	0,4%	3371	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	27+ 141	26 + 116	28 + 383		C030523	2,248	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	293	1,0%	8845	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	30+ 000	28 + 383	34 + 165	C030523	F031062D	5,851	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8846		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	35+ 400	34 + 165	35 + 826	F031062D		1,647	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	8847		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	37+ 003	35 + 826	37 + 699		F030526A	1,879	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	365	0,9%	6222	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	38+ 375	37 + 699	39 + 200	F030526A	C030527	1,485	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	5030		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	39+ 400	39 + 200	48 + 532	C030527	C030692	9,368	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8849		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	48+ 807	48 + 532	52 + 328	C030692		3,793	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	182	2,7%	8850	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	53+ 187	52 + 328	53 + 924			1,596	L	c 2	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	3170		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	56+ 000	53 + 924	56 + 070		C030693	2,153	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	6133		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	57+ 139	56 + 070	58 + 907	C030693	C030695	2,834	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	286	1,3%	8851	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	62+ 400	58 + 907	74 + 921	C030695	F030823C	16,063	K	d 1	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8852		
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	75+ 844	74 + 921	79 + 563	F030823C	C030824	4,660	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	258	2,2%	6372	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	81+ 009	79 + 563	85 + 848	C030824	F031118A	6,267	K	e 1	M1+A	2	2022	mért	21	0,7%	5032	
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	87+ 873	85 + 848	87 + 875	F031118A	H000006	2,014	K	f 1	OH	2	2022	mért	365	0,0%	22	
<i>útvonal átlagérték</i>									87,850									
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	1+ 683	1 + 145	3 + 196	F031024B	F031060A	2,051	K	b 3	FCS+J	4	2022	mért	322	2,2%	3997	
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	4+ 058	3 + 196	6 + 141	F031060A	F031041C	2,944	K	b 3	FCS+J	4	2022	mért	322	1,9%	3879	



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű
														egyes	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
														[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]				
			(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)			
<b>5021</b>	1105	2000	55%	9768	<b>10042</b>	8778	9745	729	1604	763	628	5966	1748	192	0	91	120	131	286	0	172	990	72	
<b>8831</b>	816	2000	41%	7010	<b>7416</b>	6585	7289	544	1191	568	490	4354	1408	152	0	98	89	83	217	3	141	425	40	
<b>5022</b>	481	2000	24%	4400	<b>5341</b>	4366	5331	471	1178	487	424	2694	967	124	0	77	83	96	168	0	55	34	102	
<b>6128</b>	420	2000	21%	4042	<b>4669</b>	4040	4668	370	925	390	295	2751	846	107	0	32	53	75	135	0	22	2	19	
<b>6456</b>	536	2000	27%	5055	<b>5952</b>	5055	5952	480	1200	506	502	3323	1097	79	0	101	89	119	191	2	33	0	21	
<b>3794</b>	940	2000	47%	9465	<b>10445</b>	9403	10426	581	1453	649	580	7648	907	89	7	95	69	80	334	2	146	62	26	
<b>3164</b>	744	2000	37%	8329	<b>8271</b>	8013	8176	277	553	273	139	6093	1164	163	0	25	37	12	65	0	445	316	9	
<b>6316</b>	1188	6400	19%	12981	<b>13198</b>	12949	13188	289	571	273	147	11285	1168	161	2	21	55	20	51	0	184	32	2	
<b>8832</b>	1198	2000	60%	13480	<b>13315</b>	12891	13138	231	463	231	143	11371	1130	139	0	51	24	14	49	5	92	589	16	
<b>3165</b>	515	2000	26%	5065	<b>5155</b>	4910	5109	174	384	183	157	3922	690	45	0	28	28	34	67	0	93	155	3	
<b>5023</b>	345	2000	17%	3248	<b>3448</b>	3208	3436	180	410	187	171	2463	523	12	0	3	45	31	92	0	35	40	4	
<b>8835</b>	146	2000	7%	1297	<b>1460</b>	1269	1452	89	223	78	79	887	237	30	3	23	30	10	16	0	21	28	12	
<b>8837</b>	73	2000	4%	665	<b>733</b>	652	729	41	103	38	44	466	125	4	0	7	16	10	11	0	11	13	2	
<b>21</b>	73	2000	4%	533	<b>523</b>	501	513	7	18	7	0	447	41	7	0	0	0	0	0	0	4	32	2	
				5626	<b>6455</b>	5471	6409	601	1450	560	3803	916	96	3	59	75	90	335	2	65	155	27		
				7803	<b>8932</b>	7600	8889	775	1874	749	5404	1282	118	5	96	107	102	442	1	76	143	27		
<b>5024</b>	1655	6400	26%	17558	<b>18385</b>	17556	18384	687	1511	717	686	13818	2538	181	25	205	114	40	323	4	300	2	8	
<b>6654</b>	1782	2000	89%	19273	<b>19796</b>	19272	19796	559	1147	516	241	16656	1754	250	102	34	108	20	79	0	267	1	2	
<b>3167</b>	1225	6400	19%	13050	<b>13616</b>	13050	13616	497	1058	494	402	10436	1947	153	0	58	110	33	201	0	103	0	9	
<b>5026</b>	1352	2000	68%	12630	<b>15026</b>	12604	15018	1445	3613	1724	1464	9224	1714	147	4	170	77	126	1054	37	49	26	2	
<b>3168</b>	739	2000	37%	6108	<b>8211</b>	6108	8211	1344	3360	1506	1355	3846	817	51	3	65	182	542	566	0	36	0	0	
<b>8839</b>	683	2000	34%	5626	<b>7592</b>	5626	7592	1255	3138	1407	1265	3524	754	47	3	60	170	507	528	0	33	0	0	
<b>8840</b>	575	2000	29%	4267	<b>6386</b>	4263	6385	1192	2980	1414	1309	2118	705	59	0	176	85	227	821	0	23	4	49	
<b>6130</b>	1556	2000	78%	13548	<b>17294</b>	13548	17294	2558	6182	3061	2600	8211	2420	133	0	175	171	260	1994	0	125	0	59	
<b>8842</b>	742	2000	37%	6394	<b>8250</b>	6390	8249	1100	2750	1226	1109	4066	1001	122	0	131	155	156	667	0	75	4	17	
<b>1169</b>	890	2000	45%	6329	<b>8904</b>	6329	8904	1463	3658	1654	1671	4022	552	49	2	259	195	460	756	1	33	0	0	
				7708	<b>9793</b>	7705	9792	1313	3255	1337	5155	1058	80	6	109	151	377	695	4	58	3	10		
<b>1169</b>	890	2000	45%	6329	<b>8904</b>	6329	8904	1463	3658	1654	1671	4022	552	49	2	259	195	460	756	1	33	0	0	
<b>6508</b>	489	2000	24%	3328	<b>4888</b>	3328	4888	930	2325	1071	984	1774	478	41	0	95	114	100	670	5	30	0	21	
				3713	<b>5404</b>	3713	5404	998	2496	1072	2063	487	42	0	116	124	146	681	4	30	0	18		
				7530	<b>9597</b>	7527	9596	1299	3222	1325	5017	1033	79	6	110	150	367	695	4	57	3	11		
<b>6457</b>	459	2000	23%	3917	<b>5101</b>	3909	5099	754	1885	844	721	2228	858	52	0	19	116	100	486	0	29	8	21	
<b>5029</b>	436	2000	22%	3809	<b>4841</b>	3808	4841	592	1480	678	626	2200	905	41	0	75	68	98	380	5	12	1	24	
<b>8843</b>	453	2000	23%	3889	<b>5039</b>	3887	5038	729	1823	811	717	2165	933	43	0	31	118	110	458	0	19	2	10	
<b>3371</b>	634	2000	32%	6326	<b>7040</b>	6027	6950	512	1280	498	500	4319	1004	45	1	34	163	101	202	0	79	299	79	
<b>8845</b>	1019	2000	51%	9423	<b>10192</b>	8974	10057	756	1675	735	738	6445	1487	67	1	50	240	150	298	0	118	449	118	
<b>8846</b>	946	2000	47%	7753	<b>9457</b>	7622	9418	969	2423	1020	1036	4755	1577	103	2	172	212	131	521	0	82	131	67	
<b>8847</b>	1100	2000	55%	9263	<b>11002</b>	9145	10967	1059	2648	1113	1034	5863	1978	116	5	96	228	162	548	0	80	118	69	
<b>6222</b>	1285	2000	64%	11779	<b>12850</b>	10756	12543	1039	2473	1229	1074	7738	1518	115	3	153	63	113	730	15	95	1023	213	
<b>5030</b>	1234	2000	62%	10566	<b>12339</b>	10161	12218	1509	3374	1574	1430	5975	2268	254	5	180	315	175	759	1	125	405	104	
<b>8849</b>	803	2000	40%	6058	<b>8027</b>	6058	8027	1056	2640	1123	1205	3516	1219	89	3	241	221	177	563	3	8	0	18	
<b>8850</b>	836	2000	42%	7550	<b>9285</b>	7550	9285	1028	2570	1233	1028	5333	1023	118	2	120	41	98	731	38	32	0	14	
<b>3170</b>	1125	2000	56%	10535	<b>12499</b>	10535	12499	1328	3194	1592	1423	7388	1522	112	2	209	68	154	941	51	66	0	22	
<b>6133</b>	1487	2000	74%	15228	<b>16518</b>	14857	16407	1086	2601	1249	1217	10716	2687	30	11	172	133	194	718	0	184	371	12	
<b>8851</b>	1168	2000	58%	11773	<b>12981</b>	11173	12801	1035	2434	1165	1015	8626	1214	73	3	56	147	127	685	0	86	600	156	
<b>8852</b>	603	2000	30%	7020	<b>8620</b>	7010	8617	954	2385	1057	887	4676	1229	146	9	88	122	176	501	0	30	10	33	
<b>6372</b>	444	2000	22%	5036	<b>6336</b>	5036	6336	810	2025	969	775	3412	725	95	0	60	36	85	590	4	29	0	0	
<b>5032</b>	391	2000	20%	3889	<b>4890</b>	3889	4890	624	1560	747	597	2636	560	73	0	46	28	65	455	3	23	0	0	
<b>22</b>	445	2000	22%	2921	<b>4047</b>	2908	4043	701	1753	871	715	2020	112	43	0	57	4	119	535	0	18	13	0	
				6549	<b>7912</b>	6439	7879	860	2124	865	4255	1143	88	3	97	129	131	505	4	45	110	40		
<b>3997</b>	1053	5600	19%	9415	<b>11697</b>	9408	11695	1277	3193	1521	1400	6569	1250	85	2	210	85	135	962	8	55	7	47	
<b>3879</b>	1328	5600	24%	12006	<b>14759</b>	11916	14732	1617	4043	1944	1751	8397	1583	72	28	234	87	208	1194	28	52	90	33	

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	6+1056	6 + 141	7 + 978	F031041C			1,947	K	b 2	M1+A	2	2019	felszorzott		10,0%	<b>5033</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	15+ 630	7 + 978	17 + 115		C030403		9,133	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	63	0,4%	<b>8853</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	18+ 636	17 + 115	18 + 984	C030403	C030404		1,842	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	63	0,4%	<b>8854</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	22+ 497	18 + 984	33 + 813	C030404	C030581		14,861	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	63	0,6%	<b>8855</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	44+ 100	33 + 813	44 + 469	C030581	F030526C		10,613	L	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8856</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	49+ 095	44 + 4052	58 + 412	F031062A	F030530A		10,318	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	245	1,6%	<b>8857</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	62+ 287	58 + 412	77 + 567	F030530A	C030663		19,192	K	a 3	F+J	2	2022	mért	7	0,7%	<b>1356</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	79+ 300	77 + 567	86 + 944	C030663	C030764		9,367	K	a 3	M2	2	2022	mért	7	2,0%	<b>8859</b>
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	93+ 200	86 + 944	93 + 972	C030764	C030762		7,015	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8860</b>
<i>útvonal átlagérték</i>			89,283															
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 603	0 + 000	1 + 087	C060556			1,102	L	a 3	M2	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>9890</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 423	1 + 087	2 + 524		C060566		1,443	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	251	1,5%	<b>5237</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 000	2 + 524	4 + 429	C060566	F061032A		1,905	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>3506</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 653	4 + 429	7 + 919	F061032A	R061054D		3,476	K	b 2	F+J	2	2022	mért	14	2,7%	<b>1019</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	14+ 943	7 + 919	18 + 534	R061054D	F061112A		10,651	K	c 2	M2	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>13842</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	19+ 947	18 + 534	25 + 117	F061112A	F061114B		6,616	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>13843</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	28+ 172	25 + 119	28 + 533	F061114B	C060707		3,381	K	c 2	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>14041</b>
55	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	41+ 153	28 + 533	41 + 185	C060707	M000357		12,659	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5239</b>
<i>vármegyei átlagérték</i>			41,233															
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	41+ 153	41 + 185	50 + 828	M000357	F030823D		9,558	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5239</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	64+ 022	50 + 904	64 + 775	F030823B	C030783		13,931	L	b 2	F+J	2	2022	mért	84	0,2%	<b>5037</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	65+ 000	64 + 775	65 + 420	C030783	C030784		0,660	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8862</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	68+ 000	65 + 420	72 + 040	C030784	C030881		6,603	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8863</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	72+ 537	72 + 040	81 + 675	C030881	C030884		9,681	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8864</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	85+ 300	81 + 675	85 + 392	C030884	C030886		3,660	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5038</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	97+ 153	85 + 392	98 + 459	C030886	F031019A		13,040	K	a 3	M1+A	2	2022	mért	84	0,4%	<b>5039</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	98+ 993	98 + 459	99 + 944	F031019A			1,496	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	231	2,0%	<b>6458</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	100+ 285	99 + 944	100 + 361		R031141E		0,426	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	365	1,6%	<b>8867</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	103+ 000	100 + 1993	103 + 311	F031073B	Y030998		1,491	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5883</b>
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	115+ 850	103 + 311	107 + 882	Y030998			5,027	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	286	1,1%	<b>1975</b>
<i>vármegyei átlagérték</i>			65,573															
55	II. rendű főút	Tolna vármegye	115+ 850	107 + 882	118 + 212		C170262		10,280	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	286	1,1%	<b>1975</b>
55	II. rendű főút	Tolna vármegye	119+ 000	118 + 212	120 + 656	C170262	F170033D		2,408	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6335</b>
55	II. rendű főút	Tolna vármegye	121+ 715	120 + 656	122 + 403	F170033D	R170648C		1,748	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>6336</b>
<i>vármegyei átlagérték</i>			14,436															
<i>útvonal átlagérték</i>			121,242															
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	1+ 500	0 + 387	1 + 685	F170612D	F170027A		1,302	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>5433</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	3+ 457	1 + 685	3 + 997	F170027A			2,334	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott		25,0%	<b>6828</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	5+ 714	3 + 997	6 + 180		F170610D		2,210	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>6620</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	7+ 926	6 + 180	8 + 290	F170610D	F170029B		2,607	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	279	0,9%	<b>1923</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	9+ 481	8 + 339	9 + 980	F170029B	C170030		1,703	K	c 3	F+A	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>1999</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	14+ 000	9 + 980	14 + 274	C170030	C170031		4,286	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	28	0,7%	<b>3177</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	17+ 000	14 + 274	20 + 590	C170031	F170033A		6,301	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8760</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	21+ 500	20 + 655	23 + 053	F170033C			2,522	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4954</b>
56	II. rendű főút	Tolna vármegye	32+ 159	23 + 053	32 + 300		M000249		9,135	K	c 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,9%	<b>4307</b>
<i>vármegyei átlagérték</i>			32,400															
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	32+ 159	32 + 300	38 + 200	M000249			5,895	K	c 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,9%	<b>4307</b>
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	39+ 958	38 + 200	45 + 636		C020044		7,448	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	20	0,5%	<b>3363</b>
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	47+ 664	45 + 636	49 + 203	C020044	F020003A		3,569	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4326</b>
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	49+ 963	49 + 203	52 + 753	F020003A	F020004A		3,525	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6148</b>
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	52+ 901	52 + 753	55 + 900	F020004A	C020049		3,095	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	286	2,2%	<b>7458</b>
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	60+ 030	55 + 900	61 + 350	C020049			5,458	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>13539</b>

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>5033</b>	1162	2000	58%	11221	<b>12906</b>	11202	12900	810	2025	896	974	7730	2263	132	3	299	103	156	409	7	67	19	33					
<b>8853</b>	836	2000	42%	8074	<b>9294</b>	8050	9287	685	1713	799	701	5954	1237	109	2	127	42	73	434	25	29	24	18					
<b>8854</b>	852	2000	43%	8523	<b>9468</b>	7758	9239	727	1818	849	739	5434	1290	120	0	132	43	79	460	25	40	765	135					
<b>8855</b>	581	2000	29%	5317	<b>6457</b>	5316	6457	634	1585	752	682	3554	979	69	0	117	37	71	423	34	19	1	13					
<b>8856</b>	739	2000	37%	7277	<b>8208</b>	7196	8184	673	1564	745	703	4819	1425	82	0	112	88	209	294	0	111	81	56					
<b>8857</b>	344	2000	17%	3030	<b>3443</b>	2983	3429	235	588	262	252	2301	358	19	1	37	34	56	125	0	25	47	27					
<b>1356</b>	279	2000	14%	2633	<b>3101</b>	2594	3089	255	638	260	283	1894	266	36	2	66	61	49	107	0	91	39	22					
<b>8859</b>	288	2000	14%	2780	<b>3204</b>	2743	3193	265	663	280	296	1831	199	30	2	63	53	55	125	0	364	37	21					
<b>8860</b>	407	2000	20%	3789	<b>4521</b>	3754	4511	391	978	405	397	2308	887	64	0	70	83	69	175	0	47	35	51					
				5114	<b>5989</b>	5062	5974	511	1264	547	547	3528	805	60	2	98	58	87	294	10	89	52	30					
<b>9890</b>	1283	2000	64%	13927	<b>14251</b>	13919	14249	375	777	346	170	11391	1759	166	93	54	64	13	39	0	335	8	5					
<b>5237</b>	1651	2000	83%	17951	<b>18347</b>	17933	18342	383	773	334	365	15239	1874	124	0	106	139	46	74	0	289	18	42					
<b>3506</b>	1045	2000	52%	11125	<b>11614</b>	11120	11613	453	923	413	372	8641	1774	171	13	103	129	22	118	0	133	5	16					
<b>1019</b>	1257	2000	63%	12163	<b>13971</b>	12156	13969	631	1578	648	1152	5971	4848	56	2	579	159	90	304	20	111	7	16					
<b>13842</b>	879	2000	44%	8482	<b>9769</b>	8482	9769	764	1910	867	734	6410	1139	101	1	72	87	62	513	0	65	0	32					
<b>13843</b>	518	2000	26%	4465	<b>5760</b>	4465	5760	790	1975	864	838	2927	631	24	0	72	155	96	514	1	38	0	7					
<b>14041</b>	717	2000	36%	6621	<b>7965</b>	6579	7952	811	2028	927	783	4925	690	92	6	70	80	172	460	1	44	42	39					
<b>5239</b>	500	2000	25%	4430	<b>5556</b>	4406	5549	653	1633	755	660	2822	794	83	0	90	53	122	394	1	25	24	22					
				7350	<b>8544</b>	7338	8540	689	1701	723	723	5136	1299	84	4	122	96	94	408	2	69	12	23					
<b>5239</b>	500	2000	25%	4430	<b>5556</b>	4406	5549	653	1633	755	660	2822	794	83	0	90	53	122	394	1	25	24	22					
<b>5037</b>	648	2000	32%	6412	<b>7196</b>	5896	7041	635	1511	731	665	4308	579	43	7	80	67	111	406	1	113	516	181					
<b>8862</b>	581	2000	29%	5680	<b>6460</b>	5156	6303	770	1838	891	789	3062	1094	48	2	69	77	160	476	7	105	524	56					
<b>8863</b>	446	2000	22%	3864	<b>4950</b>	3851	4946	644	1610	739	601	2212	873	87	0	44	60	91	406	0	32	13	46					
<b>8864</b>	458	2000	23%	4474	<b>5093</b>	4372	5062	525	1182	574	446	2892	839	118	0	39	69	54	284	0	54	102	23					
<b>5038</b>	725	2000	36%	6655	<b>8054</b>	6636	8048	1010	2305	1086	999	4051	1342	132	0	121	183	141	553	1	54	19	58					
<b>5039</b>	774	2000	39%	7315	<b>8604</b>	7217	8575	844	2110	965	767	4763	1434	134	0	57	71	157	482	0	100	98	19					
<b>6458</b>	592	2000	30%	6667	<b>6583</b>	6279	6467	181	360	175	98	5170	773	102	0	19	30	11	38	0	114	388	22					
<b>8867</b>	884	2000	44%	9413	<b>9827</b>	9375	9816	302	574	296	112	8103	725	238	0	48	20	7	27	10	81	38	116					
<b>5883</b>	854	2000	43%	7823	<b>9488</b>	7780	9475	1186	2846	1393	1176	5135	1277	86	3	79	84	310	702	1	84	43	19					
<b>1975</b>	657	2000	33%	6201	<b>7298</b>	6177	7291	670	1675	789	655	4359	991	81	3	69	41	71	472	2	74	24	14					
				5807	<b>6804</b>	5640	6754	689	1667	660	660	3802	949	94	2	67	69	112	411	1	74	167	60					
<b>1975</b>	657	2000	33%	6201	<b>7298</b>	6177	7291	670	1675	789	655	4359	991	81	3	69	41	71	472	2	74	24	14					
<b>6335</b>	377	2000	19%	3560	<b>4188</b>	3556	4187	364	910	442	368	2234	830	38	0	42	9	48	269	0	64	4	22					
<b>6336</b>	478	2000	24%	4593	<b>5317</b>	4582	5314	471	1178	561	440	3404	647	51	0	20	23	65	332	0	39	11	1					
				5566	<b>6539</b>	5547	6534	595	1487	581	581	3889	922	70	2	59	33	66	421	1	68	19	14					
				6303	<b>7364</b>	6206	7335	678	1657	672	672	4266	1065	88	3	85	74	100	411	1	71	97	42					
<b>5433</b>	744	2000	37%	7937	<b>8266</b>	7924	8262	214	480	229	196	6671	869	45	9	36	33	19	108	0	80	13	54					
<b>6828</b>	978	2000	49%	9860	<b>10869</b>	9821	10857	931	1922	887	693	7066	1513	354	13	129	225	63	276	0	155	39	27					
<b>6620</b>	1219	2000	61%	13045	<b>13542</b>	13041	13541	427	883	385	387	10720	1653	119	4	83	144	41	119	0	126	4	32					
<b>1923</b>	882	2000	44%	9326	<b>9805</b>	9311	9801	237	593	254	224	7879	968	45	9	41	39	18	126	0	124	15	62					
<b>1999</b>	665	2000	33%	6126	<b>6648</b>	6067	6630	214	535	190	275	4750	827	93	5	159	63	18	33	2	101	59	16					
<b>3177</b>	479	2000	24%	4607	<b>4791</b>	4599	4789	120	271	129	114	3881	486	22	5	21	20	9	64	0	60	8	31					
<b>8760</b>	410	2000	21%	3646	<b>4100</b>	3625	4094	235	588	239	173	2477	767	98	12	48	31	38	56	0	62	21	36					
<b>4954</b>	488	2000	24%	4708	<b>4884</b>	4578	4845	216	435	214	142	3197	983	124	8	58	26	23	35	0	91	130	33					
<b>4307</b>	195	2000	10%	1672	<b>1955</b>	1666	1953	131	328	128	137	1124	327	51	0	57	26	34	19	1	22	6	5					
				5148	<b>5540</b>	5123	5532	250	570	215	215	3953	760	90	6	61	52	30	72	0	72	25	27					
<b>4307</b>	195	2000	10%	1672	<b>1955</b>	1666	1953	131	328	128	137	1124	327	51	0	57	26	34	19	1	22	6	5					
<b>3363</b>	228	2000	11%	2178	<b>2285</b>	2166	2281	97	186	90	71	1487	477	65	0	39	16	3	13	0	48	12	18					
<b>4326</b>	450	2000	23%	4141	<b>4500</b>	4125	4495	177	443	201	217	3147	688	12	0	52	24	21	120	0	39	16	22					
<b>6148</b>	414	2000	21%	3195	<b>4138</b>	3187	4136	572	1430	681	568	2059	436	41	0	37	34	102	394	1	52	8	31					
<b>7458</b>	437	2000	22%	3948	<b>4853</b>	3925	4846	554	1385	663	540	2724	550	44	0	30	33	46	431	0	35	23	32					
<b>13539</b>	227	2000	11%	1311	<b>2064</b>	1300	2061	491	1228	608	485	690	82	22	0	16	8	54	407	0	19	11	2					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
56	II. rendű főút	Baranya vármegye	61+ 497	61+ 350	61+ 498	H000008	0,148	K	f 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>23</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>																		
			29,138															
			61,538															
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	0+ 109	0+ 000	1+ 1733	C020046	C020051	2,662	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4310</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	3+ 211	1+ 1733	3+ 722	C020051	C020052	1,012	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>3179</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	5+ 396	3+ 722	7+ 786	C020052	R020654F	4,088	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13649</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	10+ 897	7+ 786	14+ 074	R020654F	C020465	6,313	K	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3965</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	20+ 409	14+ 074	20+ 576	C020465	C020059	6,525	K	a 3	F+A	2	2022	mért	34	0,3%	<b>3180</b>	
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	33+ 725	20+ 576	33+ 876	C020059	C020064	13,313	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	287	0,8%	<b>13650</b>	
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	33+1012	33+ 876	34+ 572	C020064	F020591B	0,711	K	a 3	M2	3	2015	felszorzott	25,0%	<b>13797</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	36+ 011	34+ 572	37+ 035	F020591B		2,495	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>4311</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	38+ 141	37+ 035	38+ 388		C020066	1,238	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	25,0%	<b>13651</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	39+ 391	38+ 388	39+ 991	C020066	F020009B	1,606	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>4343</b>		
57	II. rendű főút	Baranya vármegye	42+ 890	39+ 1011	44+ 590	F020009B	F020005C	4,591	K	a 3	F+J	2	2022	mért	38	0,6%	<b>1082</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>			44,554															
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	0+ 100	0+ 000	1+ 215	C020021		1,187	L	a 3	M2	4	2014	felszorzott	10,0%	<b>4313</b>		
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	2+ 391	1+ 215	2+ 939		C020066	1,752	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	84	0,4%	<b>4314</b>	
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	5+ 075	2+ 939	6+ 956	C020066	C020580	4,124	K	a 3	M2	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>6060</b>		
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	12+ 036	6+ 956	12+ 958	C020580	C020068	6,019	K	c 3	F+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>3364</b>		
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	14+ 891	12+ 958	21+ 895	C020068	C020073	8,919	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13652</b>		
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	22+ 186	21+ 895	23+ 856	C020073	F020006A	1,952	K	e 3	FCS+J	2	2022	mért	250	1,9%	<b>6465</b>	
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	24+ 808	23+ 856	27+ 479	F020006A	F020008A	3,652	K	e 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>1080</b>		
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	27+ 623	27+ 479	30+ 953	F020008A	C020078	3,767	K	e 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13653</b>		
58	II. rendű főút	Baranya vármegye	33+ 490	30+ 953	33+ 492	C020078	H000009	2,638	K	e 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>24</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>			34,010															
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	3+ 786	0+ 000	3+ 788	C170002	M000245	3,740	K	d 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4955</b>		
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	3+ 786	3+ 788	6+ 569	M000245	C070066	2,790	K	d 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4955</b>		
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	6+ 760	6+ 569	7+ 596	C070066	C070067	1,042	L	d 2	FCS+J	2	2022	mért	83	0,3%	<b>5295</b>	
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	11+ 500	7+ 596	18+ 897	C070067	C070069	11,347	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9329</b>		
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	24+ 000	18+ 897	24+ 706	C070069	C070070	5,704	L	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5951</b>		
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	24+ 750	24+ 706	24+ 804	C070070	C070071	0,098	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5296</b>		
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	24+ 850	24+ 804	25+ 101	C070071	C070073	0,414	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9330</b>		
61	II. rendű főút	Fejér vármegye	29+ 130	25+ 101	29+ 839	C070073	M000241	4,545	K	c 2	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5298</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>			25,940															
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	29+ 130	29+ 839	31+ 1028	M000241	C170037	2,193	K	c 2	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5298</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	34+ 404	31+ 1028	41+ 823	C170037	C170040	10,058	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,7%	<b>3252</b>	
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	42+ 300	41+ 823	44+ 393	C170040	C170042	2,667	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4956</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	52+ 303	44+ 393	55+ 209	C170042		11,193	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,2%	<b>4957</b>	
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	57+ 400	55+ 209	59+ 000			3,993	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8762</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	61+ 000	59+ 000	64+ 227		C170046	5,201	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8763</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	64+ 503	64+ 227	67+ 000	C170046		3,234	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4945</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	70+ 570	67+ 000	78+ 754		C170050	11,964	K	c 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4946</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	80+ 000	78+ 754	89+ 768	C170050	C170052	11,124	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9052</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	90+ 000	89+ 768	93+ 000	C170052		3,294	L	c 2	M1	4	2014	felszorzott	30,0%	<b>4947</b>		
61	II. rendű főút	Tolna vármegye	97+ 265	93+ 000	97+ 350		M000259	4,542	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	35	0,5%	<b>3184</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>			69,463															
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	97+ 265	97+ 350	101+ 437	M000259	C140309	4,207	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	35	0,5%	<b>3184</b>	
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	112+ 000	101+ 437	112+ 250	C140309	F140505B	10,807	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8104</b>		
61	autóút	Somogy vármegye	112+ 608	112+ 313	119+ 476	F140505B	R140507B	7,371	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6433</b>		
61	autóút	Somogy vármegye	119+ 964	119+ 476	122+ 355	R140507B	R140531C	3,018	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>6434</b>		
61	autóút	Somogy vármegye	122+ 750	122+ 355	124+ 247	R140531C	R140509B	1,785	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6435</b>		
61	autóút	Somogy vármegye	125+ 000	124+ 247	128+ 3469	R140509B	F140511A	7,287	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>6436</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>23</b>	282	2000	14%	1317	<b>2015</b>	1286	2006	468	1170	588	473	740	52	9	0	14	8	33	418	0	12	31	0					
				2460	<b>2944</b>	2448	2940	295	724		292	1664	399	42	0	39	21	38	194	0	35	12	16					
				3875	<b>4311</b>	3857	4305	272	643		251	2869	589	67	3	50	37	34	129	0	54	19	22					
<b>4310</b>	745	2000	37%	8182	<b>8272</b>	7916	8192	330	610	315	125	6394	991	282	0	77	25	12	11	0	122	266	2					
<b>3179</b>	1085	2000	54%	9690	<b>12059</b>	9689	12059	1364	3410	1530	1197	6360	1661	310	0	143	126	168	760	0	77	1	84					
<b>13649</b>	781	2000	39%	7354	<b>8673</b>	7345	8670	777	1943	874	638	5039	1382	208	0	69	57	87	425	0	35	9	43					
<b>3965</b>	645	2000	32%	6040	<b>7162</b>	6034	7160	634	1585	682	473	4198	1045	221	3	63	64	70	276	0	34	6	60					
<b>3180</b>	352	2000	18%	3695	<b>3915</b>	3693	3914	123	308	106	74	3117	385	69	0	20	36	3	15	0	36	2	12					
<b>13650</b>	466	2000	23%	4882	<b>5179</b>	4879	5178	164	410	141	99	4113	512	92	0	27	48	4	20	0	47	3	16					
<b>13797</b>	1001	3800	26%	10540	<b>11127</b>	10535	11126	266	665	269	305	8414	1654	85	0	124	49	47	85	0	64	5	13					
<b>4311</b>	1762	2000	88%	18148	<b>19572</b>	18122	19564	852	2130	963	808	14252	2683	148	22	126	82	65	535	0	199	26	10					
<b>13651</b>	1693	2000	85%	18400	<b>18814</b>	18363	18803	388	806	385	303	15376	2332	179	24	118	55	27	103	0	137	37	12					
<b>4343</b>	1465	2000	73%	15524	<b>16277</b>	15513	16274	518	1178	486	345	12693	2003	113	314	254	54	22	15	0	38	11	7					
<b>1082</b>	1268	2000	63%	13289	<b>14086</b>	13251	14075	444	1110	518	537	11099	1477	15	1	109	48	62	318	0	112	38	10					
				7864	<b>8534</b>	7838	8526	406	993		327	6230	1047	132	14	67	52	36	172	0	65	26	23					
<b>4313</b>	2568	6400	40%	26616	<b>28531</b>	26612	28530	1773	3761	1720	235	22152	2251	894	728	84	65	19	67	0	351	4	1					
<b>4314</b>	1852	6400	29%	19737	<b>20580</b>	19737	20580	721	1553	756	419	17324	1529	304	86	88	53	24	253	1	75	0	0					
<b>6060</b>	1379	5600	25%	14501	<b>15319</b>	14488	15315	512	1280	477	343	11605	2190	209	10	50	130	32	130	1	124	13	7					
<b>3364</b>	951	2000	48%	8586	<b>9508</b>	8576	9505	553	1383	581	368	6940	971	243	5	63	57	40	208	0	40	10	9					
<b>13652</b>	903	2000	45%	8526	<b>9032</b>	8461	9013	431	918	442	352	6808	1011	165	12	98	63	46	145	0	81	65	32					
<b>6465</b>	442	2000	22%	4417	<b>4912</b>	4399	4907	277	693	318	231	3492	522	69	3	26	17	12	176	0	43	18	39					
<b>1080</b>	159	2000	8%	1441	<b>1588</b>	1435	1586	81	203	88	66	1132	184	23	1	9	9	4	44	0	16	6	13					
<b>13653</b>	132	2000	7%	1119	<b>1317</b>	1110	1314	124	310	148	106	821	132	27	0	9	4	3	90	0	20	9	4					
<b>24</b>	95	2000	5%	713	<b>954</b>	706	952	157	393	199	159	502	32	1	0	3	1	9	146	0	7	7	5					
				8047	<b>8637</b>	8023	8630	423	978		273	6538	927	168	35	54	50	27	142	0	66	24	15					
<b>4955</b>	636	2000	32%	5845	<b>7063</b>	5832	7059	787	1968	903	746	4009	989	49	0	8	97	68	573	0	14	13	25					
<b>4955</b>	636	2000	32%	5845	<b>7063</b>	5832	7059	787	1968	903	746	4009	989	49	0	8	97	68	573	0	14	13	25					
<b>5295</b>	703	2000	35%	6510	<b>7808</b>	6386	7771	862	2061	1002	857	4553	630	56	25	76	79	92	608	2	135	124	130					
<b>9329</b>	411	2000	21%	3369	<b>4562</b>	3367	4561	722	1805	793	746	1854	701	39	0	63	129	118	436	0	14	2	13					
<b>5951</b>	479	2000	24%	4187	<b>5321</b>	4083	5290	849	2013	966	885	2289	791	40	0	76	116	126	567	0	59	104	19					
<b>5296</b>	633	2000	32%	5774	<b>7034</b>	5549	6967	1010	2374	1136	1022	3387	979	73	0	85	143	155	639	0	61	225	27					
<b>9330</b>	823	2000	41%	7627	<b>9148</b>	7404	9081	1217	2804	1334	1178	4537	1410	143	0	104	198	164	712	0	87	223	49					
<b>5298</b>	732	2000	37%	6325	<b>8128</b>	6323	8127	1155	2888	1278	1087	3885	1107	98	0	30	183	179	695	0	112	2	34					
				4536	<b>5836</b>	4501	5825	847	2086		849	2694	832	53	1	55	131	125	537	0	47	35	25					
<b>5298</b>	732	2000	37%	6325	<b>8128</b>	6323	8127	1155	2888	1278	1087	3885	1107	98	0	30	183	179	695	0	112	2	34					
<b>3252</b>	362	2000	18%	3353	<b>4017</b>	3203	3972	392	980	449	418	1978	598	73	0	99	25	101	192	1	101	150	35					
<b>4956</b>	408	2000	20%	3990	<b>4532</b>	3864	4494	426	961	458	404	2390	895	84	0	62	64	82	196	0	37	126	54					
<b>4957</b>	347	2000	17%	3141	<b>3861</b>	3140	3861	374	935	427	397	2318	337	30	2	55	43	68	231	0	6	1	50					
<b>8762</b>	635	2000	32%	6526	<b>7053</b>	6438	7027	409	929	434	445	4692	1088	56	0	92	78	83	192	0	112	88	45					
<b>8763</b>	368	2000	18%	3428	<b>4085</b>	3418	4082	335	838	379	353	2450	494	53	0	71	28	96	149	9	26	10	42					
<b>4945</b>	404	2000	20%	3778	<b>4494</b>	3772	4492	403	1008	432	383	2514	753	65	0	45	71	53	214	0	23	6	34					
<b>4946</b>	397	2000	20%	3600	<b>4407</b>	3599	4407	420	1050	479	446	2671	382	34	2	62	49	76	259	0	7	1	57					
<b>9052</b>	397	2000	20%	3672	<b>4408</b>	3669	4407	389	973	409	402	2509	655	58	0	71	77	70	181	3	10	3	35					
<b>4947</b>	705	6400	11%	7155	<b>7832</b>	7144	7829	502	1104	506	528	5059	1278	99	3	128	117	88	195	0	129	11	48					
<b>3184</b>	484	2000	24%	4511	<b>5383</b>	4509	5382	541	1278	616	575	3322	485	43	3	80	63	98	334	0	9	2	72					
				3995	<b>4743</b>	3960	4733	431	1056		448	2763	608	55	1	73	59	84	231	1	40	34	46					
<b>3184</b>	484	2000	24%	4511	<b>5383</b>	4509	5382	541	1278	616	575	3322	485	43	3	80	63	98	334	0	9	2	72					
<b>8104</b>	571	2000	29%	5567	<b>6340</b>	5533	6330	315	788	318	405	4378	594	108	0	198	59	46	102	0	27	34	21					
<b>6433</b>	451	2000	23%	3969	<b>5008</b>	3969	5008	429	1073	432	546	2595	662	150	0	267	79	63	137	0	16	0	0					
<b>6434</b>	523	2000	26%	4655	<b>5811</b>	4655	5811	287	718	332	768	3153	690	7	0	488												

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	129+ 600	128 + 3469	135 + 036	F140511A	C140272	6,807	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8105</b>	
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	135+ 163	135 + 036	143 + 623	C140272	F140506B	8,558	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4641</b>	
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	152+ 292	143 + 623	154 + 526	F140506B	C140250	10,946	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	4	1,3%	<b>3414</b>	
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	176+ 636	154 + 526	178 + 466	C140250	F140529A	23,768	L	b 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4642</b>	
61	II. rendű főút	Somogy vármegye	186+ 640	178 + 466	186 + 664	F140529A	M000292	8,368	K	b 2	M1+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3418</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									92,922									
61	II. rendű főút	Zala vármegye	186+ 640	186 + 664	187 + 715	M000292	C200025	1,031	K	b 2	M1+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3418</b>	
61	II. rendű főút	Zala vármegye	189+ 135	187 + 715	190 + 870	C200025	C200818	3,155	K	b 2	FCS+J	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9554</b>	
61	II. rendű főút	Zala vármegye	192+ 835	190 + 870	193 + 294	C200818	F200681D	2,424	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	56	0,3%	<b>3267</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									6,610									
<i>útvonal átlagérték</i>									198,675									
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	1+ 050	0 + 000	2 + 369	F071006B	R071038E	2,445	K	a 2	M1+J	2	2022	mért	13	0,5%	<b>5299</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	3+ 500	2 + 369	4 + 450	R071038E	C070075	1,993	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6758</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	11+ 000	4 + 450	11 + 806	C070075	F071039B	7,360	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9332</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	13+ 000	11 + 806	16 + 929	F071039B	C070431	5,065	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>13638</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	18+ 000	16 + 929	19 + 000	C070431		1,771	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3361</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	20+ 765	19 + 000	21 + 515		C070434	2,532	K	c 2	M1+J	2	2022	mért	35	0,4%	<b>3200</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	22+ 400	21 + 515	27 + 500	C070434	F071044A	6,131	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9334</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	28+ 800	27 + 500	30 + 454	F071044A	F071043A	2,954	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13850</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	35+ 140	30 + 454	39 + 379	F071043A		10,449	K	c 2	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>53003</b>	
62	II. rendű főút	Fejér vármegye	39+ 650	39 + 379	42 + 096		R070105J	2,797	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	258	1,2%	<b>13798</b>	
62	I. rendű főút	Fejér vármegye	39+ 650	42 + 096	42 + 579	R070105J	R070105D	0,483	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	258	1,2%	<b>13798</b>	
62	I. rendű főút	Fejér vármegye	43+ 825	42 + 579	45 + 217	R070105D		2,653	K	a 3	M1+A	4	2021	felszorzott		10,0%	<b>3242</b>	
62	I. rendű főút	Fejér vármegye	45+ 625	45 + 217	45 + 707		C070021	0,490	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott		25,0%	<b>5301</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									47,123									
63	II. rendű főút	Tolna vármegye	0+ 547	0 + 000	8 + 575	C170014	C170056	8,501	K	c 2	M1+A	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4958</b>	
63	II. rendű főút	Tolna vármegye	10+ 000	8 + 575	11 + 167	C170056	C170256	2,673	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6322</b>	
63	II. rendű főút	Tolna vármegye	15+ 000	11 + 167	15 + 415	C170256	F170058A	4,277	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4948</b>	
63	II. rendű főút	Tolna vármegye	20+ 500	15 + 415	25 + 039	F170058A	C170060	9,699	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8764</b>	
63	II. rendű főút	Tolna vármegye	26+ 231	25 + 039	26 + 400	C170060	C170062	1,410	L	c 3	FCS+JA	2	2022	mért	272	1,1%	<b>4949</b>	
63	II. rendű főút	Tolna vármegye	34+ 211	26 + 400	34 + 212	C170062	M000243	7,846	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4960</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									34,406									
63	II. rendű főút	Fejér vármegye	34+ 211	34 + 212	43 + 706	M000243	C070072	9,456	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4960</b>	
63	II. rendű főút	Fejér vármegye	53+ 400	43 + 901	53 + 411	C070071	C070088	9,678	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9338</b>	
63	II. rendű főút	Fejér vármegye	54+ 600	53 + 411	57 + 090	C070088	C070091	3,605	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	104	0,4%	<b>1188</b>	
63	II. rendű főút	Fejér vármegye	58+ 000	57 + 090	58 + 620	C070091		1,523	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9341</b>	
63	II. rendű főút	Fejér vármegye	59+ 000	58 + 620	71 + 565		C070095	12,946	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	105	0,2%	<b>5952</b>	
63	II. rendű főút	Fejér vármegye	75+ 050	71 + 565	90 + 162	C070095	F071011B	18,604	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	272	1,1%	<b>9345</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									55,812									
<i>útvonal átlagérték</i>									90,218									
64	II. rendű főút	Tolna vármegye	2+ 271	0 + 000	2 + 272	C170037	M000240	2,327	K	e 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4961</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	2+ 271	2 + 272	9 + 850	M000240	C070117	7,550	K	e 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4961</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	10+ 000	9 + 850	15 + 300	C070117	C070118	5,462	L	e 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5953</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	15+ 380	15 + 300	16 + 726	C070118	C070119	1,431	K	f 2	M1+A	2	2022	mért	27	1,4%	<b>3189</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	17+ 000	16 + 726	25 + 060	C070119	C070120	8,343	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5954</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	31+ 000	25 + 060	31 + 190	C070120	C070122	5,812	L	f 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>5305</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	31+ 800	31 + 190	31 + 844	C070122	C070123	0,654	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>9351</b>	
64	II. rendű főút	Fejér vármegye	35+ 449	31 + 844	37 + 524	C070123	F071003D	5,628	L	f 2	FCS+JA	2	2022	mért	195	2,7%	<b>5306</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									37,207									
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	0+ 400	0 + 029	3 + 613	F170017B	C170065	3,556	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4962</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	5+ 000	3 + 613	5 + 650	C170065	C170066	2,048	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8765</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	10+ 200	5 + 650	10 + 347	C170066	C170067	4,771	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6190</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>8105</b>	739	2000	37%	7446	<b>8212</b>	7441	8211	629	1337	611	551	5643	1013	176	0	98	160	86	207	0	36	5	22					
<b>4641</b>	569	2000	28%	5495	<b>6319</b>	5408	6293	604	1388	677	558	3607	1020	105	1	60	70	57	370	1	55	87 *	62					
<b>3414</b>	543	2000	27%	5322	<b>6031</b>	5299	6024	496	1148	559	485	3542	1078	82	9	80	50	75	280	0	64	23	39					
<b>4642</b>	276	2000	14%	2605	<b>3071</b>	2560	3058	353	821	412	338	1620	499	70	0	55	18	32	233	0	23	45	10					
<b>3418</b>	687	2000	34%	6585	<b>7635</b>	6445	7593	645	1613	752	616	5070	528	128	0	99	33	59	425	0	72	140	31					
				4684	<b>5474</b>	4645	5462	449	1064		506	3289	699	89	1	147	53	54	252	0	37	39	23					
<b>3418</b>	687	2000	34%	6585	<b>7635</b>	6445	7593	645	1613	752	616	5070	528	128	0	99	33	59	425	0	72	140	31					
<b>9554</b>	542	2000	27%	5330	<b>6027</b>	5302	6019	378	945	402	314	4720	102	86	75	97	37	32	148	0	4	28	1					
<b>3267</b>	455	2000	23%	4292	<b>5061</b>	4267	5054	454	1135	544	507	3153	576	9	8	70	34	36	363	4	13	25	1					
				5145	<b>5924</b>	5101	5910	448	1119		432	4200	342	64	39	87	35	38	270	1	18	44	6					
				4461	<b>5311</b>	4424	5300	501	1214		533	3072	678	71	2	104	65	73	289	1	38	37	31					
<b>5299</b>	815	2000	41%	7864	<b>9051</b>	7844	9045	722	1805	803	580	6574	402	162	24	44	68	74	393	1	59	20	43					
<b>6758</b>	649	2000	32%	4946	<b>7210</b>	4943	7209	1369	3423	1597	1325	2593	810	155	0	111	97	289	826	2	26	3	34					
<b>9332</b>	578	2000	29%	4363	<b>6423</b>	4363	6423	1265	3163	1468	1285	2272	696	90	0	110	123	222	825	5	19	0	1					
<b>13638</b>	573	2000	29%	4672	<b>6371</b>	4666	6369	1058	2645	1228	1104	2926	577	36	0	82	123	107	792	0	23	6	0					
<b>3361</b>	605	2000	30%	4964	<b>6726</b>	4956	6724	1084	2710	1210	1050	2975	762	83	1	50	167	117	716	0	36	8	49					
<b>3200</b>	742	2000	37%	6008	<b>8248</b>	6008	8248	1416	3540	1716	1437	3818	649	42	18	81	72	176	1107	1	44	0	0					
<b>9334</b>	528	2000	26%	4062	<b>5868</b>	4057	5867	1091	2728	1302	1142	2232	606	48	0	99	78	153	810	2	13	5	16					
<b>13850</b>	588	2000	29%	4923	<b>6538</b>	4923	6538	1027	2568	1228	1012	2927	911	64	0	49	67	101	795	0	9	0	0					
<b>53003</b>	485	2000	24%	3843	<b>5385</b>	3835	5383	934	2335	1111	965	2184	594	53	0	84	65	129	685	2	23	8	16					
<b>13798</b>	1296	2000	65%	11409	<b>14404</b>	11407	14403	1856	4640	2169	1846	7780	1575	115	27	132	177	123	1413	1	48	2	16					
<b>13798</b>	1296	2000	65%	11409	<b>14404</b>	11407	14403	1856	4640	2169	1846	7780	1575	115	27	132	177	123	1413	1	48	2	16					
<b>3242</b>	2188	5600	39%	21957	<b>24307</b>	21931	24299	1232	3080	1260	1265	16527	3762	196	110	339	259	68	599	0	55	26	16					
<b>5301</b>	1427	6400	22%	15072	<b>15857</b>	15057	15853	591	1316	596	715	11896	2261	72	1	197	159	56	298	5	99	15	13					
				6186	<b>8062</b>	6180	8060	1142	2852		1155	3991	902	80	10	104	108	144	798	2	28	6	13					
<b>4958</b>	404	2000	20%	3779	<b>4494</b>	3771	4492	323	808	380	403	2749	528	58	2	140	9	80	155	19	12	8	19					
<b>6322</b>	245	2000	12%	2411	<b>2726</b>	2398	2722	238	515	236	293	1677	333	55	0	110	60	31	90	2	32	13	8					
<b>4948</b>	312	2000	16%	2629	<b>3466</b>	2624	3465	483	1208	521	467	1477	557	85	0	69	80	54	262	2	26	5	12					
<b>8764</b>	321	2000	16%	2763	<b>3568</b>	2763	3568	461	1153	531	465	1626	577	55	0	59	43	54	309	0	21	0	19					
<b>4949</b>	455	2000	23%	4359	<b>4552</b>	3663	4343	494	1143	550	444	2542	496	72	0	22	60	118	244	0	78	696	31					
<b>4960</b>	321	2000	16%	2035	<b>3208</b>	2032	3207	614	1535	723	653	881	345	126	0	165	19	81	382	6	20	3	7					
				2869	<b>3677</b>	2837	3667	449	1111		479	1757	487	76	0	107	36	67	262	6	22	33	15					
<b>4960</b>	321	2000	16%	2035	<b>3208</b>	2032	3207	614	1535	723	653	881	345	126	0	165	19	81	382	6	20	3	7					
<b>9338</b>	503	2000	25%	4851	<b>5588</b>	4427	5461	776	1713	822	658	2689	707	218	0	100	106	172	278	2	97	424	58					
<b>1188</b>	847	2000	42%	8789	<b>9415</b>	8312	9272	784	1685	804	689	6048	1132	253	4	162	140	49	334	4	159	477	27					
<b>9341</b>	475	2000	24%	4788	<b>5277</b>	4403	5162	624	1349	660	461	2899	718	227	1	65	74	74	248	0	76	385 *	21					
<b>5952</b>	467	2000	23%	4483	<b>5183</b>	4428	5167	449	1039	524	396	3294	517	100	0	47	19	30	292	8	28	55	93					
<b>9345</b>	649	2000	32%	7005	<b>7215</b>	6591	7091	451	898	367	394	5369	644	124	2	69	204	25	96	0	34	414	24					
				5259	<b>5872</b>	4993	5792	561	1243		505	3639	608	146	1	91	105	64	241	3	50	266	43					
				4348	<b>5035</b>	4171	4982	518	1193		495	2921	562	120	1	97	79	65	249	5	40	177	32					
<b>4961</b>	630	2000	32%	4686	<b>6302</b>	4655	6293	950	2375	1132	967	2576	939	101	0	118	44	165	636	4	42	31	30					
<b>4961</b>	630	2000	32%	4686	<b>6302</b>	4655	6293	950	2375	1132	967	2576	939	101	0	118	44	165	636	4	42	31	30					
<b>5953</b>	633	2000	32%	5053	<b>6332</b>	4969	6307	953	2247	1096	893	2966	944	94	0	34	100	121	638	0	44	84 *	28					
<b>3189</b>	603	2000	30%	4806	<b>5484</b>	4800	5482	415	1038	443	362	3740	556	85	0	32	71	29	230	0	43	6	14					
<b>5954</b>	627	2000	31%	4688	<b>5700</b>	4687	5700	624	1560	614	573	3308	687	77	10	36	182	66	289	0	15	1	17					
<b>5305</b>	689	2000	34%	5441	<b>6268</b>	5361	6244	617	1437	708	582	3843	726	96	3	64	55	54	409	0	72	80	39					
<b>9351</b>	1180	2000	59%	9689	<b>10732</b>	9461	10664	912	2038	998	780	6710	1493	242	0	110	104	84	482	0	179	228 *	57					
<b>5306</b>	1109	2000	55%	8935	<b>10083</b>	8924	10080	872	1988	947	801	6867	1035	128	0	57	147	58	539	0	68	11	25					
				5594	<b>6784</b>	5554	6773	792	1911		756	3762	859	100	3	66	103	96	490	1	47	39	27					
<b>4962</b>	631	2000	32%	6286	<b>7016</b>	6283	7015	403	1008	386	275	4846	917	207	0	79	74	46	76	0	26	3	12					
<b>8765</b>	516	2000	26%	5266	<b>5730</b>	5262	5729	270	675	279	172	4792	142	132	0	34	28	46	61	3	16	4	8					
<b>6190</b>	443	2000	22%	4491	<b>4919</b>	4468	4912	356	777	371	285	3206	822	103	0	32	58	53	139	3	37	23	15					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	12+ 000	10 + 347	20 + 363	C170067	C170070	10,088	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	14	0,9%	<b>4963</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	26+ 885	20 + 363	28 + 387	C170070	C170075	8,028	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	272	1,4%	<b>4964</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	31+ 100	28 + 387	33 + 842	C170075	C170077	5,519	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8766</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	42+ 000	33 + 842	45 + 412	C170077	C170044	11,687	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9160</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	46+ 634	45 + 412	49 + 200	C170044		3,790	L	d 3	F+J	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>1191</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	57+ 000	49 + 200	60 + 800			11,680	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8768</b>	
65	II. rendű főút	Tolna vármegye	63+ 100	60 + 800	63 + 418		M000264	2,599	K	d 3	M1+A	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4965</b>	
		<i>vármegyei átlagérték</i>						63,766										
65	II. rendű főút	Somogy vármegye	63+ 100	63 + 418	66 + 749	M000264	C140068	3,325	K	d 3	M1+A	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4965</b>	
65	II. rendű főút	Somogy vármegye	75+ 726	66 + 749	80 + 494	C140068		13,803	L	e 3	FCS+J	2	2022	mért		1,6%	<b>8110</b>	
65	II. rendű főút	Somogy vármegye	81+ 900	80 + 494	83 + 387		R140121G	2,843	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	292	25,0%	<b>4645</b>	
65	II. rendű főút	Somogy vármegye	83+ 681	83 + 387	84 + 473	R140121G	C140013	1,209	L	f 3	M1	4	2022	mért	1	24,0%	<b>6734</b>	
		<i>vármegyei átlagérték</i>						21,180										
		<i>útvonal átlagérték</i>						84,946										
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	0+ 209	0 + 000	1 + 891	C020019		1,910	L	a 3	M2	4	2018	felszorzott		15,0%	<b>4315</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	2+ 154	1 + 891	3 + 756			1,868	L	a 3	M2	4	2013	felszorzott		25,0%	<b>13654</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	4+ 010	3 + 756	9 + 598		C020080	5,841	K	b 3	M1	3	2014	felszorzott		25,0%	<b>4317</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	11+ 015	9 + 598	17 + 787	C020080	C020083	8,199	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7461</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	18+ 002	17 + 787	23 + 720	C020083	C020084	5,954	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7462</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	26+ 015	23 + 720	26 + 699	C020084	C020085	2,962	K	d 3	F+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>1408</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	27+ 565	26 + 699	28 + 127	C020085	C020086	1,435	L	d 3	FCS+J	2	2022	mért	174	1,9%	<b>1192</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	33+1016	28 + 127	41 + 947	C020086	C020088	13,836	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7464</b>	
66	II. rendű főút	Baranya vármegye	43+ 829	41 + 947	43 + 905	C020088	M000265	1,952	K	d 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3193</b>	
		<i>vármegyei átlagérték</i>						43,957										
66	II. rendű főút	Somogy vármegye	43+ 829	43 + 905	49 + 967	M000265	C140396	6,026	K	d 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3193</b>	
66	II. rendű főút	Somogy vármegye	53+ 200	49 + 967	54 + 311	C140396	F140505D	4,124	L	d 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4646</b>	
		<i>vármegyei átlagérték</i>						10,150										
		<i>útvonal átlagérték</i>						54,107										
67	II. rendű főút	Baranya vármegye	1+ 200	0 + 000	1 + 681	C020586	C020089	1,708	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>13540</b>	
67	II. rendű főút	Baranya vármegye	3+ 357	1 + 681	12 + 222	C020089	C020093	10,529	K	d 3	FCS+JA	2	2022	mért	294	1,3%	<b>3194</b>	
67	II. rendű főút	Baranya vármegye	19+ 576	12 + 222	19 + 672	C020093	M000266	7,445	L	d 3	M1+A	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>3365</b>	
		<i>vármegyei átlagérték</i>						19,682										
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	19+ 576	19 + 672	23 + 247	M000266	C140370	3,585	L	d 3	M1+A	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>3365</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	35+ 156	23 + 247	36 + 837	C140370		13,585	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4647</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	38+ 785	36 + 837	39 + 556		R140276A	2,719	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>4648</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	40+ 400	39 + 556	40 + 495	R140276A	C140266	0,939	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott		25,0%	<b>4632</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	40+ 998	40 + 495	42 + 409	C140266	F140520D	1,913	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	279	0,9%	<b>9198</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	43+ 617	42 + 409	44 + 439	F140520D	F140509C	2,030	K	b 3	M2	4	2014	felszorzott		25,0%	<b>3927</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	63+ 000	47 + 688	63 + 417	F140535A	F140536A	15,711	K	c 3	FCS+J	4	2015	felszorzott		30,0%	<b>4637</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	65+ 889	63 + 417	80 + 545	F140536A	F140537A	17,131	K	e 3	FCS+J	4		felszorzott		25,0%	<b>3745</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	83+ 455	80 + 551	91 + 080	F140537A	F140562B	10,531	K	f 3	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>6745</b>	
67	II. rendű főút	Somogy vármegye	91+ 472	91 + 080	92 + 336	F140562B	F140516C	1,279	K	f 3	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>6798</b>	
		<i>vármegyei átlagérték</i>						69,423										
		<i>útvonal átlagérték</i>						89,105										
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	1+ 004	0 + 000	1 + 672	F140502A	C140511	1,672	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5725</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	12+ 761	1 + 672	18 + 219	C140511		16,547	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	188	1,0%	<b>8117</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	21+ 750	18 + 219	30 + 379		C140349	12,160	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4650</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	33+ 746	30 + 379	35 + 520	C140349	F140531A	5,141	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13847</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	35+ 788	35 + 520	39 + 744	F140531A	F140532A	4,170	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	321	1,3%	<b>13848</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	42+ 523	39 + 744	44 + 556	F140532A	C140352	4,754	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13849</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	50+ 763	44 + 556	58 + 342	C140352	C140250	13,785	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4866</b>	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	58+1463	58 + 1168	64 + 057	C140249	C140256	4,889	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8121</b>	



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű
														egyes	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
														[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]				
			(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)			
4963	460	2000	23%	4394	4602	4328	4582	193	408	189	149	3452	571	64	0	20	43	19	67	0	59	66	33	
4964	427	2000	21%	4077	4267	4016	4249	180	380	176	139	3201	530	60	0	19	40	18	62	0	55	61	31	
8766	354	2000	18%	3495	3536	3255	3464	149	295	131	114	2445	495	65	0	30	46	10	27	1	84	240	52	
9160	470	2000	24%	4251	4703	4219	4693	200	500	221	224	3260	611	67	0	91	13	40	71	9	28	32	29	
1191	852	2000	43%	7166	7743	7159	7741	516	1091	521	375	4966	1488	198	0	57	86	93	138	1	119	7	13	
8768	754	2000	38%	6235	6850	6211	6843	454	973	449	577	4615	852	123	0	246	108	49	173	1	27	24	17	
4965	714	2000	36%	5717	6491	5716	6491	427	1068	418	431	3891	1245	79	0	83	120	58	170	0	56	1	14	
				4947	5356	4895	5341	292	652		280	3721	724	97	0	85	57	38	97	2	48	52	25	
4965	714	2000	36%	5717	6491	5716	6491	427	1068	418	431	3891	1245	79	0	83	120	58	170	0	56	1	14	
8110	755	2000	38%	7971	8393	7938	8383	380	816	380	325	6384	1053	106	0	51	85	27	162	0	64	33	6	
4645	1135	2000	57%	12113	12613	12068	12600	531	1102	512	452	8872	2209	200	0	121	122	50	159	0	327	45	8	
6734	3409	6400	53%	24028	24347	24024	24346	389	742	341	263	20241	2869	225	0	99	105	15	44	0	395	4	31	
				9090	9572	9062	9563	408	890		355	7118	1342	121	0	68	97	34	156	0	117	28	9	
				5980	6407	5934	6393	321	711		299	4568	878	103	0	80	67	37	112	2	65	46	21	
4315	1637	6400	26%	17266	18187	17257	18184	838	1784	824	372	13860	2301	349	186	69	96	56	151	0	182	9	7	
13654	1476	6400	23%	15613	16396	15581	16386	789	1569	759	457	12018	2447	466	32	166	111	71	109	0	156	32	5	
4317	1028	3800	27%	10499	11427	10482	11422	517	1293	533	303	7971	1749	325	4	115	30	47	110	1	120	17	10	
7461	634	2000	32%	5150	5764	5144	5762	356	890	398	332	3582	1087	82	0	58	32	71	171	0	56	6	5	
7462	649	2000	32%	5461	5897	5454	5895	334	731	370	292	4056	920	135	0	93	14	55	130	0	39	7	12	
1408	903	2000	45%	7388	8209	7272	8174	471	1178	462	390	5417	1160	121	0	40	116	78	156	0	82	116	102	
1192	853	2000	43%	7182	7753	7069	7719	442	954	437	379	5291	1095	109	0	46	107	71	155	0	95	113	100	
7464	240	2000	12%	1861	2183	1853	2181	177	443	193	154	1124	489	52	0	29	21	19	85	0	21	8	13	
3193	264	2000	13%	2130	2402	2125	2401	159	398	161	148	1664	264	25	0	14	40	11	83	0	12	5	12	
				5922	6479	5901	6473	359	848		271	4355	1043	141	10	63	40	46	121	0	62	20	19	
3193	264	2000	13%	2130	2402	2125	2401	159	398	161	148	1664	264	25	0	14	40	11	83	0	12	5	12	
4646	354	2000	18%	3072	3220	3002	3199	177	363	166	135	2125	584	71	1	30	43	27	34	1	72	70	14	
				2513	2734	2481	2725	166	383		143	1851	394	44	0	21	41	18	63	0	36	31	13	
				5282	5777	5260	5770	323	761		247	3885	921	123	8	55	41	41	110	0	57	22	18	
13540	735	2000	37%	6083	6677	6032	6662	292	730	306	273	4452	1061	108	4	93	36	51	92	1	88	51	46	
3194	608	2000	30%	4946	5526	4934	5522	338	845	342	309	3907	595	58	0	29	85	24	171	0	35	12	30	
3365	388	2000	19%	3254	3527	3253	3527	210	462	231	172	2252	722	74	0	36	16	22	98	0	24	1	9	
				4405	4870	4393	4866	286	690		254	3328	683	68	0	37	55	26	137	0	35	11	23	
3365	388	2000	19%	3254	3527	3253	3527	210	462	231	172	2252	722	74	0	36	16	22	98	0	24	1	9	
4647	393	2000	20%	3942	4361	3941	4361	233	583	255	190	3269	352	83	0	40	18	24	108	0	35	1	12	
4648	800	2000	40%	8586	8891	8576	8888	261	566	267	222	7237	943	71	0	32	53	24	113	0	91	10	12	
4632	1439	6400	22%	15169	15994	15161	15992	863	1724	852	304	12365	1683	550	73	64	70	46	123	1	185	8	1	
9198	1413	6400	22%	15413	15699	14732	15495	445	967	409	509	12915	988	47	30	141	161	20	187	0	99	681	144	
3927	1160	5600	21%	11998	12894	11950	12880	460	1150	472	409	9745	1386	148	71	168	57	29	155	0	175	48	16	
4637	765	5600	14%	7011	7654	7000	7651	352	880	390	313	5503	1001	87	0	48	31	82	152	0	54	11	42	
3745	543	5600	10%	5419	6033	5417	6032	363	908	349	389	4240	755	13	0	39	131	35	184	0	13	2	7	
6745	845	2000	42%	5422	6033	5420	6032	364	910	350	391	4240	755	13	0	40	131	35	185	0	14	2	7	
6798	624	2000	31%	4298	4456	4297	4456	84	210	79	72	3402	764	35	0	23	21	10	18	0	22	1	2	
				6082	6628	6058	6621	330	809		312	4845	775	61	4	48	73	41	150	0	40	24	20	
				5711	6239	5690	6233	320	782		299	4510	755	63	3	45	69	38	147	0	39	21	21	
5725	440	2000	22%	4660	4884	4536	4847	233	514	246	256	3804	337	61	0	84	37	25	109	1	67	124	11	
8117	202	2000	10%	1919	2239	1826	2211	231	578	256	215	1265	258	37	0	21	32	14	147	1	40	93	11	
4650	146	2000	7%	1364	1458	1302	1439	110	239	112	90	861	296	31	0	11	21	15	43	0	17	62	7	
13847	564	2000	28%	4584	5638	4541	5625	594	1485	639	628	3142	638	57	3	94	105	180	249	0	32	43	41	
13848	118	2000	6%	1035	1183	983	1167	100	250	122	108	742	104	3	0	11	7	10	79	1	14	52	12	
13849	356	2000	18%	3266	3556	3194	3534	201	503	225	194	2380	508	37	0	30	23	16	125	0	70	72	5	
4866	294	2000	15%	2585	2944	2479	2912	228	570	268	241	1667	465	30	2	45	13	26	156	1	51	106	23	
8121	377	2000	19%	4039	4186	3998	4174	118	241	115	213	3228	430	54	0	149	23	8	33	0	65	41	8	

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	72+ 625	64 + 057	79 + 167	C140256		15,110	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	4651	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	80+ 507	79 + 167	82 + 536		F140530B	3,369	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	13799	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	84+ 470	82 + 536	86 + 346	F140530B		3,811	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	13800	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	91+ 414	86 + 346	92 + 281		C140162	5,934	L	e 3	FCS+J	2	2022	mért	237	1,9%	3732	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	94+ 757	92 + 281	95 + 636	C140162	R140134F	3,355	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	6832	
68	II. rendű főút	Somogy vármegye	96+ 523	95 + 636	96 + 686	R140134F	F140500D	1,050	K	e 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	8123	
<i>útvonal átlagérték</i>								95,747										
71	II. rendű főút	Fejér vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 502	R070063A	R070063C	0,502	K	f 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	13541	
71	II. rendű főút	Fejér vármegye	0+ 899	0 + 502	0 + 904	R070063C	M000232	0,402	K	f 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	5312	
<i>vármegyei átlagérték</i>								0,904										
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+ 899	0 + 904	2 + 810	M000232	R190113C	1,866	K	f 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	5312	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	4+ 016	2 + 810	5 + 791	R190113C	F190241B	2,981	K	f 2	M1+J	2	2018	felszorzott		15,0%	8578	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	8+ 400	5 + 791	9 + 760	F190241B		3,969	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8579	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	17+ 150	9 + 760	18 + 484		F190244A	8,724	L	f 3	FCS+J	2	2022	mért	268	2,2%	1203	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	20+ 400	18 + 484	21 + 383	F190244A	C190246	3,077	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	8580	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	23+ 600	21 + 383	24 + 443	C190246	C190247	3,060	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	8581	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	25+ 400	24 + 443	25 + 997	C190247	C190248	1,554	L	f 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	4855	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	29+ 800	25 + 997	33 + 241	C190248		7,244	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8582	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	34+ 000	33 + 241	35 + 582		C190252	2,341	L	f 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	4856	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	37+ 400	35 + 582	37 + 528	C190252	C190253	1,946	L	f 3	M2	4	2014	felszorzott		25,0%	8583	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	37+ 828	37 + 528	38 + 975	C190253	C190255	1,447	L	f 3	M1+J	4	2022	mért	35	1,0%	1204	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	39+ 894	38 + 975	40 + 153	C190255	F190256B	1,178	L	f 3	FCS+J	4	2022	mért	216	2,2%	4857	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	41+ 000	40 + 153	42 + 641	F190256B	C190257	2,520	K	f 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	6138	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	43+ 400	42 + 641	45 + 366	C190257	C190260	2,725	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8584	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	53+ 500	45 + 366	59 + 344	C190260	C190265	13,978	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8585	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	65+ 100	59 + 344	66 + 433	C190265	C190266	7,089	L	f 3	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	3205	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	75+ 721	66 + 433	76 + 889	C190266	C190270	10,456	K	f 3	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	14046	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	78+ 400	76 + 889	78 + 830	C190270		1,941	L	f 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	4858	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	81+ 800	78 + 830	83 + 625		C190272	4,795	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	8586	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	85+ 200	83 + 625	85 + 275	C190272	C190273	1,650	K	f 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	4859	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	86+ 300	85 + 275	86 + 323	C190273	C190274	1,048	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	8587	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	90+ 000	86 + 323	90 + 266	C190274	C190275	3,943	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	8588	
71	II. rendű főút	Veszprém vármegye	91+ 646	90 + 266	92 + 253	C190275	M000288	1,987	K	f 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	3440	
<i>vármegyei átlagérték</i>								91,519										
71	II. rendű főút	Zala vármegye	91+ 646	92 + 253	95 + 744	M000288	F200691B	3,284	K	f 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	3440	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	97+ 340	95 + 744	98 + 345	F200691B	C200028	2,622	L	f 3	FCS+J	2	2022	mért	280	1,6%	13920	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	101+ 280	98 + 345	101 + 658	C200028	F200664B	3,273	L	f 3	FCS+J	2	2022	mért	322	2,0%	1193	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	102+ 030	101 + 678	102 + 767	F200664B	F200693B	1,119	K	f 3	M1+A	2	2018	felszorzott		15,0%	4940	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	105+ 415	102 + 778	106 + 019	F200693B	F200695C	3,265	K	d 3	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	1041	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	107+ 565	106 + 019	108 + 164	F200695C	F200692D	2,145	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	13664	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	110+ 450	108 + 166	113 + 881	F200692D	C200611	5,115	K	d 3	M1+A	2	2020	felszorzott		10,0%	5682	
71	II. rendű főút	Zala vármegye	115+ 360	113 + 881	116 + 446	C200611	F200823B	2,585	K	d 3	M1+A	2	2022	mért	1	24,0%	9557	
<i>vármegyei átlagérték</i>								23,408										
<i>útvonal átlagérték</i>								115,831										
72	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 491	F190244B	F190249B	0,491	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	3974	
72	II. rendű főút	Veszprém vármegye	4+ 127	0 + 491	7 + 193	F190249B	F190775C	6,724	L	d 3	FCS+J	2	2022	mért	224	1,8%	3207	
<i>útvonal átlagérték</i>								7,215										
73	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 706	C190252	F190279C	0,706	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8589	
73	II. rendű főút	Veszprém vármegye	1+ 140	0 + 722	10 + 932	F190279C	C190282	10,292	L	e 3	M1+A	2	2022	mért	21	0,7%	3208	
73	II. rendű főút	Veszprém vármegye	11+ 500	10 + 932	13 + 541	C190282	F190797B	2,609	K	e 3	M1	4	2018	felszorzott		10,0%	4861	
<i>útvonal átlagérték</i>								13,607										
74	II. rendű főút	Zala vármegye	0+ 720	0 + 000	1 + 028	F200683B	F200684B	1,028	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	56	1,7%	10021	

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>4651</b>	461	2000	23%	4290	<b>4606</b>	4090	4546	345	764	381	304	3008	572	118	0	77	23	41	162	1	69	200	19					
<b>13799</b>	203	2000	10%	1700	<b>2033</b>	1700	2033	186	465	214	207	1105	363	8	0	29	22	30	126	0	7	0	10					
<b>13800</b>	259	2000	13%	2121	<b>2586</b>	2121	2586	258	645	297	297	1382	407	14	0	53	31	32	180	1	19	0	2					
<b>3732</b>	737	2000	37%	7645	<b>8185</b>	7578	8165	418	927	418	422	6066	909	48	0	52	120	39	211	0	81	67	52					
<b>6832</b>	451	2000	23%	4331	<b>5011</b>	4330	5011	351	878	407	426	3092	741	20	0	95	37	51	242	1	38	1	13					
<b>8123</b>	619	2000	31%	4338	<b>6873</b>	4327	6870	1524	3810	1515	1498	974	1634	193	0	167	433	177	721	0	21	11	7					
				3112	<b>3485</b>	3025	3459	269	642		271	2182	460	49	0	51	38	35	147	1	45	87	17					
<b>13541</b>	119	2000	6%	1014	<b>1084</b>	1001	1080	42	105	40	51	691	180	2	0	11	14	6	20	0	67	13	10					
<b>5312</b>	202	2000	10%	1687	<b>1837</b>	1681	1835	80	200	80	94	1341	193	11	0	25	21	14	34	0	39	6	3					
				1313	<b>1419</b>	1303	1416	59	147		70	980	186	6	0	17	17	10	26	0	55	10	7					
<b>5312</b>	202	2000	10%	1687	<b>1837</b>	1681	1835	80	200	80	94	1341	193	11	0	25	21	14	34	0	39	6	3					
<b>8578</b>	1585	2000	79%	13669	<b>14406</b>	13666	14405	425	1063	453	370	10825	2240	125	0	70	51	110	139	0	94	3	12					
<b>8579</b>	1021	2000	51%	7153	<b>7291</b>	7127	7283	196	372	174	76	5728	1077	127	8	15	42	15	4	0	107	26	4					
<b>1203</b>	699	2000	35%	4978	<b>4989</b>	4949	4980	53	102	44	40	4301	494	24	5	16	19	1	4	0	85	29	0					
<b>8580</b>	1858	2000	93%	12421	<b>13273</b>	12421	13273	385	963	371	423	9783	1935	147	10	195	85	34	109	0	120	0	3					
<b>8581</b>	1584	2000	79%	11048	<b>11314</b>	11048	11314	257	533	269	181	8735	1794	144	16	84	13	22	60	2	174	0	4					
<b>4855</b>	1285	2000	64%	9006	<b>9181</b>	9000	9179	177	351	169	138	7476	1173	99	0	60	32	9	36	1	105	6	9					
<b>8582</b>	1185	2000	59%	8251	<b>8464</b>	8208	8451	315	635	301	210	6082	1411	154	0	49	64	34	63	0	347	43	4					
<b>4856</b>	1009	2000	50%	6979	<b>7204</b>	6963	7199	222	463	212	181	5661	957	74	0	33	57	28	63	0	86	16	4					
<b>8583</b>	2111	6400	33%	14711	<b>15079</b>	14685	15071	410	812	375	278	11674	2362	201	0	69	103	32	74	0	166	26	4					
<b>1204</b>	2300	6400	36%	15995	<b>16430</b>	15973	16423	397	839	403	340	14281	1041	153	1	97	67	28	147	1	149	22	8					
<b>4857</b>	1737	6400	27%	12146	<b>12407</b>	12111	12397	270	540	216	265	10501	1021	63	0	58	130	27	50	0	222	35	39					
<b>6138</b>	1697	2000	85%	11673	<b>12121</b>	11671	12120	294	735	282	130	9337	1715	205	0	41	37	12	40	0	281	2	3					
<b>8584</b>	1125	2000	56%	7610	<b>8035</b>	7510	8005	314	785	308	184	5851	1161	159	0	29	51	32	72	0	149	100	6					
<b>8585</b>	878	2000	44%	6189	<b>6275</b>	6164	6268	189	398	204	134	4228	1250	99	0	44	7	18	64	1	446	25	7					
<b>3205</b>	618	2000	31%	4272	<b>4413</b>	4264	4411	135	278	129	108	3491	546	52	0	25	33	11	39	0	59	8	8					
<b>14046</b>	468	2000	23%	3268	<b>3340</b>	3185	3315	79	198	78	58	2780	208	35	1	15	14	7	22	0	98	83	5					
<b>4858</b>	703	2000	35%	4853	<b>5022</b>	4783	5001	231	457	222	138	3532	873	134	0	41	38	7	52	0	100	70	6					
<b>8586</b>	850	2000	43%	5702	<b>6068</b>	5661	6056	227	568	212	127	4075	1169	141	0	41	41	11	30	4	136	41	13					
<b>4859</b>	696	2000	35%	4806	<b>4975</b>	4795	4972	104	260	97	55	4088	556	64	0	15	19	8	13	0	29	11	3					
<b>8587</b>	753	2000	38%	5132	<b>5380</b>	5132	5380	149	373	138	87	4114	814	80	0	18	33	11	25	0	34	0	3					
<b>8588</b>	658	2000	33%	4486	<b>4703</b>	4429	4686	139	348	131	118	3440	664	67	0	46	31	12	29	0	135	57	5					
<b>3440</b>	1473	2000	74%	9846	<b>10519</b>	9769	10496	445	1113	461	390	8143	1037	96	1	42	89	64	195	0	93	77	9					
				6910	<b>7135</b>	6875	7125	204	456		149	5421	1021	96	2	43	36	20	50	0	181	34	6					
<b>3440</b>	1473	2000	74%	9846	<b>10519</b>	9769	10496	445	1113	461	390	8143	1037	96	1	42	89	64	195	0	93	77	9					
<b>13920</b>	1516	2000	76%	10286	<b>10828</b>	10205	10804	499	1108	518	446	8414	1092	98	1	46	102	71	227	0	145	81	9					
<b>1193</b>	2391	2000	120%	16457	<b>17075</b>	16296	17027	565	1270	608	553	13751	1704	117	3	108	87	45	305	8	149	161	19					
<b>4940</b>	1614	2000	81%	10164	<b>11530</b>	10130	11520	678	1695	721	922	7588	1400	29	0	273	155	97	397	0	190	34	1					
<b>1041</b>	1111	2000	56%	9029	<b>10097</b>	8997	10087	624	1560	714	727	7166	1052	7	0	110	91	51	459	16	45	32	0					
<b>13664</b>	588	2000	29%	4485	<b>5343</b>	4484	5343	473	1183	483	553	3245	594	19	0	99	133	60	261	0	64	1	9					
<b>5682</b>	742	2000	37%	5555	<b>6744</b>	5555	6744	694	1735	742	759	4001	747	18	17	100	146	140	373	0	12	0	1					
<b>9557</b>	1566	2000	78%	12308	<b>14236</b>	12308	14236	859	2148	1013	1198	9069	1878	88	0	427	59	90	622	0	65	0	10					
				9564	<b>10571</b>	9515	10556	607	1481		676	7543	1145	59	4	133	107	81	353	3	81	49	7					
				7402	<b>7785</b>	7365	7774	285	661		255	5815	1039	88	2	61	50	32	111	1	160	37	6					
<b>3974</b>	964	2000	48%	8525	<b>8765</b>	8516	8762	242	513	225	241	6364	1693	52	1	52	79	41	69	0	164	9	1					
<b>3207</b>	1291	2000	65%	10657	<b>11739</b>	10657	11739	824	1865	851	880	8188	1434	82	14	152	196	110	419	3	59	0	0					
				10512	<b>11536</b>	10511	11536	784	1773		837	8064	1452	80	13	145	188	105	395	3	66	1	0					
<b>8589</b>	680	2000	34%	6984	<b>7553</b>	6974	7550	310	775	275	297	5442	1086	91	0	78	109	26	84	0	54	10	4					
<b>3208</b>	986	2000	49%	10568	<b>10955</b>	10552	10950	361	753	351	316	8091	1857	131	0	86	82	27	121	0	147	16	10					
<b>4861</b>	2027	5600	36%	21218	<b>22523</b>	21186	22513	833	2083	798	572	17650	2444	324	4	67	198	23	284	0	182	32	10					
				12424	<b>12991</b>	12405	12991	449	1009		364	9786	1930	166	1	82	106	26	150	0	149	19	10					
<b>10021</b>	511	2000	26%	5683	<b>6383</b>	5682	6383	409	1023	488	427	4490	702	39	0	57	23	35	304	8	19	1	5					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
74	II. rendű főút	Zala vármegye	3+ 265	1 + 028	5 + 510	F200684B	C200812	4,482	K	b 1	FCS+J	2	2021	felszorzott	10,0%	1389		
74	II. rendű főút	Zala vármegye	17+ 095	5 + 510	18 + 662	C200812	C200047	11,700	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	215	1,2%	3455	
74	II. rendű főút	Zala vármegye	28+1002	18 + 662	35 + 227	C200047	F200675B	16,530	K	b 3	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	9559		
74	II. rendű főút	Zala vármegye	43+ 224	35 + 227	48 + 233	F200675B	F200671A	13,007	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	322	0,8%	3359	
74	II. rendű főút	Zala vármegye	48+ 736	48 + 233	50 + 412	F200671A	F200672A	2,242	K	b 3	FCS+J	2	2017	felszorzott	15,0%	6227		
74	II. rendű főút	Zala vármegye	52+ 560	50 + 412	53 + 394	F200672A	C200058	1,591	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	255	1,3%	1333	
74	II. rendű főút	Zala vármegye	61+ 003	53 + 394	65 + 071	C200058	M000278	11,715	L	a 2	M2	2	2022	mért	1	14,0%	3211	
<i>vármegyei átlagérték</i>								62,295										
74	II. rendű főút	Vas vármegye	61+ 003	65 + 071	65 + 892	M000278	C180354	0,821	L	a 2	M2	2	2022	mért	1	14,0%	3211	
74	II. rendű főút	Vas vármegye	74+ 453	65 + 892	75 + 140	C180354	C180344	9,252	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4762		
<i>vármegyei átlagérték</i>								10,073										
<i>útvonali átlagérték</i>								72,368										
75	II. rendű főút	Zala vármegye	0+ 200	0 + 024	2 + 059	F200692C	C200816	2,035	K	d 3	M1+A	2	2022	mért	14	1,0%	5443	
75	II. rendű főút	Zala vármegye	2+ 500	2 + 059	3 + 278	C200816	C200064	1,219	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	13763		
75	II. rendű főút	Zala vármegye	3+ 740	3 + 278	5 + 100	C200064	C200065	1,862	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	9563		
75	II. rendű főút	Zala vármegye	8+ 250	5 + 100	8 + 306	C200065	F200662A	3,206	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6799		
75	II. rendű főút	Zala vármegye	10+ 370	8 + 306	10 + 950	F200662A	C200068	2,604	L	d 3	FCS+J	2	2022	mért	265	1,4%	9564	
75	II. rendű főút	Zala vármegye	25+ 600	10 + 950	33 + 277	C200068	F200675B	22,342	L	d 3	M1	2	2022	mért	1	24,0%	9566	
75	II. rendű főút	Zala vármegye	41+ 003	33 + 366	48 + 451	F200675D	C200085	15,142	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	133	1,5%	9567	
75	II. rendű főút	Zala vármegye	50+ 154	48 + 451	63 + 049	C200085	F200663A	14,598	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	238	1,4%	9570	
75	II. rendű főút	Zala vármegye	64+ 600	63 + 049	64 + 800	F200663A		1,831	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	265	1,2%	5446	
75	II. rendű főút	Zala vármegye	69+ 100	64 + 800	69 + 339		F200670D	4,459	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6349		
<i>útvonali átlagérték</i>								69,298										
76	II. rendű főút	Somogy vármegye	3+ 638	0 + 034	4 + 093	F140500B	C140028	4,059	L	f 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,7%	3731	
76	II. rendű főút	Somogy vármegye	4+ 500	4 + 093	6 + 461	C140028	C140030	2,428	K	f 2	M1	2	2016	felszorzott	20,0%	3215		
76	II. rendű főút	Somogy vármegye	7+ 051	6 + 461	7 + 416	C140030	M000289	0,961	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	182	2,1%	4654	
<i>vármegyei átlagérték</i>								7,448										
76	II. rendű főút	Zala vármegye	12+ 893	7 + 416	19 + 004	M000289	F200662D	11,564	K	e 2	M1+A	2	2019	felszorzott	15,0%	3216		
76	II. rendű főút	Zala vármegye	22+ 223	19 + 116	27 + 289	F200662B	C200100	8,133	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9572		
76	II. rendű főút	Zala vármegye	28+ 200	27 + 289	40 + 785	C200100	C200106	13,557	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	195	1,3%	5447	
76	II. rendű főút	Zala vármegye	52+ 867	40 + 785	54 + 043	C200106	F200671D	13,236	L	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	5522		
76	II. rendű főút	Zala vármegye	60+ 100	54 + 3909	60 + 557	C200058	F200678A	5,021	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	56	0,3%	6344	
76	II. rendű főút	Zala vármegye	64+ 023	60 + 557	66 + 170	F200678A	C200119	5,643	L	c 2	M2	2	2022	mért	1	14,0%	6212	
76	II. rendű főút	Zala vármegye	69+ 958	66 + 170	74 + 591	C200119	M000277	8,416	L	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	5450		
<i>vármegyei átlagérték</i>								65,570										
76	II. rendű főút	Vas vármegye	69+ 958	74 + 591	77 + 636	M000277	C180488	3,038	L	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	5450		
76	II. rendű főút	Vas vármegye	79+ 287	77 + 636	79 + 559	C180488	F180490B	1,901	K	c 1	FCS+J	2	2022	mért	188	1,3%	13802	
<i>vármegyei átlagérték</i>								4,939										
<i>útvonali átlagérték</i>								77,957										
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	1+ 100	0 + 000	3 + 091	C190211	C190351	3,091	K	d 3	M1+J	2	2022	mért	28	0,7%	4871	
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	10+ 819	3 + 091	15 + 743	C190351	C190355	12,652	K	d 3	FCS+J	2	2022	mért	242	1,6%	8625	
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	18+ 000	15 + 743	18 + 258	C190355	C190356	2,515	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	4872		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	18+ 928	18 + 258	22 + 163	C190356	C190357	3,905	L	d 3	F+J	2	2016	felszorzott	25,0%	1329		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	24+ 900	22 + 163	27 + 551	C190357	C190358	5,388	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8626		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	36+ 600	27 + 551	44 + 640	C190358	F190768D	17,089	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8627		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	44+ 668	44 + 640	45 + 192	F190768D	C190363	0,570	L	d 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	3330		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	46+ 000	45 + 192	46 + 288	C190363	F190422A	1,096	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8628		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	46+ 700	46 + 288	46 + 1253	F190422A	F190198C	0,965	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	12113		
77	II. rendű főút	Veszprém vármegye	48+ 000	46 + 1253	54 + 121	F190198C	C190314	6,453	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8629		
<i>útvonali átlagérték</i>								53,724										
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	3+ 045	2 + 816	3 + 031	R070024F	R070024H	0,239	K	b 2	M2	4	2013	felszorzott	25,0%	6800		
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	6+ 000	3 + 031	8 + 315	R070024H	C070124	5,279	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	5313		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
1389	466	2000	23%	5111	5822	5106	5821	404	1010	478	436	3910	693	33	0	65	28	51	273	19	23	5	11					
3455	468	2000	23%	4669	5205	4595	5183	439	1009	468	415	3380	676	40	5	21	87	84	223	0	61	74	18					
9559	487	2000	24%	4516	5410	4506	5407	513	1283	559	497	3397	491	90	0	74	73	107	243	0	15	10	16					
3359	747	2000	37%	7386	8299	7386	8299	524	1310	616	549	5850	891	59	2	86	37	59	361	6	33	0	2					
6227	1177	2000	59%	11224	13078	11222	13077	1043	2608	900	1183	7591	2340	37	1	178	502	71	431	1	48	2	22					
1333	1198	2000	60%	11775	13309	11747	13301	930	2325	900	933	9022	1609	90	2	95	303	113	422	0	72	28	19					
3211	499	2000	25%	4737	5542	4737	5542	627	1411	679	534	2997	1040	131	1	39	93	56	346	0	25	0	9					
				5674	6523	5657	6518	543	1311		530	4180	826	75	2	63	89	77	298	3	33	18	12					
3211	499	2000	25%	4737	5542	4737	5542	627	1411	679	534	2997	1040	131	1	39	93	56	346	0	25	0	9					
4762	571	2000	29%	5859	6350	5839	6344	357	771	371	286	4330	983	120	2	51	54	41	139	1	58	20	60					
				5768	6284	5749	6279	379	823		306	4221	988	121	2	50	57	42	156	1	55	18	56					
				5687	6490	5670	6484	520	1243		499	4186	848	81	2	61	85	72	278	3	36	18	18					
5443	1510	2000	76%	12028	13729	12026	13728	925	2313	858	993	8905	1821	128	4	200	335	88	357	13	147	2	28					
13763	740	2000	37%	6077	6727	6053	6720	361	903	349	376	4425	1027	77	0	92	103	38	142	1	139	24	9					
9563	527	2000	26%	4469	4790	4436	4780	275	559	261	259	3339	621	119	0	103	64	22	70	0	74	33	24					
6799	486	2000	24%	3744	4417	3728	4412	357	893	337	346	2696	524	97	0	86	105	33	122	0	47	16	18					
9564	443	2000	22%	3769	4029	3739	4020	228	477	206	206	2969	446	51	0	29	82	23	72	0	45	30	22					
9566	353	2000	18%	2917	3209	2871	3195	254	555	270	285	1997	586	80	0	11	35	20	119	0	9	46	14					
9567	170	2000	9%	1598	1887	1580	1882	157	393	181	167	1115	231	13	0	23	18	18	108	0	30	18	24					
9570	259	2000	13%	2743	2881	2597	2837	197	423	196	170	2053	264	52	0	25	47	17	81	0	46	146	12					
5446	385	2000	19%	4194	4273	3967	4205	195	434	206	194	3200	370	40	0	39	36	22	97	0	145	227	18					
6349	298	2000	15%	2222	2709	2213	2706	315	788	383	303	1647	213	22	0	10	12	32	249	0	21	9	7					
				3016	3347	2957	3329	249	574		223	2176	448	57	0	31	48	23	121	0	37	59	16					
3731	1061	2000	53%	8771	9647	8751	9641	633	1458	689	714	6655	1216	72	10	163	106	85	360	0	69	20	15					
3215	1102	2000	55%	8736	10020	8729	10018	758	1895	830	778	6344	1371	89	8	117	125	80	455	1	138	7	1					
4654	1224	2000	61%	10998	12241	10925	12219	486	1215	368	777	8225	1737	39	0	330	291	7	148	1	88	73	59					
				9047	10103	9024	10097	655	1569		743	6756	1334	73	8	170	136	73	364	0	94	23	16					
3216	310	2000	16%	2563	3104	2547	3099	288	720	297	314	1779	376	46	0	72	64	42	135	1	19	16	13					
9572	209	2000	10%	2081	2319	2069	2315	182	393	180	197	1436	352	43	0	58	45	25	68	1	27	12	14					
5447	932	2000	47%	8612	9317	8571	9305	378	945	407	388	7069	935	66	1	77	62	64	185	0	71	41	41					
5522	871	2000	44%	9199	9674	9190	9671	440	901	447	277	7387	1245	231	0	68	53	32	124	0	47	9	3					
6344	499	2000	25%	4481	5545	4481	5545	623	1558	569	671	2469	1289	20	0	68	261	65	255	22	14	0	18					
6212	856	2000	43%	8686	9510	8646	9498	664	1481	694	602	6544	1329	121	1	60	135	76	331	0	35	40	14					
5450	446	2000	22%	4525	4953	4518	4951	327	752	365	310	3556	556	53	0	36	40	42	192	0	39	7	4					
				6019	6593	6000	6587	387	896		359	4653	839	92	0	65	77	47	168	2	40	19	16					
5450	446	2000	22%	4525	4953	4518	4951	327	752	365	310	3556	556	53	0	36	40	42	192	0	39	7	4					
13802	451	2000	23%	4395	5012	4393	5011	359	898	423	386	3410	551	27	0	54	26	54	246	6	15	2	4					
				4475	4976	4470	4974	339	808		339	3500	554	43	0	43	35	47	213	2	30	5	4					
				6211	6826	6192	6820	410	955		394	4781	868	88	1	73	80	50	190	2	44	18	15					
4871	1513	2000	76%	12763	13752	12753	13749	503	1258	479	527	10673	1301	99	5	128	156	41	202	0	102	10	46					
8625	877	2000	44%	7447	7973	7441	7971	309	773	306	294	6068	935	44	3	32	81	76	105	0	71	6	26					
4872	749	2000	37%	7046	7491	7041	7490	251	628	235	227	5989	684	51	10	37	79	16	95	0	60	5	20					
1329	596	2000	30%	4939	5417	4928	5414	358	780	373	312	3558	858	108	0	62	56	54	139	1	54	11	38					
8626	465	2000	23%	3921	4225	3917	4224	176	440	175	156	3435	226	35	0	15	43	42	56	0	45	4	20					
8627	472	2000	24%	3830	4293	3817	4289	275	688	299	211	2817	660	103	0	39	20	50	102	0	23	13	3					
3330	1000	2000	50%	8732	9090	8704	9082	292	626	268	299	6881	1386	40	0	47	108	42	102	0	68	28	30					
8628	980	2000	49%	8476	8909	8375	8879	387	853	376	413	6280	1530	41	0	67	122	67	157	0	86	101	25					
12113	676	2000	34%	5558	6145	5535	6138	472	1051	482	446	3858	1078	68	0	42	116	58	230	0	68	23	17					
8629	1043	2000	52%	8898	9479	8869	9470	542	1141	535	392	6447	1649	188	0	38	118	28	208	0	169	29	24					
				6223	6730	6209	6726	329	783		282	4867	885	88	1	42	66	51	122	0	65	14	19					
6800	964	5600	17%	9327	10711	9313	10707	812	2030	844	579	6933	1404	318	36	121	96	69	293	0	40	14	3					
5313	1607	2000	80%	15103	17851	15101	17850	1776	4440	1968	1518	11269	1904	300	18	60	233	125	1100	0	85	2	7					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[+/- %]																		
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	9+ 000	8 + 315	9 + 387	C070124	C070161	1,070	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	5955	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	9+ 670	9 + 387	10 + 990	C070161	C070163	1,658	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,9%	3219	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	14+ 000	10 + 990	14 + 673	C070163	C070165	3,694	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	13542	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	18+ 175	14 + 673	18 + 271	C070165	C070166	3,565	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	294	1,0%	5314	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	20+ 000	18 + 271	20 + 844	C070166	C070293	2,625	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	5956	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	23+ 000	20 + 844	23 + 439	C070293	C070168	2,602	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	5315	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	26+ 400	23 + 439	26 + 498	C070168	R070169A	2,983	K	b 1	FCS+J	2	2017	felszorzott		15,0%	1220	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	27+ 205	26 + 498	27 + 330	R070169A		0,939	K	b 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	5957	
81	II. rendű főút	Fejér vármegye	36+ 470	27 + 330	36 + 724		M000186	9,428	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	259	1,7%	3387	
			<i>vármegei átlagérték</i>						34,082									
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	36+ 470	36 + 724	37 + 811	M000186	C110220	1,130	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	259	1,7%	3387	
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	40+ 300	37 + 811	42 + 819	C110220	C110165	5,026	K	c 1	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	6801	
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	45+ 500	42 + 819	45 + 896	C110165	C110164	3,025	K	c 1	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	8751	
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	47+ 000	45 + 896	47 + 227	C110164	F118023A	1,409	L	c 1	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	7953	
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	48+ 057	47 + 227	49 + 079	F118023A	C110168	1,890	L	c 1	FCS+J	2	2022	mért	167	1,4%	4566	
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	49+ 658	49 + 079	56 + 803	C110168	M000201	7,623	L	c 1	FCS+J	2	2022	mért	273	1,5%	4378	
			<i>vármegei átlagérték</i>						20,103									
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	49+ 658	56 + 803	59 + 063	M000201	C080761	2,262	L	c 1	FCS+J	2	2022	mért	273	1,5%	4378	
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	67+ 402	59 + 063	69 + 500	C080761	C080459	10,431	K	c 1	M1	2	2017	felszorzott		15,0%	3056	
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	72+ 060	69 + 500	74 + 519	C080459	C080460	4,975	K	c 1	FCS+J	2	2022	mért	286	1,1%	3221	
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	75+ 707	74 + 519	77 + 180	C080460	R080028E	2,703	K	c 1	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	5698	
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	78+ 381	77 + 180	81 + 134	R080028E	F080471A	3,960	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	98	0,4%	1245	
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	82+ 000	81 + 134	82 + 554	F080471A	F080498A	1,416	L	a 2	M2	4	2015	felszorzott		10,0%	7548	
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	82+1001	82 + 554	84 + 158	F080498A	F080451E	1,862	L	a 2	M1	2	2018	felszorzott		15,0%	4379	
			<i>vármegei átlagérték</i>						27,609									
<i>útvonal átlagérték</i>									81,794									
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	1+ 021	0 + 050	2 + 336	R190001I	F190284B	2,353	K	e 2	M2	2	2018	felszorzott		15,0%	8591	
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	5+ 339	2 + 336	6 + 039	F190284B		3,731	L	e 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	6802	
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	13+ 617	6 + 039	18 + 091		C190288	12,052	L	e 2	FCS+J	2	2022	mért	244	1,7%	3222	
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	19+ 839	18 + 091	19 + 899	C190288	C190289	1,808	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	8592	
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	20+ 648	19 + 899	21 + 085	C190289	C190291	1,186	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott		20,0%	8593	
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	21+ 929	21 + 085	30 + 099	C190291	C190294	9,014	K	f 3	M1+A	2	2022	mért	49	0,6%	3223	
82	II. rendű főút	Veszprém vármegye	35+ 039	30 + 099	36 + 519	C190294	M000191	6,420	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	6493	
			<i>vármegei átlagérték</i>						36,564									
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	35+ 039	36 + 519	36 + 642	M000191	C080804	0,123	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	6493	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	42+ 994	36 + 642	43 + 050	C080804	C080805	6,396	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	8594	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	44+ 340	43 + 050	45 + 526	C080805	F080806B	2,450	L	f 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	4862	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	48+ 690	45 + 526	54 + 678	F080806B	C080763	9,175	K	f 2	FCS+J	2	2022	mért	315	2,0%	1224	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	59+ 240	54 + 678	60 + 068	C080763	C080765	5,457	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	175	1,8%	7549	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	63+ 000	60 + 068	63 + 613	C080765	C080462	3,507	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	13543	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	69+ 000	63 + 613	69 + 329	C080462	R080029F	5,775	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott		15,0%	7550	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	70+ 224	69 + 329	72 + 107	R080029F	F080464C	2,723	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	280	0,8%	3246	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	73+1036	72 + 107	74 + 322	F080464C	C080466	2,290	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	3394	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	74+ 500	74 + 322	75 + 098	C080466		0,793	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	7551	
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	75+ 981	75 + 098	76 + 184		R080452B	1,078	L	a 3	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	3225	
			<i>vármegei átlagérték</i>						39,767									
<i>útvonal átlagérték</i>									76,331									
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	6+ 500	0 + 000	18 + 726	C190221	C190302	18,726	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	8595	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	19+ 656	18 + 726	23 + 078	C190302	F190197C	4,352	L	c 3	FCS+JA	2	2022	mért	280	1,1%	3226	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	24+ 900	23 + 078	26 + 288	F190197C	F190192D	3,255	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	3519	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	27+ 550	26 + 288	27 + 724	F190192D	F190191C	1,436	K	c 2	F+J	2	2019	felszorzott		10,0%	6073	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	30+ 000	27 + 724	30 + 765	F190191C	C190190	3,041	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6145	

A számláló- állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. mért. forgalom	Összes teher- gépkocsi	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű
														egyes	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
5955	1452	2000	73%	12925	16129	12924	16129	1980	4950	2235	1936	8808	1915	198	5	159	261	194	1322	0	59	1	3	
3219	1415	2000	71%	12509	15726	12508	15726	2038	5095	2283	1973	8850	1431	164	8	107	306	156	1404	0	72	1	10	
13542	1241	2000	62%	10355	13790	10355	13790	1892	4730	2134	2133	6324	1698	149	9	399	257	266	1211	0	39	0	3	
5314	1302	2000	65%	11545	14470	11544	14470	1854	4635	2076	1791	8206	1309	152	8	97	278	142	1274	0	69	1	9	
5956	1388	2000	69%	12207	15419	12207	15419	1976	4940	2188	1833	8066	1927	299	9	165	274	196	1198	0	66	0	7	
5315	1489	2000	74%	13204	16541	13203	16541	2116	5290	2333	2040	9251	1676	181	0	105	365	136	1434	0	45	1	10	
1220	980	2000	49%	8949	12253	8946	12252	2013	5033	2014	2053	5028	1662	146	2	188	604	123	1138	0	45	3	10	
5957	796	2000	40%	7676	9944	7661	9940	1468	3670	1622	1327	5155	948	190	0	49	225	102	951	0	35	15	6	
3387	830	2000	42%	7556	10369	7549	10367	1699	4248	2097	1732	4550	1068	101	0	134	35	118	1411	34	44	7	54	
				10782	13785	10779	13784	1841	4604	1807	1807	7213	1499	178	6	149	234	149	1265	9	56	3	20	
3387	830	2000	42%	7556	10369	7549	10367	1699	4248	2097	1732	4550	1068	101	0	134	35	118	1411	34	44	7	54	
6801	998	2000	50%	8094	11088	8094	11088	1944	4860	2335	1864	4599	1461	109	0	29	127	85	1623	0	35	0	26	
8751	1057	2000	53%	8662	11747	8662	11747	2024	5060	2383	1855	5107	1450	179	0	10	162	126	1557	0	41	0	30	
7953	1301	2000	65%	11936	14455	11936	14455	1870	4336	2132	1587	7953	1932	297	0	14	188	119	1266	0	113	0	54	
4566	1125	2000	56%	9679	11281	9053	11093	1469	3510	1724	1397	6365	907	125	57	110	107	62	1114	4	193	626	9	
4378	744	2000	37%	6292	8263	6258	8253	1420	3359	1624	1370	3881	834	94	0	44	149	119	1290	2	61	72	31	
				7884	10330	7812	10308	1694	4123	1605	1605	4802	1180	128	5	44	149	119	1290	2	61	72	31	
4378	744	2000	37%	6292	8263	6258	8253	1420	3359	1624	1370	3881	834	94	0	44	149	119	1290	2	61	72	31	
3056	943	2000	47%	8054	10480	7659	10362	1683	4208	1958	1611	5157	511	135	71	134	143	94	1236	4	168	395	6	
3221	1017	2000	51%	8962	11295	8945	11290	1448	3620	1745	1407	6587	714	107	15	81	64	178	1084	0	73	17	42	
5698	1129	2000	56%	9958	12545	9953	12544	1584	3960	1870	1490	7382	782	217	6	129	91	100	1170	0	54	5	22	
1245	1267	2000	63%	12453	14083	12259	14025	1070	2675	1120	821	9748	1295	294	45	90	157	173	400	1	35	194	21	
7548	2446	6400	38%	25503	27179	25503	27179	1403	3024	1320	1370	20439	3120	240	58	265	451	87	563	4	258	0	18	
4379	1731	2000	87%	18412	19238	18411	19238	734	1582	700	649	15493	1915	130	12	57	231	46	315	0	203	1	9	
				10484	12611	10301	12556	1443	3550	1352	1352	7667	942	162	40	112	150	122	966	2	118	183	19	
				9969	12540	9888	12515	1671	4130	1604	1604	6774	1232	160	18	111	185	133	1170	5	78	81	23	
8591	1822	2000	91%	16731	18224	16676	18208	954	2385	978	691	12698	2768	309	39	85	154	83	369	0	167	55	4	
6802	1048	2000	52%	9760	10481	9725	10471	657	1389	667	503	7232	1593	255	6	107	107	56	233	0	130	35	6	
3222	863	2000	43%	8066	8632	8058	8630	500	1060	482	413	6443	973	134	0	47	137	39	190	0	84	8	11	
8592	1587	2000	79%	10746	11332	10673	11310	552	1157	558	393	7660	2153	229	0	70	90	44	188	1	196	73	42	
8593	1850	2000	93%	12190	13213	12123	13193	988	1986	979	562	8950	1848	564	0	138	127	73	215	9	156	67	43	
3223	728	2000	36%	4727	5203	4722	5202	291	728	280	240	3778	572	78	0	27	80	23	110	0	48	5	6	
6493	516	2000	26%	4179	4691	4176	4690	298	745	317	286	2985	750	61	0	49	51	30	155	1	88	3	6	
				7557	8183	7540	8178	477	1076	379	379	5803	1100	150	3	55	103	39	181	1	94	17	10	
6493	516	2000	26%	4179	4691	4176	4690	298	745	317	286	2985	750	61	0	49	51	30	155	1	88	3	6	
8594	414	2000	21%	3306	3759	3300	3757	351	755	345	316	2060	773	83	0	48	92	35	141	0	39	6	29	
4862	512	2000	26%	4399	4656	4386	4652	243	491	217	187	3359	589	86	0	30	80	17	60	0	134	13	31	
1224	622	2000	31%	4954	5659	4950	5658	418	1045	475	385	3733	644	97	1	65	30	33	251	6	88	4	2	
7549	792	2000	40%	7325	7925	7319	7923	388	970	434	358	5996	569	74	6	50	43	39	226	0	312	6	4	
13543	966	2000	48%	9885	10733	9818	10713	735	1597	756	604	6842	1979	218	23	110	126	64	296	8	131	67	21	
7550	1348	2000	67%	13885	14977	13879	14975	667	1668	687	538	11154	1890	178	18	67	123	37	311	0	93	6	8	
3246	1140	2000	57%	11935	12668	11889	12654	431	1078	419	392	9884	1425	108	12	81	106	99	105	1	63	46	5	
3394	735	2000	37%	7923	8171	7583	8069	518	998	490	136	5632	1206	388	77	83	37	5	11	0	135	340	9	
7551	449	2000	22%	4912	4990	4868	4977	94	203	91	34	3963	729	43	46	29	3	0	2	0	52	44	1	
3225	1442	2000	72%	15414	16025	14833	15851	1045	2084	1017	9	12687	1036	751	286	1	4	4	0	0	64	581	0	
				7641	8292	7592	8278	473	1103	368	368	5879	1048	147	20	62	71	38	195	2	118	50	11	
				7601	8240	7567	8230	475	1090	373	373	5843	1073	148	12	59	87	39	188	1	106	34	11	
8595	379	2000	19%	3470	3791	3464	3789	258	540	252	261	2458	638	96	0	99	54	32	75	1	6	6	5	
3226	480	2000	24%	4404	4801	4353	4786	333	730	339	291	3285	621	70	0	28	76	38	149	0	59	51	27	
3519	553	2000	28%	5202	6147	5195	6145	474	1185	486	586	3576	941	26	3	141	125	103	217	0	41	7	22	
6073	1050	2000	53%	9680	11671	9673	11669	1174	2935	1298	1196	6484	1735	112	3	137	183	192	672	12	111	7	32	
6145	533	2000	27%	5157	5921	5156	5921	387	968	431	485	3305	1253	20	0	118	64	56	247	0	77	1	16	

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	32+ 500	30 + 765	32 + 574	C190190	C190188	1,809	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35	30,0%	<b>6407</b>	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	33+ 000	32 + 574	33 + 820	C190188	C190308	1,246	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6146</b>	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	34+ 486	33 + 820	39 + 174	C190308	C190309	5,354	K	c 2	M1+J	2	2022	mért		0,4%	<b>8599</b>	
83	II. rendű főút	Veszprém vármegye	39+ 600	39 + 174	41 + 380	C190309	M000990	2,206	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8600</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						41,425										
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	39+ 600	41 + 380	45 + 558	M000990	C080718	4,189	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8600</b>	
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	49+ 000	45 + 558	52 + 105	C080718	C080672	6,526	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>13544</b>	
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	58+ 550	52 + 105	60 + 1006	C080672	C080468	8,887	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	286	1,0%	<b>3227</b>	
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	62+ 502	60 + 1006	66 + 469	C080468	C080504	5,446	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott		25,0%	<b>7552</b>	
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	66+ 709	66 + 469	70 + 170	C080504	F081030A	3,789	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott		25,0%	<b>4382</b>	
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	72+ 106	70 + 170	72 + 402	F081030A	C080502	2,273	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	314	0,9%	<b>3247</b>	
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	73+ 100	72 + 402	73 + 513	C080502	C080466	1,097	L	a 2	M2	4	2013	felszorzott		10,0%	<b>13545</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						32,207										
		<i>útvonal átlagérték</i>						73,632										
84	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+ 469	0 + 000	2 + 181	C190275	C190312	2,181	K	f 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,0%	<b>3228</b>	
84	II. rendű főút	Veszprém vármegye	4+ 128	2 + 181	7 + 075	C190312	C190315	4,894	K	f 3	FCS+J	2	2022	mért	259	1,8%	<b>13921</b>	
84	II. rendű főút	Veszprém vármegye	21+ 500	7 + 075	21 + 712	C190315	C190319	14,637	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8601</b>	
84	II. rendű főút	Veszprém vármegye	22+ 355	21 + 712	23 + 837	C190319	F190320A	2,125	L	f 2	FCS+J	2	2022	mért	245	2,3%	<b>13922</b>	
84	II. rendű főút	Veszprém vármegye	34+ 564	23 + 837	34 + 565	F190320A	M000302	10,773	K	f 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4865</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						34,610										
84	II. rendű főút	Vas vármegye	34+ 564	34 + 565	41 + 495	M000302	F180375C	7,014	K	f 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4865</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	49+ 926	41 + 594	50 + 872	F180375A	C180244	9,316	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	272	1,5%	<b>8441</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	51+ 460	50 + 872	60 + 245	C180244	F180166A	9,387	K	e 2	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>14045</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	60+ 634	60 + 245	65 + 191	F180166A	C180161	4,974	K	e 1	FCS+J	2	2022	mért	320	1,3%	<b>1084</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	68+ 549	65 + 191	69 + 737	C180161	C180048	4,575	L	e 1	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>4763</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	72+ 999	69 + 737	75 + 534	C180048	F180050A	5,785	K	e 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13803</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	76+ 106	75 + 534	76 + 405	F180050A	F180049A	0,891	K	e 1	FCS+J	2	2022	mért	167	1,8%	<b>8442</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	76+ 534	76 + 408	78 + 765	F180049A	C180039	2,445	K	e 1	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4764</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	84+ 151	78 + 765	84 + 443	C180039	C180036	5,692	K	c 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8443</b>	
84	II. rendű főút	Vas vármegye	95+ 501	84 + 443	86 + 856	C180036	M000221	2,416	L	c 1	FCS+J	2	2022	mért	222	1,2%	<b>4383</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						52,495										
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	95+ 501	86 + 856	95 + 541	M000221	C080543	8,180	L	c 1	FCS+J	2	2022	mért	222	1,2%	<b>4383</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	100+ 463	95 + 541	105 + 910	C080543	F080202C	10,368	L	c 1	FCS+J	2	2022	mért	196	1,1%	<b>3231</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	107+1095	105 + 910	110 + 140	F080202C	R080205D	4,800	K	c 1	FCS+J	2	2022	mért	168	2,0%	<b>15023</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	113+ 522	110 + 140	114 + 679	R080205D	F080207A	4,542	K	c 1	FCS+J	2	2022	mért	305	1,0%	<b>7556</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	117+ 693	114 + 679	118 + 225	F080207A	F080248A	3,827	K	d 1	FCS+J	2	2022	mért	189	1,5%	<b>1232</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	120+ 990	118 + 225	121 + 115	F080248A	F080224A	2,938	L	d 1	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>5678</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	121+ 380	121 + 115	123 + 073	F080224A		1,928	L	d 1	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>13546</b>	
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	124+ 990	123 + 073	128 + 548		H000019A	5,378	K	b 1	OHS+J	2	2022	mért	298	1,8%	<b>25</b>	
		<i>vármegei átlagérték</i>						41,961										
		<i>útvonal átlagérték</i>						129,066										
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 320	0 + 000	1 + 1021	C080454	F081031B	2,020	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	28	1,1%	<b>5580</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+1827	1 + 1083	9 + 578	F081031B	F080362D	7,737	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13804</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	11+ 387	9 + 578	11 + 499	F080362D		2,087	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>6803</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	11+ 947	11 + 499	12 + 627		C080364	1,125	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3234</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	17+ 288	12 + 627	18 + 364	C080364	F080821D	5,667	K	c 2	F+J	2	2022	mért	315	0,9%	<b>1914</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	19+ 000	18 + 364	24 + 695	F080821D		7,032	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3851</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	25+ 160	24 + 695	25 + 861		F080370A	1,159	L	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6804</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	26+ 013	25 + 861	26 + 639	F080370A	F080371C	0,760	L	b 2	M1	4	2018	felszorzott		20,0%	<b>4389</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	29+ 500	26 + 645	30 + 961	F080371C	F080842A	4,386	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>13971</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	35+ 800	30 + 961	42 + 077	F080842A		11,117	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7559</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	43+ 200	42 + 077	44 + 971		T080840	2,892	L	b 2	M2	4	2015	felszorzott		30,0%	<b>7560</b>	



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>6407</b>	520	2000	26%	4971	<b>5782</b>	4964	5780	461	1153	507	494	3361	1010	38	0	71	78	63	282	0	44	7	17					
<b>6146</b>	838	2000	42%	8093	<b>9313</b>	8078	9309	716	1790	803	651	5498	1632	156	0	91	71	60	425	4	113	15	28					
<b>8599</b>	578	2000	29%	5755	<b>6422</b>	5747	6420	398	995	357	337	4877	403	100	12	51	139	25	122	0	15	8	3					
<b>8600</b>	441	2000	22%	4311	<b>4896</b>	4310	4896	316	790	353	293	2905	985	91	0	68	23	45	157	0	27	1	9					
				4588	<b>5164</b>	4577	5160	368	862		372	3302	777	82	2	88	78	48	157	1	30	11	12					
<b>8600</b>	441	2000	22%	4311	<b>4896</b>	4310	4896	316	790	353	293	2905	985	91	0	68	23	45	157	0	27	1	9					
<b>13544</b>	688	2000	34%	6743	<b>7643</b>	6727	7638	683	1490	670	795	5264	512	123	3	238	188	107	251	11	20	16	10					
<b>3227</b>	841	2000	42%	8682	<b>9349</b>	8671	9346	596	1239	536	504	7367	606	151	17	76	208	37	183	0	22	11	4					
<b>7552</b>	1036	2000	52%	10413	<b>11514</b>	10408	11513	609	1523	634	483	7820	1822	212	33	119	80	57	225	2	28	5	10					
<b>4382</b>	1194	2000	60%	11996	<b>13269</b>	11991	13268	644	1610	647	629	9598	1454	199	28	212	122	75	212	8	78	5	5					
<b>3247</b>	2529	5600	45%	26844	<b>28105</b>	26844	28105	686	1715	641	538	23922	1921	243	46	141	175	56	162	4	144	0	30					
<b>13545</b>	1949	6400	30%	20784	<b>21656</b>	20783	21656	845	1723	769	636	16935	2558	325	51	167	231	67	171	0	271	1	7					
				10097	<b>10994</b>	10089	10992	600	1373		554	8194	1101	166	19	139	147	62	202	4	47	8	9					
				6998	<b>7714</b>	6988	7711	469	1085		451	5442	919	119	9	110	108	54	177	2	38	10	10					
<b>3228</b>	794	2000	40%	5104	<b>5671</b>	5101	5670	346	865	352	334	4088	588	47	0	35	88	42	169	0	43	3	1					
<b>13921</b>	913	2000	46%	5863	<b>6522</b>	5860	6521	404	1010	410	391	4687	677	54	0	41	104	49	197	0	50	3	1					
<b>8601</b>	318	2000	16%	2486	<b>2895</b>	2482	2894	310	726	358	290	1800	298	44	0	24	26	36	204	0	50	4	0					
<b>13922</b>	859	2000	43%	7193	<b>7809</b>	7177	7804	561	1195	561	427	5687	801	177	0	43	119	51	214	0	85	16	0					
<b>4865</b>	432	2000	22%	3424	<b>3931</b>	3422	3930	302	755	338	296	2619	435	46	0	40	36	39	181	0	25	2	1					
				3709	<b>4207</b>	3706	4206	338	813		317	2846	443	54	0	33	50	40	194	0	44	4	1					
<b>4865</b>	432	2000	22%	3424	<b>3931</b>	3422	3930	302	755	338	296	2619	435	46	0	40	36	39	181	0	25	2	1					
<b>8441</b>	702	2000	35%	6281	<b>7025</b>	6274	7023	424	1060	434	424	4902	806	47	0	47	107	67	203	0	61	7	34					
<b>14045</b>	1095	2000	55%	9767	<b>10946</b>	9756	10943	667	1668	756	667	7974	894	66	9	75	81	90	420	1	89	11	57					
<b>1084</b>	773	2000	39%	8384	<b>9664</b>	8383	9664	690	1725	729	805	6282	1196	33	1	149	160	100	391	5	44	1	22					
<b>4763</b>	862	2000	43%	9868	<b>10779</b>	9775	10751	723	1643	794	666	7470	1361	136	0	79	99	78	409	1	105	93	37					
<b>13803</b>	693	2000	35%	7311	<b>8665</b>	7303	8663	759	1898	849	746	5158	1145	122	0	109	91	84	461	1	82	8	50					
<b>8442</b>	751	2000	38%	8407	<b>9387</b>	8327	9363	573	1433	664	571	6393	1196	95	0	93	41	57	375	5	41	80	31					
<b>4764</b>	682	2000	34%	7612	<b>8522</b>	7541	8501	536	1340	627	534	5761	1093	82	0	80	34	53	362	5	43	71	28					
<b>8443</b>	480	2000	24%	4820	<b>5328</b>	4810	5325	280	700	312	264	3746	663	65	0	49	26	42	147	0	50	10	22					
<b>4383</b>	567	2000	28%	5944	<b>6303</b>	5940	6302	281	605	266	271	4842	732	47	0	37	92	34	108	0	27	4	21					
				7072	<b>7963</b>	7054	7958	525	1293		526	5466	896	69	2	72	81	68	303	1	62	18	32					
<b>4383</b>	567	2000	28%	5944	<b>6303</b>	5940	6302	281	605	266	271	4842	732	47	0	37	92	34	108	0	27	4	21					
<b>3231</b>	815	2000	41%	8407	<b>9053</b>	8402	9052	472	1056	513	433	6792	987	118	5	84	59	49	241	0	38	5	29					
<b>15023</b>	465	2000	23%	4776	<b>5162</b>	4766	5159	208	520	221	182	3974	478	63	1	38	30	17	97	0	47	10	21					
<b>7556</b>	1050	2000	53%	10829	<b>11665</b>	10820	11662	487	1218	470	364	8794	1367	196	3	76	111	15	160	2	88	9	8					
<b>1232</b>	1560	2000	78%	20627	<b>22285</b>	20610	22280	944	2360	1066	843	17346	2015	268	4	171	63	47	542	20	119	17	15					
<b>5678</b>	988	2000	49%	13552	<b>14116</b>	13547	14115	532	1131	495	404	11135	1685	114	19	5	170	25	199	5	176	5	14					
<b>13546</b>	1396	2000	70%	19427	<b>19943</b>	19424	19942	509	1065	461	405	16140	2522	112	4	12	184	13	190	6	223	3	18					
<b>25</b>	1516	2000	76%	18420	<b>18945</b>	18414	18943	259	648	285	274	16645	1315	13	0	28	49	24	171	2	90	6	77					
				11038	<b>11684</b>	11031	11682	428	997		379	9265	1175	106	4	61	80	32	203	3	75	7	28					
				7460	<b>8166</b>	7449	8162	443	1068		422	5999	865	77	2	58	73	49	241	1	61	11	22					
<b>5580</b>	1557	2000	78%	15573	<b>17304</b>	15562	17301	1036	2590	1080	841	12553	1846	310	3	118	165	155	385	18	5	11	4					
<b>13804</b>	214	2000	11%	1963	<b>2373</b>	1958	2372	242	605	241	114	1349	302	158	4	34	22	15	43	0	27	5	4					
<b>6803</b>	348	2000	17%	3560	<b>3872</b>	3521	3860	297	577	285	143	2471	618	197	0	43	40	14	46	0	53	39	39					
<b>3234</b>	273	2000	14%	2722	<b>3028</b>	2716	3026	288	558	274	144	1973	357	189	1	46	42	16	40	0	31	6	21					
<b>1914</b>	216	2000	11%	2066	<b>2398</b>	2065	2398	147	368	139	84	1561	232	85	0	22	26	14	22	0	43	1	60					
<b>3851</b>	224	2000	11%	2145	<b>2486</b>	2136	2483	192	480	182	103	1505	355	114	0	25	33	14	31	0	39	9	20					
<b>6804</b>	607	2000	30%	5573	<b>6747</b>	5473	6717	877	2022	974	994	3434	897	121	0	238	122	96	536	2	21	100 *	6					
<b>4389</b>	897	6400	14%	9256	<b>9970</b>	9255	9970	575	1193	535	527	6858	1537	183	0	135	167	53	171	1	98	1	52					
<b>13971</b>	718	2000	36%	6844	<b>7980</b>	6838	7978	819	1894	909	868	4592	1238	99	0	148	120	90	509	1	32	6	9					
<b>7559</b>	575	2000	29%	5593	<b>6384</b>	5589	6383	580	1328	641	587	3840	1035	93	0	100	81	61	345	0	26	4	8					
<b>7560</b>	756	6400	12%	7522	<b>8403</b>	7521	8403	659	1495	723	611	5638	1083	128	2	82	90	64	375	0	43	1	16					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég	[km]	[+/- %]												
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	46+ 842	44 + 971	52 + 006	T080840	C080280	7,056	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	252	1,5%	<b>7561</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	54+ 319	52 + 006	55 + 333	C080280	C080246	3,395	K	b 1	M1+A	2	2022	mért	13	1,7%	<b>3395</b>	
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	62+ 000	55 + 333	70 + 500	C080246	R080205D	15,037	K	b 1	M2	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>7562</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>			71,470															
86	II. rendű főút	Zala vármegye	0+ 001	0 + 000	0 + 200	H00013		0,200	K	a 1	OHS	4	2017	felszorzott		20,0%	<b>26</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	2+ 020	0 + 200	2 + 349		F200670D	2,149	K	a 1	FCS+J	2	2022	mért	223	2,7%	<b>6350</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	6+ 810	2 + 349	11 + 062	F200670D	C200123	8,657	K	a 1	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>9576</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	12+ 250	11 + 062	13 + 198	C200123	C200124	2,136	K	a 1	M1	3	2017	felszorzott		20,0%	<b>6805</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	13+ 545	13 + 198	15 + 300	C200124		2,177	L	a 1	FCS+J	2	2022	mért	264	2,6%	<b>9577</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	26+ 673	15 + 300	28 + 280		C200820	13,005	K	a 1	FCS+J	2	2022	mért	279	2,5%	<b>14005</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	34+ 364	28 + 280	38 + 143	C200820	C200821	9,863	K	a 1	FCS+J	2	2022	mért	322	2,7%	<b>1840</b>	
86	II. rendű főút	Zala vármegye	39+ 843	38 + 143	39 + 953	C200821	M000275	1,935	K	b 1	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5716</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			40,122															
86	II. rendű főút	Vas vármegye	39+ 843	39 + 953	46 + 575	M000275	C180489	6,631	K	b 1	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5716</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	48+ 341	46 + 575	48 + 670	C180489	F180490A	2,099	K	b 1	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13806</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	49+ 464	48 + 670	51 + 707	F180490A		3,039	K	b 1	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13801</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	52+ 165	51 + 707	52 + 651			0,950	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	188	1,5%	<b>13805</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	53+ 543	52 + 651	55 + 394		F180263C	2,738	K	a 1	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>4765</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	56+ 620	55 + 468	69 + 040	F180263A	C180195	13,651	K	a 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8445</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	71+ 957	69 + 040	77 + 580	C180195	F180137C	8,532	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3237</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	79+ 321	77 + 580	81 + 191	F180137C	F180139A	3,578	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	47	0,7%	<b>3002</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	82+ 447	81 + 191	82 + 491	F180139A	F180096C	1,292	K	a 2	M1	3	2014	felszorzott		25,0%	<b>13547</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	83+ 089	82 + 491	83 + 805	F180096C	F180097B	1,327	K	a 2	F+J	4	2022	mért	28	0,3%	<b>1936</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	85+ 461	83 + 891	89 + 262	F180097B	C180145	5,367	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13635</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	90+ 312	89 + 262	95 + 893	C180145	R180151B	6,637	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3238</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	100+ 285	95 + 893	100 + 941	R180151B	C180058	5,050	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>25428</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	106+ 216	100 + 941	108 + 357	C180058	F180049D	7,432	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4768</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	118+ 133	108 + 449	119 + 584	F180049B	C180094	11,156	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8448</b>	
86	II. rendű főút	Vas vármegye	122+ 024	119 + 584	123 + 383	C180094	M000216	3,806	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3435</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			83,285															
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	122+ 024	123 + 383	129 + 427	M000216	C080573	6,044	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3435</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	138+ 239	129 + 427	143 + 418	C080573	C080677	13,991	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7564</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	152+ 188	143 + 418	152 + 914	C080677	C080373	9,384	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,1%	<b>4392</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	153+ 163	152 + 914	154 + 085	C080373	F080371D	1,171	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3239</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	155+ 340	154 + 875	157 + 210	F080370B	F080829B	2,335	L	b 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>13875</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	162+ 654	157 + 210	163 + 575	F080829B	C080376	6,365	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	21	0,4%	<b>14042</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	163+ 836	163 + 575	163 + 922	C080376	R080377B	0,347	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>5535</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	167+ 655	163 + 922	178 + 196	R080377B	C080081	14,274	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6240</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	187+ 539	178 + 196	188 + 503	C080081	R080033E	10,307	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>4394</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	189+ 945	188 + 503	190 + 041	R080033E	C080114	1,538	L	a 2	FCS+J	2	2022	mért	104	0,3%	<b>13923</b>	
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	190+ 487	190 + 041	191 + 865	C080114	C080110	1,824	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5439</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			67,580															
<i>útvonali átlagérték</i>			190,987															
87	II. rendű főút	Vas vármegye	0+ 680	0 + 000	4 + 361	C180335	F180310D	4,346	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	189	1,1%	<b>4770</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	8+ 522	4 + 361	8 + 609	F180310D	C180190	4,255	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8449</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	8+ 795	8 + 609	13 + 287	C180190		4,667	K	b 2	F+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3241</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	14+ 050	13 + 287	18 + 375		C180181	5,061	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	279	0,9%	<b>8450</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	22+ 725	18 + 375	22 + 932	C180181	F180139B	4,546	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,5%	<b>5693</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	22+3707	22 + 3649	26 + 411	F180097A	R180189H	0,790	L	a 2	M2	4		felszorzott		20,0%	<b>13791</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	27+ 832	26 + 411	28 + 723	R180189H	F180105C	2,465	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	41	0,3%	<b>13807</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	29+ 617	28 + 723	29 + 893	F180105C	F180132A	1,196	L	a 2	M1	2	2018	felszorzott		15,0%	<b>5694</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
														egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális						
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)							
<b>7561</b>	564	2000	28%	5904	<b>6265</b>	5904	6265	316	680	323	247	4754	747	97	0	28	60	26	133	0	59	0	0			
<b>3395</b>	277	2000	14%	3190	<b>3463</b>	3190	3463	171	428	175	134	2568	404	52	0	15	33	14	72	0	32	0	0			
<b>7562</b>	428	2000	21%	4610	<b>5355</b>	4610	5355	436	1090	496	430	3343	727	61	0	55	46	38	291	0	39	0	10			
				<b>4662</b>	<b>5289</b>	<b>4656</b>	<b>5288</b>	<b>418</b>	<b>986</b>		<b>372</b>	<b>3406</b>	<b>719</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>14</b>			
<b>26</b>	528	5600	9%	3453	<b>5872</b>	3417	5861	1593	3983	1974	1602	1615	160	18	0	27	42	245	1288	0	13	36	9			
<b>6350</b>	561	2000	28%	3450	<b>6237</b>	3430	6231	1830	4575	2308	1848	1318	227	9	0	27	16	123	1681	1	15	20	13			
<b>9576</b>	447	2000	22%	2573	<b>4966</b>	2572	4966	1575	3938	1967	1575	827	130	16	0	16	25	222	1312	0	19	1	5			
<b>6805</b>	646	3800	17%	4560	<b>7180</b>	4557	7179	1706	4265	2123	1704	2359	420	32	0	30	34	190	1448	2	27	3	15			
<b>9577</b>	643	2000	32%	4422	<b>7148</b>	4420	7147	1887	4594	2266	1884	2018	412	47	0	44	129	243	1468	0	46	2	13			
<b>14005</b>	619	2000	31%	3933	<b>6881</b>	3932	6881	1848	4620	2227	1869	1548	384	95	0	116	99	240	1413	1	28	1	8			
<b>1840</b>	549	2000	27%	3489	<b>6095</b>	3489	6095	1711	4278	2145	1702	1404	315	41	0	32	16	133	1520	1	27	0	0			
<b>5716</b>	689	2000	34%	4198	<b>8613</b>	4197	8613	2879	7198	3579	2917	986	260	25	0	63	63	427	2364	0	5	1	4			
				<b>3575</b>	<b>6349</b>	<b>3573</b>	<b>6348</b>	<b>1797</b>	<b>4487</b>		<b>1805</b>	<b>1387</b>	<b>300</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>210</b>	<b>1482</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>6</b>			
<b>5716</b>	689	2000	34%	4198	<b>8613</b>	4197	8613	2879	7198	3579	2917	986	260	25	0	63	63	427	2364	0	5	1	4			
<b>13806</b>	548	2000	27%	3474	<b>6853</b>	3473	6853	2203	5508	2743	2240	995	197	3	0	40	47	345	1808	0	24	1	14			
<b>13801</b>	719	2000	36%	5788	<b>8992</b>	5782	8990	2074	5185	2576	2094	2918	676	47	0	67	44	225	1758	0	42	6	5			
<b>13805</b>	1135	2000	57%	10726	<b>14194</b>	10598	14156	2168	5420	2668	2140	7096	1079	128	0	100	52	185	1802	1	44	128	111			
<b>4765</b>	937	2000	47%	6414	<b>10415</b>	6409	10414	2515	6288	3054	2491	3060	624	145	0	121	100	347	1923	0	49	5	40			
<b>8445</b>	854	2000	43%	6429	<b>9486</b>	6429	9486	1946	4865	2385	1980	3541	817	63	0	97	62	340	1481	0	27	0	1			
<b>3237</b>	1628	2000	81%	12959	<b>18085</b>	12954	18084	3224	8060	3622	3344	8179	1227	42	5	167	527	533	2117	0	113	5	44			
<b>3002</b>	980	2000	49%	7808	<b>10890</b>	7805	10889	1952	4880	2190	1995	4962	721	37	5	85	321	296	1293	0	58	3	27			
<b>13547</b>	1578	3800	42%	13624	<b>17532</b>	13601	17525	2449	6123	2917	2531	8960	1887	49	0	131	196	397	1805	2	123	23	51			
<b>1936</b>	2312	5600	41%	21207	<b>25687</b>	21187	25681	2731	6828	3277	2839	15733	2242	142	8	258	161	366	2048	6	190	20	33			
<b>13635</b>	296	2000	15%	3102	<b>3285</b>	2970	3245	177	338	166	86	2338	255	125	9	43	24	4	15	0	78	132	79			
<b>3238</b>	482	2000	24%	4566	<b>5351</b>	4561	5350	310	775	315	264	3408	604	135	0	89	47	23	105	0	22	5	128			
<b>25428</b>	109	2000	5%	1096	<b>1211</b>	1016	1187	125	247	122	56	659	179	75	0	6	18	9	23	0	14	80	33			
<b>4768</b>	251	2000	13%	2357	<b>2784</b>	2343	2780	222	555	211	140	1721	287	122	0	40	40	20	40	0	37	14	36			
<b>8448</b>	214	2000	11%	1997	<b>2382</b>	1993	2381	211	528	217	166	1461	244	78	0	33	33	17	83	0	26	4	18			
<b>3435</b>	108	2000	5%	952	<b>1079</b>	952	1079	106	265	84	81	625	46	24	2	1	53	4	23	0	174	0	0			
				<b>5384</b>	<b>7576</b>	<b>5365</b>	<b>7570</b>	<b>1379</b>	<b>3437</b>		<b>1377</b>	<b>3253</b>	<b>575</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>112</b>	<b>206</b>	<b>984</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>33</b>			
<b>3435</b>	108	2000	5%	952	<b>1079</b>	952	1079	106	265	84	81	625	46	24	2	1	53	4	23	0	174	0	0			
<b>7564</b>	146	2000	7%	1175	<b>1463</b>	1173	1462	155	388	162	114	822	137	59	3	21	21	10	52	10	21	2	17			
<b>4392</b>	425	2000	21%	3484	<b>4719</b>	3462	4712	850	2075	1036	863	2114	417	38	0	51	34	95	680	3	21	22	9			
<b>3239</b>	734	2000	37%	6184	<b>8159</b>	6075	8126	1386	3377	1665	1431	3434	1129	28	0	73	98	175	1074	11	28	109	25			
<b>13875</b>	414	2000	21%	4254	<b>4595</b>	4249	4594	232	468	202	322	3315	466	74	0	164	86	19	51	2	36	5	36			
<b>14042</b>	507	2000	25%	5058	<b>5631</b>	5042	5626	393	892	425	386	4028	486	67	6	66	63	48	209	0	25	16	44			
<b>5535</b>	759	2000	38%	6427	<b>8428</b>	6414	8424	1399	3344	1673	1310	4052	846	151	0	62	68	127	1053	0	23	13	32			
<b>6240</b>	715	2000	36%	6084	<b>7945</b>	6054	7936	1150	2875	1390	1145	3832	959	76	0	71	49	164	857	4	6	30	36			
<b>4394</b>	1250	2000	63%	11457	<b>13894</b>	11431	13886	1480	3700	1723	1404	8374	1335	136	0	60	137	123	1083	1	73	26	109			
<b>13923</b>	1543	2000	77%	16071	<b>17146</b>	15586	17001	1087	2379	1048	1049	12659	1609	132	0	94	351	117	487	0	68	485	69			
<b>5439</b>	821	2000	41%	8628	<b>9126</b>	8411	9061	448	1039	499	499	6242	1532	52	0	103	64	47	284	1	62	217	24			
				<b>5207</b>	<b>6362</b>	<b>5172</b>	<b>6352</b>	<b>741</b>	<b>1822</b>		<b>723</b>	<b>3637</b>	<b>660</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>518</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>37</b>			
				<b>4941</b>	<b>6889</b>	<b>4920</b>	<b>6882</b>	<b>1241</b>	<b>3086</b>		<b>1235</b>	<b>2997</b>	<b>547</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>84</b>	<b>163</b>	<b>924</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>29</b>			
<b>4770</b>	414	2000	21%	4006	<b>4598</b>	3967	4586	362	905	343	346	3034	493	54	0	38	121	31	156	0	24	39	16			
<b>8449</b>	526	2000	26%	4616	<b>5844</b>	4608	5842	747	1868	818	712	3036	711	88	22	75	115	100	422	0	35	8	4			
<b>3241</b>	484	2000	24%	4502	<b>5374</b>	4498	5373	483	1208	552	481	3156	735	70	11	79	44	50	308	0	22	4	23			
<b>8450</b>	546	2000	27%	5588	<b>6067</b>	5530	6050	414	891	381	405	4481	539	49	0	40	157	30	178	0	32	58	24			
<b>5693</b>	890	2000	45%	8108	<b>9885</b>	8067	9873	969	2423	1029	1140	5747	1022	14	0	185	236	103	616	0	84	41	60			
<b>13791</b>	1043	6400	16%	10365	<b>11591</b>	10331	11581	883	2040	938	1012	8000	1182	30	0	159	210	89	553	1	74	34	33			
<b>13807</b>	1868	2000	93%	18531	<b>20753</b>	18497	20743	1228	3070	1386	1369	14464	2470	75	19	235	169	153	808	4	59	34	41			
<b>5694</b>	1584	2000	79%	16251	<b>17601</b>	16233	17596	1026	2377	1120	1005	13224	1748	80	11	70	188	76	671	0	147	18	18			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
87	II. rendű főút	Vas vármegye	33+ 973	29 + 938	37 + 681	F180132A		7,848	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	264	1,2%	<b>4772</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	40+ 348	37 + 681	40 + 582		C180009	2,904	L	b 1	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>8451</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	45+ 239	40 + 582	45 + 822	C180009	C180003	5,248	L	b 1	F+A	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>1244</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	49+ 166	45 + 822	49 + 903	C180003	C180517	4,083	K	b 1	FCS+J	2	2022	mért	139	2,8%	<b>2738</b>	
87	II. rendű főút	Vas vármegye	50+ 231	49 + 903	50 + 232	C180517	H000095	0,330	K	b 1	OHS	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>27</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								47,739										
88	II. rendű főút	Vas vármegye	0+ 402	0 + 000	3 + 399	C180161	C180509	3,397	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>1386</b>	
88	II. rendű főút	Vas vármegye	9+ 989	3 + 399	10 + 553	C180509	F180152A	7,239	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8453</b>	
88	II. rendű főút	Vas vármegye	10+ 694	10 + 601	11 + 510	F180152A	R180151B	1,024	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>25429</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								11,660										
89	II. rendű főút	Vas vármegye	0+ 200	0 + 000	4 + 242	F180133C	C180120	4,238	K	a 2	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>6345</b>	
89	II. rendű főút	Vas vármegye	7+ 003	4 + 242	10 + 743	C180120	C180107	6,469	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	299	0,9%	<b>3520</b>	
89	II. rendű főút	Vas vármegye	11+ 128	10 + 743	12 + 391	C180107	H000016	1,645	K	c 2	OHS+J	2	2022	mért	271	2,4%	<b>28</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								12,352										
101	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 150	0 + 000	1 + 148	F081014C	R080052A	1,115	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6847</b>	
102	II. rendű főút	Pest vármegye	4+ 529	0 + 000	4 + 716	R130003B	C131020	4,716	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott		20,0%	<b>4036</b>	
102	II. rendű főút	Pest vármegye	7+ 081	4 + 716	11 + 729	C131020	C130375	7,010	L	b 3	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>13787</b>	
102	II. rendű főút	Pest vármegye	12+ 305	11 + 729	16 + 432	C130375	C130370	4,703	K	d 3	M1+A	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>6028</b>	
102	II. rendű főút	Pest vármegye	18+ 675	16 + 432	21 + 085	C130370	C130245	4,632	K	d 3	M2	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>5634</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								21,061										
111	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 684	0 + 000	4 + 170	F118010D	F118013B	4,184	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	77	0,3%	<b>1404</b>	
111	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 000	4 + 170	7 + 557	F118013B	F118017B	3,392	L	b 2	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>7956</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								7,576										
117	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 728	0 + 000	7 + 354	C110043	F118013D	7,354	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	14	1,0%	<b>5679</b>	
117	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	7+ 948	7 + 386	10 + 289	F118013B	C110601	2,903	L	a 2	M1+J	2	2022	mért	55	0,5%	<b>6494</b>	
117	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	15+ 023	10 + 289	15 + 161	C110601	C110607	4,872	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	24	0,8%	<b>3581</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								15,129										
132	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 203	H000024	C110120	0,203	K	b 2	OHS	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>9</b>	
132	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 286	0 + 203	0 + 890	C110120	F118015B	0,687	L	b 1	FCS+J	2	2022	mért	27	0,4%	<b>3446</b>	
132	II. rendű főút	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 500	0 + 943	3 + 598	F118015D	F118022A	2,634	L	b 1	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4565</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								3,524										
211	II. rendű főút	Nógrád vármegye	0+ 212	0 + 000	0 + 224	C120022	R120001A	0,224	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3120</b>	
211	II. rendű főút	Nógrád vármegye	0+ 823	0 + 224	1 + 129	R120001A	F121004A	0,904	L	d 3	M1	4	2014	felszorzott		25,0%	<b>4600</b>	
211	II. rendű főút	Nógrád vármegye	1+ 751	1 + 129	3 + 297	F121004A	F121005A	2,159	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>5621</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								3,287										
222	II. rendű főút	Nógrád vármegye	0+ 160	0 + 000	0 + 200	F120006C	H000027	0,200	K	b 2	OHS	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>29</b>	
251	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 387	0 + 000	0 + 996	R100639E	F100640B	0,996	K	a 2	M1	2		felszorzott		25,0%	<b>1633</b>	
251	II. rendű főút	Heves vármegye	3+ 666	1 + 051	4 + 352	F100640B	F100602D	3,301	K	a 3	M2	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>9494</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								4,297										
252	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 600	0 + 000	0 + 731	F100626B	F100628C	0,731	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	322	1,5%	<b>2800</b>	
253	II. rendű főút	Heves vármegye	0+ 740	0 + 000	2 + 138	R100629E	F100627B	2,138	K	a 3	FCS+J	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>14015</b>	
253	II. rendű főút	Heves vármegye	3+ 125	2 + 138	8 + 325	F100627B	C100259	6,187	K	a 3	M2	2	2022	mért	1	14,0%	<b>9938</b>	
253	II. rendű főút	Heves vármegye	8+ 362	8 + 325	8 + 904	C100259	M000347	0,579	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5408</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>								8,904										
253	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 362	8 + 904	12 + 123	M000347	F052259D	3,219	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5408</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								12,123										
302	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 393	0 + 000	2 + 786	R050090G	F050091B	2,786	K	c 2	FIKT	2		felszorzott		25,0%	<b>10012</b>	
304	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 042	0 + 000	0 + 156	C050115	F050122C	0,156	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>10506</b>	
304	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 700	0 + 156	0 + 919	F050122C	F052285B	0,763	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13808</b>	
304	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 840	0 + 919	2 + 272	F052285B	F052270A	1,353	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6829</b>	
304	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 008	2 + 272	3 + 527	F052270A	R052271E	1,255	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>10015</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
4772	878	2000	44%	9996	10972	9985	10969	557	1393	621	565	8215	1068	82	1	91	76	46	352	0	43	11	11					
8451	1022	2000	51%	11807	12781	11682	12744	883	1942	927	709	9490	1095	225	2	53	155	43	458	0	145	125	16					
1244	1283	2000	64%	14787	16032	14738	16017	952	2167	1061	950	11673	1691	199	0	197	105	73	574	1	195	49	30					
2738	508	2000	25%	5719	6351	5666	6335	392	980	471	424	4668	511	5	0	37	30	31	325	1	37	53	21					
27	580	2000	29%	6523	7252	6462	7234	456	1140	528	491	5386	498	7	0	42	59	39	350	1	56	61	24					
				8638	9691	8600	9679	673	1621		686	6736	1001	82	5	100	118	62	406	0	68	37	23					
1386	515	2000	26%	5119	5724	5115	5723	292	730	313	321	3804	869	59	0	88	45	49	139	0	32	4	30					
8453	719	2000	36%	7213	7992	7207	7990	385	963	409	393	5436	1184	102	0	110	55	60	168	0	56	6	36					
25429	61	2000	3%	571	676	563	674	57	143	56	32	370	99	35	0	10	7	5	10	0	17	8	10					
				6020	6689	6014	6687	329	823		340	4516	997	84	0	95	48	52	146	0	46	6	32					
6345	741	2000	37%	7407	8237	7403	8236	459	1148	506	504	6022	770	47	1	93	69	124	216	2	51	4	8					
3520	726	2000	36%	7422	8063	7419	8062	394	985	419	393	6338	619	36	0	35	85	34	237	2	30	3	3					
28	565	2000	28%	5674	6273	5651	6266	371	928	397	379	4773	439	21	0	29	81	33	234	2	25	23	14					
				7184	7884	7178	7883	413	1033		429	6021	647	38	0	54	79	65	229	2	37	6	6					
6847	322	2000	16%	3217	3582	3216	3582	208	520	248	239	2689	272	8	0	39	14	26	160	0	8	1	0					
4036	992	2000	50%	9698	11018	9637	11000	964	2177	995	1084	6779	1448	118	4	242	215	268	359	0	140	61	64					
13787	830	2000	42%	8583	9227	8527	9210	541	1182	533	538	6790	993	96	6	99	148	74	206	11	86	56	18					
6028	1012	2000	51%	7216	9200	7192	9193	1110	2775	1190	1252	4528	1252	75	0	217	220	282	533	0	69	24	16					
5634	760	2000	38%	5893	6906	5846	6892	609	1523	668	637	4232	850	55	0	83	101	101	352	0	57	47	15					
				7936	9112	7888	9097	778	1835		841	5720	1121	87	3	154	169	170	345	4	88	48	27					
1404	1049	2000	52%	11374	11651	11264	11618	326	671	307	128	9466	1313	165	85	52	41	7	26	2	96	110	11					
7956	1130	2000	57%	11819	12555	11755	12536	751	1511	715	188	9384	1379	472	197	106	52	9	18	3	126	64	9					
				11573	12056	11484	12029	516	1047		155	9429	1343	302	135	76	46	8	22	2	109	89	10					
5679	803	2000	40%	7548	8920	7528	8914	704	1760	680	871	5375	1177	53	2	222	241	37	371	0	47	20	3					
6494	726	2000	36%	7004	8066	6996	8064	739	1773	873	784	5748	372	46	5	96	60	53	574	1	37	8	4					
3581	668	2000	33%	6137	7427	6131	7425	744	1860	790	806	4554	706	51	3	116	164	93	430	3	8	6	3					
				6989	8275	6976	8271	724	1795		833	5182	871	51	3	164	181	58	429	1	33	13	3					
9	570	2000	29%	5971	6332	5735	6261	206	515	194	214	4721	588	139	0	147	30	24	13	0	65	236	8					
3446	765	2000	38%	9225	9558	9095	9519	332	706	300	424	7921	617	43	1	136	134	13	130	11	78	130	11					
4565	1158	2000	58%	12578	14479	12576	14478	1423	3348	1629	1293	9378	1670	136	0	6	163	152	971	1	98	2	1					
				11544	13050	11503	13038	1140	2670		1061	8826	1402	118	0	39	150	118	752	3	92	40	3					
3120	725	2000	36%	7858	8051	7828	8042	262	491	239	68	6567	874	199	18	23	36	4	5	0	99	30	3					
4600	1631	6400	25%	14700	14829	14561	14787	248	526	231	47	12420	1651	115	112	26	20	1	0	0	214	139	2					
5621	1417	2000	71%	12959	12881	12576	12766	207	429	193	116	10743	1298	105	72	86	21	1	7	1	239	383	3					
				13090	13088	12798	13000	222	460		94	10920	1366	114	79	65	22	1	5	1	223	292	3					
29	271	2000	14%	2904	3008	2811	2980	102	255	119	98	2381	290	16	0	12	7	2	77	0	25	93	1					
1633	312	2000	16%	3272	3463	3272	3463	91	228	103	129	2812	325	0	0	38	16	0	75	0	6	0	0					
9494	550	2000	28%	5781	6115	5771	6112	138	345	133	169	4517	999	48	1	80	34	7	48	0	25	10	12					
				5199	5500	5192	5498	127	318		160	4122	843	37	1	70	30	5	54	0	21	8	9					
2800	1568	2000	78%	16513	17424	16513	17424	665	1487	685	770	13739	1883	99	17	221	152	39	354	4	5	0	0					
14015	452	2000	23%	4581	5017	4581	5017	234	585	253	216	3613	673	65	10	57	25	32	102	0	3	0	1					
9938	582	2000	29%	5943	6462	5942	6462	276	690	277	244	4607	946	78	0	46	61	21	116	0	39	1	28					
5408	356	2000	18%	3532	3951	3530	3950	225	563	225	209	2543	678	66	6	56	46	24	80	3	25	2	3					
				5459	5952	5458	5952	263	656		235	4234	863	74	3	49	51	24	110	0	29	1	20					
5408	356	2000	18%	3532	3951	3530	3950	225	563	225	209	2543	678	66	6	56	46	24	80	3	25	2	3					
				4947	5420	4946	5420	253	632		228	3785	814	72	4	51	50	24	102	1	28	1	15					
10012	130	2000	7%	1167	1446	1167	1446	170	425	184	181	799	171	8	0	19	33	28	101	0	8	0	0					
10506	485	2000	24%	5199	5385	5182	5380	151	342	165	118	4159	807	45	24	36	6	12	64	0	28	17	1					
13808	770	2000	39%	7968	8557	7957	8554	413	983	474	439	5851	1549	34	26	86	37	61	255	0	53	11	5					
6829	847	2000	42%	8931	9408	8913	9403	269	673	298	301	7202	1305	26	0	58	41	26	175	1	69	18	10					
10015	637	2000	32%	6279	7078	6278	7078	442	1105	525	511	4406	1324	24	0	93	33	54	331	0	12	1	1					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			3,527															
306	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 005	0 + 000	2 + 351	T050684		2,351	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	61	15,0%	<b>13793</b>	
306	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 615	2 + 351	4 + 526		R050137B	2,175	L	a 2	M1+A	2	2022	mért		0,3%	<b>6830</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			4,526															
311	II. rendű főút	Pest vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 833	C130582	C130583	0,833	L	d 2	M2	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>4030</b>	
311	II. rendű főút	Pest vármegye	4+ 000	0 + 833	11 + 540	C130583		10,773	K	d 2	M1	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>7032</b>	
311	II. rendű főút	Pest vármegye	15+ 000	11 + 540	16 + 205		C130614	4,725	L	d 2	M1	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>4031</b>	
311	II. rendű főút	Pest vármegye	20+ 500	16 + 205	20 + 776	C130614	C130744	4,645	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3248</b>	
311	II. rendű főút	Pest vármegye	30+ 000	20 + 776	31 + 086	C130744	F131917C	10,305	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>7034</b>	
311	II. rendű főút	Pest vármegye	32+ 700	31 + 098	34 + 134	F131917C	C130730	3,009	L	d 2	M1	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>4032</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			34,290															
331	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 005	0 + 000	4 + 751	C050901	R050078F	4,721	K	c 2	M1	2	2010	felszorzott		30,0%	<b>6467</b>	
338	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 500	0 + 000	2 + 266	R150592E	F150592C	2,269	K	d 2	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>13809</b>	
338	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 500	2 + 266	5 + 333	F150592C	F150594A	3,067	K	d 2	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>13946</b>	
338	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	5 + 333	10 + 517	F150594A	F150959B	5,142	K	d 2	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>13947</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			10,478															
351	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 330	0 + 000	5 + 213	R050086G	C050409	5,213	K	b 2	M2	2	2010	felszorzott		30,0%	<b>6568</b>	
351	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 720	5 + 213	8 + 370	C050409	F052258B	3,157	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6569</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			8,370															
354	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 780	0 + 000	3 + 933	V093504A	R093508A	4,141	K	a 2	FCS+J	4	2022	mért	194	1,5%	<b>3792</b>	
354	I. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	13+ 200	3 + 933	15 + 425	R093508A	C090388	11,495	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	293	1,5%	<b>13647</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			15,636															
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 179	0 + 000	5 + 493	C050928	C050588	5,493	K	b 2	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>7881</b>	
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 967	5 + 493	11 + 287	C050588		5,794	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7882</b>	
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 040	11 + 287	16 + 554			5,267	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4537</b>	
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 940	16 + 554	24 + 123		C050590	7,569	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7883</b>	
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	28+ 961	24 + 123	32 + 650	C050590	F052262D	8,527	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4539</b>	
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	35+ 426	32 + 650	35 + 812	F052262D	C050922	3,162	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3232</b>	
381	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	38+ 025	35 + 812	38 + 082	C050922	M000919	2,270	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>5666</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			38,082															
381	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	38+ 025	38 + 082	40 + 634	M000919	C150918	2,552	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>5666</b>	
381	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	41+ 507	40 + 634	42 + 671	C150918	C150929	2,037	L	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5706</b>	
381	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	45+ 504	42 + 671	47 + 235	C150929	F150061D	4,564	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8028</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			9,153															
<i>útvonal átlagérték</i>			47,235															
401	II. rendű főút	Pest vármegye	0+ 383	0 + 000	1 + 240	R131948F	C130748	1,240	K	c 2	FCS+J	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6550</b>	
402	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 400	0 + 000	1 + 424	C160214	C160223	1,403	L	a 2	M1	4	2014	felszorzott		25,0%	<b>4284</b>	
402	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 600	1 + 424	3 + 725	C160223	R160289H	2,312	L	a 2	M2	4	2015	felszorzott		25,0%	<b>7435</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			3,715															
403	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 305	1 + 205	14 + 998	R150909S	C150908	13,734	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	8	1,9%	<b>3555</b>	
404	II. rendű főút	Pest vármegye	1+ 800	0 + 000	2 + 381	F131480A	F131901B	2,381	K	a 2	M2	2	2020	felszorzott		10,0%	<b>6566</b>	
405	I. rendű főút	Pest vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 536	R131913F	F131942C	0,536	K	b 1	FCS+J	2		felszorzott		25,0%	<b>17798</b>	
405	I. rendű főút	Pest vármegye	3+ 325	0 + 536	7 + 784	F131942C	T130857	7,199	K	b 1	F+J	2	2022	mért	7	1,9%	<b>1931</b>	
405	I. rendű főút	Pest vármegye	9+ 085	7 + 784	11 + 069	T130857	T130855	3,285	K	b 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5691</b>	
405	I. rendű főút	Pest vármegye	12+ 186	11 + 069	14 + 477	T130855	C130700	3,408	K	b 1	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5692</b>	
405	I. rendű főút	Pest vármegye	16+ 085	14 + 477	17 + 134	C130700	C130651	2,657	K	b 1	M1+A	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>5689</b>	
405	I. rendű főút	Pest vármegye	18+ 184	17 + 134	18 + 224	C130651	R130078C	1,090	K	b 1	M1	3	2015	felszorzott		25,0%	<b>4082</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			18,175															
406	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 591	0 + 000	0 + 416	R160288C		0,416	K	d 1	M1	2	2022	mért	272	7,2%	<b>6548</b>	
406	II. rendű főút	Pest vármegye	0+ 591	0 + 416	4 + 464		R131945G	4,034	K	d 1	M1	2	2022	mért	272	7,2%	<b>6548</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			4,450															

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
				7614	8217	7604	8214	356	879		397	5780	1343	28	7	76	36	43	243	0	43	10							
13793	989	2000	49%	9386	10992	9386	10992	985	2463	1149	1047	6526	1754	27	0	89	112	88	757	1	31	0			1				
6830	1050	2000	53%	8956	11663	8956	11663	1997	4640	2152	2096	5005	1757	69	4	172	434	178	1299	13	23	0			2				
				9179	11314	9179	11314	1471	3509		1551	5795	1755	47	2	129	267	131	1017	7	27	0			1				
4030	397	2000	20%	4269	4410	4008	4332	251	552	257	244	2989	660	54	1	48	54	33	106	3	49	261			11				
7032	277	2000	14%	2901	3083	2871	3074	100	250	93	80	2305	390	48	0	28	22	9	21	0	34	30			14				
4031	398	2000	20%	4338	4427	3865	4285	306	694	340	309	2790	629	69	0	72	32	42	163	0	56	473			12				
3248	295	2000	15%	2788	3273	2780	3271	240	600	263	240	1984	447	64	0	64	25	49	102	0	20	8			25				
7034	363	2000	18%	3435	4033	3424	4030	311	778	331	306	2400	551	95	0	90	40	64	112	0	62	11			10				
4032	958	2000	48%	10067	10643	9859	10581	585	1266	592	567	7554	1418	164	0	146	117	113	191	0	140	208			16				
				3906	4275	3803	4244	257	614		248	2834	576	78	0	68	38	45	96	0	53	104			14				
6467	213	2000	11%	1741	2362	1741	2362	314	785	285	399	1031	292	7	0	92	132	60	115	0	3	0			9				
13809	314	2000	16%	2812	3492	2812	3492	423	1058	508	445	1910	441	10	0	32	31	33	348	1	6	0			0				
13946	751	2000	38%	7123	8348	7123	8348	798	1995	917	794	4784	1497	25	0	21	107	78	588	0	22	0			1				
13947	818	2000	41%	7899	9093	7899	9093	768	1920	846	770	5247	1822	20	3	25	147	68	530	0	32	0			5				
				6570	7662	6570	7662	702	1755		707	4389	1428	19	1	25	110	63	508	0	23	0			3				
6568	248	2000	12%	2091	2761	2084	2759	392	980	425	444	1334	293	4	0	56	86	46	256	0	6	7			3				
6569	442	2000	22%	3607	4906	3577	4897	835	2088	961	814	2122	543	61	8	48	95	67	604	0	28	30			1				
				2663	3570	2647	3565	559	1398		584	1631	387	25	3	53	89	54	387	0	14	16			2				
3792	735	5600	13%	7162	8172	7162	8172	586	1465	645	664	5705	696	18	1	97	113	53	382	19	78	0			0				
13647	831	2000	42%	7883	9236	7883	9236	678	1695	747	782	6592	365	124	0	228	92	59	403	0	20	0			0				
				7692	8954	7692	8954	654	1634		751	6357	453	96	0	193	98	57	397	5	35	0			0				
7881	329	2000	16%	3242	3652	3222	3646	243	608	276	227	2616	245	37	4	25	23	27	152	0	68	20			25				
7882	170	2000	9%	1674	1890	1669	1889	135	338	143	100	1239	255	43	1	9	18	5	68	0	24	5			7				
4537	170	2000	9%	1730	1894	1724	1892	119	256	120	98	1241	320	35	2	16	24	11	47	0	10	6			18				
7883	210	2000	11%	2494	2330	1961	2170	126	268	126	97	1395	368	40	2	13	27	11	46	0	16	533			43				
4539	99	2000	5%	939	1097	922	1092	99	248	116	99	627	176	10	0	10	8	8	73	0	4	17			6				
3232	203	2000	10%	2004	2252	1999	2251	133	333	149	139	1386	431	23	2	31	14	19	75	0	13	5			5				
5666	273	2000	14%	2775	3036	2750	3029	163	408	190	168	2106	425	15	2	22	14	24	108	0	30	25			4				
				1999	2153	1883	2118	140	335		125	1396	292	30	2	16	19	13	77	0	22	116			18				
5666	273	2000	14%	2775	3036	2750	3029	163	408	190	168	2106	425	15	2	22	14	24	108	0	30	25			4				
5706	438	2000	22%	4548	4870	4538	4867	304	646	296	173	3531	611	104	31	4	59	24	83	3	80	10			8				
8028	490	2000	25%	4993	5441	4948	5428	283	708	288	224	3885	673	74	7	22	57	32	112	1	62	45			23				
				4276	4643	4244	4634	254	610		197	3310	590	64	11	18	45	28	104	1	57	32			14				
				2440	2636	2341	2606	162	388		139	1767	350	36	3	16	24	16	82	0	29	100			17				
6550	215	2000	11%	2000	2392	2000	2392	218	545	244	225	1301	416	30	0	37	28	36	122	2	21	0			7				
4284	1562	6400	24%	16411	17360	16036	17248	1073	2235	886	1171	11800	2732	119	21	238	521	155	257	0	188	375			5				
7435	1601	6400	25%	17180	17784	16700	17640	778	1647	709	845	12789	2630	161	27	255	265	101	224	0	223	480			25				
				16890	17624	16449	17492	889	1869		968	12415	2669	145	25	249	362	121	236	0	210	440			17				
3555	738	2000	37%	6154	8201	6150	8200	1303	3258	1574	1291	3510	1240	66	0	54	75	80	1078	4	31	4			12				
6566	672	2000	34%	6274	7462	6274	7462	608	1520	625	752	4332	1141	40	0	184	164	45	359	0	9	0			0				
17798	550	2000	28%	5706	6872	5706	6872	678	1695	797	762	4130	785	13	4	101	70	64	525	2	12	0			0				
1931	482	2000	24%	5056	6029	5056	6029	594	1485	689	625	3934	460	21	4	56	66	84	419	0	12	0			0				
5691	440	2000	22%	4569	5499	4569	5499	542	1355	637	609	3305	628	10	3	80	56	50	421	2	14	0			0				
5692	484	2000	24%	5022	6048	5022	6048	598	1495	701	672	3635	690	11	4	89	62	56	463	2	10	0			0				
5689	1443	2000	72%	13660	18042	13660	18042	2501	6253	3029	2806	8444	2233	116	3	424	135	154	2092	1	52	0			6				
4082	1153	3800	30%	12295	14417	12253	14404	1319	3298	1490	1346	8284	2463	92	1	120	184	175	859	8	64	42			3				
				6673	8221	6670	8220	910	2275		997	4690	922	35	3	125	81	88	702	1	21	3			1				
6548	665	2000	33%	7318	9495	7318	9495	1312	3280	1540	1412	4928	911	22	15	137	134	152	987	2	25	0			5				
6548	665	2000	33%	7318	9495	7318	9495	1312	3280	1540	1412	4928	911	22	15	137	134	152	987	2	25	0			5				
				7318	9495	7318	9495	1312	3280		1412	4928	911	22	15	137	134	152	987	2	25	0			5				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
427	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 150	0+ 000	0+ 545	F090338C	C090258	0,545	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13792</b>		
427	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 995	0+ 545	2+ 717	C090258	C090248	2,172	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	105	0,5%	<b>13565</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								2,717										
430	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 235	0+ 000	3+ 193	F061096A	F061082C	3,209	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>13643</b>		
430	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 806	3+ 193	4+ 988	F061082C	F061084A	1,815	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>6900</b>		
430	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 153	4+ 988	6+ 068	F061084A	C061085	1,104	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6915</b>		
430	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	6+ 206	6+ 068	7+ 626	C061085	F061086D	1,558	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6916</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,686										
431	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 500	0+ 000	2+ 843	F061011B	C061104	2,841	K	e 2	FCS+J	2	2022	mért	301	2,4%	<b>3255</b>	
431	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 709	2+ 843	5+ 710	C061104	H000044	2,869	K	e 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>69</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								5,710										
441	II. rendű főút	Pest vármegye	1+ 500	0+ 000	1+ 831	C130734	C130735	1,831	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4033</b>		
441	II. rendű főút	Pest vármegye	4+ 051	1+ 831	10+ 592	C130735	C130785	8,759	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	273	1,1%	<b>3249</b>	
441	II. rendű főút	Pest vármegye	15+ 095	10+ 592	16+ 673	C130785	F130788A	6,069	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	175	1,1%	<b>4034</b>	
441	II. rendű főút	Pest vármegye	20+ 000	16+ 673	24+ 432	F130788A	M000157	7,793	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4035</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								24,452										
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	20+ 000	24+ 432	25+ 600	M000157	C030194	1,172	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4035</b>		
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	28+ 000	25+ 600	28+ 296	C030194	F031111A	2,711	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5040</b>		
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	28+ 530	28+ 296	30+ 434	F031111A		2,221	L	a 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,0%	<b>13810</b>	
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	31+ 235	30+ 434	31+ 484			1,085	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>13964</b>		
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	32+ 410	31+ 484	32+ 542		R030178B	1,029	L	a 2	M1	4	2018	felszorzott	10,0%	<b>5016</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								8,218										
<i>útvonal átlagérték</i>								32,670										
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 500	0+ 000	3+ 327	V160293		2,028	L	a 2	M1	2	2017	felszorzott	10,0%	<b>5673</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	4+ 000	3+ 327	6+ 631			3,298	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>7924</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	8+ 500	6+ 631	9+ 771			3,138	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4246</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	12+ 503	9+ 771	16+ 971		C160239	7,207	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,0%	<b>3451</b>	
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	18+ 200	16+ 971	18+ 637	C160239	F160501A	1,666	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6659</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	20+ 662	18+ 637	22+ 640	F160501A	C160244	4,038	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5721</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	22+ 791	22+ 640	23+ 548	C160244	C160243	0,920	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5722</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	26+ 250	23+ 548	26+ 811	C160243	C160249	3,249	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3971</b>		
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	34+ 800	26+ 811	35+ 040	C160249	F160502A	8,225	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,2%	<b>14051</b>	
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	35+1081	35+ 040	38+ 067	F160502A	C160267	3,123	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	259	1,3%	<b>4365</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								36,892										
443	II. rendű főút	Békés vármegye	2+ 000	0+ 000	9+ 850	C040234		9,904	K	c 2	M1+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3375</b>		
443	II. rendű főút	Békés vármegye	18+ 000	9+ 850	19+ 333		C040254	9,437	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9060</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,341										
444	II. rendű főút	Békés vármegye	1+ 700	0+ 000	3+ 439	C040135	F040616A	3,439	L	a 3	M1+A	5	2021	felszorzott	10,0%	<b>5155</b>		
444	II. rendű főút	Békés vármegye	3+ 634	3+ 439	7+ 283	F040616A	F040483A	3,819	L	a 3	M1	4	2014	felszorzott	30,0%	<b>5189</b>		
444	II. rendű főút	Békés vármegye	9+ 000	7+ 283	10+ 688	F040483A	F040482D	3,353	K	a 2	M2	2		becsült	50,0%	<b>15181</b>		
444	II. rendű főút	Békés vármegye	12+ 000	10+ 743	12+ 530	F040482B	F040481B	1,787	K	a 2	M1	2		becsült	50,0%	<b>15182</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,398										
445	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	0+ 416	0+ 000	0+ 861	F031108E	F031109A	0,861	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	210	2,0%	<b>13811</b>	
445	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	1+ 444	0+ 861	5+ 341	F031109A	C031110	4,480	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,9%	<b>13812</b>	
445	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	6+ 287	5+ 341	9+ 889	C031110	R031114G	4,548	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,7%	<b>13813</b>	
445	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	10+ 590	9+ 889	11+ 295	R031114G	F031124A	1,406	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	308	1,5%	<b>14025</b>	
445	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	12+ 776	11+ 295	13+ 703	F031124A	V031129	2,408	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	251	1,4%	<b>14026</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								13,703										
446	II. rendű főút	Békés vármegye	1+ 214	0+ 000	2+ 867	F040129C	C040132	2,867	L	a 2	FCS+J	4	2022	mért	322	1,9%	<b>1142</b>	
446	II. rendű főút	Békés vármegye	3+ 100	2+ 867	3+ 152	C040132	C040133	0,285	L	a 2	M2	5	2014	felszorzott	30,0%	<b>5143</b>		
446	II. rendű főút	Békés vármegye	4+ 500	3+ 152	5+ 273	C040133	C040135	2,121	L	a 2	M1	4	2018	felszorzott	20,0%	<b>5144</b>		
446	II. rendű főút	Békés vármegye	6+ 000	5+ 273	6+ 600	C040135	F040600A	1,327	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6561</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>13792</b>	285	2000	14%	2186	<b>3164</b>	2143	3151	594	1380	666	571	993	296	75	1	53	75	90	353	0	60	43	147					
<b>13565</b>	242	2000	12%	1706	<b>2692</b>	1667	2680	513	1283	595	495	797	139	44	10	36	48	57	354	0	50	39	132					
				1802	<b>2787</b>	1762	2775	529	1302		510	836	170	50	8	39	53	64	354	0	52	40	135					
<b>13643</b>	563	2000	28%	5544	<b>6255</b>	5518	6247	406	1015	378	386	4061	916	86	0	66	135	30	155	0	48	26	21					
<b>6900</b>	207	2000	10%	1980	<b>2296</b>	1980	2296	184	460	196	196	1394	358	10	0	22	42	17	114	1	15	0	7					
<b>6915</b>	337	2000	17%	2921	<b>3741</b>	2914	3739	503	1258	411	510	1616	733	29	0	36	253	183	38	0	15	7	11					
<b>6916</b>	250	2000	13%	2241	<b>2779</b>	2241	2779	240	600	251	319	1271	601	37	0	116	43	120	38	2	10	0	3					
				3656	<b>4254</b>	3644	4251	334	835		345	2514	694	50	0	61	111	67	105	1	28	12	13					
<b>3255</b>	211	2000	11%	2038	<b>2115</b>	2038	2115	9	23	11	49	1461	512	2	0	42	1	1	5	0	14	0	0					
<b>69</b>	111	2000	6%	926	<b>1113</b>	925	1113	3	8	3	123	593	199	3	0	123	0	0	0	0	7	1	0					
				1479	<b>1612</b>	1479	1611	6	15		86	1025	355	3	0	83	0	0	2	0	10	1	0					
<b>4033</b>	652	2000	33%	6833	<b>7249</b>	6371	7110	518	1195	579	508	4720	955	78	2	70	65	62	311	0	72	462	36					
<b>3249</b>	789	2000	39%	7756	<b>8765</b>	7581	8713	697	1743	737	670	5822	948	65	10	48	144	149	329	0	50	175	16					
<b>4034</b>	833	2000	42%	8481	<b>9255</b>	8264	9190	637	1497	734	656	6470	974	85	16	120	51	72	407	6	42	217	21					
<b>4035</b>	1100	2000	55%	10982	<b>12225</b>	10948	12215	790	1975	882	688	8361	1674	139	13	50	82	155	398	3	60	34	13					
				8895	<b>9876</b>	8733	9827	698	1715		660	6710	1186	95	12	68	95	125	369	2	53	162	18					
<b>4035</b>	1100	2000	55%	10982	<b>12225</b>	10948	12215	790	1975	882	688	8361	1674	139	13	50	82	155	398	3	60	34	13					
<b>5040</b>	1484	2000	74%	15013	<b>16493</b>	15011	16492	791	1978	792	751	11078	2813	195	35	190	167	137	251	6	117	2	22					
<b>13810</b>	979	2000	49%	10536	<b>10878</b>	10533	10877	278	577	277	197	9052	1057	133	24	76	36	18	64	3	51	3	19					
<b>13964</b>	1197	2000	60%	12953	<b>13300</b>	12918	13290	409	803	345	201	10790	1555	182	36	10	132	18	41	0	142	35	12					
<b>5016</b>	1840	6400	29%	19880	<b>20443</b>	19870	20440	643	1229	579	229	16892	2122	419	43	48	122	19	40	0	158	10	7					
				13566	<b>14440</b>	13553	14436	583	1350		454	10833	1923	197	30	98	109	77	167	3	99	12	17					
				10070	<b>11024</b>	9946	10987	669	1623		608	7747	1372	120	16	76	99	113	318	3	65	124	18					
<b>5673</b>	1845	2000	92%	19655	<b>20497</b>	19350	20406	870	1957	920	649	15839	2267	199	106	84	113	71	381	0	279	305	11					
<b>7924</b>	1430	2000	72%	14564	<b>15889</b>	14505	15871	1042	2388	1130	899	11066	1996	194	115	166	116	152	460	5	224	59	11					
<b>4246</b>	1114	2000	56%	11516	<b>12378</b>	11063	12242	864	1971	949	818	8111	1787	172	33	159	98	123	438	0	112	453	30					
<b>3451</b>	933	2000	47%	9089	<b>10362</b>	8912	10309	1034	2395	1159	1015	5941	1615	148	10	139	124	131	621	0	163	177	20					
<b>6659</b>	1107	2000	55%	10804	<b>12303</b>	10617	12247	1195	2741	1330	1099	7178	1955	227	10	141	125	272	561	0	109	187	39					
<b>5721</b>	677	2000	34%	5977	<b>7517</b>	5934	7504	914	2285	1050	972	3526	1272	62	0	120	101	181	570	0	79	43	23					
<b>5722</b>	761	2000	38%	7194	<b>8452</b>	7132	8433	874	2053	983	960	4510	1416	78	0	164	111	207	475	3	106	62	62					
<b>3971</b>	570	2000	29%	4757	<b>6338</b>	4744	6334	933	2333	1081	1012	2679	951	30	0	109	101	199	603	0	46	13	26					
<b>14051</b>	548	2000	27%	4777	<b>6094</b>	4730	6080	749	1873	906	837	3101	692	16	0	104	48	81	593	11	33	47	51					
<b>4365</b>	410	2000	21%	3782	<b>4557</b>	3745	4546	421	1053	495	484	2611	567	14	0	77	41	50	307	9	29	37	40					
				8263	<b>9516</b>	8139	9479	877	2094		881	5681	1319	98	21	123	92	131	532	4	107	125	31					
<b>3375</b>	201	2000	10%	1998	<b>2235</b>	1884	2201	157	393	175	164	1185	408	23	5	35	16	35	76	2	69	114	30					
<b>9060</b>	260	2000	13%	2583	<b>2885</b>	2402	2831	198	495	209	227	1597	428	31	0	60	39	48	80	0	82	181	37					
				2283	<b>2552</b>	2137	2508	177	443		195	1386	418	27	3	47	27	41	78	1	75	147	33					
<b>5155</b>	1578	7000	23%	17169	<b>17529</b>	17169	17529	383	794	318	153	14797	1727	158	83	11	76	7	59	0	241	0	10					
<b>5189</b>	543	6400	8%	5891	<b>6037</b>	5882	6034	149	319	127	205	4498	869	21	27	104	56	27	18	0	251	9	11					
<b>15181</b>	287	2000	14%	3030	<b>3187</b>	3030	3187	77	193	69	102	2551	110	10	24	59	22	11	10	0	233	0	0					
<b>15182</b>	396	2000	20%	4156	<b>4395</b>	4156	4395	108	270	97	143	3571	154	14	34	83	31	15	14	0	240	0	0					
				7996	<b>8217</b>	7993	8216	189	409		154	6695	799	55	43	63	49	15	27	0	242	3	6					
<b>13811</b>	1002	2000	50%	7810	<b>11136</b>	7810	11136	2013	5033	2453	2164	4687	863	58	0	209	103	144	1638	70	38	0	0					
<b>13812</b>	1265	2000	63%	10603	<b>14050</b>	10603	14050	2100	5250	2557	2272	6802	1440	33	0	205	121	146	1721	79	56	0	0					
<b>13813</b>	1318	2000	66%	11279	<b>14646</b>	11279	14646	2069	5173	2543	2231	7443	1533	22	0	184	92	140	1728	87	50	0	0					
<b>14025</b>	388	2000	19%	3484	<b>4307</b>	3484	4307	491	1228	596	546	2417	494	5	0	60	30	52	394	10	22	0	0					
<b>14026</b>	346	2000	17%	3055	<b>3840</b>	3055	3840	469	1173	573	521	2099	420	5	0	57	23	49	383	9	10	0	0					
				8595	<b>11271</b>	8595	11271	1633	4081		1767	5605	1158	23	0	157	84	117	1347	62	41	0	0					
<b>1142</b>	1118	6400	17%	11815	<b>12421</b>	11786	12412	535	1116	530	387	9909	1134	237	41	130	80	37	130	10	69	29	9					
<b>5143</b>	700	7000	10%	7687	<b>7777</b>	7659	7769	134	279	96	199	6146	1023	11	7	83	69	17	28	2	267	28	6					
<b>5144</b>	527	6400	8%	5733	<b>5850</b>	5717	5845	151	293	133	47	4898	581	91	24	11	30	1	5	0	72	16	4					
<b>6561</b>	411	2000	21%	4452	<b>4562</b>	4403	4547	87	218	78	55	3647	561	32	15	15	23	4	13	0	88	49	5					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			6,600															
448	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 963	0+ 000	5 + 875	F061108A	F061130D	5,861	K	d 1	M1+A	2	2022	mért	10	0,7%	<b>3276</b>	
451	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	0+ 983	0+ 000	3 + 643	F031054D	C031077	3,643	K	b 2	M1+J	2	2022	mért	84	0,3%	<b>6124</b>	
451	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	5+ 200	3 + 643	13 + 668	C031077	M000368	10,221	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8868</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			13,864															
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 200	13 + 668	20 + 712	M000368	C060002	7,135	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8868</b>	
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	22+ 000	20 + 712	22 + 242	C060002	F061080A	1,533	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6886</b>	
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	25+ 000	22 + 242	25 + 944	F061080A	F061089B	3,637	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6887</b>	
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	26+ 500	25 + 944	26 + 874	F061089B	F061090A	0,930	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>6888</b>	
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	29+ 798	26 + 874	34 + 503	F061090A	F060987A	7,409	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	271	0,8%	<b>1252</b>	
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	38+ 000	34 + 503	42 + 060	F060987A	C060206	7,818	K	b 2	M1	2	2019	felszorzott		15,0%	<b>5558</b>	
451	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	42+ 150	42 + 060	42 + 457	C060206	C060205	0,397	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5559</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			28,859															
<i>útvonal átlagérték</i>			42,723															
470	II. rendű főút	Békés vármegye	7+ 034	0+ 000	7 + 334	F040103C		7,300	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9053</b>	
470	II. rendű főút	Békés vármegye	10+ 603	7 + 334	12 + 645			5,353	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5151</b>	
470	II. rendű főút	Békés vármegye	13+ 336	12 + 645	19 + 335		F040604D	6,684	K	b 3	M1+A	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3152</b>	
470	II. rendű főút	Békés vármegye	20+ 447	19 + 405	21 + 078	F040604B	C040133	1,716	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>9054</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			21,053															
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 489	0+ 000	1 + 570	R090116A	C090128	1,599	L	b 2	M1+A	2	2019	felszorzott		10,0%	<b>3100</b>	
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 680	1 + 570	2 + 801	C090128		1,220	L	b 2	M2	4	2015	felszorzott		10,0%	<b>4160</b>	
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 598	2 + 801	7 + 873		C090396	5,072	K	b 2	FCS+J	4	2022	mért	315	1,1%	<b>7212</b>	
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 000	7 + 873	15 + 520	C090396	C090397	7,700	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	315	1,1%	<b>1551</b>	
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	25+ 056	15 + 520	26 + 871	C090397	C090077	11,922	L	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>3253</b>	
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	27+ 029	26 + 871	27 + 248	C090077	F090391B	0,345	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4162</b>	
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	31+ 412	27 + 250	31 + 784	F090391B	M000327	4,570	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4163</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			32,428															
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	31+ 412	31 + 784	34 + 332	M000327	C150513	2,550	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4163</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	44+ 000	34 + 332	44 + 965	C150513	C150392	10,610	L	b 2	M1+J	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>8290</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	51+ 304	44 + 965	51 + 558	C150392	F150398B	6,596	L	b 3	F+J	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>1254</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	53+ 225	51 + 616	54 + 032	F150398B	S150704	2,552	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8291</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	55+ 921	54 + 032	57 + 485	S150704	C150444	3,453	K	b 3	FCS+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>14047</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	57+ 800	57 + 485	62 + 243	C150444	C150406	4,684	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4714</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	66+ 000	62 + 243	66 + 664	C150406	C150410	4,456	L	c 3	M1+A	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>3178</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	71+ 000	66 + 664	72 + 076	C150410	F150411C	5,419	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8292</b>	
471	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	72+ 189	72 + 076	73 + 014	F150411C	F150412B	0,905	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4715</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			41,225															
<i>útvonal átlagérték</i>			73,653															
472	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	200+ 316	199 + 486	200 + 493	F061019D	Y061018	0,746	L	a 3	M1	4	2018	felszorzott		20,0%	<b>4704</b>	
472	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	200+ 683	200 + 493	204 + 890	Y061018	R061126F	4,446	L	a 3	M2	3	2018	felszorzott		20,0%	<b>13960</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			5,192															
474	II. rendű főút	Békés vármegye	1+ 007	0+ 000	2 + 537	C040324		2,537	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5800</b>	
474	II. rendű főút	Békés vármegye	4+ 020	2 + 537	4 + 710			2,173	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9057</b>	
474	II. rendű főút	Békés vármegye	5+ 422	4 + 710	6 + 193		Y040335	1,487	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	224	2,4%	<b>9058</b>	
474	II. rendű főút	Békés vármegye	6+ 510	6 + 193	6 + 827	Y040335	C040333	0,634	L	a 3	M1	4	2013	felszorzott		30,0%	<b>5153</b>	
474	II. rendű főút	Békés vármegye	7+ 970	6 + 827	9 + 339	C040333		2,512	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9059</b>	
474	II. rendű főút	Békés vármegye	10+ 998	9 + 339	10 + 999		M000375	1,610	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5154</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>			10,953															
474	II. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 998	10 + 999	12 + 557	M000375	C061062	1,557	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5154</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			12,510															
481	II. rendű főút	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 800	0+ 000	5 + 482	R093524E	F090393B	5,481	K	c 2	M1+J	2	2022	mért	161	4,1%	<b>1872</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
				8202	8529	8173	8520	304	634		203	6877	836	139	29	67	52	18	62	4	82	29	6					
<b>3276</b>	363	2000	18%	2895	5184	2891	5183	1207	3018	1492	1507	478	881	13	1	314	27	295	863	8	6	4	5					
<b>6124</b>	559	2000	28%	4609	6209	4600	6206	988	2470	1132	1034	2759	719	33	1	80	119	266	567	2	47	9	7					
<b>8868</b>	604	2000	30%	5743	6707	5727	6702	568	1420	580	558	3938	1093	81	4	75	133	103	245	2	40	16	13					
				5445	6576	5431	6572	678	1696		683	3628	995	68	3	76	129	146	330	2	42	14	11					
<b>8868</b>	604	2000	30%	5743	6707	5727	6702	568	1420	580	558	3938	1093	81	4	75	133	103	245	2	40	16	13					
<b>6886</b>	622	2000	31%	5737	6913	5620	6878	580	1450	661	706	3522	1165	88	1	215	47	170	274	0	83	117	55					
<b>6887</b>	384	2000	19%	3326	4266	3317	4263	457	1143	543	591	2000	666	17	1	152	26	170	243	0	18	9	24					
<b>6888</b>	450	2000	23%	3803	5002	3801	5001	584	1460	696	741	1981	998	17	4	178	34	203	326	0	21	2	39					
<b>1252</b>	830	2000	42%	8188	9219	8185	9218	514	1285	554	516	6155	1276	138	3	143	66	69	235	3	59	3	38					
<b>5558</b>	398	2000	20%	3630	4427	3624	4425	386	965	425	454	2663	402	19	1	88	65	96	205	0	22	6	63					
<b>5559</b>	407	2000	20%	3637	4522	3632	4521	457	1143	496	543	2199	820	19	0	105	84	156	197	1	18	5	33					
				5402	6353	5388	6348	490	1226		537	3808	896	68	2	117	75	108	235	1	39	14	38					
				5416	6425	5402	6421	551	1379		584	3750	928	68	3	104	93	120	266	2	40	14	29					
<b>9053</b>	329	2000	16%	3196	3656	3196	3656	218	545	234	239	2108	685	49	11	81	29	35	94	0	86	0	18					
<b>5151</b>	553	2000	28%	5812	6142	5811	6142	315	703	324	278	4030	1037	75	46	84	46	104	0	338	1	7	7					
<b>3152</b>	754	2000	38%	7983	8380	7722	8302	351	878	349	277	5644	1382	74	52	52	69	65	88	3	274	261	19					
<b>9054</b>	908	2000	45%	9815	10091	9622	10033	377	819	361	331	7077	1743	93	57	104	84	63	68	12	307	193	14					
				5920	6312	5822	6283	298	713		268	4124	1082	67	37	74	51	49	93	2	228	99	15					
<b>3100</b>	2963	2000	148%	32465	32924	31120	32521	1102	2364	1070	1257	24989	3844	345	157	657	214	96	288	2	508	1345	20					
<b>4160</b>	2870	6400	45%	31645	31890	30136	31437	1027	2202	997	1169	24294	3694	323	147	612	199	89	267	2	490	1509	19					
<b>7212</b>	1398	5600	25%	14598	15531	14598	15531	532	1330	564	480	12468	1432	126	22	96	80	43	256	5	67	0	3					
<b>1551</b>	475	2000	24%	4781	5279	4781	5279	283	708	329	330	3756	665	5	0	52	33	34	205	6	25	0	0					
<b>3253</b>	559	2000	28%	5748	6213	5748	6213	316	763	369	373	4591	770	4	0	61	35	28	240	9	10	0	0					
<b>4162</b>	691	2000	35%	7511	7674	6977	7514	399	910	429	371	5068	1313	65	11	48	60	103	160	0	121	534	28					
<b>4163</b>	306	2000	15%	3093	3401	3093	3401	173	433	203	204	2462	419	2	0	33	19	15	132	5	6	0	0					
				8839	9351	8710	9312	388	926		429	7077	1067	53	17	110	55	36	222	6	66	129	2					
<b>4163</b>	306	2000	15%	3093	3401	3093	3401	173	433	203	204	2462	419	2	0	33	19	15	132	5	6	0	0					
<b>8290</b>	401	2000	20%	4065	4456	4033	4446	282	629	287	283	2875	755	41	2	44	67	40	132	0	35	32	42					
<b>1254</b>	696	2000	35%	7573	7728	7285	7642	264	587	284	242	5834	987	70	1	49	34	46	113	0	118	288	33					
<b>8291</b>	761	2000	38%	7958	8457	7802	8410	455	984	450	484	5632	1419	104	0	133	115	59	177	0	121	156	42					
<b>14047</b>	519	2000	26%	5299	5762	5175	5725	297	743	317	242	4301	409	95	2	42	37	33	129	1	88	124	38					
<b>4714</b>	591	2000	30%	5895	6565	5851	6552	538	1204	570	465	4152	1030	114	2	43	87	110	224	1	63	44	25					
<b>3178</b>	625	2000	31%	5886	6248	5733	6202	363	772	360	349	4435	776	114	0	100	79	53	117	0	39	153	20					
<b>8292</b>	869	2000	43%	8265	8692	8144	8656	384	819	365	424	6356	1147	91	1	132	111	70	111	0	90	121	35					
<b>4715</b>	555	2000	28%	5085	5552	5054	5543	329	760	357	313	3708	913	33	0	17	56	88	152	0	44	31	43					
				5890	6286	5777	6252	337	750		328	4403	872	74	1	66	68	54	138	1	67	112	32					
				7188	7635	7069	7599	359	828		372	5580	958	65	8	86	62	46	175	3	67	120	19					
<b>4704</b>	668	6400	10%	6834	7426	6620	7362	618	1280	605	401	4901	938	254	4	41	124	41	194	1	68	214	54					
<b>13960</b>	369	4200	9%	3248	4102	3234	4098	632	1433	659	639	1996	457	62	6	75	148	34	358	24	41	14	33					
				3763	4580	3721	4567	630	1411		605	2413	526	90	6	70	145	35	354	21	45	43	36					
<b>5800</b>	319	2000	16%	3205	3550	3205	3550	192	480	215	180	2408	524	41	0	29	21	14	111	5	40	0	12					
<b>9057</b>	596	2000	30%	7164	6627	6080	6302	228	466	197	212	4236	1267	58	1	43	90	28	51	0	273	1084 *	33					
<b>9058</b>	362	2000	18%	3811	4027	3811	4027	204	419	196	129	3182	341	85	4	14	45	9	61	0	62	0 *	8					
<b>5153</b>	848	6400	13%	9074	9425	9074	9425	380	760	360	242	6857	1462	202	10	74	70	45	53	0	284	0	17					
<b>9059</b>	536	2000	27%	6251	5952	5587	5753	137	301	143	148	4647	643	37	0	48	22	27	51	0	104	664	8					
<b>5154</b>	161	2000	8%	1632	1786	1576	1769	102	255	112	106	1143	266	23	0	27	12	19	48	0	35	56	3					
				4880	4857	4504	4744	186	411		165	3461	690	56	1	36	40	22	66	1	117	376	14					
<b>5154</b>	161	2000	8%	1632	1786	1576	1769	102	255	112	106	1143	266	23	0	27	12	19	48	0	35	56	3					
				4476	4475	4140	4374	175	392		157	3172	637	52	1	35	36	21	64	1	107	336	12					
<b>1872</b>	335	2000	17%	3253	3722	3253	3722	271	678	309	306	2574	359	6	1	42	39	41	184	0	7	0	0					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[+/- %]																		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	4 + 357	C150415	C150297	4,420	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8294</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 500	4 + 357	9 + 801	C150297	F150298C	5,429	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3016</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+ 484	9 + 801	14 + 054	F150298C	C150340	4,210	L	c 2	FCS+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>14044</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	16+ 000	14 + 054	16 + 690	C150340	C150306	2,638	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8433</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	23+ 371	16 + 690	27 + 513	C150306	F150310B	10,827	L	c 2	M1+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4716</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	29+ 000	27 + 517	31 + 106	F150310B	C150309	3,546	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8295</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	35+ 000	31 + 106	36 + 958	C150309	C150311	5,879	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8296</b>		
491	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	37+ 979	36 + 958	37 + 980	C150311	H000068	1,021	K	c 2	OH	2	2022	mért	365 0,0%	<b>43</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									37,970									
493	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 305	0+ 000	6 + 186	C150252	C150393	6,186	K	b 3	M2	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>8331</b>		
493	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	17+ 916	6 + 186	19 + 877	C150393	F150398C	13,691	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8332</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,877									
502	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 100	0+ 000	2 + 200	F061033B	F061032D	2,186	K	a 2	M1+A	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>3507</b>		
502	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 540	2 + 250	4 + 575	F061032B	F061059B	2,325	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	7 3,0%	<b>6753</b>		
502	I. rendű főút	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 813	4 + 575	6 + 076	F061059B	F061092B	1,501	K	a 2	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>2545</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									6,012									
510	II. rendű főút	Pest vármegye	19+ 000	16 + 470	19 + 192	V130561	C130562	2,722	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>5662</b>		
510	II. rendű főút	Pest vármegye	22+ 000	19 + 192	22 + 340	C130562	C130566	3,146	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>5541</b>		
510	II. rendű főút	Pest vármegye	24+ 000	22 + 340	25 + 613	C130566	C130511	3,277	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>5619</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,145									
511	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	0+ 882	0+ 000	2 + 368	F031099C	F031085A	2,368	K	a 3	M1+J	2	2022	mért	7 0,7%	<b>3880</b>		
511	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	2+ 968	2 + 368	3 + 741	F031085A	F031019B	1,373	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	112 0,2%	<b>6906</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									3,741									
513	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	2+ 733	0+ 000	4 + 378	C031087	F031089A	4,378	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	14 1,3%	<b>3160</b>		
513	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	5+ 187	4 + 378	7 + 854	F031089A	F031088D	3,490	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6454</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									7,868									
541	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	0+ 300	0+ 174	1 + 108	C030180		0,926	L	a 3	M2	4	2018	felszorzott	15,0%	<b>13965</b>		
541	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	1+ 700	1 + 108	2 + 024			0,916	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott	25,0%	<b>5524</b>		
541	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	3+ 000	2 + 024	3 + 575		F031060B	1,551	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6655</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									3,393									
542	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	3+ 500	0+ 000	3 + 577	F030431B	F030446C	3,550	K	d 3	M1	2	2022	mért	5 1,9%	<b>6289</b>		
542	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	3+ 700	3 + 577	7 + 385	F030446C	F031047A	3,840	K	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6573</b>		
542	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	9+ 429	7 + 385	9 + 446	F031047A	F031054B	2,061	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3993</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,451									
551	II. rendű főút	Bács-Kiskun vármegye	100+ 123	99 + 885	101 + 715	F031085B	F031073D	1,815	K	a 3	M1+J	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>6907</b>		
578	II. rendű főút	Baranya vármegye	0+ 056	0+ 000	0 + 121	R020990A	R020990C	0,121	L	b 2	M2	3	2014	felszorzott	30,0%	<b>6895</b>		
578	II. rendű főút	Baranya vármegye	1+ 125	0 + 121	2 + 035	R020990C		1,897	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>8749</b>		
578	II. rendű főút	Baranya vármegye	2+ 829	2 + 035	3 + 198		F020985B	1,163	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>13822</b>		
578	II. rendű főút	Baranya vármegye	3+ 960	3 + 198	4 + 297	F020985B	F020591B	1,084	K	a 3	F+J	2	2022	mért	21 0,7%	<b>13657</b>		
578	II. rendű főút	Baranya vármegye	5+ 353	4 + 381	8 + 927	F020591D	F020589B	4,548	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6425</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,813									
610	II. rendű főút	Somogy vármegye	5+ 339	0+ 000	5 + 658	F140505C	C140265	5,692	L	a 3	FCS+J	4	2022	mért	258 1,4%	<b>4638</b>		
610	II. rendű főút	Somogy vármegye	7+ 503	5 + 658	8 + 092	C140265	C140266	2,433	L	a 3	M1	4	2015	felszorzott	10,0%	<b>4639</b>		
610	II. rendű főút	Somogy vármegye	8+ 309	8 + 092	9 + 574	C140266	C140267	1,488	L	a 3	M1	4	2016	felszorzott	20,0%	<b>4640</b>		
610	II. rendű főút	Somogy vármegye	9+ 811	9 + 574	15 + 987	C140267	F140511D	6,392	L	a 3	M1+J	2	2022	mért	14 0,8%	<b>1185</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,005									
611	II. rendű főút	Tolna vármegye	0+ 490	0+ 000	1 + 574	C170053	C170085	1,583	L	c 3	FCS+J	4	2022	mért	264 1,4%	<b>4966</b>		
611	II. rendű főút	Tolna vármegye	2+ 475	1 + 574	6 + 155	C170085	C170088	4,600	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8769</b>		
611	II. rendű főút	Tolna vármegye	7+ 170	6 + 155	7 + 205	C170088	M000256	0,738	K	c 3	M1+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3433</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									6,921									
611	II. rendű főút	Baranya vármegye	7+ 170	7 + 205	10 + 1040	M000256		3,800	K	c 3	M1+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3433</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)
8294	564	2000	28%	5706	6270	5684	6263	308	770	312	295	4302	941	72	3	62	65	65	89	14	48	22	23					
3016	454	2000	23%	4910	5049	4834	5026	139	286	126	136	4029	566	41	0	38	47	21	30	0	36	76	26					
14044	535	2000	27%	5651	5947	5612	5935	204	452	219	183	4783	501	52	3	34	31	10	108	0	43	39	47					
8433	318	2000	16%	3177	3536	3156	3530	210	525	220	159	2610	270	66	4	19	30	34	75	1	25	21	22					
4716	229	2000	11%	2295	2546	2206	2519	224	512	250	195	1607	318	48	2	21	21	38	115	0	20	89	16					
8295	286	2000	14%	2909	3176	2829	3152	212	500	243	196	2060	433	24	3	11	19	36	130	0	76	80	37					
8296	138	2000	7%	1412	1533	1391	1527	61	153	57	65	1163	122	15	0	19	18	10	18	0	13	21	13					
43	53	2000	3%	706	584	532	532	0	0	0	0	512	20	0	0	0	0	0	0	0	0	174	0					
				3377	3632	3317	3614	186	433		169	2633	415	43	2	28	30	30	80	2	32	60	23					
8331	191	2000	10%	1825	2117	1821	2116	154	385	160	137	1226	397	58	0	41	20	25	51	0	0	4	3					
8332	313	2000	16%	3245	3475	3177	3455	155	388	168	136	2562	392	40	0	21	19	25	71	0	33	68	14					
				2803	3052	2755	3038	155	387		136	2146	394	46	0	27	19	25	65	0	23	48	11					
3507	417	2000	21%	4286	4637	4256	4628	159	398	151	229	3094	822	7	0	77	57	32	63	0	81	30	23					
6753	609	2000	30%	6445	6765	6395	6750	282	620	259	350	4649	1246	7	0	75	115	47	113	0	125	50	18					
2545	244	2000	12%	2441	2712	2370	2691	151	378	140	205	1658	445	6	0	60	58	25	62	0	46	71	10					
				4660	4979	4612	4965	205	478		270	3337	892	7	0	72	80	36	82	0	89	48	18					
5662	1444	2000	72%	15919	16048	15868	16033	263	504	240	75	13468	1810	184	32	28	36	0	11	0	297	51	2					
5541	1546	2000	77%	17108	17176	17012	17147	216	420	188	69	14485	2040	125	34	12	47	2	8	0	256	96	3					
5619	947	2000	47%	10174	10525	10140	10515	191	478	154	156	8232	1520	91	18	74	67	7	8	0	120	34	3					
				14269	14457	14209	14439	221	465		102	11942	1785	130	28	39	51	3	9	0	219	60	3					
3880	537	2000	27%	5044	5963	5022	5956	483	1208	546	528	3714	600	27	4	76	63	108	280	1	74	22	75					
6906	1059	2000	53%	10214	11772	10134	11748	892	2230	1053	1009	7635	1345	15	0	132	86	112	653	26	68	80	62					
				6941	8095	6898	8082	633	1583		705	5153	873	23	3	97	71	109	417	10	72	43	70					
3160	293	2000	15%	3395	2931	2506	2664	170	328	166	58	1759	478	125	3	16	13	8	9	12	72	889	11					
6454	206	2000	10%	1835	2055	1800	2045	127	318	127	51	1248	324	95	1	20	9	5	17	0	59	35	22					
				2703	2542	2193	2389	151	324		55	1532	410	112	2	18	11	7	13	7	66	510	16					
13965	1334	6400	21%	14572	14817	14402	14766	359	727	315	275	11977	1794	143	50	109	101	14	51	0	162	170	1					
5524	1079	6400	17%	11662	11989	11450	11925	429	892	390	386	8857	1828	132	39	128	126	24	105	3	194	212	14					
6655	416	2000	21%	4137	4620	4135	4619	266	665	277	251	3055	731	65	1	51	50	38	112	0	24	2	8					
				9016	9392	8912	9361	335	743		294	7056	1317	104	25	88	84	28	93	1	108	105	8					
6289	343	2000	17%	2622	3114	2515	3082	305	763	324	378	1776	179	6	0	79	67	86	146	0	160	107	16					
6573	224	2000	11%	1437	2035	1406	2026	339	848	376	399	703	265	5	0	65	55	113	166	0	21	31	13					
3993	667	2000	33%	4675	6061	4669	6059	806	2015	887	883	2953	746	38	0	115	140	172	454	2	36	6	13					
				2588	3318	2534	3302	428	1070		497	1597	338	13	0	81	78	116	221	0	76	54	14					
6907	694	2000	35%	6071	7714	6001	7693	1010	2525	1173	1096	3694	1099	7	0	93	118	203	682	0	70	70	35					
6895	547	4200	13%	5555	6081	5541	6077	437	947	407	468	3753	1185	53	1	85	155	61	167	0	71	14	10					
8749	943	2000	47%	9401	10480	9360	10468	585	1463	612	632	6836	1650	84	11	142	116	115	251	8	118	41	29					
13822	958	2000	48%	9664	10644	9644	10638	412	1030	425	637	7107	1717	17	1	243	106	83	205	0	137	20	28					
13657	1377	2000	69%	14233	15305	14203	15296	541	1353	579	700	11417	1889	18	4	181	121	56	340	2	148	30	27					
6425	365	2000	18%	3460	3650	3444	3645	120	300	121	107	2706	553	25	0	12	26	31	37	1	44	16	9					
				6911	7510	6888	7503	315	785		368	5262	1116	36	3	92	69	59	144	2	85	24	18					
4638	730	6400	11%	7872	8115	7849	8108	243	506	225	218	6683	810	70	0	45	75	18	80	0	68	23	0					
4639	1985	6400	31%	21718	22056	21706	22052	391	755	328	312	17994	2883	198	38	157	120	9	26	0	279	12	2					
4640	1067	6400	17%	11190	11852	11153	11841	520	1043	500	473	7835	2314	337	112	402	30	26	15	0	66	37	16					
1185	1390	2000	70%	15103	15442	15067	15431	372	705	309	278	12171	2163	197	8	111	125	16	25	1	216	36	34					
				13173	13508	13145	13500	343	673		280	10701	1805	165	19	122	98	17	44	0	159	28	15					
4966	442	6400	7%	4227	4423	4223	4422	171	361	158	155	3564	416	37	0	21	58	14	62	0	42	4	9					
8769	819	2000	41%	7552	8188	7361	8131	355	888	325	399	5624	1032	108	0	152	113	31	100	3	171	191	27					
3433	553	2000	28%	4814	5531	4726	5505	337	843	328	402	3234	744	69	0	134	90	81	96	1	200	88	77					
				6500	7044	6362	7002	311	762		344	4898	860	88	0	120	98	32	91	2	145	137	28					
3433	553	2000	28%	4814	5531	4726	5505	337	843	328	402	3234	744	69	0	134	90	81	96	1	200	88	77					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
611	II. rendű főút	Tolna vármegye	7+ 170	10 + 1040	11 + 911			0,912	K	c 3	M1+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3433</b>		
611	II. rendű főút	Baranya vármegye	7+ 170	11 + 911	12 + 679		C020098	0,769	K	c 3	M1+A	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3433</b>		
611	II. rendű főút	Baranya vármegye	15+ 295	12 + 679	15 + 413		C020098 C020086	2,739	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4319</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								3,508										
<i>útvonal átlagérték</i>								15,141										
631	II. rendű főút	Tolna vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 659		C170256 F170638B	4,660	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6333</b>		
651	II. rendű főút	Tolna vármegye	5+ 000	0 + 000	9 + 730		C170046 C170081	9,799	K	e 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5601</b>		
681	II. rendű főút	Somogy vármegye	0+ 931	0 + 000	2 + 296		F140531C C140350	2,294	L	a 3	F+J	2	2022	mért	217	1,0%	<b>1355</b>	
681	II. rendű főút	Somogy vármegye	2+ 628	2 + 296	2 + 880		C140350 F140527A	0,584	L	a 3	M1	4	2016	felszorzott	25,0%	<b>6820</b>		
681	II. rendű főút	Somogy vármegye	3+ 355	2 + 880	3 + 655		F140527A	0,777	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4683</b>		
681	II. rendű főút	Somogy vármegye	12+ 957	3 + 655	18 + 513		C140361	14,858	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8190</b>		
681	II. rendű főút	Somogy vármegye	19+ 989	18 + 513	21 + 290		C140361	2,777	L	e 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8255</b>		
681	II. rendű főút	Somogy vármegye	26+ 509	21 + 290	26 + 510		H000011	5,220	K	f 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>34</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								26,510										
710	II. rendű főút	Veszprém vármegye	11+057	0 + 000	14 + 490		R191005C F190249B	16,513	K	f 3	FCS+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>1047</b>		
760	II. rendű főút	Zala vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 832		C200816 F200696A	1,832	K	e 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>13764</b>		
760	II. rendű főút	Zala vármegye	4+ 390	1 + 832	8 + 961		F200696A C200100	7,129	K	e 2	FCS+J	4	2019	felszorzott	15,0%	<b>1072</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,961										
762	II. rendű főút	Zala vármegye	1+ 462	0 + 000	2 + 710		C200111 C200112	2,710	L	a 2	M1	2		felszorzott	20,0%	<b>14049</b>		
762	II. rendű főút	Zala vármegye	3+ 272	2 + 710	4 + 144		C200112 F200679A	1,434	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6211</b>		
762	II. rendű főút	Zala vármegye	4+ 272	4 + 144	4 + 444		F200679A F200678B	0,253	L	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5782</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,397										
801	II. rendű főút	Fejér vármegye	0+ 220	0 + 000	2 + 324		F071018C C070026	2,325	L	b 2	M1+A	4	2020	felszorzott	10,0%	<b>1998</b>		
801	II. rendű főút	Fejér vármegye	2+ 650	2 + 324	6 + 124		C070026 R070435B	3,792	L	b 2	FCS+J	4	2022	mért	34	0,4%	<b>5950</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								6,117										
811	II. rendű főút	Fejér vármegye	2+ 300	1 + 882	4 + 644		C070022 T070394	2,869	L	a 2	M+A	4	2015	felszorzott	30,0%	<b>3256</b>		
811	II. rendű főút	Fejér vármegye	10+ 790	4 + 644	11 + 317		T070394 C070179	6,539	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	20	0,9%	<b>5958</b>	
811	II. rendű főút	Fejér vármegye	18+ 200	11 + 317	18 + 350		C070179 C070180	6,861	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5316</b>		
811	II. rendű főút	Fejér vármegye	27+ 228	18 + 350	34 + 793		C070180 R070182A	16,382	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	7	0,4%	<b>5959</b>	
811	II. rendű főút	Fejér vármegye	35+ 000	34 + 793	40 + 150		R070182A F070184A	5,405	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9365</b>		
811	II. rendű főút	Fejér vármegye	40+ 261	40 + 150	42 + 345		F070184A C070176	2,213	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5317</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								40,269										
813	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 300	0 + 027	1 + 369		F081027C F080823C	1,343	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	280	2,6%	<b>1074</b>	
813	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 871	1 + 369	3 + 067		F080823C F080824B	1,696	K	a 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13876</b>		
813	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 420	3 + 067	4 + 478		F080824B F080825C	1,488	K	a 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13877</b>		
813	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 800	4 + 490	6 + 999		F080825C F080837C	2,552	K	a 2	F+J	2	2022	mért	196	4,2%	<b>13927</b>	
813	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 000	6 + 999	8 + 089		F080837C F080839A	1,189	K	a 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13994</b>		
813	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	11+ 100	8 + 172	13 + 261		F080839C F080845B	5,191	K	a 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13995</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,459										
821	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 847	0 + 000	2 + 689		C080502 R080500F	2,700	L	a 2	M1	4	2021	felszorzott	10,0%	<b>5509</b>		
830	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 287		C190212 F190588B	0,287	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6162</b>		
830	II. rendű főút	Veszprém vármegye	1+ 400	0 + 287	2 + 829		F190588B	2,542	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	28	1,0%	<b>6303</b>	
830	II. rendű főút	Veszprém vármegye	3+ 614	2 + 829	4 + 107		C190590	1,278	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	35	0,5%	<b>4924</b>	
830	II. rendű főút	Veszprém vármegye	6+ 400	4 + 107	6 + 643		C190590 F190199B	2,568	K	b 3	M1	2	2017	felszorzott	15,0%	<b>6702</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,675										
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+1327	0 + 000	0 + 1776		F190192D F190305C	1,776	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8691</b>		
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 1776	7 + 290		F190305C C190469	7,290	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	14	0,8%	<b>3466</b>	
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye	7+ 400	7 + 290	10 + 151		C190469 C190471	2,861	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4898</b>		
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye	10+ 900	10 + 151	17 + 147		C190471 C190473	6,996	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8680</b>		
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye	17+ 900	17 + 147	20 + 350		C190473	3,203	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8681</b>		
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye	23+ 100	20 + 350	26 + 135		C190475	5,785	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8682</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
3433	553	2000	28%	4814	5531	4726	5505	337	843	328	402	3234	744	69	0	134	90	81	96	1	200	88	77					
3433	553	2000	28%	4814	5531	4726	5505	337	843	328	402	3234	744	69	0	134	90	81	96	1	200	88	77					
4319	572	2000	29%	5387	5717	5288	5687	288	597	285	256	3774	998	124	0	92	52	39	73	0	85	99	51					
				5261	5676	5165	5647	299	651		288	3656	942	112	0	101	60	48	78	0	110	97	57					
				5688	6256	5576	6222	316	761		349	4092	843	87	0	120	87	51	89	1	154	113	50					
6333	126	2000	6%	833	1142	833	1142	164	410	184	204	468	153	3	0	43	28	28	103	2	5	0	4					
5601	295	2000	15%	2697	2953	2695	2952	145	363	164	135	2027	466	27	0	17	14	17	86	1	26	2	14					
1355	679	2000	34%	7111	7549	6973	7508	338	770	374	333	5743	727	64	3	62	43	17	208	3	43	138	60					
6820	797	6400	12%	8471	8856	8244	8788	457	954	455	293	6219	1269	191	7	34	78	46	135	0	203	227	62					
4683	328	2000	16%	3626	3645	3233	3527	209	471	225	209	2293	585	38	0	38	36	16	119	0	81	393	27					
8190	257	2000	13%	2013	2334	2006	2332	190	475	201	167	1408	363	39	0	16	33	22	96	0	15	7	14					
8255	108	2000	5%	1180	1203	999	1149	78	188	93	77	686	163	3	0	2	7	12	56	0	37	181	33					
34	32	2000	2%	204	227	200	226	18	45	21	16	159	17	2	0	0	1	10	5	0	6	4	0					
				2200	2434	2148	2418	164	396		146	1593	332	33	0	16	26	19	85	0	24	52	19					
1047	1546	2000	77%	9603	11042	9603	11042	857	2143	1044	958	7113	1484	9	0	110	47	95	706	0	39	0	0					
13764	975	2000	49%	9226	9747	9225	9747	262	655	280	330	7617	1200	26	0	94	52	38	146	0	51	1	1					
1072	827	5600	15%	7776	8272	7776	8272	256	640	285	315	6520	865	21	0	80	39	34	158	4	53	0	2					
				8072	8574	8072	8573	257	643		318	6744	933	22	0	83	42	35	156	3	53	0	2					
14049	1188	2000	59%	12636	13197	12622	13193	509	1078	511	238	11179	745	229	98	56	49	16	116	1	125	14	8					
6211	702	2000	35%	7254	7796	7186	7776	489	982	437	366	5491	937	215	39	131	128	48	59	0	90	68	48					
5782	622	2000	31%	6361	6915	6320	6903	481	1030	479	313	4671	1049	171	48	51	76	56	130	0	47	41	21					
				10520	11074	10487	11064	501	1044		284	8949	825	221	76	80	76	29	98	1	109	33	22					
1998	1789	6400	28%	18734	19882	18733	19882	967	2144	993	771	15506	2000	199	58	61	192	53	465	0	195	1	4					
5950	1199	6400	19%	12372	13324	12372	13324	726	1662	796	686	10279	1138	125	29	114	94	67	410	1	111	0	4					
				14790	15817	14790	15817	818	1845		718	12266	1466	153	40	94	131	62	431	1	143	0	4					
3256	755	6400	12%	7891	8393	7812	8369	475	989	405	365	6413	748	125	103	118	158	24	65	0	51	79	7					
5958	428	2000	21%	4183	4757	4067	4722	346	865	378	356	3297	289	44	5	59	51	86	160	0	38	116	38					
5316	295	2000	15%	3113	3275	3032	3251	184	366	172	119	2351	418	95	0	30	39	24	26	0	28	81	21					
5959	194	2000	10%	1999	2158	1943	2141	129	295	143	126	1607	150	23	2	22	16	32	56	0	19	56	16					
9365	370	2000	19%	3807	4107	3752	4091	256	530	243	200	2795	578	94	0	38	63	56	43	0	44	55	41					
5317	554	2000	28%	5247	6154	5245	6153	577	1443	501	506	4067	553	93	1	23	244	67	172	0	17	2	8					
				3384	3696	3316	3675	240	544		210	2645	340	59	9	38	55	44	73	0	29	69	23					
1074	638	2000	32%	5638	7086	5638	7086	893	2233	1054	892	4072	554	58	20	77	66	87	661	1	42	0	0					
13876	533	2000	27%	4993	5917	4993	5917	540	1350	550	571	3689	632	31	21	83	146	37	304	1	49	0	0					
13877	331	2000	17%	2746	3681	2746	3681	599	1498	719	616	1653	413	7	0	24	47	70	473	2	51	0	6					
13927	386	2000	19%	3643	4291	3643	4291	409	1023	470	414	2867	256	18	13	36	45	38	294	1	75	0	0					
13994	257	2000	13%	2102	2859	2102	2859	482	1205	582	489	1319	241	18	0	25	29	61	373	1	35	0	0					
13995	186	2000	9%	1464	2070	1464	2070	380	950	463	376	973	67	29	1	26	11	53	286	0	18	0	0					
				2936	3724	2936	3724	490	1225		496	2089	276	27	7	40	46	54	356	1	40	0	1					
5509	2577	6400	40%	27965	28633	27965	28633	593	1285	534	606	23961	3153	26	1	40	256	55	255	0	205	0	13					
6162	799	2000	40%	7850	8883	7834	8878	615	1538	629	547	5571	1455	160	1	93	123	79	252	0	99	16	1					
6303	1293	2000	65%	12726	14362	12674	14346	942	2355	965	834	9880	1464	274	22	188	172	63	410	1	190	52	10					
4924	1965	2000	98%	20072	21838	19990	21813	1510	3277	1548	1345	15526	2340	433	35	303	278	101	661	2	295	82	16					
6702	1590	2000	80%	15855	17669	15855	17669	1039	2598	1041	1121	12065	2502	84	0	166	302	129	524	0	71	0	12					
				15127	16830	15090	16819	1074	2590		1030	11616	2031	226	15	197	240	96	495	1	160	36	12					
8691	783	2000	39%	8551	8700	8412	8658	233	475	231	139	6601	1399	122	7	35	31	19	54	0	126	139	18					
3466	485	2000	24%	4704	5385	4647	5368	500	1164	578	454	3239	742	85	0	39	38	48	328	1	85	57	42					
4898	261	2000	13%	2393	2614	2382	2611	119	298	125	110	1762	436	31	0	22	20	14	54	0	28	11	15					
8680	216	2000	11%	2081	2157	1961	2121	122	259	131	83	1370	411	58	0	19	8	13	43	0	24	120	15					
8681	288	2000	14%	2515	2878	2500	2874	178	445	176	164	1625	587	50	0	36	41	22	65	0	34	15	40					
8682	242	2000	12%	2098	2425	2080	2420	184	460	185	119	1306	538	82	0	17	28	14	60	0	8	18	27					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
832	II. rendű főút	Veszprém vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	26+ 400	26 + 135	27 + 686	C190475	M000192	1,551	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4899</b>		
832	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	26+ 400	27 + 686	27 + 2940	M000192	C080476	2,254	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4899</b>		
832	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	30+1048	27 + 2940	30 + 1768	C080476	F080806D	1,776	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	84 0,3%	<b>8683</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									4,030									
									33,492									
834	II. rendű főút	Veszprém vármegye	0+ 500	0 + 000	3 + 853	F190191B	C190505	3,853	K	b 3	M1+J	2	2022	mért	14 0,2%	<b>6810</b>		
834	II. rendű főút	Veszprém vármegye	8+ 736	3 + 853	12 + 685	C190505	C190508	8,832	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	273 0,9%	<b>8693</b>		
834	II. rendű főút	Veszprém vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	19+ 585	12 + 685	19 + 586	C190508	M000298	6,901	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4907</b>		
									19,586									
834	II. rendű főút	Vas vármegye	19+ 585	19 + 586	20 + 653	M000298	C180211	1,000	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4907</b>		
834	II. rendű főút	Vas vármegye	26+ 186	20 + 653	27 + 434	C180211	C180216	6,784	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4790</b>		
834	II. rendű főút	Vas vármegye	27+ 757	27 + 434	30 + 149	C180216	C180207	2,716	K	a 2	M1+A	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>3340</b>		
834	II. rendű főút	Vas vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	36+ 704	30 + 149	40 + 893	C180207	F180166D	10,733	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8485</b>		
									21,233									
<i>útvonal átlagérték</i>									40,819									
861	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 501	0 + 000	2 + 029	F080207C	H000018A	2,017	K	a 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>36</b>		
1011	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 204	0 + 000	0 + 946	C110048	C110606	0,946	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7951</b>		
1101	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 986	0 + 000	2 + 190	C131934	R130003B	2,097	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5521</b>		
1102	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 200	0 + 000	7 + 399	C130385	C130382	7,399	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7036</b>		
1102	összekötőtűt	Pest vármegye	7+ 796	7 + 399	7 + 984	C130382	C130381	0,585	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5542</b>		
1102	összekötőtűt	Pest vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	15+ 996	7 + 984	16 + 807	C130381	C131021	8,823	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7037</b>		
									16,807									
1103	összekötőtűt	Pest vármegye	2+ 012	0 + 000	16 + 485	C130384	C130375	16,472	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4038</b>		
1104	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 300	0 + 000	2 + 965	F071012B	C070428	2,965	L	e 3	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5376</b>		
1104	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 000	2 + 965	6 + 353	C070428		3,377	K	e 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5377</b>		
1104	összekötőtűt	Fejér vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	7+ 280	6 + 353	7 + 281		M000173	0,937	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5318</b>		
									7,279									
1104	összekötőtűt	Pest vármegye	7+ 280	7 + 281	7 + 983	M000173	C130376	0,702	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5318</b>		
1104	összekötőtűt	Pest vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	8+ 987	7 + 983	9 + 818	C130376	C131020	1,835	L	c 3	M1	2	2022	mért	1 14,0%	<b>4039</b>		
									2,537									
<i>útvonal átlagérték</i>									9,816									
1105	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 270	C130376		1,270	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7041</b>		
1105	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	1 + 270	3 + 905		M000979	2,635	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7041</b>		
1105	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 000	3 + 905	6 + 319	M000979	C110067	2,114	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7041</b>		
1105	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	13+ 500	6 + 319	16 + 011	C110067	C110057	9,883	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8738</b>		
									15,902									
1106	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 800	0 + 000	5 + 700	C110441		5,671	K	a 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>9036</b>		
1106	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	7+ 400	5 + 700	9 + 067		C110058	3,367	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7958</b>		
1106	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	14+ 816	9 + 067	14 + 833	C110058		5,761	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>4571</b>		
									14,799									
1106	összekötőtűt	Pest vármegye	14+ 816	14 + 833	16 + 875		C130371	2,042	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>4571</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,841									
1107	összekötőtűt	Pest vármegye	15+ 000	13 + 097	15 + 476	V130360	C130366	2,379	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>7043</b>		
1107	összekötőtűt	Pest vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	20+ 004	15 + 476	20 + 657	C130366	C130361	5,181	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4040</b>		
									7,560									
1108	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 390	0 + 000	2 + 602	C130244	F130350B	2,602	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>13974</b>		
1108	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 033	2 + 617	3 + 148	F130350B	C130348	0,529	L	a 2	M1+JA	2	2022	mért	7 0,6%	<b>4041</b>		
1108	összekötőtűt	Pest vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	6+ 782	3 + 148	9 + 184	C130348		6,036	L	a 3	M1+JA	2	2022	mért	7 0,7%	<b>4042</b>		
									9,167									
1108	összekötőtűt	Budapest	6+ 782	9 + 184	9 + 191		F130359C	0,007	L	a 3	M1+JA	2	2022	mért	7 0,7%	<b>4042</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
4899	273	2000	14%	2555	<b>2730</b>	2483	2708	163	322	155	89	1643	557	93	0	19	29	12	28	1	52	72	49					
				3226	<b>3556</b>	3165	3537	242	563		197	2215	607	72	0	27	27	23	120	0	45	61	29					
4899	273	2000	14%	2555	<b>2730</b>	2483	2708	163	322	155	89	1643	557	93	0	19	29	12	28	1	52	72	49					
8683	285	2000	14%	2852	<b>3163</b>	2843	3160	161	403	169	143	2303	313	47	2	31	26	13	73	0	15	9	20					
				2686	<b>2921</b>	2642	2908	162	358		113	1934	449	73	1	24	28	12	48	1	36	44	36					
				3161	<b>3479</b>	3102	3462	233	538		187	2182	588	72	0	26	27	22	111	0	44	59	30					
6810	720	2000	36%	7417	<b>8003</b>	7385	7993	307	768	319	292	6131	756	98	2	85	49	28	130	0	81	32	25					
8693	292	2000	15%	2937	<b>3245</b>	2930	3243	170	425	170	146	2263	417	42	0	18	39	35	54	0	38	7	24					
4907	281	2000	14%	2799	<b>3123</b>	2771	3115	189	473	194	179	1868	652	46	0	36	40	28	74	1	22	28	4					
				3770	<b>4138</b>	3750	4132	204	509		186	2885	566	54	0	38	41	31	76	0	41	19	17					
4907	281	2000	14%	2799	<b>3123</b>	2771	3115	189	473	194	179	1868	652	46	0	36	40	28	74	1	22	28	4					
4790	493	2000	25%	5436	<b>5475</b>	5234	5414	177	356	163	155	3981	913	81	0	59	43	14	37	2	97	202	7					
3340	392	2000	20%	3989	<b>4359</b>	3962	4351	190	475	190	196	2905	758	64	0	70	38	30	57	1	35	27	4					
8485	332	2000	17%	3480	<b>3686</b>	3456	3679	177	373	171	183	2491	687	55	0	61	44	29	49	0	34	24	6					
				4138	<b>4317</b>	4057	4293	179	385		176	2991	767	64	0	60	43	24	47	1	54	81	6					
				3961	<b>4231</b>	3910	4216	191	445		181	2940	671	59	0	49	42	28	61	1	48	52	11					
36	360	2000	18%	3704	<b>4003</b>	3693	4000	200	500	237	193	3127	304	13	0	6	15	19	152	1	50	11	6					
7951	534	1200	45%	5632	<b>5935</b>	5587	5922	276	593	281	214	4139	1087	97	17	52	41	38	83	0	30	45	3					
5521	360	2000	18%	3289	<b>3995</b>	3274	3991	326	815	330	382	2091	659	65	0	121	77	22	162	0	39	15	38					
7036	665	1200	55%	7154	<b>7387</b>	7115	7375	268	510	238	197	5607	1045	164	0	93	65	9	25	5	95	39	7					
5542	894	1200	75%	9844	<b>9936</b>	9676	9886	242	448	209	146	8004	1233	165	0	69	59	10	8	0	119	168	9					
7037	563	2000	28%	5327	<b>6260</b>	5320	6258	466	1165	416	400	4146	519	209	0	143	137	32	88	0	27	7	19					
				6289	<b>6884</b>	6262	6876	371	852		302	4923	775	188	0	118	103	21	57	2	60	27	13					
4038	538	2000	27%	5471	<b>5980</b>	5426	5967	318	795	217	298	4298	709	69	0	49	202	10	37	0	51	45	1					
5376	544	1200	45%	5836	<b>6043</b>	5775	6025	222	473	210	182	4591	843	46	0	6	71	9	96	0	96	61	17					
5377	332	2000	17%	3243	<b>3691</b>	3230	3687	223	558	218	242	2459	421	28	0	47	64	68	63	0	41	13	39					
5318	432	2000	22%	3828	<b>4321</b>	3825	4320	299	748	280	252	2774	681	77	0	30	91	38	93	0	36	3	5					
				4375	<b>4730</b>	4343	4721	232	548		219	3368	626	42	0	28	70	40	80	0	63	31	26					
5318	432	2000	22%	3828	<b>4321</b>	3825	4320	299	748	280	252	2774	681	77	0	30	91	38	93	0	36	3	5					
4039	1099	1200	92%	10473	<b>10987</b>	10454	10981	441	946	435	440	8075	1674	112	0	111	111	29	189	0	140	19	13					
				8634	<b>9142</b>	8620	9138	402	891		388	6608	1399	102	0	89	105	31	162	0	111	15	11					
				5475	<b>5871</b>	5449	5862	276	636		263	4205	826	57	0	44	79	38	102	0	75	27	22					
7041	696	2000	35%	6671	<b>7729</b>	6654	7724	590	1475	607	646	4953	916	58	0	114	147	94	291	0	64	17	17					
7041	696	2000	35%	6671	<b>7729</b>	6654	7724	590	1475	607	646	4953	916	58	0	114	147	94	291	0	64	17	17					
7041	696	2000	35%	6671	<b>7729</b>	6654	7724	590	1475	607	646	4953	916	58	0	114	147	94	291	0	64	17	17					
8738	255	2000	13%	2438	<b>2829</b>	2429	2826	207	518	222	203	1645	480	53	0	49	28	38	88	0	36	9	12					
				4040	<b>4684</b>	4028	4680	352	880		371	2897	645	55	0	74	73	59	165	0	47	12	14					
9036	381	2000	19%	3824	<b>4231</b>	3812	4227	196	490	155	181	2944	557	98	0	83	80	4	14	0	32	12	0					
7958	152	1200	13%	1636	<b>1684</b>	1588	1670	85	164	83	36	1171	297	62	0	13	8	1	14	0	19	48	3					
4571	86	2000	4%	908	<b>958</b>	903	957	30	75	29	8	764	94	30	0	8	0	0	0	0	7	5	0					
				2191	<b>2377</b>	2174	2372	106	254		81	1692	318	63	0	38	32	2	9	0	19	17	1					
4571	86	2000	4%	908	<b>958</b>	903	957	30	75	29	8	764	94	30	0	8	0	0	0	0	7	5	0					
				2035	<b>2205</b>	2020	2201	97	232		72	1579	290	59	0	34	29	2	8	0	18	16	1					
7043	1670	1200	139%	18193	<b>18556</b>	18166	18548	469	864	332	385	14924	2429	190	0	106	251	15	13	0	228	27	10					
4040	825	1200	69%	8983	<b>9162</b>	8941	9149	203	388	157	267	7136	1337	77	0	141	94	6	26	0	121	42	3					
				11881	<b>12118</b>	11844	12107	287	538		304	9587	1681	113	0	130	143	9	22	0	155	37	5					
13974	534	2000	27%	5957	<b>5936</b>	5542	5812	125	313	75	167	4515	730	17	0	59	95	3	10	0	102	415	11					
4041	1300	1200	108%	14140	<b>14441</b>	13832	14349	425	845	313	704	10783	2029	61	0	340	250	54	57	3	233	308	22					
4042	625	1200	52%	6615	<b>6947</b>	6606	6944	234	469	167	460	4928	1118	13	0	239	153	32	36	0	70	9	17					
				6862	<b>7092</b>	6721	7050	214	446		391	5149	1060	17	0	194	142	25	30	0	88	141	16					
4042	625	1200	52%	6615	<b>6947</b>	6606	6944	234	469	167	460	4928	1118	13	0	239	153	32	36	0	70	9	17					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			9,174															
1109	összekötőtűt	Pest vármege	7+ 000	0+ 000	8 + 463	C130365	C130239	8,463	L	e 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	5622		
1111	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	1 + 244	F131458A	F130350C	1,244	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4044		
1111	összekötőtűt	Pest vármege	3+ 960	1+ 547	4 + 905	C130349	F130240A	3,356	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	5623		
1111	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 247	4 + 905	8 + 803	F130240A	C130239	3,897	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	3258		
1111	összekötőtűt	Pest vármege	9+ 555	8 + 803	16 + 998	C130239	C130238	8,195	K	b 3	M1+JA	2	2022	mért	7	0,4%	7044	
1111	összekötőtűt	Pest vármege	18+ 611	16 + 998	21 + 224	C130238		4,226	K	b 3	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	13548		
<i>vármegei átlagérték</i>			20,918															
1111	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	18+ 611	21 + 224	21 + 225		C130237	0,001	K	b 3	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	13548		
1111	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	32+ 862	21 + 225	33 + 080	C130237	C110156	11,889	K	b 3	M1+A	2	2022	mért	42	0,4%	7959	
1111	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	35+ 000	33 + 080	35 + 804	C110156	F118010F	2,692	L	a 3	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	4572		
<i>vármegei átlagérték</i>			14,582															
<i>útvonal átlagérték</i>			35,500															
1112	összekötőtűt	Pest vármege	2+ 433	0+ 000	3 + 207	C130243	F130240B	3,207	L	a 2	M1+JA	2	2022	mért	7	0,5%	7046	
1113	összekötőtűt	Pest vármege	2+ 995	0+ 000	10 + 683	V130277	C130263	10,683	L	e 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	4045		
1113	összekötőtűt	Pest vármege	20+ 574	10 + 683	21 + 257	C130263	V130199	10,574	L	e 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	7048		
<i>útvonal átlagérték</i>			21,257															
1114	összekötőtűt	Pest vármege	0+ 200	0 + 080	0 + 1195	R130264D	C130259	0,910	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	3259		
1114	összekötőtűt	Pest vármege	4+ 044	0 + 1195	4 + 189	C130259	V130258	2,994	K	e 3	M1+JA	2	2022	mért	21	1,2%	6413	
<i>útvonal átlagérték</i>			3,904															
1115	összekötőtűt	Budapest	4+ 000	3 + 551	3 + 615	V130355		0,064	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	3260		
1115	összekötőtűt	Pest vármege	4+ 000	3 + 615	4 + 941		C130348	1,326	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	3260		
<i>útvonal átlagérték</i>			1,390															
1116	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 624	0+ 000	4 + 914	C130235	C130229	4,914	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	4103		
1116	összekötőtűt	Pest vármege	8+ 225	4 + 914	18 + 399	C130229	C130226	13,485	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	13975		
<i>útvonal átlagérték</i>			18,399															
1117	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	0+ 300	0+ 000	2 + 957	C110600	C110156	2,949	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	3503		
1118	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	2+ 600	0+ 000	5 + 054	C110046	C110061	5,054	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	7960		
1119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	1+ 000	0+ 000	12 + 466	C110049	C110065	12,468	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	7961		
1119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	13+ 997	12 + 466	24 + 813	C110065	C110194	12,445	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,5%	3406	
1119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	33+ 000	24 + 813	33 + 953	C110194	C110192	9,068	K	a 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	4574		
<i>útvonal átlagérték</i>			33,981															
1121	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	6+ 031	0+ 000	9 + 522	C110062	C110058	9,522	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7964		
1122	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	0+ 200	0+ 000	11 + 576	C110055	C110059	11,576	L	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	7965		
1123	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	12+ 586	0+ 000	13 + 389	C110067	C110194	13,389	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,6%	7967	
1124	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	4+ 000	0+ 000	5 + 642	C110063	C110066	5,642	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	7968		
1125	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	0+ 600	0+ 000	0 + 933	C110076		0,933	L	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	7969		
1125	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	2+ 000	0 + 933	5 + 590		C110090	4,657	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	13549		
1125	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	13+ 072	5 + 590	13 + 441	C110090	C110056	7,851	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	7970		
<i>útvonal átlagérték</i>			13,441															
1126	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	3+ 000	0+ 000	7 + 028	C110078	C110090	7,028	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	7971		
1127	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	5+ 799	0+ 000	19 + 103	C110081	C110094	19,102	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	16	1,7%	4575	
1128	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	8+ 000	0+ 000	16 + 000	C110195		16,002	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9197		
1128	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	16+ 800	16 + 000	17 + 193		C110604	1,193	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	4576		
<i>útvonal átlagérték</i>			17,195															
1129	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	0+ 600	0+ 000	4 + 233	C110086	C110097	4,233	L	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	7974		
1131	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármege	1+ 250	0+ 000	1 + 474	C110157	C110158	1,474	L	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	3161		
1133	összekötőtűt	Pest vármege	0+ 673	0+ 000	4 + 455	C130370	C130248	4,455	K	c 3	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	7040		
1201	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 000	0+ 000	9 + 409	C130290	C130210	9,419	K	d 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	7049		
1201	összekötőtűt	Pest vármege	19+ 956	9 + 409	21 + 991	C130210	C130011	12,582	L	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	4046		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
				6862	<b>7092</b>	6721	7050	214	446		391	5148	1060	17	0	194	142	25	30	0	88	141	16						
<b>5622</b>	639	1200	53%	6240	<b>6387</b>	6194	6373	184	347	139	194	4842	996	76	2	88	86	10	10	0	79	46	5						
<b>4044</b>	793	1200	66%	8673	<b>8812</b>	8507	8762	200	406	157	335	6644	1363	26	0	161	108	26	35	5	125	166	14						
<b>5623</b>	856	1200	71%	9550	<b>9516</b>	9401	9471	122	223	85	125	7576	1414	52	0	55	65	4	1	0	223	149	11						
<b>3258</b>	1387	1200	116%	15285	<b>15416</b>	15109	15363	249	451	174	346	12069	2380	113	0	210	132	1	3	0	184	176	17						
<b>7044</b>	463	2000	23%	5034	<b>5146</b>	4980	5130	82	205	79	43	4456	349	60	0	21	10	1	11	0	66	54	6						
<b>13548</b>	317	2000	16%	3539	<b>3526</b>	3468	3505	25	63	20	22	2675	632	16	0	13	9	0	0	0	122	71	1						
				7583	<b>7651</b>	7481	7621	115	237		126	6145	1016	58	0	68	47	3	7	0	128	102	8						
<b>13548</b>	317	2000	16%	3539	<b>3526</b>	3468	3505	25	63	20	22	2675	632	16	0	13	9	0	0	0	122	71	1						
<b>7959</b>	342	2000	17%	3540	<b>3797</b>	3456	3772	185	463	177	57	2640	518	110	46	28	14	4	11	0	76	84	9						
<b>4572</b>	1056	1200	88%	11829	<b>11730</b>	11650	11676	131	236	128	37	9784	1350	131	0	37	0	0	0	0	343	179	5						
				5070	<b>5262</b>	4969	5231	175	421		53	3959	672	114	38	30	11	3	9	0	125	102	8						
				6551	<b>6670</b>	6449	6639	140	312		96	5247	874	81	15	52	32	3	8	0	127	102	8						
<b>7046</b>	1457	1200	121%	16325	<b>16185</b>	16018	16093	84	172	72	123	14773	800	21	1	61	34	5	22	1	270	307	30						
<b>4045</b>	315	1200	26%	3235	<b>3154</b>	3054	3100	45	85	31	50	2422	515	12	0	17	28	1	4	0	47	181	8						
<b>7048</b>	82	1200	7%	921	<b>823</b>	740	769	25	46	20	26	554	129	16	0	17	8	0	1	0	12	181	3						
				2084	<b>1994</b>	1903	1940	35	65		38	1493	323	14	0	17	18	1	3	0	30	181	6						
<b>3259</b>	913	1200	76%	10041	<b>10149</b>	9776	10070	265	553	223	274	7738	1494	51	35	95	106	17	47	9	170	265	14						
<b>6413</b>	47	2000	2%	502	<b>522</b>	491	519	13	33	11	13	388	76	3	2	5	5	1	2	0	8	11	1						
				2725	<b>2766</b>	2655	2745	72	154		74	2101	407	14	10	26	29	5	12	2	46	70	4						
<b>3260</b>	979	1200	82%	10817	<b>10877</b>	10658	10829	148	279	87	287	9013	1104	11	0	150	119	15	3	0	214	159	29						
<b>3260</b>	979	1200	82%	10817	<b>10877</b>	10658	10829	148	279	87	287	9013	1104	11	0	150	119	15	3	0	214	159	29						
				10817	<b>10877</b>	10658	10829	148	279		287	9013	1104	11	0	150	119	15	3	0	214	159	29						
<b>4103</b>	356	1200	30%	3986	<b>3959</b>	3844	3916	96	176	82	48	3173	477	69	2	23	23	1	1	0	72	142	3						
<b>13975</b>	311	2000	16%	3304	<b>3460</b>	3232	3438	122	305	110	46	2495	492	100	5	29	17	0	0	0	94	72	0						
				3486	<b>3593</b>	3395	3566	115	270		47	2676	488	92	4	27	19	0	0	0	88	91	1						
<b>3503</b>	895	2000	45%	8584	<b>9948</b>	8533	9933	753	1883	759	841	6426	985	104	1	193	190	188	270	0	169	51	7						
<b>7960</b>	226	1200	19%	2422	<b>2516</b>	2325	2487	165	312	153	93	1677	391	120	4	52	24	7	10	0	36	97	4						
<b>7961</b>	274	2000	14%	2829	<b>3040</b>	2780	3025	119	298	116	136	2011	548	25	2	44	32	26	34	0	52	49	6						
<b>3406</b>	226	2000	11%	2365	<b>2512</b>	2362	2511	75	188	72	82	2089	163	13	0	20	24	11	27	0	11	3	4						
<b>4574</b>	428	2000	21%	4346	<b>4758</b>	4322	4751	238	595	225	164	3180	816	119	1	46	51	20	47	0	35	24	7						
				3064	<b>3305</b>	3038	3297	135	337		124	2352	479	46	1	36	34	19	35	0	32	25	6						
<b>7964</b>	171	1200	14%	1833	<b>1904</b>	1790	1891	106	199	93	56	1370	259	72	5	27	23	0	6	0	24	43	4						
<b>7965</b>	102	1200	9%	1028	<b>1136</b>	1019	1133	102	188	90	63	735	122	75	0	36	21	3	3	0	12	9	12						
<b>7967</b>	165	1200	14%	1752	<b>1829</b>	1711	1817	80	160	76	69	1205	361	42	0	31	15	8	15	0	21	41	13						
<b>7968</b>	40	2000	2%	372	<b>401</b>	361	398	21	53	18	9	253	61	17	0	5	4	0	0	0	20	11	1						
<b>7969</b>	275	1200	23%	3003	<b>3031</b>	2917	3031	117	234	116	60	2340	400	70	0	13	14	3	30	0	43	86	4						
<b>13549</b>	203	2000	10%	2053	<b>2252</b>	2043	2249	121	303	118	72	1587	303	63	0	14	20	13	25	0	14	10	4						
<b>7970</b>	151	2000	8%	1456	<b>1673</b>	1451	1672	81	203	83	127	1041	248	14	0	60	20	10	37	0	14	5	7						
				1770	<b>1970</b>	1758	1966	97	239		103	1320	278	35	0	41	20	11	32	0	16	12	6						
<b>7971</b>	65	2000	3%	647	<b>725</b>	644	724	48	120	33	47	424	147	7	0	6	31	5	5	0	18	3	1						
<b>4575</b>	29	2000	1%	284	<b>327</b>	280	326	27	68	25	11	169	80	15	4	3	5	2	1	0	1	4	0						
<b>9197</b>	139	2000	7%	1443	<b>1548</b>	1420	1541	74	185	72	53	1023	289	27	0	6	16	4	27	0	24	23	4						
<b>4576</b>	545	1200	45%	5529	<b>6051</b>	5431	6022	477	1022	469	451	3728	1080	119	0	93	125	22	210	1	42	98	11						
				1726	<b>1860</b>	1698	1852	102	243		81	1211	344	33	0	12	24	5	40	0	25	28	4						
<b>7974</b>	397	1200	33%	3970	<b>4411</b>	3913	4394	372	787	368	354	2730	601	142	33	157	62	38	97	0	43	57	10						
<b>3161</b>	803	1200	67%	8826	<b>8926</b>	8681	8883	223	417	204	147	7189	1042	169	6	99	32	2	14	0	122	145	6						
<b>7040</b>	624	2000	31%	5820	<b>6237</b>	5777	6224	209	523	171	240	4606	785	62	0	93	91	20	36	0	77	43	7						
<b>7049</b>	227	2000	11%	2280	<b>2517</b>	2256	2510	134	335	132	124	1556	500	44	0	34	29	36	25	0	28	24	4						
<b>4046</b>	155	1200	13%	1661	<b>1721</b>	1639	1714	78	147	68	42	1263	270	50	0	14	19	4	5	0	10	22	4						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
1201	összekötőtűt	Pest vármege	29+ 960	21 + 991	31 + 636	C130011	C130005	9,645	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7050</b>		
1201	összekötőtűt	Pest vármege	33+ 924	31 + 636	33 + 907	C130005		2,271	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7051</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								33,917										
1201	összekötőtűt	Nógrád vármege	33+ 924	33 + 907	36 + 858		C120105	2,950	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7051</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								36,867										
1301	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 490	0 + 000	4 + 137	C080455	C080177	4,335	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4395</b>		
1301	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 500	4 + 137	9 + 338	C080177	V080179	5,138	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7568</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,473										
1302	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 200	0 + 000	3 + 1124	C080177	C080180	4,028	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7569</b>		
1303	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 484	0 + 000	4 + 231	C080173	C080191	4,232	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9895</b>		
1401	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 970	0 + 000	5 + 812	C080456		5,812	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	98	0,6%	<b>4396</b>	
1401	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	9+ 399	5 + 812	11 + 190		C080115	5,376	L	e 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13550</b>		
1401	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	17+ 000	11 + 190	21 + 131	C080115	C080118	9,935	K	e 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7571</b>		
1401	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	24+ 000	21 + 131	38 + 572	C080118	C080015	17,381	L	e 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7572</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								38,504										
1402	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 994	0 + 000	7 + 312	C080104	C080116	7,331	K	e 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7688</b>		
1403	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	4+ 000	0 + 000	8 + 818	C080118	C080108	8,781	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7573</b>		
1404	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 824	0 + 000	3 + 009	C080122	C080119	2,938	L	e 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7574</b>		
1404	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 000	3 + 819	7 + 325	C080120	V080124	3,547	K	e 2	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7575</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,485										
1405	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 994	0 + 000	10 + 394	C080042	C080123	10,432	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7576</b>		
1406	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 000	0 + 000	6 + 695	C080109	C080041	6,720	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7577</b>		
1407	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	7+ 000	0 + 000	15 + 434	C080043	C080046	15,418	L	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7578</b>		
1408	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 000	0 + 000	9 + 751	C080016	C080046	9,751	L	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4398</b>		
1408	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	15+ 000	9 + 751	17 + 715	C080046	C080893	7,964	K	e 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>15179</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								17,715										
1409	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 250	0 + 000	0 + 454	C080018	C080047	0,454	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>15180</b>		
1409	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 254	0 + 454	2 + 425	C080047	V080048	1,971	K	c 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>82</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,425										
1411	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 015	0 + 000	3 + 535	C080117	V080124	3,544	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5505</b>		
1501	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 000	0 + 000	7 + 399	C080003	C080017	7,402	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7581</b>		
1502	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 500	0 + 000	0 + 597	R080037G	F080037D	0,597	K	d 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10244</b>		
1502	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 800	0 + 599	0 + 885	F080037D	F081037B	0,286	K	d 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10245</b>		
1502	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 700	0 + 896	2 + 750	F081037B	H000093	1,864	K	d 2	OHS	2		felszorzott	25,0%	<b>79</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,747										
2101	összekötőtűt	Pest vármege	0+ 550	0 + 000	1 + 193	F130287C		1,194	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>5713</b>		
2101	összekötőtűt	Pest vármege	2+ 962	1 + 193	3 + 491		F130475A	2,298	L	c 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5714</b>		
2101	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 063	3 + 491	5 + 866	F130475A	C130407	2,351	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7052</b>		
2101	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 935	5 + 866	6 + 315	C130407	C130406	0,449	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>5708</b>		
2101	összekötőtűt	Pest vármege	6+ 530	6 + 315	7 + 365	C130406		1,050	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,8%	<b>3070</b>	
2101	összekötőtűt	Pest vármege	8+ 037	7 + 365	8 + 397		F131897B	1,032	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>4047</b>		
2101	összekötőtűt	Pest vármege	11+ 080	8 + 397	12 + 329	F131897B	C130416	3,932	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	11	1,2%	<b>3071</b>	
2101	összekötőtűt	Pest vármege	12+ 976	12 + 329	15 + 198	C130416	C130419	2,869	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	13	1,2%	<b>7053</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								15,175										
2102	összekötőtűt	Pest vármege	6+ 951	6 + 144	8 + 155	V130408	F131605A	2,010	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>3078</b>		
2102	összekötőtűt	Pest vármege	10+ 557	8 + 155	11 + 457	F131605A	C130406	3,302	K	a 2	M1+JA	2	2022	mért	14	0,6%	<b>3910</b>	
2102	összekötőtűt	Pest vármege	12+ 034	11 + 906	12 + 799	C130407	C130405	0,893	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4048</b>		
2102	összekötőtűt	Pest vármege	16+ 036	12 + 799	18 + 418	C130405	C130306	5,619	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>7054</b>		
2102	összekötőtűt	Pest vármege	24+ 077	18 + 418	30 + 077	C130306		11,630	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7056</b>		
2102	összekötőtűt	Pest vármege	34+ 061	30 + 077	34 + 804		C130320	4,727	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4049</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								28,181										
2103	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 998	0 + 000	4 + 623	C130306	F131040B	4,623	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7057</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
7050	106	2000	5%	1065	1180	1039	1172	65	163	54	57	715	210	25	0	17	26	1	13	0	21	26	11					
7051	129	2000	6%	1309	1429	1301	1427	65	163	58	34	903	297	37	0	6	16	2	10	0	14	8	16					
				1640	1769	1617	1762	89	205		69	1164	319	40	0	20	24	12	13	0	18	23	7					
7051	129	2000	6%	1309	1429	1301	1427	65	163	58	34	903	297	37	0	6	16	2	10	0	14	8	16					
				1613	1741	1592	1735	87	201		66	1144	317	40	0	19	23	11	13	0	18	22	8					
4395	554	1200	46%	6157	6153	5808	6048	235	479	221	52	4822	632	138	79	34	17	0	1	0	82	349	3					
7568	246	1200	21%	2683	2737	2533	2692	91	177	78	69	1955	338	48	9	35	24	2	8	0	61	150	53					
				4273	4300	4032	4228	157	315		61	3267	473	89	41	35	21	1	5	0	71	241	30					
7569	87	1200	7%	870	972	805	953	118	261	111	14	570	83	39	69	4	9	1	0	0	23	65	7					
9895	47	1200	4%	493	526	462	517	12	23	12	4	349	63	9	1	2	1	0	0	0	6	31	30					
4396	1402	2000	70%	14240	15573	14234	15571	739	1848	702	739	11053	2145	111	38	149	235	39	316	0	130	6	18					
13550	541	1200	45%	5255	5411	5006	5336	261	574	275	195	3980	617	86	34	54	26	13	102	0	82	249 *	12					
7571	375	2000	19%	3274	3749	3194	3725	272	680	263	275	2311	492	53	14	70	76	18	110	1	34	80	15					
7572	315	1200	26%	2953	3149	2788	3100	194	428	211	167	1911	548	64	10	47	18	7	95	0	42	165	46					
				5061	5495	4930	5456	306	728		285	3683	784	71	19	69	67	16	133	0	59	131	29					
7688	217	2000	11%	2095	2171	1952	2128	67	168	72	57	1660	134	22	3	15	7	2	33	0	36	143	40					
7573	122	2000	6%	1268	1358	1232	1347	53	133	52	45	947	193	24	0	16	9	6	13	1	12	36	11					
7574	41	1200	3%	465	458	415	443	8	17	7	13	313	66	0	0	5	5	1	1	1	10	50	13					
7575	61	2000	3%	603	612	561	599	13	33	9	17	441	84	4	2	10	7	0	0	0	11	42	2					
				540	542	495	529	11	25		15	383	76	2	1	8	6	0	0	0	11	46	7					
7576	81	2000	4%	902	902	748	856	54	135	51	13	546	116	46	2	7	4	0	2	0	13	154	12					
7577	384	2000	19%	4624	4270	3935	4063	59	148	55	49	3165	518	28	0	18	13	9	8	1	146	689	29					
7578	92	1200	8%	1215	1021	850	912	58	118	58	34	631	120	32	0	8	7	7	12	0	28	365	5					
4398	246	1200	21%	2748	2737	2622	2699	76	153	77	62	2172	274	43	0	29	10	1	14	8	67	126	4					
15179	373	2000	19%	3546	3727	3381	3678	126	315	124	126	2830	284	63	0	63	20	4	39	0	59	165	19					
				3107	3182	2963	3139	98	226		91	2468	278	52	0	44	14	2	25	4	63	144	11					
15180	51	1200	4%	525	515	479	501	25	45	24	4	403	34	25	0	4	0	0	0	0	10	46	3					
82	54	2000	3%	524	538	478	524	24	60	24	4	403	34	24	0	4	0	0	0	0	10	46	3					
				524	534	478	520	24	57		4	403	34	24	0	4	0	0	0	0	10	46	3					
5505	99	2000	5%	1008	1099	987	1093	50	125	46	22	721	167	37	0	9	7	2	4	0	25	21	15					
7581	162	2000	8%	1804	1797	1713	1770	23	58	22	23	1567	69	11	0	11	4	1	7	0	33	91	10					
10244	192	2000	10%	1882	2133	1882	2133	115	288	113	62	1405	279	62	0	9	16	8	28	1	25	0	49					
10245	97	2000	5%	947	1074	947	1074	57	143	56	29	709	140	32	0	4	8	4	13	0	12	0	25					
79	91	2000	5%	887	1013	887	1013	56	140	56	33	662	131	28	0	5	9	4	15	0	11	0	22					
				1109	1263	1109	1263	69	172		39	828	164	36	0	6	10	5	18	0	14	0	28					
5713	1408	1200	117%	15264	15640	15057	15578	495	972	342	519	12901	1359	81	57	162	299	24	34	0	128	207	12					
5714	1233	1200	103%	13458	13695	13458	13695	303	571	259	146	11302	1680	178	0	21	89	7	29	0	149	0	3					
7052	533	1200	44%	5764	5920	5707	5903	182	364	163	180	4500	865	74	1	73	56	5	46	0	81	57	6					
5708	985	1200	82%	10376	10939	10335	10927	503	996	410	548	8147	1306	186	68	299	187	13	49	0	79	41	1					
3070	788	1200	66%	8523	8760	8452	8739	266	531	238	264	6673	1280	108	1	107	83	7	67	0	118	71	8					
4047	910	2000	46%	9515	10106	9500	10102	210	525	149	329	7623	1368	79	4	202	114	0	13	0	95	15	2					
3071	582	1200	49%	6317	6467	6308	6464	138	256	98	218	5064	909	52	2	134	75	0	9	0	62	9	1					
7053	655	1200	55%	7082	7281	7058	7274	210	405	167	194	5525	1186	82	5	71	89	10	24	0	58	24	8					
				8652	8891	8612	8879	236	464		241	7002	1175	92	8	105	101	6	28	0	89	39	5					
3078	1374	2000	69%	14063	15268	14046	15263	583	1458	498	540	11322	1691	201	91	249	190	16	85	0	196	17	5					
3910	1578	2000	79%	16177	17530	16160	17525	655	1638	559	605	13070	1925	227	103	280	213	17	95	0	224	17	6					
4048	1171	1200	98%	12393	13013	12366	13005	454	908	373	731	10044	1235	163	81	521	161	11	38	0	107	27	5					
7054	1153	2000	58%	11934	12811	11907	12803	360	900	322	432	9988	1084	158	29	259	97	22	54	0	209	27	7					
7056	468	1200	39%	5054	5203	5034	5197	181	346	157	87	3758	1036	104	11	21	48	3	15	0	38	20	0					
4049	116	1200	10%	1202	1293	1175	1285	108	216	91	90	777	261	35	0	17	42	13	18	0	12	27	0					
				7958	8474	7936	8467	297	683		270	6330	1073	126	31	130	90	11	38	0	103	22	3					
7057	331	2000	17%	3465	3676	3453	3672	97	243	87	89	2844	404	56	0	48	21	12	8	0	49	12	11					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2103	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 004	4 + 627	9 + 364	F131040B	C130299	4,737	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4050</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,360									
2104	összekötőtűt	Pest vármegye	2+ 391	0 + 000	5 + 821	C130257	C130291	5,821	K	a 3	M1+JA	2	2022	mért	1	14,0%	<b>7058</b>	
2104	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 001	5 + 821	17 + 100	C130291	C130305	11,248	L	a 3	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7059</b>		
2104	összekötőtűt	Pest vármegye	20+ 028	17 + 100	23 + 339	C130305	R130045C	6,239	L	a 3	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>4051</b>		
2104	összekötőtűt	Pest vármegye	24+ 435	23 + 339	25 + 451	R130045C	C130421	2,112	L	a 3	M1+JA	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>3481</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									25,420									
2105	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 001	0 + 000	6 + 713	C130292	C130299	6,713	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7060</b>		
2105	összekötőtűt	Pest vármegye	8+ 023	6 + 713	14 + 433	C130299	C130318	7,720	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4052</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,433									
2106	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 600	1 + 180	3 + 494	V131944	R130479F	2,481	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4053</b>		
2106	összekötőtűt	Pest vármegye	8+ 800	3 + 494	12 + 438	R130479F	C130215	8,938	L	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>13551</b>		
2106	összekötőtűt	Pest vármegye	19+ 000	12 + 438	23 + 1000	C130215	C130222	11,563	K	e 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7062</b>		
2106	összekötőtűt	Pest vármegye	28+ 123	23 + 1000	28 + 122	C130222	M000134	4,126	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7064</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									27,108									
2106	összekötőtűt	Nógrád vármegye	28+ 123	28 + 122	39 + 428	M000134	M000135	11,050	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7064</b>		
2106	összekötőtűt	Nógrád vármegye	41+ 000	39 + 428	39 + 430	M000135		0,002	L	e 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4054</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									11,052									
2106	összekötőtűt	Pest vármegye	41+ 000	39 + 430	41 + 681		C130333	2,228	L	e 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4054</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									40,388									
2107	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 500	0 + 000	2 + 775	C130215		2,775	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5625</b>		
2107	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 500	2 + 775	4 + 127		C120428	1,240	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5625</b>		
2107	összekötőtűt	Nógrád vármegye	6+ 638	4 + 127	7 + 811	C120428	C120429	3,649	K	c 3	M1+JA	2	2022	mért	14	2,8%	<b>9911</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									7,664									
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 121	0 + 000	0 + 295	F120007B		0,295	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4601</b>		
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+1137	0 + 295	1 + 289		F121008B	1,281	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5581</b>		
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 010	1 + 289	10 + 038	F121008B	C120170	8,769	L	a 3	M1+J	2	2022	mért	28	0,9%	<b>1078</b>	
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	11+ 000	10 + 038	13 + 940	C120170	C120173	3,914	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8038</b>		
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	14+ 000	13 + 940	24 + 792	C120173	C120432	10,992	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8039</b>		
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	27+ 827	24 + 792	29 + 651	C120432	C120435	4,864	K	b 2	M1+JA	2	2022	mért	14	0,7%	<b>3263</b>	
2108	összekötőtűt	Nógrád vármegye	34+ 500	29 + 651	32 + 368	C120435	M000133	2,702	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7066</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									32,817									
2108	összekötőtűt	Pest vármegye	34+ 500	32 + 368	35 + 484	M000133	C130222	3,116	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7066</b>		
2108	összekötőtűt	Pest vármegye	43+ 057	35 + 484	47 + 709	C130222	C130318	12,225	L	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4055</b>		
2108	összekötőtűt	Pest vármegye	50+ 063	47 + 709	57 + 032	C130318	C130337	9,323	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	2	14,0%	<b>7067</b>	
<i>vármegyei átlagérték</i>									24,664									
<i>útvonal átlagérték</i>									57,481									
2109	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 000	0 + 000	5 + 000	F131036B		5,000	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4056</b>		
2109	összekötőtűt	Pest vármegye	8+ 000	5 + 000	10 + 300		C130333	5,300	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5663</b>		
2109	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 041	10 + 300	13 + 025	C130333		2,724	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>7068</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									13,024									
2109	összekötőtűt	Nógrád vármegye	13+ 041	13 + 025	18 + 279		C120506	5,260	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>7068</b>		
2109	összekötőtűt	Nógrád vármegye	21+ 700	18 + 279	24 + 234	C120506	C120508	5,934	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8044</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									11,194									
<i>útvonal átlagérték</i>									24,218									
2111	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 327	C130334		1,327	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7069</b>		
2111	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 000	1 + 327	3 + 045		C100274	1,731	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7069</b>		
2111	összekötőtűt	Heves vármegye	7+ 300	3 + 045	7 + 397	C100274	C100275	4,333	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9460</b>		
2111	összekötőtűt	Heves vármegye	7+ 812	7 + 397	9 + 595	C100275	C100276	2,206	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9461</b>		
2111	összekötőtűt	Heves vármegye	13+ 000	9 + 595	13 + 212	C100276	C100264	3,726	L	a 3	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5395</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,323									

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
4050	229	1200	19%	2506	2548	2462	2535	83	159	65	62	1755	588	32	0	11	37	2	12	0	25	44	0					
				2980	3105	2951	3097	90	200		75	2293	497	44	0	29	29	7	10	0	37	28	5					
7058	760	2000	38%	7645	8445	7626	8439	501	1253	479	477	5899	1121	56	13	45	166	27	239	0	56	19	4					
7059	682	1200	57%	7040	7581	7024	7576	446	978	447	404	5203	1269	89	0	47	107	88	161	1	48	16	11					
4051	1712	1200	143%	18414	19023	18323	18996	598	1290	593	533	15279	2174	146	1	82	147	44	260	0	187	91	3					
3481	1746	1200	146%	19009	19402	18941	19382	467	893	420	282	16099	2114	289	11	115	103	25	39	0	141	68	5					
				10965	11569	10925	11557	498	1110		442	8741	1527	112	4	61	130	58	193	0	92	39	7					
7060	163	2000	8%	1654	1816	1653	1816	80	200	77	77	1178	362	27	0	24	20	6	27	0	4	1	5					
4052	339	2000	17%	3407	3767	3372	3757	224	560	198	155	2490	567	105	0	36	67	10	42	0	53	35	2					
				2592	2860	2572	2854	157	393		219	1880	472	69	0	30	45	8	35	0	30	19	3					
4053	696	1200	58%	7455	7729	7395	7711	295	593	274	213	5916	1074	132	0	50	74	20	69	0	52	60	8					
13551	473	1200	39%	5066	5254	5023	5241	222	409	171	141	3883	823	116	5	40	92	3	6	0	37	43	18					
7062	219	2000	11%	1940	2192	1935	2191	137	343	99	108	1379	369	56	0	27	71	1	9	0	15	5	8					
7064	33	2000	2%	298	367	297	367	32	80	26	18	166	78	21	0	7	10	0	1	0	4	1	10					
				3226	3431	3204	3424	164	348		115	2435	539	77	2	30	69	3	12	0	24	22	12					
7064	33	2000	2%	298	367	297	367	32	80	26	18	166	78	21	0	7	10	0	1	0	4	1	10					
4054	119	1200	10%	1113	1188	1101	1184	74	137	68	29	809	183	57	0	12	12	1	4	0	11	12	12					
				298	367	297	367	32	80		18	166	78	21	0	7	10	0	1	0	4	1	10					
4054	119	1200	10%	1113	1188	1101	1184	74	137	68	29	809	183	57	0	12	12	1	4	0	11	12	12					
				2308	2469	2292	2464	123	263		84	1725	393	61	1	23	50	2	9	0	18	16	11					
5625	162	2000	8%	1581	1799	1575	1797	129	323	107	46	1131	279	92	0	9	35	1	1	0	15	6	12					
5625	162	2000	8%	1581	1799	1575	1797	129	323	107	46	1131	279	92	0	9	35	1	1	0	15	6	12					
9911	157	2000	8%	1476	1573	1468	1571	56	140	52	24	1303	80	39	0	7	9	1	7	0	15	8	7					
				1531	1691	1524	1689	94	236		36	1213	184	67	0	8	23	1	4	0	15	7	10					
4601	670	1200	56%	6740	6698	6417	6601	230	435	217	77	5217	836	173	2	22	27	7	21	0	109	323	3					
5581	831	1200	69%	8351	8310	7916	8180	321	609	303	101	6320	1126	235	6	21	41	6	32	1	125	435	3					
1078	618	1200	52%	6807	6862	6662	6819	129	257	124	74	6268	167	71	1	17	22	5	29	1	56	145	25					
8038	185	1200	15%	1940	2059	1889	2044	111	217	105	106	1344	323	65	0	60	21	5	20	0	31	51	20					
8039	170	1200	14%	1768	1889	1695	1867	104	220	101	118	1249	245	31	0	45	26	12	35	0	21	73	31					
3263	182	2000	9%	1794	2024	1756	2013	124	310	127	107	1330	149	30	1	14	24	13	55	1	93	38	46					
7066	169	1200	14%	1669	1878	1650	1872	157	351	173	160	998	398	44	0	47	16	18	79	0	36	19	14					
				3432	3551	3336	3522	128	271		106	2826	272	56	1	34	24	10	38	0	48	96	28					
7066	169	1200	14%	1669	1878	1650	1872	157	351	173	160	998	398	44	0	47	16	18	79	0	36	19	14					
4055	188	1200	16%	1809	2083	1782	2075	246	521	255	189	1105	359	104	0	47	31	27	84	0	21	27	4					
7067	426	2000	21%	4143	4736	4117	4728	370	925	318	347	2790	867	66	0	43	159	40	105	0	47	26	0					
				2674	3060	2648	3052	282	652		245	1728	556	82	0	45	77	31	91	0	33	26	4					
				3107	3340	3041	3321	194	434		165	2355	394	67	0	39	47	19	61	0	42	66	17					
4056	573	1200	48%	6114	6372	6109	6371	268	506	251	115	4979	797	197	0	44	38	14	19	0	15	5	6					
5663	318	2000	16%	3071	3535	3067	3534	249	623	239	83	2216	519	187	0	21	27	4	31	0	20	4	42					
7068	82	2000	4%	727	911	727	911	90	225	86	46	516	80	60	0	16	11	12	7	0	6	0	19					
				3749	4075	3745	4074	223	494		88	2921	534	164	0	29	28	10	21	0	15	4	23					
7068	82	2000	4%	727	911	727	911	90	225	86	46	516	80	60	0	16	11	12	7	0	6	0	19					
8044	134	1200	11%	1358	1487	1353	1486	118	226	109	56	952	249	77	0	15	21	2	18	0	6	5	13					
				1061	1216	1059	1216	105	226		51	747	170	69	0	15	16	7	13	0	6	3	16					
				2507	2754	2504	2753	168	370		71	1916	366	120	0	23	23	8	17	0	11	3	20					
7069	39	2000	2%	323	386	320	385	31	78	23	33	220	46	7	0	9	17	3	4	0	9	3	5					
7069	39	2000	2%	323	386	320	385	31	78	23	33	220	46	7	0	9	17	3	4	0	9	3	5					
9460	116	1200	10%	1154	1158	1039	1124	100	188	96	23	778	124	82	0	5	7	3	8	0	28	115	4					
9461	144	1200	12%	1417	1437	1308	1404	117	217	111	28	982	156	96	0	7	12	2	7	0	42	109	4					
5395	313	1200	26%	3343	3476	3309	3466	179	329	151	96	2697	352	119	0	36	50	3	7	0	42	34	3					
				1619	1675	1553	1656	109	207		47	1220	175	77	0	15	22	3	7	0	30	66	4					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2113	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 500	0+ 000	3 + 187	F131930D	F131932B	3,140	K	a 3	M2	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>14066</b>		
2114	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 000	0+ 000	5 + 284	C120421	C120436	5,273	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4606</b>		
2114	összekötőtűt	Nógrád vármegye	12+ 000	5 + 284	12 + 586	C120436	C120428	7,310	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8045</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,583										
2115	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 390	0+ 000	3 + 539	F120994B	C120437	3,460	K	c 2	FCS+W	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>8046</b>		
2115	összekötőtűt	Nógrád vármegye	11+ 800	3 + 539	13 + 756	C120437	C120429	10,179	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>4607</b>		
2115	összekötőtűt	Nógrád vármegye	16+ 000	13 + 756	24 + 909	C120429	C120435	11,137	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8048</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								24,776										
2116	összekötőtűt	Nógrád vármegye	5+ 248	0+ 000	8 + 040	C120437	C120448	8,046	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	2	24,0%	<b>3457</b>	
2116	összekötőtűt	Nógrád vármegye	16+ 900	8 + 040	16 + 940	C120448	C120432	8,903	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8050</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,949										
2117	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 320	0+ 000	5 + 154	F121006B	C120174	5,170	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8051</b>		
2117	összekötőtűt	Nógrád vármegye	8+ 900	5 + 154	9 + 390	C120174	C120446	4,223	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8052</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,393										
2118	összekötőtűt	Nógrád vármegye	4+ 500	0+ 000	9 + 689	C120448	C120172	9,647	L	b 3	M2	2	2022	mért	1	14,0%	<b>8053</b>	
2119	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 000	0+ 000	7 + 530	C120166	C120178	7,511	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4608</b>		
2119	összekötőtűt	Nógrád vármegye	7+ 538	7 + 530	14 + 642	C120178	C120164	7,274	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8054</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,785										
2121	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 941	0+ 000	1 + 869	C120162	C120177	1,874	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10023</b>		
2122	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 000	0+ 000	7 + 516	C120266	S120271	7,503	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8056</b>		
2122	összekötőtűt	Nógrád vármegye	8+ 000	7 + 516	14 + 636	S120271	C120272	7,078	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8057</b>		
2122	összekötőtűt	Nógrád vármegye	18+ 846	14 + 636	28 + 852	C120272	F120504C	14,248	L	e 2	F+J	2	2022	mért	1	24,0%	<b>1265</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								28,829										
2123	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 000	0+ 000	3 + 410	C120170	C120181	3,322	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8058</b>		
2123	összekötőtűt	Nógrád vármegye	6+ 400	3 + 410	19 + 499	C120181	C120276	16,009	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4609</b>		
2123	összekötőtűt	Nógrád vármegye	22+ 000	19 + 499	24 + 519	C120276	C120274	4,979	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8060</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								24,310										
2124	összekötőtűt	Nógrád vármegye	8+ 000	0+ 000	14 + 789	C120181	C120430	14,762	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4610</b>		
2125	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 282	0+ 000	2 + 562	C120173	C120180	2,568	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10024</b>		
2126	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 010	0+ 000	3 + 609	C120511	C120510	3,606	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8062</b>		
2127	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 010	0+ 000	5 + 823	C120512	F121504B	5,823	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8063</b>		
2128	összekötőtűt	Nógrád vármegye	3+ 000	0+ 000	8 + 812	C120513	C120511	8,814	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8064</b>		
2128	összekötőtűt	Nógrád vármegye	11+ 029	8 + 812	13 + 529	C120511	C120509	4,682	L	d 2	M1+A	2	2022	mért	4	2,0%	<b>4611</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								13,496										
2129	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 000	0+ 000	2 + 330	C120434	C120450	2,330	L	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4612</b>		
2129	összekötőtűt	Nógrád vármegye	8+ 500	2 + 330	9 + 434	C120450	C120451	7,099	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8065</b>		
2129	összekötőtűt	Nógrád vármegye	15+ 000	9 + 434	17 + 564	C120451	C120515	8,121	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8066</b>		
2129	összekötőtűt	Nógrád vármegye	21+ 419	17 + 564	25 + 048	C120515	C120508	7,465	L	b 1	M1+A	2	2022	mért	7	1,4%	<b>4613</b>	
2129	összekötőtűt	Nógrád vármegye	26+ 600	25 + 048	29 + 827	C120508	F121009D	4,772	L	b 1	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8067</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								29,787										
2131	összekötőtűt	Heves vármegye	2+ 362	0+ 000	2 + 515	F100619B	M000338	2,682	K	b 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5396</b>		
2131	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 362	2 + 515	3 + 636	M000338	C120518	1,122	K	b 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5396</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,804										
2132	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 000	0+ 000	3 + 336	C100274		3,342	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9462</b>		
2132	összekötőtűt	Nógrád vármegye	5+ 000	3 + 336	4 + 884			1,545	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9462</b>		
2132	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 000	4 + 884	7 + 203		C100182	2,286	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9462</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,173										
2133	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 200	0+ 000	5 + 156	C100275	C100184	5,183	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9463</b>		
2134	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 481	C100267	C100276	3,489	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6894</b>		
2136	összekötőtűt	Nógrád vármegye	3+ 000	0+ 000	3 + 282	C120516	C120507	3,272	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9924</b>		
2137	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 500	0+ 000	9 + 348	C120451	C120601	9,335	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8068</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
14066	481	2000	24%	5147	5340	5147	5340	117	293	93	130	4267	731	1	0	14	67	6	43	0	18	0	0						
4606	170	1200	14%	1612	1703	1611	1703	97	181	83	64	1179	286	64	0	31	24	2	7	0	16	1	2						
8045	44	2000	2%	462	486	459	485	11	28	7	14	347	88	1	0	4	9	0	1	0	5	3	4						
				944	996	942	995	47	92		35	696	171	27	0	15	15	1	4	0	10	2	3						
8046	289	2000	14%	2948	3213	2945	3212	70	175	50	193	2072	482	9	0	132	44	2	15	0	188	3	1						
4607	87	2000	4%	836	962	833	961	76	190	70	18	601	138	65	0	7	9	1	1	0	8	3	3						
8048	103	1200	9%	1067	1144	1065	1143	84	152	80	16	783	182	77	0	9	6	0	1	0	4	2	3						
				1235	1358	1232	1357	79	171		42	888	206	63	0	25	13	1	3	0	31	3	3						
3457	179	2000	9%	1749	1988	1650	1958	157	393	155	129	1214	208	73	1	46	27	4	51	1	19	99	6						
8050	61	1200	5%	598	681	595	680	73	145	71	34	326	171	44	0	5	9	6	14	0	10	3	10						
				1144	1301	1096	1287	113	263		79	748	189	58	0	24	18	5	32	0	14	49	8						
8051	86	1200	7%	838	956	837	956	83	161	75	41	502	218	47	0	5	19	6	11	0	2	1	27						
8052	206	1200	17%	2315	2290	2106	2227	87	171	77	81	1544	386	41	0	35	25	7	14	0	31	209	23						
				1502	1556	1408	1527	85	166		59	970	294	44	0	18	22	6	12	0	15	95	25						
8053	52	1200	4%	533	579	523	576	63	118	53	28	336	119	40	0	5	17	0	6	0	0	10	0						
4608	287	1200	24%	3262	3188	3071	3131	76	138	73	18	2604	310	72	0	14	3	1	0	0	61	191	6						
8054	42	2000	2%	421	463	404	458	23	58	20	5	281	82	20	0	2	3	0	0	0	3	17	13						
				1864	1847	1759	1816	50	98		12	1461	198	46	0	8	3	1	0	0	32	105	9						
10023	15	2000	1%	165	172	161	171	6	15	5	4	121	27	4	0	2	2	0	0	0	5	4	0						
8056	245	1200	20%	2618	2721	2579	2709	77	144	64	188	1764	542	44	0	155	26	1	6	0	33	39	8						
8057	171	1200	14%	1810	1899	1778	1889	83	163	70	111	1241	378	33	0	61	30	5	15	0	8	32	7						
1265	195	1200	16%	1749	1946	1737	1942	154	333	150	143	1157	374	29	0	18	45	2	78	0	18	12	16						
				1990	2136	1966	2129	117	242		147	1336	419	34	0	64	36	2	44	0	19	24	12						
8058	157	2000	8%	1510	1739	1476	1729	111	278	96	63	959	323	80	0	32	25	1	5	0	21	34	30						
4609	83	1200	7%	881	928	851	919	64	133	59	45	638	104	28	12	21	11	5	8	0	24	30	0						
8060	64	1200	5%	648	709	637	706	44	93	41	60	414	132	13	1	30	12	8	10	0	9	11	8						
				919	994	893	986	66	144		51	636	140	32	8	24	13	5	8	0	21	27	6						
4610	28	1200	2%	289	309	286	308	27	49	25	5	189	61	24	0	2	3	0	0	0	5	3	2						
10024	56	2000	3%	521	627	521	627	39	98	34	38	312	127	13	0	12	14	6	6	0	10	0	21						
8062	72	1200	6%	780	803	769	800	32	65	32	22	589	123	17	0	7	4	8	3	0	17	11	1						
8063	31	1200	3%	338	350	325	346	25	45	22	5	269	27	20	0	0	5	0	0	0	2	13	2						
8064	74	2000	4%	730	824	724	822	47	118	46	29	490	157	32	2	16	5	2	6	0	10	6	4						
4611	46	1200	4%	459	513	457	512	45	82	41	10	264	132	37	0	2	7	0	1	0	2	2	12						
				636	716	631	715	46	105		22	412	148	34	1	11	6	1	4	0	7	5	7						
4612	216	1200	18%	2314	2395	2238	2372	101	185	94	42	1563	477	83	0	24	13	1	4	0	39	76	34						
8065	114	2000	6%	1180	1268	1063	1233	75	188	71	43	671	251	65	0	33	6	2	2	0	24	117	9						
8066	159	2000	8%	1602	1770	1527	1748	113	283	97	50	933	352	79	0	16	29	2	3	0	85	75	28						
4613	136	1200	11%	1590	1705	1551	1693	140	267	132	63	1104	258	100	0	23	19	5	14	2	17	39	9						
8067	168	1200	14%	2006	2105	1976	2096	113	212	103	54	1365	455	82	0	23	19	1	11	0	9	30	11						
				1619	1737	1550	1716	110	237		52	1032	331	82	0	24	18	3	7	1	38	69	16						
5396	66	2000	3%	691	735	685	733	25	63	24	9	519	122	21	0	5	3	0	1	0	12	6	2						
5396	66	2000	3%	691	735	685	733	25	63	24	9	519	122	21	0	5	3	0	1	0	12	6	2						
				691	735	685	733	25	63		9	519	122	21	0	5	3	0	1	0	12	6	2						
9462	14	2000	1%	123	136	120	135	5	13	5	4	74	30	1	3	3	1	0	0	0	6	3	2						
9462	14	2000	1%	123	136	120	135	5	13	5	4	74	30	1	3	3	1	0	0	0	6	3	2						
9462	14	2000	1%	123	136	120	135	5	13	5	4	74	30	1	3	3	1	0	0	0	6	3	2						
				123	136	120	135	5	13		4	74	30	1	3	3	1	0	0	0	6	3	2						
9463	56	1200	5%	570	560	523	546	17	34	18	10	367	110	11	0	4	1	2	3	0	20	47	5						
6894	320	2000	16%	3722	3554	3341	3440	38	95	40	23	2960	131	24	0	9	1	5	8	0	163	381	40						
9924	53	1200	4%	516	585	512	584	61	110	58	6	360	68	57	0	2	4	0	0	0	6	4	15						
8068	63	1200	5%	691	700	615	677	59	110	59	9	420	117	53	2	5	1	0	3	0	9	76	5						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2138	összekötőtűt	Nógrád vármegye	5+000	0+000	5+643	C120431	C120450	5,631	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8069		
2139	összekötőtűt	Pest vármegye	0+600	0+000	1+498	F131897B	F131900A	1,485	K	a 2	M2	2	2020	felszorzott	10,0%	14067		
2201	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+300	0+000	4+457	C120154	C120184	4,457	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8070		
2201	összekötőtűt	Nógrád vármegye	7+900	4+457	7+952	C120184	C120204	3,497	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4614		
2201	összekötőtűt	Nógrád vármegye	11+000	7+952	11+082	C120204	C120158	3,126	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8803		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,080										
2202	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+400	0+000	5+357	C120153	C120184	5,340	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8071		
2203	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+380	0+000	4+743	C120185	F121006D	4,743	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10025		
2205	összekötőtűt	Nógrád vármegye	5+000	0+000	11+374	F120008C	C120014	11,403	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4615		
2205	összekötőtűt	Nógrád vármegye	12+000	11+374	20+423	C120014	C120015	8,929	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8073		
2205	összekötőtűt	Nógrád vármegye	22+000	20+423	24+762	C120015		4,288	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8075		
2205	összekötőtűt	Nógrád vármegye	25+100	24+762	25+140		H000049	0,597	K	d 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	60		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,217										
2206	összekötőtűt	Nógrád vármegye	3+100	0+000	5+602	C120015	C120019	5,631	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	8076		
2206	összekötőtűt	Nógrád vármegye	9+300	5+602	12+794	C120019	C120020	7,189	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	4616		
2206	összekötőtűt	Nógrád vármegye	15+300	12+794	15+933	C120020	C120021	3,162	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8077		
2206	összekötőtűt	Nógrád vármegye	20+200	15+933	21+512	C120021	C120022	5,609	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	8078		
<i>útvonal átlagérték</i>								21,591										
2207	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+000	0+000	2+655	C120012	C120005	2,655	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8079		
2301	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+800	0+000	4+396	C120351	C120355	4,397	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8080		
2301	összekötőtűt	Nógrád vármegye	6+200	4+396	6+936	C120355	C120357	2,548	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4617		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,945										
2302	összekötőtűt	Nógrád vármegye	5+000	0+000	8+581	F121001B	C120355	8,433	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8081		
2303	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+000	0+000	3+271	F121004B		3,285	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	8082		
2303	összekötőtűt	Nógrád vármegye	3+500	3+271	4+089		C120051	0,817	K	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	13552		
2303	összekötőtűt	Nógrád vármegye	4+812	4+089	12+597	C120051	C120357	8,439	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	5	0,8%	3268	
2303	összekötőtűt	Nógrád vármegye	18+000	12+597	20+953	C120357	C120354	8,359	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4618		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,900										
2304	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+400	0+000	0+765	C120051	C120052	0,765	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4619		
2304	összekötőtűt	Nógrád vármegye	11+800	0+765	14+594	C120052	C120205	13,728	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	8085		
2304	összekötőtűt	Nógrád vármegye	20+000	14+594	20+278	C120205	V120055	5,881	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8086		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,374										
2305	összekötőtűt	Heves vármegye	0+300	0+000	2+668	C100137	C100107	2,649	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9842		
2305	összekötőtűt	Heves vármegye	10+200	2+668	14+259	C100107	M000331	11,637	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	4411		
<i>vármegyei átlagérték</i>								14,286										
2305	összekötőtűt	Nógrád vármegye	10+200	14+259	16+191	M000331	V120055	1,934	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	4411		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,220										
2306	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+100	0+000	3+874	C120057	M000330	3,874	L	b 3	M1	2		felszorzott	30,0%	5582		
2306	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+998	3+874	17+625	M000330		13,751	K	b 2	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	4479		
2306	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+611	17+625	18+763			1,138	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	7713		
2306	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	24+011	18+763	24+490		F052278A	5,727	L	a 3	M1	2	2022	mért	1	14,0%	3233	
<i>útvonal átlagérték</i>								24,490										
2307	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+604	0+000	1+691	C120263	C120264	1,676	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	13790		
2307	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+562	1+691	3+550	C120264	R120001A	1,870	L	b 3	FCs+J	2	2022	mért	280	1,9%	4599	
<i>útvonal átlagérték</i>								3,546										
2401	összekötőtűt	Heves vármegye	0+400	0+000	3+357	C100270	C100351	3,357	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9465		
2401	összekötőtűt	Heves vármegye	9+200	3+357	9+274	C100351	C100184	5,946	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9466		
2401	összekötőtűt	Heves vármegye	10+200	9+274	12+091	C100184	C100186	2,802	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5398		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,105										
2402	összekötőtűt	Heves vármegye	2+000	0+000	7+177	F100616B		7,169	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9467		
2402	összekötőtűt	Heves vármegye	7+416	7+177	11+388		C100203	4,226	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	5399		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)
8069	94	1200	8%	1027	1045	980	1031	49	90	42	33	705	168	33	0	17	14	1	1	0	32	47	9					
14067	423	2000	21%	4462	4695	4450	4691	168	420	106	169	3514	706	1	0	2	131	0	36	0	60	12	0					
8070	103	1200	9%	1088	1140	1067	1134	61	121	57	36	774	206	35	1	11	10	6	9	0	9	21	6					
4614	139	1200	12%	1438	1544	1355	1519	138	276	123	126	892	213	57	0	45	42	18	21	0	51	83	16					
8803	203	2000	10%	2085	2254	2076	2251	96	240	87	49	1602	340	60	6	19	20	1	9	0	16	9	3					
				1480	1582	1443	1571	95	203		68	1045	246	49	2	24	23	8	13	0	24	37	8					
8071	16	1200	1%	167	176	167	176	11	20	11	3	120	33	10	0	2	1	0	0	0	1	0	0					
10025	69	2000	3%	722	770	716	768	28	70	25	22	600	66	15	0	9	8	0	5	0	13	6	0					
4615	154	1200	13%	1743	1707	1574	1656	72	135	58	56	1072	359	39	3	26	26	1	3	0	32	169	13					
8073	53	1200	4%	573	583	548	576	25	49	22	11	340	128	15	6	7	4	0	0	0	39	25	9					
8075	39	2000	2%	385	438	365	432	40	100	38	5	236	77	22	15	2	3	0	0	0	7	20	3					
60	19	2000	1%	168	173	158	170	9	23	8	1	119	26	7	1	0	1	0	0	0	3	10	1					
				1061	1057	972	1030	48	96		30	648	221	27	6	15	14	0	1	0	30	89	10					
8076	89	1200	7%	955	985	891	966	44	90	40	15	586	205	23	14	8	5	2	0	0	25	64	23					
4616	152	1200	13%	1609	1691	1543	1671	91	176	71	42	1127	258	42	15	8	32	2	0	0	26	66	33					
8077	386	1200	32%	4206	4291	4137	4270	146	289	121	77	3284	637	61	20	12	48	7	10	0	56	69	2					
8078	506	1200	42%	5498	5626	5472	5618	153	305	143	82	4495	716	86	16	31	25	11	7	8	75	26	2					
				2829	2910	2774	2893	103	204		50	2177	419	51	16	15	25	5	3	2	43	56	18					
8079	36	2000	2%	381	397	360	391	8	20	7	9	242	89	4	0	5	3	1	0	0	8	21	8					
8080	125	2000	6%	1234	1389	1188	1375	96	240	79	86	874	160	41	0	31	36	7	12	0	26	46	1					
4617	118	2000	6%	1252	1316	1237	1312	40	100	35	17	949	216	29	0	6	8	2	1	0	19	15	7					
				1241	1362	1206	1352	75	189		61	902	181	37	0	22	26	5	8	0	23	35	3					
8081	106	2000	5%	1067	1180	1046	1174	68	170	64	22	786	150	61	0	15	6	0	1	0	23	21	4					
8082	425	1200	35%	4500	4719	4451	4704	269	532	247	64	3500	585	167	59	21	34	5	4	0	74	49	2					
13552	497	2000	25%	4954	5519	4913	5507	331	828	310	149	3706	723	202	54	74	41	17	17	0	78	41	1					
3268	183	1200	15%	1937	2037	1905	2027	154	289	146	44	1414	263	122	0	12	15	7	10	0	59	32	3					
4618	284	1200	24%	3221	3153	3020	3093	109	207	103	53	2230	533	78	0	22	16	7	8	0	125	201	1					
				2971	3041	2869	3010	161	315		55	2158	440	115	11	20	19	7	9	0	88	103	2					
4619	199	1200	17%	2118	2208	2076	2195	128	259	116	18	1614	270	72	41	3	15	0	0	0	58	42	3					
8085	58	2000	3%	528	576	519	573	32	80	30	3	395	83	31	0	2	1	0	0	0	5	9	2					
8086	56	2000	3%	464	556	452	552	40	100	35	31	298	68	30	0	21	8	1	1	0	15	12	10					
				569	632	558	628	38	92		12	413	86	32	2	8	4	0	0	0	10	11	4					
9842	128	1200	11%	1483	1422	1297	1366	72	142	69	38	881	262	43	0	9	12	6	8	3	63	186	10					
4411	97	1200	8%	930	974	870	956	79	157	79	37	579	183	50	1	9	8	7	13	0	15	60	5					
				1033	1057	949	1032	78	154		37	635	198	49	1	9	9	7	12	1	24	83	6					
4411	97	1200	8%	930	974	870	956	79	157	79	37	579	183	50	1	9	8	7	13	0	15	60	5					
				1020	1047	940	1023	78	154		37	628	196	49	1	9	9	7	12	0	23	81	6					
5582	56	1200	5%	587	624	569	619	57	106	52	21	375	86	44	3	11	8	2	0	0	35	18	5					
4479	54	2000	3%	591	603	539	587	19	48	19	6	363	133	18	0	5	1	0	0	0	10	52	9					
7713	82	1200	7%	906	914	854	898	47	90	39	43	627	134	25	0	21	15	3	4	0	24	52	1					
3233	1023	1200	85%	11148	11362	11090	11345	156	336	150	340	9697	949	31	1	216	46	17	61	0	66	58	6					
				3074	3137	3026	3122	58	126		88	2560	316	25	1	56	13	4	14	0	28	48	7					
13790	927	1200	77%	9906	10305	9896	10302	402	798	388	56	8036	1359	284	98	36	12	6	2	0	56	10	7					
4599	1097	1200	91%	11646	12192	11575	12171	654	1229	613	247	9714	1003	492	0	85	88	6	68	0	107	71	12					
				10824	11300	10781	11287	535	1025		157	8921	1171	394	46	62	52	6	37	0	83	42	10					
9465	314	1200	26%	3652	3488	3346	3396	87	161	77	25	2850	307	66	4	8	15	1	1	0	92	306	2					
9466	99	1200	8%	1090	1095	1056	1085	26	54	27	20	870	128	13	0	7	3	2	8	0	23	34	2					
5398	195	1200	16%	2077	2165	2076	2165	113	210	102	24	1673	221	89	6	6	15	2	1	0	57	1	6					
				2029	2006	1927	1976	63	120		22	1605	199	45	2	7	9	2	4	0	50	102	3					
9467	191	2000	10%	1994	2122	1903	2095	125	313	120	24	1440	295	104	3	6	10	2	6	0	37	91	0					
5399	61	1200	5%	611	607	550	589	39	70	35	23	359	107	33	0	17	6	0	0	0	23	61	5					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2402	összekötőtűt	Heves vármegye	11+ 895	11 + 388	15 + 288	C100203	C100204	3,895	L	c 3	M2	2	2013	felszorozott	35,0%	<b>9468</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,290										
2403	összekötőtűt	Heves vármegye	3+ 000	0 + 000	3 + 714	C100186	C100187	3,723	L	a 3	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>9469</b>		
2404	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 600	0 + 000	1 + 990	F100619B	C100188	1,902	K	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>9470</b>		
2404	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 600	1 + 990	6 + 300	C100188	C100202	4,304	K	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9471</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,206										
2405	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 200	0 + 000	1 + 642	F121009B	M000336	1,641	K	b 3	M2	2	2010	felszorozott	35,0%	<b>10026</b>		
2405	összekötőtűt	Heves vármegye	2+ 200	1 + 642	4 + 560	M000336	C100188	2,914	K	b 3	M2	2	2010	felszorozott	35,0%	<b>10026</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,555										
2406	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 000	0 + 000	4 + 335	F121011A	M000335	4,559	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>4622</b>		
2406	összekötőtűt	Heves vármegye	2+ 000	4 + 335	10 + 501	M000335	C100204	6,125	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>4622</b>		
2406	összekötőtűt	Heves vármegye	11+ 000	10 + 501	16 + 634	C100204	C100206	6,149	L	a 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>9472</b>		
2406	összekötőtűt	Heves vármegye	19+ 800	16 + 634	19 + 863	C100206	C100207	3,233	K	a 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>9473</b>		
2406	összekötőtűt	Heves vármegye	20+ 600	19 + 863	20 + 957	C100207		1,101	L	a 3	M1	2	2022	mért	14,0%	<b>5400</b>		
2406	összekötőtűt	Heves vármegye	21+ 400	20 + 957	21 + 429		C100196	0,482	L	a 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9474</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								21,649										
2407	összekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 500	0 + 000	7 + 600	C120522	C120520	7,603	L	a 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>8087</b>		
2408	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 804	0 + 000	4 + 239	F120504C	C120525	4,970	L	a 3	M1	2	2017	felszorozott	20,0%	<b>3458</b>		
2408	összekötőtűt	Nógrád vármegye	13+ 648	4 + 239	13 + 649	C120525	M000334	9,454	K	c 2	M1	2		felszorozott	30,0%	<b>4623</b>		
2408	összekötőtűt	Nógrád vármegye	16+ 000	13 + 649	14 + 037	M000334		0,390	K	c 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9936</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								14,814										
2408	összekötőtűt	Heves vármegye	16+ 000	14 + 037	23 + 521		C100125	9,476	K	c 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9936</b>		
2408	összekötőtűt	Heves vármegye	24+ 800	23 + 521	27 + 509	C100125	C100127	3,999	K	c 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>6269</b>		
2408	összekötőtűt	Heves vármegye	36+ 143	27 + 509	36 + 341	C100127	C100121	8,969	K	c 3	M1+A	2	2017	felszorozott	25,0%	<b>5401</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								22,444										
<i>útvonal átlagérték</i>								37,258										
2409	összekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 200	0 + 000	4 + 766	C120256	C120352	4,762	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>8089</b>		
2411	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 000	0 + 000	9 + 537	C100140	C100344	9,525	K	c 3	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9475</b>		
2411	összekötőtűt	Heves vármegye	10+ 000	9 + 537	12 + 169	C100344		2,597	L	c 3	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>9477</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								12,122										
2411	összekötőtűt	Nógrád vármegye	10+ 000	12 + 169	12 + 651		C120370	0,482	L	c 3	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>9477</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,604										
2412	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 400	0 + 000	8 + 990	C100143	C100157	8,997	L	e 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9478</b>		
2412	összekötőtűt	Heves vármegye	13+ 000	8 + 990	13 + 339	C100157	C100138	4,347	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>5402</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,344										
2413	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 000	0 + 000	5 + 100	C100145	C100158	5,086	K	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9479</b>		
2413	összekötőtűt	Heves vármegye	15+ 400	5 + 100	15 + 716	C100158	C100157	10,572	K	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9480</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,658										
2414	összekötőtűt	Heves vármegye	7+ 200	0 + 000	9 + 917	C100158	C100105	9,780	L	c 3	M1	2		felszorozott	30,0%	<b>5403</b>		
2415	összekötőtűt	Heves vármegye	3+ 000	0 + 000	6 + 386	C100240	C100162	6,384	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5404</b>		
2415	összekötőtűt	Heves vármegye	6+1002	6 + 386	8 + 731	C100162	C100141	2,347	K	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9481</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,731										
2416	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 000	0 + 000	5 + 519	C100194	C100209	5,525	L	c 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9482</b>		
2416	összekötőtűt	Heves vármegye	10+ 700	5 + 519	15 + 951	C100209	C100242	10,054	L	c 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9937</b>		
2416	összekötőtűt	Heves vármegye	17+ 600	15 + 951	25 + 492	C100242	C100240	9,968	K	a 3	M1	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>5405</b>		
2416	összekötőtűt	Heves vármegye	27+ 000	25 + 492	27 + 587	C100240	C100245	1,958	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9483</b>		
2416	összekötőtűt	Heves vármegye	37+ 600	27 + 587	37 + 667	C100245	C100247	10,336	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9484</b>		
2416	összekötőtűt	Heves vármegye	41+ 200	37 + 667	43 + 380	C100247	C100149	5,917	K	a 3	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>5406</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								43,758										
2417	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 000	0 + 000	3 + 722	C100231	C100248	3,698	K	c 3	M2	2	2022	mért	14,0%	<b>9486</b>		
2417	összekötőtűt	Heves vármegye	7+ 600	3 + 722	10 + 428	C100248	C100245	6,720	L	f 3	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9487</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
9468	88	1200	7%	794	883	790	882	58	108	56	13	549	153	49	0	4	4	3	2	0	25	4	1		
				1306	1388	1246	1369	84	193		21	914	207	70	1	9	7	2	3	0	30	61	2		
9469	63	1200	5%	658	704	608	689	78	151	72	35	388	95	48	4	9	15	7	4	0	31	50	7		
9470	105	2000	5%	1060	1165	1019	1153	85	213	83	16	721	183	67	6	4	5	1	6	0	24	41	2		
9471	27	2000	1%	272	303	271	303	14	35	10	14	190	51	6	0	6	8	0	0	0	9	1	1		
				514	567	500	563	36	89		15	353	91	25	2	5	7	0	2	0	14	13	1		
10026	26	2000	1%	290	290	266	283	7	18	5	7	223	28	1	0	1	3	3	0	0	3	24	4		
10026	26	2000	1%	290	290	266	283	7	18	5	7	223	28	1	0	1	3	3	0	0	3	24	4		
				290	290	266	283	7	18		7	223	28	1	0	1	3	3	0	0	3	24	4		
4622	161	1200	13%	1704	1792	1691	1788	88	177	76	109	1156	358	30	0	51	31	11	15	1	37	13	1		
4622	161	1200	13%	1704	1792	1691	1788	88	177	76	109	1156	358	30	0	51	31	11	15	1	37	13	1		
9472	181	1200	15%	1896	2006	1885	2003	120	233	114	60	1249	452	75	0	15	21	8	16	0	43	11	6		
9473	423	2000	21%	4398	4705	4351	4691	208	520	199	116	3106	869	114	0	22	38	10	46	0	134	47	12		
5400	808	1200	67%	8620	8974	8590	8965	342	695	336	188	7004	1161	172	0	18	57	24	89	0	46	30	19		
9474	407	1200	34%	4414	4527	4369	4514	196	354	174	79	3514	510	162	1	46	32	1	0	0	103	45	0		
				2573	2714	2554	2708	130	274		99	1824	505	65	0	35	31	10	23	0	55	19	5		
8087	211	1200	18%	2254	2345	2223	2336	95	184	85	71	1680	371	52	2	30	24	3	14	0	33	31	14		
3458	649	1200	54%	7096	7215	6935	7167	254	483	229	112	5522	999	163	1	22	54	20	16	0	119	161	19		
4623	68	2000	3%	683	754	683	754	43	108	38	17	564	65	32	0	6	8	1	2	0	5	0	0		
9936	87	2000	4%	766	865	752	861	62	155	61	36	569	86	34	1	9	9	6	12	0	22	14	4		
				2837	2925	2782	2908	114	235		49	2228	379	76	0	11	23	8	7	0	44	54	6		
9936	87	2000	4%	766	865	752	861	62	155	61	36	569	86	34	1	9	9	6	12	0	22	14	4		
6269	57	2000	3%	530	570	516	566	28	70	24	18	406	52	16	0	6	7	4	1	0	21	14	3		
5401	92	2000	5%	785	919	772	915	86	215	91	63	545	111	31	1	9	9	8	37	0	17	13	4		
				732	834	718	830	66	164		44	530	90	30	1	8	9	6	20	0	20	14	4		
				1569	1665	1539	1656	85	192		46	1205	205	48	1	10	15	7	15	0	29	30	5		
8089	504	1200	42%	5475	5602	5378	5573	205	393	195	96	4305	737	147	4	42	24	14	16	0	81	97	8		
9475	162	2000	8%	1489	1619	1380	1586	114	285	107	84	997	191	52	0	22	25	18	19	0	48	109	8		
9477	90	1200	8%	864	899	816	885	67	129	61	34	542	161	39	0	6	16	2	10	0	32	48	8		
				1355	1465	1259	1436	104	252		73	900	185	49	0	19	23	15	17	0	45	96	8		
9477	90	1200	8%	864	899	816	885	67	129	61	34	542	161	39	0	6	16	2	10	0	32	48	8		
				1336	1443	1242	1415	103	247		72	886	184	49	0	18	23	14	17	0	44	94	8		
9478	60	1200	5%	592	664	585	662	75	150	72	42	329	151	41	0	8	12	8	14	0	19	7	3		
5402	142	1200	12%	1302	1418	1267	1408	116	244	114	105	781	315	39	0	28	27	16	34	0	22	35	5		
				823	910	807	905	88	181		63	476	204	40	0	15	17	11	21	0	20	16	4		
9479	155	2000	8%	1399	1545	1363	1534	99	248	97	33	1001	226	83	0	17	4	3	9	0	17	36	3		
9480	139	2000	7%	1178	1389	1177	1389	109	273	108	122	690	335	18	0	31	28	23	40	0	9	1	3		
				1250	1440	1237	1436	106	264		93	791	300	39	0	26	20	17	30	0	12	12	3		
5403	31	1200	3%	274	311	262	307	47	86	44	13	165	28	39	0	5	6	1	1	0	12	12	5		
5404	100	1200	8%	915	998	893	991	69	149	70	66	567	203	17	0	14	17	6	29	0	28	22	12		
9481	103	2000	5%	850	1031	843	1029	110	275	120	97	505	202	28	0	15	13	11	52	6	9	7	2		
				898	1007	880	1001	80	183		74	550	203	20	0	14	16	7	35	2	23	18	9		
9482	247	1200	21%	2331	2469	2301	2460	148	294	145	75	1687	382	87	0	14	22	15	24	0	55	30	15		
9937	185	1200	15%	1705	1848	1674	1839	148	314	154	107	1171	276	64	0	23	16	15	52	1	52	31	4		
5405	75	2000	4%	692	832	690	831	85	213	88	53	450	138	38	0	6	11	12	24	0	8	2	3		
9483	175	1200	15%	1838	1950	1678	1902	179	399	194	152	1163	279	47	0	20	23	21	88	0	34	160	3		
9484	191	1200	16%	2037	2121	1981	2104	92	176	85	45	1475	357	60	0	13	17	3	12	0	17	56	27		
5406	215	2000	11%	2161	2388	2152	2385	142	355	106	83	1660	288	71	0	12	65	1	5	0	43	9	7		
				1699	1837	1666	1827	121	265		75	1209	279	60	0	14	23	10	28	0	32	33	11		
9486	351	2000	18%	2985	3512	2925	3494	343	858	376	309	2043	479	60	0	26	50	30	203	0	20	60	14		
9487	218	1200	18%	1446	1558	1385	1540	117	255	124	89	973	245	39	0	11	15	17	46	0	26	61	13		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás																	
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja			
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza		
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég											[km]	
<i>útvonal átlagérték</i>													10,418							
2418	összekötőtűt	Heves vármegye	2+ 000	0 + 000	10 + 852	F100601D	C100242	11,067	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	9488				
2419	összekötőtűt	Heves vármegye	2+ 200	0 + 000	4 + 464	C100199	C100209	4,439	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	10027				
2420	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 000	0 + 000	9 + 985	C100230	C100250	9,412	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	9492				
2421	összekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 112	0 + 000	2 + 226	F120608B	C120524	2,208	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	10484				
2500	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 822	0 + 000	0 + 850	F100628D	C100521	0,850	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	6387				
2501	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 799	1 + 224	2 + 968	C100164	C100521	1,743	L	a 3	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	5407				
2501	összekötőtűt	Heves vármegye	3+ 611	2 + 968	7 + 771	C100521	F100627A	4,823	K	a 3	FCS+J	2	2021	felszorzott	10,0%	6384				
2501	összekötőtűt	Heves vármegye	10+ 762	7 + 827	12 + 337	F100627C	F100640D	4,522	L	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	1632				
<i>útvonal átlagérték</i>													11,088							
2502	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 283	0 + 000	1 + 571	F052259B	C050100	1,571	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7715				
2502	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 650	1 + 571	1 + 787	C050100	F052289B	0,216	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	5562				
<i>útvonal átlagérték</i>													1,787							
2503	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 462	0 + 000	3 + 315	C100164		3,577	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9495				
2503	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 000	3 + 315	13 + 732		C100259	10,480	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	5409				
<i>útvonal átlagérték</i>													14,057							
2504	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 500	0 + 000	0 + 960	R100150C		0,960	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9497				
2504	összekötőtűt	Heves vármegye	1+ 681	0 + 960	11 + 143		C100177	10,292	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9498				
2504	összekötőtűt	Heves vármegye	14+ 000	11 + 143	14 + 004	C100177	M000345	2,891	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5410				
<i>vármegei átlagérték</i>													14,143							
2504	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	14+ 000	14 + 004	15 + 751	M000345		1,747	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5410				
2504	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	15+ 851	15 + 751	16 + 862		C050220	1,111	L	f 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7716				
<i>vármegei átlagérték</i>													2,858							
<i>útvonal átlagérték</i>													17,001							
2505	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 202	0 + 000	0 + 939	C100151	C100167	0,939	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9499				
2505	összekötőtűt	Heves vármegye	6+ 000	0 + 939	7 + 502	C100167		6,547	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9500				
2505	összekötőtűt	Heves vármegye	8+ 000	7 + 502	18 + 879		M000344	11,310	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5411				
<i>vármegei átlagérték</i>													18,796							
2505	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	29+ 242	18 + 879	29 + 372	M000344	C050222	10,589	K	f 2	M1	2		felszorzott	30,0%	4480				
2505	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	35+ 999	29 + 372	36 + 366	C050222	C050223	7,024	K	f 2	M1	2	2017	felszorzott	25,0%	3270				
2505	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	41+ 488	36 + 366	41 + 588	C050223		5,250	K	f 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	7717				
2505	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	46+ 004	41 + 588	47 + 559			5,981	K	f 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7718				
2505	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	47+ 604	47 + 559	47 + 927		V050214	0,368	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4481				
<i>vármegei átlagérték</i>													29,212							
<i>útvonal átlagérték</i>													48,008							
2506	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 200	0 + 000	5 + 106	C100153		5,100	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9501				
2506	összekötőtűt	Heves vármegye	7+ 800	5 + 106	7 + 956		C100109	2,849	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9502				
2506	összekötőtűt	Heves vármegye	13+ 888	7 + 956	15 + 437	C100109	C100110	7,256	L	f 3	F+A	2	2017	felszorzott	20,0%	9503				
2506	összekötőtűt	Heves vármegye	20+ 500	15 + 437	22 + 929	C100110	M000343	7,706	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5412				
<i>vármegei átlagérték</i>													22,911							
2506	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 500	22 + 929	26 + 132	M000343	C050227	3,220	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5412				
2506	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	27+ 000	26 + 132	27 + 977	C050227	C050228	1,845	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	3271				
2506	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	40+ 204	27 + 977	40 + 288	C050228	C050160	12,299	K	e 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4483				
<i>vármegei átlagérték</i>													17,364							
<i>útvonal átlagérték</i>													40,275							
2507	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	3 + 056	C050139		3,056	L	d 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	7719				
2507	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 192	3 + 056	5 + 191		M000341	2,135	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	7720				
<i>vármegei átlagérték</i>													5,191							
2507	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 192	5 + 191	7 + 000	M000341		1,785	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	7720				
2507	összekötőtűt	Heves vármegye	9+ 500	7 + 000	14 + 311		C100113	7,359	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	9504				
2507	összekötőtűt	Heves vármegye	14+ 600	14 + 311	15 + 684	C100113	C100108	1,354	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	9505				

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				1992	2252	1932	2233	197	469		167	1353	328	46	0	16	27	22	102	0	24	61	13					
9488	54	1200	5%	547	601	536	598	56	111	54	37	345	108	33	0	14	9	3	11	0	10	11	3					
10027	117	1200	10%	1138	1169	1120	1164	50	91	43	19	820	211	33	0	2	15	0	2	0	31	18	6					
9492	54	2000	3%	354	487	354	487	84	210	102	79	207	58	6	0	1	6	1	71	0	2	0	2					
10484	267	2000	13%	2861	2970	2799	2951	92	230	88	55	2331	309	47	0	10	17	5	22	1	51	62	6					
6387	457	1200	38%	4605	5078	4582	5071	222	475	193	714	2867	868	20	18	530	94	23	64	3	67	23	28					
5407	1201	1200	100%	12903	13347	12886	13342	453	880	365	339	10120	2038	175	23	84	186	12	57	0	163	17	28					
6384	819	2000	41%	8702	9103	8615	9077	257	643	240	94	7239	906	177	31	45	30	3	15	1	143	87	25					
1632	234	1200	20%	2519	2599	2508	2596	65	122	56	66	1696	671	41	0	42	17	7	0	0	21	11	13					
				6841	7118	6796	7104	210	467		121	5431	988	121	17	50	49	6	15	0	96	45	21					
7715	499	1200	42%	5935	5545	5213	5328	148	278	141	43	4156	782	125	10	30	7	3	3	0	94	722	3					
5562	360	1200	30%	4107	4002	3716	3885	187	344	170	96	2851	540	149	5	63	27	3	3	0	71	391	4					
				5714	5358	5032	5154	153	286		49	3998	753	128	9	34	9	3	3	0	91	682	3					
9495	298	1200	25%	2930	2978	2874	2961	81	147	70	80	2283	367	61	0	60	18	1	1	0	70	56	13					
5409	70	1200	6%	654	703	644	700	47	88	47	17	495	52	40	0	10	2	3	1	1	28	10	12					
				1233	1282	1211	1275	56	103		33	950	132	45	0	23	6	2	1	1	39	22	12					
9497	739	1200	62%	7366	7390	7327	7378	83	150	65	58	6045	978	51	0	26	31	1	0	0	179	39	16					
9498	183	1200	15%	1739	1826	1729	1823	105	189	91	30	1319	267	84	0	9	21	0	0	0	20	10	9					
5410	114	2000	6%	758	813	754	812	35	88	32	9	584	124	28	0	2	6	0	1	0	8	4	1					
				1920	1997	1910	1993	89	166		28	1490	286	70	0	9	19	0	0	0	28	11	8					
5410	114	2000	6%	758	813	754	812	35	88	32	9	584	124	28	0	2	6	0	1	0	8	4	1					
7716	173	1200	14%	1209	1236	1184	1229	50	92	44	30	908	198	38	0	18	9	1	2	0	9	25	1					
				933	977	921	974	41	89		17	710	153	32	0	8	7	0	1	0	8	12	1					
				1754	1825	1744	1822	81	153		26	1358	264	64	0	9	17	0	0	0	25	11	7					
9499	564	1200	47%	5408	5640	5300	5608	269	590	236	212	3874	893	33	89	65	85	10	51	1	189	108	10					
9500	169	1200	14%	1700	1693	1565	1653	95	207	84	30	1113	248	26	46	7	18	4	1	0	99	135	3					
5411	89	2000	4%	614	632	583	623	32	80	29	12	393	84	22	0	2	7	3	0	0	71	31	1					
				1232	1252	1161	1230	66	150		28	818	182	24	20	7	15	4	3	0	87	71	2					
4480	62	2000	3%	534	560	515	554	24	60	18	23	364	56	12	0	11	10	0	2	0	60	19	0					
3270	79	2000	4%	672	716	664	714	29	73	23	20	486	125	15	0	6	11	2	1	0	17	8	1					
7717	108	2000	5%	863	986	854	983	63	158	49	52	606	125	37	0	26	25	0	1	0	34	9	0					
7718	283	2000	14%	2222	2572	2178	2559	181	453	151	134	1668	237	123	0	76	52	2	4	0	16	44	0					
4481	406	1200	34%	3836	4061	3731	4030	270	550	239	153	2978	355	123	74	80	55	8	10	0	48	105	0					
				1014	1130	993	1124	67	167		52	737	126	41	1	27	22	1	2	0	36	21	0					
				1099	1178	1059	1166	67	160		43	768	148	35	9	19	19	2	2	0	56	40	1					
9501	290	2000	15%	2372	2636	2367	2635	164	410	151	69	1728	407	115	0	20	28	5	16	0	47	5	1					
9502	249	1200	21%	2375	2493	2336	2481	165	308	153	69	1651	400	127	1	32	23	5	7	2	80	39	8					
9503	507	1200	42%	3547	3623	3462	3598	160	305	142	113	2628	454	95	0	48	41	9	15	0	161	85	11					
5412	104	1200	9%	1118	1152	1068	1137	81	150	72	35	715	213	57	0	11	18	2	4	0	44	50	4					
				2323	2432	2273	2417	135	276		71	1663	356	91	0	27	28	5	11	0	86	50	6					
5412	104	1200	9%	1118	1152	1068	1137	81	150	72	35	715	213	57	0	11	18	2	4	0	44	50	4					
3271	190	1200	16%	2311	2106	1873	1975	123	229	118	39	1413	270	101	0	17	11	1	10	0	47	438	3					
4483	296	2000	15%	2712	2956	2697	2952	130	325	123	88	2092	392	75	6	39	22	5	22	0	39	15	5					
				2374	2531	2307	2511	120	282		73	1765	346	74	4	31	20	4	17	0	41	66	5					
				2345	2475	2288	2457	129	279		72	1707	351	84	2	29	25	5	13	0	67	57	5					
7719	275	1200	23%	2548	2504	2373	2452	70	131	68	35	1854	374	59	4	28	4	0	3	0	36	175	11					
7720	18	2000	1%	157	161	156	161	3	8	2	2	103	43	2	0	1	1	0	0	0	6	1	0					
				1565	1540	1461	1509	42	80		21	1134	238	36	2	17	3	0	2	0	24	103	6					
7720	18	2000	1%	157	161	156	161	3	8	2	2	103	43	2	0	1	1	0	0	0	6	1	0					
9504	54	1200	5%	615	489	394	423	38	68	37	2	253	82	37	0	1	1	0	0	0	18	221	2					
9505	55	2000	3%	477	498	467	495	14	35	13	8	341	92	8	0	2	3	1	2	0	14	10	4					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					felve	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>vármegei átlagérték</i>			10,498															
<i>útvonal átlagérték</i>			15,689															
2508	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 389	C050917	F052248B	0,389	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>14062</b>		
2508	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 689	0+ 389	2+ 937	F052248B		2,548	L	b 3	M1	4	2010	felszorzott	30,0%	<b>4484</b>		
2508	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 302	2+ 937	6+ 392			3,455	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7721</b>		
2508	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 355	6+ 392	11+ 636		C050230	5,244	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7722</b>		
2508	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	16+ 575	11+ 636	16+ 576	C050230	M000342	4,940	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7723</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			16,576															
2508	összekötőtűt	Heves vármegye	16+ 575	16+ 576	18+ 618	M000342	C100110	2,505	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7723</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			19,081															
2509	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 250	0+ 000	11+ 171	C050902		11,126	K	d 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4485</b>		
2509	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 812	11+ 171	11+ 811		M000346	0,640	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7724</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			11,766															
2509	összekötőtűt	Heves vármegye	11+ 812	11+ 811	15+ 536	M000346	C100177	3,725	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7724</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			15,491															
2510	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 000	0+ 000	10+ 671	C100104	C100113	10,664	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9507</b>		
2511	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 700	0+ 000	9+ 779	F052260D	C050220	9,779	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7725</b>		
2511	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 966	9+ 779	15+ 594	C050220	C050233	5,815	K	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13553</b>		
2511	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	23+ 853	15+ 594	32+ 050	C050233	C050950	16,456	K	e 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	<b>10028</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			32,050															
2512	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 443	0+ 000	2+ 200	C050222		2,200	L	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>13628</b>		
2512	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 263	2+ 200	4+ 726		C050236	2,526	L	e 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	<b>12611</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			4,726															
2513	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	12+ 078	C050224		12,078	K	e 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4488</b>		
2513	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	24+ 393	12+ 078	26+ 371		C050227	14,293	L	e 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7728</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			26,371															
2514	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 997	0+ 000	1+ 917	C050110		1,917	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7729</b>		
2514	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 979	1+ 917	8+ 889		C050241	6,972	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5888</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			8,889															
2515	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 976	0+ 255	8+ 892	C050242	C050243	8,637	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7730</b>		
2515	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 982	8+ 892	17+ 359	C050243	C050107	8,467	K	b 2	M1	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>4489</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			17,104															
2517	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 649	0+ 000	4+ 322	C050152	C050253	4,322	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7735</b>		
2517	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 749	4+ 322	12+ 1000	C050253		8,678	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7734</b>		
2517	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	19+ 376	12+ 1000	20+ 770		V050215	7,796	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7733</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			20,796															
2518	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 300	0+ 000	13+ 505	C050228	C050230	13,505	L	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4491</b>		
2519	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 033	0+ 000	4+ 192	C050116		4,192	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	90	0,5%	<b>7731</b>	
2519	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 592	4+ 192	8+ 543		C050226	4,351	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7732</b>		
2519	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 543	8+ 543	24+ 405	C050226	C050223	15,862	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7737</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			24,405															
2521	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0+ 000	2+ 558	C050255	C050261	2,558	L	b 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7738</b>		
2521	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 600	2+ 558	6+ 896	C050261	C050262	4,338	L	b 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4492</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			6,896															
2522	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	2+ 401	F052275B	C050263	2,361	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8802</b>		
2522	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 745	2+ 401	11+ 262	C050263	C050261	8,861	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7739</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			11,222															
2523	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	5+ 193	C050163	C050266	5,193	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7740</b>		
2523	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 000	5+ 193	11+ 733	C050266	C050267	6,540	K	b 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7741</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			11,733															
2524	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	3+ 660	C050263	C050270	3,660	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7742</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű			
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz					pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)
				519	<b>434</b>	363	387	29	54		3	239	77	27	0	1	1	0	0	0	15	156		2			
				865	<b>800</b>	726	759	33	62		9	535	130	30	1	6	2	0	1	0	18	139		3			
<b>14062</b>	417	1200	35%	3739	<b>4634</b>	3627	4600	769	1671	717	658	2100	425	180	176	245	180	108	125	0	88	112		0			
<b>4484</b>	417	5200	8%	3739	<b>4634</b>	3627	4600	770	1673	717	659	2100	424	180	176	245	180	108	126	0	88	112		0			
<b>7721</b>	193	1200	16%	2127	<b>2149</b>	2070	2132	68	126	61	59	1605	314	51	0	42	12	2	3	0	40	57		1			
<b>7722</b>	99	2000	5%	1067	<b>1104</b>	997	1083	49	123	47	19	730	204	35	0	5	6	3	5	0	6	70		3			
<b>7723</b>	93	2000	5%	945	<b>1030</b>	934	1027	56	140	47	34	685	175	29	0	7	19	6	2	0	9	11		2			
				1725	<b>1925</b>	1668	1908	183	403		145	1142	257	62	31	56	42	22	25	0	29	57		2			
<b>7723</b>	93	2000	5%	945	<b>1030</b>	934	1027	56	140	47	34	685	175	29	0	7	19	6	2	0	9	11		2			
				1623	<b>1808</b>	1572	1792	166	369		131	1082	246	58	27	49	39	20	22	0	26	51		2			
<b>4485</b>	114	2000	6%	957	<b>1039</b>	830	1001	78	195	75	106	528	76	20	0	48	21	19	18	0	99	127		1			
<b>7724</b>	70	2000	4%	620	<b>697</b>	616	696	39	98	36	19	424	131	29	1	10	6	2	1	0	6	4		6			
				939	<b>1020</b>	818	984	76	190		101	522	79	20	0	46	20	18	17	0	94	120		1			
<b>7724</b>	70	2000	4%	620	<b>697</b>	616	696	39	98	36	19	424	131	29	1	10	6	2	1	0	6	4		6			
				862	<b>943</b>	770	915	67	168		81	499	91	23	0	37	17	14	13	0	73	92		2			
<b>9507</b>	30	1200	3%	326	<b>336</b>	314	332	20	37	19	7	221	65	18	0	5	1	0	1	0	3	12		0			
<b>7725</b>	271	1200	23%	3011	<b>3014</b>	2825	2958	115	217	112	80	2089	522	95	0	60	6	6	8	0	29	186		10			
<b>13553</b>	152	2000	8%	1532	<b>1694</b>	1523	1691	78	195	70	53	1130	270	59	0	34	13	2	4	0	9	9		2			
<b>10028</b>	0	2000	0%	3	<b>3</b>	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
				1198	<b>1229</b>	1140	1211	49	102		34	843	209	40	0	24	4	2	3	0	10	58		3			
<b>13628</b>	72	1200	6%	801	<b>801</b>	801	801	0	0	0	0	534	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
<b>12611</b>	0	1200	0%	3	<b>3</b>	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
				374	<b>374</b>	374	374	0	0		0	250	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
<b>4488</b>	93	2000	5%	836	<b>934</b>	799	923	59	148	54	37	599	107	47	0	25	9	3	0	0	9	37		0			
<b>7728</b>	33	1200	3%	362	<b>369</b>	344	364	41	75	38	6	228	27	37	0	2	3	1	0	0	46	18		0			
				579	<b>628</b>	552	620	49	108		20	398	64	42	0	13	6	2	0	0	29	27		0			
<b>7729</b>	123	1200	10%	1307	<b>1229</b>	1029	1146	117	222	82	134	634	124	30	0	47	71	8	6	2	93	278		14			
<b>5888</b>	68	1200	6%	678	<b>677</b>	562	642	88	166	65	76	318	83	30	0	18	47	3	8	0	49	116		6			
				814	<b>796</b>	663	751	94	178		89	386	92	30	0	24	52	4	8	0	58	151		8			
<b>7730</b>	343	2000	17%	3611	<b>3812</b>	3610	3812	97	243	84	83	2718	736	50	0	36	30	8	9	0	20	1		3			
<b>4489</b>	173	2000	9%	1834	<b>1927</b>	1821	1923	47	118	30	59	1405	344	3	0	15	35	2	7	0	3	13		7			
				2731	<b>2879</b>	2724	2877	72	181		71	2068	542	27	0	26	32	5	8	0	12	7		5			
<b>7735</b>	308	2000	15%	3192	<b>3423</b>	3117	3401	113	283	93	114	2322	557	60	5	66	37	2	9	0	43	75		16			
<b>7734</b>	175	1200	15%	1966	<b>1945</b>	1828	1904	70	131	62	50	1349	327	48	4	32	15	0	3	0	41	138		9			
<b>7733</b>	175	2000	9%	1769	<b>1939</b>	1681	1913	128	320	112	52	1178	326	96	6	26	23	2	1	0	19	88		4			
				2147	<b>2250</b>	2041	2218	101	233		64	1487	374	68	5	37	23	1	3	0	33	106		9			
<b>4491</b>	89	1200	7%	826	<b>805</b>	712	771	32	59	27	104	386	137	21	0	93	9	2	0	0	57	114		7			
<b>7731</b>	1394	1200	116%	17674	<b>15484</b>	13920	14358	386	903	418	414	12010	971	18	25	71	71	32	238	2	460	3754		22			
<b>7732</b>	882	2000	44%	8607	<b>9801</b>	8591	9796	673	1683	732	606	6386	1341	39	163	135	76	38	357	0	53	16		3			
<b>7737</b>	76	1200	6%	738	<b>758</b>	686	742	66	119	46	69	426	80	31	0	34	35	0	0	0	72	52		8			
				5050	<b>4900</b>	4369	4695	229	532		224	3478	458	30	33	58	48	12	105	0	135	681		10			
<b>7738</b>	60	1200	5%	917	<b>672</b>	518	552	53	98	36	53	294	84	19	0	19	31	3	0	0	66	399		2			
<b>4492</b>	81	1200	7%	1256	<b>905</b>	711	742	35	63	23	84	435	87	14	0	63	21	0	0	0	88	545		3			
				1130	<b>819</b>	639	671	42	76		73	383	86	16	0	47	25	1	0	0	80	491		3			
<b>8802</b>	134	1200	11%	1437	<b>1492</b>	1292	1449	170	317	103	174	883	188	27	2	33	128	3	9	1	17	145		1			
<b>7739</b>	23	2000	1%	245	<b>254</b>	228	249	14	35	12	5	166	35	11	0	2	3	0	0	0	11	17		0			
				496	<b>514</b>	452	501	47	94		41	317	67	14	0	9	29	1	2	0	12	44		0			
<b>7740</b>	113	2000	6%	1165	<b>1250</b>	1097	1230	78	195	63	41	742	235	45	0	8	26	2	5	0	26	68		8			
<b>7741</b>	22	2000	1%	216	<b>243</b>	202	239	20	50	12	21	123	37	5	0	6	15	0	0	0	16	14		0			
				636	<b>689</b>	598	677	46	114		30	397	125	23	0	7	20	1	2	0	20	38		4			
<b>7742</b>	53	2000	3%	534	<b>590</b>	526	588	36	90	27	23	384	76	21	0	8	15	0	0	0	22	8		0			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2524	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 995	3+ 660	5+ 557	C050270		1,897	K	a 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4493</b>		
2524	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 495	5+ 557	7+ 958		C050262	2,401	L	a 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>7743</b>		
2524	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 731	7+ 958	11+ 767	C050262	V050271	3,809	L	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7744</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,767										
2525	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 200	0+ 000	4+ 000	C050270		4,000	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7745</b>		
2525	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 200	4+ 000	7+ 070		C050266	3,070	K	b 3	M1	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>4494</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,070										
2527	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	7+ 222	C050161	C050265	7,222	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7747</b>		
2528	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 559	F052279C	C050142	0,559	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>14063</b>		
2601	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 200	0+ 000	7+ 963	C050165	C050273	7,946	K	e 2	M1	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>4495</b>		
2601	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 600	7+ 963	18+ 535	C050273	C050276	10,547	L	e 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7748</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,493										
2602	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 300	0+ 000	4+ 963	C050272		4,963	L	a 3	M2	1		felszorzott	35,0%	<b>7749</b>		
2602	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 000	4+ 963	9+ 204		C050164	4,241	L	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7750</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,204										
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	5+ 000	C050158		4,988	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4496</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 941	5+ 000	10+ 000			5,000	K	e 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7751</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 648	10+ 000	14+ 000			4,000	L	e 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7752</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	15+ 000	14+ 000	18+ 000			4,000	K	e 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7753</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 420	18+ 000	20+ 875			2,875	K	e 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7754</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	25+ 100	20+ 875	29+ 369			8,480	K	f 2	M1	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>3272</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	38+ 000	29+ 369	40+ 081		C050284	10,722	K	f 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7755</b>		
2603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	44+ 000	40+ 081	45+ 980	C050284	C050180	5,899	L	e 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7756</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								45,964										
2604	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	3+ 000	C050277		3,000	L	b 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>7757</b>		
2604	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 100	3+ 000	6+ 163		C050287	3,143	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7758</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,143										
2605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 954	C050275		2,954	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7759</b>		
2605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 100	2+ 954	6+ 300			3,346	L	b 3	M1	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>4497</b>		
2605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 005	6+ 300	15+ 005			8,705	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7760</b>		
2605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	17+ 905	15+ 005	18+ 144		C050290	3,139	L	b 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4498</b>		
2605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+ 209	18+ 144	19+ 310		C050290	1,166	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7761</b>		
2605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 777	19+ 310	24+ 244		C050293	4,934	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7762</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								24,244										
2606	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 294	0+ 000	3+ 306	C050154	C050293	3,306	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7763</b>		
2607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 500	0+ 000	13+ 475	C050280	C050296	13,457	L	c 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4499</b>		
2607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+ 500	13+ 475	18+ 513	C050296	C050299	5,008	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7764</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,465										
2608	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 400	0+ 000	4+ 709	C050279	C050300	4,709	L	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7765</b>		
2609	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 300	0+ 000	3+ 000	C050296		3,055	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>13554</b>		
2609	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 000	3+ 000	5+ 307		F052256A	2,252	L	b 3	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>7766</b>		
2609	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 100	5+ 307	15+ 808	F052256A	C050292	10,504	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4500</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,811										
2611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 864	0+ 000	5+ 964	F052256C		5,964	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7767</b>		
2611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 360	5+ 964	10+ 176		C050173	4,212	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7768</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,176										
2613	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 897	0+ 000	7+ 140	C050175		7,140	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7769</b>		
2613	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 797	7+ 140	18+ 710		C050312	11,570	L	c 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>4501</b>		
2613	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	23+ 321	18+ 710	23+ 521	C050312	C050313	4,811	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>3274</b>		
2613	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	26+ 007	23+ 521	26+ 977	C050313	C050314	3,456	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7770</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								26,977										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
4493	29	2000	1%	284	322	267	317	16	40	8	36	167	28	3	0	23	13	0	0	0	33	17	0					
7743	43	1200	4%	479	477	446	467	30	54	28	4	325	82	27	0	1	3	0	0	0	8	33	0					
7744	20	1200	2%	263	218	170	190	21	38	19	11	80	25	18	0	8	3	0	0	0	30	93	6					
				395	403	353	391	27	58		17	239	53	18	0	9	8	0	0	0	24	42	2					
7745	60	1200	5%	641	667	579	648	66	127	59	37	368	118	40	0	11	15	4	7	0	10	62	6					
4494	39	2000	2%	372	438	352	432	34	85	33	44	257	31	10	0	20	8	5	11	0	9	20	1					
				524	568	480	554	52	108		40	320	80	27	0	15	12	4	9	0	10	44	4					
7747	53	2000	3%	565	589	537	581	14	35	15	25	387	115	1	0	12	3	3	7	0	5	28	4					
14063	209	1200	17%	1871	2322	1815	2305	385	837	360	330	1050	213	90	88	123	90	54	63	0	44	56	0					
4495	48	2000	2%	395	481	386	478	42	105	39	27	287	23	31	0	16	6	0	5	0	13	9	5					
7748	36	1200	3%	379	397	368	394	20	37	20	9	241	93	16	0	5	2	2	0	0	5	11	4					
				386	433	376	430	29	66		17	261	63	22	0	10	4	1	2	0	8	10	4					
7749	7	1200	1%	99	81	76	74	0	0	0	3	46	3	0	0	3	0	0	0	0	21	23	3					
7750	19	1200	2%	248	214	211	203	2	4	1	4	162	8	0	0	2	2	0	0	0	36	37	1					
				168	142	138	133	1	2		3	99	5	0	0	3	1	0	0	0	28	29	2					
4496	198	2000	10%	2030	2205	1906	2168	127	318	101	127	1412	296	41	1	42	56	16	13	0	20	124	9					
7751	64	2000	3%	516	639	466	624	53	133	36	90	203	34	13	0	50	34	3	3	0	110	50	16					
7752	55	1200	5%	532	547	488	534	47	89	38	44	343	27	28	4	29	13	2	0	0	38	44	4					
7753	57	2000	3%	607	638	524	613	29	73	29	27	366	69	19	7	24	0	3	0	0	27	83	9					
7754	78	2000	4%	738	777	683	761	26	65	22	35	539	55	20	0	29	6	0	0	0	33	55	1					
3272	87	2000	4%	738	795	733	794	36	90	32	10	562	112	30	0	4	6	0	0	0	17	5	2					
7755	80	2000	4%	762	726	633	687	33	83	27	21	421	51	23	0	11	10	0	0	0	110	129	7					
7756	63	1200	5%	745	695	657	669	29	52	25	21	469	52	21	0	13	8	0	0	0	88	88	6					
				831	866	756	843	46	110		41	533	87	25	1	21	16	2	2	0	62	76	7					
7757	114	1200	10%	1184	1270	1052	1230	151	287	109	161	682	137	44	0	54	85	12	10	0	12	132	16					
7758	90	1200	8%	740	896	689	881	153	334	142	151	369	114	19	5	22	51	33	45	0	23	51	8					
				957	1079	866	1051	152	311		156	522	125	31	3	38	68	23	28	0	18	91	12					
7759	38	2000	2%	361	418	342	412	41	103	38	17	181	108	23	4	3	6	3	5	0	5	19	4					
4497	33	1200	3%	370	365	329	353	22	42	18	8	218	81	12	3	1	7	0	0	0	4	41	3					
7760	214	1200	18%	2163	2377	2115	2363	187	351	115	357	1388	315	31	8	209	135	3	10	0	13	48	3					
4498	252	1200	21%	2636	2795	2507	2756	168	328	123	362	1658	402	41	9	244	91	8	19	0	33	129	2					
7761	325	1200	27%	3709	3612	3407	3521	114	222	95	68	2735	495	52	10	16	38	4	10	0	39	302	8					
7762	349	1200	29%	3782	3882	3575	3820	201	402	157	253	2571	674	41	7	100	102	13	38	0	24	207	5					
				2161	2280	2063	2251	143	279		233	1420	350	32	7	128	85	5	15	0	17	99	4					
7763	596	1200	50%	6259	6618	6212	6604	322	685	310	253	4729	1015	112	54	97	59	31	66	0	46	47	3					
4499	23	1200	2%	238	225	194	212	15	27	13	15	110	19	12	0	12	3	0	0	0	31	44	7					
7764	41	1200	3%	474	413	361	379	29	52	19	24	212	37	11	0	6	18	0	0	0	69	113	8					
				302	276	239	257	19	34		17	138	24	12	0	10	7	0	0	0	41	63	7					
7765	44	1200	4%	493	491	434	473	43	92	43	50	217	83	14	0	21	8	8	13	0	67	59	3					
13554	44	1200	4%	441	485	441	485	34	62	27	55	323	42	21	0	42	12	0	1	0	0	0	0					
7766	129	1200	11%	1407	1433	1279	1395	125	252	105	73	931	130	47	22	17	40	5	11	0	74	128	2					
4500	205	1200	17%	1758	1867	1737	1861	86	176	72	126	1377	179	27	17	84	29	1	12	0	10	21	1					
				1454	1538	1421	1528	82	165		105	1110	146	29	14	66	27	1	10	0	17	32	1					
7767	89	1200	7%	910	989	877	979	75	155	67	90	608	135	20	0	35	26	16	12	1	16	33	8					
7768	106	1200	9%	1117	1172	1062	1156	55	110	49	68	706	231	24	0	37	16	5	10	0	13	55	20					
				996	1065	954	1052	67	136		81	649	175	22	0	36	22	11	11	1	15	42	13					
7769	39	1200	3%	399	385	339	367	26	48	25	13	199	97	22	0	9	2	2	0	0	5	60	3					
4501	21	1200	2%	199	211	196	210	16	30	14	5	129	47	12	0	1	3	1	0	0	3	3	0					
3274	23	2000	1%	208	234	192	229	19	48	9	19	115	51	0	0	0	18	1	0	0	1	16	6					
7770	90	1200	8%	1198	902	703	754	58	116	48	74	400	76	20	0	36	21	15	2	0	121	495	12					
				382	350	298	325	25	49		18	180	65	14	0	7	8	3	0	0	18	83	3					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
2614	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 001	0+ 000	17 + 233	H000031	C050312	17,233	K	b 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>4502</b>		
2615	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 600	0+ 000	18 + 000	C050174		17,986	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7771</b>		
2615	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+ 500	18 + 000	23 + 759		C050171	5,759	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4503</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								23,745										
2616	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	5 + 424	C050170		5,424	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7772</b>		
2616	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 200	5 + 424	18 + 856		C050327	13,432	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4504</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,856										
2617	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 998	0+ 000	9 + 830	C050169	C050334	9,830	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4505</b>		
2617	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 591	9 + 830	16 + 340	C050334	C050337	6,510	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7773</b>		
2617	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	23+ 004	16 + 340	24 + 656	C050337	F050050D	8,316	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7774</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								24,656										
2618	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 754	C050149	C050336	4,754	L	b 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>7775</b>		
2619	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	6 + 436	C050147	C050337	6,436	K	b 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>7776</b>		
2621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 300	0+ 000	5 + 100	C050341		5,100	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7777</b>		
2621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 100	5 + 100	9 + 095			3,995	L	b 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4506</b>		
2621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 500	9 + 095	16 + 422		C050343	7,327	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7778</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,422										
2622	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 136	0+ 000	9 + 936	C050125		9,936	L	b 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3275</b>		
2622	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 936	9 + 936	15 + 851			5,915	L	b 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>7779</b>		
2622	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	19+ 461	15 + 851	20 + 736		C050345	4,885	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4507</b>		
2622	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	24+ 441	20 + 736	26 + 038	C050345	C050347	5,302	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7780</b>		
2622	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	29+ 429	26 + 038	33 + 669	C050347	C050350	7,631	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7781</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								33,669										
2623	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 811	0+ 000	5 + 975	C050347	C050351	5,975	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7782</b>		
2624	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 380	0+ 000	15 + 933	F050953D		15,933	L	b 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4508</b>		
2624	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 832	15 + 933	22 + 014		C050356	6,081	K	b 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4509</b>		
2624	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	27+ 085	22 + 014	27 + 471	C050356	C050314	5,457	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7784</b>		
2624	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	28+ 998	27 + 471	36 + 697	C050314	C050362	9,226	L	b 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4510</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								36,697										
2625	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 200	0+ 000	7 + 931	C050353	C050129	7,931	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7785</b>		
2626	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 900	0+ 000	4 + 099	C050132		4,125	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7786</b>		
2626	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 098	4 + 099	15 + 098			10,999	K	b 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4511</b>		
2626	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+ 468	15 + 098	21 + 141		C050362	6,043	K	b 3	M2	1		felszorzott	35,0%	<b>7787</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								21,167										
2627	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 800	0+ 000	9 + 491	C050365	F052268F	9,491	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7788</b>		
2627	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 700	9 + 572	9 + 980	F052268B	F050717C	0,408	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>17788</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,899										
2628	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 200	0+ 000	1 + 332	C050368	C050295	1,332	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9675</b>		
2629	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 000	0+ 000	6 + 956	C050183	C050670	6,956	K	b 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>9724</b>		
2631	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 400	0+ 000	0 + 664	R050709F	F052282D	0,664	K	e 1	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>15183</b>		
3101	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 005	0+ 000	3 + 480	C130415	C130432	3,480	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4057</b>		
3101	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 611	3 + 480	5 + 721	C130432		2,241	K	a 2	M1+JA	2	2022	mért	7	3,4%	<b>4058</b>	
3101	összekötőtűt	Pest vármegye	11+ 894	5 + 721	14 + 111		C130519	2,243	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7070</b>		
3101	összekötőtűt	Pest vármegye	14+ 793	14 + 111	15 + 793	C130519		1,682	L	a 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>6854</b>		
3101	összekötőtűt	Pest vármegye	19+ 053	15 + 793	19 + 576		R131477F	3,785	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7071</b>		
3101	összekötőtűt	Pest vármegye	20+ 057	19 + 576	20 + 488	R131477F	C130524	0,912	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6552</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,343										
3102	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 842	3 + 020	12 + 560	V130430	R130429B	8,993	L	a 2	M1+JA	2	2022	mért	7	1,7%	<b>7072</b>	
3102	összekötőtűt	Pest vármegye	15+ 062	12 + 560	15 + 745	R130429B	F131602A	3,185	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5664</b>		
3102	összekötőtűt	Pest vármegye	29+ 113	15 + 745	34 + 924	F131602A	C130448	19,158	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4059</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								31,336										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
4502	44	2000	2%	423	483	418	482	35	88	35	25	299	73	12	2	4	6	12	3	0	3	5	4					
7771	33	1200	3%	307	333	268	321	35	69	26	37	178	22	8	0	10	19	8	0	0	11	39	12					
4503	46	1200	4%	410	465	401	462	35	70	35	71	252	44	21	0	57	4	0	10	0	10	9	3					
				332	365	300	355	35	69		45	196	27	11	0	21	15	6	2	0	11	32	10					
7772	115	1200	10%	1112	1145	1052	1127	50	103	44	59	747	212	14	0	23	18	4	14	0	9	60	11					
4504	62	1200	5%	608	621	503	590	44	81	30	39	281	82	18	0	13	24	0	2	0	44	105	39					
				753	772	661	744	46	87		45	415	119	17	0	16	22	1	5	0	34	92	31					
4505	490	1200	41%	5427	5447	5020	5325	229	456	180	275	3732	841	68	34	148	98	5	23	1	47	407	23					
7773	172	1200	14%	1980	1907	1695	1822	86	184	82	79	1170	358	31	19	43	14	5	17	0	25	285	13					
7774	293	1200	24%	3303	3261	3078	3194	84	170	67	96	2302	628	16	4	32	41	4	19	0	18	225	14					
				3800	3775	3487	3681	142	288		163	2573	642	41	20	81	57	5	20	0	31	313	17					
7775	144	1200	12%	1475	1596	1458	1591	105	220	98	82	1035	277	33	7	17	28	10	27	0	14	17	10					
7776	247	2000	12%	2414	2743	2355	2725	198	495	158	148	1685	393	70	23	43	81	12	12	0	28	59	8					
7777	16	1200	1%	175	183	156	177	18	32	17	6	89	27	18	0	6	0	0	0	0	11	19	5					
4506	49	1200	4%	651	547	472	493	12	22	12	24	249	68	12	0	24	0	0	0	0	99	179	20					
7778	32	1200	3%	343	355	299	342	43	77	26	34	172	51	12	0	3	31	0	0	0	22	44	8					
				366	348	297	328	28	50		23	165	48	14	0	9	14	0	0	0	37	69	10					
3275	210	1200	18%	2221	2337	2005	2272	134	281	119	107	1455	304	31	0	4	46	53	4	0	23	216	85					
7779	96	1200	8%	1050	1068	930	1032	72	141	60	60	741	68	31	0	19	25	10	6	0	11	120	19					
4507	54	2000	3%	470	538	327	495	26	65	24	61	155	37	15	0	50	6	5	0	0	22	143	37					
7780	18	2000	1%	153	182	142	179	10	25	9	15	82	29	7	1	13	2	0	0	0	5	11	3					
7781	31	1200	3%	325	305	264	287	15	28	13	23	159	41	11	0	19	2	2	0	0	22	61	8					
				1006	1053	885	1017	61	127		59	631	121	20	0	18	20	19	2	0	18	121	36					
7782	25	1200	2%	219	278	219	278	43	82	26	74	109	29	3	0	34	34	3	3	0	0	0	4					
4508	87	1200	7%	1126	964	722	843	104	194	72	116	397	101	33	0	45	61	8	2	0	55	404	20					
4509	49	2000	2%	517	539	473	526	25	63	18	21	341	66	12	0	8	11	0	2	0	27	44	6					
7784	45	1200	4%	481	500	465	495	32	60	23	25	272	118	11	0	4	17	3	1	0	33	16	6					
4510	31	1200	3%	419	339	273	295	10	19	9	20	163	33	6	0	16	2	0	2	0	38	146	13					
				751	667	530	601	57	109		63	310	81	19	0	25	31	4	2	0	43	222	14					
7785	118	2000	6%	1165	1308	1150	1304	69	173	58	50	818	220	32	0	13	24	8	5	0	8	15	22					
7786	39	1200	3%	469	429	389	405	31	58	21	25	213	66	9	0	3	19	3	0	0	71	80	5					
4511	21	2000	1%	176	230	159	225	10	25	7	40	51	23	4	0	34	6	0	0	0	38	17	3					
7787	8	2000	0%	70	88	70	88	7	18	6	6	35	6	4	0	3	3	0	0	0	16	0	3					
				203	228	178	221	13	29		27	78	27	5	0	19	8	1	0	0	38	24	3					
7788	35	1200	3%	524	387	279	314	30	54	21	34	182	45	15	0	19	15	0	0	0	0	245	3					
17788	39	2000	2%	523	429	278	356	29	73	21	33	182	45	15	0	19	14	0	0	0	0	245	3					
				524	389	279	315	30	55		34	182	45	15	0	19	15	0	0	0	0	245	3					
9675	64	2000	3%	753	712	692	694	8	20	8	0	545	74	8	0	0	0	0	0	0	64	61	1					
9724	17	2000	1%	157	185	123	175	26	65	18	22	56	24	10	0	6	14	0	2	0	6	34	5					
15183	192	2000	10%	2002	2403	2002	2403	239	598	291	266	1630	103	0	0	27	13	46	176	4	3	0	0					
4057	396	1200	33%	4207	4399	4124	4374	177	358	160	253	3050	647	68	1	145	53	12	43	0	81	83	24					
4058	642	2000	32%	6758	7135	6711	7121	165	413	146	251	5338	1034	22	1	109	69	11	62	0	59	47	6					
7070	374	2000	19%	3872	4157	3841	4148	154	385	110	153	2775	746	11	51	61	82	5	5	0	102	31	3					
6854	480	1200	40%	5248	5331	5197	5316	107	200	92	72	4091	897	67	0	32	30	3	7	0	52	51	18					
7071	350	2000	18%	3435	3889	3427	3887	204	510	173	267	2539	508	37	2	102	88	45	32	0	65	8	9					
6552	602	2000	30%	5810	6687	5807	6686	348	870	344	523	3910	1272	44	6	225	97	69	132	0	37	3	15					
				4573	4909	4533	4897	181	425		237	3406	755	42	9	107	69	22	39	0	70	41	13					
7072	830	1200	69%	9300	9224	8947	9118	132	313	149	163	8225	306	5	1	37	20	7	99	0	218	353	29					
5664	668	1200	56%	7229	7427	7133	7398	240	476	212	203	5319	1391	99	0	62	78	12	50	1	99	96	22					
4059	238	1200	20%	2618	2650	2516	2619	113	213	97	58	1971	354	67	4	16	33	6	3	0	55	102	7					
				5004	5022	4831	4970	131	268		103	4106	446	52	3	27	34	7	35	0	106	173	15					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3103	összekötőtűt	Pest vármegye	4+ 620	4+ 620	6+ 748	V130434	F130436B	2,098	L	a 2	M1+JA	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>4060</b>		
3103	összekötőtűt	Pest vármegye	9+ 741	6+ 748	11+ 788	F130436B	R130429B	5,040	K	a 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7073</b>		
3103	összekötőtűt	Pest vármegye	20+ 756	11+ 4018	22+ 789	F131602C	V130424	7,771	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7074</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,909									
3104	összekötőtűt	Pest vármegye	9+ 968	0+ 000	22+ 786	C130425	F130446A	22,786	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7075</b>		
3104	összekötőtűt	Pest vármegye	25+ 473	22+ 786	27+ 997	F130446A	M000140	5,210	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7076</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									27,996									
3104	összekötőtűt	Heves vármegye	25+ 473	27+ 997	29+ 739	M000140	C100268	1,742	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7076</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									29,738									
3105	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 615	0+ 000	0+ 836	F130338B	R130050G	0,836	L	b 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13976</b>		
3105	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 975	0+ 836	7+ 672	R130050G	C130341	6,836	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4062</b>		
3105	összekötőtűt	Pest vármegye	7+ 859	7+ 672	12+ 241	C130341	F130446C	4,569	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7077</b>		
3105	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 981	12+ 276	19+ 603	F130446D	C130447	7,327	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7078</b>		
3105	összekötőtűt	Pest vármegye	19+ 979	19+ 603	20+ 052	C130447	C130449	0,449	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5701</b>		
3105	összekötőtűt	Pest vármegye	32+ 968	20+ 052	33+ 233	C130449	C130606	13,181	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7080</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									33,198									
3106	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 993	0+ 000	6+ 301	R130444A	C130447	6,301	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4063</b>		
3106	összekötőtűt	Pest vármegye	10+ 834	6+ 685	10+ 835	C130450	M000142	4,150	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7081</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									10,451									
3106	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 834	10+ 835	15+ 488	M000142		4,597	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7081</b>		
3106	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	17+ 025	15+ 488	19+ 062		F160106B	3,500	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4249</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									8,097									
<i>útvonal átlagérték</i>									18,548									
3107	összekötőtűt	Pest vármegye	2+ 500	0+ 000	14+ 278	C130449	C130580	14,278	K	e 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7082</b>		
3108	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 000	0+ 000	9+ 938	C130453		9,938	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4065</b>		
3108	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	5+ 000	9+ 938	12+ 664		C160112	2,703	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4065</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									12,641									
3109	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 500	0+ 000	1+ 765	C130452		1,765	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4066</b>		
3109	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 500	1+ 765	2+ 394			0,589	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4066</b>		
3109	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 000	2+ 394	10+ 736		F160123D	8,440	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7384</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									10,794									
3111	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 600	0+ 000	3+ 664	C130519	F130523B	3,664	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7084</b>		
3111	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 962	3+ 753	8+ 383	F130523D	F130534A	4,671	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4067</b>		
3111	összekötőtűt	Pest vármegye	10+ 927	8+ 383	12+ 245	F130534A	C130540	3,862	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7085</b>		
3111	összekötőtűt	Pest vármegye	16+ 565	12+ 245	16+ 782	C130540	F130600C	4,537	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7086</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,734									
3112	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 790	0+ 000	2+ 507	C130543	C130602	2,483	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7087</b>		
3112	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 411	2+ 507	4+ 211	C130602		1,704	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7088</b>		
3112	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 818	4+ 211	9+ 153		C130598	4,935	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>13640</b>		
3112	összekötőtűt	Pest vármegye	11+ 270	9+ 153	25+ 372	C130598	C130590	16,219	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4068</b>		
3112	összekötőtűt	Pest vármegye	26+ 075	25+ 372	30+ 832	C130590	C130592	5,460	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7090</b>		
3112	összekötőtűt	Pest vármegye	33+ 049	30+ 832	42+ 026	C130592	C130616	11,194	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4445</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									41,995									
3113	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 000	0+ 000	13+ 862	C130598	C130575	13,862	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7091</b>		
3114	összekötőtűt	Pest vármegye	3+ 001	0+ 000	13+ 122	C130576	C130588	13,122	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5626</b>		
3115	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 593	0+ 000	6+ 899	C130583	C130589	6,899	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4070</b>		
3115	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 936	6+ 1181	20+ 692	C130590	C130708	13,511	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	<b>10029</b>		
3115	összekötőtűt	Pest vármegye	21+ 377	20+ 692	22+ 017	C130708	C130709	1,325	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10030</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									21,735									
3116	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0+ 000	9+ 000	C130592		9,000	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7093</b>		
3116	összekötőtűt	Pest vármegye	17+ 000	9+ 000	17+ 420		C131514	8,420	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5665</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>4060</b>	1390	1200	116%	14804	<b>15448</b>	14726	15425	600	1303	535	415	11803	2067	104	171	90	178	19	128	0	161	78	5					
<b>7073</b>	324	2000	16%	3407	<b>3596</b>	3330	3573	125	313	117	118	2409	689	46	0	39	33	7	38	1	63	77	5					
<b>7074</b>	518	2000	26%	5563	<b>5760</b>	5432	5721	167	418	151	101	4292	847	98	0	32	39	7	23	0	91	131	3					
				6135	<b>6392</b>	6029	6360	214	507		151	4712	965	81	24	43	57	9	43	0	91	105	4					
<b>7075</b>	313	2000	16%	3289	<b>3475</b>	3252	3464	125	313	115	47	2601	472	87	0	9	22	5	11	0	34	37	11					
<b>7076</b>	328	2000	16%	3364	<b>3649</b>	3359	3648	160	400	164	145	2587	538	46	5	36	28	26	55	0	37	5	1					
				3303	<b>3507</b>	3272	3498	132	329		65	2598	484	79	1	14	23	9	19	0	35	31	9					
<b>7076</b>	328	2000	16%	3364	<b>3649</b>	3359	3648	160	400	164	145	2587	538	46	5	36	28	26	55	0	37	5	1					
				3307	<b>3516</b>	3277	3507	133	333		70	2598	487	77	1	15	23	10	21	0	35	30	9					
<b>13976</b>	200	1200	17%	2133	<b>2228</b>	2119	2224	106	215	90	88	1557	421	27	0	9	45	3	31	0	26	14	0					
<b>4062</b>	508	1200	42%	5518	<b>5644</b>	5416	5613	202	398	187	112	4080	1060	111	3	24	42	9	36	1	46	102	4					
<b>7077</b>	500	1200	42%	5339	<b>5551</b>	5240	5521	267	528	249	159	3838	1002	144	7	43	55	11	49	1	73	99	17					
<b>7078</b>	332	1200	28%	3530	<b>3684</b>	3394	3643	225	455	214	148	2465	577	111	2	36	43	27	41	1	71	136	20					
<b>5701</b>	349	1200	29%	3782	<b>3882</b>	3519	3803	255	516	234	192	2427	709	104	0	41	69	27	55	0	68	263	19					
<b>7080</b>	467	1200	39%	5219	<b>5194</b>	4953	5114	153	312	152	118	4053	635	77	0	42	24	15	37	0	67	266	3					
				4827	<b>4910</b>	4653	4858	195	391		129	3594	756	100	2	36	37	16	39	1	63	174	9					
<b>4063</b>	138	2000	7%	1417	<b>1535</b>	1399	1530	78	195	75	24	1060	228	63	0	9	6	6	3	0	22	18	2					
<b>7081</b>	110	2000	6%	1076	<b>1219</b>	1067	1216	80	200	71	61	732	224	38	0	19	25	4	13	0	11	9	1					
				1282	<b>1410</b>	1267	1405	79	197		39	930	226	53	0	13	14	5	7	0	18	14	2					
<b>7081</b>	110	2000	6%	1076	<b>1219</b>	1067	1216	80	200	71	61	732	224	38	0	19	25	4	13	0	11	9	1					
<b>4249</b>	488	1200	41%	5165	<b>4884</b>	4507	4687	185	355	172	85	3252	953	123	7	30	30	4	21	0	74	658	13					
				2844	<b>2803</b>	2554	2716	125	267		71	1821	539	75	3	24	27	4	16	0	38	290	6					
				1963	<b>2018</b>	1829	1978	99	228		53	1319	363	63	1	18	19	5	11	0	27	135	4					
<b>7082</b>	223	2000	11%	1841	<b>2225</b>	1821	2219	191	478	174	218	1198	328	39	0	66	65	51	36	0	25	20	13					
<b>4065</b>	195	2000	10%	1806	<b>2164</b>	1782	2157	217	543	208	107	1149	362	136	0	26	33	13	35	0	19	24	9					
<b>4065</b>	195	2000	10%	1806	<b>2164</b>	1782	2157	217	543	208	107	1149	362	136	0	26	33	13	35	0	19	24	9					
				1806	<b>2164</b>	1782	2157	217	543		107	1149	362	136	0	26	33	13	35	0	19	24	9					
<b>4066</b>	159	2000	8%	1541	<b>1769</b>	1490	1754	121	303	114	70	1041	248	90	1	40	17	2	11	0	23	51	17					
<b>4066</b>	159	2000	8%	1541	<b>1769</b>	1490	1754	121	303	114	70	1041	248	90	1	40	17	2	11	0	23	51	17					
<b>7384</b>	203	2000	10%	2001	<b>2254</b>	1922	2230	150	375	142	136	1429	256	55	0	41	39	13	43	0	29	79	17					
				1901	<b>2148</b>	1828	2126	144	359		122	1344	254	63	0	41	34	11	36	0	28	73	17					
<b>7084</b>	643	1200	54%	6953	<b>7149</b>	6904	7134	217	434	175	106	5545	1017	83	58	30	72	4	0	0	78	49	17					
<b>4067</b>	856	2000	43%	9153	<b>9512</b>	9093	9494	191	478	173	119	7205	1520	130	27	85	30	2	2	0	90	60	2					
<b>7085</b>	216	2000	11%	2221	<b>2401</b>	2194	2393	120	300	115	66	1644	358	38	34	18	18	12	18	0	52	27	2					
<b>7086</b>	557	1200	46%	6064	<b>6187</b>	5919	6144	173	364	158	129	4783	821	55	34	45	43	15	26	0	72	145	25					
				6234	<b>6452</b>	6161	6430	175	396		107	4901	952	78	37	47	40	8	12	0	74	73	12					
<b>7087</b>	718	1200	60%	8372	<b>7976</b>	7346	7668	319	611	299	107	6139	669	233	35	56	34	1	16	0	133	1026	30					
<b>7088</b>	511	1200	43%	5329	<b>5679</b>	5185	5636	401	814	382	216	3924	744	195	22	32	75	42	66	1	57	144	27					
<b>13640</b>	413	2000	21%	4319	<b>4593</b>	4303	4588	171	428	160	86	3542	514	103	0	18	32	14	22	0	49	16	9					
<b>4068</b>	158	1200	13%	1634	<b>1756</b>	1622	1752	122	239	109	73	1215	242	64	0	15	31	16	11	0	18	12	10					
<b>7090</b>	225	1200	19%	2330	<b>2499</b>	2224	2467	185	360	172	106	1590	338	113	0	34	34	18	20	0	33	106	44					
<b>4445</b>	114	1200	10%	1235	<b>1264</b>	1145	1237	60	127	57	72	865	171	15	1	28	18	7	19	0	11	90	10					
				2482	<b>2582</b>	2371	2549	142	292		86	1845	313	77	3	24	30	14	18	0	30	111	16					
<b>7091</b>	77	2000	4%	795	<b>851</b>	772	844	30	75	25	31	523	173	13	0	14	11	6	0	0	25	23	7					
<b>5626</b>	158	2000	8%	1586	<b>1754</b>	1568	1749	90	225	85	61	1127	305	60	0	31	13	6	11	0	13	18	2					
<b>4070</b>	458	1200	38%	5150	<b>5086</b>	4601	4921	298	597	286	193	3439	728	160	0	55	52	39	46	1	67	549	14					
<b>10029</b>	3	2000	0%	24	<b>33</b>	23	33	6	15	5	6	11	3	2	0	2	2	2	0	0	1	1	0					
<b>10030</b>	90	2000	5%	905	<b>998</b>	869	987	53	133	54	70	669	101	9	0	26	12	15	17	0	19	36	1					
				1705	<b>1696</b>	1528	1643	102	207		69	1139	239	53	0	20	18	15	16	0	23	177	5					
<b>7093</b>	352	1200	29%	4374	<b>3911</b>	3489	3646	169	327	152	98	2898	328	95	1	25	41	14	18	0	64	885	5					
<b>5665</b>	173	2000	9%	1592	<b>1925</b>	1573	1919	190	475	154	176	1031	280	35	0	21	92	35	28	0	27	19	24					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3116	összekötőtűt	Pest vármege	20+ 053	17 + 420	20 + 359	C131514	C130738	2,939	L	d 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4071</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									20,359									
3117	összekötőtűt	Pest vármege	12+ 000	0 + 000	15 + 881	C130610	C160134	15,878	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7385</b>		
3117	összekötőtűt	Pest vármege	18+ 100	15 + 1426	18 + 639	C160136	C160124	2,725	L	d 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4805</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,603									
3118	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0 + 000	6 + 850	C130614	C130617	6,850	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4073</b>		
3118	összekötőtűt	Pest vármege	9+ 961	6 + 850	13 + 729	C130617	M000148	6,879	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7095</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									13,729									
3118	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	9+ 961	13 + 729	18 + 420	M000148	C160176	4,689	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7095</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,418									
3119	összekötőtűt	Pest vármege	6+ 636	0 + 000	13 + 495	C130615		13,476	L	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>7096</b>		
3119	összekötőtűt	Pest vármege	16+ 022	13 + 495	17 + 164		R130750A	3,669	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4074</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									17,145									
3121	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 470	0 + 000	6 + 670	F130746E	C130618	6,670	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4075</b>		
3121	összekötőtűt	Pest vármege	11+ 539	6 + 926	11 + 541	C130617	M000147	4,615	K	a 3	M2	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>7097</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									11,285									
3121	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	11+ 539	11 + 541	13 + 233	M000147		1,679	K	a 3	M2	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>7097</b>		
3121	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	20+ 000	13 + 233	20 + 277		C160163	7,042	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4253</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									8,721									
<i>útvonal átlagérték</i>									20,006									
3122	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 600	0 + 000	3 + 916	R130750B		3,916	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4076</b>		
3122	összekötőtűt	Pest vármege	6+ 704	3 + 916	6 + 728			2,812	K	b 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7098</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									6,728									
3122	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	6+ 704	6 + 728	8 + 749		C160176	2,046	K	b 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7098</b>		
3122	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	11+ 170	8 + 749	13 + 885	C160176	C160174	5,124	L	b 1	FCS+J	2	2022	mért	153	1,0%	<b>7388</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									7,170									
<i>útvonal átlagérték</i>									13,898									
3123	összekötőtűt	Pest vármege	2+ 000	0 + 000	8 + 847	C130599	F131922D	8,841	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>6944</b>		
3124	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 736	0 + 000	5 + 976	C130533	F131901A	5,932	K	c 1	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4079</b>		
3125	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	12+ 046	0 + 000	12 + 320	C160137	C160162	12,259	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>8810</b>		
3126	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 492	0 + 000	3 + 074	F160185D	M000978	3,066	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6660</b>		
3126	összekötőtűt	Heves vármege	0+ 492	3 + 074	4 + 239	M000978	C100607	1,171	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6660</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									4,237									
3201	összekötőtűt	Heves vármege	0+ 216	0 + 000	0 + 1596	R100271A	F100604B	1,596	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5393</b>		
3201	összekötőtűt	Heves vármege	7+ 000	0 + 1645	16 + 407	F100604D	C100506	16,362	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9508</b>		
3201	összekötőtűt	Heves vármege	17+ 000	16 + 407	18 + 090	C100506	C100281	1,687	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>13630</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,645									
3202	összekötőtűt	Heves vármege	0+ 200	0 + 000	2 + 290	C100278	C100282	2,324	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9510</b>		
3202	összekötőtűt	Heves vármege	5+ 600	2 + 290	5 + 932	C100282	C100280	3,833	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5413</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									6,157									
3203	összekötőtűt	Heves vármege	2+ 400	0 + 000	5 + 563	C100191	C100281	5,569	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9511</b>		
3203	összekötőtűt	Heves vármege	10+ 608	5 + 563	10 + 861	C100281	C100284	5,349	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9512</b>		
3203	összekötőtűt	Heves vármege	13+ 094	10 + 861	13 + 095	C100284	M000297	2,256	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5414</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									13,174									
3203	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	13+ 094	13 + 095	14 + 758	M000297		1,613	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5414</b>		
3203	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	16+ 600	14 + 758	17 + 651		C160102	2,872	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4451</b>		
3203	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	20+ 000	17 + 651	22 + 673	C160102	C160110	5,040	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3429</b>		
3203	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	30+ 000	22 + 673	31 + 916	C160110	F160522D	9,205	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4452</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									18,730									
<i>útvonal átlagérték</i>									31,904									
3204	összekötőtűt	Heves vármege	0+ 150	0 + 000	1 + 700	C100193		1,701	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9513</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
4071	391	1200	33%	4507	4342	3936	4171	185	388	173	169	3078	525	51	2	37	55	30	47	0	83	571	28					
				3243	3152	2761	3007	180	397		141	2152	337	64	1	25	64	25	26	0	51	482	16					
7385	394	2000	20%	3917	4379	3878	4367	214	535	212	209	2724	768	50	0	45	54	25	85	0	54	39	73					
4805	518	1200	43%	4829	4708	4464	4599	138	283	135	138	3153	937	63	0	63	25	27	23	0	165	365	8					
				4051	4427	3964	4401	203	498		199	2787	793	52	0	48	50	25	76	0	70	87	63					
4073	137	1200	11%	1501	1517	1415	1491	61	120	57	43	1066	244	32	0	14	14	3	12	0	20	86	10					
7095	20	2000	1%	166	196	162	195	8	20	7	11	100	40	1	0	4	3	2	2	0	2	4	8					
				832	855	787	842	34	70		27	582	142	16	0	9	8	2	7	0	11	45	9					
7095	20	2000	1%	166	196	162	195	8	20	7	11	100	40	1	0	4	3	2	2	0	2	4	8					
				663	687	628	677	28	57		23	459	116	13	0	8	7	2	6	0	9	34	9					
7096	183	1200	15%	1834	2036	1777	2019	134	308	147	165	1122	409	19	0	50	20	23	72	0	25	57	37					
4074	107	1200	9%	1198	1184	1097	1154	27	53	19	32	762	258	3	0	8	18	2	4	0	21	101	21					
				1698	1854	1631	1834	111	253		137	1045	377	16	0	41	20	19	57	0	24	66	34					
4075	49	2000	2%	404	544	396	542	23	58	25	33	209	76	10	0	20	2	3	8	0	13	8	55					
7097	63	2000	3%	675	703	604	682	39	98	41	28	382	163	17	0	6	4	3	15	0	8	71	6					
				515	609	481	599	30	74		31	280	112	13	0	14	3	3	11	0	11	34	35					
7097	63	2000	3%	675	703	604	682	39	98	41	28	382	163	17	0	6	4	3	15	0	8	71	6					
4253	134	1200	11%	1409	1489	1324	1464	96	185	86	59	875	263	60	7	30	19	5	5	0	28	85	32					
				1268	1338	1185	1313	85	168		53	780	244	52	6	25	16	5	7	0	24	82	27					
				843	927	788	910	54	115		41	498	169	30	2	19	9	4	9	0	17	55	31					
4076	101	1200	8%	1064	1121	1038	1113	24	51	22	56	735	209	3	0	35	10	1	10	0	10	26	25					
7098	203	2000	10%	1923	2252	1918	2251	173	433	191	188	1284	409	6	0	21	31	30	106	0	4	5	27					
				1423	1594	1406	1589	86	210		111	964	293	4	0	29	19	13	50	0	7	17	26					
7098	203	2000	10%	1923	2252	1918	2251	173	433	191	188	1284	409	6	0	21	31	30	106	0	4	5	27					
7388	266	1200	22%	3611	3324	2997	3140	110	258	120	133	2402	312	5	1	29	19	22	63	0	128	614	16					
				3129	3018	2689	2886	128	308		149	2083	340	5	1	27	22	24	75	0	93	440	19					
				2303	2329	2068	2258	108	261		131	1542	317	5	0	28	21	19	63	0	51	235	22					
6944	223	2000	11%	2352	2473	2336	2468	66	165	50	67	1689	545	19	0	20	33	7	7	0	13	16	3					
4079	1149	2000	57%	12250	12768	12237	12764	322	805	265	293	9445	2318	59	0	30	154	7	101	1	110	13	12					
8810	48	2000	2%	369	476	369	476	28	70	28	48	214	69	0	0	20	8	20	0	0	13	0	25					
6660	158	1200	13%	1534	1578	1459	1556	84	162	72	120	1003	231	44	0	80	25	13	2	0	57	75	4					
6660	158	1200	13%	1534	1578	1459	1556	84	162	72	120	1003	231	44	0	80	25	13	2	0	57	75	4					
				1534	1578	1459	1556	84	162		120	1003	231	44	0	80	25	13	2	0	57	75	4					
5393	310	1200	26%	3003	3103	2903	3073	149	300	139	103	2069	590	67	0	21	36	19	27	0	56	100 *	18					
9508	53	1200	4%	507	531	454	515	42	76	39	8	280	89	35	0	1	6	0	1	0	21	53	21					
13630	87	2000	4%	754	870	751	869	60	150	56	41	509	160	24	0	5	15	3	18	0	1	3	16					
				731	769	678	753	52	101		19	445	136	37	0	3	9	2	5	0	22	53	20					
9510	55	1200	5%	526	545	500	537	37	74	30	31	314	133	10	0	4	17	1	9	0	10	26	2					
5413	37	1200	3%	491	367	312	313	3	6	3	3	179	106	2	0	2	0	1	0	0	20	179	2					
				504	434	383	398	16	32		14	230	116	5	0	3	6	1	3	0	16	121	2					
9511	277	1200	23%	3032	3077	2970	3058	102	186	90	47	2264	499	76	0	21	22	2	2	0	74	62	10					
9512	169	1200	14%	1929	1883	1765	1834	62	118	55	34	1302	367	38	0	10	15	3	6	0	16	164	8					
5414	330	2000	17%	2669	3005	2630	2993	210	525	210	122	1823	521	110	2	24	28	19	51	0	39	39	13					
				2522	2580	2423	2550	104	217		55	1798	449	66	0	17	20	5	12	0	44	99	10					
5414	330	2000	17%	2669	3005	2630	2993	210	525	210	122	1823	521	110	2	24	28	19	51	0	39	39	13					
4451	596	1200	50%	5243	5422	4926	5327	338	674	329	374	3574	669	194	0	230	50	27	67	0	111	317	4					
3429	398	2000	20%	3876	4421	3859	4416	349	873	380	209	2835	590	155	2	17	20	11	161	0	54	17	14					
4452	408	2000	20%	3840	4534	3823	4529	417	1043	430	316	2510	792	140	0	39	69	45	163	0	46	17	19					
				3964	4508	3899	4489	369	896		279	2701	695	150	1	61	49	31	138	0	58	65	15					
				3369	3712	3289	3688	260	615		187	2328	594	115	1	43	37	20	86	0	52	79	13					
9513	524	1200	44%	4389	4759	4373	4754	319	655	301	231	3067	858	121	0	33	82	20	96	0	63	16	33					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3204	összekötőtűt	Heves vármege	17+ 300	1 + 700	17 + 414	C100299		15,698	L	d 3	M1	2	2011	felszorzott		30,0%	<b>5415</b>	
3204	összekötőtűt	Heves vármege	23+ 000	17 + 414	26 + 020	C100299	C100301	8,663	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9514</b>	
3204	összekötőtűt	Heves vármege	27+ 385	26 + 020	29 + 911	C100301	C100302	3,891	K	d 2	F+A	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>1276</b>	
3204	összekötőtűt	Heves vármege	35+ 400	29 + 911	36 + 124	C100302	F100621D	6,375	L	a 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9516</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								36,328										
3205	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 488	0 + 000	1 + 990	F160101C		1,958	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7391</b>	
3205	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 367	1 + 990	2 + 371		M000996	0,372	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4257</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								2,330										
3205	összekötőtűt	Heves vármege	2+ 367	2 + 371	9 + 908	M000996	C100286	7,540	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4257</b>	
3205	összekötőtűt	Heves vármege	10+ 200	9 + 908	21 + 394	C100286	C100300	11,493	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>9517</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								19,033										
<i>útvonal átlagérték</i>								21,363										
3206	összekötőtűt	Heves vármege	2+ 000	0 + 020	5 + 787	F100601B	C100299	6,332	L	c 3	M2	2	2022	mért	1	14,0%	<b>9519</b>	
3207	összekötőtűt	Heves vármege	1+ 000	0 + 000	12 + 417	C100305	C100302	12,506	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5416</b>	
3208	összekötőtűt	Heves vármege	2+ 500	0 + 000	3 + 727	C100232	C100305	3,708	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5593</b>	
3208	összekötőtűt	Heves vármege	10+ 500	3 + 727	14 + 674	C100305	R100296C	10,658	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9520</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								14,366										
3209	összekötőtűt	Heves vármege	7+ 404	0 + 000	10 + 213	C100622	C100327	10,195	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9521</b>	
3209	összekötőtűt	Heves vármege	12+ 600	10 + 213	12 + 736	C100327	R100329B	2,555	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>9522</b>	
3209	összekötőtűt	Heves vármege	23+ 300	12 + 736	23 + 327	R100329B	C100335	10,635	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott		35,0%	<b>9523</b>	
3209	összekötőtűt	Heves vármege	26+ 236	23 + 327	26 + 554	C100335		3,220	K	d 3	M1	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>5417</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								26,605										
3209	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	26+ 236	26 + 554	30 + 831		C160419	3,916	K	d 3	M1	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>5417</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								30,521										
3210	összekötőtűt	Heves vármege	1+ 000	0 + 000	1 + 1145	C100501	R100061E	2,145	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6823</b>	
3210	összekötőtűt	Heves vármege	3+ 100	1 + 1145	5 + 470	R100061E	V100502	4,368	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6824</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								6,513										
3211	összekötőtűt	Heves vármege	6+ 000	0 + 000	6 + 086	R100329B	C100318	6,082	L	c 3	M2	2		felszorzott		30,0%	<b>9524</b>	
3212	összekötőtűt	Heves vármege	5+ 000	0 + 000	11 + 154	C100298	C100318	11,131	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>9939</b>	
3212	összekötőtűt	Heves vármege	17+ 000	11 + 154	18 + 405	C100318	C100337	7,243	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>5594</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								18,374										
3213	összekötőtűt	Heves vármege	0+ 300	0 + 000	8 + 522	C100335	C100337	8,522	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>5418</b>	
3213	összekötőtűt	Heves vármege	15+ 000	8 + 522	16 + 000	C100337		7,487	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>9940</b>	
3213	összekötőtűt	Heves vármege	23+ 000	16 + 000	23 + 353		C100316	7,362	L	e 3	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>9526</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								23,371										
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 001	0 + 000	4 + 207	F160344D		4,190	L	a 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>4259</b>	
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	13+ 969	4 + 207	17 + 248		C160435	13,053	K	d 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4260</b>	
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	21+ 971	17 + 248	34 + 265	C160435	C160419	16,864	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>7393</b>	
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	36+ 968	34 + 265	40 + 383	C160419		6,107	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7394</b>	
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	42+ 000	40 + 383	47 + 939		C160412	7,543	L	d 3	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>3261</b>	
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	49+ 982	47 + 939	53 + 922	C160412	C160413	5,978	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4262</b>	
3216	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	62+ 462	53 + 922	63 + 619	C160413	C160404	9,709	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4754</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								63,444										
3217	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 509	0 + 000	1 + 385	C160438		1,396	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5674</b>	
3217	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	9+ 000	1 + 385	14 + 057		C160424	12,666	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>7398</b>	
3217	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	19+ 979	14 + 057	22 + 026	C160424	C160413	7,845	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>7399</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								21,907										
3218	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	5+ 000	0 + 000	7 + 630	C160412	C160423	7,589	K	e 2	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>8975</b>	
3219	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	6+ 500	0 + 000	6 + 906	C160424	C160431	6,909	K	e 2	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>4453</b>	
3221	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 800	0 + 000	1 + 182	C160441		1,182	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4265</b>	
3221	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	10+ 000	1 + 182	11 + 508		C160422	10,300	K	e 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>7402</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)					(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(12)
<b>5415</b>	122	1200	10%	1093	<b>1110</b>	996	1081	67	130	66	24	679	200	47	0	4	6	9	5	0	27	97	19				
<b>9514</b>	191	1200	16%	1674	<b>1740</b>	1514	1692	143	292	145	86	1008	286	75	0	18	18	7	43	0	37	160	22				
<b>1276</b>	260	2000	13%	2493	<b>2888</b>	2478	2884	224	560	212	115	1640	537	137	0	28	37	17	33	0	27	15	22				
<b>9516</b>	219	1200	18%	2482	<b>2434</b>	2247	2364	106	198	101	18	1705	367	88	3	3	8	4	3	0	43	235	23				
				<b>1780</b>	<b>1854</b>	<b>1656</b>	<b>1817</b>	<b>121</b>	<b>251</b>		<b>57</b>	<b>1152</b>	<b>317</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>124</b>	<b>21</b>				
<b>7391</b>	359	1200	30%	3917	<b>3586</b>	3231	3380	158	300	147	59	2562	420	115	3	19	21	13	6	0	59	686	13				
<b>4257</b>	145	2000	7%	1301	<b>1448</b>	1253	1434	101	253	98	25	940	185	89	0	13	5	6	1	0	6	48	8				
				<b>3499</b>	<b>3245</b>	<b>2915</b>	<b>3069</b>	<b>149</b>	<b>292</b>		<b>54</b>	<b>2303</b>	<b>382</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>584</b>	<b>12</b>				
<b>4257</b>	145	2000	7%	1301	<b>1448</b>	1253	1434	101	253	98	25	940	185	89	0	13	5	6	1	0	6	48	8				
<b>9517</b>	85	1200	7%	831	<b>847</b>	705	809	101	190	94	29	429	143	77	0	5	13	8	3	0	14	126	13				
				<b>1017</b>	<b>1085</b>	<b>922</b>	<b>1057</b>	<b>101</b>	<b>214</b>		<b>27</b>	<b>631</b>	<b>160</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>95</b>	<b>11</b>				
				<b>1288</b>	<b>1321</b>	<b>1139</b>	<b>1276</b>	<b>106</b>	<b>223</b>		<b>30</b>	<b>814</b>	<b>184</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>148</b>	<b>11</b>				
<b>9519</b>	171	1200	14%	1541	<b>1707</b>	1521	1701	135	297	148	108	1073	278	46	0	19	12	1	76	0	7	20	9				
<b>5416</b>	110	1200	9%	937	<b>1003</b>	904	993	59	136	65	60	621	190	8	0	9	9	12	30	0	16	33	9				
<b>5593</b>	423	1200	35%	3551	<b>3848</b>	3438	3814	179	388	182	128	2500	552	57	7	13	28	49	37	1	72	113	122				
<b>9520</b>	113	1200	9%	1050	<b>1027</b>	892	980	65	139	64	52	564	210	22	7	16	11	11	14	0	27	158	10				
				<b>1696</b>	<b>1755</b>	<b>1549</b>	<b>1711</b>	<b>94</b>	<b>204</b>		<b>72</b>	<b>1064</b>	<b>298</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>146</b>	<b>39</b>				
<b>9521</b>	139	1200	12%	1345	<b>1265</b>	1095	1190	62	128	59	65	772	138	28	1	32	11	10	8	4	65	250	26				
<b>9522</b>	93	2000	5%	783	<b>848</b>	779	847	33	83	32	27	516	209	14	0	8	7	5	7	0	8	4	5				
<b>9523</b>	67	1200	6%	713	<b>605</b>	520	547	13	28	14	13	321	143	5	0	5	1	1	6	0	27	193	11				
<b>5417</b>	52	2000	3%	432	<b>474</b>	397	464	34	85	36	28	233	112	15	0	9	5	3	11	0	8	35	1				
				<b>928</b>	<b>865</b>	<b>750</b>	<b>812</b>	<b>36</b>	<b>78</b>		<b>36</b>	<b>502</b>	<b>144</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>178</b>	<b>15</b>				
<b>5417</b>	52	2000	3%	432	<b>474</b>	397	464	34	85	36	28	233	112	15	0	9	5	3	11	0	8	35	1				
				<b>864</b>	<b>815</b>	<b>705</b>	<b>767</b>	<b>36</b>	<b>79</b>		<b>35</b>	<b>467</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>159</b>	<b>13</b>				
<b>6823</b>	177	2000	9%	1530	<b>1766</b>	1521	1763	124	310	133	115	1012	322	29	0	20	16	21	57	1	20	9	23				
<b>6824</b>	120	2000	6%	1014	<b>1202</b>	1003	1199	109	273	117	91	666	194	29	0	11	13	12	55	0	9	11	14				
				<b>1184</b>	<b>1388</b>	<b>1174</b>	<b>1385</b>	<b>114</b>	<b>285</b>		<b>99</b>	<b>780</b>	<b>236</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>17</b>				
<b>9524</b>	50	1200	4%	601	<b>505</b>	419	450	16	34	15	30	297	69	1	0	15	7	4	1	3	15	182	7				
<b>9939</b>	83	2000	4%	741	<b>832</b>	739	831	50	125	48	24	502	163	24	6	4	7	2	11	0	10	2	10				
<b>5594</b>	90	1200	8%	798	<b>901</b>	776	894	78	154	76	30	457	172	49	4	5	9	7	9	0	32	22	32				
				<b>763</b>	<b>859</b>	<b>754</b>	<b>856</b>	<b>61</b>	<b>137</b>		<b>26</b>	<b>484</b>	<b>167</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>19</b>				
<b>5418</b>	56	1200	5%	748	<b>622</b>	516	552	45	90	44	20	284	134	27	3	5	5	4	6	0	45	232	3				
<b>9940</b>	59	1200	5%	776	<b>652</b>	522	576	39	81	37	21	312	129	17	5	4	7	1	9	0	25	254	13				
<b>9526</b>	59	1200	5%	642	<b>652</b>	571	631	41	86	39	33	346	152	15	3	10	9	4	9	1	12	71	10				
				<b>724</b>	<b>641</b>	<b>535</b>	<b>585</b>	<b>42</b>	<b>86</b>		<b>24</b>	<b>313</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>188</b>	<b>8</b>				
<b>4259</b>	431	1200	36%	4790	<b>4788</b>	4208	4613	206	439	210	117	2999	804	85	10	6	23	76	12	0	69	582 *	124				
<b>4260</b>	96	2000	5%	825	<b>1064</b>	805	1058	78	195	71	96	500	129	34	0	52	21	17	6	0	7	20	39				
<b>7393</b>	98	1200	8%	960	<b>894</b>	748	830	44	82	38	23	503	147	29	0	8	11	2	2	0	14	212	32				
<b>7394</b>	102	2000	5%	953	<b>1132</b>	927	1124	105	263	101	64	530	247	60	0	19	16	11	18	0	16	26	10				
<b>3261</b>	220	1200	18%	2035	<b>1998</b>	1813	1931	73	142	67	35	1351	294	43	0	5	15	6	9	0	48	222	42				
<b>4262</b>	99	2000	5%	900	<b>1095</b>	897	1094	104	260	98	80	563	190	46	0	22	25	9	24	0	12	3	6				
<b>4754</b>	258	2000	13%	2525	<b>2863</b>	2444	2839	173	433	162	147	1783	313	91	0	65	38	10	34	0	75	81	35				
				<b>1546</b>	<b>1661</b>	<b>1406</b>	<b>1618</b>	<b>96</b>	<b>224</b>		<b>74</b>	<b>972</b>	<b>243</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>140</b>	<b>37</b>				
<b>5674</b>	108	1200	9%	1216	<b>1198</b>	1042	1146	66	124	56	35	681	222	36	0	5	22	4	1	3	34	174	34				
<b>7398</b>	85	1200	7%	1109	<b>944</b>	751	837	39	72	35	16	509	130	29	0	6	8	2	0	0	29	358	38				
<b>7399</b>	88	2000	4%	808	<b>982</b>	799	979	72	180	67	54	474	187	39	0	21	14	9	10	0	13	9	32				
				<b>1008</b>	<b>974</b>	<b>787</b>	<b>907</b>	<b>53</b>	<b>114</b>		<b>31</b>	<b>507</b>	<b>156</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>221</b>	<b>36</b>				
<b>8975</b>	36	2000	2%	322	<b>359</b>	318	358	20	50	18	10	204	82	13	0	3	3	2	2	0	4	4	5				
<b>4453</b>	73	2000	4%	654	<b>726</b>	623	717	36	90	34	22	394	150	22	0	8	6	6	2	0	15	31	20				
<b>4265</b>	328	1200	27%	3694	<b>3641</b>	3304	3524	157	318	155	104	2299	732	84	0	31	22	25	24	2	46	390	39				
<b>7402</b>	188	2000	9%	1720	<b>1876</b>	1715	1875	94	235	91	42	1250	338	60	0	8	12	10	12	0	19	5	6				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			11,482															
3222	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	4+ 000	0+ 000	10 + 757	C160435	C160442	10,714	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8996</b>		
3223	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 028	0+ 000	5 + 721	C160207	K160208A	5,760	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7403</b>		
3223	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 000	5 + 721	11 + 236	K160208A	C160453	5,371	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7404</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			11,131															
3224	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	9+ 200	0+ 000	18 + 375	C160212	C160207	18,338	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7405</b>		
3224	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	28+ 000	18 + 375	32 + 969	C160207	C160285	14,457	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4268</b>		
3224	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	43+ 050	32 + 969	43 + 634	C160285	C160201	10,689	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7406</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			43,484															
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 703	0+ 000	0 + 1201	V160293	F160299A	1,201	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>5672</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+1820	0 + 1201	0 + 2334	F160299A		1,133	L	a 3	M1	2	2018	felszorzott	10,0%	<b>3036</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+2500	0 + 2334	0 + 2973			0,639	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3972</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+3034	0 + 2973	1 + 974			1,259	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4207</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 016	1 + 974	4 + 233		C160212	2,254	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7407</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	6+ 510	4 + 233	7 + 323	C160212	F160512A	3,078	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	365	1,2%	<b>8136</b>	
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	12+ 000	7 + 323	17 + 562	F160512A		10,255	K	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>6503</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	27+ 000	17 + 562	27 + 381		C160201	9,782	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4269</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	30+ 000	27 + 381	36 + 276	C160201	S160159	8,775	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7991</b>		
3225	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	39+ 300	36 + 276	39 + 604	S160159	C160156	3,324	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4270</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			41,700															
3226	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0+ 000	5 + 297	C160164	C160165	5,293	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4271</b>		
3226	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	5+ 801	5 + 297	7 + 679	C160165		2,380	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7408</b>		
3226	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	8+ 000	7 + 679	14 + 776		R160168A	7,081	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4454</b>		
3226	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	14+ 817	14 + 776	14 + 858	R160168A	R160168B	0,082	K	e 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12549</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			14,836															
3227	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 032	0+ 000	9 + 129	C160171	C160167	9,176	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7410</b>		
3227	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 000	9 + 129	10 + 444	C160167		1,308	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13555</b>		
3227	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 478	10 + 444	20 + 856		C160156	10,421	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3277</b>		
3227	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	25+ 945	20 + 856	27 + 269	C160156		6,416	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7412</b>		
3227	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	28+ 845	27 + 269	28 + 919		F160131B	1,648	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4272</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			28,969															
3228	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 000	0+ 000	8 + 454	F160131D	C160187	8,436	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4255</b>		
3229	összekötőtűt	Heves vármegye	3+ 000	0+ 000	2 + 630	C100286	M000512	2,639	K	e 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>8796</b>		
3229	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 000	2 + 630	4 + 339	M000512	C160184	1,709	K	e 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>8796</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			4,348															
3231	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 200	0+ 000	7 + 825	C160113	S160109	7,845	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7413</b>		
3231	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	17+ 400	7 + 825	18 + 620	S160109	C160102	10,808	K	e 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7414</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			18,653															
3232	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 000	0+ 000	4 + 373	C160127	C160128	4,367	L	e 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>8813</b>		
3234	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 785	0+ 000	3 + 1593	C160285	C160459	4,593	L	e 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5675</b>		
3301	összekötőtűt	Heves vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 541	C100317	C100322	1,548	L	e 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>9527</b>		
3301	összekötőtűt	Heves vármegye	5+ 272	1 + 541	5 + 273	C100322	M000349	3,741	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5419</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			5,289															
3301	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 272	5 + 273	6 + 718	M000349	C050369	1,433	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5419</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			6,722															
3302	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 144	4 + 751	16 + 083	R050078F	C050369	11,332	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7789</b>		
3302	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	22+ 676	16 + 083	41 + 741	C050369	C050376	25,658	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7791</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			36,990															
3303	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 468	0+ 000	1 + 600	C050102		1,632	L	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>5563</b>		
3303	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 600	1 + 600	10 + 144		V050378	8,512	K	a 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4513</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			10,144															

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				1923	2058	1879	2044	100	244		48	1358	379	62	0	10	13	12	13	0	22	45						
8996	81	2000	4%	767	900	750	895	63	158	52	42	490	148	29	0	8	21	9	2	2	12	17			29			
7403	130	2000	7%	1307	1441	1271	1430	63	158	62	28	923	230	37	2	4	6	2	16	0	9	36			42			
7404	25	2000	1%	204	226	153	211	26	65	14	27	89	20	0	0	1	24	0	0	2	6	51			11			
				775	855	732	842	45	113		28	521	129	19	1	3	15	1	8	1	8	43			27			
7405	128	2000	6%	1239	1420	1234	1419	93	233	86	55	842	248	56	4	22	18	9	6	0	19	5			10			
4268	56	2000	3%	465	555	442	548	51	128	50	23	291	71	26	14	12	3	6	2	0	8	23			9			
7406	99	2000	5%	830	1100	817	1096	101	253	98	107	461	143	46	4	56	17	27	7	0	24	13			32			
				881	1054	868	1050	81	203		57	565	163	44	7	27	13	12	5	0	17	13			15			
5672	1482	1200	124%	16805	16470	15763	16157	409	864	381	145	12992	1954	173	145	54	53	14	24	0	340	1042			14			
3036	2737	1200	228%	30275	30411	29705	30240	607	1193	582	126	24812	3860	438	129	86	26	4	10	0	331	570			9			
3972	596	1200	50%	6898	6623	6253	6430	222	420	208	90	4646	1146	170	20	58	23	0	9	0	177	645			4			
4207	573	1200	48%	6092	6363	5824	6283	372	743	350	407	4185	891	206	29	270	61	48	28	0	100	268			6			
7407	315	2000	16%	3126	3504	3056	3483	138	345	133	192	2242	473	50	31	135	22	14	21	0	51	70			17			
8136	244	2000	12%	2538	2706	2517	2700	102	255	108	90	2051	323	27	2	17	15	10	47	1	17	21			7			
6503	222	2000	11%	2253	2471	2235	2466	127	318	108	117	1768	305	29	2	21	54	5	36	1	9	18			5			
4269	60	2000	3%	605	672	600	671	32	80	30	19	442	104	16	2	5	6	5	3	0	7	5			10			
7991	34	2000	2%	305	376	300	375	37	93	35	23	195	54	18	0	4	8	10	1	0	2	5			8			
4270	130	1200	11%	1703	1444	1132	1273	85	181	85	100	795	141	33	9	57	12	18	13	0	34	571			20			
				2848	2943	2727	2907	111	254		84	2161	377	48	12	33	24	9	17	0	36	121			9			
4271	130	1200	11%	1350	1442	1308	1429	70	146	65	48	943	246	25	5	8	17	14	9	0	10	42			31			
7408	252	1200	21%	2710	2291	1914	2052	113	225	99	72	1432	291	49	7	15	33	14	10	0	41	796			22			
4454	91	2000	5%	696	827	630	807	55	138	48	66	291	144	20	0	31	19	7	9	0	67	66			42			
12549	49	2000	2%	444	490	367	467	32	80	27	27	222	62	8	2	5	13	4	5	0	15	77			31			
				1251	1279	1076	1227	70	154		60	706	204	26	3	20	20	11	9	0	42	175			35			
7410	299	2000	15%	2853	3322	2848	3321	273	683	285	272	1827	691	45	0	44	53	64	111	0	11	5			2			
13555	269	1200	22%	2893	2991	2582	2898	232	515	241	224	1736	550	49	5	46	44	42	90	2	7	311			11			
3277	366	2000	18%	3616	4071	3590	4063	297	743	316	276	2598	641	33	2	14	58	58	146	0	32	26			8			
7412	369	2000	18%	3369	4103	3359	4100	359	898	380	314	2059	759	99	14	68	49	54	143	0	42	10			72			
4272	371	1200	31%	4002	4117	3534	3977	317	711	340	281	2535	571	72	5	41	44	47	145	4	40	468			30			
				3309	3795	3255	3779	301	746		281	2192	675	54	4	38	53	58	132	0	27	54			22			
4255	191	2000	10%	1827	2119	1789	2108	128	320	116	64	1184	356	60	11	7	30	12	15	0	33	38			81			
8796	71	2000	4%	622	793	610	789	58	145	61	56	305	160	20	0	18	6	31	1	0	22	12			47			
8796	71	2000	4%	622	793	610	789	58	145	61	56	305	160	20	0	18	6	31	1	0	22	12			47			
				622	793	610	789	58	145		56	305	160	20	0	18	6	31	1	0	22	12			47			
7413	126	2000	6%	1096	1397	1077	1391	118	295	103	154	605	223	32	0	68	43	34	9	0	35	19			28			
7414	96	2000	5%	794	956	745	941	66	165	63	55	426	157	40	0	29	12	8	6	0	28	49			39			
				921	1141	885	1131	88	220		97	501	185	37	0	45	25	19	7	0	31	36			34			
8813	50	1200	4%	550	552	521	543	7	13	4	11	404	81	1	0	5	5	0	1	0	12	29			12			
5675	72	1200	6%	797	805	720	782	31	66	30	92	468	92	9	0	70	8	10	4	0	49	77			10			
9527	201	1200	17%	2220	2235	2071	2190	74	147	67	59	1617	273	36	0	21	19	3	16	0	49	149			37			
5419	110	2000	6%	1079	1224	1075	1223	76	190	77	64	689	274	26	0	14	14	8	28	0	14	4			8			
				1413	1520	1367	1506	75	177		63	961	274	29	0	16	15	7	24	0	24	46			16			
5419	110	2000	6%	1079	1224	1075	1223	76	190	77	64	689	274	26	0	14	14	8	28	0	14	4			8			
				1342	1457	1304	1446	76	180		63	903	274	28	0	16	15	7	25	0	22	37			15			
7789	184	2000	9%	1824	2046	1811	2042	90	225	91	106	1288	358	47	0	63	11	6	26	0	10	13			2			
7791	52	2000	3%	457	578	440	573	80	200	89	72	271	46	19	0	11	5	48	8	0	29	17			3			
				876	1028	860	1023	83	208		82	583	142	28	0	27	7	35	14	0	23	16			3			
5563	284	1200	24%	3647	3158	2695	2872	180	369	152	285	1655	406	45	12	162	71	29	18	5	286	952			6			
4513	154	2000	8%	1568	1709	1436	1669	119	298	108	146	942	163	14	14	55	40	26	23	2	154	132			3			
				1902	1942	1639	1863	129	309		168	1057	202	19	14	72	45	26	22	2	175	264			3			

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3304	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	9 + 447	C050104	C050377	9,447	K	a 2	M2	2	felszorzott	25,0%	7793			
3305	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 023	0+ 000	7 + 513	C050381		7,513	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7794		
3305	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 013	7 + 513	13 + 413			5,900	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	7795		
3305	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	19+ 013	13 + 413	19 + 161		C050384	5,748	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4514		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,161										
3306	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	4 + 200	C050108		4,200	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	7796			
3306	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 000	4 + 200	13 + 547		C050382	9,347	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	7797			
<i>útvonal átlagérték</i>								13,547										
3307	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 300	0+ 000	10 + 947	C050112		10,947	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4515		
3307	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 807	10 + 947	16 + 617		C050391	5,670	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	3384		
3307	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	19+ 762	16 + 617	19 + 962	C050391		3,345	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7798		
3307	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	21+ 448	19 + 962	23 + 327			3,365	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13556		
3307	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	28+ 749	23 + 327	30 + 742			7,415	K	c 2	M2	2	felszorzott	30,0%	7799			
3307	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	34+ 420	30 + 742	34 + 426		M000316	3,613	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	7800		
<i>vármegei átlagérték</i>								34,355										
3307	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	36+ 626	34 + 426	38 + 815	M000316	C090032	3,967	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	7214		
<i>útvonal átlagérték</i>								38,322										
3308	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 800	0+ 000	5 + 624	C050388	C050400	5,674	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	7801		
3309	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 700	0+ 000	7 + 491	C050389	C050403	7,491	K	b 2	M2	1	2013	felszorzott	35,0%	7802		
3310	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 477	0+ 000	5 + 313	C050406	C050409	5,313	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	4516		
3311	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 700	0+ 000	5 + 010	C050187	C050404	4,996	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	7803		
3312	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 600	0+ 000	14 + 299	C050390	C050406	14,299	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	7804		
3313	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 090	0+ 000	6 + 209	C050394	C050408	6,197	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7805		
3313	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 223	6 + 209	9 + 990	C050408	R050086G	3,781	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7806		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,978										
3315	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 527	0+ 000	0 + 528	C160407	M000993	0,528	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4250		
3315	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 527	0 + 528	3 + 175	M000993		2,678	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4250		
3315	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 550	3 + 175	6 + 920			3,747	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5892		
3315	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	7+ 500	6 + 920	10 + 121		C090029	3,222	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7215		
3315	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 231	10 + 121	18 + 003	C090029	C090032	7,875	K	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	7216		
3315	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	21+ 509	18 + 003	44 + 264	C090032	C090003	26,268	K	d 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	4164		
3315	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	44+ 600	44 + 264	45 + 621	C090003	R090089G	1,372	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6510		
<i>útvonal átlagérték</i>								45,690										
3316	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 000	0+ 000	21 + 548	C090038		21,505	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7218		
3316	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	22+ 000	21 + 548	23 + 367		C090100	1,856	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8149		
3316	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	23+ 400	23 + 367	23 + 464	C090100	C090101	0,097	L	d 3	M1	3	2014	felszorzott	30,0%	7220		
3316	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	24+ 180	23 + 464	25 + 423	C090101		1,961	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13557		
3316	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	30+ 000	25 + 423	35 + 506		C090134	10,081	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13558		
3316	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	35+ 640	35 + 506	36 + 677	C090134	C090118	1,158	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4166		
<i>útvonal átlagérték</i>								36,658										
3317	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	40+ 033	30 + 495	40 + 171	C090352	M000321	9,674	K	c 3	M1+A	2	2017	felszorzott	20,0%	4168		
3317	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	40+ 033	40 + 171	42 + 670	M000321	C150348	2,315	K	c 3	M1+A	2	2017	felszorzott	20,0%	4168		
3317	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	48+ 000	42 + 670	49 + 104	C150348	F150592D	6,417	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8297		
3317	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	53+ 000	49 + 170	54 + 939	F150592B	C150353	5,803	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	3976		
3317	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	55+ 300	54 + 939	56 + 065	C150353	S150601	1,124	L	a 3	M2	2	2016	felszorzott	20,0%	8298		
3317	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	56+ 800	56 + 065	57 + 320	S150601	C150356	1,254	L	a 3	M1+A	4	2015	felszorzott	10,0%	3093		
<i>útvonal átlagérték</i>								26,587										
3318	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 600	0+ 000	7 + 974	C090104		7,975	K	d 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4169		
3318	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 444	7 + 974	9 + 621		C090066	1,646	K	c 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	3583		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,621										
3319	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 500	0+ 000	7 + 724	C090067	S090380	7,691	L	a 3	M1	1	2013	felszorzott	30,0%	13655		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>7793</b>	195	2000	10%	1875	<b>2164</b>	1614	2086	218	545	209	267	890	266	54	0	103	58	44	57	5	126	261	11					
<b>7794</b>	189	1200	16%	1929	<b>2099</b>	1837	2071	135	287	132	134	1210	352	40	0	39	32	22	41	0	47	92	54					
<b>7795</b>	86	2000	4%	748	<b>956</b>	733	952	113	283	128	110	430	148	30	0	27	7	22	54	0	9	15	6					
<b>4514</b>	229	1200	19%	2439	<b>2295</b>	2070	2184	74	163	74	79	1562	339	19	0	24	13	33	9	0	50	369	21					
				<b>1718</b>	<b>1806</b>	1567	1760	110	248		110	1075	285	31	0	31	19	25	35	0	36	151	29					
<b>7796</b>	33	1200	3%	339	<b>327</b>	262	304	38	80	32	47	119	27	2	0	11	19	11	6	0	60	77	7					
<b>7797</b>	27	1200	2%	265	<b>267</b>	243	260	11	20	6	32	152	42	3	0	24	8	0	0	0	11	22	3					
				<b>288</b>	<b>286</b>	249	274	19	39		37	142	37	3	0	20	11	3	2	0	26	39	4					
<b>4515</b>	461	1200	38%	4474	<b>4614</b>	4427	4600	150	302	132	77	3526	681	67	29	23	37	9	8	0	35	47	12					
<b>3384</b>	327	2000	16%	2529	<b>3631</b>	2515	3627	691	1728	767	700	1382	368	12	17	38	124	27	511	0	19	14	17					
<b>7798</b>	228	2000	11%	2288	<b>2534</b>	2230	2517	148	370	153	134	1580	428	17	26	29	26	15	63	1	27	58	18					
<b>13556</b>	391	1200	33%	4133	<b>3908</b>	3412	3692	199	444	209	151	2522	582	58	25	35	19	44	53	0	48	721	26					
<b>7799</b>	83	2000	4%	761	<b>921</b>	733	913	87	218	81	95	498	76	20	0	28	28	26	13	0	37	28	7					
<b>7800</b>	24	2000	1%	226	<b>262</b>	205	256	9	23	9	20	138	32	1	0	12	2	6	0	0	2	21	12					
				2659	<b>2925</b>	2575	2895	215	510		191	1874	396	35	17	27	43	19	101	0	30	102	14					
<b>7214</b>	84	1200	7%	922	<b>930</b>	876	916	31	60	30	11	623	139	21	0	1	4	3	3	0	62	46	20					
				2479	<b>2719</b>	2383	2690	196	464		172	1745	370	34	15	24	39	18	91	0	33	96	14					
<b>7801</b>	50	1200	4%	538	<b>551</b>	514	544	18	35	12	47	374	85	4	0	33	11	0	3	0	2	24	2					
<b>7802</b>	67	2000	3%	653	<b>744</b>	546	712	85	213	82	81	325	77	22	4	22	21	23	15	0	30	107	7					
<b>4516</b>	41	1200	3%	399	<b>454</b>	348	439	74	156	69	64	132	93	21	1	12	21	23	8	0	28	51	9					
<b>7803</b>	74	2000	4%	742	<b>825</b>	711	816	51	128	48	29	479	143	23	0	1	12	8	8	0	18	31	19					
<b>7804</b>	77	1200	6%	862	<b>861</b>	745	826	64	134	47	46	543	110	8	26	16	29	0	1	0	7	117	5					
<b>7805</b>	212	2000	11%	2351	<b>2354</b>	1963	2238	134	335	138	102	1387	364	60	7	35	14	26	27	0	27	388	16					
<b>7806</b>	168	2000	8%	1604	<b>1871</b>	1593	1868	141	353	150	144	1110	278	32	2	37	20	39	48	0	18	11	9					
				2068	<b>2171</b>	1823	2097	137	342		118	1282	331	49	5	36	16	31	35	0	24	245	13					
<b>4250</b>	172	2000	9%	1382	<b>1566</b>	1367	1562	113	283	103	84	954	257	33	0	4	37	14	29	0	24	15	15					
<b>4250</b>	172	2000	9%	1382	<b>1566</b>	1367	1562	113	283	103	84	954	257	33	0	4	37	14	29	0	24	15	15					
<b>5892</b>	261	1200	22%	2248	<b>2370</b>	1993	2294	258	502	196	207	1251	331	72	0	21	133	21	32	0	82	255	50					
<b>7215</b>	195	2000	10%	1652	<b>1773</b>	1479	1721	133	333	129	83	942	348	54	0	4	28	18	33	0	23	173	29					
<b>7216</b>	146	2000	7%	1133	<b>1323</b>	1111	1316	119	298	108	90	694	257	31	0	2	40	16	32	0	21	22	18					
<b>4164</b>	249	2000	12%	1999	<b>2261</b>	1970	2252	137	343	132	100	1344	400	60	0	23	29	16	32	0	33	29	33					
<b>6510</b>	266	2000	13%	1946	<b>2415</b>	1928	2410	273	683	278	246	1187	393	33	0	6	71	28	141	0	25	18	44					
				1801	<b>2030</b>	1746	2013	146	353		109	1164	356	53	0	16	41	17	35	0	33	55	31					
<b>7218</b>	115	2000	6%	1164	<b>1273</b>	1145	1267	50	125	48	37	794	259	22	0	9	11	13	4	0	11	19	22					
<b>8149</b>	191	1200	16%	2022	<b>2119</b>	1968	2103	69	135	64	54	1363	415	38	0	23	15	9	7	0	49	54	49					
<b>7220</b>	991	3200	31%	8616	<b>9010</b>	8603	9006	361	767	366	298	6667	1325	136	4	77	58	50	113	0	162	13	11					
<b>13557</b>	690	1200	58%	5920	<b>6273</b>	5914	6271	259	535	245	266	4341	1066	101	6	114	60	39	52	1	91	6	43					
<b>13558</b>	405	2000	20%	4050	<b>4495</b>	3990	4477	237	593	226	224	2883	740	83	0	70	59	40	55	0	37	60	23					
<b>4166</b>	451	2000	23%	4571	<b>5009</b>	4549	5002	253	633	239	156	3443	754	121	10	34	51	20	51	0	43	22	22					
				2383	<b>2608</b>	2351	2598	121	294		106	1686	461	47	1	33	28	22	23	0	26	31	25					
<b>4168</b>	227	2000	11%	2022	<b>2274</b>	2012	2271	127	318	133	135	1369	460	24	0	32	24	25	54	0	9	10	15					
<b>4168</b>	227	2000	11%	2022	<b>2274</b>	2012	2271	127	318	133	135	1369	460	24	0	32	24	25	54	0	9	10	15					
<b>8297</b>	368	2000	18%	3398	<b>3682</b>	3315	3657	163	408	164	140	2359	697	66	3	46	25	27	42	0	29	83	21					
<b>3976</b>	812	2000	41%	7769	<b>8120</b>	7588	8066	233	583	222	204	5740	1388	77	4	52	58	44	50	0	126	181	49					
<b>8298</b>	1217	1200	101%	13258	<b>13525</b>	12756	13374	508	1113	508	491	9599	2373	97	4	84	128	63	215	1	172	502	20					
<b>3093</b>	2499	5200	48%	25964	<b>27772</b>	25959	27771	1596	3355	1614	994	20041	3984	689	79	166	218	136	474	0	151	5	21					
				5213	<b>5568</b>	5127	5542	244	574		207	3791	967	80	5	48	45	36	77	0	53	86	24					
<b>4169</b>	199	2000	10%	1878	<b>2210</b>	1859	2204	140	350	128	198	1132	458	20	1	79	49	34	36	0	33	19	17					
<b>3583</b>	503	2000	25%	5151	<b>5589</b>	4701	5454	346	865	353	402	2972	1155	27	0	83	89	90	140	0	65	450	80					
				2438	<b>2788</b>	2345	2760	175	438		233	1447	577	21	1	80	56	44	54	0	38	93	28					
<b>13655</b>	93	1200	8%	1083	<b>1033</b>	783	943	68	136	54	63	417	172	14	0	9	34	7	13	0	48	300	69					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3319	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 000	7 + 724	23 + 743	S090380	V090386	15,619	K	a 3	M2	1	2015	felszorozott	40,0%	<b>7227</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									23,310									
3321	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 778	C090100		1,779	L	e 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>13559</b>		
3321	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 011	1 + 778	6 + 995		F090362D	5,226	K	e 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>6020</b>		
3321	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 978	6 + 1076	18 + 510	F090362B		11,438	K	e 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>3279</b>		
3321	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	19+ 179	18 + 510	20 + 389		C090167	1,918	L	e 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7231</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									20,361									
3322	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 500	0 + 000	10 + 502	C090107	C090029	10,501	K	c 2	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>4147</b>		
3323	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 002	C090101		1,994	L	d 3	M1	3	2014	felszorozott	30,0%	<b>13560</b>		
3323	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 500	2 + 002	3 + 680		C090104	1,701	K	d 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>13561</b>		
3323	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	6+ 000	3 + 680	14 + 147	C090104	F090390B	10,534	K	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>7222</b>		
3323	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 413	14 + 233	15 + 037	F090390D	R093502F	0,785	K	b 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>3584</b>		
3323	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	25+ 000	15 + 037	27 + 896	R093502F	C090355	12,803	K	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>13617</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									27,817									
3324	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 463	0 + 000	3 + 824	C090366	C090001	3,821	K	b 2	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>6395</b>		
3324	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 200	3 + 824	6 + 087	C090001	C090003	2,261	L	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>6399</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									6,082									
3401	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 797	F160327D	C160325	2,006	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7416</b>		
3401	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 200	1 + 797	2 + 797	C160325	F160323A	1,005	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>4274</b>		
3401	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 870	2 + 797	16 + 875	F160323A	C160433	14,090	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	292	1,4%	<b>7417</b>	
3401	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	17+ 500	16 + 875	18 + 242	C160433	C160432	1,380	L	c 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>8000</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,481									
3402	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0 + 000	10 + 649	C160416		10,628	K	c 2	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>7418</b>		
3402	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	17+ 300	10 + 649	17 + 493		C160411	6,867	K	c 2	M1	1	2016	felszorozott	30,0%	<b>7419</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									17,495									
3403	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	9+ 575	0 + 000	19 + 132	C160443	C160448	19,102	K	a 3	FIKT	2		felszorozott	35,0%	<b>10037</b>		
3404	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	5+ 000	0 + 000	8 + 504	C160451	C160347	8,520	K	d 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>3476</b>		
3404	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	9+ 000	8 + 504	9 + 299	C160347	C160349	0,789	L	d 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9873</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,309									
3405	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 600	0 + 000	0 + 749	C090174		0,749	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>7351</b>		
3405	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	7+ 813	0 + 749	11 + 068			10,266	K	a 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>7232</b>		
3405	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 250	11 + 068	14 + 476			3,346	L	a 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>4171</b>		
3405	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	22+ 000	14 + 476	32 + 554		C090097	18,074	K	a 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7233</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									32,435									
3406	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 600	0 + 000	1 + 553	C090163		1,553	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7235</b>		
3406	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 582	1 + 553	16 + 391			14,910	K	a 2	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>4172</b>		
3406	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	17+ 400	16 + 391	17 + 823		C090159	1,357	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7236</b>		
3406	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	20+ 000	17 + 823	20 + 516	C090159	C090371	2,694	K	d 2	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>6420</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									20,514									
3407	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	6+ 977	0 + 000	9 + 620	C090164		9,592	K	d 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7238</b>		
3407	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	10+ 800	9 + 620	14 + 1440		C090171	5,825	K	d 2	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>4219</b>		
3407	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 000	14 + 1440	16 + 737	C090171		2,251	K	d 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>5891</b>		
3407	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	17+ 395	16 + 737	17 + 964			1,216	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>4173</b>		
3407	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	22+ 000	17 + 964	23 + 023		C090223	5,072	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7240</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									23,956									
3501	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 312	C090002	C090369	1,313	K	c 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>6401</b>		
3501	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 193	1 + 312	22 + 374	C090369	C090357	21,108	K	c 2	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>4174</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									22,421									
3502	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 000	0 + 000	4 + 005	C150162	M000319	4,022	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	140	1,1%	<b>4717</b>	
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 000	4 + 005	8 + 598	M000319	R093001F	4,587	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	140	1,1%	<b>4717</b>	
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 996	8 + 598	11 + 679	R093001F	C090351	3,090	K	b 3	FCS+J	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>3815</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)	(12)	
<b>7227</b>	6	2000	0%	47	<b>67</b>	43	66	11	28	13	11	7	20	0	0	0	1	10	0	0	2	4	3				
				389	<b>386</b>	287	355	30	63		28	142	70	5	0	3	12	9	4	0	17	102	25				
<b>13559</b>	702	1200	59%	7308	<b>7798</b>	7250	7781	439	936	429	396	5304	1254	131	6	94	100	83	119	0	133	58	26				
<b>6020</b>	421	2000	21%	4082	<b>4674</b>	3925	4627	340	850	382	376	2444	925	32	6	74	39	107	156	0	78	157	64				
<b>3279</b>	453	2000	23%	4024	<b>5030</b>	4024	5030	567	1418	615	539	2302	1017	68	9	49	96	83	311	0	30	0	59				
<b>7231</b>	435	1200	36%	4325	<b>4829</b>	4308	4824	365	818	369	365	2872	857	41	6	47	94	50	174	0	114	17	53				
				4354	<b>5162</b>	4307	5147	479	1173		468	2654	999	62	8	59	82	86	242	0	59	47	57				
<b>4147</b>	56	2000	3%	522	<b>625</b>	515	623	33	83	38	36	309	111	5	0	8	3	8	17	0	21	7	33				
<b>13560</b>	961	3200	30%	8103	<b>8735</b>	8096	8733	510	1100	505	416	5893	1439	130	1	37	120	81	178	0	162	7	55				
<b>13561</b>	461	2000	23%	3531	<b>4193</b>	3401	4154	371	928	409	420	1970	871	26	0	75	61	81	203	0	52	130	62				
<b>7222</b>	129	2000	6%	1081	<b>1433</b>	1079	1432	207	518	245	221	547	293	9	0	23	17	35	146	0	3	2	6				
<b>3584</b>	165	2000	8%	1542	<b>1832</b>	1534	1830	183	458	187	181	918	398	2	0	0	52	27	102	0	18	8	17				
<b>13617</b>	110	2000	6%	1026	<b>1220</b>	974	1204	84	210	91	95	503	298	7	0	18	14	39	23	1	18	52	53				
				1722	<b>2038</b>	1689	2028	181	441		188	1007	416	18	0	24	27	43	94	0	25	33	35				
<b>6395</b>	454	2000	23%	4663	<b>5043</b>	4518	5000	288	720	270	104	3492	660	189	6	11	45	21	27	0	39	145	28				
<b>6399</b>	441	1200	37%	5330	<b>4898</b>	4262	4578	292	596	274	175	2947	816	121	4	8	70	50	47	0	162	1068	37				
				4911	<b>4989</b>	4423	4843	289	674		130	3289	718	164	5	10	54	32	34	0	85	488	31				
<b>7416</b>	335	1200	28%	3387	<b>3350</b>	3097	3263	146	317	156	113	2235	605	55	3	25	13	19	56	0	79	290	7				
<b>4274</b>	527	1200	44%	5605	<b>5267</b>	4852	5041	189	401	200	132	3716	754	84	0	27	18	28	59	0	159	753	7				
<b>7417</b>	566	2000	28%	5199	<b>5657</b>	4999	5597	327	818	324	294	3858	668	69	0	36	84	36	138	0	65	200	45				
<b>8000</b>	389	1200	32%	3781	<b>3893</b>	3408	3781	267	568	284	174	2218	779	120	3	30	22	27	95	0	62	373	52				
				4919	<b>5254</b>	4666	5178	295	722		257	3552	674	72	1	34	68	33	122	0	71	253	39				
<b>7418</b>	76	2000	4%	763	<b>846</b>	669	818	53	133	57	53	502	59	21	0	21	4	23	5	0	9	94	25				
<b>7419</b>	27	2000	1%	274	<b>296</b>	269	295	8	20	7	5	169	77	3	0	0	2	3	0	0	5	5	10				
				571	<b>630</b>	512	612	35	88		34	371	66	14	0	13	3	15	3	0	7	59	19				
<b>10037</b>	6	2000	0%	58	<b>70</b>	56	69	5	13	6	4	41	7	2	0	1	1	1	1	0	1	2	1				
<b>3476</b>	110	2000	6%	1047	<b>1220</b>	1039	1218	79	198	76	44	638	249	55	0	20	9	6	9	0	28	8	25				
<b>9873</b>	221	1200	18%	2706	<b>2013</b>	1611	1685	69	131	65	32	1181	299	52	0	15	8	4	5	0	35	1095	12				
				1188	<b>1287</b>	1087	1257	78	192		43	684	253	55	0	20	9	6	9	0	29	100	24				
<b>7351</b>	154	1200	13%	1642	<b>1715</b>	1483	1667	146	310	131	133	863	384	24	3	14	55	19	45	0	54	159	22				
<b>7232</b>	157	2000	8%	1469	<b>1742</b>	1454	1738	114	285	105	161	877	357	17	1	65	40	27	29	0	27	15	14				
<b>4171</b>	347	1200	29%	3551	<b>3850</b>	3509	3837	181	390	172	186	2367	683	35	1	41	55	24	66	0	139	42	98				
<b>7233</b>	106	2000	5%	939	<b>1179</b>	933	1177	90	225	90	99	526	234	8	0	17	26	8	48	0	7	6	59				
				1392	<b>1645</b>	1376	1640	108	263		128	835	323	14	0	35	34	16	44	0	28	16	48				
<b>7235</b>	466	1200	39%	5690	<b>5174</b>	4386	4783	205	423	183	261	2898	842	57	0	113	71	40	37	0	199	1304	129				
<b>4172</b>	192	2000	10%	1855	<b>2128</b>	1790	2109	141	353	132	113	1175	394	50	2	24	38	23	28	0	9	65	47				
<b>7236</b>	310	1200	26%	3937	<b>3444</b>	2984	3158	145	288	126	123	2202	533	55	1	34	51	8	30	0	49	953	21				
<b>6420</b>	432	2000	22%	4156	<b>4802</b>	4029	4764	410	1025	437	420	2623	849	27	0	37	81	157	145	0	61	127	49				
				2585	<b>2797</b>	2360	2729	181	442		165	1564	497	48	2	33	47	41	44	0	33	226	52				
<b>7238</b>	147	2000	7%	1272	<b>1637</b>	1259	1633	182	455	186	189	752	246	26	1	34	40	59	56	0	10	13	35				
<b>4219</b>	228	2000	11%	2250	<b>2535</b>	2176	2513	185	463	196	189	1527	385	12	0	16	37	71	65	0	35	74	28				
<b>5891</b>	119	2000	6%	1064	<b>1327</b>	1029	1317	113	283	118	120	663	154	37	2	46	15	25	34	0	19	35	34				
<b>4173</b>	168	1200	14%	2046	<b>1862</b>	1475	1691	170	359	164	126	888	346	56	0	12	39	42	33	0	36	571	23				
<b>7240</b>	230	1200	19%	2349	<b>2560</b>	1998	2455	155	337	162	129	1163	397	51	0	25	21	33	50	0	67	351	191				
				1758	<b>2033</b>	1628	1994	170	411		167	1026	308	30	1	28	33	52	54	0	30	130	66				
<b>6401</b>	92	2000	5%	918	<b>1026</b>	885	1016	56	140	58	58	572	214	13	1	16	11	15	16	0	12	33	15				
<b>4174</b>	150	2000	8%	1316	<b>1669</b>	1309	1667	215	538	242	216	801	259	19	1	21	28	38	129	0	8	7	5				
				1293	<b>1631</b>	1284	1629	206	514		207	788	256	19	1	21	27	37	122	0	8	9	6				
<b>4717</b>	297	2000	15%	2927	<b>3301</b>	2854	3279	205	513	223	213	2149	411	30	0	38	32	49	94	0	11	73	40				
<b>4717</b>	297	2000	15%	2927	<b>3301</b>	2854	3279	205	513	223	213	2149	411	30	0	38	32	49	94	0	11	73	40				
<b>3815</b>	422	2000	21%	4052	<b>4690</b>	4021	4681	311	778	330	332	2942	620	40	0	61	59	74	137	1	15	31	72				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 000	11 + 679	12 + 864	C090351	C090352	1,378	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8747</b>		
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	13+ 000	12 + 864	13 + 934	C090352	C090353	1,065	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4175</b>		
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 000	13 + 934	18 + 116	C090353		4,228	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13562</b>		
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	20+ 500	18 + 116	33 + 509			15,383	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7245</b>		
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	34+ 600	33 + 509	34 + 889		C090382	1,383	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13918</b>		
3502	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	35+ 400	34 + 889	36 + 708	C090382	C090384	1,817	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13619</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									36,953									
3503	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+1303	0 + 000	0 + 2606	C150191	M000320	2,606	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10038</b>		
3503	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+1303	0 + 2606	10 + 419	M000320	C090018	7,860	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10038</b>		
3503	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 000	10 + 419	16 + 164	C090018	C090024	5,753	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7248</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,219									
3504	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 822	0 + 000	1 + 600	C090023		1,576	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7249</b>		
3504	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 680	1 + 600	3 + 777		M000322	2,170	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4178</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									3,746									
3504	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 680	3 + 777	14 + 572	M000322	C150371	10,775	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4178</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,521									
3505	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 431	0 + 000	0 + 861	C150353	C150355	0,861	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>10039</b>		
3506	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 800	0 + 000	12 + 960	C090054	C090059	12,974	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4179</b>		
3507	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 263	C090382		2,975	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7251</b>		
3507	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	10+ 650	2 + 263	10 + 692		C090064	8,436	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4180</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,411									
3508	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 013	0 + 000	14 + 558	C090005	C090356	14,559	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7366</b>		
3509	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 300	0 + 700	2 + 870	C090383		2,170	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7225</b>		
3509	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	5+ 000	2 + 870	7 + 937		C090055	5,090	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>13620</b>		
3509	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 600	7 + 937	12 + 641	C090055	M000323	4,706	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>4170</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									11,966									
3509	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 600	12 + 641	20 + 329	M000323	C150535	7,701	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>4170</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,667									
3601	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 358	0 + 000	2 + 549	C050949	C050411	2,549	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7807</b>		
3602	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 413	0 + 000	7 + 015	C050386	C050413	7,015	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7808</b>		
3603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 664	C050113	C050414	2,664	K	d 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7809</b>		
3603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 500	2 + 664	3 + 811	C050414	R050121E	1,147	K	d 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>15171</b>		
3603	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 000	3 + 811	7 + 835	R050121E	C050415	4,024	K	d 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>15172</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									7,835									
3604	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0 + 000	1 + 000	F050117B		1,000	L	a 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4629</b>		
3604	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	1 + 000	1 + 974			0,974	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7810</b>		
3604	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 060	1 + 974	8 + 933		C050414	6,845	L	b 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4643</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,819									
3605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 550	F052261B	F050416A	0,550	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>7811</b>		
3605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 491	0 + 550	10 + 689	F050416A	C050419	10,045	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4701</b>		
3605	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	15+ 484	10 + 689	22 + 100	C050419	C050195	11,411	K	b 2	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>9683</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									22,006									
3606	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	3 + 325	F050416B	C050422	3,325	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7812</b>		
3606	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 978	3 + 325	8 + 435	C050422	C050424	5,110	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4517</b>		
3606	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 976	8 + 435	13 + 715	C050424	C050413	5,280	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4518</b>		
3606	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	14+ 477	13 + 715	17 + 523	C050413	C050186	3,808	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7813</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									17,523									
3607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 795	C050419	F052263D	0,795	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13564</b>		
3607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 625	0 + 860	3 + 730	F052263B	C050425	2,884	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4519</b>		
3607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 792	3 + 730	7 + 807	C050425	C050428	4,070	L	b 3	FCS+J	2	2022	mért	125	2,3%	<b>7814</b>	
3607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 290	7 + 807	12 + 958	C050428		5,151	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7815</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>8747</b>	392	1200	33%	3598	<b>3921</b>	3012	3745	362	816	356	537	1602	601	13	2	190	114	101	126	6	102	586	155					
<b>4175</b>	339	1200	28%	3310	<b>3393</b>	2911	3273	232	515	219	287	1911	595	6	1	62	87	33	105	0	62	399	49					
<b>13562</b>	643	2000	32%	5590	<b>6430</b>	5585	6429	429	1073	454	382	3644	1288	134	9	96	53	100	133	0	82	5	46					
<b>7245</b>	495	2000	25%	4350	<b>4948</b>	4296	4932	346	865	316	293	2942	886	95	10	52	110	52	79	0	40	54	30					
<b>13918</b>	496	1200	41%	5666	<b>4960</b>	4381	4575	180	359	171	161	3220	766	95	4	80	35	8	38	0	123	1285	12					
<b>13619</b>	372	1200	31%	4342	<b>3722</b>	3226	3387	135	306	139	155	2426	504	12	0	32	33	31	59	0	120	1116	9					
				4126	<b>4569</b>	3947	4516	300	741		285	2743	757	70	5	60	74	57	94	0	46	179	41					
<b>10038</b>	98	2000	5%	791	<b>975</b>	791	975	57	143	42	88	510	126	11	0	42	33	7	6	0	28	0	28					
<b>10038</b>	98	2000	5%	791	<b>975</b>	791	975	57	143	42	88	510	126	11	0	42	33	7	6	0	28	0	28					
<b>7248</b>	179	1200	15%	2018	<b>1787</b>	1321	1578	85	189	86	93	744	329	16	0	24	17	39	13	0	36	697	103					
				1226	<b>1263</b>	979	1189	67	159		90	593	198	13	0	36	27	18	8	0	31	247	55					
<b>7249</b>	218	1200	18%	2587	<b>2417</b>	1979	2235	111	243	108	97	1322	417	16	0	2	34	18	43	0	38	608	89					
<b>4178</b>	137	2000	7%	1320	<b>1526</b>	1294	1518	80	200	84	76	725	400	9	0	5	17	10	44	0	16	26	68					
				1853	<b>1901</b>	1582	1820	93	218		85	976	407	12	0	4	24	13	44	0	25	271	77					
<b>4178</b>	137	2000	7%	1320	<b>1526</b>	1294	1518	80	200	84	76	725	400	9	0	5	17	10	44	0	16	26	68					
				1458	<b>1623</b>	1368	1596	83	205		78	790	402	10	0	5	19	11	44	0	18	89	70					
<b>10039</b>	1094	1200	91%	11756	<b>12153</b>	11317	12021	518	1164	515	640	8029	2507	23	0	145	164	53	278	0	99	439	19					
<b>4179</b>	126	2000	6%	1287	<b>1405</b>	1121	1355	94	235	99	105	666	268	1	0	12	23	22	48	0	27	166	54					
<b>7251</b>	677	1200	56%	9106	<b>7519</b>	6220	6653	264	594	272	374	4537	947	41	8	159	53	76	84	2	239	2886	74					
<b>4180</b>	219	2000	11%	2034	<b>2430</b>	1968	2410	230	575	211	227	1122	526	18	8	23	85	40	78	1	21	66	46					
				3878	<b>3757</b>	3077	3516	239	580		265	2012	636	24	8	58	77	49	80	1	78	801	53					
<b>7366</b>	119	2000	6%	1351	<b>1323</b>	1073	1240	43	108	41	33	603	290	10	0	0	14	2	17	0	62	278	75					
<b>7225</b>	226	1200	19%	2755	<b>2510</b>	2213	2347	64	124	47	91	1744	258	15	0	42	36	6	7	0	55	542	50					
<b>13620</b>	76	2000	4%	784	<b>841</b>	686	812	37	93	24	48	432	133	2	0	13	28	5	2	0	34	98	37					
<b>4170</b>	24	2000	1%	263	<b>264</b>	208	248	8	20	7	6	154	16	2	0	0	3	0	3	0	11	55	19					
				937	<b>917</b>	775	868	30	70		39	561	110	4	0	13	20	3	3	0	29	162	32					
<b>4170</b>	24	2000	1%	263	<b>264</b>	208	248	8	20	7	6	154	16	2	0	0	3	0	3	0	11	55	19					
				673	<b>661</b>	553	625	22	50		26	401	73	3	0	8	13	2	3	0	22	120	27					
<b>7807</b>	17	1200	1%	238	<b>190</b>	173	171	0	0	0	1	138	25	0	0	1	0	0	0	0	8	65	1					
<b>7808</b>	88	1200	7%	1049	<b>977</b>	746	886	110	253	117	115	417	91	16	13	34	15	34	32	0	88	303	6					
<b>7809</b>	103	2000	5%	1052	<b>1144</b>	934	1109	69	173	59	118	604	134	4	0	53	31	26	6	2	71	118	3					
<b>15171</b>	103	2000	5%	1054	<b>1145</b>	935	1109	70	175	59	118	603	134	5	0	53	31	26	7	1	72	119	3					
<b>15172</b>	103	2000	5%	1054	<b>1145</b>	935	1109	70	175	59	118	603	134	5	0	53	31	26	7	1	72	119	3					
				1053	<b>1145</b>	935	1109	70	174		118	603	134	5	0	53	31	26	7	1	72	119	3					
<b>4629</b>	467	1200	39%	4841	<b>5185</b>	4830	5182	203	505	198	200	3605	704	4	199	200	0	0	0	0	115	11	3					
<b>7810</b>	762	1200	64%	8271	<b>8471</b>	8201	8450	225	466	182	135	6686	1181	61	81	52	77	2	4	0	56	70	1					
<b>4643</b>	137	1200	11%	1728	<b>1519</b>	1258	1378	118	225	83	180	799	144	32	0	94	68	18	0	0	99	470	4					
				2804	<b>2702</b>	2430	2590	139	283		177	1767	322	32	32	101	61	14	0	0	96	374	4					
<b>7811</b>	1069	2000	53%	10920	<b>11879</b>	10814	11847	527	1318	487	454	8725	1296	87	144	158	137	40	119	0	93	106	15					
<b>4701</b>	162	1200	14%	1746	<b>1801</b>	1663	1776	60	122	43	71	1225	311	2	0	13	38	13	7	0	19	83	35					
<b>9683</b>	12	2000	1%	134	<b>134</b>	126	132	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	4					
				1139	<b>1188</b>	1095	1175	41	89		44	839	174	3	4	10	21	7	6	0	12	45	18					
<b>7812</b>	577	1200	48%	6182	<b>6411</b>	5986	6352	290	639	295	207	4654	950	83	54	54	40	21	92	0	35	196	3					
<b>4517</b>	410	1200	34%	4508	<b>4552</b>	4120	4436	257	568	248	203	3081	693	47	46	39	60	27	74	3	47	388	3					
<b>4518</b>	315	1200	26%	3397	<b>3497</b>	3032	3388	253	580	268	217	2160	524	37	36	37	38	17	125	0	42	365	16					
<b>7813</b>	217	1200	18%	2153	<b>2416</b>	2060	2388	243	545	246	260	1366	379	28	5	50	61	41	108	0	14	93	8					
				3979	<b>4213</b>	3699	4039	259	580		220	2729	623	47	36	44	50	26	100	1	36	281	8					
<b>13564</b>	272	1200	23%	2968	<b>3017</b>	2722	2943	133	282	139	108	1928	527	64	8	47	8	29	24	0	43	246	44					
<b>4519</b>	465	1200	39%	4811	<b>5167</b>	4702	5134	304	701	321	340	3533	737	24	20	80	60	35	164	1	37	109	11					
<b>7814</b>	285	1200	24%	3078	<b>3170</b>	3000	3147	113	245	118	101	2523	304	33	1	22	20	5	54	0	30	78	8					
<b>7815</b>	78	1200	7%	874	<b>869</b>	745	830	81	165	76	79	475	100	33	0	31	21	8	19	0	55	129	3					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3607	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	14+ 687	12 + 958	22 + 165	V050430	9,207	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7816</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>			22,107															
3608	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 200	0 + 000	7 + 584	C050425	C050433	7,584	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7817</b>		
3609	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	5 + 240	C050424	C050428	5,240	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7818</b>		
3611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 800	0 + 000	5 + 383	C050429	C050434	5,383	K	c 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4520</b>		
3611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 182	5 + 383	11 + 958	C050434		6,575	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7819</b>		
3611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 474	11 + 958	20 + 097		C050437	8,139	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7820</b>		
3611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 101	20 + 097	25 + 968	C050437		5,818	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7821</b>		
3611	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	27+ 568	25 + 968	30 + 844		F052272D	4,880	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4521</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			30,795															
3612	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 806	0 + 000	6 + 805	C050435	M000350	6,805	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8299</b>		
3612	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 806	6 + 805	23 + 517	M000350	S150013	16,682	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8299</b>		
3612	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	27+ 600	23 + 517	27 + 669	S150013	C150156	4,407	L	c 3	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>4718</b>		
3612	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	41+ 000	27 + 669	42 + 324	C150156	C150198	14,356	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8300</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			42,250															
3613	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	5 + 532	C050434	V050430	5,532	K	b 2	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7823</b>		
3614	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 000	0 + 000	7 + 080	F052272B	F052264B	7,046	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7824</b>		
3616	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 800	0 + 000	3 + 482	C050444	C050214	3,482	L	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7827</b>		
3617	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0 + 000	4 + 600	C050445		4,600	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7828</b>		
3617	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 500	4 + 600	9 + 712		C050455	5,112	L	b 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7829</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			9,712															
3619	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 310	0 + 000	7 + 139	C050449	C050457	7,139	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7831</b>		
3621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 050	0 + 000	0 + 800	C050450		0,800	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4522</b>		
3621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 998	0 + 800	21 + 449		C050455	20,649	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7832</b>		
3621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	21+ 449	21 + 449	26 + 136	C050455	C050460	4,687	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7833</b>		
3621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	26+ 160	26 + 136	30 + 960	C050460		4,824	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7834</b>		
3621	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	33+ 960	30 + 960	35 + 447		C050437	4,487	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4523</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			35,447															
3622	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 300	0 + 000	9 + 861	F052283B	C050459	9,861	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4932</b>		
3631	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 600	0 + 000	3 + 429	C150164	C150150	3,424	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8301</b>		
3631	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 600	3 + 429	14 + 664	C150150	C150160	11,369	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8302</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			14,793															
3632	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 770	0 + 000	7 + 191	C150156	C150161	7,220	K	c 3	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4719</b>		
3633	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 600	0 + 000	2 + 553	C150054	C150223	2,596	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8303</b>		
3633	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	2 + 553	10 + 430	C150223	C150187	7,873	K	c 3	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4720</b>		
3633	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 000	10 + 430	15 + 064	C150187	C150188	4,564	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8304</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			15,033															
3634	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0 + 000	7 + 864	C150187	C150195	7,858	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8305</b>		
3635	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	0 + 000	10 + 470	C150165	C150194	10,538	K	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8231</b>		
3636	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	4 + 3417	C150184	C150203	7,405	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8306</b>		
3637	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 700	0 + 000	8 + 080	C090006	M000407	8,085	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7325</b>		
3637	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 000	8 + 080	13 + 340	M000407	C150164	5,246	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6532</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			13,331															
3701	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 400	0 + 000	5 + 544	C050124	C050417	5,544	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7835</b>		
3702	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 500	0 + 000	17 + 000	C050418		17,000	L	e 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4524</b>		
3702	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	22+ 200	17 + 000	23 + 141		C050440	6,141	L	e 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7836</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			23,141															
3703	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 813	0 + 000	5 + 354	F050953B	C050472	5,355	L	b 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4525</b>		
3703	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 999	5 + 354	18 + 045	C050472	C050476	12,674	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7837</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			18,029															

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
7816	47	1200	4%	497	525	432	506	57	119	57	31	215	111	25	4	3	9	12	7	0	34	65	12		
				1712	1787	1617	1759	108	235		98	1195	241	30	5	25	20	13	40	0	39	95	10		
7817	127	2000	6%	1354	1417	1329	1410	27	68	25	36	971	292	11	0	20	7	3	6	0	11	25	8		
7818	253	1200	21%	2290	2301	2082	2239	95	215	105	117	1516	377	23	4	49	9	8	51	0	28	208	17		
4520	37	2000	2%	317	365	281	354	16	40	10	37	136	46	0	0	21	13	3	0	0	44	36	18		
7819	58	2000	3%	502	582	455	568	31	78	16	58	250	80	0	0	27	27	2	2	0	44	47	23		
7820	109	1200	9%	1393	1090	861	930	61	118	57	42	551	205	38	0	19	11	5	7	0	18	532	7		
7821	145	1200	12%	1376	1449	1346	1440	61	134	58	87	970	260	8	0	34	19	12	22	0	12	30	9		
4521	247	1200	21%	2300	2473	2298	2472	116	228	87	114	1666	420	28	0	26	61	12	15	0	28	2	42		
				1155	1142	992	1093	55	116		64	670	195	16	0	25	24	6	9	0	29	163	18		
8299	32	2000	2%	315	323	312	322	4	10	4	0	198	106	4	0	0	0	0	0	0	1	3	3		
8299	32	2000	2%	315	323	312	322	4	10	4	0	198	106	4	0	0	0	0	0	0	1	3	3		
4718	399	1200	33%	4451	3989	3625	3741	133	246	126	34	2724	683	112	0	13	12	3	6	0	61	826	11		
8300	180	1200	15%	1927	1997	1915	1993	61	126	58	55	1435	382	24	0	18	14	12	11	0	11	12	8		
				1294	1274	1202	1247	37	74		22	882	260	22	0	7	6	4	4	0	11	92	6		
7823	51	2000	3%	500	571	491	568	28	70	18	54	307	95	0	0	26	21	2	5	0	32	9	3		
7824	115	1200	10%	1433	1272	1121	1178	37	76	37	34	855	175	17	2	16	6	2	10	0	27	312	11		
7827	78	1200	7%	715	706	643	684	15	27	9	48	395	141	4	0	37	11	0	0	0	38	72	17		
7828	179	1200	15%	2077	1992	1726	1887	102	194	66	107	1167	355	15	0	20	72	7	6	2	35	351	47		
7829	37	1200	3%	480	406	348	366	24	45	13	61	75	47	0	0	37	21	3	0	0	148	132	17		
				1236	1157	1001	1086	61	116		83	592	193	7	0	29	45	5	3	1	94	236	31		
7831	33	2000	2%	348	363	318	354	15	38	14	31	178	23	0	0	16	5	5	5	0	82	30	4		
4522	144	1200	12%	1439	1441	1289	1396	82	164	74	58	942	211	37	0	13	22	7	16	0	23	150	18		
7832	63	1200	5%	637	634	538	604	42	84	37	101	284	78	14	0	73	16	6	6	0	55	99	6		
7833	91	1200	8%	834	907	755	883	65	128	60	34	462	171	35	0	4	14	10	6	0	8	79	45		
7834	81	1200	7%	1167	814	598	643	38	73	26	91	342	42	7	0	60	24	2	5	0	104	569	12		
4523	67	1200	6%	932	671	486	537	27	54	22	86	270	46	6	0	65	13	8	0	0	66	446	12		
				791	717	585	656	44	86		88	329	84	15	0	60	17	6	5	0	56	205	13		
4932	197	1200	16%	2083	1967	1604	1823	267	502	162	269	985	181	37	0	39	200	15	15	0	126	479	6		
8301	133	2000	7%	1428	1328	1153	1246	34	85	29	36	873	204	11	0	13	14	4	5	0	14	275	15		
8302	283	1200	24%	3062	2834	2399	2635	22	42	21	10	1694	509	15	0	3	3	2	2	0	23	663	148		
				2684	2485	2111	2313	25	52		16	1504	438	14	0	5	6	2	3	0	21	573	117		
4719	542	2000	27%	5025	5423	4753	5341	315	788	306	187	3452	806	168	0	40	53	20	74	0	90	272	50		
8303	275	2000	14%	2573	2753	2415	2706	130	325	117	118	1642	555	46	0	34	42	7	35	0	21	158	33		
4720	167	2000	8%	1420	1672	1405	1668	150	375	138	119	834	384	44	0	13	48	9	48	1	11	15	13		
8304	136	2000	7%	1226	1356	1195	1347	63	158	61	75	753	328	14	0	26	17	11	21	0	10	31	15		
				1560	1763	1516	1749	120	300		105	949	397	35	0	21	38	9	38	1	12	45	17		
8305	73	2000	4%	653	734	633	728	24	60	23	11	403	167	14	0	1	5	4	1	0	1	20	37		
8231	33	2000	2%	411	370	237	318	29	73	31	15	130	40	12	4	2	2	7	4	0	12	174	24		
8306	133	2000	7%	1466	1483	1320	1439	52	130	56	39	938	279	19	0	6	4	5	24	0	20	146	25		
7325	116	1200	10%	1130	1164	1009	1128	84	172	81	51	711	179	37	0	4	18	11	18	0	10	121	21		
6532	311	2000	16%	3522	3111	2426	2782	154	385	125	107	1738	384	65	0	18	62	1	26	0	57	1096	75		
				2071	1930	1567	1779	112	256		73	1115	260	48	0	10	35	7	21	0	28	505	42		
7835	84	1200	7%	962	937	745	872	114	233	86	133	443	70	12	8	39	63	15	16	0	71	217	8		
4524	47	1200	4%	487	518	459	510	53	101	46	29	346	23	30	0	6	15	3	5	0	27	28	4		
7836	179	1200	15%	1892	1993	1838	1977	102	204	91	83	1269	387	42	1	24	31	11	17	0	32	54	24		
				860	909	825	899	66	128		43	591	120	33	0	11	19	5	8	0	28	35	9		
4525	122	1200	10%	1742	1360	1162	1186	44	86	36	68	775	73	18	0	42	16	8	2	0	209	580	19		
7837	86	1200	7%	1245	956	722	799	54	101	38	53	428	108	20	0	19	29	3	2	0	82	523	31		
				1393	1076	853	914	51	96		57	531	98	19	0	26	25	4	2	0	120	540	27		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3704	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0+ 000	3+ 564	C050128	C050477	3,564	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7838</b>		
3704	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	13+ 299	3+ 564	13+ 374	C050477	F052271C	9,810	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7839</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,374									
3705	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 027	0+ 000	9+ 727	C050481		9,727	K	d 3	M1	1	2010	felszorzott	35,0%	<b>4527</b>		
3705	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	14+ 908	9+ 727	21+ 424		C050202	11,666	L	e 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7841</b>		
3705	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	21+627	21+ 424	21+ 913	C050202	C050485	0,489	K	e 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7842</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									21,882									
3706	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 500	0+ 000	4+ 000	C050132		4,000	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7843</b>		
3706	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 200	4+ 000	11+ 609		C050477	7,609	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7844</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,609									
3707	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	4+ 761	C050480	C050478	4,761	L	e 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7845</b>		
3708	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 700	0+ 000	3+ 760	F052273B	C050487	3,745	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4528</b>		
3708	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 800	3+ 760	13+ 000	C050487		9,240	L	e 3	M2	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>7846</b>		
3708	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	16+ 700	13+ 000	21+ 000			8,000	K	e 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7847</b>		
3708	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	25+ 500	21+ 000	28+ 636		C050495	7,636	L	e 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7848</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									28,621									
3709	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	5+ 000	C050486		5,008	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7849</b>		
3709	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 000	5+ 000	11+ 844		C050927	6,822	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4529</b>		
3709	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	14+ 500	11+ 844	14+ 646	C050927	H000076	2,802	K	d 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>85</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,632									
3711	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 250	0+ 000	12+ 867	C050469	C050501	12,867	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7850</b>		
3712	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 300	0+ 000	8+ 649	C050441	C050502	8,649	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4933</b>		
3713	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 830	0+ 000	9+ 788	C050481	C050514	9,765	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7853</b>		
3713	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+630	9+ 788	19+ 928	C050514	C050487	10,151	K	e 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4530</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,916									
3714	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 800	0+ 000	11+ 010	C050510	C050507	11,010	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7854</b>		
3715	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0+ 000	6+ 479	C050513	C050526	6,479	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7855</b>		
3716	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 679	C050515	C050526	4,679	K	d 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>4531</b>		
3716	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 011	4+ 679	17+ 599	C050526	C050529	12,917	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7856</b>		
3716	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	24+ 800	17+ 599	26+ 000	C050529		8,401	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7857</b>		
3716	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	28+ 300	26+ 000	31+ 429		C050204	5,409	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7858</b>		
3716	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	31+ 600	31+ 429	31+ 712	C050204	C050534	0,283	K	a 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4532</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									31,689									
3717	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	3+ 614	C050484		3,614	K	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7859</b>		
3717	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 100	3+ 614	7+ 510		C050533	3,896	L	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7860</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									7,510									
3718	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 968	0+ 000	10+ 644	C050208	F052265B	10,644	K	c 2	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7861</b>		
3719	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0+ 000	5+ 625	C050212		5,625	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3281</b>		
3719	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	15+ 508	5+ 625	19+ 107		C050545	13,480	K	d 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4533</b>		
3719	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	22+ 945	19+ 107	33+ 216	C050545	C050927	14,068	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7862</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									33,173									
3721	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 400	0+ 000	1+ 448	C050203	C050551	1,448	L	a 3	M2	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>7864</b>		
3722	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	8+ 797	C050468	C050421	8,797	L	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7865</b>		
3723	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 987	0+ 000	7+ 369	C050420	C050436	7,284	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9684</b>		
3724	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 128	C050134	C050514	4,128	L	b 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4934</b>		
3725	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	3+ 025	C050492		3,025	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7928</b>		
3725	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 000	3+ 025	7+ 056		C050546	4,031	K	a 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4936</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									7,056									
3726	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 155	0+ 000	4+ 320	C050910	C050911	4,320	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10041</b>		
3727	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 741	0+ 000	7+ 503	C050472	C050923	7,503	K	b 2	M2	1	2010	felszorzott	35,0%	<b>10042</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
7838	88	1200	7%	1160	799	593	629	36	69	29	41	384	86	14	0	19	16	3	3	0	60	567	8		
7839	91	1200	8%	914	823	655	745	80	165	63	104	286	68	5	0	29	45	24	6	0	165	259	27		
				980	817	638	714	68	139		87	312	73	7	0	26	37	18	5	0	137	341	22		
4527	30	2000	2%	250	274	249	274	9	23	9	6	198	35	8	0	5	0	1	0	0	0	1	2		
7841	101	1200	8%	1286	1118	961	1021	53	109	46	76	569	126	13	0	36	21	13	6	0	154	325	23		
7842	46	2000	2%	412	459	379	449	19	48	15	28	194	62	12	0	21	5	2	0	0	66	33	17		
				806	728	631	676	33	69		44	396	84	11	0	22	11	7	3	0	84	174	14		
7843	92	2000	5%	990	1020	911	996	36	90	28	25	688	147	22	0	11	13	1	0	0	18	79	11		
7844	152	1200	13%	1922	1522	1223	1312	82	154	49	135	831	124	7	0	60	66	6	3	0	110	699	16		
				1601	1349	1115	1203	66	132		97	782	132	12	0	43	48	4	2	0	78	485	14		
7845	23	1200	2%	261	256	214	242	24	47	18	24	126	30	6	0	6	13	2	3	0	22	47	6		
4528	224	2000	11%	2206	2489	2196	2486	146	365	140	107	1631	354	63	0	24	33	6	44	0	18	10	23		
7846	49	1200	4%	444	539	422	532	98	195	69	90	244	66	9	0	1	63	8	18	0	3	22	10		
7847	56	2000	3%	468	561	460	559	41	103	35	50	302	78	15	0	24	15	3	8	0	12	8	3		
7848	83	1200	7%	873	928	830	915	89	178	78	64	615	48	30	0	5	33	2	24	0	67	43	6		
				796	904	774	897	86	187		74	541	102	23	0	12	38	5	20	0	25	22	9		
7849	81	2000	4%	588	812	584	811	142	355	157	128	338	88	23	0	9	15	48	56	0	4	4	3		
4529	40	1200	3%	378	403	361	398	24	47	19	41	218	68	10	4	31	9	0	1	0	15	17	5		
85	24	2000	1%	225	223	201	216	4	10	4	3	161	30	2	0	1	2	0	0	0	3	24	2		
				421	509	407	504	61	145		64	248	68	13	2	18	10	16	20	0	9	14	4		
7850	90	1200	8%	925	1003	902	996	70	134	58	43	560	240	33	0	6	26	3	8	0	7	23	19		
4933	167	1200	14%	1755	1857	1724	1848	105	191	71	86	1146	424	40	0	21	62	2	1	0	7	31	21		
7853	156	2000	8%	1446	1737	1441	1736	147	368	161	147	878	354	29	0	29	20	23	73	2	12	5	21		
4530	240	2000	12%	1867	2399	1847	2393	319	798	359	299	1114	358	48	0	28	37	29	203	2	9	20	19		
				1661	2074	1648	2071	235	587		224	998	356	39	0	28	29	26	139	2	10	13	20		
7854	51	1200	4%	536	566	515	560	28	54	26	14	357	105	18	0	4	5	4	1	0	9	21	12		
7855	49	1200	4%	527	543	521	541	21	38	19	9	458	29	16	0	4	5	0	0	0	7	6	2		
4531	26	2000	1%	214	233	209	232	5	13	4	8	156	35	1	0	4	3	1	0	0	3	5	6		
7856	68	1200	6%	591	618	555	607	43	90	39	55	377	81	12	0	24	13	10	8	0	27	36	3		
7857	94	1200	8%	860	854	739	818	72	139	53	92	439	86	19	0	39	40	3	8	2	88	121	15		
7858	101	1200	8%	925	918	790	878	74	146	57	110	467	87	19	0	55	37	8	8	2	93	135	14		
4532	100	2000	5%	981	1113	958	1106	72	180	62	44	702	147	39	0	11	21	10	2	0	8	23	18		
				667	679	596	658	51	102		67	379	77	14	0	30	23	6	7	1	51	71	9		
7859	47	2000	2%	406	426	373	416	14	35	13	24	247	31	8	0	18	3	3	0	0	60	33	3		
7860	38	1200	3%	322	346	314	344	8	14	5	13	202	43	3	0	8	5	0	0	0	33	8	20		
				362	384	342	378	11	24		18	224	37	5	0	13	4	1	0	0	46	20	12		
7861	49	2000	2%	488	540	480	538	14	35	13	37	355	28	8	0	31	2	2	0	2	49	8	3		
3281	400	2000	20%	4233	4449	4187	4435	124	310	115	92	3413	574	48	10	26	29	19	18	0	29	46	21		
4533	114	2000	6%	1173	1261	1164	1258	45	113	34	37	806	294	18	0	10	21	3	3	0	1	9	8		
7862	71	2000	4%	638	788	605	778	76	190	63	67	351	100	48	0	39	23	3	2	0	33	33	6		
				1465	1601	1440	1593	72	179		59	1055	259	36	2	25	23	6	5	0	19	25	9		
7864	121	1200	10%	1374	1342	1188	1286	57	108	44	50	829	203	25	1	19	25	2	4	0	45	186	35		
7865	20	1200	2%	224	227	191	217	8	17	7	15	137	17	3	0	10	2	3	0	0	8	33	11		
9684	90	2000	5%	760	1004	760	1004	141	353	148	148	444	152	3	0	10	36	16	86	0	0	0	13		
4934	105	1200	9%	986	1171	931	1155	179	384	182	203	496	113	57	0	81	34	27	61	0	60	55	2		
7928	34	2000	2%	285	336	271	332	31	78	26	23	154	33	16	0	8	10	5	0	0	38	14	7		
4936	39	2000	2%	376	433	329	419	35	88	27	34	169	44	20	0	19	13	2	0	0	49	47	13		
				337	391	304	382	33	83		29	163	39	18	0	14	12	3	0	0	44	33	10		
10041	27	2000	1%	229	268	218	265	23	58	20	17	124	27	12	0	6	8	3	0	0	33	11	5		
10042	58	2000	3%	509	643	483	635	55	138	41	51	291	81	26	0	22	27	0	2	0	10	26	24		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3731	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 267	0+ 000	2+ 640	C050677	C050502	2,640	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7852</b>		
3801	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	6+ 705	C050213	C050485	6,705	L	c 2	M1	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>7866</b>		
3801	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	11+ 979	6+ 705	13+ 209	C050485		6,504	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7867</b>		
3801	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	14+ 183	13+ 209	17+ 203			3,994	K	c 2	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>4534</b>		
3801	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 980	17+ 203	21+ 159			3,956	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7868</b>		
3801	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	23+ 861	21+ 159	25+ 768		C050207	4,609	L	a 3	F+A	2	2022	mért	56	0,3%	<b>1869</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								25,768										
3802	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 050	0+ 000	4+ 591	C050554		4,591	L	c 3	M2	2		felszorzott	35,0%	<b>7870</b>		
3802	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 991	4+ 591	9+ 651		C050568	5,060	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7871</b>		
3802	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 953	9+ 651	11+ 565	C050568		1,914	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7872</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								11,565										
3802	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 953	11+ 565	11+ 659		C050570	0,094	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7872</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,659										
3803	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	4+ 966	C050571		4,966	L	a 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4535</b>		
3803	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	8+ 000	4+ 966	11+ 000			6,034	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7873</b>		
3803	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+ 520	11+ 000	12+ 911		C050574	1,911	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7874</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								12,911										
3803	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 520	12+ 911	16+ 314	C050574	C050570	3,403	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7874</b>		
3803	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	18+ 520	16+ 314	16+ 539		C050570	0,225	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7874</b>		
3803	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 520	16+ 539	18+ 528		V050665	1,989	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7874</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,528										
3804	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	7+ 051	C050922	C050582	7,051	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5667</b>		
3804	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 000	7+ 051	13+ 715	C050582		6,643	K	d 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7877</b>		
3804	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	15+ 000	13+ 715	17+ 653		C050585	3,971	K	d 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>6680</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								17,665										
3805	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 021	0+ 000	8+ 319	C050575	C050586	8,319	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7879</b>		
3806	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 200	0+ 000	9+ 248	C050587	C050577	9,215	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7880</b>		
3807	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 437	0+ 000	3+ 046	C050590		3,046	K	b 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7884</b>		
3807	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 917	3+ 046	11+ 615		C050592	8,569	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4538</b>		
3807	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	16+ 809	11+ 615	20+ 750	C050592	C050585	9,135	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7885</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,750										
3808	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 300	0+ 000	3+ 692	C050591	C050582	3,692	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7886</b>		
3809	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 900	0+ 000	3+ 939	C050594	C050584	3,939	L	a 3	M2	1		felszorzott	35,0%	<b>9699</b>		
3811	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 789	0+ 000	11+ 004	C050572		11,016	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7935</b>		
3811	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	17+ 977	11+ 004	20+ 442		C050574	9,432	K	d 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4555</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,448										
3813	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 770	0+ 000	4+ 146	F150959D	F150960A	4,146	K	d 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>14079</b>		
3814	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 300	0+ 000	1+ 560	F052266D	C050560	1,535	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4556</b>		
3814	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 700	1+ 560	3+ 334	C050560		1,774	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7875</b>		
3814	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 006	3+ 334	5+ 249		C050575	1,915	K	c 3	M1+J	2	2022	mért	76	0,5%	<b>3282</b>	
3814	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 479	5+ 249	12+ 700	C050575	C050576	7,472	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7876</b>		
3814	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	20+ 007	12+ 700	31+ 209	C050576	F052262A	18,554	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13788</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								31,250										
3821	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 300	1+ 900	C150053		1,630	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8307</b>		
3821	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 000	1+ 900	10+ 000			8,123	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6427</b>		
3821	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	14+ 600	10+ 000	28+ 435		F150962C	18,460	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8308</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								28,213										
3822	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 240	0+ 760	2+ 026	C150220		1,326	L	a 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13992</b>		
3822	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 893	2+ 026	7+ 720		F150960B	5,619	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4755</b>		
3822	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 918	7+ 720	11+ 551	F150960B	C150400	3,864	L	c 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>13993</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,809										



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
<b>7852</b>	103	1200	9%	1088	<b>1141</b>	1050	1130	45	84	39	33	691	252	30	0	18	11	1	3	0	18	38	26			
<b>7866</b>	79	1200	7%	845	<b>880</b>	816	871	19	35	15	9	587	166	11	1	2	7	0	0	0	13	29	29			
<b>7867</b>	128	1200	11%	1270	<b>1276</b>	1170	1246	55	103	43	36	857	207	28	1	10	22	2	2	0	21	100	20			
<b>4534</b>	31	2000	2%	325	<b>349</b>	306	343	17	43	15	4	213	62	13	1	1	3	0	0	0	5	19	8			
<b>7868</b>	225	2000	11%	2604	<b>2498</b>	2345	2420	4	10	3	3	2218	16	2	0	1	2	0	0	0	53	259	53			
<b>1869</b>	414	1200	35%	4750	<b>4596</b>	4361	4479	156	294	145	22	3620	443	124	19	9	13	0	0	0	125	389	8			
				<b>1840</b>	<b>1811</b>	1695	1767	50	96	16	16	1390	187	34	4	5	10	1	1	0	40	145	23			
<b>7870</b>	9	1200	1%	100	<b>87</b>	63	76	2	4	1	2	43	2	0	0	0	2	0	0	0	7	37	9			
<b>7871</b>	79	2000	4%	1134	<b>879</b>	716	754	25	63	26	23	304	71	9	4	11	2	8	0	2	280	418	25			
<b>7872</b>	82	1200	7%	847	<b>818</b>	723	781	24	47	23	22	486	165	11	2	11	7	2	2	0	17	124	20			
				676	<b>555</b>	458	489	16	37	14	14	231	59	6	2	7	3	4	0	1	128	218	18			
<b>7872</b>	82	1200	7%	847	<b>818</b>	723	781	24	47	23	22	486	165	11	2	11	7	2	2	0	17	124	20			
				677	<b>557</b>	460	491	16	37	15	15	233	60	6	2	7	3	4	0	1	127	217	18			
<b>4535</b>	228	1200	19%	2522	<b>2531</b>	2283	2459	126	277	122	122	1562	472	20	5	21	35	25	30	11	75	239	27			
<b>7873</b>	95	1200	8%	842	<b>1060</b>	832	1057	137	306	136	142	498	124	15	2	22	37	33	50	0	16	10	35			
<b>7874</b>	31	2000	2%	308	<b>339</b>	285	332	3	8	2	7	173	76	0	0	4	2	1	0	0	4	23	25			
				1409	<b>1519</b>	1309	1489	113	251	114	114	859	251	15	3	19	31	25	35	4	37	100	30			
<b>7874</b>	31	2000	2%	308	<b>339</b>	285	332	3	8	2	7	173	76	0	0	4	2	1	0	0	4	23	25			
<b>7874</b>	31	2000	2%	308	<b>339</b>	285	332	3	8	2	7	173	76	0	0	4	2	1	0	0	4	23	25			
<b>7874</b>	31	2000	2%	308	<b>339</b>	285	332	3	8	2	7	173	76	0	0	4	2	1	0	0	4	23	25			
				1075	<b>1161</b>	999	1138	80	177	82	82	651	198	10	2	14	22	18	24	3	27	77	29			
<b>5667</b>	101	2000	5%	1056	<b>1124</b>	1053	1123	33	83	30	22	826	175	18	3	10	6	1	5	0	3	3	6			
<b>7877</b>	96	2000	5%	692	<b>870</b>	622	849	97	243	81	108	357	81	5	1	17	47	35	9	0	29	70	41			
<b>6680</b>	99	2000	5%	643	<b>902</b>	607	891	132	330	120	141	254	136	12	1	22	49	48	22	0	25	36	38			
				826	<b>979</b>	791	968	79	198	81	81	521	131	12	2	15	31	24	10	0	18	36	26			
<b>7879</b>	91	1200	8%	949	<b>912</b>	828	876	42	90	39	63	564	79	9	4	34	13	11	2	3	99	121	10			
<b>7880</b>	70	2000	4%	805	<b>775</b>	604	715	40	100	39	49	409	62	14	4	27	10	6	3	3	55	201	11			
<b>7884</b>	84	2000	4%	727	<b>929</b>	709	924	110	275	98	104	411	88	15	10	19	41	18	19	7	59	18	22			
<b>4538</b>	58	2000	3%	625	<b>650</b>	538	624	48	120	41	33	392	36	18	4	7	16	7	3	0	47	87	8			
<b>7885</b>	58	1200	5%	632	<b>639</b>	509	602	78	169	72	63	243	52	10	5	0	27	25	6	5	114	123	22			
				643	<b>686</b>	550	658	70	164	57	57	329	51	14	5	6	25	17	7	3	78	93	16			
<b>7886</b>	70	1200	6%	683	<b>637</b>	578	606	34	77	35	30	346	66	10	7	13	2	11	2	2	110	105	9			
<b>9699</b>	6	1200	1%	93	<b>62</b>	57	51	2	5	2	2	23	5	0	0	0	0	0	0	2	27	36	0			
<b>7935</b>	48	1200	4%	399	<b>439</b>	344	423	17	36	19	16	135	22	9	0	8	0	6	0	2	104	55	58			
<b>4555</b>	53	2000	3%	574	<b>587</b>	461	553	33	83	36	45	288	38	9	0	21	3	16	2	3	66	113	15			
				480	<b>507</b>	398	483	24	58	29	29	206	29	9	0	14	1	11	1	2	86	82	38			
<b>14079</b>	351	2000	18%	3523	<b>3903</b>	3510	3899	245	613	245	233	2637	614	14	1	3	75	27	128	0	1	13	10			
<b>4556</b>	598	1200	50%	6169	<b>6643</b>	6130	6631	378	842	398	381	4581	1041	75	0	78	72	36	195	0	40	39	12			
<b>7875</b>	611	1200	51%	6570	<b>6793</b>	6056	6639	431	973	447	434	4182	1156	54	11	68	95	68	203	0	175	514	44			
<b>3282</b>	313	2000	16%	3015	<b>3128</b>	2879	3087	88	220	92	72	2439	203	33	2	19	11	8	34	0	87	136	43			
<b>7876</b>	151	2000	8%	1074	<b>1506</b>	1071	1505	255	638	304	272	568	212	11	1	29	18	42	183	0	1	3	6			
<b>13788</b>	273	2000	14%	2315	<b>2728</b>	2301	2724	200	500	208	213	1491	519	36	7	56	40	24	93	0	9	14	26			
				2492	<b>2883</b>	2444	2869	228	559	239	239	1633	488	33	5	49	38	30	122	0	23	48	23			
<b>8307</b>	374	1200	31%	4025	<b>4157</b>	3855	4106	110	232	106	115	2826	766	33	4	42	28	8	37	0	31	170	80			
<b>6427</b>	218	2000	11%	2147	<b>2419</b>	2144	2418	134	335	150	122	1348	594	25	5	18	12	25	67	0	16	3	34			
<b>8308</b>	338	1200	28%	3927	<b>3760</b>	3420	3608	141	288	139	91	2448	749	71	4	25	21	11	21	13	30	507	27			
				3420	<b>3397</b>	3078	3294	137	298	101	101	2153	705	56	4	24	19	15	35	9	26	342	32			
<b>13992</b>	799	1200	67%	8630	<b>8883</b>	8544	8857	283	575	279	216	6845	1224	146	1	80	44	24	68	0	99	86	13			
<b>4755</b>	640	2000	32%	6731	<b>7113</b>	6713	7108	260	650	222	143	5640	803	104	15	2	88	7	46	0	5	18	3			
<b>13993</b>	761	1200	63%	8067	<b>8461</b>	8045	8454	344	731	314	276	6533	1143	62	9	3	122	24	127	0	6	22	16			
				7442	<b>7812</b>	7414	7804	293	670	200	200	6107	976	94	11	12	95	15	78	0	17	28	9			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
3823	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	5 + 743	C150048	C150049	5,444	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8309</b>		
3823	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+ 000	5 + 743	17 + 116	C150049	C150400	11,389	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8310</b>		
3823	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	21+ 609	17 + 116	23 + 540	C150400	C150174	6,421	L	c 2	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4721</b>		
3823	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	31+ 000	23 + 540	33 + 050	C150174	C150229	9,487	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8311</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									32,741									
3824	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	5 + 353	C150084	C150100	5,369	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8312</b>		
3824	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+ 000	5 + 353	10 + 892	C150100	C150227	5,521	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4722</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									10,890									
3825	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 158	0+ 000	4 + 987	C150170	C150127	4,939	K	e 3	M1+A	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>3284</b>		
3826	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0+ 000	3 + 551	C150081	C150084	3,571	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8313</b>		
3826	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 000	3 + 551	11 + 754	C150084	C150232	8,211	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8314</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,782									
3827	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 581	C150238	C150229	2,542	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8315</b>		
3827	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	14+ 500	2 + 581	20 + 614	C150229	S150089	17,499	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4723</b>		
3827	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	25+ 000	20 + 614	27 + 247	S150089	C150065	6,512	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8316</b>		
3827	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	28+ 984	27 + 247	28 + 985	C150065	M000354	1,565	K	d 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4724</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									28,118									
3827	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	28+ 984	28 + 985	29 + 031	M000354	V050682	0,046	K	d 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>4724</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									28,164									
3828	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	0+ 000	6 + 762	C150066	S150090	6,727	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8317</b>		
3828	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 000	6 + 762	15 + 716	S150090	C150102	8,948	K	e 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8318</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									15,675									
3829	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	6 + 775	C150228	C150237	6,775	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8319</b>		
3830	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	7 + 114	C150014	C150929	7,114	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8417</b>		
3831	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	6 + 332	C150097	C150239	6,300	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8320</b>		
3832	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 104	F150063C	F150057B	2,149	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8731</b>		
3832	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 960	2 + 154	8 + 1423	F150057D	M000355	7,212	L	e 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4725</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									9,361									
3832	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	9+ 960	8 + 1423	10 + 469	M000355	C050583	1,686	L	e 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4725</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,047									
3833	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	4 + 977	C150094	C150233	4,999	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8321</b>		
3834	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 801	C150225		4,786	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>8322</b>		
3834	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 000	4 + 801	20 + 034		F150962B	15,174	L	b 3	M1+A	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>3043</b>		
3834	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	34+ 900	20 + 047	40 + 390	F150962B	C150066	20,173	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8323</b>		
3834	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	45+ 000	40 + 390	45 + 796	C150066	C150918	5,419	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8732</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									45,552									
3836	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 637	0+ 000	2 + 709	C150909	C150910	2,722	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6746</b>		
3837	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 446	0+ 000	3 + 629	C150254	C150257	3,627	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6748</b>		
3838	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 258	C050201		1,258	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7711</b>		
3838	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 600	1 + 258	3 + 535			2,277	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>3383</b>		
3838	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 200	3 + 535	6 + 844			3,344	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7712</b>		
3838	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	7+ 500	6 + 844	9 + 137		F052249A	2,293	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6783</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,172									
3839	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 507	C150016	C150955	1,507	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>13997</b>		
4101	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0+ 000	4 + 889	C150259	F150245D	4,885	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8324</b>		
4102	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 967	0+ 000	9 + 737	C150237		9,694	L	c 3	M1+J	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4727</b>		
4102	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	14+ 000	9 + 737	19 + 638		C150379	9,962	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8325</b>		
4102	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	20+ 000	19 + 638	20 + 111	C150379	C150380	0,389	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8326</b>		
4102	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	25+ 000	20 + 111	31 + 601	C150380	C150498	11,483	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6287</b>		
4102	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	39+ 241	31 + 601	39 + 242	C150498	M000326	7,557	K	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4728</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									39,085									

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű								
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyres	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
		[%]	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)										
<b>8309</b>	129	1200	11%	1749	<b>1438</b>	1207	1275	44	86	43	4	914	186	35	9	4	0	0	0	0	35	542	24									
<b>8310</b>	268	1200	22%	3086	<b>2983</b>	2690	2864	124	251	124	73	1945	534	69	0	18	15	14	26	0	35	396	34									
<b>4721</b>	295	1200	25%	3104	<b>3277</b>	3074	3268	147	277	134	66	2252	588	103	0	22	27	7	10	0	24	30	41									
<b>8311</b>	156	2000	8%	1455	<b>1565</b>	1411	1552	74	185	81	77	926	370	8	0	11	12	24	30	0	19	44	11									
				<b>2395</b>	<b>2373</b>	<b>2148</b>	<b>2299</b>	<b>101</b>	<b>209</b>		<b>61</b>	<b>1539</b>	<b>439</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>247</b>	<b>27</b>									
<b>8312</b>	71	2000	4%	758	<b>785</b>	695	766	29	73	28	11	526	111	16	7	5	2	2	2	0	10	63	14									
<b>4722</b>	178	1200	15%	2014	<b>1979</b>	1767	1905	95	213	105	67	1374	255	29	6	7	6	20	34	0	23	247	13									
				<b>1395</b>	<b>1390</b>	<b>1238</b>	<b>1343</b>	<b>62</b>	<b>144</b>		<b>39</b>	<b>956</b>	<b>184</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>156</b>	<b>13</b>									
<b>3284</b>	98	2000	5%	1021	<b>1083</b>	968	1067	48	120	37	41	649	233	16	0	9	23	5	4	0	16	53	13									
<b>8313</b>	66	2000	3%	651	<b>729</b>	605	715	50	125	44	23	407	113	24	11	8	12	1	2	0	12	46	15									
<b>8314</b>	97	2000	5%	1119	<b>1076</b>	940	1022	16	40	20	30	636	226	0	0	14	0	7	9	0	20	179	28									
				<b>977</b>	<b>971</b>	<b>838</b>	<b>929</b>	<b>26</b>	<b>66</b>		<b>28</b>	<b>567</b>	<b>192</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>139</b>	<b>24</b>									
<b>8315</b>	223	1200	19%	2456	<b>2228</b>	2026	2099	67	122	66	14	1542	367	63	0	10	2	1	1	0	26	430	14									
<b>4723</b>	283	1200	24%	2687	<b>2570</b>	2410	2487	37	74	36	30	2011	296	19	0	12	7	6	5	0	28	277	26									
<b>8316</b>	153	1200	13%	1758	<b>1527</b>	1323	1397	32	64	30	16	1066	148	19	0	3	4	3	4	2	38	435	36									
<b>4724</b>	66	2000	3%	664	<b>598</b>	524	556	4	10	3	13	359	118	0	0	9	2	2	0	0	23	140	11									
				<b>2338</b>	<b>2188</b>	<b>2019</b>	<b>2092</b>	<b>37</b>	<b>73</b>		<b>24</b>	<b>1658</b>	<b>258</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>320</b>	<b>26</b>									
<b>4724</b>	66	2000	3%	664	<b>598</b>	524	556	4	10	3	13	359	118	0	0	9	2	2	0	0	23	140	11									
				<b>2336</b>	<b>2185</b>	<b>2016</b>	<b>2089</b>	<b>37</b>	<b>73</b>		<b>24</b>	<b>1656</b>	<b>258</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>320</b>	<b>26</b>									
<b>8317</b>	37	2000	2%	330	<b>365</b>	302	357	13	33	11	23	209	52	0	0	10	7	5	1	0	5	28	13									
<b>8318</b>	99	2000	5%	1229	<b>1103</b>	907	1006	26	65	28	19	639	183	15	1	9	2	3	5	0	17	322	33									
				<b>843</b>	<b>786</b>	<b>647</b>	<b>728</b>	<b>20</b>	<b>51</b>		<b>21</b>	<b>454</b>	<b>127</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>196</b>	<b>24</b>									
<b>8319</b>	107	2000	5%	1011	<b>1070</b>	980	1061	36	90	40	42	741	179	1	0	7	7	4	24	0	6	31	11									
<b>8417</b>	112	1200	9%	1229	<b>1125</b>	990	1053	27	49	22	10	811	95	18	0	1	9	0	0	0	24	239	32									
<b>8320</b>	200	2000	10%	1940	<b>1998</b>	1769	1947	71	178	65	54	1283	364	40	0	23	16	3	12	0	3	171	25									
<b>8731</b>	347	1200	29%	3536	<b>3470</b>	3129	3348	160	334	168	75	2544	312	85	0	0	9	34	29	3	68	407	45									
<b>4725</b>	38	1200	3%	605	<b>419</b>	252	313	43	89	33	44	101	12	1	0	2	25	13	4	0	71	353	23									
				<b>1278</b>	<b>1119</b>	<b>912</b>	<b>1010</b>	<b>70</b>	<b>146</b>		<b>51</b>	<b>662</b>	<b>81</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>365</b>	<b>28</b>									
<b>4725</b>	38	1200	3%	605	<b>419</b>	252	313	43	89	33	44	101	12	1	0	2	25	13	4	0	71	353	23									
				<b>1175</b>	<b>1013</b>	<b>812</b>	<b>903</b>	<b>66</b>	<b>137</b>		<b>50</b>	<b>576</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>364</b>	<b>27</b>									
<b>8321</b>	115	2000	6%	1183	<b>1153</b>	1013	1102	18	45	20	20	734	203	6	0	8	1	3	8	0	15	170	35									
<b>8322</b>	1612	1200	134%	17250	<b>17907</b>	17248	17906	691	1353	678	227	14133	2217	479	31	46	56	31	88	6	145	2	16									
<b>3043</b>	552	1200	46%	5848	<b>6136</b>	5839	6133	234	465	225	125	4594	867	133	4	28	38	17	42	0	67	9	49									
<b>8323</b>	210	1200	18%	2251	<b>2335</b>	2139	2301	90	184	88	51	1646	332	44	2	7	15	16	13	0	17	112	47									
<b>8732</b>	229	2000	11%	2338	<b>2540</b>	2275	2521	85	213	95	88	1700	385	33	3	39	0	21	28	0	23	63	43									
				<b>5035</b>	<b>5262</b>	<b>4975</b>	<b>5244</b>	<b>201</b>	<b>404</b>		<b>99</b>	<b>3946</b>	<b>715</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>44</b>									
<b>6746</b>	170	2000	9%	1825	<b>1892</b>	1736	1865	68	170	68	26	1390	240	47	2	7	5	7	7	0	18	89	13									
<b>6748</b>	107	1200	9%	1541	<b>1184</b>	955	1008	40	80	38	21	770	102	24	3	8	5	2	6	0	24	586	11									
<b>7711</b>	361	1200	30%	3931	<b>4015</b>	3823	3983	150	292	121	120	2695	878	54	1	25	65	2	28	0	58	108	17									
<b>3383</b>	496	1200	41%	5419	<b>5515</b>	5316	5484	66	128	65	96	4029	1010	47	0	77	6	10	3	0	71	103	63									
<b>7712</b>	334	1200	28%	3635	<b>3714</b>	3620	3710	84	169	83	32	2721	759	53	12	13	6	4	9	0	36	15	7									
<b>6783</b>	432	1200	36%	4781	<b>4799</b>	4622	4751	121	230	110	61	3417	987	84	11	35	20	2	4	0	49	159	13									
				<b>4405</b>	<b>4474</b>	<b>4319</b>	<b>4448</b>	<b>98</b>	<b>191</b>		<b>67</b>	<b>3216</b>	<b>895</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>86</b>	<b>24</b>									
<b>13997</b>	11	2000	1%	153	<b>117</b>	73	93	8	20	6	8	34	4	0	0	0	5	2	1	0	19	80	8									
<b>8324</b>	291	2000	15%	2901	<b>2911</b>	2768	2871	45	113	37	36	2113	528	18	0	9	17	4	6	0	51	133	22									
<b>4727</b>	114	1200	10%	1117	<b>1138</b>	1056	1120	20	47	21	26	776	228	0	0	6	4	13	3	0	2	61	24									
<b>8325</b>	303	2000	15%	2831	<b>3027</b>	2824	3025	80	200	59	62	2458	226	45	0	27	35	0	0	0	4	7	29									
<b>8326</b>	620	1200	52%	6890	<b>6893</b>	6316	6721	320	668	316	224	4774	1071	130	6	40	58	35	90	1	70	574	41									
<b>6287</b>	507	2000	25%	5628	<b>5639</b>	4865	5410	245	613	194	174	3997	463	112	12	53	96	24	1	0	37	763	70									
<b>4728</b>	145	2000	7%	1450	<b>1611</b>	1411	1599	111	278	103	116	992	247	12	0	17	41	8	50	0	40	39	4									
				<b>3001</b>	<b>3091</b>	<b>2747</b>	<b>3014</b>	<b>122</b>	<b>303</b>		<b>98</b>	<b>2233</b>	<b>309</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>254</b>	<b>35</b>									

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4102	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	39+ 241	39 + 242	40 + 615	M000326		1,367	K	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4728</b>		
4102	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	41+ 400	40 + 615	41 + 733	F090391C		1,097	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7252</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								2,464										
<i>útvonali átlagérték</i>								41,549										
4103	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	0 + 000	12 + 144	C150240	F150247D	12,119	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8327</b>		
4104	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 280	C150241	C150242	4,238	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8328</b>		
4104	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 000	4 + 280	13 + 535	C150242	C150255	9,209	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8329</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								13,447										
4105	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 000	0 + 000	15 + 264	C150077	C150244	15,185	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8330</b>		
4105	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	20+ 000	15 + 264	23 + 724	C150244	C150252	8,530	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4729</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								23,715										
4106	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	0 + 000	11 + 568	C150088	C150263	11,576	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8333</b>		
4106	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 000	11 + 568	14 + 321	C150263	C150305	2,642	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8334</b>		
4106	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	15+ 000	14 + 321	18 + 2102	C150305	C150285	5,843	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8335</b>		
4106	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	25+ 006	18 + 2102	27 + 691	C150285	C150281	6,564	K	e 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8336</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								26,625										
4107	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0 + 000	7 + 361	C150258	C150263	7,351	K	f 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8337</b>		
4107	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	11+ 000	7 + 440	15 + 139	C150153	C150132	7,540	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8338</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								14,891										
4108	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 094	C150062	C150077	3,564	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8339</b>		
4108	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	15+ 000	4 + 094	18 + 039	C150077	C150132	13,796	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4730</b>		
4108	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	23+ 450	18 + 039	24 + 964	C150132	C150138	6,999	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>12754</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								24,359										
4109	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0 + 049	8 + 921	F150060B	C150117	8,882	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8340</b>		
4109	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	11+ 000	8 + 921	15 + 1657	C150117	C150110	8,263	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8341</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								17,145										
4111	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0 + 000	12 + 131	F150060C	C150040	12,108	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8342</b>		
4112	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	5 + 264	C150007	C150037	5,500	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4731</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 929	C150030	K150342B	3,899	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8343</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 000	3 + 929	19 + 565	K150342B	C150103	15,033	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8344</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	24+ 000	19 + 565	27 + 470	C150103		7,893	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8345</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	28+ 526	27 + 470	30 + 212		C150109	2,689	K	c 3	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4732</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	33+ 000	30 + 212	40 + 000	C150109		9,556	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3460</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	44+ 000	40 + 000	49 + 667		C150272	9,653	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8346</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	51+ 000	49 + 667	52 + 505	C150272	C150273	2,855	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8347</b>		
4113	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	53+ 000	52 + 505	54 + 921	C150273	C150274	2,404	K	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4733</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								53,982										
4114	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 197	0 + 000	3 + 452	C150269	C150235	3,454	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	8	1,3%	<b>3422</b>	
4115	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0 + 000	7 + 658	C150023	S150024	8,242	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8349</b>		
4115	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 000	7 + 658	14 + 873	S150024	C150030	7,241	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8734</b>		
4115	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 000	14 + 873	19 + 440	C150030	C150039	4,466	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8351</b>		
4115	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	25+ 000	19 + 440	29 + 678	C150039	C150114	10,212	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8352</b>		
4115	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	32+ 090	29 + 678	35 + 365	C150114	C150121	5,217	L	b 3	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>3288</b>		
4115	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	38+ 000	35 + 365	42 + 426	C150121	C150135	5,629	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8353</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								41,007										
4116	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	14 + 202	C150279	C150287	14,128	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4735</b>		
4117	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	2 + 944	F150139B	C150268	2,891	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8354</b>		
4117	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 000	2 + 944	14 + 727	C150268	C150287	11,833	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4736</b>		
4117	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	14+ 727	14 + 727	19 + 121	C150287	C150282	4,366	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8355</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								19,090										
4118	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	6 + 167	C150290	C150291	6,174	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8356</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)	(12)	
<b>4728</b>	145	2000	7%	1450	<b>1611</b>	1411	1599	111	278	103	116	992	247	12	0	17	41	8	50	0	40	39	4					
<b>7252</b>	301	1200	25%	3600	<b>3348</b>	2875	3131	173	375	158	186	2000	483	17	0	30	65	34	57	0	133	725	56					
				2407	<b>2384</b>	2063	2281	139	321		147	1441	352	14	0	23	52	20	53	0	81	344	27					
				2966	<b>3049</b>	2706	2971	123	304		101	2186	311	46	3	27	47	13	14	0	24	260	35					
<b>8327</b>	84	1200	7%	1123	<b>843</b>	654	702	34	64	32	19	390	185	25	0	10	5	0	4	0	21	469	14					
<b>8328</b>	201	2000	10%	1969	<b>2229</b>	1941	2221	145	363	150	132	1303	446	31	0	18	28	34	52	0	6	28	23					
<b>8329</b>	156	2000	8%	1526	<b>1738</b>	1513	1734	119	298	114	104	1055	305	21	0	6	35	29	34	0	4	13	24					
				1666	<b>1893</b>	1648	1887	127	318		113	1133	349	24	0	10	33	31	40	0	5	18	24					
<b>8330</b>	214	1200	18%	2275	<b>2382</b>	2203	2360	102	221	107	79	1724	330	36	4	17	12	19	31	0	7	72	23					
<b>4729</b>	340	2000	17%	3673	<b>3774</b>	3488	3719	126	315	127	98	2819	482	36	4	12	25	25	36	0	30	185	19					
				2778	<b>2883</b>	2665	2849	111	255		86	2118	385	36	4	15	17	21	33	0	15	113	22					
<b>8333</b>	90	2000	5%	907	<b>998</b>	904	997	35	88	37	32	605	239	9	0	6	7	4	15	0	0	3	19					
<b>8334</b>	359	1200	30%	4288	<b>3586</b>	3076	3222	81	168	79	64	2284	600	36	0	19	14	12	19	0	47	1212	45					
<b>8335</b>	220	1200	18%	2438	<b>2204</b>	1936	2053	38	71	36	15	1541	268	31	0	8	4	0	3	0	23	502	58					
<b>8336</b>	56	2000	3%	683	<b>622</b>	421	543	29	73	29	23	271	50	18	0	12	3	7	1	0	17	262	42					
				1523	<b>1427</b>	1227	1338	39	88		29	895	235	19	0	9	6	5	9	0	14	296	36					
<b>8337</b>	91	2000	5%	575	<b>648</b>	538	637	20	50	17	35	370	98	2	0	17	9	5	4	0	4	37	29					
<b>8338</b>	119	2000	6%	810	<b>847</b>	794	842	21	53	23	24	578	178	0	0	3	5	10	6	0	5	16	9					
				694	<b>749</b>	668	741	21	51		29	475	139	1	0	10	7	8	5	0	5	26	19					
<b>8339</b>	926	2000	46%	8792	<b>9255</b>	8536	9178	295	738	292	233	6843	1176	93	3	34	64	29	106	0	79	256	109					
<b>4730</b>	290	2000	15%	2820	<b>2903</b>	2612	2841	125	313	126	121	1913	525	28	0	24	28	21	48	0	18	208	7					
<b>12754</b>	481	1200	40%	5413	<b>5343</b>	5037	5230	119	250	112	129	4023	777	31	0	41	37	16	35	0	40	376	37					
				4439	<b>4533</b>	4176	4454	148	357		140	3241	693	38	0	30	36	21	53	0	33	263	31					
<b>8340</b>	300	1200	25%	3236	<b>3005</b>	2666	2834	44	86	47	35	2192	293	35	0	26	0	3	6	0	29	570	82					
<b>8341</b>	92	2000	5%	871	<b>918</b>	843	910	32	80	31	18	700	96	19	0	5	6	1	6	0	4	28	6					
				2096	<b>1999</b>	1787	1907	38	83		27	1473	198	27	0	16	3	2	6	0	17	309	45					
<b>8342</b>	355	1200	30%	3538	<b>3548</b>	3235	3457	99	203	99	63	2599	399	54	10	28	10	6	19	0	33	303	77					
<b>4731</b>	272	2000	14%	2900	<b>3027</b>	2816	3002	102	255	113	94	2307	356	16	1	9	13	6	66	0	26	84	16					
<b>8343</b>	98	1200	8%	1103	<b>979</b>	847	902	20	40	20	6	696	92	15	3	4	0	0	2	0	10	256	25					
<b>8344</b>	78	1200	7%	819	<b>777</b>	678	735	31	59	31	7	512	112	24	0	0	2	0	5	0	3	141	20					
<b>8345</b>	153	2000	8%	1311	<b>1395</b>	1302	1392	37	93	34	23	1057	184	23	0	9	7	5	2	0	1	9	14					
<b>4732</b>	185	2000	9%	1873	<b>1849</b>	1668	1788	36	90	31	29	1422	158	19	5	17	8	1	3	0	6	205	29					
<b>3460</b>	315	2000	16%	2510	<b>2868</b>	2494	2863	88	220	75	67	1943	294	38	0	17	30	16	4	0	11	16	141					
<b>8346</b>	308	2000	15%	2557	<b>2799</b>	2541	2794	134	335	143	118	1910	452	43	0	27	17	11	63	0	9	16	9					
<b>8347</b>	107	2000	5%	918	<b>972</b>	868	957	42	105	37	24	602	192	24	0	6	11	3	4	0	14	50	12					
<b>4733</b>	142	2000	7%	1220	<b>1288</b>	1154	1268	46	115	40	17	919	140	31	0	2	9	3	3	0	14	66	33					
				1597	<b>1700</b>	1517	1676	61	147		42	1176	222	29	0	11	11	6	14	0	7	81	40					
<b>3422</b>	42	1200	4%	401	<b>465</b>	394	463	54	117	57	40	264	63	21	2	9	5	8	18	0	1	7	3					
<b>8349</b>	348	1200	29%	3418	<b>3479</b>	3405	3475	59	113	55	27	2963	329	41	0	9	9	2	7	0	29	13	16					
<b>8734</b>	154	1200	13%	1554	<b>1402</b>	1236	1307	37	67	35	9	973	180	32	0	4	4	0	1	0	14	318	28					
<b>8351</b>	177	2000	9%	1807	<b>1969</b>	1757	1954	99	248	102	76	1231	380	31	3	11	18	6	41	0	16	50	20					
<b>8352</b>	183	1200	15%	1633	<b>1666</b>	1529	1635	66	150	71	63	1142	273	11	0	8	11	5	38	1	22	104	18					
<b>3288</b>	210	1200	18%	2204	<b>2336</b>	2103	2306	109	238	117	78	1606	315	38	0	7	11	18	42	0	16	101	50					
<b>8353</b>	334	2000	17%	3588	<b>3717</b>	3541	3703	55	138	53	36	3097	312	31	0	12	9	4	11	0	23	47	42					
				2338	<b>2384</b>	2228	2351	67	148		46	1815	290	29	0	8	10	5	22	0	21	109	27					
<b>4735</b>	55	2000	3%	504	<b>554</b>	476	546	18	45	14	20	337	87	2	0	4	10	3	3	0	4	28	26					
<b>8354</b>	503	1200	42%	5456	<b>5590</b>	5299	5543	150	310	148	132	4411	602	66	0	48	27	13	44	0	37	157	51					
<b>4736</b>	387	1200	32%	4360	<b>4302</b>	4012	4198	116	251	118	102	3191	622	35	0	21	21	19	41	0	27	348	35					
<b>8355</b>	601	1200	50%	6792	<b>6678</b>	6239	6512	179	366	169	170	5158	744	78	2	71	39	25	35	0	39	553	48					
				5082	<b>5040</b>	4716	4931	136	286		122	3826	647	50	0	37	26	19	40	0	31	366	40					
<b>8356</b>	159	2000	8%	1716	<b>1765</b>	1573	1722	48	120	48	26	1200	260	28	0	6	5	12	3	0	12	143	47					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4118	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	19+ 000	6 + 167	19 + 692	C150291	C150299	13,154	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8357</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,328									
4119	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0 + 000	9 + 2283	C150267	C150294	10,376	K	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8358</b>		
4120	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	11+ 000	0 + 000	11 + 904	C150297	C150291	11,951	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8348</b>		
4121	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 000	0 + 000	8 + 704	C150103	F150104A	8,700	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8359</b>		
4121	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+ 828	8 + 704	10 + 829	F150104A	H000066	2,140	K	c 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>41</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									10,840									
4122	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	6 + 515	C150109	C150108	6,523	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8360</b>		
4122	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 000	6 + 515	18 + 594	C150108	V150147	11,993	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8362</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,516									
4123	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 216	0 + 000	1 + 1431	C150105	C150108	2,431	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10043</b>		
4124	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 722	F150104B		3,620	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8364</b>		
4124	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 997	3 + 722	9 + 135		F150130C	5,387	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4737</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,007									
4125	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+1000	0 + 000	8 + 562	C150129	C150273	8,530	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8365</b>		
4126	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 901	C150272	C150275	4,878	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8366</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 000	0 + 000	10 + 997	C150146	C150274	10,925	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8368</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	16+ 415	10 + 997	17 + 073	C150274	C150276	6,068	L	a 3	F+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>1289</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	20+ 000	17 + 073	23 + 071	C150276	C150299	5,993	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8369</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	24+ 000	23 + 071	24 + 1940	C150299	C150300	2,840	L	d 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8370</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	26+ 000	24 + 1940	29 + 413	C150300	C150320	3,561	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8371</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	33+ 000	29 + 413	36 + 096	C150320	C150325	6,678	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4738</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	38+ 000	36 + 096	38 + 010	C150325	C150452	1,936	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8372</b>		
4127	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	44+ 000	38 + 010	48 + 106	C150452	C150479	10,111	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4739</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									48,112									
4128	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 205	0 + 000	6 + 410	C150466	C150456	6,492	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10044</b>		
4129	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0 + 000	9 + 016	C150340	C150317	9,095	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5997</b>		
4129	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 767	9 + 016	13 + 235	C150317	C150316	4,103	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4740</b>		
4129	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	15+1767	13 + 235	23 + 123	C150316	S150124	9,806	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8373</b>		
4129	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	24+ 767	23 + 123	29 + 395	S150124	C150585	6,774	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8374</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									29,778									
4130	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 7335	C150276	C150599	11,056	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8422</b>		
4131	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	4 + 075	C150316	F150310C	4,075	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8375</b>		
4132	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 000	0 + 000	10 + 041	C150306	C150329	10,047	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8376</b>		
4132	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+1000	10 + 041	14 + 592	C150329		4,572	L	b 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4741</b>		
4132	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 000	14 + 592	20 + 783		C150469	6,190	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8377</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									20,809									
4133	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0 + 000	9 + 085	C150321	C150327	9,109	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8378</b>		
4133	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 000	9 + 085	12 + 546	C150327	C150307	3,447	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8379</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									12,556									
4134	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	4 + 483	C150326	C150322	4,491	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8380</b>		
4136	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	5 + 1002	C150320	C150423	6,046	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8381</b>		
4137	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0 + 000	6 + 678	C150490	C150446	6,637	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8382</b>		
4138	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0 + 000	9 + 086	C150481	C150473	9,787	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8383</b>		
4139	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0 + 000	8 + 254	C150309	C150333	8,245	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8384</b>		
4141	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0 + 000	11 + 582	C150325	C150467	11,550	L	d 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4742</b>		
4142	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 376	C150328	C150452	3,388	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8385</b>		
4143	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 600	0 + 000	4 + 015	C150460	C150468	4,175	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8386</b>		
4143	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 600	4 + 015	20 + 787	C150468	C150330	16,922	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8387</b>		
4143	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	28+ 600	20 + 787	33 + 957	C150330	C150571	13,037	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8388</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)
<b>8357</b>	260	1200	22%	2864	<b>2892</b>	2658	2830	105	229	97	39	2334	177	30	41	5	18	16	0	0	5	206	32				
				2497	<b>2532</b>	2311	2476	87	194		35	1972	204	29	28	5	14	15	1	0	7	186	37				
<b>8358</b>	98	2000	5%	943	<b>1093</b>	880	1074	115	288	106	42	710	39	32	45	4	20	18	0	0	2	63	10				
<b>8348</b>	66	2000	3%	659	<b>734</b>	585	712	47	118	46	38	408	84	26	0	17	7	13	1	0	7	74	22				
<b>8359</b>	48	2000	2%	477	<b>529</b>	448	520	17	43	17	18	329	66	5	0	6	3	9	0	0	4	29	26				
<b>41</b>	22	2000	1%	223	<b>220</b>	216	218	0	0	0	0	211	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1				
				427	<b>468</b>	402	461	14	34		14	306	54	4	0	5	2	7	0	0	3	25	21				
<b>8360</b>	112	2000	6%	1057	<b>1118</b>	1035	1111	37	93	31	15	878	97	26	0	4	11	0	0	0	8	22	11				
<b>8362</b>	45	2000	2%	411	<b>454</b>	408	453	19	48	16	12	303	70	10	0	3	6	1	2	0	3	3	10				
				639	<b>688</b>	629	685	25	63		13	506	80	16	0	3	8	1	1	0	5	10	10				
<b>10043</b>	49	2000	2%	561	<b>548</b>	478	523	8	20	7	12	393	47	0	0	4	4	3	1	0	9	83	17				
<b>8364</b>	92	2000	5%	903	<b>919</b>	848	903	14	35	13	6	719	89	13	0	5	1	0	0	0	3	55	18				
<b>4737</b>	138	2000	7%	965	<b>983</b>	951	979	12	30	14	9	864	65	6	0	3	0	4	2	0	3	14	4				
				940	<b>957</b>	910	948	13	32		8	806	75	9	0	4	0	2	1	0	3	30	10				
<b>8365</b>	121	1200	10%	804	<b>864</b>	763	852	43	82	31	34	551	121	15	0	6	22	3	2	1	7	41	35				
<b>8366</b>	236	2000	12%	2118	<b>2356</b>	2096	2349	113	283	125	117	1539	383	13	0	17	17	21	62	0	4	22	40				
<b>8368</b>	144	2000	7%	1442	<b>1440</b>	1303	1398	38	95	35	27	1077	150	24	3	16	7	1	3	0	12	139	10				
<b>1289</b>	382	1200	32%	3892	<b>4250</b>	3810	4225	234	537	261	204	2711	749	40	2	12	29	10	153	0	27	82	77				
<b>8369</b>	630	2000	32%	5312	<b>5731</b>	5289	5724	271	678	310	263	4382	598	25	1	18	34	9	202	0	18	23	2				
<b>8370</b>	1046	1200	87%	9462	<b>9506</b>	9097	9397	168	337	154	174	7653	1033	74	0	80	45	21	28	0	81	365	82				
<b>8371</b>	743	1200	62%	6411	<b>6755</b>	6404	6753	271	543	253	181	4783	1190	131	3	44	61	23	52	1	63	7	53				
<b>4738</b>	577	2000	29%	4716	<b>5246</b>	4703	5242	274	685	288	296	3820	501	45	0	67	56	11	162	0	19	13	22				
<b>8372</b>	401	1200	33%	3560	<b>3641</b>	3394	3591	126	264	125	105	2689	496	49	0	28	24	15	38	0	18	166	37				
<b>4739</b>	221	2000	11%	1673	<b>2006</b>	1669	2005	151	378	182	213	1158	274	6	0	68	9	10	126	0	10	4	8				
				3662	<b>3934</b>	3586	3911	177	419		178	2820	499	37	1	40	27	10	101	0	23	76	27				
<b>10044</b>	74	1200	6%	726	<b>742</b>	689	731	25	59	27	34	587	63	0	0	9	5	19	1	0	3	37	2				
<b>5997</b>	216	1200	18%	2335	<b>1967</b>	1680	1771	42	81	36	26	1400	161	22	0	6	13	2	5	0	32	655	39				
<b>4740</b>	135	1200	11%	1480	<b>1226</b>	1029	1091	23	42	22	7	837	96	20	0	4	2	1	0	0	36	451	33				
<b>8373</b>	164	2000	8%	1414	<b>1490</b>	1315	1460	39	98	41	25	1106	108	18	0	4	3	4	14	0	3	99	55				
<b>8374</b>	93	2000	5%	780	<b>850</b>	729	835	48	120	46	29	544	101	28	0	9	7	4	9	0	11	51	16				
				1560	<b>1454</b>	1254	1362	40	90		24	1031	121	22	0	6	7	3	8	0	18	306	38				
<b>8422</b>	415	2000	21%	2813	<b>2963</b>	2698	2929	119	298	128	106	2113	401	32	0	19	16	6	65	0	27	115	19				
<b>8375</b>	98	2000	5%	1033	<b>1087</b>	989	1074	23	58	27	19	800	122	6	0	2	2	1	14	0	10	44	32				
<b>8376</b>	121	1200	10%	1452	<b>1345</b>	1147	1254	45	91	40	38	865	172	17	2	12	14	8	4	0	14	305	39				
<b>4741</b>	124	1200	10%	1317	<b>1376</b>	1178	1334	35	70	34	20	838	209	17	1	3	8	2	7	0	13	139	80				
<b>8377</b>	117	2000	6%	1075	<b>1169</b>	978	1140	59	148	51	77	723	129	19	0	37	22	12	6	0	16	97	14				
				1310	<b>1299</b>	1104	1237	47	103		46	817	167	18	1	17	15	8	5	0	14	207	41				
<b>8378</b>	86	1200	7%	936	<b>864</b>	784	818	23	44	21	9	608	127	16	2	4	3	0	2	0	12	152	10				
<b>8379</b>	84	2000	4%	731	<b>765</b>	653	742	15	38	15	25	468	117	3	0	13	5	7	0	0	9	78	31				
				880	<b>837</b>	748	797	21	42		13	570	124	12	1	6	4	2	1	0	11	132	16				
<b>8380</b>	27	2000	1%	281	<b>272</b>	247	262	6	15	5	2	188	45	4	0	0	2	0	0	0	4	34	4				
<b>8381</b>	31	1200	3%	313	<b>305</b>	231	280	0	0	0	0	167	17	0	0	0	0	0	0	0	11	82	36				
<b>8382</b>	104	1200	9%	1109	<b>1037</b>	981	999	7	13	6	2	877	73	6	0	1	1	0	0	0	13	128	10				
<b>8383</b>	127	1200	11%	1394	<b>1156</b>	990	1035	25	47	20	12	807	125	14	0	1	8	3	0	0	13	404	19				
<b>8384</b>	85	2000	4%	796	<b>852</b>	739	835	20	50	20	11	564	104	15	2	8	2	1	0	0	9	57	34				
<b>4742</b>	111	1200	9%	982	<b>1007</b>	922	989	25	48	23	10	729	127	16	0	1	5	1	3	0	9	60	31				
<b>8385</b>	82	2000	4%	796	<b>821</b>	762	811	9	23	8	13	595	127	4	0	8	2	1	2	0	6	34	17				
<b>8386</b>	55	2000	3%	594	<b>547</b>	450	504	24	60	22	11	291	119	15	0	2	6	2	1	0	6	144	8				
<b>8387</b>	133	1200	11%	1493	<b>1334</b>	1124	1223	63	129	55	70	863	127	20	0	27	21	13	9	0	23	369	21				
<b>8388</b>	119	2000	6%	1154	<b>1086</b>	982	1034	17	43	15	9	822	110	13	0	5	3	0	1	0	12	172	16				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			34,134															
4144	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 714	C150324	C150329	3,714	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8389</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 576	0 + 000	5 + 210	C150078	C150069	5,229	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8390</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 200	5 + 210	6 + 690	C150069	F150063B	1,444	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4744</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 150	6 + 794	7 + 674	F150063B	F150060A	0,904	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4745</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	14+ 624	7 + 674	14 + 840	F150060A	F150946C	7,189	K	c 3	M1+J	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13879</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	15+ 340	14 + 840	16 + 924	F150946C	C150939	2,084	K	c 3	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5669</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 646	16 + 924	19 + 459	C150939	C150007	2,514	K	c 3	M1+J	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13880</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	21+ 751	19 + 459	23 + 610	C150007	F150033A	4,151	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>3421</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	24+ 434	23 + 645	25 + 705	F150033A	F150032B	2,060	K	c 2	M1+J	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13815</b>		
4145	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	30+ 969	25 + 705	31 + 170	F150032B	F150030B	5,397	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>13633</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			30,972															
4146	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 660	0 + 000	8 + 490	C150458	C150461	8,511	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8392</b>		
4147	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0 + 000	7 + 274	C150940	C150023	7,210	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>13882</b>		
4149	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 235	0 + 000	2 + 235	F150061B	F150063D	2,207	L	a 2	M1+J	2	2022	mért	14	1,1%	<b>3286</b>	
4152	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0 + 000	6 + 611	C150944	C150939	6,610	K	c 3	M2	2	2021	felszorzott	15,0%	<b>13883</b>		
4153	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 250	0 + 000	3 + 230	F150948B	F150951B	3,196	K	c 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>13996</b>		
4154	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 552	C150956	C150957	1,552	L	b 3	M2	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>14039</b>		
4155	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 932	F150953D	F150955B	0,884	K	b 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>15173</b>		
4201	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	5+ 740	0 + 000	6 + 197	C160350	C160354	5,707	L	c 3	M1	4	2014	felszorzott	30,0%	<b>4228</b>		
4201	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	6+ 550	6 + 197	7 + 573	C160354	C160355	1,377	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4229</b>		
4201	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	8+ 000	7 + 573	10 + 1016	C160355	C160357	3,480	K	c 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>1357</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			10,564															
4202	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 400	0 + 000	1 + 350	C160354		1,353	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4777</b>		
4202	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	8+ 000	1 + 350	12 + 127			10,754	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8018</b>		
4202	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	13+ 406	12 + 127	14 + 483			2,347	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7422</b>		
4202	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	25+ 000	14 + 483	27 + 053			12,613	K	b 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>3431</b>		
4202	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	28+ 000	27 + 053	28 + 900		C160383	1,913	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8019</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			28,980															
4203	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	8+ 000	0 + 000	14 + 162	C160367	C160369	14,127	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4309</b>		
4204	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 398	C160366	C160367	2,402	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7423</b>		
4204	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 000	2 + 398	12 + 188	C160367	C160360	9,786	K	b 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7424</b>		
4204	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	17+ 000	12 + 188	17 + 594	C160360	F160344B	5,406	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4277</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			17,594															
4205	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 534	C160355		1,531	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4278</b>		
4205	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	11+ 158	1 + 534	11 + 145			9,570	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4279</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			11,101															
4205	összekötőtűt	Békés vármegye	11+ 158	11 + 145	14 + 047			2,939	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4279</b>		
4205	összekötőtűt	Békés vármegye	15+ 000	14 + 047	15 + 874			1,798	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>6292</b>		
4205	összekötőtűt	Békés vármegye	23+ 000	15 + 874	27 + 594			12,051	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9061</b>		
4205	összekötőtűt	Békés vármegye	29+ 000	27 + 594	31 + 802			4,264	L	b 3	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>9062</b>		
4205	összekötőtűt	Békés vármegye	34+1026	31 + 802	39 + 815			7,984	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5156</b>		
4205	összekötőtűt	Békés vármegye	42+ 000	39 + 815	42 + 553		C040225	2,776	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5157</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			31,812															
<i>útvonal átlagérték</i>			42,913															
4206	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 200	0 + 000	1 + 615	C160326	C160328	1,615	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4280</b>		
4206	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 699	1 + 615	2 + 814	C160328	C160330	1,198	L	b 3	M2	2	2013	becsült	50,0%	<b>7425</b>		
4206	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	11+ 298	2 + 814	11 + 274	C160330		8,447	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4281</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			11,260															
4206	összekötőtűt	Békés vármegye	11+ 298	11 + 274	13 + 063			1,789	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4281</b>		
4206	összekötőtűt	Békés vármegye	13+ 658	13 + 063	15 + 225			2,163	L	b 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5158</b>		
4206	összekötőtűt	Békés vármegye	22+ 050	15 + 225	33 + 096			17,877	K	d 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9063</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkeszi	Személygépkeszi	Kis tehergépkeszi	Autóbusz		Tehergépkeszi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
				1254	1143	987	1063	41	87		39	777	120	17	0	16	12	7	5	0	17	266	18			
8389	67	2000	3%	650	674	607	661	9	23	8	22	448	112	3	0	16	3	3	0	0	10	43	12			
8390	602	1200	50%	6477	6687	6403	6665	217	463	209	182	5225	883	60	7	32	53	27	70	0	35	74	11			
4744	739	1200	62%	7975	8215	7678	8126	380	781	377	242	6017	1108	186	10	58	56	34	93	1	82	297	33			
4745	760	1200	63%	8587	8444	8107	8300	146	301	139	110	6749	1069	55	3	22	36	10	41	1	85	480	36			
13879	177	2000	9%	1594	1769	1589	1768	104	260	104	109	1272	177	8	0	13	30	19	46	1	18	5	5			
5669	249	2000	12%	2031	2492	1631	2372	406	1015	498	406	736	344	0	0	0	23	0	383	0	50	400	95			
13880	315	2000	16%	2815	3153	2797	3148	188	470	213	181	2119	404	20	2	15	23	18	125	0	37	18	34			
3421	51	2000	3%	499	507	434	488	31	78	21	27	272	104	5	0	1	20	0	6	0	18	65	8			
13815	222	2000	11%	2203	2471	2182	2465	146	365	172	150	1592	384	6	1	11	16	7	115	1	16	21	33			
13633	46	2000	2%	454	465	413	453	16	40	16	18	309	67	0	0	2	5	1	10	0	9	41	10			
				2744	2906	2656	2880	142	332		129	2073	380	25	2	14	28	13	74	0	28	87	20			
8392	46	2000	2%	445	460	440	459	8	20	9	12	322	103	0	0	4	2	1	5	0	3	5	0			
13882	25	2000	1%	300	252	209	225	5	13	4	3	158	22	3	0	1	2	0	0	0	16	9	7			
3286	899	1200	75%	10215	9992	9744	9851	94	192	89	83	9088	434	39	1	29	23	5	26	0	84	471	15			
13883	51	2000	3%	513	511	485	503	8	20	7	5	359	104	5	0	2	1	2	0	0	7	28	5			
13996	481	2000	24%	4641	5345	4641	5345	392	980	409	423	3239	922	30	0	61	98	24	240	0	11	0	16			
14039	471	1200	39%	5363	5234	5151	5170	15	29	11	25	4407	657	2	0	12	10	1	2	0	51	212	9			
15173	89	2000	4%	913	991	913	991	47	118	53	45	678	180	7	0	5	5	8	27	0	3	0	0			
4228	633	5200	12%	6228	6329	5952	6246	326	651	305	226	4030	1308	165	0	65	69	42	48	2	217	276	6			
4229	502	1200	42%	5244	5016	4719	4859	190	370	177	98	3228	1077	116	0	24	34	15	25	0	194	525	6			
1357	377	2000	19%	3393	3770	3335	3753	219	548	186	164	2911	26	97	0	42	74	44	4	0	105	58	32			
				5166	5315	4929	5244	273	580		189	3557	856	136	0	52	66	39	31	1	177	237	15			
4777	246	1200	21%	2936	2729	2394	2566	137	287	139	183	1615	457	60	0	106	20	28	24	5	78	542	1			
8018	204	2000	10%	1900	2261	1898	2260	200	500	202	168	1190	457	64	4	36	36	31	64	1	7	2	8			
7422	229	1200	19%	2330	2540	2323	2538	144	320	149	210	1554	424	29	0	95	28	31	56	0	88	7	18			
3431	195	2000	10%	1986	2164	1966	2158	91	228	86	77	1350	469	39	0	25	21	13	18	0	17	20	14			
8019	270	1200	23%	3102	2998	2662	2866	169	361	161	230	1875	323	40	0	101	48	30	51	0	177	440	17			
				2100	2312	2036	2293	143	348		137	1354	451	49	1	44	29	23	41	1	32	64	12			
4309	86	2000	4%	786	957	785	957	51	128	48	102	511	153	9	0	60	18	15	5	4	8	1	2			
7423	203	2000	10%	2260	2254	1948	2160	90	225	87	123	1326	340	21	0	54	26	16	27	0	125	312	13			
7424	132	2000	7%	1437	1470	1256	1416	68	170	65	93	775	292	16	0	41	19	12	21	0	73	181	7			
4277	140	2000	7%	1378	1553	1376	1552	53	133	48	106	927	316	9	0	62	19	15	6	4	14	2	4			
				1531	1603	1387	1559	66	166		101	897	306	15	0	49	20	13	17	1	62	144	7			
4278	149	1200	12%	1906	1652	1361	1489	80	152	68	116	922	165	45	0	81	24	5	5	1	80	545	33			
4279	67	2000	3%	667	747	664	746	41	103	42	22	430	170	27	0	8	4	3	7	0	10	3	5			
				838	872	760	848	46	109		35	498	169	29	0	18	7	3	7	0	20	78	9			
4279	67	2000	3%	667	747	664	746	41	103	42	22	430	170	27	0	8	4	3	7	0	10	3	5			
6292	54	1200	5%	532	598	508	591	52	103	49	37	304	108	28	0	13	10	9	5	0	11	24	20			
9061	60	2000	3%	574	661	559	657	33	83	30	36	336	147	12	0	15	9	3	9	0	9	15	19			
9062	316	1200	26%	3633	3507	3096	3346	137	300	140	171	2122	578	34	0	68	27	33	43	0	127	537	64			
5156	96	2000	5%	920	1065	911	1062	64	160	61	36	567	222	34	8	14	9	7	6	0	19	9	25			
5157	105	1200	9%	1201	1169	1011	1112	57	114	53	52	664	197	28	1	24	13	9	6	0	38	190	31			
				1132	1193	1034	1163	59	137		54	669	228	24	2	22	11	9	12	0	30	98	26			
				1056	1110	963	1082	55	130		49	625	213	26	2	21	10	7	11	0	27	93	22			
4280	255	1200	21%	2847	2837	2550	2748	153	326	162	103	1830	448	67	0	17	14	16	56	0	74	297	28			
7425	255	1200	21%	2712	2837	2456	2760	234	475	203	267	1602	404	68	0	101	89	18	56	3	83	256	32			
4281	178	2000	9%	1740	1975	1504	1904	161	403	149	156	939	238	73	4	72	38	26	20	0	52	236	42			
				2002	2190	1755	2116	168	399		160	1137	286	72	3	67	40	24	29	0	58	247	39			
4281	178	2000	9%	1740	1975	1504	1904	161	403	149	156	939	238	73	4	72	38	26	20	0	52	236	42			
5158	133	1200	11%	1348	1476	1228	1440	164	358	176	129	798	202	56	0	21	18	21	69	0	30	120	13			
9063	65	2000	3%	596	717	594	716	66	165	68	65	366	140	16	0	15	12	19	19	0	6	2	1			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4206	összekötőtűt	Békés vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	34+ 041	33 + 096	34 + 376	C040207		1,280	L	d 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>9065</b>		
								23,109										
<i>útvonal átlagérték</i>								34,369										
4207	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	10+ 000	0 + 000	16 + 920	C160360	C160351	16,911	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7426</b>		
4211	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	6+ 000	0 + 000	10 + 262	C090217	C090225	10,902	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7253</b>		
4211	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 850	10 + 262	19 + 569	C090225	C090229	8,689	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4181</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,591										
4212	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	6+ 500	0 + 000	7 + 610	C090219	C090231	7,563	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7254</b>		
4212	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	11+ 000	7 + 610	11 + 980	C090231	C090233	4,364	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4182</b>		
4212	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 400	11 + 980	13 + 440	C090233		1,471	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7255</b>		
4212	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	19+ 438	13 + 440	19 + 439		M000406	6,004	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4183</b>		
								19,402										
4212	összekötőtűt	Békés vármegye	19+ 438	19 + 439	22 + 902	M000406		3,470	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4183</b>		
4212	összekötőtűt	Békés vármegye	24+ 654	22 + 902	26 + 701			3,822	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5159</b>		
4212	összekötőtűt	Békés vármegye	31+ 844	26 + 701	34 + 270		C040218	7,569	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9066</b>		
4212	összekötőtűt	Békés vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	34+ 839	34 + 270	35 + 981	C040218	C040220	1,705	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5160</b>		
								16,566										
<i>útvonal átlagérték</i>								35,968										
4213	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0 + 000	6 + 686	C090235	F090334A	6,702	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7256</b>		
4213	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	9+ 746	6 + 686	10 + 035	F090334A	C090237	3,419	K	a 2	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>7257</b>		
4213	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 500	10 + 035	17 + 567	C090237		7,487	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>4184</b>		
4213	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	20+ 000	17 + 567	25 + 853		C090255	8,288	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7258</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,896										
4215	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 600	0 + 000	19 + 069	C090294	C090297	19,079	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7262</b>		
4215	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	26+ 000	19 + 069	26 + 977	C090297	C090322	7,911	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4186</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								26,990										
4216	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 500	0 + 000	2 + 510	C090297	M000401	2,492	K	b 2	M2	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>4187</b>		
4216	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 500	2 + 510	6 + 288	M000401		3,773	K	b 2	M2	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>4187</b>		
4216	összekötőtűt	Békés vármegye	10+ 000	6 + 288	16 + 193		C040418	9,882	K	b 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9067</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,147										
4217	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 023	0 + 545	13 + 882	C090258	C090298	13,250	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4188</b>		
4217	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	19+ 000	13 + 882	19 + 550	C090298	C090296	5,646	K	b 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7264</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,896										
4218	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 406	0 + 000	4 + 994	C090287	C090308	5,004	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7265</b>		
4219	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0 + 000	13 + 269	C090300		13,256	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7267</b>		
4219	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 000	13 + 269	16 + 244			2,998	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7268</b>		
4219	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	21+ 380	16 + 244	21 + 390		M000402	5,144	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4189</b>		
								21,398										
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	21+ 380	21 + 390	23 + 368	M000402	C040418	1,999	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4189</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	25+ 168	23 + 368	26 + 644	C040418		3,251	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5161</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	33+ 186	26 + 644	38 + 072		C040429	11,383	K	b 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9069</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	40+ 000	38 + 072	44 + 123	C040429		5,998	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	11	1,1%	<b>5162</b>	
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	45+ 431	44 + 123	47 + 166			2,990	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9070</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	50+ 000	47 + 166	52 + 005			4,835	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9071</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	53+ 200	52 + 005	55 + 000			3,076	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5163</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	58+ 000	55 + 000	65 + 006			10,021	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9072</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	66+ 200	65 + 006	66 + 750		C040144	1,744	L	b 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>9073</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye	68+ 510	66 + 750	69 + 053	C040144		2,224	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5164</b>		
4219	összekötőtűt	Békés vármegye <i>vármegei átlagérték</i>	69+ 200	69 + 053	69 + 464		S040915	0,411	L	a 3	M2	4	2017	felszorzott	15,0%	<b>9046</b>		
								47,932										
<i>útvonal átlagérték</i>								69,330										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós				közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
9065	173	1200	14%	1673	1569	1324	1464	71	165	79	77	783	351	8	0	14	10	17	36	0	65	349	40					
				815	933	764	918	83	201		79	474	165	24	0	20	14	20	25	0	15	50	7					
				1204	1345	1089	1310	111	266		105	691	205	39	1	35	23	21	26	0	29	115	18					
7426	35	2000	2%	272	353	251	347	30	75	27	27	100	75	16	0	13	7	4	3	0	10	21	23					
7253	45	2000	2%	234	318	231	317	35	88	37	25	128	40	12	0	2	4	17	2	0	5	3	21					
4181	83	1200	7%	1141	924	744	805	27	49	24	28	538	105	20	0	21	6	0	1	0	27	397	26					
				636	587	459	533	31	71		26	310	69	16	0	10	5	9	2	0	15	178	23					
7254	196	1200	16%	1865	1959	1787	1936	106	219	103	71	1262	332	47	1	13	19	21	18	0	45	78	29					
4182	219	2000	11%	2155	2438	2023	2398	148	370	119	154	1188	480	38	0	44	69	14	27	0	93	132	70					
7255	267	1200	22%	3552	2672	2029	2215	149	311	147	107	1308	416	60	0	18	28	29	31	1	107	1523	31					
4183	117	2000	6%	1099	1298	1093	1296	95	238	103	112	597	329	11	0	28	16	31	37	0	30	6	14					
				1821	1916	1644	1863	115	266		105	1043	371	35	0	25	30	23	27	0	56	177	34					
4183	117	2000	6%	1099	1298	1093	1296	95	238	103	112	597	329	11	0	28	16	31	37	0	30	6	14					
5159	266	1200	22%	2827	2660	2315	2506	107	233	109	103	1474	561	28	0	24	21	26	32	0	95	512	54					
9066	239	2000	12%	2331	2660	2331	2660	142	355	139	136	1592	484	59	0	53	29	17	33	4	32	0	28					
5160	300	1200	25%	2804	2999	2803	2999	88	189	90	82	1798	732	28	0	22	16	19	25	0	90	1	73					
				2236	2410	2117	2374	119	285		118	1378	495	39	0	38	23	22	33	2	52	119	36					
				2012	2143	1861	2098	117	275		111	1197	428	37	0	31	27	23	30	1	54	151	35					
7256	140	2000	7%	1401	1561	1357	1548	92	230	93	86	773	398	27	1	22	17	25	22	0	52	44	20					
7257	186	2000	9%	1993	2069	1692	1979	135	338	128	86	1102	311	64	6	21	26	24	15	0	79	301	44					
4184	98	2000	5%	810	1084	760	1069	163	408	151	127	427	100	53	0	17	45	41	24	0	22	50	31					
7258	262	2000	13%	2643	2912	2569	2890	164	410	152	125	1747	486	58	4	23	44	22	36	0	107	74	42					
				1706	1923	1617	1896	141	353		110	1028	329	49	2	21	35	29	26	0	64	89	33					
7262	151	1200	13%	1652	1677	1370	1592	157	328	164	91	784	339	79	1	14	13	11	53	0	38	282	38					
4186	166	1200	14%	1837	1843	1598	1771	125	255	118	81	1094	286	53	1	10	29	13	29	0	47	239	36					
				1706	1726	1437	1645	148	307		88	875	323	71	1	13	18	12	46	0	41	269	37					
4187	100	2000	5%	970	1110	897	1088	35	88	30	35	565	178	12	0	12	12	5	4	2	22	73	85					
4187	100	2000	5%	970	1110	897	1088	35	88	30	35	565	178	12	0	12	12	5	4	2	22	73	85					
9067	46	2000	2%	465	516	451	512	25	63	24	15	337	51	12	1	3	5	3	3	1	19	14	16					
				661	746	624	735	29	72		23	425	100	12	1	6	8	4	3	1	20	37	43					
4188	106	2000	5%	1038	1180	1026	1176	70	175	63	37	652	247	53	1	21	11	1	4	0	22	12	14					
7264	119	2000	6%	1005	1322	969	1311	176	440	143	152	582	128	61	0	37	74	22	19	0	27	36	19					
				1028	1222	1009	1217	102	254		71	631	211	55	1	26	30	7	8	0	23	19	15					
7265	139	1200	12%	1400	1391	1305	1363	48	91	44	24	960	215	32	0	8	9	2	5	0	56	95	18					
7267	277	2000	14%	2668	3079	2514	3033	233	583	226	270	1547	571	25	0	62	72	58	77	1	44	154	57					
7268	403	1200	34%	3830	4028	3830	4028	127	273	137	114	2857	684	54	1	42	9	8	55	0	81	0	39					
4189	171	2000	9%	1604	1901	1596	1899	131	328	132	145	980	398	18	0	32	34	25	54	0	13	8	42					
				2575	2929	2478	2900	194	478		218	1594	545	27	0	52	54	43	68	1	42	97	51					
4189	171	2000	9%	1604	1901	1596	1899	131	328	132	145	980	398	18	0	32	34	25	54	0	13	8	42					
5161	129	1200	11%	1544	1430	1226	1335	34	69	34	23	847	243	20	0	9	3	7	3	1	38	318	55					
9069	71	2000	4%	699	789	698	789	43	108	38	48	502	126	8	0	13	17	14	4	0	8	1	6					
5162	145	2000	7%	1448	1609	1383	1590	87	218	89	71	1066	150	31	1	16	14	10	31	0	26	65	38					
9070	153	1200	13%	1597	1697	1597	1697	52	111	54	35	1126	301	22	1	6	5	8	16	0	72	0	40					
9071	143	2000	7%	1367	1588	1346	1582	98	245	97	92	897	277	32	5	31	18	26	17	0	15	21	28					
5163	481	1200	40%	5216	5339	5212	5338	97	198	97	102	4171	791	51	3	59	12	10	21	0	78	4	16					
9072	454	2000	23%	4724	5041	444	5041	144	360	142	111	3633	804	68	10	45	21	19	26	0	67	0	31					
9073	353	1200	29%	3891	3924	3845	3910	77	146	69	20	3119	613	52	5	0	15	1	4	0	33	46	3					
5164	435	1200	36%	4960	4833	4588	4721	106	220	87	107	3742	636	12	0	13	53	11	30	0	67	372	24					
9046	1204	5200	23%	13680	13380	12914	13150	286	556	252	134	11007	1414	154	21	23	73	12	25	1	178	766	6					
				2568	2709	2510	2692	89	211		76	1920	411	34	3	25	18	14	19	0	39	58	26					
				2570	2777	2500	2756	121	293		120	1820	453	32	2	33	29	23	34	0	40	70	34					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4221	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 000	0+ 000	10 + 957	C090313	C090312	10,957	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7266</b>		
4222	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 256	0+ 000	4 + 257	C090316	M000403	4,251	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4190</b>		
4222	összekötőtűt	Békés vármegye	4+ 256	4 + 257	7 + 399	M000403	C040415	3,152	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4190</b>		
4222	összekötőtűt	Békés vármegye	12+ 000	7 + 399	16 + 688	C040415		9,349	K	b 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9074</b>		
4222	összekötőtűt	Békés vármegye	19+ 000	16 + 688	19 + 475		C040408	2,793	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9075</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,545										
4223	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 410	0+ 000	8 + 413	C090285	M000404	8,417	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4191</b>		
4223	összekötőtűt	Békés vármegye	8+ 410	8 + 413	12 + 989	M000404	C040414	4,604	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4191</b>		
4223	összekötőtűt	Békés vármegye	13+ 000	12 + 989	19 + 726	C040414	C040425	6,741	K	a 3	M1	2		felszorzott	35,0%	<b>5165</b>		
4223	összekötőtűt	Békés vármegye	30+ 000	19 + 726	30 + 944	C040425	C040436	11,176	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9076</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								30,938										
4224	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 015	0+ 000	7 + 048	C090257	C090301	7,048	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5569</b>		
4225	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 981	C040273		1,995	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9319</b>		
4225	összekötőtűt	Békés vármegye	7+ 870	1 + 981	7 + 876		M000509	5,895	K	a 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5519</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								7,890										
4225	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	7+ 870	7 + 876	11 + 421	M000509	C090282	3,530	K	a 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5519</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,420										
4226	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 500	0+ 000	5 + 787	C090242	C090345	5,787	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>6670</b>		
4231	összekötőtűt	Békés vármegye	8+ 034	0+ 000	11 + 899	C040215	C040229	11,864	K	b 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9077</b>		
4232	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 300	0+ 000	1 + 303	C040226		1,305	L	b 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>5536</b>		
4232	összekötőtűt	Békés vármegye	9+ 000	1 + 303	19 + 420			18,147	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9078</b>		
4232	összekötőtűt	Békés vármegye	20+ 000	19 + 420	20 + 622		C040236	1,203	L	b 3	M1	3	2016	felszorzott	25,0%	<b>5167</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,655										
4233	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	6 + 250	C040246	C040245	6,342	K	b 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>9080</b>		
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	6+ 000	0+ 000	12 + 000	C040219		11,882	K	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9082</b>		
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	13+ 000	12 + 000	13 + 760		C040408	1,763	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	6	1,7%	<b>5168</b>	
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	14+ 000	13 + 760	16 + 010	C040408		2,222	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9829</b>		
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	25+ 000	16 + 010	26 + 609		C040435	10,630	K	a 3	M1+A	2	2022	mért	9	0,8%	<b>5169</b>	
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	30+ 000	26 + 609	35 + 019	C040435		8,462	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9085</b>		
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	36+ 000	35 + 019	38 + 438		C040455	3,404	L	a 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>5170</b>		
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	45+ 000	38 + 438	46 + 000	C040455		7,707	K	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9086</b>		
4234	összekötőtűt	Békés vármegye	47+ 700	46 + 000	47 + 997		C040144	2,009	L	a 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>9087</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								48,079										
4235	összekötőtűt	Békés vármegye	6+ 200	0+ 000	7 + 620	C040424	F040409D	7,643	K	b 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9089</b>		
4236	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 600	0+ 000	4 + 988	C040428	C040425	4,938	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9091</b>		
4237	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 000	4 + 637	C040423	S040461	4,627	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9092</b>		
4237	összekötőtűt	Békés vármegye	6+ 000	4 + 637	13 + 738	S040461		9,150	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9093</b>		
4237	összekötőtűt	Békés vármegye	18+ 120	13 + 738	18 + 630		T040274	4,739	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9094</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,516										
4238	összekötőtűt	Békés vármegye	5+ 000	0+ 000	9 + 016	C040435		8,944	K	b 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9095</b>		
4238	összekötőtűt	Békés vármegye	10+ 000	9 + 016	10 + 449		C040116	1,437	L	a 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>9096</b>		
4238	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 000	10 + 1436	18 + 755	C040117	C040126	7,386	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9097</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								17,767										
4239	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 700	0+ 000	3 + 811	C040455	C040456	3,799	K	a 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9098</b>		
4239	összekötőtűt	Békés vármegye	9+ 000	3 + 811	9 + 968	C040456	C040134	6,131	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5171</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,930										
4241	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	4 + 197	C040125	C040139	4,145	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9099</b>		
4242	összekötőtűt	Békés vármegye	5+ 000	0+ 000	6 + 818	C040417	C040430	6,824	K	a 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5912</b>		
4244	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 000	0+ 000	6 + 817	F040453B	C040454	6,728	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	217	0,8%	<b>3293</b>	
4245	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 000	0+ 000	19 + 665	C040202	C040218	19,775	K	e 3	M1+A	2	2021	felszorzott	15,0%	<b>3295</b>		
4251	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 519	C040465	C040464	2,517	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9326</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
7266	76	2000	4%	776	846	692	821	41	103	41	40	410	151	6	0	5	12	5	18	0	41	84	44					
4190	61	2000	3%	579	681	568	678	51	128	57	65	295	192	1	0	15	8	10	32	0	6	11	9					
4190	61	2000	3%	579	681	568	678	51	128	57	65	295	192	1	0	15	8	10	32	0	6	11	9					
9074	73	2000	4%	669	814	643	806	86	215	73	87	440	86	12	0	13	36	33	2	3	6	26	12					
9075	298	1200	25%	3093	3307	3092	3307	144	289	131	92	2060	618	69	12	29	33	8	22	0	169	1	72					
				981	1120	965	1115	81	192		79	617	202	16	2	16	25	21	16	1	29	17	19					
4191	24	2000	1%	255	268	219	257	15	38	11	14	132	56	4	0	3	9	0	2	0	4	36	9					
4191	24	2000	1%	255	268	219	257	15	38	11	14	132	56	4	0	3	9	0	2	0	4	36	9					
5165	6	2000	0%	66	63	56	60	0	0	0	0	42	10	0	0	0	0	0	0	0	1	10	3					
9076	49	2000	2%	524	544	489	534	22	55	17	14	308	132	9	2	3	7	2	1	1	15	35	9					
				311	323	281	314	14	36		11	176	73	5	1	2	6	1	1	0	7	30	8					
5569	65	2000	3%	605	722	589	717	26	65	19	25	336	150	2	0	1	17	6	1	0	18	16	58					
9319	186	1200	16%	1800	1855	1779	1849	32	66	29	41	1165	384	12	0	21	8	7	5	0	131	21	46					
5519	54	2000	3%	490	603	479	600	70	175	68	50	319	54	31	0	11	12	19	7	1	22	11	3					
				821	920	808	916	60	147		48	533	137	26	0	14	11	16	6	1	50	14	14					
5519	54	2000	3%	490	603	479	600	70	175	68	50	319	54	31	0	11	12	19	7	1	22	11	3					
				719	822	706	818	63	156		48	467	112	28	0	13	11	17	7	1	41	13	11					
6670	16	2000	1%	140	176	122	171	6	15	7	1	60	30	6	0	1	0	0	0	0	1	18	24					
9077	98	2000	5%	1027	1094	991	1083	39	98	36	49	699	193	11	0	21	10	9	8	1	32	36	7					
5536	192	1200	16%	2263	2129	1785	1986	104	231	99	151	1275	261	5	0	52	36	27	36	0	48	478	45					
9078	85	2000	4%	832	943	818	939	68	170	79	78	455	263	0	0	10	8	10	49	1	17	14	5					
5167	406	3200	13%	4687	4514	3998	4307	175	382	180	216	2746	764	45	0	86	34	41	55	0	152	689	75					
				1147	1226	1064	1201	77	186		91	640	292	3	0	17	11	13	49	1	27	83	12					
9080	14	2000	1%	141	161	122	155	4	10	2	4	56	18	0	0	0	3	1	0	0	23	19	21					
9082	206	2000	10%	1936	2285	1899	2274	176	440	178	215	1212	345	12	0	51	48	58	55	3	81	37	34					
5168	198	1200	17%	2069	2195	2024	2182	93	188	91	107	1395	368	49	2	65	14	13	15	0	66	45	37					
9829	286	1200	24%	3041	3182	3041	3182	80	165	79	52	2245	553	37	6	15	13	11	13	0	97	0	51					
5169	312	2000	16%	3190	3467	3144	3453	123	308	99	136	2758	164	16	5	34	61	2	33	6	13	46	52					
9085	108	2000	5%	1140	1201	1140	1201	25	63	26	31	857	238	2	0	8	5	4	14	0	4	0	8					
5170	612	1200	51%	6536	6800	6536	6800	167	362	161	200	4881	1169	38	9	80	42	55	20	3	179	0	60					
9086	298	2000	15%	3061	3307	3061	3307	116	290	101	130	2329	476	22	1	37	45	36	11	1	82	0	21					
9087	373	1200	31%	4732	4147	3848	3882	39	77	33	28	2938	752	16	0	5	14	3	6	0	99	884	15					
				2752	2955	2694	2938	114	278		131	2057	393	17	2	36	38	26	28	2	60	58	33					
9089	127	2000	6%	1327	1411	1293	1401	26	65	21	30	1044	154	11	1	16	10	3	1	0	19	34	34					
9091	40	2000	2%	403	445	366	434	6	15	6	12	225	70	4	0	10	0	2	0	0	22	37	33					
9092	46	2000	2%	570	508	452	473	13	33	11	9	393	30	5	0	1	5	1	2	0	13	118	2					
9093	55	2000	3%	577	610	556	604	7	18	7	8	393	116	2	0	3	2	1	2	0	13	21	24					
9094	95	1200	8%	1170	955	800	844	9	18	8	7	542	184	4	0	2	2	2	1	0	33	370	30					
				727	673	592	632	9	21		8	431	112	3	0	2	3	1	2	0	18	135	20					
9095	203	2000	10%	2061	2273	2027	2251	89	223	86	94	1517	323	13	4	22	25	19	27	1	32	34	44					
9096	480	1200	40%	5112	5333	5112	5333	173	371	158	180	3910	795	29	8	44	59	48	26	3	156	0	34					
9097	153	2000	8%	1597	1700	1565	1690	36	90	28	73	1146	307	4	0	41	19	5	8	0	26	32	9					
				2115	2276	2084	2267	74	179		92	1556	355	11	3	32	25	16	19	1	40	30	29					
9098	411	2000	21%	4190	4565	4154	4554	180	450	168	212	3110	716	30	19	81	52	46	32	1	52	36	15					
5171	349	1200	29%	3789	3882	3784	3881	79	156	68	106	3017	525	40	15	82	19	3	2	0	74	5	7					
				3942	4143	3926	4138	118	269		147	3053	598	36	17	82	32	19	13	0	66	17	10					
9099	313	2000	16%	3270	3482	3250	3476	88	220	74	121	2506	580	9	7	49	37	20	14	1	11	20	16					
5912	33	2000	2%	342	364	298	351	15	38	12	11	212	42	7	0	3	6	2	0	0	8	44	18					
3293	254	2000	13%	2621	2820	2597	2813	100	250	106	120	2009	428	13	4	37	19	11	51	2	14	24	9					
3295	59	2000	3%	608	659	528	635	22	55	24	18	248	162	10	0	6	1	7	4	0	42	80	48					
9326	31	2000	2%	312	349	288	342	22	55	21	10	181	62	13	0	1	3	4	1	1	9	24	13					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4252	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 432	C040448		1,554	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	9327		
4252	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 880	1+ 432	4+ 376		C040442	2,935	K	c 2	FCS+J	2	2018	felszorzott	20,0%	14017		
4252	összekötőtűt	Békés vármegye	5+ 000	4+ 376	7+ 580	C040442	C040465	3,196	K	c 2	M1+A	2	2022	mért	279	0,8%	9359	
4252	összekötőtűt	Békés vármegye	7+ 912	7+ 580	7+ 913	C040465	H000513	0,333	K	c 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	66	
<i>útvonal átlagérték</i>								8,018										
4253	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 720	0+ 000	3+ 656	C090335	C090336	3,665	L	c 3	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	6397		
4253	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	5+ 100	3+ 656	5+ 442	C090336	C090337	1,788	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8735		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,453										
4301	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	2+1000	0+ 000	11+ 630	C060506	F061052E	11,565	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9225		
4302	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 000	0+ 000	2+ 168	F061101B	C060759	2,244	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9227		
4302	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	11+ 000	2+ 168	11+ 460	C060759	F061061A	9,294	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	5243		
4302	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	16+ 000	11+ 460	20+ 687	F061061A	C060753	9,183	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9228		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,721										
4401	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 400	0+ 000	0+ 829	C040250	T040253	0,829	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9830		
4401	összekötőtűt	Békés vármegye	9+ 828	0+ 829	9+ 829	T040253	M000370	9,086	K	c 3	M1+A	2	2021	felszorzott	15,0%	5172		
<i>vármegyei átlagérték</i>								9,915										
4401	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	9+ 828	9+ 829	19+ 070	M000370	C060058	9,216	K	c 3	M1+A	2	2021	felszorzott	15,0%	5172		
4401	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	26+ 700	19+ 070	28+ 782	C060058	C060201	9,679	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9229		
<i>vármegyei átlagérték</i>								18,895										
<i>útvonal átlagérték</i>								28,810										
4402	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 000	0+ 000	10+ 688	C060058	C060101	10,704	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	9230		
4403	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 000	0+ 000	15+ 654	C060211	C060251	15,612	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9232		
4404	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 000	0+ 000	9+ 074	T040253	C040265	9,113	K	c 2	M1	2		felszorzott	25,0%	5173		
4404	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 000	9+ 074	23+ 530	C040265		14,469	K	c 3	M1+A	2	2022	mért	14	1,7%	9831	
4404	összekötőtűt	Békés vármegye	24+ 500	23+ 530	25+ 646			2,101	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	3377		
4404	összekötőtűt	Békés vármegye	30+ 000	25+ 646	33+ 044	S040913		7,415	K	c 2	M1	2		felszorzott	25,0%	9832		
<i>útvonal átlagérték</i>								33,098										
4405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	14+ 016	0+ 000	15+ 947	C061004	C061005	15,914	K	c 2	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	5244		
4405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	16+ 000	15+ 947	16+ 117	C061005	C060253	0,171	L	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	13894		
4405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	16+ 499	16+ 117	20+ 458	C060253		4,354	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9234		
4405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	25+ 329	20+ 458	25+ 388		C060403	4,854	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9235		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,293										
4406	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 714	C040333	C040332	1,717	L	c 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	5174		
4406	összekötőtűt	Békés vármegye	6+ 555	1+ 714	6+ 556	C040332	M000374	4,760	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	5175		
<i>vármegyei átlagérték</i>								6,477										
4406	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	6+ 555	6+ 556	13+ 392	M000374	C060253	6,858	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	5175		
4406	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	15+ 200	13+ 563	32+ 019	C061005	C060204	18,451	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5245		
<i>vármegyei átlagérték</i>								25,309										
<i>útvonal átlagérték</i>								31,786										
4407	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 300	0+ 000	5+ 587	C040311	C040320	5,587	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9104		
4407	összekötőtűt	Békés vármegye	10+ 000	5+ 587	12+ 150	C040320	F040360B	6,549	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	5176		
4407	összekötőtűt	Békés vármegye	13+ 525	12+ 219	14+ 404	F040360D	Y040335	2,155	L	a 3	M1	3	2017	felszorzott	20,0%	5801		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,291										
4408	összekötőtűt	Békés vármegye	2+1001	0+ 000	3+ 532	C040320	C040330	3,503	K	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	9105		
4408	összekötőtűt	Békés vármegye	8+ 000	3+ 532	8+ 544	C040330	C040332	4,993	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9107		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,496										
4409	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 979	C040268		1,979	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	9108		
4409	összekötőtűt	Békés vármegye	14+ 034	1+ 979	14+ 151		T040326	12,172	K	a 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	9109		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,151										
4411	összekötőtűt	Békés vármegye	4+1001	0+ 000	6+ 649	C040121	C040127	6,681	K	a 2	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	5177		
4411	összekötőtűt	Békés vármegye	7+ 000	6+ 649	8+ 733	C040127	V040128	2,047	L	a 3	M2	2	2017	felszorzott	25,0%	9110		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű						
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				[%]	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)					(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)					(9)	(10)	(11)	(12)		
<b>9327</b>	349	1200	29%	3368	<b>3490</b>	3368	3490	86	174	82	83	2436	700	42	0	39	16	17	11	0	79	0	28							
<b>14017</b>	246	2000	12%	2613	<b>2738</b>	2598	2734	45	113	45	40	2082	408	29	0	24	4	4	8	0	14	15	25							
<b>9359</b>	271	2000	14%	2865	<b>3010</b>	2841	3003	47	118	47	49	2279	434	23	0	25	6	3	15	0	17	24	39							
<b>66</b>	66	2000	3%	656	<b>738</b>	647	735	4	10	4	56	449	128	4	0	56	0	0	0	0	10	9	0							
				<b>2779</b>	<b>2909</b>	<b>2763</b>	<b>2904</b>	<b>52</b>	<b>122</b>		<b>53</b>	<b>2161</b>	<b>463</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>30</b>							
<b>6397</b>	218	1200	18%	1912	<b>2180</b>	1899	2176	215	463	224	158	1202	424	78	2	23	29	18	88	0	17	13	18							
<b>8735</b>	94	1200	8%	1095	<b>941</b>	739	834	59	108	54	18	500	109	49	0	8	8	1	1	0	28	356	35							
				<b>1644</b>	<b>1774</b>	<b>1519</b>	<b>1736</b>	<b>164</b>	<b>346</b>		<b>112</b>	<b>972</b>	<b>321</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>125</b>	<b>24</b>							
<b>9225</b>	231	1200	19%	2453	<b>2561</b>	2431	2554	94	219	86	25	1986	276	9	67	7	14	0	4	0	59	22	9							
<b>9227</b>	525	1200	44%	5648	<b>5838</b>	5642	5836	181	369	159	81	4395	891	79	49	28	41	3	8	1	125	6	22							
<b>5243</b>	64	2000	3%	665	<b>711</b>	636	702	34	85	32	7	487	94	30	0	3	1	1	1	1	8	29	10							
<b>9228</b>	32	2000	2%	353	<b>352</b>	308	339	8	20	8	6	190	85	3	0	1	1	2	2	0	10	45	14							
				<b>1066</b>	<b>1107</b>	<b>1033</b>	<b>1097</b>	<b>38</b>	<b>87</b>		<b>15</b>	<b>779</b>	<b>176</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>13</b>							
<b>9830</b>	378	1200	32%	3938	<b>3781</b>	3317	3595	197	454	210	222	2427	582	17	0	42	38	54	88	0	55	621	14							
<b>5172</b>	95	2000	5%	816	<b>953</b>	813	952	66	165	71	66	510	203	13	0	13	9	20	20	4	7	3	14							
				<b>1077</b>	<b>1189</b>	<b>1022</b>	<b>1173</b>	<b>77</b>	<b>189</b>		<b>79</b>	<b>670</b>	<b>235</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>14</b>							
<b>5172</b>	95	2000	5%	816	<b>953</b>	813	952	66	165	71	66	510	203	13	0	13	9	20	20	4	7	3	14							
<b>9229</b>	172	2000	9%	1533	<b>1717</b>	1515	1712	93	233	94	91	1028	331	19	0	17	21	21	32	0	23	18	23							
				<b>1183</b>	<b>1344</b>	<b>1173</b>	<b>1341</b>	<b>80</b>	<b>200</b>		<b>79</b>	<b>775</b>	<b>269</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>19</b>							
				<b>1147</b>	<b>1291</b>	<b>1121</b>	<b>1283</b>	<b>79</b>	<b>196</b>		<b>79</b>	<b>739</b>	<b>257</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>17</b>							
<b>9230</b>	14	2000	1%	120	<b>142</b>	108	138	6	15	6	5	65	7	2	0	1	2	2	0	0	15	12	14							
<b>9232</b>	27	2000	1%	255	<b>296</b>	244	293	18	45	17	9	146	61	15	0	6	3	0	0	0	5	11	8							
<b>5173</b>	178	2000	9%	1796	<b>1973</b>	1727	1952	89	223	83	102	1185	366	11	0	24	30	24	23	1	22	69	41							
<b>9831</b>	183	2000	9%	1484	<b>1832</b>	1437	1818	129	323	130	223	686	481	6	0	100	38	23	59	3	14	47	27							
<b>3377</b>	403	1200	34%	3719	<b>4035</b>	3719	4035	161	357	158	189	2647	568	19	1	48	46	51	42	2	191	0	104							
<b>9832</b>	340	2000	17%	3597	<b>3773</b>	3528	3752	118	295	111	114	2916	369	20	4	20	35	39	20	0	82	69	23							
				<b>2185</b>	<b>2446</b>	<b>2130</b>	<b>2429</b>	<b>118</b>	<b>291</b>		<b>163</b>	<b>1447</b>	<b>430</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>35</b>							
<b>5244</b>	198	2000	10%	1812	<b>2198</b>	1812	2198	172	430	191	172	1123	421	39	0	39	17	32	84	0	10	0	47							
<b>13894</b>	276	1200	23%	2947	<b>3065</b>	2913	3055	99	199	88	107	1905	799	40	1	49	30	13	15	0	37	34	24							
<b>9234</b>	70	2000	4%	719	<b>777</b>	697	770	16	40	15	16	450	178	8	0	8	2	2	4	0	16	22	29							
<b>9235</b>	87	1200	7%	933	<b>868</b>	740	810	29	54	24	15	497	147	15	0	1	11	1	2	0	31	193	35							
				<b>1463</b>	<b>1704</b>	<b>1422</b>	<b>1692</b>	<b>117</b>	<b>289</b>		<b>115</b>	<b>892</b>	<b>329</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>41</b>							
<b>5174</b>	695	1200	58%	6632	<b>6949</b>	6627	6948	310	629	301	220	4981	1081	155	2	67	54	30	63	6	171	5	17							
<b>5175</b>	237	2000	12%	2218	<b>2631</b>	2191	2623	209	523	230	230	1368	500	41	0	62	24	72	72	0	31	27	21							
				<b>3388</b>	<b>3776</b>	<b>3367</b>	<b>3769</b>	<b>236</b>	<b>551</b>		<b>227</b>	<b>2326</b>	<b>654</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>32</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>21</b>	<b>20</b>							
<b>5175</b>	237	2000	12%	2218	<b>2631</b>	2191	2623	209	523	230	230	1368	500	41	0	62	24	72	72	0	31	27	21							
<b>5245</b>	137	1200	11%	1642	<b>1521</b>	1296	1417	97	186	92	42	837	273	68	0	13	13	8	8	0	49	346	27							
				<b>1798</b>	<b>1822</b>	<b>1539</b>	<b>1744</b>	<b>127</b>	<b>277</b>		<b>93</b>	<b>981</b>	<b>335</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>260</b>	<b>25</b>							
				<b>2122</b>	<b>2220</b>	<b>1911</b>	<b>2157</b>	<b>149</b>	<b>333</b>		<b>120</b>	<b>1255</b>	<b>400</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>211</b>	<b>24</b>							
<b>9104</b>	123	1200	10%	1366	<b>1364</b>	1261	1333	49	110	46	39	897	208	8	13	11	10	17	1	0	75	105	21							
<b>5176</b>	110	2000	6%	1157	<b>1221</b>	1100	1204	34	85	32	18	804	189	7	13	4	5	8	1	0	32	57	37							
<b>5801</b>	494	3200	15%	5519	<b>5492</b>	5332	5436	104	216	97	80	4516	631	31	0	7	32	10	31	0	70	187	4							
				<b>1896</b>	<b>1921</b>	<b>1801</b>	<b>1892</b>	<b>50</b>	<b>114</b>		<b>36</b>	<b>1400</b>	<b>263</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>95</b>	<b>26</b>							
<b>9105</b>	44	2000	2%	462	<b>490</b>	426	479	9	23	7	12	295	82	2	0	5	3	1	2	1	10	36	25							
<b>9107</b>	186	1200	16%	2392	<b>2067</b>	1877	1913	42	81	40	24	1457	284	30	0	12	5	2	5	0	72	515	10							
				<b>1596</b>	<b>1417</b>	<b>1279</b>	<b>1322</b>	<b>28</b>	<b>57</b>		<b>19</b>	<b>978</b>	<b>201</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>318</b>	<b>16</b>							
<b>9108</b>	71	1200	6%	1078	<b>787</b>	646	657	9	18	6	13	465	125	2	0	6	5	1	1	0	33	432	8							
<b>9109</b>	12	2000	1%	122	<b>130</b>	120	129	2	5	2	3	74	35	0	0	1	1	0	1	0	3	2	5							
				<b>256</b>	<b>222</b>	<b>194</b>	<b>203</b>	<b>3</b>	<b>7</b>		<b>4</b>	<b>129</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>5</b>							
<b>5177</b>	13	2000	1%	122	<b>139</b>	116	137	6	15	6	7	71	28	0	0	1	1	5	0	0	2	6	8							
<b>9110</b>	78	1200	7%	815	<b>871</b>	770	858	33	76	36	29	515	174	5	0	1	5	5	18	0	14	45	33							

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			8,728															
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 700	0+ 000	11 + 536	C060567	C060569	11,509	L	e 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5246</b>		
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	12+ 800	11 + 536	21 + 134	C060569	K060571A	9,649	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	40,0%	<b>9238</b>		
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	22+ 300	21 + 134	23 + 511	K060571A		2,181	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9239</b>		
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	23+ 700	23 + 511	24 + 377			0,866	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9240</b>		
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	24+ 500	24 + 377	24 + 750			0,373	L	a 3	M2	4	2013	felszorzott	25,0%	<b>9241</b>		
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	25+ 000	24 + 750	25 + 200			0,450	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9891</b>		
4412	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	25+ 345	25 + 200	25 + 360		C060560	0,160	L	a 3	M1	3	2013	felszorzott	25,0%	<b>5247</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			25,188															
4413	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 400	0+ 000	8 + 222	C060562	C060574	8,247	K	a 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9242</b>		
4413	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 000	8 + 222	11 + 679	C060574	R061099E	3,457	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>25432</b>		
4413	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	15+ 200	11 + 679	15 + 387	R061099E	C060570	3,719	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	40,0%	<b>5248</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			15,423															
4414	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	15+ 000	0 + 679	15 + 943	F061068A	R061098E	15,279	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>25433</b>		
4414	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	23+ 000	15 + 943	25 + 000	R061098E		9,087	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5249</b>		
4414	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	28+ 000	25 + 000	28 + 482		C060567	3,525	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9246</b>		
4414	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	29+ 100	28 + 482	29 + 215	C060567	C060757	0,740	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6755</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			28,631															
4415	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 300	2 + 376	4 + 500	C060360		2,053	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5809</b>		
4415	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 000	4 + 500	19 + 044		C060603	14,549	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5551</b>		
4415	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	20+ 000	19 + 044	22 + 846	C060603	F061096A	3,803	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5251</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			20,405															
4416	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 700	0+ 000	11 + 012	C060603	C060578	11,028	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9251</b>		
4417	összekötőút	Békés vármegye	3+ 000	0+ 000	4 + 481	C040263	C040265	4,497	K	a 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>9111</b>		
4418	összekötőút	Békés vármegye	8+ 268	0+ 000	8 + 270	C040345	M000376	8,270	K	a 3	M1	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>5178</b>		
4418	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	8+ 268	8 + 270	23 + 398	M000376		15,122	K	a 3	M1	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>5178</b>		
4418	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	28+ 200	23 + 398	28 + 276		C060360	4,985	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9252</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			28,377															
4419	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 451	C060404	C060405	4,437	K	b 2	M2	1	2013	felszorzott	35,0%	<b>9253</b>		
4421	összekötőút	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	2 + 000	C040359		1,981	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9113</b>		
4421	összekötőút	Békés vármegye	12+ 682	2 + 000	12 + 683		M000377	10,665	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5179</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			12,646															
4421	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	12+ 682	12 + 683	26 + 1032	M000377		14,326	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5179</b>		
4421	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	30+ 305	26 + 1032	30 + 419		C060361	3,463	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9254</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			17,789															
<i>útvonal átlagérték</i>			30,435															
4422	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	23+1777	23 + 279	26 + 714	V060606	C060607	3,221	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	<b>10045</b>		
4422	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	30+1600	26 + 714	34 + 591	C060607		7,901	K	a 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5252</b>		
4422	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	39+ 600	34 + 591	40 + 525		C061083	5,931	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9255</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			17,053															
4423	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 000	0+ 000	5 + 220	C060607	C060609	5,221	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	40,0%	<b>9256</b>		
4424	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 2271	0+ 000	0 + 4962	C060610	S060611	4,962	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10046</b>		
4424	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	8+ 715	0 + 4962	10 + 392	S060611	C061085	5,112	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9257</b>		
4424	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	13+ 052	10 + 392	13 + 554	C061085	F061034D	3,129	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9258</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			13,203															
4425	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 400	0+ 000	9 + 727	R060612A	F061110A	9,713	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9259</b>		
4425	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 000	9 + 727	10 + 256	F061110A	F061111D	0,495	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13896</b>		
4425	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	17+ 000	10 + 256	19 + 280	F061111D	V060812	9,124	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9260</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			19,332															
4426	összekötőút	Békés vármegye	2+ 432	0+ 000	2 + 433	C040356	M000380	2,459	K	a 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5180</b>		
4426	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 432	2 + 433	9 + 401	M000380	F061063A	6,972	K	a 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5180</b>		
4426	összekötőút	Csongrád-Csanád vármegye	9+ 609	9 + 401	21 + 359	F061063A	R060612C	11,934	L	a 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5253</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
				285	311	269	306	12	29		12	175	62	1	0	1	2	5	4	0	5	15	14						
5246	46	1200	4%	531	512	450	488	8	15	4	8	272	115	0	0	0	7	0	1	0	29	81	26						
9238	6	2000	0%	69	58	55	54	0	0	0	0	32	17	0	0	0	0	0	0	0	6	14	0						
9239	352	1200	29%	4031	3914	3756	3832	103	196	89	64	2851	656	63	4	28	25	8	2	1	113	275	5						
9240	347	1200	29%	3966	3851	3716	3776	93	174	84	37	2896	617	70	4	18	14	2	3	0	91	250	1						
9241	1014	5200	20%	11561	11269	10668	11001	359	784	346	18	8902	1073	152	194	5	10	0	3	0	326	893	3						
9891	469	1200	39%	5367	5210	4965	5089	157	292	150	45	4193	491	137	11	36	6	1	2	0	86	402	2						
5247	1465	3200	46%	15782	16282	15769	16278	561	1127	523	118	13003	1869	340	152	49	53	4	12	0	281	13	6						
				1122	1091	1027	1062	27	54		12	772	174	15	5	4	6	1	1	0	37	95	12						
9242	31	2000	2%	299	345	284	341	31	78	30	5	169	68	27	0	1	3	1	0	0	9	15	6						
25432	33	2000	2%	185	236	182	235	17	43	18	7	108	38	11	0	1	1	2	3	0	2	3	16						
5248	7	2000	0%	61	70	58	69	5	13	5	5	33	16	0	0	0	2	1	2	0	2	3	2						
				216	254	207	251	22	54		5	123	49	17	0	1	2	1	1	0	6	9	7						
25433	105	2000	5%	1170	1170	1118	1154	10	25	9	1	604	454	9	0	0	1	0	0	0	32	52	18						
5249	167	2000	8%	1792	1852	1687	1821	12	30	13	12	1417	83	0	0	0	3	3	6	0	86	105	89						
9246	179	1200	15%	1599	1627	1565	1617	11	25	12	9	1417	83	2	0	0	2	2	5	0	23	34	31						
6755	319	1200	27%	3718	3540	3262	3403	53	114	53	69	2378	699	11	0	27	15	5	22	0	51	456	54						
				1486	1504	1409	1481	12	29		7	1008	297	5	0	1	2	1	3	0	49	77	43						
5809	382	2000	19%	3731	4248	3715	4243	258	645	251	245	2507	795	80	1	68	62	32	82	1	52	16	35						
5551	252	2000	13%	2448	2796	2399	2781	185	463	183	137	1545	551	54	5	11	41	14	71	0	43	49	64						
5251	226	2000	11%	2184	2516	2171	2512	166	415	167	144	1434	472	34	9	21	35	38	50	0	33	13	45						
				2528	2890	2489	2878	189	472		149	1621	561	53	5	19	42	20	68	0	42	39	58						
9251	27	2000	1%	233	302	219	298	30	75	28	21	113	53	12	0	3	8	5	5	0	0	14	20						
9111	34	2000	2%	325	373	288	362	14	35	13	15	142	85	4	0	5	4	5	1	0	10	37	32						
5178	11	2000	1%	106	124	105	124	6	15	4	7	69	23	0	0	1	5	0	1	0	2	1	4						
5178	11	2000	1%	106	124	105	124	6	15	4	7	69	23	0	0	1	5	0	1	0	2	1	4						
9252	165	1200	14%	2027	1833	1618	1710	46	91	32	56	1070	384	3	0	13	31	4	8	0	65	409	40						
				443	424	371	402	13	28		16	245	86	1	0	3	10	1	2	0	13	73	10						
9253	24	2000	1%	260	267	221	255	7	18	7	11	121	61	0	0	4	2	2	3	0	15	39	13						
9113	115	1200	10%	1166	1146	1033	1106	33	71	31	36	796	159	7	0	10	10	9	6	1	12	133	23						
5179	79	2000	4%	790	882	783	880	49	123	47	18	566	147	34	3	6	5	5	2	0	5	7	10						
				849	923	822	915	46	114		21	602	149	30	3	7	6	6	3	0	6	27	12						
5179	79	2000	4%	790	882	783	880	49	123	47	18	566	147	34	3	6	5	5	2	0	5	7	10						
9254	390	1200	33%	4026	4337	4026	4337	253	532	235	263	2596	930	66	4	80	77	30	76	0	138	0	29						
				1420	1555	1414	1553	89	202		66	961	299	40	3	20	19	10	16	0	31	6	14						
				1183	1292	1168	1288	71	166		47	812	237	36	3	15	14	8	11	0	21	14	13						
10045	8	2000	0%	90	92	70	86	7	18	6	9	46	7	1	0	3	2	3	1	0	6	20	1						
5252	59	2000	3%	635	660	508	622	45	113	43	65	328	53	5	0	25	14	24	2	0	46	127	11						
9255	61	2000	3%	534	677	500	667	56	140	46	62	225	135	4	0	10	27	20	5	0	25	34	49						
				497	559	422	536	42	104		53	239	73	4	0	16	16	19	3	0	31	74	22						
9256	10	2000	1%	77	96	77	96	8	20	8	0	35	29	8	0	0	0	0	0	0	0	0	5						
10046	9	2000	0%	98	90	70	82	5	13	5	6	46	7	0	0	1	1	4	0	0	8	28	3						
9257	23	2000	1%	188	250	182	248	30	75	29	33	69	62	0	0	3	9	21	0	0	5	6	13						
9258	38	1200	3%	329	377	313	372	15	29	15	3	155	99	11	1	0	1	1	0	0	12	16	32						
				188	220	171	215	17	41		16	81	50	3	0	2	4	10	0	0	8	17	14						
9259	48	2000	2%	438	477	422	472	21	53	20	8	322	35	18	0	5	2	1	0	0	29	16	10						
13896	141	2000	7%	1352	1564	1345	1562	94	235	96	59	914	271	46	0	11	12	10	26	0	14	7	41						
9260	54	2000	3%	536	604	501	594	14	35	14	14	262	160	2	0	2	5	5	0	0	14	35	49						
				508	565	483	557	20	49		12	309	100	11	0	4	2	3	3	0	22	25	29						
5180	74	2000	4%	747	827	689	810	56	140	55	19	465	126	45	0	8	4	1	6	0	15	58	19						
5180	74	2000	4%	747	827	689	810	56	140	55	19	465	126	45	0	8	4	1	6	0	15	58	19						
5253	87	1200	7%	896	971	805	944	102	224	103	139	469	94	28	0	65	17	49	8	0	67	91	8						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonali átlagérték</i>			21,365															
4427	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 500	2+ 217	3+ 522	F040340B		1,322	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5181</b>		
4427	összekötőtűt	Békés vármegye	9+ 500	3+ 522	16+ 639			13,102	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9116</b>		
4427	összekötőtűt	Békés vármegye	18+ 000	16+ 639	19+ 746			3,052	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9834</b>		
4427	összekötőtűt	Békés vármegye	27+ 000	19+ 746	30+ 220	C040385		10,534	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9117</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			28,010															
4428	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 000	0+ 000	14+ 039	C040342	F040348A	13,991	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9118</b>		
4428	összekötőtűt	Békés vármegye	14+ 110	14+ 039	15+ 338	F040348A		1,389	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9119</b>		
4428	összekötőtűt	Békés vármegye	19+ 000	15+ 338	21+ 659			6,315	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9835</b>		
4428	összekötőtűt	Békés vármegye	22+ 800	21+ 659	23+ 279	F040365C		1,536	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9120</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			23,231															
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 868	C040181	C040180	1,869	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9144</b>		
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 000	1+ 868	8+ 219	C040180	C040171	6,349	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9121</b>		
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	11+ 800	8+ 219	15+ 659	C040171		7,405	K	d 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5537</b>		
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	16+ 548	15+ 659	17+ 901			2,276	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	13	0,4%	<b>9836</b>	
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	21+ 031	17+ 901	21+ 314		C040163	3,382	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9123</b>		
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	33+ 000	21+ 314	43+ 538	C040163	C040342	22,257	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9124</b>		
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	44+ 000	43+ 538	44+ 924	C040342	F040340C	1,390	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9837</b>		
4429	összekötőtűt	Békés vármegye	46+ 300	44+ 924	46+ 481	F040340C	Y040334	1,567	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5659</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			46,495															
4431	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 500	0+ 919	4+ 000	C040141		2,970	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9125</b>		
4431	összekötőtűt	Békés vármegye	11+ 056	4+ 000	12+ 085		C040146	8,087	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9126</b>		
4431	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 000	12+ 085	22+ 882	C040146	C040151	10,743	K	b 2	M1+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5187</b>		
4431	összekötőtűt	Békés vármegye	26+ 000	22+ 882	31+ 586	C040151		8,762	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9128</b>		
4431	összekötőtűt	Békés vármegye	37+ 000	31+ 586	37+ 863		C040325	6,272	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5188</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			36,834															
4432	összekötőtűt	Békés vármegye	16+ 035	6+ 712	23+ 698	F040483C		17,085	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9129</b>		
4432	összekötőtűt	Békés vármegye	24+ 800	23+ 698	25+ 736		F040344B	2,035	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9130</b>		
4432	összekötőtűt	Békés vármegye	30+ 000	25+ 763	42+ 408	F040344D		16,653	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9131</b>		
4432	összekötőtűt	Békés vármegye	42+ 830	42+ 408	45+ 116		C040356	2,714	L	d 3	F+A	2	2022	mért	7	1,6%	<b>1296</b>	
4432	összekötőtűt	Békés vármegye	54+ 600	45+ 116	54+ 601	C040356	M000379	9,503	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5190</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>			47,990															
4432	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	54+ 600	54+ 601	60+ 699	M000379	R060612B	6,102	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5190</b>		
4432	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	64+ 800	60+ 699	71+ 148	R060612B	F061084D	10,448	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5254</b>		
4432	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	72+ 800	71+ 209	72+ 959	F061084B	C060605	1,768	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9262</b>		
4432	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	73+ 600	72+ 959	74+ 639	C060605	F061102C	1,709	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5255</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>			20,027															
<i>útvonali átlagérték</i>			68,017															
4433	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 800	0+ 000	1+ 749	F040616D		1,755	L	a 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13851</b>		
4433	összekötőtűt	Békés vármegye	6+ 000	1+ 749	7+ 166		C040146	5,060	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9132</b>		
4433	összekötőtűt	Békés vármegye	15+ 000	7+ 641	16+ 212	C040147	C040148	8,556	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9360</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			15,371															
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 300	0+ 000	0+ 938	S040915	F040140D	0,938	L	b 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6714</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 500	0+ 980	1+ 898	F040140B	C040150	0,912	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>6715</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	10+ 000	1+ 898	12+ 065	C040150	C040148	10,214	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9133</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	14+ 000	12+ 065	14+ 916	C040148		2,846	L	b 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>3376</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	19+ 000	14+ 916	24+ 717			9,847	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>9134</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	25+ 897	24+ 717	27+ 128			2,326	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9135</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	33+ 000	27+ 128	38+ 196			11,086	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9136</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	39+ 963	38+ 196	41+ 411		F040365D	3,180	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5193</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	45+ 500	41+ 459	52+ 146	F040365B		10,813	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9137</b>		
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	52+ 700	52+ 146	53+ 659			1,524	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9138</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. [Et/nap]	Összes tehergépkeszi [j/nap]	Személygépkeszi [j/nap]	Kis tehergépkeszi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkeszi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	[j/nap]	[Ej/nap]	(1)-(10), (12)	[j/nap]	[Ej/nap]					(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)
				830	907	754	885	82	187		86	467	108	36	0	40	11	28	7	0	44	76	13			
5181	451	1200	38%	4817	5007	4817	5007	133	277	129	106	3729	752	50	1	24	29	18	32	3	128	0	51			
9116	175	2000	9%	1789	1943	1777	1939	74	185	68	63	1253	405	32	0	21	18	22	2	0	9	12	15			
9834	177	1200	15%	1982	1966	1790	1908	75	157	72	71	1237	405	26	0	22	17	17	15	0	27	192	24			
9117	92	2000	5%	949	1017	943	1015	34	85	35	33	648	245	8	0	7	6	13	7	0	2	6	7			
				1637	1742	1608	1733	62	149		55	1141	361	23	0	16	14	18	7	0	14	29	15			
9118	184	2000	9%	1880	2044	1843	2033	88	220	87	93	1295	366	17	0	22	21	30	19	1	48	37	24			
9119	215	1200	18%	2184	2386	2179	2385	113	240	101	126	1449	503	21	0	34	40	43	9	0	30	5	50			
9835	154	2000	8%	1565	1709	1549	1704	46	115	49	63	1083	356	11	0	28	7	17	11	0	6	16	30			
9120	260	2000	13%	2778	2885	2499	2801	85	213	80	136	1775	454	25	1	77	23	14	22	0	59	279	49			
				1872	2029	1827	2015	78	192		90	1278	377	16	0	28	18	26	16	1	36	45	29			
9144	118	2000	6%	1172	1317	1071	1287	91	228	95	89	698	200	20	0	18	16	29	26	0	26	101	38			
9121	54	2000	3%	548	600	531	595	19	48	18	21	388	85	1	0	3	6	7	5	0	12	17	24			
5537	78	2000	4%	815	871	776	859	41	103	42	33	520	187	19	0	11	4	7	11	0	11	39	6			
9836	433	1200	36%	4487	4810	4334	4764	272	604	279	329	3002	841	45	3	105	64	12	132	16	65	153	49			
9123	220	2000	11%	2239	2442	2225	2438	98	245	88	90	1522	530	27	0	19	35	18	18	0	29	14	27			
9124	96	2000	5%	949	1062	936	1058	56	140	48	54	623	224	17	0	15	21	7	11	0	6	13	12			
9837	308	1200	26%	3214	3421	3115	3391	162	352	156	169	2136	669	29	0	36	47	52	32	2	54	99	58			
5659	441	1200	37%	5199	4902	4482	4687	129	288	126	184	3421	721	8	0	63	42	47	32	0	115	717	33			
				1360	1463	1305	1446	69	167		71	899	281	17	0	20	21	12	19	1	18	54	19			
9125	90	2000	5%	992	997	920	975	16	40	17	18	671	168	7	0	9	1	7	1	0	40	72	16			
9126	70	2000	4%	750	783	731	777	21	53	17	21	547	134	11	0	11	6	3	1	0	16	19	2			
5187	190	2000	10%	1922	2113	1914	2111	89	223	82	81	1405	333	16	25	33	22	14	10	2	41	8	13			
9128	46	2000	2%	466	506	460	504	7	18	6	23	351	73	0	0	16	4	1	2	0	6	6	7			
5188	128	1200	11%	1189	1278	1187	1277	48	98	43	53	930	131	19	5	29	12	8	4	0	25	2	24			
				1119	1207	1104	1202	42	101		44	826	180	11	8	22	11	7	4	1	24	14	11			
9129	285	2000	14%	2911	3166	2901	3163	116	290	107	121	1947	759	37	3	45	34	16	26	0	18	10	16			
9130	259	1200	22%	3297	2875	2391	2603	129	271	126	110	1593	532	47	2	30	26	35	19	0	58	906	49			
9131	97	2000	5%	954	1075	953	1075	54	135	56	47	676	192	15	4	12	7	11	15	2	3	1	16			
1296	267	1200	22%	2514	2427	2126	2311	88	189	91	81	1393	543	31	0	24	13	22	22	0	24	388	54			
5190	56	2000	3%	549	627	547	626	37	93	42	39	339	152	3	0	5	4	14	16	0	3	2	11			
				1758	1883	1693	1864	78	191		76	1141	420	23	3	24	17	15	20	1	12	65	19			
5190	56	2000	3%	549	627	547	626	37	93	42	39	339	152	3	0	5	4	14	16	0	3	2	11			
5254	272	2000	14%	2646	3025	2644	3024	182	455	185	145	1837	545	65	1	29	29	50	37	0	9	2	42			
9262	365	1200	30%	3783	4055	3783	4055	246	485	196	187	2563	874	72	2	15	114	22	36	0	56	0	29			
5255	640	1200	53%	6899	7114	6899	7114	221	441	213	111	5357	1133	128	4	22	32	31	26	0	146	0	20			
				2470	2734	2469	2734	147	346		114	1745	504	52	1	20	29	35	30	0	23	2	30			
				1968	2134	1922	2120	98	236		87	1319	445	31	2	23	21	21	23	0	15	46	22			
13851	555	1200	46%	5893	6165	5845	6151	221	486	213	228	4108	1269	46	34	87	49	46	39	7	130	48	30			
9132	295	2000	15%	3084	3282	3061	3275	109	273	99	79	2317	493	30	29	29	27	19	4	0	97	23	16			
9360	118	2000	6%	1223	1309	1209	1305	42	105	35	46	878	246	12	0	16	16	11	3	0	16	14	11			
				2369	2513	2348	2507	84	204		78	1720	444	22	13	28	23	18	7	1	56	21	15			
6714	380	1200	32%	4181	4227	3956	4160	158	310	150	84	3136	536	93	4	23	28	6	27	0	63	225	40			
6715	424	2000	21%	4468	4710	4299	4659	186	465	163	141	3202	760	74	3	32	60	23	26	0	86	169	33			
9133	135	2000	7%	1377	1502	1356	1496	66	165	66	39	1031	203	33	5	11	7	7	14	0	24	21	21			
3376	125	1200	10%	1325	1389	1295	1380	56	122	54	49	973	175	11	1	5	15	12	11	6	61	30	25			
9134	64	2000	3%	663	709	661	708	22	55	23	17	455	168	9	0	4	3	4	6	0	6	2	6			
9135	374	1200	31%	3431	3401	3139	3313	83	182	78	104	2140	792	7	0	28	29	26	21	0	45	292	51			
9136	218	2000	11%	2206	2426	2179	2418	115	288	111	88	1652	341	59	0	32	21	16	19	0	24	27	15			
5193	360	1200	30%	3894	4000	3845	3985	85	171	79	103	2809	775	38	0	56	21	12	14	0	82	49	38			
9137	152	2000	8%	1526	1685	1434	1657	77	193	77	71	956	287	40	0	34	9	12	16	0	37	92	43			
9138	255	1200	21%	2752	2834	2501	2759	82	181	85	90	1754	480	24	0	32	11	25	22	0	45	251	108			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4434	összekötőtűt	Békés vármegye	57+ 355	53 + 659	57 + 356	M000381	3,724	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5194</b>			
		<i>vármegei átlagérték</i>					57,410											
4434	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	57+ 355	57 + 356	59 + 004	M000381	F061063D	1,631	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5194</b>		
4434	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	59+1791	59 + 043	69 + 562	F061063C	C060623	10,563	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9263</b>		
4434	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	73+ 000	69 + 562	77 + 238	C060623	F061110D	7,651	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13816</b>		
4434	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	83+ 800	77 + 808	84 + 704	F061111C	F061086C	7,446	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9264</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>					27,291											
		<i>útvonal átlagérték</i>					84,701											
4435	összekötőtűt	Békés vármegye	4+ 041	0 + 000	5 + 1033	C040159	C040162	5,894	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9140</b>		
4435	összekötőtűt	Békés vármegye	5+1322	5 + 1033	5 + 1639	C040162	C040621	0,606	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5199</b>		
4435	összekötőtűt	Békés vármegye	7+ 000	5 + 1639	7 + 400	C040621		0,763	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>13785</b>		
4435	összekötőtűt	Békés vármegye	7+1103	7 + 400	7 + 1104		H000082	0,704	K	c 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>89</b>	
		<i>útvonal átlagérték</i>						7,967										
4436	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 000	0 + 000	7 + 449	C040155	C040163	7,348	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9141</b>		
4437	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0 + 000	6 + 907	C040171	C040177	6,770	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9142</b>		
4437	összekötőtűt	Békés vármegye	8+ 186	6 + 907	8 + 724	C040177	C040176	1,783	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9838</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						8,553										
4438	összekötőtűt	Békés vármegye	4+ 500	0 + 000	5 + 059	C040194	C040180	5,063	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5890</b>		
4438	összekötőtűt	Békés vármegye	10+ 000	5 + 059	14 + 702	C040180	C040177	9,692	K	d 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5195</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						14,755										
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	5+ 000	0 + 000	7 + 103	C040347	C040349	7,107	K	d 2	M1	1	2016	felszorzott	30,0%	<b>5196</b>		
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	9+ 000	7 + 103	11 + 569	C040349	C040173	4,466	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9145</b>		
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	14+1000	11 + 569	16 + 163	C040173	C040176	4,590	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6297</b>		
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	22+ 999	16 + 163	26 + 358	C040176		10,192	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9146</b>		
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	27+ 200	26 + 358	29 + 430			3,058	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5197</b>		
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	30+ 000	29 + 430	30 + 500			1,071	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9147</b>		
4439	összekötőtűt	Békés vármegye	33+ 353	30 + 500	33 + 354		H000079	2,900	K	c 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>87</b>	
		<i>útvonal átlagérték</i>						33,384										
4441	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 000	0 + 000	7 + 1750	C040349	C040362	8,712	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9148</b>		
4442	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 500	0 + 000	2 + 939	C040184		2,941	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9150</b>		
4442	összekötőtűt	Békés vármegye	13+ 000	2 + 939	15 + 360		C040392	12,408	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>9151</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						15,349										
4443	összekötőtűt	Békés vármegye	3+ 500	0 + 000	15 + 435	F040365C		15,395	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5198</b>		
4443	összekötőtűt	Békés vármegye	16+ 000	15 + 435	16 + 354		F040390C	0,919	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9152</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						16,314										
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0 + 000	10 + 336	C040150		10,402	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9153</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	-1	10 + 336	12 + 415			1,448	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5199</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 982	12 + 415	21 + 324		C040194	8,892	K	b 2	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>9154</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	26+ 000	21 + 324	31 + 303	C040194		9,932	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5889</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	35+ 016	31 + 303	49 + 273		C040394	18,063	K	b 2	M2	2	2009	felszorzott	35,0%	<b>9155</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	50+ 000	49 + 273	52 + 038	C040394		2,752	L	a 3	M1	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>5200</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	60+ 000	52 + 038	65 + 459			13,468	K	a 2	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>9156</b>		
4444	összekötőtűt	Békés vármegye	66+ 500	65 + 459	66 + 576		F040386C	1,117	L	a 3	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>9157</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						66,074										
4445	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+2510	0 + 000	0 + 5037	C060216	C060052	5,037	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10048</b>		
4446	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 824	0 + 000	4 + 131	C060255	M000372	4,131	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	<b>12687</b>		
4446	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 824	4 + 131	5 + 647	M000372	C040319	1,669	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	<b>12687</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						5,800										
4447	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 413	0 + 000	0 + 812	F040618C	C040619	0,812	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12685</b>		
4448	összekötőtűt	Békés vármegye	2+ 833	0 + 000	3 + 183	C040321		3,176	K	c 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>5201</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)
5194	147	2000	7%	1455	1630	1430	1623	86	215	91	68	986	302	45	1	28	6	9	25	0	12	25	16					
				1799	1928	1742	1911	76	185	63	63	1264	322	36	1	23	13	11	15	0	31	57	26					
5194	147	2000	7%	1455	1630	1430	1623	86	215	91	68	986	302	45	1	28	6	9	25	0	12	25	16					
9263	197	2000	10%	1790	2185	1768	2178	173	433	177	217	1162	304	51	1	96	32	27	60	2	25	22	8					
13816	143	2000	7%	1360	1591	1349	1588	128	320	127	91	897	281	52	0	15	24	12	39	1	11	11	17					
9264	281	2000	14%	2488	3124	2472	3119	378	945	382	335	1468	544	61	0	18	96	28	178	15	24	16	40					
				1840	2241	1822	2236	211	528	205	205	1161	363	54	0	48	46	22	84	5	20	17	20					
				1812	2029	1768	2015	120	295	109	109	1230	335	41	1	31	23	15	38	2	27	44	24					
9140	114	2000	6%	1222	1267	1174	1253	31	78	31	31	825	260	14	0	14	4	5	8	0	32	48	12					
5199	285	1200	24%	3884	3162	2539	2759	99	195	89	64	1716	586	47	0	12	28	4	20	0	41	1345	85					
13785	22	1200	2%	298	216	162	175	2	5	3	3	112	29	0	0	1	0	1	0	0	9	136	9					
89	0	2000	0%	4	4	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
				1228	1199	1078	1154	31	73	28	28	752	240	14	0	11	5	4	8	0	28	151	16					
9141	171	2000	9%	1774	1895	1762	1891	62	155	56	60	1235	425	15	0	13	19	18	10	0	12	12	15					
9142	88	2000	4%	1020	978	837	923	33	83	27	17	622	138	16	4	4	11	2	0	0	16	183	24					
9838	234	1200	20%	2735	2130	1743	1832	52	99	46	29	1243	287	33	0	10	12	5	2	0	105	992	46					
				1378	1218	1026	1113	37	86	20	20	751	169	20	3	5	11	3	0	0	35	352	29					
5890	83	2000	4%	849	921	844	920	36	90	36	35	635	148	3	0	2	9	22	2	0	9	5	14					
5195	52	2000	3%	550	582	475	560	49	123	27	48	361	48	6	0	5	39	2	1	1	8	75	4					
				653	698	602	683	45	111	44	44	455	82	5	0	4	29	9	1	1	8	51	7					
5196	24	2000	1%	243	267	242	267	4	10	6	6	124	101	0	0	2	1	0	3	0	1	1	10					
9145	74	1200	6%	700	740	694	738	24	45	17	22	484	159	6	0	4	15	1	2	0	8	6	15					
6297	121	2000	6%	1203	1341	1175	1333	46	115	45	57	828	228	16	0	27	10	16	4	0	13	28	33					
9146	55	2000	3%	574	616	548	608	22	55	23	16	366	134	12	0	6	2	2	6	0	7	26	13					
5197	112	1200	9%	1073	1124	1014	1106	41	83	39	36	664	178	19	0	14	9	7	6	0	72	59	45					
9147	67	2000	3%	638	746	630	744	42	105	37	50	450	83	5	0	13	17	17	2	1	19	8	23					
87	1	2000	0%	9	9	9	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
				606	656	587	650	22	52	22	22	393	134	9	0	8	6	4	4	0	12	18	18					
9148	45	2000	2%	469	503	433	492	22	55	20	28	291	96	6	0	12	7	6	3	0	5	36	7					
9150	48	1200	4%	513	537	494	531	26	49	18	22	409	41	10	1	7	13	1	0	1	2	19	9					
9151	10	2000	1%	78	102	63	98	5	13	2	6	38	1	0	0	1	5	0	0	0	1	15	17					
				161	185	146	181	9	19	9	9	109	9	2	0	2	7	0	0	0	1	16	15					
5198	114	2000	6%	1120	1264	1070	1249	37	93	35	76	707	215	19	0	58	7	3	8	0	23	50	30					
9152	161	1200	13%	1962	1783	1524	1652	46	97	46	42	1066	286	18	0	14	8	8	12	0	53	438	59					
				1167	1293	1096	1272	38	93	74	74	727	219	19	0	56	7	3	8	0	25	72	32					
9153	251	2000	13%	2619	2793	2549	2772	96	240	98	76	1855	505	31	0	11	18	3	43	1	34	70	48					
5199	285	1200	24%	3884	3162	2539	2759	99	195	89	64	1716	586	47	0	12	28	4	20	0	41	1345	85					
9154	109	2000	5%	1115	1213	1115	1213	52	130	44	35	918	130	30	0	13	14	8	0	0	1	0	1					
5889	58	2000	3%	596	643	536	625	33	83	36	18	371	96	19	0	4	1	3	10	0	9	60	23					
9155	57	2000	3%	584	629	583	629	14	35	12	16	470	82	10	0	12	4	0	0	0	2	1	3					
5200	165	1200	14%	1857	1833	1551	1741	99	223	107	113	1122	226	23	0	37	12	33	31	0	27	306	40					
9156	109	2000	5%	988	1206	968	1200	82	205	90	77	631	172	19	0	14	10	14	39	0	10	20	59					
9157	196	1200	16%	2139	2175	1894	2102	99	224	98	97	1441	238	2	0	0	31	26	40	0	50	245	66					
				1212	1300	1141	1279	56	136	47	47	837	195	20	0	12	10	7	19	0	12	71	29					
10048	6	2000	0%	64	62	52	58	2	5	2	2	38	8	1	0	1	1	0	0	0	2	12	1					
12687	4	2000	0%	48	42	40	40	0	0	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0					
12687	4	2000	0%	48	42	40	40	0	0	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0					
				48	42	40	40	0	0	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0					
12685	40	2000	2%	371	440	337	430	53	133	53	52	201	66	1	0	0	17	14	21	0	7	34	10					
5201	12	2000	1%	118	123	116	122	1	3	0	2	78	24	0	0	1	1	0	0	0	8	2	4					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4448	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	2+ 833	3+ 183	7+ 263		C060257	4,027	K	c 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>5201</b>		
4448	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	11+ 000	7+ 263	12+ 1186		C060257	C060254	6,216	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9265</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									13,419									
4449	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	1+ 000	0+ 000	8+ 792		C060211	C060257	8,796	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5257</b>	
4451	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	1+ 000	0+ 000	2+ 119		C060623	F061108A	2,117	K	c 1	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13817</b>	
4452	összekötőtűt	Békés vármege	1+ 500	0+ 000	6+ 489		C040343	C040346	6,471	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9158</b>	
4453	összekötőtűt	Békés vármege	4+ 000	0+ 000	6+ 269		C040329	C040393	6,260	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9362</b>	
4454	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	1+ 000	0+ 000	6+ 020		C060827	C060574	6,008	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5577</b>	
4455	összekötőtűt	Békés vármege	5+ 940	0+ 000	6+ 000		C040394		5,938	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	285	2,8%	<b>9185</b>
4455	összekötőtűt	Békés vármege	6+ 743	6+ 000	6+ 744		H000514		0,744	K	c 2	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>68</b>
<i>útvonal átlagérték</i>									6,682									
4457	összekötőtűt	Békés vármege	0+ 300	0+ 000	1+ 213		C040132	C040136	1,244	L	a 3	M2	4	2015	felszorzott	30,0%	<b>13818</b>	
4458	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	6+ 500	5+ 736	7+ 1006		C060810	C060809	2,270	L	c 2	M1	2		becsült	50,0%	<b>15189</b>	
4459	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	194+ 867	193+ 934	195+ 501		C060410	F061226C	1,567	K	a 3	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>13961</b>	
4501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 300	0+ 000	1+ 341		C030436		1,341	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8869</b>	
4501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	2+ 230	1+ 341	3+ 236				1,895	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8870</b>	
4501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	4+ 000	3+ 236	5+ 430		C030437		2,194	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13966</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									5,430									
4502	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 150	0+ 000	3+ 087		C030438	C030437	3,087	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13967</b>	
4502	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	5+ 430	3+ 087	5+ 436		C030437	M000369	2,349	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5043</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									5,436									
4502	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	5+ 430	5+ 436	8+ 956		M000369	C061035	3,500	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5043</b>	
4502	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	13+ 000	8+ 956	13+ 640		C061035	C060002	4,691	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9266</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									8,191									
<i>útvonal átlagérték</i>									13,627									
4503	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 000	0+ 000	5+ 635		C030614	C030439	5,635	K	a 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5044</b>	
4504	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 000	0+ 000	7+ 926		C030612	M000366	7,926	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5045</b>	
4504	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	3+ 000	7+ 926	11+ 077		M000366	C060151	3,082	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5045</b>	
4504	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	15+ 000	11+ 077	15+ 900		C060151	C060153	4,817	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5258</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									15,825									
4505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 800	0+ 012	2+ 077		F030264B	C030284	2,065	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9828</b>	
4511	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0+ 000	3+ 731		C031067		3,731	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7427</b>	
4511	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 000	3+ 731	10+ 585			C160274	7,099	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7427</b>	
4511	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	12+ 000	10+ 585	21+ 759		C160274	C160266	11,080	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7429</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									21,910									
4513	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 500	0+ 000	0+ 800		C160274		0,800	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5676</b>	
4513	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	12+ 474	0+ 800	5+ 447				4,643	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9267</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									5,443									
4513	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	12+ 474	5+ 447	13+ 691				7,820	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9267</b>	
4513	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	14+ 000	13+ 691	14+ 322				0,631	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>9892</b>	
4513	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	14+ 685	14+ 322	15+ 722		F061088D		1,400	K	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9270</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									9,851									
<i>útvonal átlagérték</i>									15,294									
4514	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	4+ 000	0+ 000	10+ 971		C160258	C160274	10,992	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8817</b>	
4515	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 684	0+ 000	5+ 962		F160506E	C160282	5,903	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8816</b>	
4516	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	2+ 500	0+ 000	6+ 413		C060051	C060065	6,427	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9268</b>	
4516	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	7+ 100	6+ 413	15+ 000		C060065		8,512	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5259</b>	
4516	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	15+ 939	15+ 000	17+ 657		F060988B		2,647	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9269</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									17,586									
4517	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	6+ 000	2+ 112	9+ 353		F061088B	C060154	7,249	K	e 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9271</b>	
4517	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	10+1222	9+ 353	10+ 3124		C060154	C060155	3,794	K	e 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10049</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)	(8)
<b>5201</b>	12	2000	1%	118	<b>123</b>	116	122	1	3	0	2	78	24	0	0	1	1	0	0	0	8	2	4		
<b>9265</b>	177	2000	9%	1658	<b>1772</b>	1652	1770	50	125	47	36	1153	413	36	0	22	7	2	5	0	6	6	8		
				831	<b>887</b>	828	886	24	59		18	576	204	17	0	11	4	1	2	0	7	4	6		
<b>5257</b>	75	2000	4%	577	<b>836</b>	550	828	28	70	26	22	255	90	14	0	8	5	3	6	0	16	27	153		
<b>13817</b>	92	2000	5%	879	<b>1021</b>	867	1017	67	168	73	65	569	190	12	0	10	10	7	38	0	7	12	24		
<b>9158</b>	89	1200	7%	1223	<b>809</b>	593	620	23	44	23	10	413	120	18	0	5	2	3	0	0	25	630	7		
<b>9362</b>	81	2000	4%	563	<b>814</b>	539	807	17	43	16	14	280	64	9	0	6	3	2	3	0	15	24	157		
<b>5577</b>	69	2000	3%	610	<b>765</b>	610	765	61	153	63	89	405	61	0	0	28	14	40	7	0	36	0	19		
<b>9185</b>	140	2000	7%	1508	<b>1558</b>	1434	1536	4	10	4	30	1071	282	3	0	29	0	0	1	0	11	74	37		
<b>68</b>	65	2000	3%	586	<b>719</b>	584	718	3	8	3	87	399	93	2	1	87	0	0	0	2	2	0	3		
				1405	<b>1465</b>	1339	1445	4	10		36	996	261	3	0	35	0	0	1	0	10	66	33		
<b>13818</b>	835	5200	16%	9370	<b>9280</b>	9128	9207	85	178	72	130	7430	1428	10	1	56	40	13	21	0	128	242	1		
<b>15189</b>	17	1200	1%	188	<b>189</b>	178	186	8	16	7	9	150	10	4	0	5	2	2	0	0	5	10	0		
<b>13961</b>	992	2000	50%	10073	<b>11022</b>	10064	11019	477	1193	506	525	7600	1646	62	1	111	92	93	227	2	159	9	71		
<b>8869</b>	376	1200	31%	4292	<b>3759</b>	3388	3488	95	178	88	78	2523	602	71	0	54	14	5	5	0	97	904	17		
<b>8870</b>	275	1200	23%	2728	<b>2746</b>	2508	2680	102	205	95	169	1720	496	51	0	118	21	21	9	0	48	220	24		
<b>13966</b>	293	2000	15%	2729	<b>2932</b>	2510	2866	102	255	95	171	1720	496	50	0	119	21	21	10	0	48	219	25		
				3115	<b>3071</b>	2726	2955	100	218		147	1918	522	56	0	103	19	17	8	0	60	389	23		
<b>13967</b>	114	2000	6%	1068	<b>1272</b>	1049	1266	98	245	109	98	685	203	21	0	21	8	44	25	0	15	19	27		
<b>5043</b>	106	2000	5%	991	<b>1183</b>	971	1177	94	235	104	93	626	185	20	0	19	8	42	24	0	19	20	28		
				1035	<b>1234</b>	1015	1228	96	241		96	660	195	21	0	20	8	43	25	0	17	19	27		
<b>5043</b>	106	2000	5%	991	<b>1183</b>	971	1177	94	235	104	93	626	185	20	0	19	8	42	24	0	19	20	28		
<b>9266</b>	251	2000	13%	2505	<b>2791</b>	2434	2770	171	428	165	156	1809	353	42	0	27	48	15	66	0	43	71	31		
				1858	<b>2104</b>	1809	2089	138	345		129	1304	281	33	0	24	31	27	48	0	33	49	30		
				1530	<b>1757</b>	1492	1746	121	304		116	1047	247	28	0	22	22	33	39	0	26	37	29		
<b>5044</b>	78	2000	4%	715	<b>869</b>	702	865	59	148	42	91	512	67	6	0	38	37	9	6	1	12	13	14		
<b>5045</b>	194	1200	16%	2357	<b>2158</b>	1762	1980	121	270	127	131	1095	437	31	2	43	16	55	17	0	27	595	39		
<b>5045</b>	194	1200	16%	2357	<b>2158</b>	1762	1980	121	270	127	131	1095	437	31	2	43	16	55	17	0	27	595	39		
<b>5258</b>	169	1200	14%	1525	<b>1536</b>	1428	1507	68	129	64	33	979	330	50	0	15	9	6	3	0	23	97	13		
				2104	<b>1969</b>	1660	1836	105	227		101	1060	404	37	1	34	14	40	13	0	26	443	31		
<b>9828</b>	164	2000	8%	1687	<b>1827</b>	1669	1822	73	183	78	93	1181	358	9	0	29	14	12	37	1	25	18	3		
<b>7427</b>	139	1200	12%	1357	<b>1391</b>	1311	1377	71	131	67	19	1026	160	60	0	8	6	2	1	2	38	46	8		
<b>7427</b>	139	1200	12%	1357	<b>1391</b>	1311	1377	71	131	67	19	1026	160	60	0	8	6	2	1	2	38	46	8		
<b>7429</b>	89	1200	7%	879	<b>894</b>	825	878	38	71	35	22	628	109	29	0	13	6	0	3	0	23	54	14		
				1115	<b>1140</b>	1065	1125	54	101		21	825	134	44	0	11	6	1	2	1	30	50	11		
<b>5676</b>	74	1200	6%	866	<b>821</b>	720	777	30	62	31	29	534	102	14	0	13	4	7	5	0	25	146	16		
<b>9267</b>	60	2000	3%	678	<b>665</b>	607	644	0	0	0	0	440	119	0	0	0	0	0	0	0	21	71	27		
				706	<b>688</b>	624	663	4	9		4	454	117	2	0	2	1	1	1	0	22	82	25		
<b>9267</b>	60	2000	3%	678	<b>665</b>	607	644	0	0	0	0	440	119	0	0	0	0	0	0	0	21	71	27		
<b>9892</b>	299	1200	25%	3382	<b>3319</b>	3201	3265	56	109	53	45	2463	589	40	0	29	5	5	6	0	52	181	12		
<b>9270</b>	61	2000	3%	794	<b>680</b>	565	611	15	38	12	11	391	99	7	0	3	7	0	1	0	40	229	17		
				868	<b>837</b>	767	807	6	12		4	563	146	4	0	2	1	0	1	0	26	101	25		
				810	<b>784</b>	716	756	5	11		4	524	136	3	0	2	1	1	1	0	24	94	25		
<b>8817</b>	77	2000	4%	774	<b>859</b>	717	842	23	58	22	23	500	128	16	0	16	2	5	0	0	6	57	44		
<b>8816</b>	92	1200	8%	865	<b>916</b>	842	909	52	103	51	46	580	162	31	0	25	7	6	8	0	17	23	6		
<b>9268</b>	49	2000	2%	434	<b>486</b>	392	473	9	23	10	3	255	66	7	0	1	1	0	1	0	16	42	45		
<b>5259</b>	58	2000	3%	560	<b>576</b>	529	567	13	33	12	5	387	99	10	0	2	1	1	1	0	15	31	13		
<b>9269</b>	456	1200	38%	6055	<b>5071</b>	4549	4619	42	83	36	38	3520	737	17	0	13	15	2	8	0	185	1506	52		
				1341	<b>1220</b>	1084	1143	16	36		9	810	183	10	0	3	3	1	2	0	41	257	31		
<b>9271</b>	18	2000	1%	195	<b>200</b>	165	191	9	23	9	5	97	42	5	0	1	3	1	0	0	11	30	5		
<b>10049</b>	6	2000	0%	72	<b>70</b>	60	66	2	5	3	2	44	4	1	0	1	0	1	0	0	8	12	1		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás												kódja			
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve		adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonali átlagérték</i>			11,043															
4518	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0 + 000	2 + 130	C030434	C030439	2,130	L	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8874</b>		
4518	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 660	2 + 130	3 + 662	C030439	M000367	1,532	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5046</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			3,662															
4518	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 660	3 + 662	7 + 315	M000367	S060995	3,662	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5046</b>		
4518	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	8+ 473	7 + 315	9 + 631	S060995	C060152	2,316	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10050</b>		
4518	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 200	9 + 789	17 + 190	C060151		7,536	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9272</b>		
4518	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	20+ 400	17 + 190	22 + 294		C060301	5,184	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9273</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			18,698															
<i>útvonali átlagérték</i>			22,360															
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 000	1 + 059	11 + 627	F061089B	C060153	10,480	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6897</b>		
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	14+ 600	11 + 627	21 + 678	C060153	C060158	9,832	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5261</b>		
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	27+ 108	21 + 678	27 + 498	C060158	F061069A	5,701	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5996</b>		
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	38+ 759	27 + 498	43 + 338	F061069A	C060580	15,889	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6298</b>		
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	45+ 800	43 + 338	52 + 075	C060580	R061094E	8,718	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5262</b>		
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	54+ 772	52 + 075	54 + 942	R061094E		2,898	L	a 3	M2	3	2014	felszorzott	25,0%	<b>5810</b>		
4519	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	55+ 813	54 + 942	56 + 207		C060558	1,289	L	a 3	M2	4	2018	felszorzott	15,0%	<b>9276</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			54,807															
4521	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	8+ 000	0 + 833	10 + 148	C060206		9,326	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5263</b>		
4521	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	15+ 000	10 + 148	15 + 122		C060365	4,977	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9278</b>		
4521	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	16+ 000	15 + 122	16 + 310	C060365	R060367A	1,187	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9279</b>		
4521	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	16+ 500	16 + 310	16 + 927	R060367A	R060367C	0,617	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5812</b>		
4521	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	24+ 000	16 + 927	24 + 271	R060367C	C060368	7,414	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9280</b>		
4521	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	30+ 000	24 + 271	30 + 614	C060368	F061124B	6,371	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9281</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			29,892															
4522	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 600	0 + 000	6 + 475	R060367B	C060158	6,345	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9282</b>		
4523	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	7+ 000	0 + 000	9 + 451	C060208	C060365	9,433	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>8574</b>		
4524	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	9+ 004	0 + 000	10 + 189	V060372	C060304	10,140	K	d 2	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9286</b>		
4525	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 500	0 + 000	5 + 032	C060580	F061007D	4,973	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5811</b>		
4525	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	6+ 500	5 + 083	7 + 523	F061007B	C060511	2,474	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5265</b>		
4525	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 000	7 + 523	12 + 363	C060511	C060512	4,858	K	c 2	M2	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>9287</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>			12,305															
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	18+ 843	18 + 085	20 + 426	V130545	C130549	2,341	L	d 2	M1+J	2	2022	mért	6	1,3%	<b>7099</b>	
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	21+ 007	20 + 426	21 + 885	C130549	R131471E	1,459	K	c 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>5707</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	25+ 006	21 + 885	28 + 667	R131471E	T130554	6,782	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>6855</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	35+ 823	28 + 667	43 + 037	T130554	C130700	14,370	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>10051</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	43+ 467	43 + 037	43 + 894	C130700	C130684	0,857	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10052</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	44+ 661	43 + 894	46 + 033	C130684	S130685	2,139	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10053</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	52+ 715	46 + 033	63 + 502	S130685	S130793	17,469	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>10054</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	67+ 200	63 + 502	77 + 201	S130793	C130786	13,699	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7100</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	77+ 400	77 + 201	78 + 735	C130786	F130788B	1,534	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7101</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	80+ 259	78 + 798	80 + 868	F130788D	C130789	2,070	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7102</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	89+ 245	80 + 868	90 + 152	C130789	C130796	9,284	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7103</b>		
4601	összekötőtűt	Pest vármegye	95+ 307	90 + 152	95 + 305	C130796	M000155	5,153	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7104</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			77,157															
4601	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	95+ 307	95 + 305	102 + 925	M000155	C030267	7,615	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7104</b>		
4601	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	-1	102 + 925	103 + 296	C030267	C030268	0,371	K	e 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5049</b>		
4601	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	105+ 100	103 + 296	105 + 741	C030268	C030270	2,445	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8875</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			10,431															
<i>útvonali átlagérték</i>			87,588															
4602	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 679	0 + 000	3 + 925	C130525	F131483A	3,854	L	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4935</b>		
4602	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 112	3 + 925	6 + 005	F131483A	C130549	2,076	L	b 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6856</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű								
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)			
				153	155	129	148	7	16		4	79	29	4	0	1	2	1	0	0	10	24	4									
8874	150	1200	13%	1615	1366	1153	1227	53	114	47	84	859	132	4	0	35	23	17	8	1	62	462	12									
5046	29	2000	1%	257	260	229	252	6	15	5	14	159	24	0	0	8	3	1	2	0	27	28	5									
				1047	903	766	819	33	72		55	566	87	2	0	24	15	10	5	1	47	280	9									
5046	29	2000	1%	257	260	229	252	6	15	5	14	159	24	0	0	8	3	1	2	0	27	28	5									
10050	7	2000	0%	55	61	47	59	5	13	2	5	30	5	0	0	0	5	0	0	0	4	8	3									
9272	23	2000	1%	311	230	184	192	0	0	0	1	115	29	0	0	1	0	0	0	0	31	127	8									
9273	90	2000	5%	952	1000	892	982	47	118	45	13	610	208	36	4	6	3	1	3	0	12	60	9									
				446	428	372	406	15	37		7	250	75	10	1	4	2	0	1	0	22	74	7									
				545	506	437	474	18	43		15	302	77	9	1	7	4	2	2	0	26	108	7									
6897	420	2000	21%	4439	4662	4303	4621	132	330	137	109	3147	875	71	0	48	10	25	26	0	62	136	39									
5261	236	1200	20%	2360	2364	2200	2316	87	173	88	57	1500	555	56	1	27	8	13	9	0	17	160	14									
5996	276	2000	14%	2282	2513	2242	2501	139	348	139	86	1599	455	70	1	18	21	31	16	0	17	40	14									
6298	221	2000	11%	2265	2455	2236	2446	110	275	99	61	1615	463	53	13	17	25	8	10	1	15	29	16									
5262	543	2000	27%	5672	6031	5626	6017	206	515	183	120	4285	975	82	31	27	52	20	21	0	91	46	42									
5810	1146	3200	36%	12332	12735	12330	12734	382	777	330	224	10148	1559	151	84	77	103	11	33	0	147	2	17									
9276	1250	5200	24%	13832	13887	12291	13425	998	2156	923	182	9765	1264	374	484	42	110	7	23	0	207	1541 *	15									
				4046	4248	3935	4215	164	384		93	2953	716	76	25	30	29	17	17	0	48	111	24									
5263	317	1200	26%	4329	3522	2941	3106	115	227	105	71	2011	628	64	8	28	22	6	15	0	110	1388	49									
9278	194	1200	16%	2167	2160	1954	2096	112	219	103	51	1253	484	64	3	6	23	4	18	0	64	213	35									
9279	385	1200	32%	5122	3848	3144	3255	105	206	97	47	2275	576	64	14	20	17	1	9	0	139	1978	29									
5812	206	1200	17%	2752	2059	1668	1734	6	11	4	17	1226	265	1	0	12	5	0	0	0	102	1084	57									
9280	256	1200	21%	2464	2559	2413	2544	135	265	131	42	1598	609	94	16	17	10	7	7	1	48	51	6									
9281	390	2000	20%	4110	4329	4110	4329	119	298	111	40	3078	738	95	0	16	16	4	4	0	132	0	27									
				3459	3211	2877	3037	118	245		52	2004	613	77	8	18	17	5	11	0	93	582	31									
9282	80	1200	7%	1124	798	648	655	6	12	3	16	447	99	0	0	10	5	0	1	0	72	476	14									
8574	41	2000	2%	273	292	254	286	1	3	1	1	160	57	1	0	1	0	0	0	0	14	19	21									
9286	64	2000	3%	719	712	617	681	22	55	25	21	392	157	5	0	4	1	3	13	0	21	102	21									
5811	272	1200	23%	2688	2722	2655	2712	44	88	38	48	1997	519	16	3	23	15	5	5	0	58	33	14									
5265	228	1200	19%	2285	2278	2179	2246	46	88	42	35	1656	401	28	2	19	10	1	5	0	39	106	18									
9287	119	2000	6%	1208	1324	1185	1317	61	153	54	56	786	296	22	4	21	16	11	8	0	11	23	10									
				2023	2081	1979	2068	51	114		49	1450	407	21	3	21	14	7	6	0	36	44	13									
7099	940	1200	78%	10048	10447	9787	10369	391	943	458	420	7501	1636	24	38	91	26	4	299	0	142	261	26									
5707	925	2000	46%	9024	10273	8975	10258	673	1683	647	791	6525	1524	58	0	176	227	95	293	0	63	49	14									
6855	363	2000	18%	3449	4029	3412	4018	339	848	346	339	2407	550	66	0	66	78	24	171	0	45	37	5									
10051	139	2000	7%	1319	1544	1294	1537	119	298	127	124	926	173	20	20	45	14	17	48	0	28	25	3									
10052	139	2000	7%	1319	1544	1294	1537	119	298	127	124	926	173	20	20	45	14	17	48	0	28	25	3									
10053	60	1200	5%	573	666	570	665	86	163	73	70	341	97	49	2	35	26	9	0	0	8	3	3									
10054	139	2000	7%	1319	1544	1294	1537	119	298	127	124	926	173	20	20	45	14	17	48	0	28	25	3									
7100	118	2000	6%	1187	1308	1185	1307	67	168	74	60	849	250	17	2	12	6	15	27	0	4	2	3									
7101	477	1200	40%	5669	5302	4791	5039	220	479	220	187	3738	693	45	0	12	57	20	98	0	117	878	11									
7102	492	1200	41%	5542	5468	5162	5354	161	341	156	148	3893	1007	47	0	34	41	14	59	0	55	380	12									
7103	179	1200	15%	1772	1994	1625	1950	155	324	143	145	945	383	43	0	33	48	14	50	0	10	147	99									
7104	82	2000	4%	771	907	756	903	73	183	71	62	479	168	27	2	18	16	8	20	0	13	15	5									
				2090	2323	2021	2302	151	365		152	1440	345	30	10	40	29	17	66	0	28	69	16									
7104	82	2000	4%	771	907	756	903	73	183	71	62	479	168	27	2	18	16	8	20	0	13	15	5									
5049	500	2000	25%	4063	4996	4021	4983	438	1095	488	579	2572	752	49	0	190	58	92	239	0	46	42	23									
8875	318	1200	27%	3689	3531	3138	3366	227	445	213	126	2195	554	134	0	33	41	16	33	3	109	551	20									
				1572	1667	1430	1625	122	276		95	956	279	53	1	28	23	13	31	1	37	142	9									
				2029	2245	1951	2221	148	354		145	1382	337	32	9	39	28	17	62	0	29	78	15									
4935	808	1200	67%	8833	8982	8553	8898	309	617	253	312	6695	1298	88	7	98	134	28	52	0	130	280	23									
6856	666	1200	56%	7001	7402	6966	7392	353	725	273	364	5150	1272	53	63	127	172	17	48	0	53	35	11									

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4602	összekötőtűt	Pest vármegye	8+ 075	6+ 095	8+ 854	C130548	F131022C	2,745	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5702</b>		
4602	összekötőtűt	Pest vármegye	12+ 145	8+ 854	15+ 561	F131022C	C130558	6,687	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4078</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,362										
4603	összekötőtűt	Pest vármegye	7+ 040	0+ 000	8+ 921	C130539	T130554	8,921	K	a 3	M1+A	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5627</b>		
4603	összekötőtűt	Pest vármegye	10+ 815	8+ 921	11+ 864	T130554	R130074G	2,943	K	a 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6806</b>		
4603	összekötőtűt	Pest vármegye	15+ 803	11+ 864	16+ 258	R130074G	C130690	4,394	L	a 3	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7105</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,258										
4604	összekötőtűt	Budapest	5+ 000	0+ 000	0+ 127	F130556C		0,127	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5703</b>		
4604	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 000	0+ 127	6+ 039		F130703A	5,852	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5703</b>		
4604	összekötőtűt	Pest vármegye	7+ 009	6+ 039	9+ 083	F130703A	C130687	3,044	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5550</b>		
4604	összekötőtűt	Pest vármegye	15+ 010	9+ 083	16+ 402	C130687	C130693	7,319	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7106</b>		
4604	összekötőtűt	Pest vármegye	19+ 020	16+ 402	28+ 845	C130693	C130675	12,443	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4080</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								28,785										
4605	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 400	0+ 000	6+ 013	C130544	C130555	6,013	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7108</b>		
4605	összekötőtűt	Pest vármegye	12+ 961	6+ 013	13+ 355	C130555	C130705	7,342	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4081</b>		
4605	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 433	13+ 355	13+ 816	C130705	C130706	0,461	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5704</b>		
4605	összekötőtűt	Pest vármegye	21+ 957	13+ 816	23+ 120	C130706	C130713	9,304	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7109</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								23,120										
4606	összekötőtűt	Pest vármegye	4+ 973	0+ 000	5+ 151	C130707	C130706	5,151	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7111</b>		
4606	összekötőtűt	Pest vármegye	9+ 182	5+ 612	13+ 841	C130705	C130651	8,229	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8748</b>		
4606	összekötőtűt	Pest vármegye	21+ 203	13+ 1931	21+ 733	R130078C	C130671	6,788	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7112</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,168										
4607	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 000	0+ 000	6+ 628	C130711	C130713	6,628	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7114</b>		
4607	összekötőtűt	Pest vármegye	17+ 242	6+ 628	17+ 403	C130713	R130079D	10,775	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7115</b>		
4607	összekötőtűt	Pest vármegye	19+ 956	17+ 403	20+ 961	R130079D	C130764	3,558	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4083</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,961										
4608	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 162	C130737	C130736	1,162	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5544</b>		
4608	összekötőtűt	Pest vármegye	8+ 011	1+ 162	10+ 028	C130736	C130778	8,866	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4084</b>		
4608	összekötőtűt	Pest vármegye	10+ 537	10+ 028	14+ 746	C130778	C130775	4,718	L	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13999</b>		
4608	összekötőtűt	Pest vármegye	20+ 723	14+ 5151	20+ 727	C130774		1,576	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7117</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								16,322										
4608	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	20+ 723	20+ 727	27+ 550		R030070C	6,823	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7117</b>		
4608	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	29+ 498	27+ 550	30+ 197	R030070C	F031050D	2,603	K	a 3	M2	2	2022	mért	7 1,3%	<b>5728</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								9,426										
<i>útvonal átlagérték</i>								25,748										
4609	összekötőtűt	Pest vármegye	11+ 000	0+ 000	11+ 241	C130733	C130798	11,241	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4085</b>		
4609	összekötőtűt	Pest vármegye	17+ 994	11+ 241	18+ 067	C130798	C130799	6,826	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7118</b>		
4609	összekötőtűt	Pest vármegye	24+ 994	18+ 067	25+ 067	C130799	C130802	7,000	L	d 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>14000</b>		
4609	összekötőtűt	Pest vármegye	28+ 059	25+ 067	28+ 060	C130802	M000153	2,993	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7119</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								28,060										
4609	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	28+ 059	28+ 060	30+ 563	M000153	C160234	2,489	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7119</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								30,549										
4611	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 906	0+ 000	9+ 131	C131624	C130798	9,131	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7120</b>		
4611	összekötőtűt	Pest vármegye	15+ 825	9+ 472	20+ 155	C130797	C130794	10,683	K	e 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4086</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,814										
4612	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 681	C131625	C130751	0,681	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>13566</b>		
4612	összekötőtűt	Pest vármegye	2+ 053	0+ 681	2+ 368	C130751		1,687	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4087</b>		
4612	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 615	2+ 368	6+ 618		M000151	4,250	K	c 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7433</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								6,618										
4612	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	6+ 615	6+ 618	12+ 451	M000151	C160225	5,876	K	c 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7433</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,494										
4613	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0+ 000	4+ 390	C130789	C130794	4,390	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7122</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)
<b>5702</b>	836	2000	42%	7333	<b>9293</b>	7276	9276	1117	2793	1127	1239	4685	1179	89	7	218	319	68	634	0	69	57	8				
<b>4078</b>	638	2000	32%	5538	<b>7090</b>	5522	7085	844	2110	944	1022	3511	917	17	0	195	145	100	582	0	46	16	9				
				<b>6883</b>	<b>8000</b>	<b>6791</b>	<b>7973</b>	<b>692</b>	<b>1670</b>		<b>794</b>	<b>4741</b>	<b>1107</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>166</b>	<b>177</b>	<b>65</b>	<b>386</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>92</b>	<b>13</b>				
<b>5627</b>	295	2000	15%	2816	<b>3280</b>	2796	3274	221	553	228	315	1795	651	3	0	97	61	23	134	0	26	20	6				
<b>6806</b>	390	2000	20%	3903	<b>4337</b>	3889	4333	210	525	223	242	2799	762	46	0	78	35	21	101	7	28	14	12				
<b>7105</b>	570	1200	48%	6378	<b>6334</b>	5908	6193	236	472	216	179	4656	821	108	4	55	61	10	53	0	101	470	39				
				3975	<b>4297</b>	3835	4255	223	526		265	2750	717	39	1	82	56	19	106	1	47	141	16				
<b>5703</b>	814	2000	41%	6731	<b>9041</b>	6722	9038	1315	3288	1480	1504	4163	965	26	7	222	210	197	875	0	45	9	12				
<b>5703</b>	814	2000	41%	6731	<b>9041</b>	6722	9038	1315	3288	1480	1504	4163	965	26	7	222	210	197	875	0	45	9	12				
<b>5550</b>	427	2000	21%	4015	<b>4744</b>	4008	4742	414	1035	376	439	2773	700	32	12	69	162	74	134	0	41	7	11				
<b>7106</b>	127	2000	6%	1286	<b>1410</b>	1269	1405	60	150	39	77	933	223	13	0	30	40	5	2	0	20	17	3				
<b>4080</b>	62	2000	3%	590	<b>687</b>	578	683	44	110	30	63	367	132	7	0	26	29	6	2	0	7	12	2				
				2405	<b>3035</b>	2393	3031	351	878		406	1554	388	15	3	72	83	53	197	0	22	12	5				
<b>7108</b>	215	2000	11%	2277	<b>2389</b>	2218	2371	82	205	72	47	1769	309	47	4	16	22	8	1	0	34	59	8				
<b>4081</b>	213	1200	18%	2392	<b>2370</b>	2116	2287	161	333	155	117	1667	224	64	0	20	36	17	43	1	42	276	2				
<b>5704</b>	177	1200	15%	2019	<b>1972</b>	1775	1899	95	209	101	92	1405	222	30	0	27	11	25	29	0	22	244	4				
<b>7109</b>	182	1200	15%	2148	<b>2027</b>	1832	1932	76	151	73	34	1444	240	47	9	14	9	1	10	0	39	316	19				
				2256	<b>2229</b>	2021	2158	105	224		65	1599	253	52	5	17	21	8	19	0	38	235	10				
<b>7111</b>	204	1200	17%	2346	<b>2264</b>	2136	2201	56	114	59	27	1787	257	35	0	6	2	11	8	0	23	210	7				
<b>8748</b>	58	2000	3%	544	<b>643</b>	529	639	44	110	46	33	362	82	30	0	19	0	6	8	0	10	15	12				
<b>7112</b>	688	2000	34%	6729	<b>7641</b>	6642	7615	511	1278	576	599	5038	856	43	2	133	69	60	337	0	86	87	18				
				3086	<b>3412</b>	2997	3386	204	504		222	2300	387	36	1	54	24	25	119	0	39	89	13				
<b>7114</b>	167	2000	8%	1722	<b>1851</b>	1690	1841	80	200	78	58	1246	322	32	7	17	14	13	14	0	19	32	6				
<b>7115</b>	166	2000	8%	1597	<b>1844</b>	1591	1842	134	335	128	138	1128	275	31	1	36	38	21	43	0	18	6	0				
<b>4083</b>	362	1200	30%	3879	<b>4027</b>	3688	3970	228	494	242	181	2802	569	81	1	35	28	25	93	0	45	191	9				
				2024	<b>2217</b>	1978	2203	133	319		120	1449	340	40	3	30	29	19	42	0	23	46	3				
<b>5544</b>	641	1200	53%	7082	<b>7122</b>	6600	6977	329	685	302	297	5019	1079	90	0	58	107	35	97	0	97	482	18				
<b>4084</b>	292	2000	15%	3086	<b>3240</b>	2941	3197	118	295	119	108	2409	331	42	3	35	22	11	40	0	27	145	21				
<b>13999</b>	108	1200	9%	1225	<b>1201</b>	1123	1170	49	97	40	38	906	127	15	0	4	21	12	1	0	32	102	5				
<b>7117</b>	225	2000	11%	2017	<b>2496</b>	2010	2494	272	680	297	290	1231	452	22	2	42	47	43	157	1	4	7	9				
				2729	<b>2855</b>	2586	2812	128	303		119	2047	337	36	2	28	30	16	44	0	31	143	15				
<b>7117</b>	225	2000	11%	2017	<b>2496</b>	2010	2494	272	680	297	290	1231	452	22	2	42	47	43	157	1	4	7	9				
<b>5728</b>	286	2000	14%	2679	<b>3180</b>	2655	3173	246	615	239	328	1853	229	17	0	99	81	28	120	0	200	24	28				
				2200	<b>2685</b>	2188	2681	265	662		300	1403	390	21	1	58	56	39	147	1	58	12	14				
				2535	<b>2793</b>	2440	2764	178	434		185	1811	357	30	2	39	40	24	82	0	41	95	15				
<b>4085</b>	297	1200	25%	3188	<b>3295</b>	2994	3237	131	260	108	98	2230	496	43	5	15	53	8	22	0	42	194	80				
<b>7118</b>	145	1200	12%	1554	<b>1610</b>	1483	1589	84	169	75	48	1064	267	37	10	11	21	1	15	0	39	71	18				
<b>14000</b>	130	1200	11%	1296	<b>1450</b>	1269	1442	146	295	140	78	833	240	79	10	21	21	12	24	0	14	27	15				
<b>7119</b>	64	2000	3%	596	<b>708</b>	585	705	65	163	63	32	387	112	33	8	8	8	6	10	0	6	11	7				
				2042	<b>2149</b>	1939	2118	116	236		74	1401	335	49	8	15	32	7	20	0	30	103	41				
<b>7119</b>	64	2000	3%	596	<b>708</b>	585	705	65	163	63	32	387	112	33	8	8	8	6	10	0	6	11	7				
				1924	<b>2031</b>	1829	2003	112	230		70	1319	317	48	8	14	30	7	19	0	28	95	38				
<b>7120</b>	148	1200	12%	1362	<b>1347</b>	1164	1288	92	206	94	92	844	187	18	1	19	17	36	20	0	15	198	7				
<b>4086</b>	125	2000	6%	1087	<b>1246</b>	1085	1245	84	210	76	83	722	248	16	0	15	29	17	22	0	7	2	9				
				1214	<b>1293</b>	1121	1265	88	208		87	778	220	17	0	17	23	26	21	0	11	92	8				
<b>13566</b>	122	1200	10%	1307	<b>1352</b>	1166	1310	81	179	79	89	785	194	6	0	14	27	16	32	0	55	141	37				
<b>4087</b>	145	1200	12%	1475	<b>1613</b>	1301	1561	177	384	155	178	731	272	7	1	9	77	38	54	0	63	174	49				
<b>7433</b>	141	2000	7%	1408	<b>1570</b>	1364	1557	78	195	81	108	1117	62	11	0	41	18	5	44	0	51	44	15				
				1415	<b>1559</b>	1328	1532	104	241		124	984	129	9	0	30	34	15	45	0	54	87	26				
<b>7433</b>	141	2000	7%	1408	<b>1570</b>	1364	1557	78	195	81	108	1117	62	11	0	41	18	5	44	0	51	44	15				
				1412	<b>1564</b>	1345	1544	92	220		116	1047	98	10	0	35	26	10	45	0	53	67	21				
<b>7122</b>	97	2000	5%	937	<b>1072</b>	916	1066	76	190	76	69	559	244	22	0	15	16	18	20	0	12	21	10				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4613	összekötőtűt	Pest vármege	13+ 119	4 + 390	21 + 255	C130794	C130801	16,865	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott		10,0%	14001	
4613	összekötőtűt	Pest vármege	24+ 305	21 + 317	24 + 311	C130800		2,994	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	7124	
<i>vármegei átlagérték</i>									24,249									
4613	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	24+ 305	24 + 311	28 + 488		C160224	4,161	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	7124	
<i>útvonal átlagérték</i>									28,410									
4614	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 500	0 + 000	7 + 711	C130790	S130792	7,711	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott		30,0%	7125	
4614	összekötőtűt	Pest vármege	9+ 981	7 + 711	10 + 212	S130792	M000156	2,501	K	c 3	FIKT	2		felszorzott		35,0%	10055	
<i>vármegei átlagérték</i>									10,212									
4614	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	9+ 981	10 + 212	28 + 898	M000156	S031119	17,699	K	c 3	FIKT	2		felszorzott		35,0%	10055	
4614	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	38+ 300	28 + 898	38 + 509	S031119	C030441	9,611	L	c 3	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	8877	
<i>vármegei átlagérték</i>									27,310									
<i>útvonal átlagérték</i>									37,522									
4615	összekötőtűt	Pest vármege	10+ 000	0 + 000	6 + 373	C130802		6,373	K	d 2	M2	2		felszorzott		30,0%	8878	
4615	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	10+ 000	6 + 373	13 + 024		C030273	6,651	K	d 2	M2	2		felszorzott		30,0%	8878	
<i>útvonal átlagérték</i>									13,024									
4616	összekötőtűt	Pest vármege	0+ 500	0 + 000	1 + 017	C130751	C130752	1,017	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	5628	
4616	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 845	1 + 017	9 + 384	C130752	C130799	8,367	K	c 2	M2	1	2018	felszorzott		20,0%	13567	
<i>útvonal átlagérték</i>									9,384									
4617	összekötőtűt	Pest vármege	1+ 175	0 + 000	2 + 363	F130703C	F131038C	2,363	K	c 3	M1+JA	2	2016	felszorzott		25,0%	3026	
4622	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	8+ 000	0 + 000	8 + 720	C030186	C030274	8,720	K	e 2	M2	2	2019	felszorzott		15,0%	8879	
4622	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	9+ 000	8 + 720	16 + 959	C030274	F030265D	8,239	K	e 3	M2	2		felszorzott		25,0%	13968	
<i>útvonal átlagérték</i>									16,959									
4623	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	12+ 720	0 + 000	12 + 799	C030274	C030267	12,799	K	e 2	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	5049	
4623	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	15+ 800	12 + 1170	15 + 870	C030268	C030280	2,700	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	8881	
<i>útvonal átlagérték</i>									15,499									
4625	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	4+ 800	0 + 000	5 + 480	R160289H		1,717	L	a 2	M1	2	2014	felszorzott		25,0%	4318	
4625	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	11+ 945	5 + 480	12 + 477			6,967	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorzott		10,0%	4455	
4625	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	20+ 000	12 + 477	21 + 393		C160234	8,897	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	3299	
4625	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	26+ 355	21 + 393	26 + 352	C160234		4,953	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	4285	
<i>vármegei átlagérték</i>									22,534									
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	26+ 355	26 + 352	26 + 358		M000315	0,006	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	4285	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	30+ 568	26 + 358	31 + 415	M000315	C030280	4,986	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	14	0,7%	5050	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	34+ 500	31 + 415	34 + 929	C030280	C030270	3,539	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	5051	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	41+ 160	34 + 929	41 + 263	C030270	F031137A	6,350	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	168	2,2%	8883	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	41+ 716	41 + 263	43 + 107	F031137A	C030266	1,877	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	126	4,9%	15178	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	51+ 000	43 + 107	56 + 037	C030266	C030438	12,921	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	5052	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	59+ 000	56 + 037	67 + 337	C030438	C030441	11,300	K	d 2	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	5053	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	68+ 000	67 + 337	68 + 472	C030441		1,129	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	5054	
4625	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	68+ 500	68 + 472	70 + 779		C031077	2,307	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	5727	
<i>vármegei átlagérték</i>									44,415									
<i>útvonal átlagérték</i>									66,949									
4627	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 800	0 + 000	0 + 995	C160255		0,995	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	13568	
4627	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 050	0 + 995	7 + 506		C160250	6,404	K	d 2	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	7438	
4627	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	11+ 000	7 + 506	11 + 734	C160250	C160245	4,175	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	7439	
4627	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	14+ 900	11 + 734	20 + 494	C160245	F160501B	8,760	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	5903	
<i>útvonal átlagérték</i>									20,334									
4628	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 021	0 + 000	1 + 708	F160242E	C160243	1,636	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	7440	
4628	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	11+ 000	1 + 1628	11 + 963	C160244	C160245	9,320	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	6432	
4628	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	24+ 000	11 + 963	27 + 839	C160245		15,805	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	4286	
4628	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	29+ 000	27 + 839	29 + 884		C160390	2,024	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	7441	
<i>útvonal átlagérték</i>									28,785									
4629	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 500	0 + 000	5 + 857	C160340	C160358	5,833	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	4287	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)
<b>14001</b>	108	2000	5%	1049	<b>1199</b>	1027	1192	83	208	84	73	621	276	26	0	16	16	19	22	0	18	22	13					
<b>7124</b>	142	2000	7%	1464	<b>1579</b>	1462	1578	49	123	44	46	1046	328	25	0	22	14	4	6	0	9	2	8					
				1080	<b>1223</b>	1061	1217	78	194		69	662	277	25	0	17	16	17	20	0	16	19	12					
<b>7124</b>	142	2000	7%	1464	<b>1579</b>	1462	1578	49	123	44	46	1046	328	25	0	22	14	4	6	0	9	2	8					
				1136	<b>1275</b>	1119	1270	73	183		66	718	284	25	0	17	15	15	18	0	15	17	11					
<b>7125</b>	81	2000	4%	973	<b>898</b>	792	844	18	45	16	16	534	170	5	0	3	6	4	3	0	46	181	21					
<b>10055</b>	5	2000	0%	47	<b>50</b>	42	49	4	10	2	4	33	2	2	0	2	2	0	0	0	1	5	0					
				746	<b>690</b>	608	649	15	36		13	411	129	4	0	3	5	3	2	0	35	138	16					
<b>10055</b>	5	2000	0%	47	<b>50</b>	42	49	4	10	2	4	33	2	2	0	2	2	0	0	0	1	5	0					
<b>8877</b>	251	1200	21%	2472	<b>2512</b>	2364	2480	76	142	43	131	1772	392	6	0	61	62	1	7	0	36	108	27					
				900	<b>916</b>	859	904	29	57		49	645	139	3	0	23	23	0	2	0	13	41	10					
				858	<b>855</b>	791	835	25	51		39	581	136	4	0	17	18	1	2	0	19	68	11					
<b>8878</b>	85	2000	4%	858	<b>949</b>	824	939	51	128	51	54	604	115	16	0	19	10	16	6	3	25	34	10					
<b>8878</b>	85	2000	4%	858	<b>949</b>	824	939	51	128	51	54	604	115	16	0	19	10	16	6	3	25	34	10					
				858	<b>949</b>	824	939	51	128		54	604	115	16	0	19	10	16	6	3	25	34	10					
<b>5628</b>	154	1200	13%	1539	<b>1715</b>	1418	1679	156	366	175	160	909	209	14	0	18	20	45	77	0	81	121	45					
<b>13567</b>	93	2000	5%	918	<b>1037</b>	911	1035	56	140	51	66	618	199	6	0	16	22	10	18	0	10	7	12					
				985	<b>1110</b>	966	1105	67	165		76	650	200	7	0	16	22	14	24	0	18	19	16					
<b>3026</b>	547	2000	27%	3535	<b>5474</b>	3534	5474	1173	2933	1352	1217	1716	516	22	15	81	147	145	844	0	8	1	40					
<b>8879</b>	851	2000	43%	7898	<b>8508</b>	7887	8505	321	803	348	296	6472	974	94	0	69	37	36	154	0	25	11	26					
<b>13968</b>	398	2000	20%	4213	<b>4426</b>	3817	4307	234	585	215	101	2831	571	198	0	65	29	1	6	0	78	396	38					
				6108	<b>6525</b>	5910	6465	279	697		201	4703	778	145	0	67	33	19	82	0	51	198	32					
<b>5049</b>	500	2000	25%	4063	<b>4996</b>	4021	4983	438	1095	488	579	2572	752	49	0	190	58	92	239	0	46	42	23					
<b>8881</b>	357	2000	18%	3300	<b>3971</b>	3202	3942	390	975	420	427	1976	681	29	0	66	76	82	203	0	47	98	42					
				3930	<b>4817</b>	3878	4802	430	1074		553	2468	740	46	0	168	61	90	233	0	46	52	26					
<b>4318</b>	1083	1200	90%	11340	<b>12032</b>	11095	11959	739	1569	692	678	7946	1939	196	70	205	202	57	210	4	250	245	16					
<b>4455</b>	504	1200	42%	5697	<b>5602</b>	5260	5471	170	338	166	114	3827	1020	101	5	50	23	12	29	0	149	437	44					
<b>3299</b>	384	2000	19%	3913	<b>4272</b>	3892	4266	178	445	169	147	2915	669	91	0	60	36	9	42	0	52	21	18					
<b>4285</b>	225	2000	11%	2133	<b>2503</b>	2124	2500	114	285	108	204	1452	407	44	0	134	28	16	26	0	13	9	4					
				4639	<b>4886</b>	4475	4836	204	462		190	3259	817	92	7	84	43	15	47	0	89	164	23					
<b>4285</b>	225	2000	11%	2133	<b>2503</b>	2124	2500	114	285	108	204	1452	407	44	0	134	28	16	26	0	13	9	4					
<b>5050</b>	452	1200	38%	4236	<b>4519</b>	3880	4412	386	840	397	492	2528	637	109	0	215	70	53	144	10	98	356	16					
<b>5051</b>	752	1200	63%	8037	<b>8351</b>	7445	8173	531	1189	567	576	5239	1235	124	0	169	74	164	169	0	224	592	47					
<b>8883</b>	395	2000	20%	3985	<b>4394</b>	3968	4389	164	410	155	237	2999	584	31	0	104	54	16	62	1	91	17	26					
<b>15178</b>	1090	2000	55%	8935	<b>12110</b>	8927	12108	1789	4473	2120	2048	5385	1273	50	1	310	166	132	1433	7	132	8	38					
<b>5052</b>	441	1200	37%	4111	<b>4406</b>	3912	4346	284	638	296	350	2550	809	49	0	115	54	83	97	1	109	199	45					
<b>5053</b>	269	2000	13%	2509	<b>2988</b>	2500	2985	250	625	262	256	1597	525	60	0	66	42	54	91	3	48	9	14					
<b>5054</b>	463	1200	39%	4674	<b>5144</b>	4674	5144	374	804	353	394	3158	879	69	0	89	118	75	110	2	143	0	31					
<b>5727</b>	457	1200	38%	4511	<b>5081</b>	4493	5076	498	1020	404	504	3132	675	74	1	81	247	71	105	0	74	18	33					
				4251	<b>4750</b>	4100	4704	366	855	425	425	2749	734	64	0	122	71	70	159	3	99	151	30					
				4382	<b>4795</b>	4226	4749	312	723		346	2920	762	73	2	109	61	52	121	2	95	155	28					
<b>13568</b>	338	1200	28%	3288	<b>3071</b>	2779	2918	59	116	51	88	1957	607	25	0	54	20	5	9	0	52	509	50					
<b>7438</b>	172	2000	9%	1767	<b>1908</b>	1716	1893	40	100	37	41	1222	341	22	0	23	9	5	4	0	32	51	58					
<b>7439</b>	189	2000	9%	1708	<b>2103</b>	1704	2102	94	235	85	158	1054	373	29	0	93	31	15	19	0	11	4	79					
<b>5903</b>	125	2000	6%	1278	<b>1389</b>	1270	1387	48	120	49	55	790	381	14	0	21	9	13	12	0	20	8	10					
				1619	<b>1781</b>	1573	1768	55	137		73	1037	378	20	0	38	14	10	11	0	23	45	41					
<b>7440</b>	287	1200	24%	2787	<b>2874</b>	2695	2846	125	252	110	144	1950	426	46	1	66	41	18	19	0	107	92	21					
<b>6432</b>	194	2000	10%	1828	<b>2152</b>	1825	2151	102	255	91	123	1163	425	47	0	68	29	11	15	0	16	3	51					
<b>4286</b>	134	2000	7%	1216	<b>1492</b>	1205	1489	155	388	162	128	808	184	54	0	27	19	62	20	0	21	11	10					
<b>7441</b>	271	1200	23%	2921	<b>3010</b>	2919	3009	92	201	95	99	2110	535	28	0	35	14	37	12	1	141	2	6					
				1623	<b>1891</b>	1611	1887	132	324		125	1079	300	49	0	43	23	41	18	0	33	12	24					
<b>4287</b>	226	1200	19%	2137	<b>2506</b>	2046	2479	295	671	303	331	1101	417	29	2	67	66	121	77	0	122	91	44					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4629	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	11+ 383	5 + 857	18 + 509	C160358	C160239	12,651	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4288</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,484										
4631	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0 + 000	3 + 194	C160382		3,192	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7442</b>		
4631	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	14+ 555	3 + 194	14 + 556		K160309B	11,355	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>4289</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								14,547										
4631	összekötőtűt	Békés vármegye	14+ 555	14 + 556	17 + 400	K160309B		2,606	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>4289</b>		
4631	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 874	17 + 400	18 + 653		C040249	1,142	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9161</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								3,748										
<i>útvonal átlagérték</i>								18,295										
4632	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	3+ 600	0 + 000	16 + 179	C160366		16,041	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7443</b>		
4632	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	18+ 400	16 + 179	18 + 446		C160389	2,253	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4290</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,294										
4633	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 944	F160501D		1,935	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4247</b>		
4633	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 300	1 + 944	5 + 084			3,143	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9872</b>		
4633	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	7+ 640	5 + 084	9 + 780		C160248	4,715	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4450</b>		
4633	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	12+ 500	9 + 780	17 + 198	C160248	C160252	7,422	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7378</b>		
4633	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	20+ 100	17 + 198	24 + 069	C160252	C160265	6,868	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7379</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								24,083										
4641	összekötőtűt	Békés vármegye	5+ 000	0 + 905	14 + 436	C040104	C040259	13,528	K	d 3	M2	1	2014	felszorzott	40,0%	<b>9163</b>		
4641	összekötőtűt	Békés vármegye	17+ 000	14 + 436	27 + 075	C040259		12,641	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5202</b>		
4641	összekötőtűt	Békés vármegye	34+ 000	27 + 075	35 + 272		C040255	8,197	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9164</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								34,366										
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0 + 000	1 + 058	C040235		1,059	L	c 3	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>9165</b>		
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	10+ 000	1 + 058	18 + 811			17,744	K	b 3	M1+A	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5203</b>		
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	20+ 000	18 + 811	21 + 226			2,423	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9166</b>		
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	26+ 000	21 + 226	34 + 071			12,946	K	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9167</b>		
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	35+ 000	34 + 071	36 + 676			2,552	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9168</b>		
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	39+ 300	36 + 676	42 + 037		C040311	5,084	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9169</b>		
4642	összekötőtűt	Békés vármegye	43+ 143	42 + 037	43 + 145	C040311	M000371	1,092	K	b 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5204</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								42,900										
4642	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	43+ 143	43 + 145	52 + 967	M000371	C060211	9,839	K	b 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5204</b>		
4642	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	67+ 300	52 + 967	67 + 320	C060211	F060988D	14,343	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5266</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								24,182										
<i>útvonal átlagérték</i>								67,082										
4644	összekötőtűt	Békés vármegye	0+1000	0 + 000	1 + 842	F040115B		1,851	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9172</b>		
4644	összekötőtűt	Békés vármegye	6+ 000	1 + 842	9 + 984		F040619D	8,150	K	a 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5206</b>		
4644	összekötőtűt	Békés vármegye	9+1109	9 + 1030	12 + 435	F040619B	C040108	2,401	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9173</b>		
4644	összekötőtűt	Békés vármegye	19+ 000	12 + 435	19 + 678	C040108	C040118	7,272	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9174</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,674										
4645	összekötőtűt	Békés vármegye	4+ 036	0 + 000	4 + 493	C040257	C040266	4,464	K	d 2	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>9175</b>		
4801	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 268	0 + 000	7 + 792	C090170	C090220	7,830	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4192</b>		
4801	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 000	7 + 792	14 + 716	C090220	C090230	6,913	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7272</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,743										
4802	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 1645	C090171		2,645	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>13621</b>		
4802	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 000	1 + 1645	12 + 180		C090183	10,823	K	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13622</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,468										
4803	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0 + 000	10 + 944	C090259		10,946	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7275</b>		
4803	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 200	10 + 944	15 + 803		C090198	4,857	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7276</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,803										
4804	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 122	C090159		1,216	L	d 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>7277</b>		
4804	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 000	1 + 122	4 + 183		F090372D	3,061	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8197</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű			
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz					pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)
<b>4288</b>	270	2000	14%	2441	<b>3004</b>	2409	2994	352	880	382	316	1515	481	54	0	18	50	113	134	1	19	32	24				
				2345	<b>2847</b>	2294	2832	334	814		321	1384	461	46	1	33	55	116	116	1	52	51	30				
<b>7442</b>	350	1200	29%	3954	<b>3180</b>	2817	2839	46	91	37	85	2061	365	13	0	52	21	7	5	0	269	1137	24				
<b>4289</b>	46	2000	2%	504	<b>507</b>	500	506	4	10	2	5	390	100	0	0	1	4	0	0	0	3	4	2				
				1261	<b>1094</b>	1008	1018	13	28		23	757	158	3	0	12	8	2	1	0	61	253	7				
<b>4289</b>	46	2000	2%	504	<b>507</b>	500	506	4	10	2	5	390	100	0	0	1	4	0	0	0	3	4	2				
<b>9161</b>	68	2000	3%	803	<b>755</b>	701	724	8	20	7	8	527	138	6	0	6	1	0	1	0	17	102	5				
				595	<b>583</b>	561	572	5	13		6	432	112	2	0	3	3	0	0	0	7	34	3				
				1125	<b>989</b>	917	927	12	25		19	690	149	3	0	10	7	1	1	0	50	208	6				
<b>7443</b>	51	2000	3%	559	<b>567</b>	512	553	9	23	7	12	283	178	5	0	8	3	1	0	0	21	47	13				
<b>4290</b>	318	1200	27%	3759	<b>3177</b>	2900	2919	60	119	57	38	1987	587	32	0	10	12	8	8	0	237	859	19				
				953	<b>888</b>	806	844	15	34		15	493	228	8	0	8	4	2	1	0	48	147	14				
<b>4247</b>	590	1200	49%	6916	<b>6552</b>	6098	6307	247	476	241	98	4754	921	184	9	44	18	17	19	0	130	818	2				
<b>9872</b>	278	2000	14%	2836	<b>3089</b>	2736	3059	171	428	169	112	2071	345	95	18	54	16	21	21	0	93	100	2				
<b>4450</b>	460	1200	38%	4901	<b>5112</b>	4900	5112	178	354	162	137	3859	669	89	11	59	41	23	14	0	106	1	29				
<b>7378</b>	228	1200	19%	2460	<b>2537</b>	2357	2506	122	246	115	156	1632	403	60	4	98	25	14	19	0	93	103	9				
<b>7379</b>	138	2000	7%	1298	<b>1538</b>	1287	1535	118	295	114	87	821	276	67	0	36	17	19	15	0	21	11	15				
				3014	<b>3151</b>	2900	3117	148	323		122	2145	453	82	6	63	24	18	17	0	78	114	13				
<b>9163</b>	10	2000	1%	84	<b>87</b>	79	86	2	5	2	2	31	32	0	0	0	0	1	1	0	9	5	5				
<b>5202</b>	25	2000	1%	169	<b>226</b>	162	224	17	43	18	17	99	23	3	0	3	3	11	0	0	1	7	19				
<b>9164</b>	23	2000	1%	210	<b>235</b>	179	226	15	38	13	18	114	32	0	0	3	8	0	7	0	3	31	12				
				145	<b>173</b>	133	170	11	27		11	76	29	1	0	2	3	4	2	0	5	12	12				
<b>9165</b>	182	1200	15%	2095	<b>1816</b>	1576	1660	68	148	67	73	1056	349	15	0	20	16	23	14	0	72	519	11				
<b>5203</b>	127	2000	6%	1271	<b>1411</b>	1270	1411	61	153	65	67	841	324	10	0	16	10	28	13	0	11	1	17				
<b>9166</b>	207	1200	17%	2946	<b>2303</b>	1875	1982	59	128	58	64	1369	336	14	0	19	14	26	5	0	61	1071	31				
<b>9167</b>	77	2000	4%	716	<b>851</b>	712	850	49	123	52	52	417	198	12	0	15	8	22	7	0	6	4	27				
<b>9168</b>	239	1200	20%	2509	<b>2655</b>	2492	2650	61	136	62	85	1760	491	11	0	35	13	26	11	0	81	17	64				
<b>9169</b>	82	2000	4%	860	<b>913</b>	813	899	29	73	27	33	524	214	6	0	10	8	9	6	0	16	47	20				
<b>5204</b>	86	2000	4%	932	<b>961</b>	834	932	36	90	36	26	551	170	19	0	9	4	10	3	0	42	98	26				
				1235	<b>1306</b>	1151	1281	53	130		58	758	280	11	0	16	10	23	10	0	19	84	24				
<b>5204</b>	86	2000	4%	932	<b>961</b>	834	932	36	90	36	26	551	170	19	0	9	4	10	3	0	42	98	26				
<b>5266</b>	201	1200	17%	2193	<b>2231</b>	2049	2188	92	195	95	62	1415	469	40	3	13	10	17	22	0	33	144	27				
				1680	<b>1714</b>	1555	1677	69	152		47	1063	347	31	2	11	8	14	14	0	37	125	27				
				1395	<b>1453</b>	1296	1423	59	138		54	868	304	18	1	14	9	20	11	0	26	99	25				
<b>9172</b>	203	1200	17%	2184	<b>2255</b>	2182	2254	45	95	40	53	1631	394	8	0	16	17	13	7	0	71	2	25				
<b>5206</b>	108	2000	5%	1162	<b>1196</b>	1017	1153	40	100	39	39	676	197	10	0	9	8	17	5	0	44	145	51				
<b>9173</b>	140	2000	7%	1358	<b>1556</b>	1322	1545	65	163	62	60	890	255	25	1	21	15	15	5	4	24	36	67				
<b>9174</b>	40	2000	2%	397	<b>440</b>	396	440	22	55	22	24	241	125	0	0	2	7	9	6	0	2	1	4				
				999	<b>1060</b>	934	1041	37	91		37	631	196	8	0	9	9	13	6	0	29	65	33				
<b>9175</b>	68	2000	3%	668	<b>755</b>	644	748	27	68	30	24	429	133	7	0	4	3	5	12	0	11	24	40				
<b>4192</b>	141	2000	7%	1353	<b>1562</b>	1334	1556	72	180	85	76	812	339	12	0	16	4	16	40	0	33	19	62				
<b>7272</b>	119	2000	6%	1080	<b>1323</b>	939	1281	98	245	106	213	584	103	2	0	117	22	9	65	0	21	141	16				
				1225	<b>1450</b>	1149	1427	84	210		140	705	228	7	0	63	12	13	52	0	27	76	40				
<b>13621</b>	80	1200	7%	937	<b>889</b>	827	856	10	25	12	12	644	138	0	0	2	0	6	2	2	21	110	12				
<b>13622</b>	92	2000	5%	853	<b>1020</b>	838	1016	81	203	99	83	551	163	2	0	4	1	42	36	0	6	15	33				
				869	<b>994</b>	836	984	67	168		69	569	158	2	0	4	1	35	29	0	9	34	29				
<b>7275</b>	35	2000	2%	396	<b>393</b>	331	374	10	25	11	23	270	22	0	0	13	2	1	7	0	9	65	7				
<b>7276</b>	176	1200	15%	2240	<b>1960</b>	1689	1795	76	174	75	92	1207	366	0	0	16	23	28	25	0	18	551	6				
				963	<b>875</b>	748	810	30	71		44	558	128	0	0	14	8	9	13	0	12	214	7				
<b>7277</b>	525	1200	44%	5250	<b>4777</b>	4236	4473	168	341	163	132	3109	724	83	1	48	30	9	45	0	130	1014	57				
<b>8197</b>	287	1200	24%	2817	<b>2607</b>	2299	2452	94	203	88	94	1593	504	16	0	16	30	15	32	1	55	518	37				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4804	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	7+ 073	4 + 274	9 + 577	F090372B	C090182	5,317	K	d 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>4193</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			9,594															
4805	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 100	0 + 000	14 + 108	C090402		14,435	K	d 2	FCS+J	2	2022	mért	49	0,6%	<b>1871</b>	
4805	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	15+ 200	14 + 108	16 + 952			2,812	L	d 3	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7281</b>		
4805	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	20+ 000	16 + 952	21 + 427		C090183	4,479	K	d 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>13569</b>		
4805	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	30+ 000	21 + 427	30 + 578	C090183	C090222	9,104	L	d 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>7284</b>		
4805	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	38+ 000	30 + 578	39 + 086	C090222	C090237	8,453	K	d 2	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>7285</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			39,283															
4806	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0 + 000	1 + 000	C090146		0,997	L	b 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>7286</b>		
4806	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	11+ 000	1 + 000	13 + 548			12,554	L	b 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>4850</b>		
4806	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	18+ 600	13 + 548	21 + 788		C090203	7,701	L	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>7288</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			21,252															
4807	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 020	0 + 000	1 + 434	C090145		1,429	L	d 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>7289</b>		
4807	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 418	1 + 434	16 + 612		C090205	15,147	L	d 3	M2	2	2013	felszorozott	35,0%	<b>7290</b>		
4807	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	18+ 005	16 + 612	19 + 470	C090205		2,882	L	d 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>4197</b>		
4807	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	25+ 000	19 + 470	30 + 268			10,808	K	d 3	M1	2		felszorozott	30,0%	<b>7292</b>		
4807	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	33+ 400	30 + 268	33 + 484		C090273	3,183	L	b 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>7293</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			33,449															
4808	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 993	0 + 000	6 + 309	F090404D		6,295	K	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>7294</b>		
4808	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	13+ 200	6 + 309	13 + 205		C090193	6,867	L	b 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7295</b>		
4808	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	20+1000	13 + 205	22 + 033	C090193	C090215	8,824	K	b 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>7296</b>		
4808	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	26+ 400	22 + 033	27 + 398	C090215	C090273	5,363	L	a 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>6300</b>		
4808	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	37+ 000	27 + 398	38 + 939	C090273	C090278	11,535	K	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>4198</b>		
4808	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	43+ 659	38 + 939	48 + 378	C090278	C090330	9,428	L	b 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7300</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			48,312															
4809	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 998	0 + 000	3 + 067	C090190	C090191	3,067	L	b 3	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7301</b>		
4809	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	5+ 000	3 + 067	6 + 957	C090191		3,883	K	c 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7302</b>		
4809	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+1010	6 + 957	10 + 006			2,911	L	c 3	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>4200</b>		
4809	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	11+ 000	10 + 006	11 + 755		C090209	1,771	K	c 2	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>13570</b>		
4809	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	14+ 000	11 + 755	17 + 842	C090209		6,092	K	c 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7304</b>		
4809	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	18+ 000	17 + 842	21 + 046		C090205	3,211	K	d 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9878</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			20,935															
4811	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 189	F090377D		0,189	L	c 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>13571</b>		
4811	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 400	0 + 189	7 + 772			7,581	K	c 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>7306</b>		
4811	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 200	7 + 772	9 + 254			1,460	L	c 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>13572</b>		
4811	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	10+ 500	9 + 254	16 + 314		C090215	7,096	K	d 3	M1	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>8612</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			16,326															
4812	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	10+ 175	0 + 000	13 + 479	C090247	C090266	13,470	K	a 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>4202</b>		
4812	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	23+ 000	13 + 479	23 + 240	C090266	C090281	9,809	L	a 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7309</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			23,279															
4813	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 000	0 + 000	10 + 604	C090266	C090275	10,552	K	f 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>4203</b>		
4814	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 200	0 + 000	3 + 196	C090111		3,275	L	a 3	M1	2		felszorozott	10,0%	<b>7328</b>		
4814	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 905	3 + 196	10 + 100			6,858	K	b 3	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	<b>4218</b>		
4814	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	25+ 300	10 + 100	28 + 866		C090203	18,819	L	b 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>4201</b>		
4814	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	28+ 979	28 + 866	32 + 1029	C090203		4,134	K	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7305</b>		
4814	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	33+ 428	32 + 1029	33 + 438		H000048	0,447	K	c 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>64</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			33,533															
4815	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	5+ 000	0 + 000	10 + 035	C090264	C090307	10,090	L	f 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5940</b>		
4816	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	18+ 000	9 + 950	18 + 632	C090181	F090377B	8,710	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>7279</b>		
4817	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 529	0 + 000	11 + 446	C090362	C090359	11,470	K	d 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>6402</b>		
4817	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 000	11 + 446	12 + 637	C090359	C090288	1,211	L	c 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>4221</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű			
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz					pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)	(12)
<b>4193</b>	381	2000	19%	4787	<b>4232</b>	3456	3833	200	500	200	242	2917	237	0	0	42	61	73	66	0	46	1331	14				
				4217	<b>3783</b>	3186	3473	162	385		181	2519	384	16	0	34	47	46	52	0	60	1031	27				
<b>1871</b>	246	2000	12%	2569	<b>2739</b>	2536	2729	49	123	45	39	2108	284	26	1	17	11	2	9	0	12	33	66				
<b>7281</b>	577	1200	48%	5464	<b>5245</b>	4509	4959	275	606	280	264	3146	855	56	1	46	61	43	114	0	100	955	87				
<b>13569</b>	262	2000	13%	2343	<b>2909</b>	2323	2903	327	818	354	323	1445	478	25	0	21	61	76	165	0	13	20	39				
<b>7284</b>	459	1200	38%	4715	<b>4176</b>	3108	3694	294	657	302	289	1864	637	43	1	39	68	45	136	1	113	1607	161				
<b>7285</b>	131	2000	7%	1223	<b>1453</b>	1167	1436	93	233	94	128	661	287	10	1	46	22	30	30	0	34	56	46				
				2958	<b>2994</b>	2491	2854	163	384		165	1739	429	29	1	31	36	29	68	0	47	467	82				
<b>7286</b>	173	1200	14%	2016	<b>1918</b>	1675	1816	54	106	45	53	1211	282	23	2	24	18	9	2	0	41	341	63				
<b>4850</b>	123	1200	10%	1480	<b>1368</b>	1002	1225	98	191	83	139	555	123	46	4	91	31	15	2	0	61	478	74				
<b>7288</b>	83	1200	7%	976	<b>919</b>	746	850	69	142	67	52	436	134	33	3	19	11	11	11	0	59	230	29				
				1323	<b>1231</b>	941	1117	85	169		103	543	134	40	4	62	23	13	5	0	59	382	57				
<b>7289</b>	131	1200	11%	1074	<b>1192</b>	1003	1171	113	226	93	118	665	138	33	0	38	48	22	10	0	20	71	29				
<b>7290</b>	100	1200	8%	1056	<b>910</b>	736	814	29	61	23	37	471	180	2	1	11	14	11	1	0	13	320	32				
<b>4197</b>	310	1200	26%	3418	<b>2816</b>	2360	2499	100	205	95	57	1680	412	45	13	15	19	18	5	0	114	1058	39				
<b>7292</b>	51	2000	3%	387	<b>468</b>	380	466	28	70	30	38	229	87	3	0	13	6	14	5	0	8	7	15				
<b>7293</b>	129	1200	11%	1850	<b>1428</b>	1121	1209	53	105	49	60	872	86	29	0	36	11	12	1	0	50	729	24				
				1120	<b>993</b>	809	900	41	88		45	543	159	10	2	16	13	13	3	0	24	311	26				
<b>7294</b>	379	2000	19%	3883	<b>4210</b>	3787	4181	46	115	46	62	3132	267	6	0	22	11	22	7	0	110	96	210				
<b>7295</b>	415	1200	35%	4636	<b>4606</b>	4243	4488	158	342	159	120	3201	699	55	23	40	21	28	29	2	96	393	49				
<b>7296</b>	151	2000	8%	1567	<b>1682</b>	1558	1679	42	105	40	46	1201	260	8	0	12	13	7	14	0	14	9	29				
<b>6300</b>	197	1200	16%	2177	<b>2188</b>	2013	2139	64	136	61	64	1460	404	16	0	16	19	10	19	0	31	164	38				
<b>4198</b>	195	2000	10%	1855	<b>2165</b>	1843	2161	153	383	168	182	1207	406	6	0	35	30	13	104	0	16	12	26				
<b>7300</b>	147	1200	12%	1627	<b>1636</b>	1511	1601	73	158	73	64	1093	297	20	0	11	15	14	24	0	29	116	8				
				2453	<b>2590</b>	2339	2555	94	220		97	1746	381	17	3	23	19	15	39	0	43	114	52				
<b>7301</b>	194	1200	16%	2142	<b>2150</b>	1992	2105	97	201	96	74	1383	441	45	3	25	15	10	24	0	38	150	8				
<b>7302</b>	128	2000	6%	1385	<b>1418</b>	1275	1385	59	148	60	52	1035	137	16	0	9	13	11	19	0	28	110	7				
<b>4200</b>	362	1200	30%	3840	<b>3623</b>	3259	3449	117	237	109	64	2294	661	64	22	33	16	9	6	0	97	581	57				
<b>13570</b>	264	2000	13%	2733	<b>2936</b>	2511	2869	196	490	188	138	1614	569	61	23	26	42	31	39	0	79	222	27				
<b>7304</b>	220	2000	11%	1958	<b>2450</b>	1913	2437	201	503	184	134	1076	431	74	15	22	54	21	37	0	50	45	133				
<b>9878</b>	176	2000	9%	1389	<b>1598</b>	1337	1582	72	180	71	34	826	321	46	8	16	4	5	9	0	21	52	81				
				2119	<b>2288</b>	1956	2239	128	305		85	1290	405	52	11	21	27	14	23	0	49	163	64				
<b>13571</b>	250	1200	21%	2857	<b>2496</b>	2108	2271	58	131	61	66	1422	482	9	3	20	11	15	20	0	59	749	67				
<b>7306</b>	132	2000	7%	1330	<b>1464</b>	1288	1451	57	143	55	43	820	328	20	3	9	13	9	12	0	27	42	47				
<b>13572</b>	168	1200	14%	1927	<b>1676</b>	1410	1521	47	106	49	51	880	392	9	3	16	8	14	13	0	37	517	38				
<b>8612</b>	68	2000	3%	496	<b>618</b>	493	617	46	115	39	45	264	137	5	0	4	21	9	11	0	8	3	34				
				1039	<b>1127</b>	963	1104	51	127		45	591	252	12	2	8	16	10	12	0	20	76	41				
<b>4202</b>	151	2000	8%	1425	<b>1681</b>	1421	1680	128	320	124	59	921	306	63	15	9	17	19	14	0	20	4	37				
<b>7309</b>	197	1200	16%	2146	<b>2191</b>	1737	2068	152	317	144	140	972	367	53	0	41	37	42	20	0	87	409	118				
				1729	<b>1896</b>	1554	1844	138	319		93	942	332	59	9	22	25	29	17	0	48	175	71				
<b>4203</b>	121	2000	6%	640	<b>866</b>	590	851	39	98	35	46	325	70	9	2	18	12	10	6	0	19	50	119				
<b>7328</b>	2232	1200	186%	21784	<b>24803</b>	21323	24665	2512	5358	2044	3270	14574	2714	146	421	1325	1171	323	444	7	186	461	12				
<b>4218</b>	811	2000	41%	8497	<b>9017</b>	8190	8925	410	1025	386	276	6165	1296	86	129	81	83	44	66	2	211	307	27				
<b>4201</b>	394	1200	33%	4657	<b>4381</b>	4016	4189	120	248	119	81	2943	781	64	19	44	10	14	13	0	92	641	36				
<b>7305</b>	102	2000	5%	943	<b>1023</b>	917	1015	9	23	9	25	657	172	0	0	16	4	5	0	0	21	26	42				
<b>64</b>	52	2000	3%	485	<b>522</b>	480	521	0	0	0	27	375	67	0	0	27	0	0	0	0	10	5	1				
				6602	<b>6858</b>	6131	6717	398	875		425	4422	991	68	78	173	137	49	64	1	116	471	32				
<b>5940</b>	122	1200	10%	776	<b>872</b>	616	824	22	50	22	29	335	108	1	0	8	6	14	1	0	21	160	122				
<b>7279</b>	365	1200	30%	3920	<b>4052</b>	3349	3881	221	478	214	238	1976	835	44	0	61	62	42	72	1	75	571	181				
<b>6402</b>	37	2000	2%	264	<b>333</b>	242	326	27	68	26	40	137	34	4	0	17	9	10	4	0	13	22	14				
<b>4221</b>	145	1200	12%	1378	<b>1455</b>	1243	1415	80	159	67	73	744	274	27	0	20	31	10	12	0	57	135	68				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>									12,681									
4901	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 800	0+ 000	2+ 330	C090058		2,334	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	7311		
4901	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 008	2+ 330	4+ 009	M000325		1,660	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	4204		
<i>vármegei átlagérték</i>									3,994									
4901	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 000	4+ 009	11+ 658	M000325	S150113	7,576	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8393		
4901	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	17+ 000	11+ 658	18+ 763	S150113	C150498	7,049	K	b 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	4747		
<i>vármegei átlagérték</i>									14,625									
<i>útvonal átlagérték</i>									18,619									
4902	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 300	0+ 000	1+ 358	C090064	C090065	1,357	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7312		
4902	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 635	1+ 358	13+ 680	C090065	C090130	12,286	K	b 2	M2	1	2014	felszorzott	30,0%	7313		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,643									
4903	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	5+ 270	0+ 000	5+ 280	C090083	M000328	5,227	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4206		
4903	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 270	5+ 280	9+ 882	M000328	F150522A	4,650	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4206		
4903	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	10+ 000	9+ 882	17+ 127	F150522A	C150528	7,240	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	4748		
<i>útvonal átlagérték</i>									17,117									
4904	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 070	0+ 000	0+ 779	C090077	C090083	0,779	L	d 3	M2	3	2013	felszorzott	30,0%	13573		
4904	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 819	0+ 779	12+ 948	C090083		12,137	L	a 3	M1+A	2	2017	felszorzott	20,0%	7315		
4904	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	21+ 000	12+ 948	22+ 260		C090140	9,303	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	4208		
<i>útvonal átlagérték</i>									22,219									
4905	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	8+ 417	0+ 000	11+ 586	C090145		11,539	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7318		
4905	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	12+ 800	11+ 586	14+ 397			2,809	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7319		
4905	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	17+ 520	14+ 397	17+ 524		M000329	3,136	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	4209		
<i>vármegei átlagérték</i>									17,484									
4905	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	17+ 520	17+ 524	20+ 585	M000329		3,068	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	4209		
4905	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	23+ 500	20+ 585	25+ 305		F150523B	4,582	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8394		
<i>vármegei átlagérték</i>									7,650									
<i>útvonal átlagérték</i>									25,134									
4906	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0+ 000	9+ 636	C150403	C150525	9,636	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	6301		
4906	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	24+1595	9+ 636	24+ 1596	C150525	M000400	15,940	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	4749		
<i>vármegei átlagérték</i>									25,576									
4906	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	24+1595	24+ 1596	30+ 000	M000400		4,442	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	4749		
4906	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	35+ 996	30+ 000	37+ 324		C090138	7,304	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7320		
<i>vármegei átlagérték</i>									11,746									
<i>útvonal átlagérték</i>									37,322									
4907	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 415	0+ 000	3+ 570	C090147	C090139	3,592	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7317		
4908	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 300	0+ 000	1+ 182	C090128		1,181	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	13574		
4908	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 800	1+ 182	9+ 192			8,011	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5943		
4908	összekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	10+ 714	9+ 192	13+ 292		C090375	4,114	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6572		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,306									
4911	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 625	0+ 777	4+ 536	Y150360		3,756	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	20	0,4%	4750	
4911	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 553	4+ 536	6+ 214		C150374	1,676	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	7	0,9%	3257	
4911	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	8+ 000	6+ 214	13+ 350	C150374	C150379	7,175	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	8395		
4911	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 381	13+ 350	20+ 855	C150379	C150387	7,500	K	b 3	M1+A	2	2014	felszorzott	30,0%	3045		
4911	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	25+ 000	20+ 855	26+ 987	C150387	C150390	6,152	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8733		
4911	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	31+ 000	26+ 987	35+ 392	C150390	F150398D	8,360	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8396		
<i>útvonal átlagérték</i>									34,619									
4912	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 477	0+ 000	5+ 521	C150534	F150372D	5,498	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	21	0,4%	3303	
4912	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	5+ 577	7+ 709	F150372B	C150373	2,154	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8397		
4912	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 000	7+ 709	19+ 135	C150373	C150380	11,413	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8398		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,065									
4913	összekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0+ 000	10+ 207	C150501	C150512	10,213	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8198		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű						
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
				370	440	338	430	32	76		43	195	57	6	0	17	11	10	5	0	17	33	19							
7311	251	1200	21%	2439	2791	2426	2787	280	610	265	144	1542	489	83	96	43	46	15	39	1	53	13	19							
4204	178	2000	9%	1798	1976	1771	1968	103	258	101	55	1315	301	56	9	17	11	10	17	0	20	27	15							
				2173	2452	2154	2447	206	463		107	1448	411	72	60	32	31	13	30	1	39	19	17							
8393	125	1200	10%	1255	1384	1249	1382	95	224	104	99	813	327	3	0	7	17	21	54	0	4	6	3							
4747	298	2000	15%	2940	3312	2828	3278	167	418	175	123	1985	521	61	8	25	20	30	48	0	22	112	108							
				2067	2313	2010	2296	130	317		111	1378	421	31	4	16	18	25	51	0	13	57	54							
				2090	2343	2041	2328	146	348		110	1393	418	40	16	19	21	23	47	0	18	49	46							
7312	296	2000	15%	3168	3288	3126	3275	84	210	93	90	2970	31	1	0	7	16	18	49	0	23	42	11							
7313	159	2000	8%	1806	1768	1541	1689	67	168	64	63	1055	332	7	8	11	18	14	20	0	48	265	28							
				1941	1919	1699	1846	69	172		66	1245	302	6	7	11	18	14	23	0	46	243	26							
4206	113	2000	6%	1095	1133	1087	1131	22	55	22	26	860	186	1	0	5	4	11	6	0	8	8	6							
4206	113	2000	6%	1095	1133	1087	1131	22	55	22	26	860	186	1	0	5	4	11	6	0	8	8	6							
4748	239	1200	20%	2600	2660	2378	2593	146	308	143	74	1804	343	67	28	23	15	24	11	1	27	222	35							
				1732	1779	1633	1749	74	162		46	1259	252	29	12	13	9	16	8	0	16	99	18							
13573	828	3200	26%	8736	7527	6823	6953	130	273	116	145	5303	1019	27	1	43	48	34	20	0	291	1913	37							
7315	228	1200	19%	2794	2538	2290	2387	46	98	45	50	1637	482	13	0	17	11	12	10	0	69	504	39							
4208	109	1200	9%	1323	1209	1091	1139	43	84	38	25	835	176	23	0	5	11	6	3	0	23	232	9							
				2386	2156	1947	2025	48	98		43	1430	373	18	0	13	12	10	7	0	58	440	26							
7318	162	2000	8%	1620	1801	1589	1792	112	280	113	77	1105	323	45	12	22	15	18	22	0	23	31	4							
7319	268	1200	22%	3476	2976	2494	2681	118	259	122	84	1829	438	38	13	17	13	35	19	0	56	982	36							
4209	80	2000	4%	782	887	781	887	64	160	67	38	543	169	25	5	4	6	20	8	0	0	1	1							
				1768	1826	1589	1772	104	255		71	1121	314	40	11	18	13	21	19	0	24	178	9							
4209	80	2000	4%	782	887	781	887	64	160	67	38	543	169	25	5	4	6	20	8	0	0	1	1							
8394	133	1200	11%	1497	1473	1287	1410	85	174	87	45	970	185	47	2	9	8	17	11	0	16	210	22							
				1210	1238	1084	1200	77	168		42	799	179	38	3	7	7	18	10	0	10	126	14							
				1598	1647	1436	1598	96	229		62	1023	273	40	9	15	11	20	16	0	20	163	10							
6301	328	2000	16%	3472	3640	3409	3621	106	265	102	69	2901	322	69	0	32	15	9	13	0	39	63	9							
4749	63	2000	3%	537	627	529	625	43	108	43	31	293	166	21	0	9	6	15	1	0	6	8	12							
				1643	1762	1614	1754	67	167		45	1276	225	39	0	18	9	13	6	0	18	29	11							
4749	63	2000	3%	537	627	529	625	43	108	43	31	293	166	21	0	9	6	15	1	0	6	8	12							
7320	130	1200	11%	1464	1298	1146	1203	51	99	48	34	753	284	32	1	16	9	6	3	0	34	318	8							
				1113	1044	913	984	48	102		33	579	239	28	1	13	8	9	2	0	23	201	10							
				1476	1536	1393	1511	61	146		41	1056	229	36	0	16	9	12	4	0	20	83	10							
7317	122	1200	10%	1451	1357	1220	1288	57	107	51	19	918	217	40	2	4	11	3	1	0	11	231	13							
13574	743	1200	62%	8141	8261	7923	8196	321	616	275	149	6033	1344	179	27	34	87	16	12	0	180	218	11							
5943	267	2000	13%	2996	2971	2782	2907	74	185	57	60	2096	515	19	8	13	35	4	8	0	77	214	7							
6572	117	2000	6%	1316	1304	1204	1270	36	90	33	22	872	255	11	12	9	5	6	2	0	28	112	4							
				2933	2925	2750	2870	84	194		56	2067	508	31	11	14	30	6	6	0	71	183	6							
4750	1506	1200	126%	16457	16734	16121	16633	486	938	433	364	13082	2300	273	4	155	123	20	66	0	81	336	17							
3257	1117	2000	56%	11765	12409	11714	12394	369	923	378	308	10472	708	129	3	71	62	29	146	0	73	51	21							
8395	1390	1200	116%	14687	15450	14646	15438	734	1481	660	529	10976	2808	274	3	72	232	26	196	3	38	41	18							
3045	817	2000	41%	8366	9079	8366	9079	385	963	404	327	7115	744	122	2	66	53	60	148	0	26	0	30							
8733	616	2000	31%	6307	6842	6301	6840	316	790	335	278	4665	1237	76	1	39	48	51	140	0	33	6	11							
8396	624	2000	31%	6395	6932	6388	6930	303	758	328	226	4995	1010	105	3	61	26	53	116	0	18	7	31							
				9877	10475	9826	10460	435	985		339	7778	1491	158	3	64	91	44	140	1	36	50	23							
3303	505	1200	42%	5218	5613	5216	5612	341	689	332	196	4018	681	185	16	56	48	24	68	0	85	2	35							
8397	184	1200	15%	1841	2047	1679	1998	168	364	161	192	1118	210	31	3	58	49	44	40	1	49	162	76							
8398	119	2000	6%	1205	1318	1200	1317	57	143	62	59	797	325	6	0	8	9	19	23	0	1	5	12							
				2434	2639	2412	2632	151	325		114	1762	415	60	5	27	25	23	38	0	31	22	26							
8198	129	2000	6%	1297	1430	1277	1424	71	178	66	58	973	203	30	1	18	18	10	12	0	4	20	8							

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fek-vése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
4914	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0+ 000	7 + 032	C150513	F150522C	7,079	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8399</b>		
4915	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 636	0+ 000	1 + 030	C150399	C150403	1,109	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>8400</b>		
4915	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	1+ 030	13 + 426	C150403	C150430	12,501	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4752</b>		
4915	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	16+ 000	13 + 426	22 + 800	C150430		9,134	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8401</b>		
4915	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	22+1398	22 + 800	22 + 1399		H000069	0,599	K	c 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>63</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			23,343															
4917	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 000	0+ 000	7 + 169	C150280	S150445	7,120	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8402</b>		
4917	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	16+ 000	7 + 169	22 + 864	S150445	C150427	15,615	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8403</b>		
4917	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	23+ 000	22 + 864	27 + 003	C150427	C150430	4,113	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8404</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			26,848															
4918	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0+ 000	4 + 904	F150411B	C150431	4,785	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8405</b>		
4918	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 000	4 + 904	11 + 048	C150431	C150433	6,176	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4753</b>		
4918	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 000	11 + 048	15 + 324	C150433	C150437	4,239	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8406</b>		
4918	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	18+ 000	15 + 324	21 + 214	C150437	F150494C	5,870	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8407</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			21,070															
4921	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 1005	C150433	C150434	2,619	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8408</b>		
4922	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	7 + 177	C150416	S150614	7,189	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6533</b>		
4922	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+ 000	7 + 177	9 + 558	S150614	C150434	2,369	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>5998</b>		
4922	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	12+ 000	9 + 558	14 + 968	C150434	C150437	5,393	K	c 3	M2	2		felszorzott	20,0%	<b>13998</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			14,951															
4923	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 000	0+ 000	7 + 087	C150472	C150485	7,101	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8409</b>		
4923	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	11+ 000	7 + 087	13 + 619	C150485	V150443	6,505	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8410</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			13,606															
4924	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	13+ 000	0+ 000	14 + 598	C150484	C150476	14,644	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5555</b>		
4925	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	6+ 420	0+ 000	9 + 282	C150368	C150361	9,489	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8411</b>		
4926	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	9+1000	0+ 000	15 + 363	F150967B	C150387	15,674	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8412</b>		
4927	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	8 + 973	C150390	C150338	9,200	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4759</b>		
4928	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 367	0+ 000	6 + 421	C150609	C150211	6,521	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10056</b>		
4929	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 283	0+ 000	2 + 565	C150390	C150912	2,565	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10057</b>		
4929	összekötőtű	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	5+ 210	2 + 565	7 + 829	C150912	F150914C	5,264	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10058</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			7,829															
4931	összekötőtű	Hajdú-Bihar vármegye	3+ 252	0+ 000	7 + 219	F090398C	C090397	7,223	L	b 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>6669</b>		
5101	összekötőtű	Pest vármegye	14+ 028	7 + 087	15 + 317	V130497	F131611A	8,100	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7128</b>		
5101	összekötőtű	Pest vármegye	19+ 252	15 + 317	20 + 258	F131611A	C130508	4,885	L	d 2	M1	2	2022	mért	1	24,0%	<b>7129</b>	
5101	összekötőtű	Pest vármegye	30+ 259	20 + 258	37 + 460	C130508	C130652	17,202	L	d 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7130</b>		
5101	összekötőtű	Pest vármegye	39+ 876	37 + 460	44 + 853	C130652	C130635	7,393	L	a 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>3304</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			37,580															
5102	összekötőtű	Pest vármegye	2+ 246	0+ 000	5 + 641	F130128B	F131615C	5,642	K	a 1	FCS+J	2	2022	mért	21	0,7%	<b>13632</b>	
5103	összekötőtű	Pest vármegye	0+ 520	0+ 000	2 + 165	F131621C	F131613B	2,159	K	c 2	FCS+IA	2	2022	mért	7	3,4%	<b>1153</b>	
5105	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 925	F031088B	C031090	1,925	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>6576</b>		
5105	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	6+ 500	1 + 925	7 + 621	C031090	C030329	5,696	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8886</b>		
5105	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	8+ 500	7 + 621	10 + 363	C030329		2,742	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>5055</b>		
5105	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	10+ 500	10 + 363	11 + 856		C030328	1,493	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8887</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			11,856															
5106	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	0+ 173	0+ 000	8 + 536	F030480B	C030486	8,536	L	d 3	FCS+J	2	2022	mért	161	2,6%	<b>17793</b>	
5106	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	17+ 022	8 + 536	17 + 521	C030486	F031106A	8,985	K	d 3	FCS+J	2	2022	mért	196	2,6%	<b>5056</b>	
5106	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	20+ 000	17 + 521	20 + 379	F031106A	C031081	2,912	K	d 2	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>5057</b>		
5106	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	22+ 900	20 + 379	23 + 131	C031081	C030631	2,752	L	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6258</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			23,185															
5107	összekötőtű	Bács-Kiskun vármegye	0+ 200	0+ 000	5 + 000	R030941B		5,000	L	b 3	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>5058</b>		
5107	összekötőtű	Baranya vármegye	0+ 200	5 + 000	7 + 798		C020945	2,798	L	b 3	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>5058</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>8399</b>	213	2000	11%	1516	<b>1519</b>	1397	1483	43	108	45	37	1034	257	15	4	13	6	10	8	0	45	119	5					
<b>8400</b>	1081	1200	90%	11783	<b>12015</b>	11374	11892	332	716	330	346	8838	1900	89	1	104	74	47	120	1	113	409	87					
<b>4752</b>	253	1200	21%	2594	<b>2807</b>	2508	2781	150	317	137	153	1774	450	33	0	36	50	38	29	0	29	86	69					
<b>8401</b>	430	2000	22%	3397	<b>4296</b>	3237	4248	522	1305	508	451	2090	344	154	54	137	107	84	123	0	113	160	31					
<b>63</b>	80	2000	4%	816	<b>804</b>	780	793	5	13	5	0	584	178	5	0	0	0	0	0	0	8	36	5					
				3299	<b>3776</b>	3170	3737	300	715	275	275	2203	470	82	21	78	72	55	69	0	65	129	53					
<b>8402</b>	145	1200	12%	1668	<b>1450</b>	1240	1322	42	86	36	45	993	140	14	9	26	13	2	4	0	17	428	22					
<b>8403</b>	44	2000	2%	371	<b>441</b>	336	431	51	128	53	19	185	88	35	0	3	2	10	4	0	1	35	8					
<b>8404</b>	35	2000	2%	346	<b>384</b>	333	380	22	55	21	13	211	91	12	0	3	4	6	0	0	1	13	5					
				711	<b>700</b>	575	659	44	105	25	25	403	102	26	2	9	5	7	3	0	5	136	11					
<b>8405</b>	546	2000	27%	5128	<b>5459</b>	5128	5459	150	375	142	114	3951	935	54	8	26	33	28	27	0	17	0	49					
<b>4753</b>	445	2000	22%	4250	<b>4452</b>	4141	4419	135	338	127	94	3458	438	72	7	38	25	14	17	0	53	109	19					
<b>8406</b>	347	1200	29%	2495	<b>2478</b>	2290	2417	88	184	82	72	1721	388	29	10	23	22	9	17	1	47	205	23					
<b>8407</b>	224	1200	19%	2389	<b>2488</b>	2283	2456	110	227	97	78	1622	487	34	7	9	35	27	7	0	17	106	38					
				3578	<b>3736</b>	3475	3706	122	284	90	90	2709	554	49	8	24	29	20	16	0	34	103	32					
<b>8408</b>	239	1200	20%	1780	<b>1709</b>	1574	1647	55	115	55	45	1189	258	24	6	20	8	8	9	0	42	206	10					
<b>6533</b>	131	1200	11%	1322	<b>1313</b>	1140	1258	57	133	62	65	733	301	2	0	10	12	11	32	0	12	182	27					
<b>5998</b>	1092	1200	91%	13080	<b>10919</b>	9381	9809	179	350	155	147	7701	1007	84	0	52	56	17	22	0	235	3699	207					
<b>13998</b>	1109	2000	55%	13078	<b>11094</b>	9379	9984	177	443	154	145	7701	1007	84	0	52	55	17	21	0	235	3699	207					
				7426	<b>6363</b>	5418	5761	120	279	107	107	4351	668	45	0	32	34	14	26	0	128	2008	120					
<b>8409</b>	115	2000	6%	1225	<b>1151</b>	926	1061	21	53	20	15	649	179	20	0	14	1	0	0	0	8	299	55					
<b>8410</b>	43	2000	2%	394	<b>434</b>	321	412	28	70	26	27	203	43	13	0	12	5	10	0	0	11	73	24					
				828	<b>808</b>	637	751	24	61	21	21	436	114	17	0	13	3	5	0	0	9	191	40					
<b>5555</b>	251	2000	13%	2442	<b>2515</b>	2245	2456	72	180	87	93	1647	359	9	2	32	0	18	43	0	88	197	47					
<b>8411</b>	205	2000	10%	1876	<b>2050</b>	1818	2033	109	273	100	57	1366	278	72	1	21	19	7	8	2	26	58	18					
<b>8412</b>	125	2000	6%	1379	<b>1253</b>	1104	1171	22	55	20	13	804	183	12	0	3	5	4	1	0	63	275	29					
<b>4759</b>	221	1200	18%	2407	<b>2459</b>	2186	2393	140	281	130	126	1655	254	64	0	50	34	21	21	0	47	221	40					
<b>10056</b>	120	1200	10%	1429	<b>1337</b>	1209	1271	49	97	49	19	1038	107	34	0	4	2	11	2	0	2	220	9					
<b>10057</b>	142	2000	7%	1473	<b>1582</b>	1466	1580	62	155	56	59	1122	263	14	0	11	20	18	9	1	3	7	5					
<b>10058</b>	142	2000	7%	1473	<b>1582</b>	1466	1580	62	155	56	59	1122	263	14	0	11	20	18	9	1	3	7	5					
				1473	<b>1582</b>	1466	1580	62	155	59	59	1122	263	14	0	11	20	18	9	1	3	7	5					
<b>6669</b>	590	1200	49%	6056	<b>6556</b>	6043	6552	413	932	410	294	4385	1081	60	91	32	83	42	137	0	124	13	8					
<b>7128</b>	671	2000	34%	7049	<b>7459</b>	7015	7449	218	545	196	192	5503	1130	52	53	79	61	13	39	0	83	34	2					
<b>7129</b>	1337	1200	111%	14419	<b>14859</b>	14388	14850	427	891	374	309	12009	1749	116	72	70	136	24	79	0	128	31	5					
<b>7130</b>	184	1200	15%	2080	<b>2043</b>	1965	2009	45	92	36	51	1515	340	8	0	14	22	6	9	0	47	115	4					
<b>3304</b>	1181	1200	98%	13117	<b>13118</b>	12473	12925	362	783	341	365	10211	1616	63	0	66	111	129	59	0	180	644	38					
				6926	<b>7055</b>	6736	6998	194	429	177	177	5449	944	42	21	46	63	34	34	0	91	191	10					
<b>13632</b>	1789	2000	89%	18174	<b>19883</b>	18142	19873	832	2080	775	1090	14306	2457	65	13	336	312	80	315	47	199	32	12					
<b>1153</b>	599	2000	30%	5718	<b>6657</b>	5713	6656	548	1370	631	576	4514	496	42	18	88	56	44	388	0	66	5	1					
<b>6576</b>	62	2000	3%	635	<b>684</b>	632	683	18	45	17	15	507	81	3	1	1	6	6	2	0	9	3	16					
<b>8886</b>	179	2000	9%	1851	<b>1992</b>	1772	1968	110	275	96	68	1405	180	59	0	17	31	9	11	0	50	79	10					
<b>5055</b>	110	1200	9%	1096	<b>1105</b>	1066	1096	21	41	18	47	815	152	8	0	34	8	4	0	1	39	30	5					
<b>8887</b>	258	1200	22%	2948	<b>2584</b>	2407	2422	41	80	38	21	1824	391	24	0	4	8	9	0	0	138	541	9					
				1617	<b>1649</b>	1504	1615	66	159	49	49	1176	184	34	0	17	19	7	6	0	52	114	10					
<b>17793</b>	219	1200	18%	1958	<b>1987</b>	1958	1987	23	53	24	35	1685	217	0	0	12	7	4	11	1	21	0	0					
<b>5056</b>	209	2000	10%	2231	<b>1900</b>	1579	1704	57	143	57	34	1281	177	31	1	9	8	6	9	2	12	652	43					
<b>5057</b>	445	2000	22%	4294	<b>4948</b>	4294	4948	421	1053	500	357	3220	624	66	0	2	17	45	293	0	12	0	15					
<b>6258</b>	353	1200	29%	3891	<b>3924</b>	3746	3881	113	209	97	137	2816	593	78	4	106	27	2	2	0	101	145	17					
				2587	<b>2555</b>	2317	2474	97	232	87	87	1855	297	30	1	21	11	10	45	1	26	270	21					
<b>5058</b>	188	1200	16%	2525	<b>2093</b>	1794	1874	66	146	69	57	1404	242	14	0	5	13	3	36	0	66	731	11					
<b>5058</b>	188	1200	16%	2525	<b>2093</b>	1794	1874	66	146	69	57	1404	242	14	0	5	13	3	36	0	66	731	11					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5107	összekötőtűt	Baranya vármege	15+ 000	7 + 798	19 + 770	C020945	K020948B	11,972	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>6305</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								19,770										
5111	összekötőtűt	Tolna vármege	2+ 500	0 + 000	7 + 000	F170021C		7,043	K	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>8770</b>		
5111	összekötőtűt	Tolna vármege	8+ 000	7 + 000	13 + 363			6,392	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4967</b>		
5111	összekötőtűt	Tolna vármege	14+ 600	13 + 363	21 + 700		C170006	7,964	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8771</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								21,399										
5112	összekötőtűt	Tolna vármege	1+ 000	0 + 000	6 + 480	C170009	C170090	6,490	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4996</b>		
5112	összekötőtűt	Tolna vármege	9+ 000	6 + 480	15 + 594	C170090	C170092	9,050	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8772</b>		
5112	összekötőtűt	Tolna vármege	16+ 100	15 + 594	18 + 938	C170092	C170094	3,361	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>3306</b>		
5112	összekötőtűt	Tolna vármege	19+ 525	18 + 938	20 + 214	C170094	F170640B	1,222	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,6%	<b>4969</b>	
5112	összekötőtűt	Tolna vármege	22+ 450	20 + 214	23 + 378	F170640B	F170614D	3,293	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13656</b>		
5112	összekötőtűt	Tolna vármege	25+ 745	23 + 457	25 + 937	F170614B	F170027D	2,476	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8773</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,892										
5113	összekötőtűt	Tolna vármege	1+ 000	0 + 463	2 + 560	C170028		2,116	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5000</b>		
5113	összekötőtűt	Tolna vármege	3+ 007	2 + 560	5 + 187		F170097A	2,642	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5438</b>		
5113	összekötőtűt	Tolna vármege	11+ 600	5 + 187	13 + 785	F170097A		8,619	L	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4971</b>		
5113	összekötőtűt	Tolna vármege	17+ 200	13 + 785	20 + 870		C170032	7,102	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8775</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,479										
5114	összekötőtűt	Tolna vármege	2+ 585	0 + 000	5 + 400	C170258	F170029C	5,408	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5603</b>		
5115	összekötőtűt	Tolna vármege	0+ 713	0 + 000	0 + 880	C170261	C170024	0,880	L	d 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>4983</b>			
5116	összekötőtűt	Tolna vármege	0+ 800	0 + 000	4 + 785	C170093	C170254	4,785	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9815</b>		
5116	összekötőtűt	Tolna vármege	5+ 000	4 + 785	5 + 886	C170254	F170615C	1,120	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>6807</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,905										
5117	összekötőtűt	Baranya vármege	4+ 999	0 + 000	10 + 273	C020045	C020048	10,277	K	c 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>7528</b>			
5121	összekötőtűt	Baranya vármege	2+ 302	0 + 000	6 + 454	C020044	F020004C	6,450	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7457</b>		
5122	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0 + 000	3 + 560	C031080	C031081	3,560	K	d 3	M1	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>6126</b>		
5124	összekötőtűt	Tolna vármege	0+ 171	0 + 000	5 + 261	C170090	C170302	5,261	K	c 2	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>9813</b>			
5151	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	5+ 000	0 + 000	5 + 415	C030944	C030955	5,415	K	d 3	M1	2	felszorzott	30,0%	<b>5531</b>			
5151	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	17+ 100	5 + 415	10 + 029	C030955		4,614	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>5530</b>			
<i>vármegei átlagérték</i>								10,029										
5151	összekötőtűt	Baranya vármege	17+ 100	10 + 029	19 + 069		C020946	9,040	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>5530</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								19,069										
5201	összekötőtűt	Pest vármege	3+ 000	0 + 000	7 + 811	C130557	C130562	7,811	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>7131</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	3+ 990	0 + 000	11 + 231	C130566	F131616A	11,231	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>13575</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	12+ 786	11 + 231	13 + 531	F131616A	C130657	2,300	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4091</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	14+ 906	13 + 531	15 + 827	C130657	C130658	2,296	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>7132</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	25+ 083	15 + 827	25 + 633	C130658	C130665	9,806	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7133</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	30+ 134	25 + 633	30 + 446	C130665	C130668	4,813	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7134</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	32+ 130	30 + 446	33 + 083	C130668	C130670	2,637	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7135</b>		
5202	összekötőtűt	Pest vármege	48+ 074	33 + 083	48 + 066	C130670		14,983	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7136</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								48,066										
5202	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	48+ 074	48 + 066	52 + 001		C030043	3,937	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7136</b>		
5202	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	54+ 200	52 + 001	56 + 723	C030043	C030044	4,722	K	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8892</b>		
5202	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	60+ 100	56 + 723	69 + 915	C030044	F031124B	13,192	K	b 2	M1	2	2022	mért	7	0,8%	<b>5059</b>	
5202	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	70+ 094	69 + 981	71 + 892	F031124D	F031058B	1,911	K	a 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,5%	<b>6577</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								23,762										
<i>útvonal átlagérték</i>								71,828										
5203	összekötőtűt	Pest vármege	2+ 800	0 + 000	3 + 239	C130634	C130633	3,239	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7137</b>		
5203	összekötőtűt	Pest vármege	5+ 016	3 + 239	11 + 626	C130633	C130760	8,387	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4093</b>		
5203	összekötőtűt	Pest vármege	16+ 978	11 + 626	16 + 979	C130760	M000163	5,353	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7138</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								16,979										
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	16+ 978	16 + 979	22 + 208	M000163	C030015	5,229	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7138</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
<b>6305</b>	102	2000	5%	844	<b>926</b>	825	920	48	120	50	27	648	93	26	0	5	3	11	5	3	17	19	14					
				1507	<b>1386</b>	1207	1296	55	130		39	946	152	21	0	5	7	8	17	2	36	300	13					
<b>8770</b>	204	2000	10%	2104	<b>2263</b>	2083	2257	88	220	69	53	1489	434	50	0	15	33	1	4	0	39	21	18					
<b>4967</b>	254	1200	21%	3306	<b>2823</b>	2411	2555	119	238	108	148	1645	382	51	0	80	34	4	30	0	158	895	27					
<b>8771</b>	205	1200	17%	2724	<b>2052</b>	1619	1721	123	224	109	47	1152	236	97	0	21	23	2	1	0	76	1105	11					
				2694	<b>2352</b>	2008	2146	110	227		79	1410	345	68	0	37	30	2	11	0	88	685	18					
<b>4996</b>	99	1200	8%	1110	<b>1105</b>	886	1038	72	143	70	54	533	126	42	0	24	11	12	6	1	71	224	60					
<b>8772</b>	166	1200	14%	2033	<b>1843</b>	1691	1740	45	88	42	29	1140	369	30	6	20	5	1	3	0	98	342	19					
<b>3306</b>	857	1200	71%	10736	<b>9524</b>	8690	8910	257	500	231	186	6291	1562	154	25	108	50	12	16	0	429	2046 *	43					
<b>4969</b>	671	2000	34%	6952	<b>7459</b>	6928	7452	305	763	277	174	5172	1325	143	32	44	70	24	33	3	72	24	10					
<b>13656</b>	190	2000	10%	1906	<b>2111</b>	1863	2098	134	335	132	108	1291	307	47	2	23	26	48	11	0	96	43	12					
<b>8773</b>	376	1200	31%	4072	<b>4177</b>	3823	4102	262	483	218	341	2720	307	169	4	252	77	7	5	0	259	249	23					
				3342	<b>3177</b>	2871	3036	124	256		102	2017	494	70	7	56	25	13	8	0	148	472	31					
<b>5000</b>	594	1200	50%	6423	<b>6602</b>	6363	6584	164	370	171	189	4486	1518	20	1	46	37	20	86	0	126	60	23					
<b>5438</b>	517	2000	26%	5159	<b>5743</b>	5041	5708	410	1025	403	383	3614	883	20	30	23	127	8	225	0	88	118	23					
<b>4971</b>	174	1200	15%	1953	<b>1931</b>	1709	1858	98	209	95	132	1302	127	30	7	71	22	14	25	0	87	244	24					
<b>8775</b>	111	1200	9%	1227	<b>1235</b>	1123	1204	46	91	43	35	735	281	25	2	16	9	3	7	0	21	104	24					
				2577	<b>2664</b>	2417	2616	127	290		137	1733	422	26	8	43	33	10	51	0	68	160	24					
<b>5603</b>	231	2000	12%	2231	<b>2307</b>	2105	2269	44	110	41	98	1720	226	2	0	56	16	20	6	0	44	126	15					
<b>4983</b>	221	1200	18%	1861	<b>2012</b>	1732	1973	190	404	167	243	983	396	20	3	76	81	28	58	0	75	129	12					
<b>9815</b>	203	2000	10%	2175	<b>2253</b>	1875	2163	145	363	147	128	1178	325	40	2	25	24	78	1	0	159	300	43					
<b>6807</b>	80	2000	4%	681	<b>886</b>	664	881	61	153	59	86	379	135	3	0	28	19	33	6	0	7	17	54					
				1892	<b>1994</b>	1645	1920	129	323		120	1026	289	33	2	26	23	69	2	0	130	246	45					
<b>7528</b>	102	2000	5%	997	<b>1016</b>	901	987	42	105	37	26	628	123	32	0	16	7	0	1	2	80	96	12					
<b>7457</b>	692	1200	58%	7760	<b>7690</b>	7064	7481	363	744	344	300	4846	1460	146	0	83	88	36	92	1	259	696 *	53					
<b>6126</b>	320	2000	16%	2635	<b>2908</b>	2626	2905	181	453	188	178	2108	327	3	0	0	50	1	127	0	3	9	7					
<b>9813</b>	57	2000	3%	543	<b>628</b>	513	619	45	113	48	50	304	116	13	2	20	6	6	15	3	21	30	7					
<b>5531</b>	53	2000	3%	458	<b>484</b>	433	477	12	30	12	5	333	54	10	0	3	1	1	0	0	15	25	16					
<b>5530</b>	78	2000	4%	603	<b>709</b>	577	701	38	95	36	25	397	87	26	0	13	5	7	0	0	9	26	33					
				525	<b>588</b>	499	580	24	60		14	362	69	17	0	8	3	4	0	0	12	25	24					
<b>5530</b>	78	2000	4%	603	<b>709</b>	577	701	38	95	36	25	397	87	26	0	13	5	7	0	0	9	26	33					
				562	<b>645</b>	536	637	31	77		19	379	78	21	0	10	4	5	0	0	11	26	28					
<b>7131</b>	619	2000	31%	6668	<b>6882</b>	6658	6879	105	263	77	118	5151	1283	29	3	45	56	2	15	0	67	10	7					
<b>13575</b>	772	2000	39%	4988	<b>8580</b>	4980	8578	2369	5923	2901	2365	2038	527	26	9	31	126	65	2143	0	14	8	1					
<b>4091</b>	277	1200	23%	2809	<b>3075</b>	2787	3068	189	410	183	188	1903	545	38	12	49	52	17	70	0	63	22	38					
<b>7132</b>	854	1200	71%	7733	<b>9484</b>	7170	9315	1479	3531	1722	1459	4449	1043	84	19	83	154	64	1158	0	62	563	54					
<b>7133</b>	212	1200	18%	2157	<b>2354</b>	2145	2350	109	231	97	136	1463	414	15	0	42	44	7	43	0	60	12	57					
<b>7134</b>	560	1200	47%	5976	<b>6217</b>	5974	6216	268	517	223	166	4756	767	123	8	29	95	10	32	0	138	2	16					
<b>7135</b>	252	1200	21%	2669	<b>2796</b>	2646	2789	126	243	103	108	1976	442	52	0	34	51	7	16	0	49	23	19					
<b>7136</b>	79	2000	4%	781	<b>878</b>	763	873	69	173	62	39	494	186	34	0	4	18	2	15	0	7	18	3					
				3098	<b>4135</b>	3058	4123	711	1738		694	1817	443	41	4	28	66	22	577	0	40	39	20					
<b>7136</b>	79	2000	4%	781	<b>878</b>	763	873	69	173	62	39	494	186	34	0	4	18	2	15	0	7	18	3					
<b>8892</b>	161	2000	8%	1669	<b>1788</b>	1585	1763	107	268	99	57	1164	283	52	5	7	22	14	14	0	17	84	7					
<b>5059</b>	155	2000	8%	1623	<b>1717</b>	1563	1699	79	198	71	64	1332	129	29	1	15	23	7	19	0	8	60	0					
<b>6577</b>	401	2000	20%	4413	<b>4457</b>	4112	4367	144	360	137	115	3180	674	54	0	25	36	21	33	0	79	301	10					
				1717	<b>1812</b>	1640	1789	88	220		63	1308	213	36	2	12	23	9	18	0	15	77	3					
				2641	<b>3367</b>	2589	3351	505	1236		485	1649	367	39	3	23	52	18	392	0	32	52	14					
<b>7137</b>	493	2000	25%	3853	<b>5483</b>	3801	5467	948	2370	1097	1007	2037	595	66	0	125	101	104	676	1	49	52	47					
<b>4093</b>	152	2000	8%	1509	<b>1684</b>	1475	1674	98	245	99	81	1095	214	44	0	27	15	4	35	0	29	34	12					
<b>7138</b>	147	2000	7%	1305	<b>1629</b>	1303	1628	173	433	167	160	824	256	44	0	31	49	0	66	14	5	2	14					
				1892	<b>2391</b>	1864	2383	284	709		283	1189	300	48	0	47	42	22	167	5	25	27	19					
<b>7138</b>	147	2000	7%	1305	<b>1629</b>	1303	1628	173	433	167	160	824	256	44	0	31	49	0	66	14	5	2	14					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	22+ 300	22 + 208	22 + 462	C030015	C030016	0,254	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3881</b>		
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	23+ 500	22 + 462	23 + 927	C030016		1,465	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8894</b>		
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	36+ 000	23 + 927	42 + 116		C030143	18,189	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5060</b>		
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	42+ 250	42 + 116	49 + 272	C030143	C030137	7,156	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5061</b>		
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	52+ 000	49 + 272	54 + 735	C030137	C030359	5,463	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8896</b>		
5203	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	56+ 000	54 + 735	56 + 498	C030359	C030365	1,763	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8897</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								39,519										
<i>útvonal átlagérték</i>								56,498										
5204	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 110	0 + 000	2 + 160	C130659	F131608B	2,160	L	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13576</b>		
5204	összekötőtűt	Pest vármegye	9+ 041	2 + 160	9 + 903	F131608B	C130633	7,742	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7139</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,902										
5205	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 496	0 + 000	13 + 494	C130764		13,494	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7140</b>		
5205	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	13+ 496	13 + 494	17 + 538		C030017	4,045	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7140</b>		
5205	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	24+ 000	17 + 538	30 + 080	C030017		12,542	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>5062</b>		
5205	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	31+ 000	30 + 080	31 + 566		C030016	1,486	L	c 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>8898</b>		
5205	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	33+ 000	31 + 820	34 + 190	C030015	C030019	2,370	L	c 3	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>8900</b>		
5205	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	36+ 000	34 + 190	40 + 380	C030019	C030001	6,190	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5063</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								40,127										
5206	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 300	0 + 000	1 + 049	C130660	C131617	1,049	L	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13577</b>		
5206	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 004	1 + 049	14 + 142	C131617		13,093	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5629</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								14,142										
5206	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 004	14 + 142	14 + 148		M000162	0,006	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5629</b>		
5206	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	19+ 000	14 + 148	19 + 656	M000162	C030017	5,508	K	b 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>7141</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								5,514										
<i>útvonal átlagérték</i>								19,656										
5207	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0 + 000	3 + 169	F131616B	F131608B	3,169	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13578</b>		
5207	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 016	3 + 218	5 + 113	F131608D	C131617	1,895	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13579</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,064										
5211	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 486	C030041	C030044	4,486	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8903</b>		
5211	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	9+ 000	4 + 486	11 + 461	C030044	C030197	6,975	K	f 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5064</b>		
5211	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	17+ 600	11 + 461	40 + 239	C030197		28,778	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8904</b>		
5211	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	41+ 000	40 + 239	41 + 428		C030016	1,189	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8905</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								41,428										
5212	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	11+ 800	0 + 000	11 + 829	C030043	C030196	11,829	K	b 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8742</b>		
5212	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	14+ 600	11 + 1710	16 + 718	C030197	C030198	4,008	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5066</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,837										
5213	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 400	0 + 000	1 + 143	C030144		1,143	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8908</b>		
5213	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	13+ 000	1 + 143	18 + 210			17,067	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5067</b>		
5213	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	20+ 000	18 + 210	20 + 450			2,240	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8909</b>		
5213	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	21+ 000	20 + 450	21 + 450		C030101	1,000	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13580</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								21,450										
5214	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	8+ 800	0 + 000	8 + 829	C030199	C030198	8,829	L	b 3	M2	2	2014	becsült	50,0%	<b>8911</b>		
5214	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	10+ 700	8 + 829	12 + 374	C030198	C030201	3,545	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5068</b>		
5214	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	20+ 700	12 + 374	31 + 049	C030201		18,675	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8912</b>		
5214	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	32+ 260	31 + 049	32 + 356		C030143	1,307	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5069</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								32,356										
5215	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 000	0 + 000	6 + 669	C030201	C030191	6,669	K	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8913</b>		
5216	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 200	0 + 000	3 + 255	C030353	C030354	3,255	K	c 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>6270</b>		
5217	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 400	0 + 000	4 + 764	C030145	C030138	4,764	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5070</b>		
5217	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 600	4 + 872	7 + 398	C030139	C030361	2,526	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8916</b>		
5217	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	10+ 000	7 + 398	21 + 304	C030361	C030363	13,906	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8917</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>3881</b>	588	1200	49%	5407	<b>5348</b>	4882	5191	217	442	207	138	3669	876	98	0	19	46	39	34	0	43	525	58					
<b>8894</b>	227	1200	19%	1872	<b>2068</b>	1764	2036	189	424	198	182	1195	311	32	0	25	38	29	90	0	21	108	23					
<b>5060</b>	92	2000	5%	896	<b>1018</b>	873	1011	73	183	69	58	649	128	27	0	12	20	5	19	2	5	23	6					
<b>5061</b>	343	1200	29%	3832	<b>3815</b>	3226	3633	247	557	266	206	2253	554	59	0	18	28	117	43	0	79	606	75					
<b>8896</b>	233	2000	12%	2249	<b>2591</b>	2240	2588	150	375	140	161	1505	478	50	0	61	40	29	31	0	21	9	25					
<b>8897</b>	582	1200	49%	5678	<b>5817</b>	5510	5767	163	358	171	156	4521	624	46	0	39	25	33	59	0	110	168	53					
				1947	<b>2104</b>	1811	2063	138	328		122	1293	304	40	0	24	29	30	36	3	26	137	25					
				1931	<b>2190</b>	1827	2159	182	443		170	1262	303	42	0	31	33	28	75	3	26	104	23					
<b>13576</b>	485	1200	40%	4667	<b>5389</b>	4111	5222	728	1736	860	693	2623	600	72	5	42	48	80	523	0	51	556	67					
<b>7139</b>	485	2000	24%	3592	<b>5388</b>	3578	5384	1153	2883	1329	1178	1721	621	13	0	38	156	122	862	0	28	14	17					
				3826	<b>5388</b>	3694	5349	1060	2632		1072	1918	616	26	1	39	132	113	788	0	33	132	28					
<b>7140</b>	85	2000	4%	779	<b>942</b>	776	941	95	238	85	82	515	147	22	0	9	33	22	18	0	2	3	8					
<b>7140</b>	85	2000	4%	779	<b>942</b>	776	941	95	238	85	82	515	147	22	0	9	33	22	18	0	2	3	8					
<b>5062</b>	102	1200	9%	918	<b>1017</b>	874	1004	77	155	67	92	646	60	26	0	41	28	11	11	1	22	44	28					
<b>8898</b>	270	1200	23%	2808	<b>2701</b>	2495	2607	76	157	67	79	1937	347	18	0	21	29	4	25	0	82	313	32					
<b>8900</b>	771	1200	64%	7783	<b>7708</b>	7264	7552	234	519	258	192	5849	1075	76	0	34	18	24	116	0	64	519	8					
<b>5063</b>	348	2000	17%	3364	<b>3862</b>	3337	3854	221	553	232	163	2482	483	90	0	32	25	21	85	0	23	27	96					
				1710	<b>1881</b>	1649	1862	116	274		104	1227	234	37	0	24	29	18	32	0	18	61	29					
<b>13577</b>	227	1200	19%	1625	<b>2523</b>	1531	2495	646	1557	762	651	657	161	22	1	28	61	61	501	0	10	94	29					
<b>5629</b>	45	2000	2%	462	<b>497</b>	461	497	15	38	12	13	294	138	3	0	1	6	1	4	1	3	1	10					
				548	<b>647</b>	540	645	62	150		60	321	140	4	0	3	10	5	41	1	4	8	11					
<b>5629</b>	45	2000	2%	462	<b>497</b>	461	497	15	38	12	13	294	138	3	0	1	6	1	4	1	3	1	10					
<b>7141</b>	21	2000	1%	213	<b>228</b>	207	226	2	5	1	7	156	36	0	0	5	1	0	1	0	1	6	7					
				213	<b>228</b>	207	226	2	5		7	156	36	0	0	5	1	0	1	0	1	6	7					
				454	<b>530</b>	447	528	45	109		45	275	111	3	0	4	8	4	30	1	3	7	10					
<b>13578</b>	385	2000	19%	2240	<b>4279</b>	2234	4277	1314	3285	1582	1355	631	228	0	0	41	101	129	1084	0	11	6	9					
<b>13579</b>	234	2000	12%	1224	<b>2602</b>	1224	2602	897	2243	1095	907	270	32	0	0	10	57	29	811	0	3	0	12					
				1860	<b>3651</b>	1856	3650	1158	2895		1187	496	155	0	0	29	85	92	982	0	8	4	10					
<b>8903</b>	289	2000	14%	2844	<b>3213</b>	2799	3200	198	495	201	226	1763	733	23	0	51	48	54	73	0	31	45	23					
<b>5064</b>	202	2000	10%	1644	<b>1839</b>	1625	1833	111	278	98	128	1172	310	6	0	23	51	8	46	0	5	19	4					
<b>8904</b>	134	2000	7%	1357	<b>1487</b>	1356	1487	73	183	80	45	968	296	40	0	12	0	13	20	0	5	1	2					
<b>8905</b>	190	1200	16%	2036	<b>2114</b>	1909	2076	112	216	84	87	1397	323	33	0	8	59	5	15	0	23	127	46					
				1586	<b>1751</b>	1573	1747	94	233		80	1101	346	32	0	18	15	16	30	0	8	12	6					
<b>8742</b>	130	2000	7%	1273	<b>1445</b>	1267	1443	90	225	83	69	843	294	35	0	14	24	22	9	0	11	6	15					
<b>5066</b>	278	2000	14%	2730	<b>3088</b>	2671	3070	212	530	212	169	1930	452	72	1	30	40	40	59	0	20	59	27					
				1642	<b>1861</b>	1622	1855	121	302		94	1118	334	44	0	18	28	27	22	0	13	19	18					
<b>8908</b>	179	1200	15%	2028	<b>1792</b>	1559	1651	47	113	54	47	1149	165	4	0	4	3	13	27	0	147	469	47					
<b>5067</b>	75	2000	4%	708	<b>835</b>	682	827	67	168	80	71	428	137	5	0	9	3	12	47	0	17	26	24					
<b>8909</b>	305	1200	25%	3191	<b>3045</b>	2512	2841	224	483	224	196	1906	209	61	0	33	49	32	82	0	84	679	56					
<b>13580</b>	162	2000	8%	1397	<b>1802</b>	1333	1783	246	615	277	190	737	243	74	0	18	17	19	136	0	49	64	40					
				1070	<b>1162</b>	950	1126	91	218		88	635	151	14	0	12	8	14	54	0	32	120	29					
<b>8911</b>	234	1200	20%	2862	<b>2600</b>	2392	2459	74	142	66	34	1909	364	44	2	6	17	4	7	0	34	470	5					
<b>5068</b>	205	2000	10%	2175	<b>2282</b>	2086	2255	74	185	63	58	1445	490	30	0	14	27	9	8	0	34	89	29					
<b>8912</b>	56	2000	3%	556	<b>627</b>	546	624	41	103	38	20	371	115	24	0	3	9	6	2	0	8	10	8					
<b>5069</b>	206	1200	17%	2659	<b>2285</b>	1999	2087	60	123	57	40	1581	277	25	0	5	13	2	20	0	49	660	27					
				1448	<b>1414</b>	1277	1363	54	123		29	957	231	30	1	5	13	6	5	0	20	170	10					
<b>8913</b>	108	2000	5%	1047	<b>1203</b>	991	1186	73	183	70	67	708	130	33	0	27	15	19	6	0	20	56	33					
<b>6270</b>	21	2000	1%	165	<b>213</b>	145	207	10	25	8	16	81	16	0	0	6	6	1	3	0	7	20	25					
<b>5070</b>	180	1200	15%	1922	<b>1799</b>	1561	1691	101	220	101	109	1086	224	25	0	33	21	27	28	0	99	361	18					
<b>8916</b>	128	1200	11%	1396	<b>1281</b>	1132	1202	51	98	44	44	797	194	27	0	20	15	5	4	0	51	264	19					
<b>8917</b>	88	2000	4%	877	<b>973</b>	870	971	50	125	54	26	626	174	28	0	4	1	7	14	0	3	7	13					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai											
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5217	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	23+ 000	21 + 304	27 + 424	C030363	C030380	6,120	K	c 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>5071</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			27,316															
5218	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 400	0 + 000	1 + 533	C030187	F031094A	1,533	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>8919</b>		
5218	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 887	1 + 533	3 + 393	F031094A	C030203	1,854	K	a 2	FCS+J	2	2022	mért	189	1,1%	<b>5072</b>	
5218	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 970	3 + 393	8 + 168	C030203		4,775	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>8920</b>		
5218	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	14+ 000	8 + 168	14 + 286		C030200	6,118	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5525</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			14,280															
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	14+ 800	0 + 000	18 + 489	C030189		18,489	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5073</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	19+ 700	18 + 489	20 + 071		C030366	1,582	L	a 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>8923</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	31+ 700	20 + 071	32 + 382	C030366	C030368	12,311	K	a 2	M1	2	2022	mért	6	1,5%	<b>6374</b>	
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	37+ 700	32 + 382	40 + 338	C030368		7,956	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8925</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	41+ 800	40 + 338	42 + 980		C030523	2,642	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5129</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	44+ 200	42 + 980	44 + 494	C030523		1,514	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8927</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	47+ 056	44 + 494	50 + 814		C030536	6,320	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	14	0,5%	<b>5075</b>	
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	61+ 000	50 + 814	66 + 991	C030536	C030636	16,177	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8928</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	67+ 150	66 + 991	70 + 484	C030636	C030637	3,493	K	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13969</b>		
5301	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	72+ 649	70 + 484	72 + 882	C030637	C030484	2,398	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	365	0,8%	<b>5076</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			72,882															
5302	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 000	0 + 000	9 + 212	C030366		9,212	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5077</b>		
5302	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	10+ 000	9 + 212	10 + 963			1,751	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8931</b>		
5302	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	19+ 000	10 + 963	19 + 513		C030404	8,550	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8932</b>		
5302	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	30+ 000	19 + 2355	32 + 845	C030403	C030410	11,490	K	b 2	M2	2	2022	mért	7	1,5%	<b>8934</b>	
5302	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	36+ 000	32 + 845	40 + 167	C030410	F030446B	7,322	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8935</b>		
5302	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	42+ 850	40 + 232	42 + 878	F030446D	C030448	2,647	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5078</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			40,972															
5303	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	7+ 500	7 + 000	8 + 210	S031122	C030207	1,210	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10059</b>		
5303	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	8+ 700	8 + 210	9 + 967	C030207	S031030	1,757	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10060</b>		
5303	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	15+ 500	9 + 967	21 + 760	S031030	C030408	11,793	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	<b>10061</b>		
5303	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	26+ 300	21 + 2814	27 + 379	C030407	S030413	3,565	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10062</b>		
5303	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	31+ 600	27 + 379	35 + 328	S030413	C030380	7,949	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	<b>10063</b>		
5303	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	38+ 000	35 + 328	40 + 895	C030380	C030534	5,567	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10064</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			31,841															
5304	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 543	C030146	C030361	4,543	K	c 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>5079</b>		
5304	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 400	4 + 1608	7 + 628	C030369	C030140	2,020	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8938</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			6,563															
5305	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 000	0 + 000	5 + 928	C030352	C030356	5,928	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8939</b>		
5305	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	9+ 000	5 + 928	14 + 448	C030356	C031083	8,520	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5080</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			14,448															
5306	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 282	C030363	C030371	4,282	K	c 2	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>8942</b>		
5306	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	10+ 500	4 + 282	10 + 855	C030371	C030358	6,573	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8943</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			10,855															
5307	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 400	0 + 000	6 + 996	C030371	C030533	6,996	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5081</b>		
5308	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 342	F030481E		4,342	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8944</b>		
5308	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	12+ 000	4 + 342	14 + 266		C030492	9,924	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8945</b>		
5308	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	17+ 000	14 + 266	20 + 365	C030492		6,099	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5083</b>		
5308	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	21+ 594	20 + 365	21 + 848		C030483	1,483	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	210	2,8%	<b>8946</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			21,848															
5309	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 900	0 + 000	2 + 088	C030536		2,088	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>5084</b>		
5309	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 500	2 + 088	3 + 963		F030530B	1,875	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8947</b>		
5309	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 300	3 + 1009	5 + 464	F030530D		1,455	L	a 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8948</b>		
5309	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	9+ 600	5 + 464	24 + 470			19,006	K	a 2	M1	2	2022	mért	7	1,7%	<b>5085</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)
<b>5071</b>	97	2000	5%	927	<b>1073</b>	925	1072	48	120	38	61	656	158	17	0	30	20	3	8	0	11	2	22				
				1118	<b>1168</b>	1027	1141	59	138		50	729	181	25	0	16	10	9	14	0	26	91	16				
<b>8919</b>	1203	1200	100%	13058	<b>13363</b>	13054	13362	288	598	234	298	10739	1615	67	79	156	107	9	26	0	248	4	8				
<b>5072</b>	1330	2000	67%	14615	<b>14774</b>	14201	14650	265	663	249	184	12266	1381	69	70	58	57	12	57	0	225	414	6				
<b>8920</b>	1049	2000	52%	11417	<b>11661</b>	11112	11570	276	690	238	148	9006	1611	65	111	48	72	13	15	0	166	305	5				
<b>5525</b>	297	2000	15%	3098	<b>3299</b>	3024	3277	110	275	104	113	2144	653	36	2	41	28	21	23	0	52	74	24				
				8444	<b>8665</b>	8256	8609	205	499		154	6675	1171	53	56	58	55	16	25	0	134	188	14				
<b>5073</b>	447	2000	22%	4275	<b>4966</b>	4247	4958	325	813	318	359	3004	724	84	0	118	82	59	100	0	40	28	36				
<b>8923</b>	502	1200	42%	5387	<b>5579</b>	5141	5505	202	457	219	255	3731	1032	38	0	91	30	23	111	0	30	246	55				
<b>6374</b>	324	2000	16%	3206	<b>3598</b>	3191	3594	194	485	183	203	2597	256	54	0	63	56	29	55	0	61	15	20				
<b>8925</b>	456	2000	23%	4591	<b>5072</b>	4567	5065	211	528	225	227	3285	918	45	1	62	33	43	89	0	29	24	62				
<b>5129</b>	504	1200	42%	5371	<b>5600</b>	5024	5496	285	631	289	353	3454	1026	43	0	111	74	37	131	0	80	347	68				
<b>8927</b>	580	1200	48%	6207	<b>6442</b>	5938	6361	254	538	242	288	4081	1341	68	1	103	70	48	67	0	78	269	81				
<b>5075</b>	353	2000	18%	3529	<b>3920</b>	3513	3915	217	543	206	178	2432	787	60	0	21	61	32	64	0	23	16	33				
<b>8928</b>	332	2000	17%	3204	<b>3687</b>	3190	3683	264	660	268	239	2087	749	61	0	36	55	51	97	0	21	14	33				
<b>13969</b>	487	2000	24%	4850	<b>5407</b>	4800	5392	321	803	312	274	3359	980	104	0	57	72	86	58	1	58	50	25				
<b>5076</b>	520	1200	43%	5550	<b>5775</b>	5481	5754	200	414	202	152	4576	579	94	0	46	29	22	51	4	45	69	35				
				4000	<b>4487</b>	3955	4473	258	635		261	2836	715	66	0	70	61	46	84	0	40	45	37				
<b>5077</b>	143	2000	7%	1422	<b>1594</b>	1415	1592	58	145	61	66	918	358	17	0	25	10	13	17	1	20	7	36				
<b>8931</b>	361	1200	30%	4106	<b>4010</b>	3714	3892	67	147	66	79	2776	727	12	0	24	18	16	21	0	50	392	70				
<b>8932</b>	207	2000	10%	1978	<b>2303</b>	1948	2294	158	395	150	167	1350	339	46	1	56	42	25	44	0	25	30	20				
<b>8934</b>	108	2000	5%	1046	<b>1198</b>	1031	1194	95	238	92	84	728	145	28	0	17	24	14	29	0	45	15	1				
<b>8935</b>	232	2000	12%	2265	<b>2574</b>	2233	2564	194	485	191	173	1548	424	51	1	31	45	32	65	0	33	32	3				
<b>5078</b>	422	1200	35%	4836	<b>4686</b>	4337	4536	195	402	165	209	3356	617	40	1	55	82	39	33	0	110	499	4				
				1918	<b>2109</b>	1852	2089	123	301		121	1304	339	33	0	32	32	21	36	0	37	67	16				
<b>10059</b>	65	2000	3%	603	<b>647</b>	592	644	27	68	22	20	474	70	13	3	9	9	1	1	0	12	11	0				
<b>10060</b>	64	1200	5%	631	<b>639</b>	620	636	19	36	15	22	504	73	8	0	11	8	0	3	0	13	11	0				
<b>10061</b>	8	2000	0%	78	<b>84</b>	77	84	2	5	2	2	63	10	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0				
<b>10062</b>	70	2000	4%	650	<b>783</b>	642	781	55	138	52	70	437	105	8	0	23	17	20	10	0	7	8	15				
<b>10063</b>	6	2000	0%	53	<b>67</b>	52	67	4	10	5	6	36	8	1	0	3	1	1	1	0	0	1	1				
<b>10064</b>	120	2000	6%	1092	<b>1337</b>	1078	1333	105	263	100	122	724	174	24	1	42	29	32	18	1	10	14	23				
				364	<b>429</b>	359	428	28	70		33	254	55	7	0	12	8	8	5	0	4	5	6				
<b>5079</b>	65	2000	3%	620	<b>647</b>	583	636	10	25	11	8	404	123	6	0	4	1	1	2	0	20	37	22				
<b>8938</b>	40	2000	2%	306	<b>405</b>	296	402	48	120	49	15	145	71	39	0	6	1	6	2	0	10	10	16				
				523	<b>573</b>	495	564	22	54		10	324	107	16	0	5	1	3	2	0	17	29	20				
<b>8939</b>	93	2000	5%	916	<b>1029</b>	914	1028	29	73	28	65	656	174	1	0	37	10	14	3	1	7	2	11				
<b>5080</b>	155	2000	8%	1490	<b>1726</b>	1469	1720	107	268	106	101	930	354	26	0	20	24	38	19	0	16	21	42				
				1254	<b>1440</b>	1241	1436	75	187		86	818	280	16	0	27	18	28	12	0	12	13	29				
<b>8942</b>	136	2000	7%	1398	<b>1513</b>	1339	1495	79	198	71	70	913	302	16	0	7	29	14	19	1	17	59	21				
<b>8943</b>	348	1200	29%	3580	<b>3485</b>	3209	3374	103	223	107	81	2271	697	32	0	10	18	17	36	0	86	371	42				
				2719	<b>2633</b>	2471	2633	94	213		77	1735	541	26	0	9	22	16	29	0	59	248	34				
<b>5081</b>	220	2000	11%	2095	<b>2450</b>	2066	2441	142	355	146	133	1361	415	27	0	18	30	10	75	0	34	29	96				
<b>8944</b>	118	1200	10%	1119	<b>1181</b>	1079	1169	41	101	48	42	795	180	0	0	1	2	34	5	0	35	40	27				
<b>8945</b>	118	2000	6%	1087	<b>1310</b>	1043	1297	91	228	79	71	655	169	31	0	11	30	26	3	1	43	44	74				
<b>5083</b>	113	2000	6%	1125	<b>1251</b>	1108	1246	40	100	40	37	816	182	24	0	21	5	11	0	0	18	17	31				
<b>8946</b>	263	1200	22%	2518	<b>2627</b>	2487	2618	95	193	93	72	2060	274	45	0	22	19	9	22	0	19	31	17				
				1201	<b>1357</b>	1166	1347	67	164		56	823	182	24	0	13	17	22	4	0	33	35	49				
<b>5084</b>	489	2000	24%	4779	<b>5429</b>	4745	5419	316	790	321	285	3258	967	97	0	66	57	84	74	4	64	34	74				
<b>8947</b>	523	1200	44%	5707	<b>5807</b>	5370	5706	176	383	188	170	3747	1167	63	0	57	19	40	54	0	128	337	95				
<b>8948</b>	371	1200	31%	3775	<b>4125</b>	3662	4091	219	447	197	266	2339	786	76	3	126	67	47	26	0	76	113	116				
<b>5085</b>	183	2000	9%	1809	<b>2033</b>	1786	2026	113	283	99	93	1343	272	28	0	8	41	30	14	0	8	23	42				

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5309	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	26+ 770	24 + 470	27 + 554	C030693		3,084	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8950</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								27,508										
5311	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	2+ 000	0 + 000	4 + 682	C030492	C030636	4,682	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8951</b>		
5311	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	9+ 000	4 + 682	12 + 164	C030636	C030639	7,482	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>5086</b>		
5311	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	18+ 000	12 + 164	18 + 826	C030639	C030632	6,662	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8953</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,826										
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 600	0 + 000	8 + 239	C030637	C030639	8,239	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8954</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	16+ 200	8 + 239	20 + 378	C030639	C030663	12,139	L	c 3	M1	2	2022	mért	14	1,3%	<b>8955</b>	
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	23+ 600	20 + 378	31 + 523	C030663	C030785	11,145	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8956</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	34+ 500	31 + 523	37 + 779	C030785	C030786	6,256	K	b 2	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>5088</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	39+ 700	37 + 779	40 + 044	C030786		2,265	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8957</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	48+ 500	40 + 044	48 + 926		C030781	8,882	L	b 3	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5089</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	50+ 300	48 + 1398	50 + 956	C030783		1,558	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8959</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	54+ 300	50 + 956	58 + 853			7,897	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8960</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	60+ 300	58 + 853	60 + 659		C030891	1,806	L	c 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5090</b>		
5312	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	71+ 390	60 + 659	71 + 394	C030891	H000073	10,735	K	f 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>70</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								70,922										
5313	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 000	0 + 000	5 + 257	C030638	C030668	5,257	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5091</b>		
5313	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 000	5 + 257	14 + 343	C030668	C030662	9,086	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	<b>13970</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,343										
5314	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 586	C030187	C030210	0,586	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>5092</b>		
5401	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 000	0 + 000	6 + 285	C030402	C030410	6,285	L	a 3	M2	2	2022	mért	7	0,8%	<b>8963</b>	
5402	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	7+ 343	7 + 243	8 + 648	F031047D	R030450B	1,405	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	15,0%	<b>6578</b>		
5402	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	16+ 641	8 + 648	29 + 262	R030450B	C031078	20,614	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	279	1,0%	<b>5093</b>	
5402	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	30+ 992	29 + 262	31 + 183	C031078	C030697	1,921	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6579</b>		
5402	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	31+ 892	31 + 183	32 + 072	C030697	C030698	0,889	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8966</b>		
5402	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	42+ 706	32 + 072	52 + 045	C030698	C030701	19,973	K	a 2	M1+J	2	2022	mért	70	0,4%	<b>5094</b>	
5402	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	52+ 873	52 + 045	52 + 882	C030701	C030694	0,837	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8970</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								45,639										
5403	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	2+ 000	0 + 000	2 + 156	C030448	F031047C	2,156	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8971</b>		
5404	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 970	C030582	S031053	1,970	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>13581</b>		
5404	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	2+ 100	1 + 970	12 + 014	S031053	T030585	10,044	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>13582</b>		
5404	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	17+ 400	12 + 014	26 + 560	T030585	C030702	14,546	L	c 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5095</b>		
5404	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	26+ 800	26 + 560	27 + 384	C030702	C030696	0,824	L	c 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>8974</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								27,384										
5405	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	10+ 200	1 + 454	28 + 112	C030527	C030698	26,662	L	b 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5096</b>		
5405	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	29+ 500	28 + 1001	30 + 906	C030697	C030704	1,965	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8979</b>		
5405	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	45+ 150	30 + 906	45 + 165	C030704	M000362	14,264	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5097</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								42,891										
5405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	45+ 150	45 + 165	48 + 719	M000362	C060513	3,564	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5097</b>		
5405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	49+ 000	48 + 719	57 + 125	C060513	C060512	8,425	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5267</b>		
5405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	58+ 000	57 + 125	62 + 1016	C060512	F061057C	5,883	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9289</b>		
5405	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	64+ 000	62 + 1016	64 + 929	F061057C	F061064C	1,942	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9290</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								19,814										
<i>útvonal átlagérték</i>								62,705										
5406	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	7+ 000	0 + 000	8 + 060	C030587	C030692	8,060	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8981</b>		
5407	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	9+ 000	0 + 000	9 + 620	C030405	C030416	9,620	K	b 2	M1	2	2022	mért	14	0,9%	<b>5526</b>	
5407	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	16+ 000	9 + 620	26 + 607	C030416	C030584	16,987	K	b 2	M1	1	2016	felszorzott	30,0%	<b>6129</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								26,607										
5408	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	23+ 400	0 + 000	23 + 448	C030701	M000361	23,448	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5099</b>		
5408	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	23+ 400	23 + 448	33 + 685	M000361	C060519	10,466	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5099</b>		
5408	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	38+ 300	33 + 685	47 + 158	C060519		13,478	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9291</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
<b>8950</b>	674	1200	56%	8200	<b>7494</b>	7051	7149	131	248	115	55	5859	860	86	17	27	27	1	0	0	163	1149	11					
				3121	<b>3271</b>	2944	3218	140	333	118		2211	479	45	2	24	41	32	20	0	41	176	48					
<b>8951</b>	47	2000	2%	460	<b>525</b>	457	524	25	63	20	31	306	104	0	0	6	14	10	1	0	4	3	12					
<b>5086</b>	84	2000	4%	797	<b>936</b>	791	934	55	138	57	61	496	185	3	0	9	11	32	9	0	13	6	33					
<b>8953</b>	93	2000	5%	883	<b>1038</b>	880	1037	46	115	49	76	554	210	2	0	32	9	20	15	0	9	3	29					
				744	<b>870</b>	739	869	44	111	59		469	174	2	0	16	11	22	9	0	9	4	26					
<b>8954</b>	205	2000	10%	1880	<b>2282</b>	1873	2280	194	485	212	196	1332	234	56	0	58	15	79	44	0	31	7	24					
<b>8955</b>	189	1200	16%	1821	<b>1891</b>	1701	1855	41	84	38	70	1323	213	12	0	41	14	8	7	0	18	120	65					
<b>8956</b>	155	2000	8%	1318	<b>1717</b>	1315	1716	202	505	224	221	739	293	24	0	43	24	81	73	0	14	3	24					
<b>5088</b>	156	2000	8%	1565	<b>1738</b>	1551	1734	102	255	109	91	1114	281	15	0	4	19	11	57	0	30	14	20					
<b>8957</b>	241	1200	20%	2448	<b>2683</b>	2418	2674	192	411	179	218	1513	476	35	0	61	63	55	39	0	141	30	35					
<b>5089</b>	209	1200	17%	2245	<b>2321</b>	2130	2287	70	153	71	62	1597	383	17	1	10	14	19	19	0	21	115	49					
<b>8959</b>	230	1200	19%	2309	<b>2558</b>	2303	2556	170	343	130	183	1613	357	26	0	39	91	50	3	0	67	6	57					
<b>8960</b>	135	2000	7%	1264	<b>1504</b>	1242	1497	99	248	87	119	821	236	24	0	44	37	19	19	0	13	22	29					
<b>5090</b>	453	1200	38%	4642	<b>4533</b>	4063	4359	142	293	126	119	3216	518	39	0	16	50	26	27	0	66	579	105					
<b>70</b>	56	2000	3%	400	<b>399</b>	400	399	0	0	0	0	385	9	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0					
				1605	<b>1788</b>	1549	1771	104	248	113		1111	246	21	0	30	21	32	29	0	24	56	34					
<b>5091</b>	62	1200	5%	613	<b>689</b>	613	689	52	123	61	61	425	111	6	0	15	4	8	34	0	9	0	1					
<b>13970</b>	9	2000	0%	79	<b>95</b>	77	94	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	12					
				275	<b>313</b>	273	312	19	45	22		194	41	2	0	5	1	3	12	0	6	1	8					
<b>5092</b>	1179	1200	98%	13218	<b>13099</b>	13000	13034	49	97	46	62	10489	2224	26	3	42	10	5	5	0	182	218	14					
<b>8963</b>	188	1200	16%	1946	<b>2093</b>	1943	2092	106	224	102	103	1603	137	31	1	29	28	12	34	0	45	3	23					
<b>6578</b>	909	2000	45%	8504	<b>10100</b>	8498	10098	886	2215	937	969	5931	1430	91	0	174	192	113	490	0	62	6	15					
<b>5093</b>	425	2000	21%	4203	<b>4726</b>	4197	4724	258	645	272	253	3400	419	51	2	48	46	42	117	0	24	6	48					
<b>6579</b>	725	1200	60%	7747	<b>8051</b>	7234	7897	482	1060	484	605	5227	1104	94	1	218	113	122	152	0	172	513	31					
<b>8966</b>	403	1200	34%	4103	<b>4473</b>	3937	4423	357	777	361	388	2469	892	91	0	122	74	78	114	0	71	166	26					
<b>5094</b>	312	2000	16%	3058	<b>3469</b>	3051	3467	208	520	218	205	2360	384	40	1	38	39	39	89	0	26	7	35					
<b>8970</b>	643	1200	54%	6733	<b>7140</b>	6648	7115	378	813	345	460	4505	1466	53	13	148	135	88	83	6	142	85	9					
				4028	<b>4521</b>	3996	4511	269	662	275		3102	492	50	2	58	52	48	117	0	35	32	39					
<b>8971</b>	389	2000	19%	3562	<b>4325</b>	3518	4312	379	948	288	371	2428	538	150	0	142	179	27	22	1	19	44	12					
<b>13581</b>	69	1200	6%	712	<b>689</b>	640	667	17	36	17	19	513	85	6	0	8	3	5	3	0	12	72	5					
<b>13582</b>	70	2000	4%	735	<b>777</b>	639	748	47	118	45	49	454	90	12	0	14	12	20	3	0	19	96	15					
<b>5095</b>	64	1200	5%	650	<b>639</b>	528	602	28	53	16	27	334	120	2	0	1	22	4	0	0	20	122	25					
<b>8974</b>	326	1200	27%	3348	<b>3258</b>	2992	3151	120	257	131	101	2189	557	61	0	42	0	32	27	0	66	356	18					
				767	<b>772</b>	651	737	37	82	37		447	120	8	0	8	16	11	2	0	20	116	20					
<b>5096</b>	295	1200	25%	3246	<b>3277</b>	3023	3210	124	265	123	118	2241	570	34	0	28	30	10	50	0	32	223	28					
<b>8979</b>	569	1200	47%	5840	<b>5689</b>	5093	5465	283	600	270	351	3629	895	79	1	148	75	67	61	0	117	747	21					
<b>5097</b>	200	2000	10%	1919	<b>2224</b>	1904	2220	146	365	135	159	1224	451	31	3	47	48	23	41	0	18	15	18					
				2924	<b>3037</b>	2746	2984	139	314	142		1966	545	35	1	40	38	17	48	0	31	178	24					
<b>5097</b>	200	2000	10%	1919	<b>2224</b>	1904	2220	146	365	135	159	1224	451	31	3	47	48	23	41	0	18	15	18					
<b>5267</b>	409	1200	34%	3854	<b>4088</b>	3850	4087	187	379	151	195	2563	970	42	9	59	84	21	30	1	46	4	25					
<b>9289</b>	433	2000	22%	4548	<b>4811</b>	4515	4801	146	365	133	106	3229	1064	71	9	40	34	9	23	0	28	33	8					
<b>9290</b>	582	1200	49%	5678	<b>5821</b>	5664	5817	139	275	121	118	3780	1633	61	8	48	43	11	16	0	55	14	9					
				3891	<b>4137</b>	3875	4133	163	362	155		2639	970	50	8	50	59	17	29	0	37	16	17					
				3229	<b>3385</b>	3103	3347	146	329	146		2179	679	40	3	43	45	17	42	0	33	127	22					
<b>8981</b>	76	2000	4%	786	<b>843</b>	783	842	23	58	17	37	583	138	6	0	20	11	3	3	0	19	3	0					
<b>5526</b>	130	2000	7%	1234	<b>1443</b>	1225	1440	117	293	101	106	805	266	22	0	11	49	16	30	0	9	9	17					
<b>6129</b>	74	2000	4%	741	<b>828</b>	722	822	24	60	24	21	478	172	12	0	9	3	5	4	0	5	19	34					
				919	<b>1050</b>	904	1046	58	144	52		596	206	16	0	10	20	9	13	0	6	15	28					
<b>5099</b>	171	2000	9%	1672	<b>1903</b>	1660	1899	118	295	118	108	1139	351	45	0	35	21	24	28	0	8	12	9					
<b>5099</b>	171	2000	9%	1672	<b>1903</b>	1660	1899	118	295	118	108	1139	351	45	0	35	21	24	28	0	8	12	9					
<b>9291</b>	468	1200	39%	4924	<b>5195</b>	4920	5194	203	431	194	185	3479	1126	67	24	73	42	31	39	0	22	4	17					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai											
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5408	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	50+ 000	47 + 158	50 + 286	F061064A	3,114	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,4%	<b>3309</b>		
5408	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	50+ 524	50 + 286	51 + 659	F061064A	F061059A	1,383	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>5813</b>		
5408	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	51+ 762	51 + 709	53 + 646	F061059C	R060552F	1,961	L	a 3	M1+A	4	2021	felszorzott	10,0%	<b>9292</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								53,850										
5409	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 323	C030703	1,323	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5100</b>			
5409	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 000	1 + 323	14 + 214	C030709	12,891	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8985</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								14,214										
5411	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	11+ 975	0 + 000	11 + 982	C030704	M000363	11,982	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5101</b>		
5411	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	11+ 975	11 + 982	13 + 942	M000363	C060307	1,972	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5101</b>		
5411	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	14+ 200	13 + 942	14 + 572	C060307	F061039D	0,630	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13895</b>		
5411	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	18+ 400	14 + 572	19 + 174	F061039D		4,603	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5268</b>		
5411	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	25+ 000	19 + 174	25 + 421		F061069C	6,251	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9293</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,438										
5412	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 409	0 + 000	8 + 551	C030695	C030790	8,551	K	b 3	M1+A	2	2022	mért	77	0,3%	<b>5102</b>	
5412	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	21+ 000	8 + 551	22 + 160	C030790		13,609	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5103</b>		
5412	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	37+ 000	22 + 160	38 + 662		F031116B	16,502	K	d 2	M2	2	2022	mért	7	1,9%	<b>8988</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								38,662										
5413	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 944	C030821		1,944	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8989</b>		
5413	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	13+ 940	1 + 944	13 + 943		M000358	11,999	K	e 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5104</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								13,943										
5413	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	13+ 940	13 + 943	15 + 481	M000358	C060453	1,540	K	e 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5104</b>		
5413	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	16+ 000	15 + 481	18 + 1001	C060453	C060452	3,524	K	e 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9294</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								5,064										
<i>útvonal átlagérték</i>								19,007										
5414	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 084	C030786		2,084	L	c 3	M1	1		felszorzott	25,0%	<b>5105</b>		
5414	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	11+ 000	2 + 084	11 + 731		C030793	9,647	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8992</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,731										
5416	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 000	0 + 000	8 + 404	C030791	S030830	8,404	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	<b>10067</b>		
5416	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	11+ 100	8 + 404	11 + 459	S030830	C030826	3,055	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8993</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,459										
5421	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	7+1000	0 + 000	10 + 112	C060309	C060307	10,112	K	c 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5269</b>		
5421	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	18+ 000	10 + 740	18 + 813	F061039C	C060303	8,202	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9295</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,314										
5422	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0 + 000	10 + 639	C060304	C060513	10,642	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5270</b>		
5423	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 000	0 + 000	9 + 629	C060311	C060510	9,672	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9297</b>		
5424	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 800	0 + 000	2 + 884	C060509	C060503	2,748	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	30,0%	<b>9298</b>		
5425	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	2+ 800	0 + 000	4 + 109	C060511	C060504	4,109	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9299</b>		
5426	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 400	0 + 000	4 + 062	C060514	C060519	4,084	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9300</b>		
5427	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 221	C060515	C060521	2,229	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9301</b>		
5428	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 600	0 + 000	2 + 390	C060505	C060516	2,396	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9302</b>		
5429	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 690	0 + 000	0 + 695	C030708	M000360	0,695	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5107</b>		
5429	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 690	0 + 695	4 + 000	M000360		3,311	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5107</b>		
5429	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	6+ 990	4 + 000	6 + 994		M000359	2,998	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5271</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								6,309										
5429	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 990	6 + 994	10 + 010	M000359	C030829	3,011	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5271</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,015										
5431	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	6+ 000	0 + 000	15 + 923	F061116B	S060528	15,556	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6386</b>		
5431	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	31+ 000	15 + 923	31 + 900	S060528	C060453	15,978	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5272</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								31,534										
5432	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	10+ 000	0 + 000	11 + 454	C060520	F061113B	11,370	K	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13844</b>		
5432	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	13+ 089	11 + 519	14 + 222	F061113D	F061012B	2,680	L	a 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5273</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)
<b>3309</b>	879	1200	73%	9466	<b>9767</b>	9454	9763	295	609	275	174	7451	1338	130	58	67	53	25	29	0	272	12	31				
<b>5813</b>	1320	1200	110%	14343	<b>14671</b>	14318	14664	322	663	302	233	11208	2409	147	49	107	56	36	34	0	247	25	25				
<b>9292</b>	1206	5200	23%	12835	<b>13399</b>	12831	13398	537	1161	509	273	9870	1930	184	184	104	75	27	67	0	378	4	12				
				3669	<b>3928</b>	3659	3925	170	388		140	2666	712	63	17	51	31	26	32	0	46	10	13				
<b>5100</b>	116	1200	10%	1362	<b>1289</b>	1141	1223	38	77	33	33	780	273	12	0	7	14	8	4	0	15	221	28				
<b>8985</b>	60	2000	3%	610	<b>666</b>	602	664	25	63	22	21	447	108	8	0	4	8	5	4	0	4	8	14				
				680	<b>724</b>	652	716	26	64		22	478	123	8	0	4	9	5	4	0	5	28	15				
<b>5101</b>	138	2000	7%	1319	<b>1536</b>	1311	1534	83	208	82	115	748	392	10	0	42	24	20	29	0	21	8	25				
<b>5101</b>	138	2000	7%	1319	<b>1536</b>	1311	1534	83	208	82	115	748	392	10	0	42	24	20	29	0	21	8	25				
<b>13895</b>	231	2000	12%	2050	<b>2563</b>	2022	2555	265	663	297	263	1175	472	27	1	26	31	90	116	0	16	28	68				
<b>5268</b>	351	1200	29%	3477	<b>3509</b>	3232	3436	144	306	137	205	2207	700	36	0	97	41	24	43	0	69	245	15				
<b>9293</b>	226	2000	11%	2239	<b>2512</b>	2238	2512	127	318	111	149	1579	439	25	0	47	51	29	22	0	34	1	12				
				1954	<b>2158</b>	1904	2143	109	264		143	1227	461	19	0	53	34	25	32	0	33	50	21				
<b>5102</b>	508	2000	25%	5041	<b>5639</b>	5034	5637	303	758	277	299	3534	1068	82	0	78	97	62	62	0	25	7	26				
<b>5103</b>	466	1200	39%	4106	<b>4234</b>	3699	4112	236	494	204	256	2459	787	36	0	56	101	39	60	0	61	407	100				
<b>8988</b>	225	2000	11%	2250	<b>2502</b>	2246	2501	129	323	123	129	1870	170	30	0	30	37	31	31	0	33	4	14				
				3521	<b>3805</b>	3374	3762	205	479		211	2445	586	44	0	50	73	41	48	0	41	147	47				
<b>8989</b>	159	1200	13%	1769	<b>1763</b>	1598	1712	81	167	74	66	1101	301	33	10	28	18	14	6	0	63	171	24				
<b>5104</b>	59	2000	3%	570	<b>652</b>	562	650	48	120	49	33	364	136	21	0	6	6	6	15	0	3	8	5				
				737	<b>807</b>	706	798	53	127		38	467	159	23	1	9	8	7	14	0	11	31	8				
<b>5104</b>	59	2000	3%	570	<b>652</b>	562	650	48	120	49	33	364	136	21	0	6	6	6	15	0	3	8	5				
<b>9294</b>	86	2000	4%	899	<b>959</b>	849	944	37	93	37	31	534	241	12	0	6	8	6	11	0	9	50	22				
				799	<b>866</b>	762	854	40	101		32	482	209	15	0	6	7	6	12	0	7	37	17				
				754	<b>823</b>	721	813	49	120		36	471	172	21	1	8	8	7	13	0	10	32	10				
<b>5105</b>	111	1200	9%	1248	<b>1107</b>	980	1027	13	30	14	51	698	142	2	0	40	2	4	5	0	64	268	23				
<b>8992</b>	108	2000	5%	1065	<b>1202</b>	1040	1195	75	188	78	37	759	141	56	0	18	1	7	11	0	33	25	14				
				1098	<b>1185</b>	1029	1165	64	159		39	748	141	46	0	22	1	6	10	0	39	68	16				
<b>10067</b>	7	2000	0%	58	<b>72</b>	55	71	5	13	5	4	37	5	4	0	3	1	0	0	0	2	3	3				
<b>8993</b>	190	1200	16%	1792	<b>1900</b>	1648	1857	132	262	128	54	1059	304	88	17	27	9	14	4	0	66	144	60				
				520	<b>559</b>	480	547	39	79		17	309	85	26	5	9	3	4	1	0	19	41	18				
<b>5269</b>	71	2000	4%	670	<b>794</b>	633	783	56	140	49	49	439	80	24	0	17	18	9	5	0	14	37	27				
<b>9295</b>	139	1200	12%	1469	<b>1392</b>	1307	1343	25	51	20	51	928	267	6	0	32	11	2	6	0	47	162	8				
				1028	<b>1062</b>	935	1034	42	100		50	658	164	16	0	24	15	6	5	0	29	93	18				
<b>5270</b>	201	1200	17%	1845	<b>2008</b>	1798	1994	132	305	141	163	1102	492	6	0	37	30	4	92	0	24	47	11				
<b>9297</b>	33	2000	2%	218	<b>233</b>	209	230	9	23	8	2	158	32	8	0	1	1	0	0	0	4	9	5				
<b>9298</b>	99	2000	5%	1055	<b>1096</b>	1032	1089	32	80	25	16	841	124	18	0	2	13	0	1	0	26	23	7				
<b>9299</b>	131	2000	7%	1362	<b>1451</b>	1337	1444	41	103	41	33	1048	187	32	3	27	2	0	4	0	28	25	6				
<b>9300</b>	155	1200	13%	1650	<b>1718</b>	1606	1705	58	129	59	71	1059	444	10	0	23	13	24	11	0	8	44	14				
<b>9301</b>	98	1200	8%	1063	<b>1094</b>	1022	1082	22	46	19	54	611	322	3	0	35	10	1	7	1	15	41	17				
<b>9302</b>	254	2000	13%	2723	<b>2824</b>	2680	2811	53	133	40	90	1368	1195	1	0	38	31	14	7	0	25	43	1				
<b>5107</b>	58	2000	3%	528	<b>643</b>	521	641	64	160	56	51	323	99	27	1	15	20	10	6	0	17	7	3				
<b>5107</b>	58	2000	3%	528	<b>643</b>	521	641	64	160	56	51	323	99	27	1	15	20	10	6	0	17	7	3				
<b>5271</b>	63	2000	3%	578	<b>701</b>	550	693	75	188	79	67	379	59	25	1	18	6	41	2	0	13	28	6				
				552	<b>671</b>	535	665	69	173		59	350	80	26	1	16	13	25	4	0	15	17	4				
<b>5271</b>	63	2000	3%	578	<b>701</b>	550	693	75	188	79	67	379	59	25	1	18	6	41	2	0	13	28	6				
				558	<b>678</b>	538	672	71	177		61	357	75	26	1	17	12	29	4	0	15	20	5				
<b>6386</b>	133	2000	7%	1387	<b>1483</b>	1373	1479	61	153	60	21	1018	268	45	3	8	2	6	5	0	14	14	4				
<b>5272</b>	74	2000	4%	701	<b>825</b>	684	820	49	123	45	54	446	145	22	0	27	12	9	6	0	2	17	15				
				1039	<b>1150</b>	1024	1145	55	137		38	728	206	33	1	18	7	8	6	0	8	16	10				
<b>13844</b>	202	2000	10%	2075	<b>2249</b>	2075	2249	61	153	51	63	1434	494	29	0	31	22	2	8	0	27	0	28				
<b>5273</b>	174	1200	15%	1813	<b>1931</b>	1808	1930	74	161	77	65	1277	399	22	1	14	12	9	30	0	21	5	23				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			14,050															
5433	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0 + 000	10 + 368	C060518	C060529	10,376	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9893		
5435	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0 + 000	5 + 893	C060841	C060842	5,893	L	b 3	M2	2	2009	felszorzott	35,0%	9894		
5441	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 000	0 + 000	4 + 881	C030617	C030583	4,881	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5527		
5442	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0 + 000	5 + 475	C030751	C030752	5,475	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5528		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	2+ 500	0 + 000	4 + 206	C030825		4,206	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8994		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	7+ 400	4 + 206	12 + 668		F031118D	8,462	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5108		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	17+ 880	12 + 732	21 + 200	F031118B	C030924	8,468	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8995		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	23+ 350	21 + 200	30 + 862	C030924	C030889	9,662	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5109		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	35+ 670	30 + 862	39 + 799	C030889	C030893	8,688	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5110		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	44+ 300	39 + 799	49 + 120	C030893	C030894	9,321	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5111		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	49+ 770	49 + 120	50 + 697	C030894	C030895	1,577	K	a 3	F+J	2	2022	mért	77	0,6%	1310	
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	64+ 400	50 + 697	66 + 036	C030895		15,339	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9901		
5501	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	68+ 000	66 + 036	68 + 270		F031019D	2,234	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	5112		
<i>útvonal átlagérték</i>			67,957															
5502	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 730	0 + 000	4 + 102	C030782	S031034	4,102	K	b 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	9002		
5502	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	7+ 000	4 + 102	10 + 584	S031034	C030923	6,482	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	10068		
<i>útvonal átlagérték</i>			10,584															
5503	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 151	C030881	C030896	0,151	L	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	8743		
5503	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	5+ 200	0 + 151	6 + 240	C030896	C030892	6,089	L	d 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5113		
<i>útvonal átlagérték</i>			6,240															
5504	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 500	0 + 000	2 + 660	C030896	C030897	2,660	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9003		
5504	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	6+ 400	2 + 660	11 + 369	C030897	C030894	8,709	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	9004		
<i>útvonal átlagérték</i>			11,369															
5505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 500	0 + 000	8 + 069	C030886	C030895	8,069	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	9005		
5505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	10+ 000	8 + 069	11 + 973	C030895	C030899	3,904	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5114		
5505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	14+ 500	11 + 973	23 + 021	C030899		11,048	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9006		
5505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	24+ 200	23 + 021	24 + 255		C030949	1,234	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9007		
5505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	24+ 300	24 + 255	25 + 318	C030949	C030950	1,063	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	9008		
5505	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	29+ 500	25 + 318	33 + 281	C030950	C030942	7,963	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	5115		
<i>útvonal átlagérték</i>			33,281															
5506	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 800	0 + 000	1 + 072	C030853		1,072	L	b 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	9009		
5506	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 000	1 + 072	8 + 121			7,049	K	b 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	9010		
5506	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	12+ 200	8 + 121	15 + 565		C030950	7,444	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9011		
5506	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	20+ 000	15 + 1628	22 + 972	C030949	C030951	6,344	K	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	9012		
5506	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	24+ 519	22 + 972	24 + 520	C030951	H000089	1,548	K	b 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	78	
<i>útvonal átlagérték</i>			23,457															
5507	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 550	0 + 000	3 + 565	C030924		3,565	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	13627		
5507	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	4+ 250	3 + 565	5 + 387		C030889	1,822	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9013		
<i>útvonal átlagérték</i>			5,387															
5508	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0 + 000	7 + 464	C030893		7,464	K	b 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9014		
5508	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	9+ 000	7 + 464	20 + 242		C030899	12,778	K	b 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	5117		
<i>útvonal átlagérték</i>			20,242															
5509	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 200	0 + 000	2 + 456	C060707	C060711	2,459	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8606		
5509	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	5+ 000	2 + 456	7 + 484	C060711	C060651	4,998	K	d 2	M1+A	2	2021	felszorzott	15,0%	3311		
5509	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	12+ 124	7 + 484	12 + 128	C060651	M000356	4,626	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	40,0%	5275		
<i>vármegei átlagérték</i>			12,083															
5509	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	12+ 124	12 + 128	12 + 505	M000356	V030832	0,377	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	40,0%	5275		
<i>útvonal átlagérték</i>			12,460															
5511	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0 + 000	15 + 782	C060713	C060711	15,752	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8791		
5512	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	7+ 990	0 + 000	10 + 466	F061052B	F061012D	10,413	K	d 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,4%	3313	



## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				2025	2188	2024	2188	63	154		63	1404	476	28	0	28	20	3	12	0	26	1	27					
9893	90	1200	8%	988	1003	917	982	44	90	42	44	623	198	23	0	23	6	9	6	0	18	71	11					
9894	54	1200	5%	616	604	563	588	25	45	18	34	398	103	13	0	22	12	0	0	0	13	53	2					
5527	138	1200	12%	1619	1536	1423	1477	37	73	29	45	1047	223	11	0	19	17	3	6	0	74	196	23					
5528	87	2000	4%	898	966	887	963	29	73	27	36	631	193	0	0	7	11	10	8	0	10	11	17					
8994	86	2000	4%	771	863	763	861	54	135	51	34	568	125	31	0	11	10	8	5	0	5	8	0					
5108	300	1200	25%	3328	2729	2366	2440	48	93	43	42	1837	322	27	0	21	12	7	2	0	104	962	34					
8995	111	2000	6%	925	1013	923	1012	32	80	30	25	661	200	14	0	7	8	7	3	0	4	2	19					
5109	121	1200	10%	1365	1208	1052	1114	38	80	39	27	752	209	17	0	6	5	9	7	0	30	313	17					
5110	418	1200	35%	4369	4179	3751	3994	175	326	133	188	2809	471	81	0	94	78	12	4	0	138	618	64					
5111	224	2000	11%	1838	2033	1829	2030	83	208	76	114	1359	322	2	0	33	34	24	23	0	14	9	18					
1310	233	2000	12%	2204	2594	2158	2580	123	308	128	131	1606	215	19	0	27	25	30	48	1	49	46	138					
9901	364	2000	18%	3519	4049	3484	4039	281	703	239	299	2511	573	56	0	74	119	59	47	0	27	35	18					
5112	1078	2000	54%	9722	10781	9584	10740	638	1595	624	602	6713	1933	128	0	92	172	103	235	0	146	138	62					
				2747	2833	2488	2755	140	329		144	1823	405	37	0	42	52	26	25	0	50	259	29					
9002	22	2000	1%	192	249	159	239	7	18	3	12	69	14	0	0	5	7	0	0	0	20	33	44					
10068	4	2000	0%	35	40	29	38	3	8	4	4	19	5	0	0	1	1	1	1	0	1	6	0					
				96	121	79	116	5	11		7	38	8	0	0	3	3	1	1	0	8	16	17					
8743	349	1200	29%	2884	3170	2661	3103	282	594	271	270	1673	474	91	0	79	67	81	38	5	73	223	80					
5113	259	1200	22%	2248	2357	2034	2293	149	291	112	119	1427	345	37	0	7	80	5	27	0	26	214	80					
				2263	2377	2049	2312	152	298		123	1433	348	38	0	9	80	7	27	0	27	214	80					
9003	101	2000	5%	996	1122	957	1110	74	185	75	55	673	154	31	0	12	12	10	21	0	25	39	19					
9004	57	2000	3%	476	632	475	632	77	193	72	63	289	77	15	0	1	24	19	19	0	3	1	28					
				598	747	588	744	76	191		61	379	95	19	0	4	21	17	19	0	8	10	26					
9005	62	2000	3%	598	688	593	687	36	90	30	45	366	161	3	0	12	18	4	11	0	4	5	14					
5114	221	2000	11%	2313	2453	2121	2395	70	175	60	47	1473	410	32	0	9	24	4	10	0	49	192	110					
9006	46	2000	2%	462	507	460	506	13	33	13	17	268	158	2	0	6	3	2	6	0	3	2	12					
9007	180	1200	15%	2366	1994	1589	1761	53	109	43	57	1057	358	6	0	10	28	2	17	0	30	777	81					
9008	249	1200	21%	2998	2766	2375	2579	125	240	95	96	1555	573	40	0	11	63	11	11	0	46	623	65					
5115	74	2000	4%	659	741	654	740	24	60	18	30	479	106	9	0	15	11	4	0	0	11	5	19					
				911	962	837	940	33	79		34	554	197	9	0	10	14	3	7	0	13	74	30					
9009	542	1200	45%	5790	6023	5651	5981	244	504	227	323	4202	951	87	0	166	64	63	30	0	71	139	17					
9010	410	2000	21%	4434	4561	4124	4468	199	498	170	168	3088	713	47	0	16	83	23	46	0	83	310	25					
9011	150	2000	8%	1364	1662	1360	1661	114	285	116	104	900	243	51	0	41	12	47	4	0	14	4	48					
9012	31	2000	2%	255	349	250	348	31	78	31	17	135	48	17	0	3	3	10	1	0	2	5	31					
78	9	2000	0%	104	104	104	104	0	0	0	0	94	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0					
				2106	2275	2004	2244	116	284		103	1448	348	39	0	26	32	27	17	0	33	102	32					
13627	43	2000	2%	396	483	376	477	52	130	49	19	242	54	39	0	6	5	8	0	0	10	20	12					
9013	43	2000	2%	396	483	376	477	52	130	50	20	242	54	38	0	6	5	7	1	1	10	20	12					
				396	483	376	477	52	130		19	242	54	39	0	6	5	8	0	0	10	20	12					
9014	195	2000	10%	1955	2168	1913	2155	102	255	104	61	1415	299	58	0	17	8	30	6	0	32	42	48					
5117	102	2000	5%	928	1135	901	1127	89	223	87	47	607	127	57	6	21	10	13	3	0	17	27	40					
				1307	1516	1274	1506	94	234		52	905	190	57	4	20	9	19	4	0	23	33	43					
8606	265	1200	22%	2431	2411	2217	2347	98	197	97	40	1585	458	62	9	13	6	6	14	1	37	214	26					
3311	64	2000	3%	681	708	576	677	56	140	56	11	391	97	41	8	4	0	1	6	0	17	105	11					
5275	9	2000	0%	97	99	96	99	2	5	1	2	67	27	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0					
				814	821	726	795	44	100		13	510	144	30	5	4	2	2	5	0	15	87	10					
5275	9	2000	0%	97	99	96	99	2	5	1	2	67	27	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0					
				792	800	707	774	43	97		13	497	140	29	5	4	2	2	5	0	14	85	10					
8791	134	1200	11%	1406	1490	1403	1489	59	122	56	57	1081	171	26	3	27	10	17	3	0	47	3	18					
3313	274	2000	14%	2189	2490	2109	2466	158	395	107	165	1351	444	16	13	36	104	3	19	3	66	80	54					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					felve	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5513	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 632	0+ 000	2 + 030	C170262	C170025	2,036	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9943		
5514	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 158	0+ 000	6 + 608	F061112C	F061114C	6,595	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,7%	5238	
5601	összekötőtűt	Tolna vármegye	5+ 000	0+ 000	9 + 827	C170030	C170103	9,881	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4973		
5602	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 700	0+ 000	5 + 580	C170031	C170104	5,588	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	4986		
5603	összekötőtűt	Tolna vármegye	4+ 000	1 + 688	5 + 558	R170648C	C170104	3,594	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	6340		
5603	összekötőtűt	Tolna vármegye	7+ 000	5 + 558	12 + 889	C170104	C170103	7,273	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	5287		
5603	összekötőtűt	Tolna vármegye	19+ 500	12 + 889	21 + 127	C170103	C170019	8,064	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5288		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,931										
5604	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 215	0+ 000	2 + 924	C170034	C170259	2,939	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8780		
5605	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 276	0+ 000	0 + 048	C170162		0,048	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7465		
5605	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 276	0+ 048	7 + 271		C020003	7,223	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7465		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,271										
5606	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 505	0+ 000	13 + 310	C020043	R020651C	13,305	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4320		
5606	összekötőtűt	Baranya vármegye	31+ 686	13 + 310	32 + 491	R020651C	C020009	19,165	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4321		
<i>útvonal átlagérték</i>								32,470										
5607	összekötőtűt	Baranya vármegye	5+ 200	0+ 000	10 + 981	C020112	C020114	10,985	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4322		
5607	összekötőtűt	Baranya vármegye	12+ 788	10 + 981	18 + 943	C020114	C020116	7,959	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	7466		
5607	összekötőtűt	Baranya vármegye	26+ 974	18 + 943	27 + 139	C020116	C020997	8,196	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7467		
<i>útvonal átlagérték</i>								27,140										
5608	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 107	0+ 000	12 + 332	C020058	C020118	12,345	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	7468		
5608	összekötőtűt	Baranya vármegye	18+ 904	12 + 332	18 + 1009	C020118	C020010	6,706	K	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	4323		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,051										
5609	összekötőtűt	Baranya vármegye	10+ 404	0+ 000	14 + 188	C020119	C020121	14,191	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	4324		
5611	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 212	0+ 000	5 + 664	C020059		5,664	L	c 3	M2	1		felszorzott	25,0%	7469		
5611	összekötőtűt	Baranya vármegye	7+ 822	5 + 664	11 + 958		C020121	6,294	L	c 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	7470		
5611	összekötőtűt	Baranya vármegye	14+ 494	11 + 958	16 + 112	C020121	C020123	4,154	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13583		
5611	összekötőtűt	Baranya vármegye	18+ 431	16 + 112	18 + 539	C020123	R020990B	2,426	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	4325		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,538										
5613	összekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 979	0+ 000	5 + 066	C020005	C020110	5,067	K	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	7471		
5614	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 106	0+ 000	8 + 852	C020106	C020114	8,852	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	4327		
5616	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 805	0+ 000	3 + 854	C020116	C020118	3,850	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	7015		
5617	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 998	0+ 000	1 + 216	C020065	F020985A	1,216	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13584		
5617	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 007	1 + 278	3 + 587	F020985C	C020020	2,327	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	4312		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,543										
5619	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 379	0+ 000	0 + 760	C020019	C020593	0,760	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	10070		
5621	összekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 002	0+ 000	6 + 559	C020463	C020464	6,592	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	6428		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 432	0+ 000	1 + 545	C020465	C020466	1,541	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	13658		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 001	1 + 545	3 + 504	C020466	C020467	1,960	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	6423		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	5+ 517	3 + 504	7 + 947	C020467	C020127	4,439	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	13659		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	9+ 218	7 + 947	14 + 368	C020127	C020994	6,429	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	7473		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	17+ 646	14 + 368	18 + 464	C020994	F020997A	4,030	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	13819		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	21+ 081	18 + 464	22 + 978	F020997A	C020131	4,502	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	13820		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	27+ 850	22 + 978	29 + 828	C020131	F020002A	6,840	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7476		
5701	összekötőtűt	Baranya vármegye	34+ 796	29 + 828	36 + 046	F020002A	C020073	6,269	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4330		
<i>útvonal átlagérték</i>								36,010										
5702	összekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 497	0+ 000	4 + 823	C020049	C020136	4,821	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	4331		
5702	összekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 944	4 + 823	17 + 360	C020136	C020139	12,585	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	7477		
5702	összekötőtűt	Baranya vármegye	24+ 540	17 + 360	24 + 627	C020139	C020141	7,276	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	7482		
5702	összekötőtűt	Baranya vármegye	28+ 041	24 + 627	28 + 362	C020141	F020996C	3,734	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	4332		
5702	összekötőtűt	Baranya vármegye	28+ 731	28 + 563	29 + 075	C020995	C020129	0,509	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	13821		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
9943	264	1200	22%	3131	2936	2615	2781	139	273	123	208	1695	452	67	2	138	40	10	20	0	172	516	19			
5238	362	1200	30%	3463	3620	3462	3620	140	273	134	78	2595	658	89	3	30	21	5	22	0	26	1	13			
4973	156	1200	13%	1605	1565	1529	1542	20	37	17	34	1174	235	12	0	26	7	1	0	0	71	76	3			
4986	98	1200	8%	888	891	842	877	34	61	29	13	599	168	26	0	5	8	0	0	0	27	46	9			
6340	171	2000	9%	1749	1898	1712	1887	89	223	89	90	981	518	23	2	26	20	18	26	0	87	37	11			
5287	120	2000	6%	1208	1331	1194	1327	55	138	51	66	876	208	16	0	27	17	9	13	0	18	14	10			
5288	333	2000	17%	3149	3705	3090	3687	166	415	136	251	2161	345	34	0	119	74	35	22	1	163	59	136			
				2138	2450	2100	2439	109	272	149	1443	325	25	0	66	42	22	19	0	93	38	64				
8780	147	1200	12%	1646	1630	1500	1586	63	123	53	50	873	394	27	0	14	22	4	10	0	118	146	38			
7465	193	2000	10%	1800	1926	1759	1914	12	30	10	19	1514	20	2	0	9	6	2	2	0	107	41	97			
7465	193	2000	10%	1800	1926	1759	1914	12	30	10	19	1514	20	2	0	9	6	2	2	0	107	41	97			
				1800	1926	1759	1914	12	30	10	19	1514	20	2	0	9	6	2	2	0	107	41	97			
4320	226	2000	11%	2301	2511	2276	2504	99	248	93	80	1632	453	43	0	24	23	15	18	0	35	25	33			
4321	201	2000	10%	1756	2232	1745	2229	205	513	231	177	1117	287	55	2	29	15	19	113	1	17	11	90			
				1979	2346	1963	2341	162	404	137	1328	355	50	1	27	18	17	74	1	24	17	67				
4322	179	1200	15%	1658	1785	1623	1775	125	243	118	58	1192	257	80	0	13	20	14	11	0	13	35	23			
7466	105	2000	5%	920	1053	916	1052	45	113	41	53	702	118	37	0	45	5	2	0	1	5	4	1			
7467	157	2000	8%	1420	1565	1410	1562	88	220	91	41	1026	263	58	0	11	5	3	22	0	17	10	5			
				1370	1504	1351	1498	90	198	51	51	998	218	61	0	22	11	7	11	0	12	18	11			
7468	107	1200	9%	1149	1194	1125	1187	64	118	60	30	765	238	51	0	17	9	2	2	0	36	24	5			
4323	134	2000	7%	1096	1214	1089	1212	70	175	63	64	818	179	18	0	12	24	9	19	0	8	7	2			
				1130	1201	1112	1196	66	138	42	42	784	217	39	0	15	14	4	8	0	26	18	4			
4324	83	2000	4%	674	753	672	752	48	120	44	15	489	121	37	0	4	8	1	2	0	8	2	2			
7469	123	1200	10%	1193	1233	1177	1228	46	84	43	16	888	212	40	0	10	4	2	0	0	12	16	9			
7470	48	1200	4%	453	478	440	474	28	50	26	10	314	72	25	0	7	3	0	0	0	12	13	7			
13583	245	1200	20%	2370	2448	2334	2437	116	210	104	33	1808	314	97	0	14	18	1	0	0	66	36	16			
4325	492	1200	41%	4701	4922	4678	4915	245	449	206	108	3584	721	164	0	27	69	5	7	0	72	23	29			
				1665	1732	1644	1726	82	149	30	30	1252	254	64	0	12	15	1	1	0	32	20	13			
7471	12	2000	1%	76	105	76	105	1	3	2	3	38	16	0	0	2	0	0	1	0	3	0	16			
4327	52	2000	3%	503	582	503	582	45	113	43	8	280	170	43	0	6	2	0	0	0	1	0	1			
7015	43	1200	4%	392	433	391	433	42	81	40	6	254	88	33	7	4	1	1	0	0	1	1	2			
13584	340	2000	17%	3380	3774	3366	3770	237	593	230	61	2471	593	205	0	29	12	8	12	0	30	14	6			
4312	1242	1200	104%	13271	13796	13214	13779	548	1087	496	304	10231	2300	279	42	77	126	29	71	1	51	57	7			
				9876	10356	9834	10344	441	917	221	221	7568	1714	254	28	61	87	22	51	1	44	42	7			
10070	834	1200	70%	8885	9263	8871	9259	395	782	389	172	6929	1424	253	11	41	41	24	66	0	77	14	5			
6428	69	1200	6%	751	771	709	758	46	84	43	12	509	110	41	0	7	4	0	1	0	26	42	11			
13658	435	2000	22%	3876	4349	3874	4348	282	705	317	211	2635	916	96	0	25	12	53	121	0	6	2	10			
6423	195	2000	10%	1585	1951	1583	1950	182	455	211	216	943	378	5	0	39	21	38	118	0	16	2	25			
13659	377	2000	19%	3133	3771	3123	3768	354	885	389	300	1906	742	104	0	50	35	25	190	0	39	10	32			
7473	301	2000	15%	2643	3015	2621	3008	218	545	232	161	1690	618	81	0	24	23	33	77	4	48	22	23			
13819	164	2000	8%	1451	1821	1447	1820	214	535	254	206	943	250	27	0	19	11	18	158	0	5	4	16			
13820	552	2000	28%	5007	5519	4890	5484	305	763	314	233	3539	852	130	0	58	39	54	81	1	91	117	45			
7476	645	2000	32%	5835	6450	5797	6439	403	1008	413	262	4291	1020	145	3	7	66	28	161	0	51	38	25			
4330	599	2000	30%	5265	5988	5215	5973	385	963	402	301	3683	965	136	3	55	54	36	156	0	54	50	73			
				3924	4457	3887	4446	310	775	241	241	2705	758	102	1	34	38	34	134	1	46	36	35			
4331	247	1200	21%	2301	2474	2210	2447	195	388	201	82	1561	361	134	0	21	8	25	28	0	42	91	30			
7477	143	2000	7%	1234	1431	1217	1426	98	245	98	39	867	174	72	0	13	5	15	6	0	32	17	33			
7482	134	1200	11%	1397	1339	1125	1257	53	99	49	21	774	195	41	0	9	7	2	3	0	33	272	61			
4332	189	2000	9%	1682	1887	1606	1864	94	235	79	59	1074	328	50	0	15	31	5	8	0	28	76	67			
13821	177	2000	9%	1588	1769	1563	1762	111	278	108	73	1103	309	51	0	13	22	8	30	0	17	25	10			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			28,925															
5703	összekötőtűt	Baranya vármegye	6+ 969	0 + 000	8 + 302	C020136	C020142	8,354	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4333</b>		
5704	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 102	0 + 000	4 + 990	F020138B		4,940	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7480</b>		
5704	összekötőtűt	Baranya vármegye	11+ 382	4 + 990	13 + 792		C020466	8,816	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7481</b>		
5704	összekötőtűt	Baranya vármegye	14+ 475	13 + 792	15 + 900	C020466	V020469	2,094	K	a 3	M2	2	2010	felszorzott	50,0%	<b>4328</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			15,850															
5705	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 950	0 + 000	2 + 272	C020994	C020130	2,276	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>7474</b>		
5705	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 197	2 + 272	3 + 629	C020130	F020997B	1,353	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6314</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			3,629															
5706	összekötőtűt	Baranya vármegye	8+ 320	0 + 000	8 + 368	C020141	C020145	8,368	L	a 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7484</b>		
5707	összekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 996	0 + 000	11 + 465	C020130	C020148	11,471	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7485</b>		
5708	összekötőtűt	Baranya vármegye	5+ 015	0 + 000	10 + 002	C020131		10,001	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>6315</b>		
5708	összekötőtűt	Baranya vármegye	11+ 037	10 + 002	11 + 043		H000047	1,041	K	e 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>71</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			11,042															
5709	összekötőtűt	Baranya vármegye	11+ 912	0 + 000	11 + 948	C020149	C020153	11,949	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7487</b>		
5711	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 102	0 + 000	4 + 639	C020064	C020154	4,639	L	c 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6424</b>		
5711	összekötőtűt	Baranya vármegye	12+ 026	4 + 639	25 + 860	C020154	F020002B	21,221	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6437</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			25,860															
5712	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 502	0 + 000	3 + 250	C020989		3,250	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13625</b>		
5712	összekötőtűt	Baranya vármegye	13+ 943	3 + 250	14 + 093		C020078	10,838	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7490</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			14,088															
5714	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 192	0 + 000	2 + 867	C020054	C020125	2,878	K	a 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>7491</b>		
5714	összekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 369	2 + 1119	4 + 447	C020126	C020467	1,340	K	c 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>7472</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			4,218															
5715	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 102	0 + 000	4 + 790	C020132	C020160	4,783	K	a 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>7492</b>		
5716	összekötőtűt	Baranya vármegye	5+ 029	0 + 000	5 + 474	C020580	C020154	5,411	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9865</b>		
5717	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 947	0 + 000	2 + 120	F020006C	C020076	2,117	L	e 3	M1	4	2017	felszorzott	20,0%	<b>1181</b>		
5717	összekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 282	2 + 120	3 + 304	C020076	F020008C	1,165	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13585</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			3,282															
5801	összekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 592	0 + 000	3 + 977	C020023	C020164	3,977	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4336</b>		
5801	összekötőtűt	Baranya vármegye	8+ 093	3 + 977	11 + 167	C020164	F020011A	7,190	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7493</b>		
5801	összekötőtűt	Baranya vármegye	15+ 059	11 + 167	21 + 847	F020011A	C020169	10,642	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7494</b>		
5801	összekötőtűt	Baranya vármegye	29+ 001	21 + 847	29 + 826	C020169	C020171	7,979	K	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7495</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			29,788															
5802	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 105	0 + 000	7 + 044	C020166	C020172	7,044	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7496</b>		
5802	összekötőtűt	Baranya vármegye	8+ 109	7 + 044	12 + 436	C020172	C020027	5,392	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7497</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			12,436															
5803	összekötőtűt	Baranya vármegye	7+ 983	0 + 000	9 + 734	C020167	C020175	9,734	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4337</b>		
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 030	0 + 000	8 + 578	C020076	C020177	8,522	K	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7498</b>		
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	11+ 043	8 + 578	17 + 291	C020177	C020183	8,713	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7499</b>		
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	17+ 678	17 + 291	22 + 318	C020183	C020184	5,029	K	b 3	F+J	2	2022	mért	3	0,5%	<b>1409</b>	
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	25+ 670	22 + 318	32 + 864	C020184	C020189	10,560	K	d 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>7500</b>		
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	33+ 007	32 + 864	35 + 000	C020189		2,139	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4338</b>		
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	41+ 012	35 + 000	43 + 510		C020195	8,498	L	d 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7501</b>		
5804	összekötőtűt	Baranya vármegye	44+ 440	43 + 510	44 + 454	C020195	M000270	0,937	K	d 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4339</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>			44,398															
5804	összekötőtűt	Somogy vármegye	44+ 440	44 + 454	53 + 248	M000270	C140445	8,807	K	d 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4339</b>		
5804	összekötőtűt	Somogy vármegye	53+ 948	53 + 248	60 + 696	C140445		7,448	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8125</b>		
5804	összekötőtűt	Somogy vármegye	61+ 505	60 + 696	61 + 748		C140442	1,052	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4655</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>			17,307															
<i>útvonal átlagérték</i>			61,705															

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
				1517	1647	1416	1616	103	231		45	990	233	71	0	14	10	12	10	0	33	101	44						
4333	149	2000	7%	1279	1488	1260	1482	72	180	68	44	872	208	42	2	16	11	8	8	1	28	19	64						
7480	57	2000	3%	498	571	491	569	26	65	23	22	308	126	9	0	5	8	4	5	0	4	7	22						
7481	306	1200	26%	3190	3397	3148	3384	181	359	185	104	2117	756	124	0	47	9	16	32	0	17	42	30						
4328	1	2000	0%	12	8	7	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0						
				1931	2068	1905	2061	109	220		65	1274	460	72	0	28	7	10	19	0	11	26	24						
7474	360	1200	30%	3351	3599	3280	3578	201	372	182	93	2254	640	153	0	45	34	1	13	0	56	71	84						
6314	482	1200	40%	4678	4817	4620	4800	153	291	139	65	3350	955	103	0	15	28	6	16	0	101	58	46						
				3846	4053	3780	4033	183	341		83	2663	757	134	0	34	32	3	14	0	73	66	70						
7484	82	1200	7%	917	910	838	886	34	67	34	13	619	129	21	0	0	5	5	3	0	39	79	17						
7485	146	2000	7%	1394	1463	1383	1460	46	115	38	28	1091	226	19	0	1	19	1	7	0	14	11	5						
6315	309	2000	15%	2889	3091	2880	3088	143	358	124	69	1938	445	96	0	22	37	1	9	0	319	9	13						
71	21	2000	1%	230	229	227	228	1	3	1	0	203	20	1	0	0	0	0	0	0	3	3	0						
				2638	2821	2630	2819	130	324		62	1774	405	87	0	20	34	1	8	0	289	8	12						
7487	94	2000	5%	969	1045	917	1029	56	140	51	12	695	135	46	0	2	9	1	0	0	13	52	16						
6424	924	1200	77%	9073	9243	9045	9235	222	403	178	115	7485	1179	142	0	35	75	5	0	0	106	28	18						
6437	266	2000	13%	2500	2665	2490	2662	101	253	96	61	1951	411	43	0	3	26	3	29	0	14	10	10						
				3679	3845	3666	3841	123	280		71	2944	549	61	0	9	35	3	24	0	31	13	11						
13625	273	1200	23%	2928	3035	2830	3006	152	298	156	82	2187	369	113	0	43	4	2	33	0	58	98	21						
7490	90	2000	5%	969	1003	767	942	57	143	50	26	508	107	35	0	4	14	5	3	0	29	202	62						
				1421	1472	1243	1418	79	178		39	895	167	53	0	13	12	4	10	0	36	178	53						
7491	355	2000	18%	3478	3940	3460	3935	271	678	270	102	2337	802	203	0	34	15	23	30	0	3	18	13						
7472	412	2000	21%	3419	4123	3390	4114	365	913	410	338	2012	825	99	0	72	27	35	204	0	61	29	55						
				3459	3998	3438	3992	301	752		177	2234	809	170	0	46	19	27	85	0	21	21	26						
7492	125	2000	6%	1287	1394	1255	1384	65	163	60	22	798	340	55	0	12	8	1	1	0	28	32	12						
9865	336	2000	17%	3191	3359	3168	3352	84	210	70	76	2324	671	41	0	33	29	7	7	0	43	23	13						
1181	396	5200	8%	4340	4396	4279	4378	99	189	90	41	3656	468	69	9	20	15	5	1	0	28	61	8						
13585	182	1200	15%	1992	2020	1954	2009	56	103	55	21	1640	183	52	0	17	1	0	2	1	48	38	10						
				3507	3553	3454	3537	84	158		34	2940	367	63	6	19	10	3	1	0	35	53	9						
4336	487	1200	41%	5225	5411	5132	5383	233	473	221	154	3966	852	104	0	25	52	14	63	0	46	93	10						
7493	447	2000	22%	4472	4970	4415	4953	323	808	258	212	3502	497	121	0	10	143	13	46	0	52	57	31						
7494	376	1200	31%	3595	3761	3536	3743	162	322	156	93	2949	316	93	0	24	26	37	5	1	51	59	34						
7495	258	2000	13%	2464	2577	2298	2527	92	230	74	82	1684	340	47	0	37	33	8	4	0	105	166	40						
				3721	3956	3630	3928	192	435		127	2879	438	89	0	24	60	20	22	0	65	92	32						
7496	85	1200	7%	829	852	799	843	28	55	24	22	642	70	12	0	6	9	6	1	0	35	30	18						
7497	206	1200	17%	2033	2058	1889	2015	124	248	115	72	1389	336	61	0	9	28	12	23	0	26	144	5						
				1351	1375	1272	1351	70	139		44	966	185	33	0	7	17	9	11	0	31	79	12						
4337	45	2000	2%	436	455	417	449	21	53	21	2	288	74	20	0	1	0	1	0	0	31	19	2						
7498	235	2000	12%	2327	2614	2252	2592	195	488	202	103	1618	357	108	0	16	16	16	55	0	45	75	21						
7499	176	1200	15%	1957	1955	1746	1892	115	241	123	74	1248	310	60	0	19	7	4	44	0	39	211	15						
1409	127	2000	6%	1316	1410	1229	1384	68	170	63	38	855	232	48	0	18	10	6	4	0	32	87	24						
7500	298	2000	15%	2364	2714	2332	2704	183	458	188	136	1590	467	70	0	23	27	17	67	2	23	32	46						
4338	448	1200	37%	4224	4074	3744	3930	140	269	128	65	2726	710	87	0	12	29	11	13	0	100	480	56						
7501	164	1200	14%	1366	1487	1282	1462	111	220	109	54	774	317	69	0	12	13	18	8	3	20	84	48						
4339	65	2000	3%	543	591	513	582	31	78	32	24	363	93	13	0	6	3	7	8	0	8	30	12						
				2018	2184	1905	2150	140	326		85	1318	364	72	0	17	16	13	38	1	34	113	33						
4339	65	2000	3%	543	591	513	582	31	78	32	24	363	93	13	0	6	3	7	8	0	8	30	12						
8125	63	2000	3%	633	703	568	684	45	113	44	21	438	30	29	0	5	5	7	3	1	21	65	29						
4655	98	1200	8%	1043	1091	966	1068	52	110	56	39	793	47	23	0	10	5	12	12	0	33	77	31						
				612	670	564	655	38	95		24	421	63	20	0	6	4	7	6	0	15	48	20						
				1624	1759	1529	1731	111	261		68	1066	279	58	0	14	13	11	29	1	29	95	29						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
5805	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 254	0 + 000	1 + 291	C020028	C020198	1,285	L	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>14064</b>		
5805	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 965	1 + 291	7 + 401	C020198	C020199	6,117	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4340</b>		
5805	összekötőtűt	Baranya vármegye	7+ 423	7 + 401	12 + 623	C020199	C020175	5,222	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7502</b>		
5805	összekötőtűt	Baranya vármegye	15+ 118	12 + 623	20 + 555	C020175	C020187	7,932	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7503</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,556										
5806	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 210	0 + 000	12 + 821	C020199		12,807	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7504</b>		
5806	összekötőtűt	Baranya vármegye	18+ 960	12 + 821	19 + 615		C020191	6,808	K	d 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7505</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								19,615										
5807	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 956	0 + 000	5 + 761	C020031	C020201	5,782	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7506</b>		
5808	összekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 208	0 + 000	10 + 793	C020037	C020206	10,802	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4341</b>		
5808	összekötőtűt	Baranya vármegye	18+ 597	10 + 793	18 + 737	C020206	C020195	7,919	K	a 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7507</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,721										
5809	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 002	0 + 000	3 + 417	C020206		3,430	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7508</b>		
5809	összekötőtűt	Baranya vármegye	7+ 232	3 + 417	7 + 269		M000269	3,839	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4342</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								7,269										
5809	összekötőtűt	Somogy vármegye	7+ 232	7 + 269	8 + 934	M000269	C140446	1,665	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4342</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,934										
5811	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 705	0 + 000	1 + 021	C020196	C020029	1,021	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7509</b>		
5812	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 300	0 + 000	6 + 307	C020208	C020166	6,307	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7510</b>		
5813	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 590	C020211	C020210	3,590	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7511</b>		
5814	összekötőtűt	Baranya vármegye	15+ 016	0 + 000	17 + 765	F020011C	C020074	17,769	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7512</b>		
5815	összekötőtűt	Baranya vármegye	9+ 990	0 + 000	16 + 014	C020071	C020169	16,015	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7513</b>		
5816	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 689	0 + 000	5 + 155	F020009C	C020164	5,154	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>7514</b>		
5817	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 185	0 + 000	2 + 712	C020174		2,717	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7023</b>		
5817	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 152	2 + 712	3 + 722		C020197	1,018	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13626</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,735										
5821	összekötőtűt	Baranya vármegye	14+ 037	0 + 000	25 + 642	C020184	C020190	25,642	K	c 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>7164</b>		
5822	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 818	0 + 000	3 + 635	C020344	C020571	3,638	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10072</b>		
5823	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 011	0 + 000	10 + 077	C020185	C020574	10,066	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7167</b>		
5824	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 757	0 + 000	1 + 530	C020345	C020572	1,527	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10073</b>		
5825	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 199	0 + 000	9 + 221	C020194	M000984	9,223	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4361</b>		
5825	összekötőtűt	Somogy vármegye	15+ 000	9 + 221	15 + 268	M000984	C140444	6,048	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8196</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,271										
5826	összekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 550	0 + 000	3 + 383	C020580	F020598A	3,383	K	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13926</b>		
5826	összekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 776	3 + 383	4 + 791	F020598A	C020578	1,407	K	c 3	M1+J	2	2022	mért	0,7%	<b>9867</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,790										
5827	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 205	0 + 000	0 + 575	C020215		0,575	L	c 3	M2	2	2017	felszorzott	15,0%	<b>10074</b>		
5827	összekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 514	0 + 575	2 + 374		C020577	1,799	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13660</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,374										
5828	összekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 553	0 + 000	9 + 035	C020068	F020011D	9,035	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10075</b>		
5829	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 598	0 + 000	9 + 776	C020192	C020584	9,788	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9866</b>		
6101	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 436	0 + 000	1 + 811	C200818	F200667A	1,811	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért	257	1,5%	<b>13919</b>	
6101	összekötőtűt	Zala vármegye	2+ 575	1 + 811	3 + 396	F200667A	C200521	1,551	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5680</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,362										
6204	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 300	0 + 000	0 + 986	C070001	C070186	0,986	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9368</b>		
6204	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 779	0 + 986	4 + 022	C070186	F071019A	2,882	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6759</b>		
6204	összekötőtűt	Fejér vármegye	4+ 800	4 + 022	6 + 042	F071019A		2,074	L	b 3	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>9369</b>		
6204	összekötőtűt	Fejér vármegye	11+ 500	6 + 042	11 + 676		C070042	5,612	L	a 3	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>5319</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,554										
6205	összekötőtűt	Fejér vármegye	4+ 000	0 + 000	7 + 685	C070003	F071020B	7,628	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5320</b>		
6205	összekötőtűt	Fejér vármegye	7+1000	7 + 685	13 + 607	F071020B	C070191	5,925	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9370</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
<b>14064</b>	252	1200	21%	2216	<b>2288</b>	2121	2260	68	131	68	35	1552	393	51	0	18	5	6	6	0	39	95	51			
<b>4340</b>	259	2000	13%	2218	<b>2351</b>	2123	2323	69	173	68	35	1552	393	52	0	18	5	6	6	0	40	95	51			
<b>7502</b>	147	2000	7%	1204	<b>1338</b>	1162	1325	61	153	61	35	757	256	33	0	7	7	8	13	0	34	42	47			
<b>7503</b>	67	1200	6%	691	<b>668</b>	610	644	39	73	39	13	445	104	33	0	7	2	3	1	0	15	81	0			
				<b>1371</b>	<b>1440</b>	1295	1417	55	126		27	923	247	40	0	11	4	5	6	0	29	76	30			
<b>7504</b>	107	2000	5%	893	<b>972</b>	854	960	28	70	29	16	706	41	15	0	3	3	4	6	0	33	39	43			
<b>7505</b>	82	2000	4%	734	<b>745</b>	626	713	26	65	25	17	418	128	18	0	9	4	2	2	0	20	108	25			
				838	<b>893</b>	775	874	27	68		16	606	71	16	0	5	3	3	5	0	28	63	37			
<b>7506</b>	62	1200	5%	624	<b>616</b>	570	600	23	44	20	20	394	128	15	0	12	5	3	0	0	9	54	4			
<b>4341</b>	381	1200	32%	3719	<b>3810</b>	3599	3774	145	289	140	81	2677	581	81	0	17	24	15	22	3	136	120	43			
<b>7507</b>	81	2000	4%	785	<b>904</b>	780	903	51	128	51	30	509	183	29	0	8	5	10	7	0	6	5	23			
				2478	<b>2581</b>	2407	2559	105	221		59	1760	413	59	0	13	16	13	16	2	81	71	35			
<b>7508</b>	101	1200	8%	949	<b>922</b>	820	883	42	78	39	37	540	155	33	0	28	6	2	1	0	36	129	19			
<b>4342</b>	34	2000	2%	283	<b>311</b>	269	307	22	55	22	5	195	41	19	0	2	1	1	1	0	8	14	1			
				597	<b>599</b>	529	579	31	66		20	358	95	26	0	14	3	1	1	0	21	68	9			
<b>4342</b>	34	2000	2%	283	<b>311</b>	269	307	22	55	22	5	195	41	19	0	2	1	1	1	0	8	14	1			
				539	<b>546</b>	481	528	30	64		17	327	85	24	0	12	3	1	1	0	19	58	8			
<b>7509</b>	98	2000	5%	941	<b>983</b>	833	951	9	23	10	39	590	110	2	0	32	2	2	3	0	50	108	42			
<b>7510</b>	44	1200	4%	411	<b>445</b>	409	444	26	48	23	7	295	68	20	0	1	4	1	0	1	9	2	10			
<b>7511</b>	36	1200	3%	360	<b>401</b>	353	399	37	74	36	16	227	71	22	0	1	4	6	5	0	9	7	8			
<b>7512</b>	143	2000	7%	1331	<b>1431</b>	1296	1421	73	183	67	22	931	227	59	0	8	9	2	3	0	47	35	10			
<b>7513</b>	32	2000	2%	317	<b>321</b>	305	317	7	18	7	5	254	43	3	0	1	1	0	2	1	0	12	0			
<b>7514</b>	456	1200	38%	4909	<b>5065</b>	4878	5056	142	296	125	160	3662	996	25	0	43	59	11	47	0	27	31	8			
<b>7023</b>	170	2000	9%	1603	<b>1700</b>	1440	1651	81	203	78	33	988	278	52	0	4	11	7	10	1	31	163	58			
<b>13626</b>	684	1200	57%	7271	<b>6835</b>	6421	6580	122	225	112	156	5400	608	94	0	128	20	2	6	0	134	850	29			
				3148	<b>3100</b>	2798	2995	92	209		67	2191	368	63	0	38	13	6	9	1	59	350	50			
<b>7164</b>	16	2000	1%	138	<b>159</b>	128	156	8	20	8	3	77	25	6	0	1	2	0	0	0	8	10	9			
<b>10072</b>	48	2000	2%	460	<b>478</b>	432	470	19	48	17	8	345	39	15	0	4	3	1	0	0	19	28	6			
<b>7167</b>	95	2000	5%	915	<b>948</b>	859	931	36	90	32	15	690	76	30	0	9	5	1	0	0	38	56	10			
<b>10073</b>	31	2000	2%	299	<b>311</b>	281	306	11	28	10	4	227	25	10	0	3	1	0	0	0	12	18	3			
<b>4361</b>	61	2000	3%	511	<b>606</b>	504	604	46	115	47	18	331	104	32	0	4	3	4	6	1	5	7	14			
<b>8196</b>	48	1200	4%	513	<b>483</b>	374	441	42	76	40	6	224	62	39	0	3	2	0	1	0	19	139	24			
				512	<b>557</b>	453	540	44	100		13	289	87	35	0	4	3	2	4	1	11	59	18			
<b>13926</b>	144	2000	7%	1243	<b>1441</b>	1229	1437	118	295	104	111	865	203	16	1	10	47	35	13	6	21	14	12			
<b>9867</b>	616	2000	31%	5271	<b>6163</b>	5271	6163	521	1303	599	552	3978	682	38	4	73	60	69	350	0	17	0	0			
				2426	<b>2828</b>	2416	2825	236	591		241	1779	344	22	2	29	51	45	112	4	20	10	8			
<b>10074</b>	1588	1200	132%	14816	<b>15875</b>	14794	15868	821	1917	775	65	12373	1466	140	622	6	53	1	5	0	120	22	8			
<b>13660</b>	224	1200	19%	1972	<b>2236</b>	1958	2232	197	476	191	17	1454	256	21	170	11	3	1	2	0	38	14	2			
				5083	<b>5539</b>	5067	5535	348	825		29	4099	549	50	279	10	15	1	3	0	58	16	3			
<b>10075</b>	85	2000	4%	792	<b>851</b>	779	847	35	88	33	20	650	70	20	0	5	6	8	1	0	11	13	8			
<b>9866</b>	28	2000	1%	229	<b>279</b>	201	271	32	80	33	3	95	46	29	0	0	1	1	1	0	14	28	14			
<b>13919</b>	525	1200	44%	5706	<b>5838</b>	5663	5825	139	310	134	137	4871	528	12	11	21	42	14	60	0	96	43	8			
<b>5680</b>	1006	1200	84%	10879	<b>11179</b>	10798	11155	304	675	290	306	9203	1034	25	24	51	97	31	127	0	191	81	15			
				8092	<b>8302</b>	8032	8284	215	478		215	6869	761	18	17	35	67	22	91	0	140	61	11			
<b>9368</b>	316	1200	26%	3392	<b>3515</b>	3306	3489	172	347	168	115	2585	437	89	0	32	29	14	40	0	70	86	10			
<b>6759</b>	299	2000	15%	2715	<b>2995</b>	2705	2992	177	443	162	130	2109	384	62	0	15	54	16	45	0	18	10	2			
<b>9369</b>	398	1200	33%	4056	<b>4419</b>	3999	4402	255	545	260	183	3036	560	88	0	16	44	23	100	0	50	57	82			
<b>5319</b>	514	1200	43%	5544	<b>5714</b>	5513	5705	150	319	156	111	4544	761	60	0	21	20	11	59	0	22	31	15			
				4388	<b>4616</b>	4352	4605	177	393		129	3499	603	68	0	20	34	15	61	0	30	35	23			
<b>5320</b>	213	1200	18%	2571	<b>2364</b>	2140	2235	105	193	93	36	1642	338	80	0	11	20	3	2	0	35	431	9			
<b>9370</b>	216	2000	11%	2244	<b>2401</b>	2204	2389	74	185	70	67	2044	11	14	0	7	23	18	19	0	23	40	45			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<b>útvonal átlagérték</b>			13,553															
6207	összekötőtűt	Fejér vármege	1+ 200	0+ 000	5 + 424	C070007	F071022A	5,315	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5321</b>		
6207	összekötőtűt	Fejér vármege	9+ 605	5 + 424	9 + 1004	F071022A	C070191	5,039	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9372</b>		
6207	összekötőtűt	Fejér vármege	21+ 625	9 + 1004	22 + 234	C070191	C070047	12,307	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	7 1,3%	<b>5322</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			22,661															
6208	összekötőtűt	Fejér vármege	0+ 416	0+ 000	0 + 500	C070006	C070192	0,500	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9373</b>		
6208	összekötőtűt	Fejér vármege	1+ 500	0+ 500	1 + 759	C070192	C070199	1,175	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5323</b>		
6208	összekötőtűt	Fejér vármege	3+ 000	1 + 759	4 + 543	C070199	F071024C	2,714	K	a 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>6760</b>		
6208	összekötőtűt	Fejér vármege	8+ 000	4 + 543	9 + 608	F071024C	F071039B	5,211	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9374</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			9,600															
6209	összekötőtűt	Fejér vármege	9+ 000	0+ 000	10 + 836	F071022C	C070078	10,443	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9375</b>		
6209	összekötőtűt	Fejér vármege	18+ 000	10 + 1345	18 + 196	C070079	C070204	6,807	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5324</b>		
6209	összekötőtűt	Fejér vármege	18+ 266	18 + 196	18 + 373	C070204	C070205	0,177	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13586</b>		
6209	összekötőtűt	Fejér vármege	26+ 300	18 + 373	26 + 920	C070205	C070095	8,582	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9376</b>		
6209	összekötőtűt	Fejér vármege	30+ 900	26 + 920	33 + 869	C070095	C070206	6,982	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9377</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			32,991															
6211	összekötőtűt	Fejér vármege	0+ 500	0+ 000	5 + 225	C070067		5,233	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9796</b>		
6211	összekötőtűt	Fejér vármege	6+ 500	5 + 225	10 + 934		C070391	5,682	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5570</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			10,915															
6212	összekötőtűt	Fejér vármege	4+ 500	0+ 000	4 + 627	C070201	C070207	4,627	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>5960</b>		
6212	összekötőtűt	Fejér vármege	9+ 000	4 + 627	12 + 000	C070207		7,383	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13587</b>		
6212	összekötőtűt	Fejér vármege	13+ 000	12 + 000	13 + 692		C070048	1,692	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5325</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			13,702															
6213	összekötőtűt	Fejér vármege	2+ 585	0+ 000	3 + 053	F071044B		3,053	K	f 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5300</b>		
6213	összekötőtűt	Fejér vármege	4+ 514	3 + 053	11 + 924		C070209	8,832	L	e 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5326</b>		
6213	összekötőtűt	Fejér vármege	12+ 041	11 + 924	13 + 257	C070209	C070050	1,333	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5961</b>		
6213	összekötőtűt	Fejér vármege	17+ 335	13 + 257	17 + 435	C070050	C070210	4,194	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>5962</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			17,412															
6214	összekötőtűt	Fejér vármege	7+ 000	1+ 630	8 + 183	C070432	C070113	6,553	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13823</b>		
6214	összekötőtűt	Fejér vármege	16+ 274	8 + 183	17 + 438	C070113	C070058	9,255	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5510</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			15,808															
6215	összekötőtűt	Fejér vármege	1+ 000	0+ 000	3 + 543	C070212	C070213	3,550	K	a 2	M1+A	2	2021	felszorzott	15,0%	<b>5327</b>		
6215	összekötőtűt	Fejér vármege	10+ 000	3 + 543	12 + 009	C070213	C070091	8,459	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13588</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			12,009															
6217	összekötőtűt	Fejér vármege	4+ 009	0+ 000	4 + 388	C070214	C070215	4,388	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9383</b>		
6217	összekötőtűt	Fejér vármege	5+ 000	4 + 388	9 + 542	C070215	C070213	5,114	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5964</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			9,502															
6219	összekötőtűt	Fejér vármege	1+ 500	0+ 000	1 + 1154	F071026B	F071028C	2,165	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>6761</b>		
6219	összekötőtűt	Fejér vármege	10+ 000	1 + 1154	10 + 666	F071028C	F071033A	8,971	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5329</b>		
6219	összekötőtűt	Fejér vármege	15+ 000	10 + 666	15 + 112	F071033A	C070391	4,442	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5965</b>		
6219	összekötőtűt	Fejér vármege	22+ 500	15 + 112	25 + 194	C070391	C070089	10,113	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9384</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			25,691															
6221	összekötőtűt	Fejér vármege	0+ 200	0+ 000	3 + 887	C070016	C070219	3,887	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9785</b>		
6223	összekötőtűt	Fejér vármege	3+ 500	0+ 000	9 + 430	C070069	C070087	9,441	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9385</b>		
6228	összekötőtűt	Tolna vármege	3+ 553	0+ 000	3 + 554	C170001	M000246	3,568	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4976</b>		
6228	összekötőtűt	Fejér vármege	3+ 553	3 + 554	3 + 654	M000246	F071036A	0,100	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4976</b>		
6228	összekötőtűt	Fejér vármege	14+ 000	3 + 654	14 + 470	F071036A	F071033D	10,860	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>9386</b>		
6228	összekötőtűt	Fejér vármege	15+ 000	14 + 506	19 + 321	F071033B	C070212	4,814	L	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5330</b>		
6228	összekötőtűt	Fejér vármege	25+ 000	19 + 321	32 + 004	C070212	C070204	12,702	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5966</b>		
6228	összekötőtűt	Fejér vármege	34+ 780	32 + 181	39 + 285	C070205	F071043D	7,085	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13824</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			39,129															



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				2428	2380	2168	2302	91	189		50	1818	195	51	0	9	21	10	9	0	30	260	25					
5321	362	1200	30%	4681	4019	3583	3690	84	168	72	139	2589	664	31	0	86	29	22	2	0	140	1098	20					
9372	518	1200	43%	6225	5178	4330	4610	198	429	204	272	3307	519	70	0	144	25	96	7	0	139	1895	23					
5322	439	1200	37%	4307	4387	4159	4343	162	321	145	174	2924	874	76	0	88	44	27	13	2	98	148	13					
				4821	4477	4062	4249	152	309		188	2931	746	64	0	100	36	41	9	1	117	759	17					
9373	177	1200	15%	1898	1971	1667	1902	151	325	128	191	1100	225	2	0	42	73	47	27	2	99	231	50					
5323	160	1200	13%	1857	1780	1601	1703	91	188	70	96	1125	263	3	0	8	54	21	13	0	96	256	18					
6760	100	2000	5%	997	1115	940	1098	35	88	25	35	646	167	3	0	3	21	8	3	0	18	57	71					
9374	91	2000	5%	794	1006	781	1002	124	310	115	144	465	157	5	0	25	49	17	53	0	9	13	1					
				1039	1182	972	1162	96	233		110	630	176	4	0	18	43	17	33	0	27	67	25					
9375	182	2000	9%	1629	2028	1626	2027	218	545	258	232	1030	320	22	0	36	13	24	158	1	7	3	15					
5324	118	1200	10%	1295	1183	1051	1110	40	85	41	35	758	175	16	0	11	5	16	1	2	52	244	15					
13586	452	1200	38%	4775	4517	4088	4311	152	322	155	106	2962	814	66	11	31	17	28	28	2	85	687	44					
9376	74	2000	4%	781	821	749	811	31	78	31	33	529	160	0	0	2	8	19	4	0	14	32	13					
9377	73	2000	4%	761	812	746	808	24	60	22	24	540	156	5	0	5	6	8	5	0	6	15	15					
				1173	1296	1106	1276	91	225		95	750	216	12	0	15	9	18	52	1	18	66	15					
9796	76	1200	6%	701	761	691	758	38	73	33	66	460	116	23	0	51	9	5	1	0	15	10	11					
5570	104	1200	9%	933	1036	916	1031	36	79	34	53	634	164	5	3	25	11	14	3	0	14	17	43					
				822	904	808	900	37	76		59	551	141	14	2	37	10	10	2	0	14	14	28					
5960	107	2000	5%	888	1185	881	1183	167	418	165	155	533	120	27	0	15	44	46	50	0	24	7	22					
13587	130	2000	7%	1323	1442	1313	1439	50	125	50	33	994	207	28	0	11	6	9	7	0	25	10	26					
5325	338	1200	28%	3413	3382	3175	3311	115	230	111	85	2551	431	63	1	34	19	8	24	0	33	238	11					
				1434	1595	1397	1584	98	237		81	1031	205	32	0	15	20	21	24	0	26	37	23					
5300	206	2000	10%	1605	1873	1546	1855	110	275	109	53	1031	282	73	6	22	9	10	12	0	26	59	75					
5326	102	1200	9%	1132	1136	1033	1106	25	48	22	17	723	227	14	0	6	7	3	1	0	17	99	35					
5961	115	1200	10%	1140	1154	1083	1137	57	107	52	30	829	160	42	0	15	9	0	6	0	19	57	3					
5962	137	1200	11%	1384	1374	1274	1341	83	161	58	151	727	216	15	0	83	51	17	0	0	163	110	2					
				1276	1324	1185	1297	56	119		57	786	229	27	1	28	18	7	3	0	54	91	32					
13823	113	2000	6%	1330	1134	967	1025	14	35	13	29	755	134	1	0	16	5	7	1	0	35	363	13					
5510	42	2000	2%	419	424	403	419	4	10	3	11	329	54	0	0	7	2	2	0	0	8	16	1					
				797	718	637	670	8	20		18	506	87	0	0	11	3	4	0	0	19	160	6					
5327	72	2000	4%	660	795	659	795	52	130	51	31	433	138	22	0	1	11	5	13	1	0	1	35					
13588	143	2000	7%	1236	1593	1232	1592	163	408	146	139	749	221	43	0	19	56	32	32	0	18	4	62					
				1066	1357	1063	1356	130	325		107	656	196	37	0	14	43	24	26	0	13	3	54					
9383	92	2000	5%	815	1027	811	1026	81	203	72	66	551	111	50	0	35	19	10	2	0	5	4	28					
5964	108	2000	5%	1008	1200	866	1157	87	218	81	109	514	65	26	0	48	23	37	1	0	82	142	70					
				919	1120	841	1097	84	211		89	531	86	37	0	42	21	25	1	0	46	78	51					
6761	1030	2000	52%	9488	10299	9465	10292	521	1303	564	494	7392	1401	62	2	37	96	43	318	0	107	23	7					
5329	502	2000	25%	5037	5575	5015	5568	282	705	266	254	3545	1056	67	37	76	71	50	57	0	40	22	16					
5965	195	2000	10%	1906	2167	1898	2165	152	380	160	114	1288	418	38	13	13	21	24	56	0	14	8	13					
9384	184	2000	9%	1741	2047	1738	2046	164	410	165	170	1136	387	15	0	21	43	46	60	0	8	3	22					
				3573	3995	3561	3991	233	583		217	2531	711	41	15	40	53	43	80	0	29	12	17					
9785	244	2000	12%	2634	2713	2625	2710	46	115	40	33	2178	327	30	0	17	12	0	4	0	56	9	1					
9385	106	1200	9%	1137	1179	1072	1160	82	156	78	26	755	203	60	0	4	10	8	4	0	17	65	11					
4976	183	2000	9%	1759	2037	1739	2031	159	398	138	140	1069	406	44	14	39	57	19	25	0	64	20	2					
4976	183	2000	9%	1759	2037	1739	2031	159	398	138	140	1069	406	44	14	39	57	19	25	0	64	20	2					
9386	168	2000	8%	1664	1870	1608	1853	96	240	92	96	1025	387	26	2	28	24	24	20	0	27	56	45					
5330	387	1200	32%	4065	4301	3979	4275	229	478	220	135	2927	663	107	46	59	28	24	24	0	71	86	30					
5966	280	2000	14%	2698	3109	2693	3108	181	453	167	138	1871	535	95	2	54	40	32	12	0	10	5	42					
13824	324	2000	16%	3345	3601	3322	3594	121	303	120	79	2395	705	74	7	39	11	16	9	4	37	23	25					
				2608	2900	2575	2890	150	364		115	1786	528	69	9	43	30	25	16	1	32	34	35					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6229	összekötőtűt	Tolna vármegye	8+ 073	0+ 000	16 + 146	C170003	C170111	16,158	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10076</b>		
6231	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 505	0+ 000	2 + 500	C170008		2,570	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4977</b>		
6231	összekötőtűt	Tolna vármegye	3+ 000	2 + 500	9 + 912		S170113	7,350	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8783</b>		
6231	összekötőtűt	Tolna vármegye	19+ 564	9 + 912	19 + 565	S170113	M000244	9,339	K	c 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4978</b>		
6231	összekötőtűt	Fejér vármegye	19+ 564	19 + 565	28 + 445	M000244	C070070	8,857	K	c 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>4978</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								28,116										
6232	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 720	C170112	F170114A	2,632	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5604</b>		
6232	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+ 100	2 + 720	16 + 768	F170114A	C170060	14,145	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4979</b>		
6232	összekötőtűt	Tolna vármegye	18+ 000	16 + 768	20 + 584	C170060	C170117	3,877	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8784</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								20,654										
6233	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 200	0+ 000	8 + 635	F170114D	C170118	8,710	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8785</b>		
6233	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+ 000	8 + 635	12 + 895	C170118	C170119	4,267	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5289</b>		
6233	összekötőtűt	Tolna vármegye	16+ 400	12 + 895	16 + 592	C170119	F170058B	3,693	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4980</b>		
6233	összekötőtűt	Tolna vármegye	17+ 200	16 + 660	22 + 616	F170058D	C170121	5,960	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8787</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								22,630										
6234	összekötőtűt	Tolna vármegye	2+ 700	0+ 000	5 + 904	C170118	C170010	5,963	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4998</b>		
6235	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 500	0+ 000	11 + 236	C170119	C170056	11,233	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5379</b>		
6236	összekötőtűt	Tolna vármegye	6+ 700	0+ 000	7 + 268	C170294	C170062	7,257	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9821</b>		
6301	összekötőtűt	Fejér vármegye	22+ 000	0+ 000	26 + 172	C070120	F071031C	26,192	K	d 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>9389</b>		
6305	összekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 000	0+ 000	9 + 018	C070390	C070228	8,999	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9390</b>		
6306	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 800	0+ 000	5 + 644	C070088	C070229	5,642	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5331</b>		
6306	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 700	5 + 644	5 + 974	C070229	C070230	0,330	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13589</b>		
6306	összekötőtűt	Fejér vármegye	8+ 000	5 + 974	13 + 255	C070230	C070117	7,306	K	d 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5967</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								13,278										
6307	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 514	0+ 000	9 + 575	C070074	C070230	9,582	L	d 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>9391</b>		
6307	összekötőtűt	Fejér vármegye	14+ 000	9 + 905	17 + 317	C070229	C070228	7,407	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>13590</b>		
6307	összekötőtűt	Fejér vármegye	24+ 000	17 + 317	42 + 332	C070228	R070107I	25,055	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5332</b>		
6307	összekötőtűt	Fejér vármegye	43+ 775	42 + 332	44 + 287	R070107I	R070059A	2,005	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	27	1,0%	<b>5333</b>	
<i>útvonali átlagérték</i>								44,049										
6311	összekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 644	0+ 000	3 + 645	C070085	M000242	3,651	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5366</b>		
6311	összekötőtűt	Tolna vármegye	3+ 644	3 + 645	7 + 505	M000242	C170123	3,836	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5366</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								7,487										
6312	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+ 069	0+ 000	15 + 441	C170124	C170040	15,267	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5001</b>		
6313	összekötőtűt	Tolna vármegye	5+ 000	0+ 000	11 + 000	C170126		10,854	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8790</b>		
6313	összekötőtűt	Tolna vármegye	12+ 000	11 + 000	15 + 700			4,652	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4981</b>		
6313	összekötőtűt	Tolna vármegye	16+ 000	15 + 700	19 + 206		C170132	3,467	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>9193</b>		
6313	összekötőtűt	Tolna vármegye	29+ 500	19 + 206	30 + 019	C170132	C170041	10,777	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4982</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								29,750										
6315	összekötőtűt	Tolna vármegye	7+ 000	0+ 000	12 + 020	C170129	C170075	11,845	K	a 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4984</b>		
6316	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 500	0+ 000	9 + 222	C170057	C170135	9,145	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5004</b>		
6317	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 400	0+ 000	12 + 520	C170066	C170126	12,448	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8793</b>		
6317	összekötőtűt	Tolna vármegye	16+ 801	12 + 520	35 + 588	C170126	C170123	23,196	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4985</b>		
6317	összekötőtűt	Tolna vármegye	41+ 020	35 + 588	42 + 564	C170123	C170037	6,907	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13825</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								42,551										
6318	összekötőtűt	Tolna vármegye	5+ 000	0+ 000	9 + 666	C170132	C170077	9,680	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5007</b>		
6319	összekötőtűt	Tolna vármegye	3+ 000	0+ 000	4 + 880	C170059	C170136	4,899	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5436</b>		
6401	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 010	C070123		1,003	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>13591</b>		
6401	összekötőtűt	Fejér vármegye	4+ 548	1 + 010	4 + 549		M000235	3,546	K	b 3	M2	1		felszorzott	45,0%	<b>9786</b>		
<i>útvonali átlagérték</i>								4,549										
6401	összekötőtűt	Somogy vármegye	4+ 548	4 + 549	9 + 918	M000235	C140014	5,369	K	b 3	M2	1		felszorzott	45,0%	<b>9786</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<b>10076</b>	11	2000	1%	90	<b>115</b>	90	115	12	30	11	10	53	18	7	0	5	2	3	0	0	2	0	0						
<b>4977</b>	789	1200	66%	8460	<b>8762</b>	8446	8758	371	736	352	184	6110	1470	233	50	96	41	17	30	0	382	14	17						
<b>8783</b>	578	1200	48%	6601	<b>6421</b>	6232	6310	181	397	195	167	4466	943	68	0	54	12	77	21	3	578	369	10						
<b>4978</b>	97	2000	5%	965	<b>1073</b>	965	1073	64	160	66	49	698	199	17	0	2	14	7	26	0	0	0	2						
				4116	<b>4140</b>	3973	4097	150	327		112	2858	653	65	7	34	17	35	25	1	272	143	7						
<b>4978</b>	97	2000	5%	965	<b>1073</b>	965	1073	64	160	66	49	698	199	17	0	2	14	7	26	0	0	0	2						
				3123	<b>3174</b>	3026	3145	123	274		92	2178	510	50	5	24	16	26	25	1	186	98	5						
<b>5604</b>	471	1200	39%	5174	<b>5235</b>	5003	5184	185	350	179	100	3351	1165	147	1	63	14	3	19	1	203	171	36						
<b>4979</b>	210	2000	11%	1975	<b>2329</b>	1957	2324	169	423	173	101	1177	451	122	0	54	6	20	20	1	74	18	32						
<b>8784</b>	158	2000	8%	1615	<b>1755</b>	1535	1731	101	253	92	88	945	274	42	0	29	28	16	15	0	162	80	24						
				2315	<b>2592</b>	2266	2577	158	381		98	1410	509	110	0	50	11	17	19	1	107	49	31						
<b>8785</b>	108	2000	5%	1097	<b>1200</b>	1060	1189	59	148	63	47	747	185	28	0	16	3	16	12	0	38	37	15						
<b>5289</b>	91	2000	5%	925	<b>1006</b>	916	1003	42	105	43	25	681	158	24	0	7	4	9	5	0	16	9	12						
<b>4980</b>	55	2000	3%	559	<b>612</b>	553	610	22	55	25	23	347	165	5	0	6	1	9	7	0	3	6	10						
<b>8787</b>	83	2000	4%	754	<b>923</b>	753	923	77	193	82	73	480	156	18	0	14	12	27	20	0	5	1	21						
				886	<b>995</b>	869	989	54	136		46	599	169	21	0	12	5	16	12	0	19	17	15						
<b>4998</b>	52	1200	4%	426	<b>518</b>	422	517	77	161	78	49	250	70	32	0	4	13	0	32	0	13	4	8						
<b>5379</b>	119	1200	10%	1435	<b>1192</b>	1049	1076	49	89	47	11	619	229	45	0	7	3	0	1	0	129	386	16						
<b>9821</b>	105	2000	5%	1070	<b>1172</b>	1032	1161	55	138	51	52	683	194	31	0	28	13	4	5	2	62	38	10						
<b>9389</b>	101	2000	5%	1021	<b>1125</b>	1001	1119	68	170	61	28	747	161	48	0	8	13	4	3	0	13	20	4						
<b>9390</b>	50	2000	3%	445	<b>501</b>	417	493	19	48	15	28	257	80	6	0	15	9	3	1	0	26	28	20						
<b>5331</b>	207	1200	17%	1869	<b>2066</b>	1854	2062	147	307	141	122	1307	324	49	0	24	37	32	29	0	23	15	29						
<b>13589</b>	213	1200	18%	1792	<b>1932</b>	1789	1931	110	218	102	54	1374	267	60	0	4	22	19	9	0	10	3	24						
<b>5967</b>	159	2000	8%	1515	<b>1765</b>	1507	1763	141	353	130	56	977	348	91	0	6	26	8	16	0	11	8	24						
				1672	<b>1897</b>	1661	1894	143	330		84	1127	336	72	0	14	31	18	21	0	16	11	26						
<b>9391</b>	84	1200	7%	797	<b>763</b>	681	728	46	86	43	14	478	121	38	0	6	3	2	3	0	22	116	8						
<b>13590</b>	69	1200	6%	538	<b>627</b>	522	622	66	127	62	25	300	109	46	0	5	9	7	4	0	14	16	28						
<b>5332</b>	187	1200	16%	1621	<b>1703</b>	1478	1660	131	284	129	55	1068	222	51	38	13	11	19	12	0	23	143	21						
<b>5333</b>	597	1200	50%	6220	<b>6633</b>	5982	6562	374	822	377	335	4303	1057	104	61	126	57	46	106	0	57	238	65						
				1469	<b>1542</b>	1349	1506	113	239		54	958	219	50	24	15	11	15	13	0	23	120	21						
<b>5366</b>	75	2000	4%	750	<b>835</b>	740	832	50	125	44	30	491	172	28	0	8	13	5	3	1	14	10	5						
<b>5366</b>	75	2000	4%	750	<b>835</b>	740	832	50	125	44	30	491	172	28	0	8	13	5	3	1	14	10	5						
				750	<b>835</b>	740	832	50	125		30	491	172	28	0	8	13	5	3	1	14	10	5						
<b>5001</b>	35	2000	2%	300	<b>354</b>	285	350	35	88	34	7	143	91	30	2	4	1	2	0	0	7	15	5						
<b>8790</b>	88	2000	4%	901	<b>978</b>	881	972	56	140	55	26	597	198	35	0	5	6	8	7	0	21	20	4						
<b>4981</b>	271	1200	23%	2966	<b>3012</b>	2638	2914	175	341	142	199	1667	473	67	0	91	71	32	5	0	153	328	79						
<b>9193</b>	84	2000	4%	806	<b>929</b>	794	925	64	160	64	59	567	110	31	0	26	7	21	5	0	25	12	2						
<b>4982</b>	119	1200	10%	1190	<b>1185</b>	1017	1133	31	63	32	21	674	189	18	0	8	3	4	6	0	50	173	65						
				1318	<b>1365</b>	1195	1329	66	146		55	789	227	33	0	22	15	12	6	0	53	123	38						
<b>4984</b>	72	2000	4%	629	<b>804</b>	614	800	96	240	67	77	355	109	44	0	25	50	2	0	0	22	15	7						
<b>5004</b>	137	2000	7%	1322	<b>1523</b>	1238	1498	99	248	100	81	747	231	23	0	5	17	54	5	0	76	84	80						
<b>8793</b>	142	1200	12%	1226	<b>1287</b>	1210	1282	57	116	52	38	914	203	23	0	4	15	8	11	0	20	16	12						
<b>4985</b>	53	2000	3%	483	<b>527</b>	458	520	22	55	21	9	285	110	18	0	5	2	2	0	0	19	25	17						
<b>13825</b>	111	1200	9%	1218	<b>1113</b>	1013	1052	26	52	19	38	714	202	1	0	13	17	2	6	0	44	205	14						
				820	<b>844</b>	768	829	33	72		22	539	152	17	0	6	8	4	4	0	23	52	15						
<b>5007</b>	145	1200	12%	1402	<b>1449</b>	1313	1422	46	87	39	54	827	213	25	0	33	15	3	3	0	131	89	63						
<b>5436</b>	53	1200	4%	556	<b>594</b>	511	581	16	33	15	8	292	138	9	0	1	1	2	4	0	23	45	41						
<b>13591</b>	35	1200	3%	406	<b>390</b>	354	374	10	19	7	11	235	82	1	0	2	7	1	1	0	15	52	10						
<b>9786</b>	4	2000	0%	39	<b>43</b>	39	43	2	5	3	2	29	6	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0						
				120	<b>120</b>	108	116	4	8		4	74	23	0	0	0	2	1	1	0	5	11	2						
<b>9786</b>	4	2000	0%	39	<b>43</b>	39	43	2	5	3	2	29	6	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6401	összekötőtűt	Somogy vármegye	11+ 599	9 + 918	15 + 020	C140014		5,102	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8126</b>	
6401	összekötőtűt	Somogy vármegye	15+ 766	15 + 020	15 + 860		C140007	0,840	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4656</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									11,311									
<i>útvonal átlagérték</i>									15,860									
6402	összekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 000	0 + 000	7 + 146	C070119	C070236	7,146	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9394</b>	
6402	összekötőtűt	Fejér vármegye	8+ 000	7 + 146	12 + 573	C070236	C070238	5,350	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5922</b>	
6402	összekötőtűt	Fejér vármegye	13+ 000	12 + 573	18 + 1008	C070238	M000236	6,481	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9787</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									18,977									
6402	összekötőtűt	Somogy vármegye	22+ 000	18 + 1008	24 + 108	M000236	C140069	5,180	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8127</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									24,157									
6403	összekötőtűt	Somogy vármegye	4+ 349	0 + 000	9 + 727	C140014	C140012	9,704	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4657</b>	
6404	összekötőtűt	Fejér vármegye	12+ 000	0 + 000	12 + 559	C070122	C070236	12,573	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5511</b>	
6407	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 500	0 + 000	1 + 368	C170063	M000238	1,575	L	a 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5575</b>	
6407	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 500	1 + 368	8 + 459	M000238	M000237	7,070	L	a 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5575</b>	
6407	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+ 500	8 + 459	20 + 733	M000237	C170140	12,164	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5009</b>	
6407	összekötőtűt	Tolna vármegye	30+ 000	20 + 733	31 + 152	C170140	C170083	10,427	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott		30,0%	<b>25434</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									31,236									
6408	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 000	0 + 000	6 + 400	C170042		6,407	L	b 3	M1	1	2013	felszorzott		30,0%	<b>4988</b>	
6408	összekötőtűt	Tolna vármegye	8+ 000	6 + 400	9 + 020		C170139	2,595	L	d 3	M1	1		felszorzott		30,0%	<b>4989</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									9,002									
6409	összekötőtűt	Tolna vármegye	6+ 000	0 + 000	8 + 800	C170141		8,881	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>5005</b>	
6409	összekötőtűt	Tolna vármegye	12+ 200	8 + 800	14 + 999		M000506	6,087	L	c 3	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>8811</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									14,968									
6409	összekötőtűt	Fejér vármegye	12+ 200	14 + 999	16 + 638	M000506	C070238	1,658	L	c 3	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>8811</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									16,626									
6501	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0 + 000	1 + 828	F140528B		1,828	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4690</b>	
6501	összekötőtűt	Somogy vármegye	10+ 027	1 + 828	15 + 043		C140538	13,215	K	d 3	FCS+J	2	2022	mért	126	1,9%	<b>8213</b>	
6501	összekötőtűt	Somogy vármegye	15+ 690	15 + 043	16 + 145	C140538	R140125F	1,102	K	d 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6837</b>	
6501	összekötőtűt	Somogy vármegye	18+ 242	16 + 145	19 + 224	R140125F	F140519C	3,079	K	d 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4687</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									19,224									
6503	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 521	0 + 000	14 + 046	C140311		14,046	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8131</b>	
6503	összekötőtűt	Somogy vármegye	14+ 706	14 + 046	21 + 010		C140224	6,964	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4658</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									21,010									
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 600	0 + 000	2 + 141	C140265	R140506A	2,142	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott		25,0%	<b>8132</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	3+ 005	2 + 141	3 + 928	R140506A	C140280	1,787	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3930</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	5+ 785	3 + 928	18 + 930	C140280	F140522B	15,005	K	c 3	M2	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>8133</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	21+ 814	18 + 966	22 + 115	F140522B	C140224	3,151	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3419</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	29+ 288	22 + 115	29 + 668	C140224	C140225	7,597	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8799</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	30+ 157	29 + 668	36 + 420	C140225	C140227	6,764	L	b 3	F+J	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>1320</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	45+ 282	36 + 420	45 + 392	C140227	C140073	8,940	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8135</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	53+ 105	45 + 392	56 + 874	C140073	F140524B	11,490	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>6833</b>	
6505	összekötőtűt	Somogy vármegye	57+ 017	56 + 874	62 + 040	F140524B	C140005	5,168	K	d 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4660</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									62,044									
6507	összekötőtűt	Tolna vármegye	5+ 000	0 + 000	12 + 573	C170049	M000261	12,512	L	e 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>4990</b>	
6507	összekötőtűt	Somogy vármegye	19+ 400	12 + 573	19 + 582	M000261	C140223	6,945	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8139</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									19,457									
6508	összekötőtűt	Tolna vármegye	11+ 000	0 + 000	11 + 001	C170047	M000262	10,859	K	c 3	M1	1	2015	felszorzott		35,0%	<b>4991</b>	
6508	összekötőtűt	Somogy vármegye	11+ 000	11 + 001	16 + 301	M000262	C140229	5,309	K	c 3	M1	1	2015	felszorzott		35,0%	<b>4991</b>	
6508	összekötőtűt	Somogy vármegye	17+ 403	16 + 301	22 + 246	C140229	C140226	5,928	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>8140</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									22,096									
6509	összekötőtűt	Tolna vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 002	C170082	M000263	4,006	K	a 3	M1	1		felszorzott		30,0%	<b>4992</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
8126	357	1200	30%	3640	3566	3452	3510	125	236	114	64	2474	543	89	0	28	21	6	9	0	269	188	13					
4656	411	2000	21%	3745	4561	3706	4549	511	1278	446	468	2258	780	97	0	54	212	25	176	1	94	39	9					
				1939	1968	1851	1941	95	203	65	65	1297	306	47	0	17	25	5	18	0	129	88	7					
				1417	1438	1351	1418	69	147	47	47	947	225	34	0	12	18	4	13	0	94	66	5					
9394	99	2000	5%	940	1096	927	1092	89	223	83	50	562	237	51	0	12	17	10	11	0	16	13	11					
5922	186	1200	16%	1890	2066	1710	2012	155	339	167	113	951	448	56	0	14	13	57	29	0	57	180	85					
9787	109	2000	5%	1010	1206	990	1200	84	210	89	85	557	254	16	0	17	13	28	26	1	34	20	44					
				1232	1407	1169	1388	106	251	80	80	670	302	40	0	14	15	29	21	0	34	62	43					
8127	135	1200	11%	1271	1503	1174	1474	221	478	223	211	521	134	61	0	51	46	44	70	0	194	97	53					
				1240	1428	1170	1407	131	300	108	108	638	266	45	0	22	21	33	32	0	68	70	45					
4657	204	1200	17%	1991	2042	1712	1958	131	258	108	321	951	191	45	0	235	54	18	13	1	156	279	48					
5511	145	1200	12%	1379	1614	1324	1598	82	168	80	61	753	318	40	0	19	13	14	15	0	27	55	125					
5575	98	1200	8%	1079	1086	875	1025	96	208	102	95	498	135	39	0	38	7	32	18	0	77	204	31					
5575	98	1200	8%	1079	1086	875	1025	96	208	102	95	498	135	39	0	38	7	32	18	0	77	204	31					
5009	147	1200	12%	1679	1637	1479	1577	44	83	34	122	907	264	18	0	96	20	4	2	0	128	200	40					
25434	111	2000	6%	1142	1233	1098	1220	64	160	62	34	753	237	42	0	12	8	5	9	0	24	44	8					
				1334	1350	1185	1305	65	143	85	85	742	219	32	0	52	12	12	9	0	79	149	27					
4988	154	1200	13%	1768	1708	1642	1670	56	113	48	96	1012	241	18	2	60	21	6	9	0	256	126	17					
4989	81	1200	7%	684	735	637	721	63	125	59	25	370	154	39	4	5	8	7	4	1	25	47	20					
				1456	1428	1352	1397	58	116	76	76	827	216	24	3	44	17	6	8	0	189	103	18					
5005	61	2000	3%	583	674	569	670	43	108	39	33	362	129	26	0	16	9	3	5	0	9	14	10					
8811	110	1200	9%	888	1103	860	1095	172	320	152	174	377	143	121	0	123	36	15	0	0	17	28	28					
				707	848	687	843	95	194	90	90	368	135	65	0	60	20	8	3	0	12	20	17					
8811	110	1200	9%	888	1103	860	1095	172	320	152	174	377	143	121	0	123	36	15	0	0	17	28	28					
				725	874	705	868	103	207	99	99	369	136	70	0	66	22	9	3	0	13	21	18					
4690	194	1200	16%	2028	2154	1974	2138	123	252	105	168	1309	344	29	0	74	51	21	22	0	101	54	23					
8213	273	2000	14%	2321	2484	2256	2465	91	228	77	119	1704	286	6	0	34	44	9	30	2	112	65	29					
6837	324	2000	16%	2712	2949	2698	2945	130	325	108	116	1985	480	50	0	36	50	15	15	0	60	14	7					
4687	217	2000	11%	1781	1977	1779	1976	104	260	62	125	1324	282	4	0	25	83	6	11	0	35	2	9					
				2229	2398	2178	2383	98	241	124	124	1622	302	10	0	36	51	10	25	1	96	51	24					
8131	129	2000	6%	1264	1434	1247	1429	59	148	52	61	993	113	27	0	29	18	8	6	0	18	17	35					
4658	335	1200	28%	3458	3721	3454	3720	222	443	193	284	2619	405	85	5	152	75	15	42	0	56	4	0					
				1991	2192	1979	2188	113	245	135	135	1532	210	46	2	70	37	10	18	0	31	13	23					
8132	919	1200	77%	9483	10216	9447	10205	546	1233	583	535	7198	1367	130	74	193	59	32	249	2	123	36	20					
3930	829	1200	69%	8760	9209	8628	9169	412	889	382	477	6642	997	97	82	244	105	36	92	0	295	132	38					
8133	417	2000	21%	3808	4167	3799	4164	208	520	198	137	2883	637	88	0	17	45	35	40	0	31	9	23					
3419	364	1200	30%	3315	3641	3297	3636	242	528	259	234	2331	588	87	0	79	23	58	74	0	36	18	21					
8799	254	2000	13%	2194	2544	2194	2544	146	365	146	171	1491	464	48	0	73	28	34	36	0	4	0	16					
1320	207	1200	17%	2128	2297	2120	2295	130	272	124	142	1615	299	43	0	55	33	30	23	1	12	8	9					
8135	351	2000	18%	2845	3193	2836	3190	160	400	161	185	1949	594	48	0	73	31	40	41	0	51	9	9					
6833	272	2000	14%	2208	2474	2200	2472	145	363	138	138	1542	416	38	0	31	39	26	42	0	53	8	13					
4660	335	2000	17%	2809	3049	2784	3042	113	283	92	108	2005	529	69	0	64	38	3	3	0	69	25	4					
				3222	3545	3209	3541	185	443	175	175	2347	556	63	5	58	39	32	46	0	47	14	15					
4990	99	1200	8%	995	1104	933	1085	45	92	42	33	521	224	17	0	5	12	3	13	0	59	62	79					
8139	146	2000	7%	1109	1456	1103	1454	144	360	153	145	640	207	34	0	35	20	38	52	0	18	6	59					
				1036	1230	994	1217	80	188	73	73	563	218	23	0	16	15	15	27	0	44	42	72					
4991	46	2000	2%	415	456	410	455	24	60	28	15	303	75	9	0	0	0	0	15	0	2	5	6					
4991	46	2000	2%	415	456	410	455	24	60	28	15	303	75	9	0	0	0	0	15	0	2	5	6					
8140	51	2000	3%	404	468	394	465	32	80	28	18	249	96	19	0	5	9	1	3	0	2	10	10					
				412	459	406	457	26	65	26	16	289	81	12	0	1	2	0	12	0	2	6	7					
4992	29	2000	1%	279	321	275	320	12	30	11	24	199	33	0	0	12	4	5	3	0	12	4	7					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6509	összekötőtűt	Somogy vármegye	4+000	4+002	9+500	M000263	C140075	5,500	K	a 3	M1	1	felszorzott	30,0%	<b>4992</b>			
6509	összekötőtűt	Somogy vármegye	14+600	9+500	14+862	C140075	C140080	5,354	L	a 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>8141</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									14,860									
6511	összekötőtűt	Somogy vármegye	2+200	0+000	8+803	C140068		8,805	L	c 3	M2	2	2022 mért	1	14,0%	<b>8142</b>		
6511	összekötőtűt	Somogy vármegye	9+780	8+803	10+381		C140080	1,602	L	c 3	M1	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>4663</b>		
6511	összekötőtűt	Somogy vármegye	10+828	10+381	11+769	C140080	C140081	1,362	L	c 3	M2	2	2015 felszorzott		30,0%	<b>8143</b>		
6511	összekötőtűt	Somogy vármegye	12+990	11+769	17+204	C140081	C140073	5,481	K	c 3	M2	2	2013 felszorzott		30,0%	<b>8144</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									17,250									
6512	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+404	0+000	8+892	C140309	M000251	8,892	K	c 3	M2	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>8201</b>		
6512	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+404	8+892	9+823	M000251	F170073B	1,020	K	c 3	M2	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>8201</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,912									
6513	összekötőtűt	Somogy vármegye	8+000	0+000	9+140	F140522C	C140180	8,972	L	c 3	M1	2	2010 felszorzott		30,0%	<b>4664</b>		
6513	összekötőtűt	Somogy vármegye	13+600	9+140	13+925	C140180		4,784	L	c 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8146</b>		
6513	összekötőtűt	Somogy vármegye	15+100	13+925	16+417		T140471	2,512	K	c 3	FIKT	2	felszorzott		45,0%	<b>10080</b>		
6513	összekötőtűt	Somogy vármegye	19+800	16+417	20+454	T140471	C140285	4,110	K	c 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8147</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									20,378									
6514	összekötőtűt	Somogy vármegye	5+980	0+000	18+452	C140227	C140048	18,452	K	d 3	M1	2	2013 felszorzott		35,0%	<b>4665</b>		
6515	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+563	0+000	1+130	C140050	C140047	1,130	K	e 3	FIKT	1	felszorzott		35,0%	<b>10081</b>		
6516	összekötőtűt	Somogy vármegye	10+203	0+000	13+616	C140229	C140083	13,616	L	b 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8150</b>		
6517	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+800	0+000	17+011	C170054	C170144	17,000	K	c 3	M2	2	2015 felszorzott		30,0%	<b>9824</b>		
6518	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+383	0+000	9+084	C140316	M000260	9,084	K	f 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8204</b>		
6518	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+383	9+084	9+262	M000260	C170149	0,178	K	f 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8204</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,262									
6519	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+400	0+000	6+204	C170087	M000257	6,143	K	f 3	M2	1	2015 felszorzott		35,0%	<b>9827</b>		
6519	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+400	6+204	8+920	M000257	C020098	2,772	K	f 3	M2	1	2015 felszorzott		35,0%	<b>9827</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,915									
6521	összekötőtűt	Tolna vármegye	2+581	0+000	5+107	C170055	V170507	5,164	K	a 3	FIKT	1	felszorzott		30,0%	<b>10082</b>		
6522	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+775	0+000	1+923	C140482	C140483	1,923	L	c 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8794</b>		
6523	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+775	0+000	1+822	C140484	C140485	1,822	L	c 3	M2	2	2015 felszorzott		35,0%	<b>8798</b>		
6524	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+000	0+000	1+885	F140515D	R140128F	1,885	K	c 3	M2	2	felszorzott		30,0%	<b>6834</b>		
6524	összekötőtűt	Somogy vármegye	3+000	1+885	4+671	R140128F	C140497	2,786	K	c 3	M2	2	felszorzott		25,0%	<b>6835</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									4,671									
6529	összekötőtűt	Tolna vármegye	0+796	0+000	1+476	C170150		1,312	L	a 3	FIKT	2	felszorzott		25,0%	<b>10086</b>		
6529	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+796	1+476	1+544		C170152	0,068	L	a 3	FIKT	2	felszorzott		25,0%	<b>10086</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									1,380									
6532	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+200	0+000	3+478	C170072		3,501	K	b 2	M2	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>8797</b>		
6532	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+000	3+478	12+289		C170156	8,992	K	b 2	M1	2	2017 felszorzott		20,0%	<b>4993</b>		
6532	összekötőtűt	Tolna vármegye	16+000	12+289	25+000	C170156		12,429	K	d 2	M2	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>6321</b>		
6532	összekötőtűt	Tolna vármegye	25+000	25+000	28+128		C170052	3,082	K	d 2	M2	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>8800</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									28,004									
6533	összekötőtűt	Tolna vármegye	1+200	0+000	4+461	C170067	C170158	4,466	L	a 3	M2	2	2016 felszorzott		25,0%	<b>8801</b>		
6533	összekötőtűt	Tolna vármegye	12+000	4+461	12+096	C170158	C170159	7,619	K	a 2	M1	2	2013 felszorzott		30,0%	<b>4994</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									12,085									
6534	összekötőtűt	Tolna vármegye	3+030	0+000	3+221	C170020	C170150	3,255	K	a 2	FCS+J	2	2021 felszorzott		10,0%	<b>8744</b>		
6534	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+061	3+221	4+237	C170150		1,084	K	a 3	M1	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>4995</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									4,339									
6534	összekötőtűt	Baranya vármegye	10+061	4+237	5+084			0,693	K	a 3	M1	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>4995</b>		
6534	összekötőtűt	Tolna vármegye	10+061	5+084	10+062		M000252	5,037	K	a 3	M1	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>4995</b>		
6534	összekötőtűt	Baranya vármegye	10+061	10+062	13+791	M000252	C020218	3,722	K	a 3	M1	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>4995</b>		
6534	összekötőtűt	Baranya vármegye	15+992	13+791	20+770	C020218	C020219	6,997	K	b 3	M1	2	2014 felszorzott		30,0%	<b>4344</b>		
6534	összekötőtűt	Baranya vármegye	24+011	20+770	30+295	C020219	C020221	9,520	K	b 3	M1	2	2011 felszorzott		30,0%	<b>7515</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)
<b>4992</b>	29	2000	1%	279	<b>321</b>	275	320	12	30	11	24	199	33	0	0	12	4	5	3	0	12	4	7					
<b>8141</b>	190	1200	16%	2080	<b>2106</b>	2044	2095	57	108	44	43	1553	300	26	0	12	23	5	1	2	103	36	19					
				928	<b>964</b>	912	959	28	58		31	687	129	9	0	12	11	5	2	1	45	16	11					
<b>8142</b>	220	1200	18%	2077	<b>2196</b>	2067	2193	128	244	114	66	1500	398	79	0	17	30	1	18	0	18	10	6					
<b>4663</b>	518	1200	43%	5087	<b>5180</b>	4863	5113	258	488	209	237	3230	856	126	0	105	98	11	23	0	358	224	56					
<b>8143</b>	604	1200	50%	5940	<b>6036</b>	5785	5990	230	441	199	168	4632	588	126	0	64	66	12	26	0	243	155	28					
<b>8144</b>	274	2000	14%	2385	<b>2739</b>	2381	2738	164	410	151	151	1642	444	76	0	63	42	18	28	0	52	4	16					
				2759	<b>2949</b>	2720	2937	160	335		117	1953	470	86	0	43	43	8	22	0	78	39	16					
<b>8201</b>	132	2000	7%	1184	<b>1315</b>	1021	1266	55	138	50	88	526	124	39	1	73	9	6	0	0	183	163	60					
<b>8201</b>	132	2000	7%	1184	<b>1315</b>	1021	1266	55	138	50	88	526	124	39	1	73	9	6	0	0	183	163	60					
				1184	<b>1315</b>	1021	1266	55	138		88	526	124	39	1	73	9	6	0	0	183	163	60					
<b>4664</b>	119	1200	10%	1138	<b>1195</b>	1070	1175	80	169	72	65	847	92	17	0	2	28	19	16	0	32	68	17					
<b>8146</b>	44	1200	4%	412	<b>438</b>	384	430	37	70	34	16	228	56	27	0	6	5	4	1	0	42	28	15					
<b>10080</b>	1	2000	0%	11	<b>14</b>	8	13	0	0	1	1	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0					
<b>8147</b>	41	2000	2%	335	<b>415</b>	326	412	40	100	37	25	194	53	22	0	7	9	3	6	0	19	9	13					
				667	<b>714</b>	628	703	52	111		38	466	65	18	0	4	15	10	8	0	28	39	14					
<b>4665</b>	88	2000	4%	683	<b>799</b>	672	796	22	55	21	67	442	138	6	0	51	8	2	6	0	10	11	9					
<b>10081</b>	6	2000	0%	55	<b>64</b>	55	64	4	10	2	4	38	9	2	0	2	2	0	0	0	1	0	1					
<b>8150</b>	61	1200	5%	645	<b>679</b>	629	674	34	68	31	25	467	108	15	0	6	9	4	6	0	7	16	7					
<b>9824</b>	130	2000	7%	1115	<b>1298</b>	1095	1292	76	190	74	82	737	188	25	0	31	18	13	20	0	34	20	29					
<b>8204</b>	120	2000	6%	716	<b>859</b>	700	854	73	183	71	41	451	104	43	0	11	11	10	9	0	38	16	23					
<b>8204</b>	120	2000	6%	716	<b>859</b>	700	854	73	183	71	41	451	104	43	0	11	11	10	9	0	38	16	23					
				716	<b>859</b>	700	854	73	183		41	451	104	43	0	11	11	10	9	0	38	16	23					
<b>9827</b>	90	2000	5%	571	<b>645</b>	540	636	20	50	19	16	407	53	12	0	8	3	4	1	0	15	31	37					
<b>9827</b>	90	2000	5%	571	<b>645</b>	540	636	20	50	19	16	407	53	12	0	8	3	4	1	0	15	31	37					
				571	<b>645</b>	540	636	20	50		16	407	53	12	0	8	3	4	1	0	15	31	37					
<b>10082</b>	25	2000	1%	220	<b>280</b>	213	278	40	100	39	35	120	40	10	0	5	10	10	10	0	8	7	0					
<b>8794</b>	74	1200	6%	648	<b>739</b>	619	730	74	143	62	64	339	142	35	0	25	25	2	12	0	13	29	26					
<b>8798</b>	35	1200	3%	329	<b>351</b>	324	350	5	10	3	7	233	59	1	0	3	3	1	0	0	9	5	15					
<b>6834</b>	72	2000	4%	601	<b>716</b>	595	714	36	90	27	76	417	93	2	0	42	22	6	4	2	5	6	2					
<b>6835</b>	106	2000	5%	871	<b>1058</b>	861	1055	62	155	50	120	595	121	2	0	60	33	8	19	0	14	10	9					
				762	<b>920</b>	754	917	52	129		102	523	110	2	0	53	29	7	13	1	10	8	6					
<b>10086</b>	144	1200	12%	1480	<b>1604</b>	1419	1586	166	318	147	103	938	180	101	0	38	38	20	7	0	80	61	17					
<b>10086</b>	144	1200	12%	1480	<b>1604</b>	1419	1586	166	318	147	103	938	180	101	0	38	38	20	7	0	80	61	17					
				1480	<b>1604</b>	1419	1586	166	318		103	938	180	101	0	38	38	20	7	0	80	61	17					
<b>8797</b>	208	2000	10%	2003	<b>2316</b>	1991	2312	187	468	192	149	1243	483	54	0	16	33	40	60	0	45	12	17					
<b>4993</b>	151	2000	8%	1531	<b>1679</b>	1527	1678	76	190	73	60	1106	316	34	0	18	17	4	20	1	6	4	5					
<b>6321</b>	249	2000	12%	2414	<b>2764</b>	2403	2764	209	523	209	172	1650	477	57	0	20	45	40	66	1	31	11	16					
<b>8800</b>	337	2000	17%	3393	<b>3748</b>	3375	3743	214	535	203	170	2378	678	75	0	31	54	34	51	0	64	18	10					
				2187	<b>2469</b>	2177	2466	164	410		133	1505	448	51	0	20	35	28	49	1	28	10	12					
<b>8801</b>	132	1200	11%	1367	<b>1466</b>	1327	1454	79	170	80	114	918	231	26	0	61	14	18	21	0	25	40	13					
<b>4994</b>	95	2000	5%	838	<b>1055</b>	827	1052	135	338	81	117	545	104	22	0	4	103	8	2	0	26	11	13					
				1033	<b>1207</b>	1012	1200	114	275		116	683	151	23	0	25	70	12	9	0	26	22	13					
<b>8744</b>	956	2000	48%	10185	<b>10626</b>	10119	10606	271	678	269	200	8323	899	119	1	49	47	23	81	0	507	66	70					
<b>4995</b>	353	2000	18%	3433	<b>3920</b>	3390	3907	298	745	176	261	2167	772	46	0	9	229	19	4	0	93	43	51					
				8498	<b>8931</b>	8438	8933	278	694	215	215	6785	867	101	1	39	92	22	62	0	404	60	65					
<b>4995</b>	353	2000	18%	3433	<b>3920</b>	3390	3907	298	745	176	261	2167	772	46	0	9	229	19	4	0	93	43	51					
<b>4995</b>	353	2000	18%	3433	<b>3920</b>	3390	3907	298	745	176	261	2167	772	46	0	9	229	19	4	0	93	43	51					
<b>4995</b>	353	2000	18%	3433	<b>3920</b>	3390	3907	298	745	176	261	2167	772	46	0	9	229	19	4	0	93	43	51					
<b>4344</b>	225	2000	11%	2185	<b>2495</b>	2180	2494	136	340	131	128	1472	477	63	0	55	26	24	23	0	19	5	21					
<b>7515</b>	245	2000	12%	2358	<b>2717</b>	2345	2713	175	438	165	114	1569	509	115	1	55	28	18	13	0	20	13	17					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6534	összekötőtűt	Baranya vármege	32+ 577	30 + 295	32 + 578	C020221	M000255	2,289	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4345</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>						22,528										
6534	összekötőtűt	Tolna vármege	32+ 577	32 + 578	39 + 217	M000255	C170088	6,631	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4345</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						39,228										
6535	összekötőtűt	Tolna vármege	0+ 600	0 + 000	2 + 394	C170019		2,410	L	a 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>3322</b>		
6535	összekötőtűt	Tolna vármege	17+ 343	2 + 394	21 + 660		C170069	19,315	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8804</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						21,725										
6536	összekötőtűt	Tolna vármege	1+ 000	0 + 000	6 + 560	C170158	C170166	6,570	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5602</b>		
6537	összekötőtűt	Tolna vármege	1+ 000	0 + 000	5 + 966	C170167	C170168	5,984	L	a 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>5432</b>		
6538	összekötőtűt	Tolna vármege	1+ 000	0 + 000	1 + 120	C170151		1,119	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5999</b>		
6538	összekötőtűt	Tolna vármege	10+ 000	1 + 120	13 + 889		C170168	12,819	K	f 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9194</b>		
6538	összekötőtűt	Tolna vármege	17+ 000	13 + 889	21 + 327	C170168		7,449	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5900</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>						21,387										
6538	összekötőtűt	Baranya vármege	17+ 000	21 + 327	21 + 650		C170171	0,323	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5900</b>		
6538	összekötőtűt	Baranya vármege	25+ 000	21 + 650	21 + 848	C170171		0,198	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9195</b>		
		<i>vármegei átlagérték</i>						0,521										
6538	összekötőtűt	Tolna vármege	25+ 000	21 + 848	27 + 652		C170154	5,737	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9195</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						27,645										
6539	összekötőtűt	Baranya vármege	0+ 529	0 + 000	7 + 000	C170171		7,075	K	c 3	M1	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>7516</b>		
6539	összekötőtűt	Baranya vármege	15+ 388	7 + 000	15 + 434		C020222	8,368	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>7517</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						15,443										
6541	összekötőtűt	Baranya vármege	10+ 022	0 + 000	10 + 140	C020013	C020226	10,134	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7518</b>		
6541	összekötőtűt	Baranya vármege	21+ 190	10 + 140	25 + 921	C020226	C020218	15,788	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4346</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						25,922										
6542	összekötőtűt	Baranya vármege	0+ 127	0 + 000	3 + 900	C020226		3,896	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7519</b>		
6542	összekötőtűt	Baranya vármege	5+ 206	3 + 900	5 + 506		C020229	1,680	L	a 3	M1	4	2013	felszorzott	25,0%	<b>4347</b>		
6542	összekötőtűt	Baranya vármege	6+ 100	5 + 506	8 + 600	C020229		3,009	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4348</b>		
6542	összekötőtűt	Baranya vármege	14+ 501	8 + 600	14 + 604		C020083	5,930	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7520</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						14,515										
6543	összekötőtűt	Baranya vármege	0+ 303	0 + 000	3 + 000	C020229		2,977	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>4349</b>		
6543	összekötőtűt	Baranya vármege	6+ 406	3 + 000	6 + 915		C020080	3,927	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7521</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						6,904										
6544	összekötőtűt	Baranya vármege	1+ 499	0 + 000	2 + 673	C020009		2,677	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13592</b>		
6544	összekötőtűt	Baranya vármege	6+ 566	2 + 673	8 + 077		C020225	5,377	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7522</b>		
6544	összekötőtűt	Baranya vármege	10+ 213	8 + 077	11 + 174	C020225	C020016	3,108	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>7523</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						11,162										
6545	összekötőtűt	Baranya vármege	0+ 170	0 + 000	0 + 332	C020015	C020235	0,332	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10087</b>		
6546	összekötőtűt	Baranya vármege	13+ 955	0 + 000	15 + 673	C020230	C020096	15,672	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4356</b>		
6547	összekötőtűt	Baranya vármege	1+ 002	0 + 000	3 + 228	C020461	C020462	3,228	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>6429</b>		
6548	összekötőtűt	Somogy vármege	3+ 000	0 + 000	6 + 275	F140535C	V140546	6,275	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>14052</b>		
6549	összekötőtűt	Somogy vármege	1+ 000	0 + 000	2 + 737	R140533H	C140549	2,737	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>14053</b>		
6601	összekötőtűt	Baranya vármege	2+ 005	0 + 000	10 + 630	C020084	C020243	10,630	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7524</b>		
6601	összekötőtűt	Baranya vármege	10+ 800	10 + 630	16 + 037	C020243	C020246	5,407	K	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>7525</b>		
6601	összekötőtűt	Baranya vármege	29+ 008	16 + 037	29 + 765	C020246	C020028	13,728	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4350</b>		
		<i>útvonal átlagérték</i>						29,765										
6602	összekötőtűt	Baranya vármege	4+ 010	0 + 000	9 + 643	C020082	C020240	9,644	K	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4351</b>		
6603	összekötőtűt	Baranya vármege	4+ 714	0 + 000	9 + 415	C020079	C020251	9,404	K	d 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>10088</b>		
6604	összekötőtűt	Baranya vármege	0+ 608	0 + 000	4 + 500	C020022		4,497	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>7526</b>		
6604	összekötőtűt	Baranya vármege	9+ 970	4 + 500	12 + 255		C020252	7,759	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4353</b>		
6604	összekötőtűt	Baranya vármege	15+ 009	12 + 255	19 + 049	C020252	C020243	6,789	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7527</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
<b>4345</b>	161	2000	8%	1569	<b>1789</b>	1549	1783	129	323	116	109	1059	296	45	0	25	41	14	28	1	33	20	7			
				2402	<b>2753</b>	2386	2748	179	446	142	142	1586	521	80	0	44	62	20	16	0	33	16	23			
<b>4345</b>	161	2000	8%	1569	<b>1789</b>	1549	1783	129	323	116	109	1059	296	45	0	25	41	14	28	1	33	20	7			
				3086	<b>3446</b>	3060	3438	199	496	162	162	2157	558	72	0	35	86	19	21	0	83	26	29			
<b>3322</b>	772	1200	64%	8545	<b>8574</b>	8305	8502	256	501	243	116	6038	1417	158	2	20	40	41	15	0	511	240	63			
<b>8804</b>	105	1200	9%	1139	<b>1166</b>	1108	1157	51	98	39	69	771	187	19	0	37	23	5	4	0	58	31	4			
				1961	<b>1988</b>	1906	1972	74	143	74	74	1355	323	34	0	35	25	9	5	0	108	54	11			
<b>5602</b>	41	2000	2%	370	<b>452</b>	368	451	30	75	27	26	254	38	27	0	23	3	0	0	0	18	2	5			
<b>5432</b>	86	1200	7%	858	<b>953</b>	784	931	118	233	107	57	387	182	63	7	9	25	17	6	0	57	74	31			
<b>5999</b>	99	1200	8%	1039	<b>1106</b>	1022	1101	83	155	60	63	775	119	31	0	11	44	4	4	0	28	17	6			
<b>9194</b>	107	2000	5%	870	<b>974</b>	852	969	47	118	45	32	620	136	31	0	16	7	1	8	0	17	18	16			
<b>5900</b>	66	2000	3%	639	<b>731</b>	631	729	45	113	46	25	449	102	27	0	7	4	0	14	0	14	8	14			
				798	<b>896</b>	784	892	48	118	31	31	569	123	30	0	13	8	1	10	0	17	14	15			
<b>5900</b>	66	2000	3%	639	<b>731</b>	631	729	45	113	46	25	449	102	27	0	7	4	0	14	0	14	8	14			
<b>9195</b>	53	2000	3%	456	<b>593</b>	444	589	68	170	55	56	250	86	34	0	22	26	3	5	0	10	12	8			
				569	<b>679</b>	560	676	54	134	37	37	373	96	30	0	13	12	1	11	0	12	10	12			
<b>9195</b>	53	2000	3%	456	<b>593</b>	444	589	68	170	55	56	250	86	34	0	22	26	3	5	0	10	12	8			
				723	<b>829</b>	709	825	52	129	36	36	499	115	31	0	15	12	1	9	0	15	14	13			
<b>7516</b>	26	2000	1%	201	<b>260</b>	200	260	16	40	15	23	115	38	1	0	8	6	1	8	0	5	1	18			
<b>7517</b>	124	2000	6%	1006	<b>1235</b>	996	1232	119	298	108	91	638	180	55	0	27	32	12	20	0	18	10	14			
				637	<b>788</b>	631	787	72	180	60	60	398	115	30	0	18	20	7	15	0	12	6	16			
<b>7518</b>	408	1200	34%	3578	<b>4085</b>	3561	4080	391	887	452	341	2688	372	120	0	70	9	37	225	0	36	17	4			
<b>4346</b>	270	1200	23%	2557	<b>2698</b>	2473	2673	196	368	185	85	1713	454	152	0	41	22	11	11	0	50	84	19			
				2956	<b>3240</b>	2898	3223	272	571	185	185	2094	422	139	0	52	17	21	95	0	45	58	13			
<b>7519</b>	327	1200	27%	3163	<b>3631</b>	3154	3628	352	803	411	303	2319	396	106	0	57	4	26	216	0	24	9	6			
<b>4347</b>	963	5200	19%	10447	<b>10705</b>	10402	10692	373	708	361	132	8234	1501	288	0	47	33	10	42	0	242	45	5			
<b>4348</b>	583	1200	49%	6086	<b>6477</b>	6058	6469	420	820	409	197	4437	1074	281	2	60	48	27	62	0	62	28	5			
<b>7520</b>	237	1200	20%	2423	<b>2633</b>	2409	2629	183	382	194	131	1692	450	98	0	46	10	13	62	0	28	14	10			
				4310	<b>4632</b>	4291	4626	299	623	191	191	3187	687	160	0	52	19	19	101	0	59	19	7			
<b>4349</b>	1138	1200	95%	12237	<b>12649</b>	12173	12630	567	1047	559	117	10168	1117	521	0	71	8	16	22	0	237	64	13			
<b>7521</b>	502	2000	25%	5182	<b>5581</b>	5170	5577	237	593	235	73	4140	729	192	8	36	7	13	17	0	25	12	3			
				8224	<b>8629</b>	8190	8618	379	789	92	92	6739	896	334	5	51	7	14	19	0	116	34	7			
<b>13592</b>	511	1200	43%	4460	<b>4643</b>	4399	4625	233	426	222	38	3310	685	209	0	14	15	3	6	0	117	61	40			
<b>7522</b>	86	2000	4%	728	<b>777</b>	709	771	31	78	25	19	496	137	17	0	5	10	2	2	0	29	19	11			
<b>7523</b>	156	2000	8%	1371	<b>1560</b>	1356	1556	123	308	121	13	988	213	89	27	6	2	0	5	0	19	15	7			
				1802	<b>1922</b>	1774	1914	105	225	22	22	1308	290	83	8	7	9	2	4	0	47	28	17			
<b>10087</b>	43	2000	2%	409	<b>432</b>	406	431	9	23	8	12	317	63	0	0	3	4	4	1	0	7	3	7			
<b>4356</b>	112	2000	6%	1069	<b>1115</b>	921	1071	46	115	43	14	619	186	37	0	5	7	1	1	0	14	148	51			
<b>6429</b>	251	1200	21%	2426	<b>2514</b>	2392	2504	118	212	108	38	1850	354	105	0	25	13	0	0	0	33	34	12			
<b>14052</b>	71	2000	4%	675	<b>712</b>	664	709	20	50	17	14	579	48	11	0	5	5	2	2	0	7	11	5			
<b>14053</b>	35	1200	3%	340	<b>351</b>	334	349	10	19	9	8	290	24	5	0	3	3	1	1	0	4	6	3			
<b>7524</b>	162	2000	8%	1407	<b>1620</b>	1390	1615	104	260	107	68	931	290	64	0	28	8	13	19	0	18	17	19			
<b>7525</b>	113	2000	6%	965	<b>1126</b>	946	1120	90	225	75	86	589	217	28	0	24	37	18	7	0	22	19	4			
<b>4350</b>	363	2000	18%	3357	<b>3629</b>	3357	3629	146	365	154	116	2501	613	49	0	19	21	12	64	0	55	0	23			
				2226	<b>2457</b>	2217	2454	121	302	93	93	1593	426	51	0	23	19	13	38	0	36	10	18			
<b>4351</b>	160	2000	8%	1591	<b>1776</b>	1572	1770	102	255	96	21	1176	216	90	0	9	9	1	2	0	43	19	26			
<b>10088</b>	44	2000	2%	390	<b>404</b>	385	403	11	28	6	12	284	76	1	0	2	8	2	0	0	10	5	2			
<b>7526</b>	1038	1200	87%	11441	<b>11535</b>	11367	11513	221	407	200	66	9435	1506	178	9	32	30	3	1	0	173	74	0			
<b>4353</b>	293	2000	15%	2521	<b>2661</b>	2517	2660	75	188	71	35	2092	302	63	0	23	7	4	1	0	25	4	0			
<b>7527</b>	148	2000	7%	968	<b>1058</b>	939	1049	68	170	59	31	669	165	44	0	7	17	3	4	0	28	29	2			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás																		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja			
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]												
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég													
<b>útvonal átlagérték</b>													19,045								
6605	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 806	0 + 000	2 + 032	C020024	C020253	2,032	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4542</b>				
6605	összekötőtűt	Baranya vármegye	16+ 429	2 + 032	16 + 503	C020253	C020246	14,470	L	c 3	M2	2		felszorzott		30,0%	<b>7148</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													16,502								
6606	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 782	0 + 000	1 + 561	C020094	C020095	1,562	L	c 3	FIKT	2		felszorzott		30,0%	<b>10089</b>				
6607	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 618	0 + 016	6 + 900	F020036B	C020258	6,887	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3366</b>				
6607	összekötőtűt	Baranya vármegye	11+ 814	6 + 900	11 + 831	C020258	M000267	4,908	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>4355</b>				
<b>vármegyei átlagérték</b>													11,795								
6607	összekötőtűt	Somogy vármegye	11+ 814	11 + 831	15 + 811	M000267	C140424	3,996	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>4355</b>				
6607	összekötőtűt	Somogy vármegye	15+ 991	15 + 811	23 + 140	C140424	C140374	7,345	L	b 3	F+J	2	2022	mért	14	1,0%	<b>1323</b>				
6607	összekötőtűt	Somogy vármegye	24+ 769	23 + 140	26 + 866	C140374	C140375	3,726	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8151</b>				
<b>vármegyei átlagérték</b>													15,067								
<b>útvonal átlagérték</b>													26,862								
6608	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 955	0 + 000	5 + 060	C020252	C020459	5,061	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4367</b>				
6608	összekötőtűt	Baranya vármegye	9+ 005	5 + 060	9 + 908	C020459	C020460	4,852	L	e 3	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>7161</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													9,913								
6609	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 104	0 + 000	3 + 494	C020393	C020459	3,498	L	e 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>7163</b>				
6611	összekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 494	0 + 000	2 + 533	C020582	C020583	2,533	K	f 3	M1	2	2016	felszorzott		30,0%	<b>9868</b>				
6616	összekötőtűt	Somogy vármegye	5+ 037	0 + 000	14 + 083	F140511C	C140378	14,083	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8152</b>				
6616	összekötőtűt	Somogy vármegye	14+ 561	14 + 083	15 + 190	C140378	C140375	1,107	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4667</b>				
6616	összekötőtűt	Somogy vármegye	16+ 291	15 + 190	28 + 888	C140375	C140354	13,698	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,4%	<b>3324</b>				
6616	összekötőtűt	Somogy vármegye	31+ 046	28 + 888	31 + 716	C140354	C140349	2,828	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8153</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													31,716								
6617	összekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 100	0 + 000	7 + 098	C140271	C140381	7,098	L	a 3	M2	2		felszorzott		30,0%	<b>8154</b>				
6618	összekötőtűt	Somogy vármegye	6+ 132	0 + 000	13 + 647	C140274	C140381	13,647	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4668</b>				
6618	összekötőtűt	Somogy vármegye	20+ 204	13 + 647	20 + 437	C140381	C140378	6,790	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8156</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													20,437								
6619	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 800	0 + 000	19 + 329	F140506C	C140354	19,329	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		35,0%	<b>8157</b>				
6621	összekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 605	0 + 000	5 + 429	C140396	C140397	5,429	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>8159</b>				
6621	összekötőtűt	Somogy vármegye	8+ 001	5 + 429	15 + 079	C140397	C140370	9,650	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>4669</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													15,079								
6622	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 320	0 + 000	9 + 238	C140352	C140355	9,238	K	b 3	M2	2	2010	felszorzott		35,0%	<b>9762</b>				
6623	összekötőtűt	Somogy vármegye	14+ 791	0 + 000	25 + 878	C140424	F140510B	25,878	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4670</b>				
6625	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 500	0 + 000	2 + 457	C140552	V140548	2,457	K	c 3	M2	2		felszorzott		30,0%	<b>14065</b>				
6701	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 600	0 + 000	5 + 502	C140267	F140282B	5,502	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>4671</b>				
6701	összekötőtűt	Somogy vármegye	5+ 956	5 + 529	15 + 262	F140282B	C140285	9,751	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8166</b>				
6701	összekötőtűt	Somogy vármegye	20+ 327	15 + 262	28 + 065	C140285	C140187	12,804	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4672</b>				
6701	összekötőtűt	Somogy vármegye	34+ 331	28 + 065	37 + 990	C140187	C140051	9,919	K	e 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,5%	<b>3325</b>				
6701	összekötőtűt	Somogy vármegye	38+ 413	37 + 990	46 + 413	C140051	R140132F	8,431	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>4673</b>				
6701	összekötőtűt	Somogy vármegye	46+ 924	46 + 413	49 + 849	R140132F	C140067	3,427	K	e 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>6836</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													49,834								
6702	összekötőtűt	Somogy vármegye	5+ 999	0 + 000	6 + 892	C140272		6,892	L	c 3	M2	2		felszorzott		30,0%	<b>8170</b>				
6702	összekötőtűt	Somogy vármegye	7+ 994	6 + 892	11 + 591		C140288	4,699	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott		35,0%	<b>3931</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													11,591								
6703	összekötőtűt	Somogy vármegye	4+ 201	0 + 000	4 + 510	F140282C	C140289	4,494	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4674</b>				
6703	összekötőtűt	Somogy vármegye	6+ 003	4 + 510	7 + 797	C140289	C140290	3,287	K	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8171</b>				
6703	összekötőtűt	Somogy vármegye	13+ 090	7 + 797	18 + 364	C140290	C140291	10,567	K	c 3	FIKT	2		felszorzott		45,0%	<b>10090</b>				
6703	összekötőtűt	Somogy vármegye	20+ 040	18 + 364	27 + 982	C140291	C140192	9,618	L	b 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>8172</b>				
<b>útvonal átlagérték</b>													27,966								
6704	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 587	0 + 000	11 + 208	C140189	C140194	11,208	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8173</b>				

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
				4074	4185	4044	4176	107	233		41	3319	537	83	2	19	16	3	2	0	61	29	1		
4542	407	2000	20%	3808	4071	3800	4069	135	338	123	79	2814	768	82	0	26	29	8	16	0	35	8	22		
7148	81	1200	7%	800	807	769	798	22	42	11	39	393	287	0	0	17	19	2	1	0	39	31	11		
				1170	1209	1142	1200	36	78		44	691	346	10	0	18	20	3	3	0	39	28	12		
10089	73	1200	6%	690	729	689	729	27	58	27	34	506	136	8	0	15	5	6	7	1	3	1	2		
3366	542	1200	45%	4906	5422	4884	5415	372	846	425	331	3656	726	104	0	63	16	62	190	0	38	22	29		
4355	274	2000	14%	2479	2742	2470	2739	105	263	98	144	1738	538	28	0	67	33	14	30	0	14	9	8		
				3896	4307	3880	4302	261	603		253	2858	648	72	0	65	23	42	123	0	28	17	20		
4355	274	2000	14%	2479	2742	2470	2739	105	263	98	144	1738	538	28	0	67	33	14	30	0	14	9	8		
1323	310	1200	26%	3152	3446	3085	3426	238	517	235	224	2289	442	53	0	39	59	45	80	1	37	67	40		
8151	369	2000	18%	2990	3686	2944	3672	393	983	466	424	1912	508	37	1	69	24	60	269	2	34	46	28		
				2933	3319	2887	3305	241	564		252	2050	484	42	0	54	43	40	113	1	30	46	29		
				3356	3753	3323	3743	250	581		253	2405	556	56	0	59	35	41	118	1	29	33	25		
4367	201	1200	17%	2199	2235	2190	2232	59	106	56	11	1859	217	56	0	8	3	0	0	0	45	9	2		
7161	107	1200	9%	1185	1188	1165	1182	17	33	15	20	900	217	7	0	10	6	2	2	0	20	20	1		
				1703	1723	1688	1718	38	71		15	1390	217	32	0	9	4	1	1	0	33	14	2		
7163	187	1200	16%	2093	2080	2049	2067	38	68	36	2	1697	257	37	0	1	1	0	0	0	54	44	2		
9868	124	2000	6%	850	886	836	882	6	15	5	4	651	127	4	0	2	2	0	0	0	23	14	27		
8152	527	2000	26%	3795	4791	3788	4789	506	1265	535	572	2554	534	73	5	144	98	87	242	1	31	7	19		
4667	498	1200	42%	4821	5538	4729	5510	512	1152	542	695	3156	685	94	5	282	89	104	220	0	61	92	33		
3324	256	1200	21%	2595	2849	2525	2828	206	481	235	205	1796	453	32	5	36	16	26	127	0	19	70	15		
8153	356	2000	18%	3150	3953	3110	3941	450	1125	485	451	1957	567	47	4	52	82	73	244	0	29	40	55		
				3255	3904	3215	3892	372	910		407	2194	507	54	5	94	61	60	192	0	27	40	21		
8154	83	1200	7%	833	917	788	904	69	132	57	82	507	133	32	0	45	26	4	5	2	9	45	25		
4668	112	1200	9%	1201	1119	1012	1062	34	65	27	40	742	170	15	0	21	14	2	3	0	31	189	14		
8156	478	2000	24%	3957	4778	3939	4773	412	1030	478	473	2679	642	40	5	106	35	70	256	6	56	18	44		
				2117	2335	1984	2295	160	385		184	1386	327	23	2	49	21	25	87	2	39	132	24		
8157	42	1200	4%	418	467	394	460	23	46	18	36	243	74	3	0	16	14	2	4	0	12	24	26		
8159	58	2000	3%	487	584	459	576	47	118	44	25	256	105	29	0	7	7	7	4	0	17	28	27		
4669	92	2000	5%	466	655	435	646	99	248	82	83	178	101	30	0	14	40	22	7	0	13	31	30		
				474	629	444	620	80	201		62	206	102	30	0	11	28	17	6	0	14	30	29		
9762	80	2000	4%	827	889	688	847	78	195	49	65	484	92	22	0	9	52	2	2	0	4	139	21		
4670	135	1200	11%	1476	1498	1313	1449	99	210	101	76	945	226	36	0	13	18	12	33	0	16	163	14		
14065	86	2000	4%	847	856	836	853	4	10	2	8	772	29	0	0	4	4	0	0	0	22	11	5		
4671	1045	1200	87%	11206	11615	11128	11592	427	882	406	294	8928	1518	166	7	40	99	74	81	0	185	78	30		
8166	449	1200	37%	4085	4491	4062	4484	292	661	313	274	3096	600	52	4	38	47	52	137	0	9	23	27		
4672	405	1200	34%	3797	4046	3752	4033	233	468	203	223	2594	784	86	7	83	77	23	40	0	41	45	17		
3325	441	2000	22%	4546	4895	4517	4886	206	515	194	131	3346	896	96	4	25	45	18	43	0	24	29	20		
4673	494	1200	41%	5370	5491	5088	5406	242	505	215	295	3910	641	59	3	115	84	54	37	5	144	282	36		
6836	490	2000	25%	5087	5449	5077	5446	136	340	122	210	4162	582	41	0	115	44	24	26	1	75	10	7		
				5175	5479	5096	5455	255	558		234	3872	813	83	5	66	66	39	63	1	67	79	24		
8170	84	1200	7%	695	836	590	805	157	351	153	200	277	70	16	0	59	44	79	16	2	23	105	4		
3931	48	2000	2%	384	481	367	476	21	53	18	36	201	80	2	0	17	9	5	5	0	11	17	37		
				569	692	500	671	102	230		134	246	74	10	0	42	30	49	12	1	18	69	17		
4674	189	1200	16%	1891	2104	1822	2083	198	408	189	143	1234	268	81	0	26	44	46	27	0	58	69	38		
8171	142	2000	7%	1346	1578	1332	1574	106	265	92	81	916	204	48	10	33	31	6	11	0	45	14	28		
10090	1	2000	0%	12	13	10	12	0	0	1	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0		
8172	104	1200	9%	1257	1150	1071	1094	23	41	18	11	816	185	16	0	4	7	0	0	0	33	186	10		
				899	924	821	901	52	111		37	589	131	24	1	10	13	8	6	0	26	77	13		
8173	204	1200	17%	2219	2267	2082	2226	137	259	118	89	1344	412	82	0	34	38	9	8	0	124	137	31		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai											
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6704	összekötőtűt	Somogy vármegye	17+ 382	11 + 208	18 + 422	C140194	F140530B	7,214	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4675</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,422										
6705	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 999	0 + 000	3 + 951	C140290	C140287	3,951	L	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8175</b>		
6706	összekötőtűt	Somogy vármegye	8+ 596	0 + 000	10 + 664	C140289	C140198	10,664	L	b 3	M2	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>9199</b>		
6707	összekötőtűt	Somogy vármegye	3+ 540	0 + 000	4 + 410	C140162	C140025	4,410	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4938</b>		
6708	összekötőtűt	Somogy vármegye	6+ 051	0 + 000	6 + 859	C140051		6,859	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8237</b>		
6708	összekötőtűt	Somogy vármegye	16+ 551	6 + 859	17 + 338		C140194	10,479	L	a 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4695</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								17,338										
6709	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 400	0 + 000	3 + 253	C140277	C140283	3,253	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8242</b>		
6711	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 088	0 + 000	11 + 715	F140533C	R140130E	11,715	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4666</b>		
6711	összekötőtűt	Somogy vármegye	12+ 844	11 + 715	13 + 890	R140130E	C140044	2,175	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4926</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,890										
6712	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 791	0 + 000	8 + 428	C140185	C140291	8,428	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8235</b>		
6713	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 547	0 + 000	9 + 368	F140537D		9,368	K	e 3	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>3733</b>		
6713	összekötőtűt	Somogy vármegye	11+ 128	9 + 368	11 + 791		F140504C	2,423	L	e 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>3415</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,791										
6714	összekötőtűt	Somogy vármegye	12+ 000	0 + 000	17 + 054	C140181	C140551	17,054	L	c 3	M2	2	2022	mért	1	14,0%	<b>8114</b>	
6801	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 938	0 + 000	21 + 408	C140511		21,408	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8177</b>		
6801	összekötőtűt	Somogy vármegye	28+ 966	21 + 408	30 + 664		C140464	9,256	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8178</b>		
6801	összekötőtűt	Somogy vármegye	41+ 238	30 + 664	41 + 318	C140464	C140361	10,654	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8179</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								41,318										
6802	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 600	0 + 000	7 + 118	C140402	F140518B	7,118	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8180</b>		
6803	összekötőtűt	Somogy vármegye	11+ 005	0 + 000	11 + 365	C140256	C140164	11,365	K	c 3	M2	1		felszorzott	25,0%	<b>8182</b>		
6803	összekötőtűt	Somogy vármegye	19+ 633	11 + 365	25 + 423	C140164	F140521D	14,058	L	b 3	M1	1	2015	felszorzott	30,0%	<b>4679</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,423										
6804	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 975	0 + 000	1 + 617	F200683D	S200524	1,617	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9944</b>		
6804	összekötőtűt	Zala vármegye	2+ 373	1 + 617	3 + 948	S200524	S200526	2,308	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>5598</b>		
6804	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 968	3 + 948	7 + 067	S200526		3,119	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6229</b>		
6804	összekötőtűt	Zala vármegye	11+ 828	7 + 067	11 + 837		C200133	4,770	K	b 3	M1+A	2	2022	mért	14	0,5%	<b>9578</b>	
6804	összekötőtűt	Zala vármegye	21+ 849	11 + 837	21 + 857	C200133	M000294	10,020	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5453</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								21,834										
6804	összekötőtűt	Somogy vármegye	21+ 849	21 + 857	27 + 670	M000294	C140336	5,793	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5453</b>		
6804	összekötőtűt	Somogy vármegye	32+ 760	27 + 670	32 + 870	C140336	C140337	5,200	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4680</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								10,993										
<i>útvonal átlagérték</i>								32,827										
6805	összekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 531	0 + 000	1 + 028	F140530D		1,028	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13826</b>		
6805	összekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 718	1 + 028	1 + 919			0,891	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4662</b>		
6805	összekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 865	1 + 919	3 + 275			1,356	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8184</b>		
6805	összekötőtűt	Somogy vármegye	7+ 229	3 + 275	13 + 957		C140165	10,682	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8185</b>		
6805	összekötőtűt	Somogy vármegye	25+ 263	13 + 1569	25 + 272	C140164	M000291	10,703	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4681</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								24,660										
6805	összekötőtűt	Zala vármegye	25+ 263	25 + 272	32 + 729	M000291	C200002	7,457	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4681</b>		
6805	összekötőtűt	Zala vármegye	33+ 736	32 + 729	34 + 467	C200002	C200138	1,738	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9579</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>								9,195										
<i>útvonal átlagérték</i>								33,855										
6807	összekötőtűt	Somogy vármegye	8+ 271	0 + 000	20 + 888	C140406		20,888	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8187</b>		
6807	összekötőtűt	Somogy vármegye	22+ 915	20 + 888	23 + 293		C140350	2,405	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4682</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								23,293										
6808	összekötőtűt	Somogy vármegye	6+ 951	0 + 000	9 + 011	R140332A	C140337	9,011	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8189</b>		
6811	összekötőtűt	Somogy vármegye	3+ 396	0 + 000	3 + 652	C140167	C140109	3,652	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8191</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
4675	406	1200	34%	3471	3691	3409	3672	281	521	189	235	2385	624	87	0	41	173	2	19	0	60	62	18					
				2709	2825	2602	2792	193	361		146	1752	495	84	0	37	91	6	12	0	99	108	26					
8175	145	1200	12%	1243	1322	1012	1253	184	400	180	207	624	93	46	7	76	40	70	14	7	32	231	3					
9199	71	1200	6%	778	789	696	764	74	139	65	26	408	193	48	0	0	18	2	6	0	15	82	6					
4938	204	1200	17%	2222	2271	2183	2259	80	148	73	59	1626	366	61	0	40	13	2	4	0	63	39	8					
8237	89	1200	7%	923	989	781	946	75	153	71	58	452	119	31	0	14	18	8	18	0	54	142	67					
4695	97	1200	8%	1079	1080	940	1038	99	187	78	72	576	164	47	0	20	40	8	4	0	66	139	15					
				1017	1044	877	1002	90	173		66	527	146	41	0	18	31	8	10	0	61	140	36					
8242	132	1200	11%	1254	1320	1190	1301	66	152	63	37	890	171	8	37	16	10	3	8	0	29	64	18					
4666	476	1200	40%	4301	4327	4037	4248	212	401	177	151	2856	635	117	3	59	68	3	21	0	228	264	47					
4926	416	1200	35%	4543	4620	4477	4600	138	264	119	123	3257	838	74	0	59	42	11	10	1	171	66	14					
				4339	4373	4106	4303	200	379		147	2919	667	110	3	59	64	4	19	0	219	233	42					
8235	75	2000	4%	655	747	633	740	33	83	31	46	439	121	15	0	28	8	3	7	0	2	22	10					
3733	163	2000	8%	1411	1808	1406	1807	76	190	57	248	628	504	6	0	178	47	3	19	1	7	5	13					
3415	454	1200	38%	5180	5043	4807	4931	130	248	104	259	3586	647	59	0	188	51	9	11	0	249	373	7					
				2186	2473	2105	2449	87	202		250	1236	533	17	0	180	48	4	17	1	57	81	12					
8114	58	1200	5%	552	581	550	580	34	63	31	12	395	110	27	0	5	5	0	2	0	4	2	2					
8177	168	1200	14%	1861	1868	1695	1818	88	182	85	80	1172	289	36	0	28	18	12	22	0	87	166	31					
8178	71	2000	4%	630	784	608	777	81	203	83	82	350	129	22	0	23	15	14	30	0	15	22	10					
8179	155	1200	13%	1528	1721	1483	1708	158	352	167	147	919	318	33	0	22	28	20	77	0	42	45	24					
				1499	1587	1397	1556	104	231		98	923	261	32	0	25	20	15	38	0	59	103	24					
8180	200	2000	10%	1875	2003	1843	1993	76	190	69	54	1500	188	42	0	20	18	13	3	0	49	32	10					
8182	110	2000	6%	1072	1101	1027	1088	18	45	20	17	927	15	4	0	3	3	2	9	0	41	45	23					
4679	99	1200	8%	1183	1102	969	1038	40	78	40	19	716	158	28	0	7	3	0	9	0	25	214	23					
				1133	1102	995	1060	30	63		18	810	94	17	0	5	3	1	9	0	32	138	23					
9944	449	2000	22%	3761	4492	3733	4484	442	1105	428	470	2481	707	24	0	52	150	65	203	0	39	28	12					
5598	954	1200	80%	10409	10599	9894	10445	531	1094	460	305	7636	1399	180	108	62	154	31	58	0	241	515	25					
6229	762	1200	64%	8202	8472	7952	8397	359	796	358	317	5967	1358	78	55	91	67	49	108	2	162	250	15					
9578	296	2000	15%	2856	3285	2840	3280	186	465	164	122	2084	431	79	6	21	55	18	28	0	26	16	92					
5453	159	2000	8%	1407	1586	1394	1582	103	258	102	97	1018	225	17	3	14	28	10	45	0	23	13	11					
				3820	4109	3718	4078	228	531		183	2766	592	57	22	34	62	24	63	0	68	102	31					
5453	159	2000	8%	1407	1586	1394	1582	103	258	102	97	1018	225	17	3	14	28	10	45	0	23	13	11					
4680	99	1200	8%	1091	1104	954	1063	67	145	67	60	650	163	17	1	11	15	7	27	0	38	137	25					
				1258	1358	1186	1337	86	204		79	844	196	17	2	13	22	9	36	0	30	72	18					
				2962	3188	2870	3160	180	422		149	2122	459	44	15	27	48	19	54	0	55	92	26					
13826	271	1200	23%	2910	3012	2760	2967	186	366	174	121	2045	406	104	0	39	37	11	34	0	63	150	21					
4662	225	1200	19%	2488	2505	2365	2468	149	274	141	29	1843	278	129	0	9	12	1	7	0	85	123	1					
8184	336	1200	28%	3201	3361	3074	3323	229	443	175	227	2197	473	71	0	69	114	18	23	3	84	127	22					
8185	195	2000	10%	1660	1945	1657	1944	166	415	136	149	1155	273	36	0	19	77	30	23	0	35	3	9					
4681	69	2000	3%	637	686	618	680	31	78	29	23	427	131	12	0	4	8	3	8	0	16	19	9					
				1383	1541	1356	1533	111	263		93	958	228	34	0	16	45	16	16	0	32	27	10					
4681	69	2000	3%	637	686	618	680	31	78	29	23	427	131	12	0	4	8	3	8	0	16	19	9					
9579	108	2000	5%	972	1082	966	1080	52	130	50	24	821	53	34	12	18	2	4	0	0	14	6	8					
				700	761	684	756	35	87		23	501	116	16	2	7	7	3	6	0	16	17	9					
				1197	1329	1173	1322	90	215		74	834	198	29	1	13	35	12	14	0	28	24	10					
8187	101	1200	8%	667	722	580	696	63	139	64	57	315	104	12	0	6	14	11	26	0	56	87	36					
4682	506	1200	42%	5520	5620	5173	5516	272	550	225	257	3930	757	63	3	51	123	23	60	0	112	347	51					
				1168	1228	1054	1194	85	182		78	688	171	17	0	11	25	12	30	0	62	114	38					
8189	209	2000	10%	2043	2325	1951	2297	176	440	211	170	1326	295	29	0	23	5	17	123	2	89	92	42					
8191	110	1200	9%	751	788	638	754	78	166	78	52	395	106	28	0	2	14	12	24	0	31	113	26					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
6812	összekötőtű	Somogy vármegye	4+ 804	0+ 000	5 + 966	C140166	V140169	5,966	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>8192</b>			
6813	összekötőtű	Somogy vármegye	9+ 325	0+ 000	9 + 324	C140338	M000293	9,324	K	b 3	M1	2	2015 felszorzott	35,0%	<b>8193</b>			
6813	összekötőtű	Zala vármegye	9+ 325	9 + 324	10 + 628	M000293	C200136	1,243	K	b 3	M1	2	2015 felszorzott	35,0%	<b>8193</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									10,567									
6814	összekötőtű	Somogy vármegye	7+ 766	0+ 000	8 + 016	F140527C		8,016	K	a 3	M1	2	2017 felszorzott	20,0%	<b>3327</b>			
6814	összekötőtű	Somogy vármegye	14+ 982	8 + 016	16 + 674		C140353	8,658	L	b 3	M1	2	2010 felszorzott	35,0%	<b>4684</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									16,674									
6816	összekötőtű	Somogy vármegye	4+ 849	0+ 000	10 + 421	C140251	C140258	10,421	L	d 3	M1	2	felszorzott	25,0%	<b>4661</b>			
6817	összekötőtű	Somogy vármegye	1+ 875	0+ 000	4 + 306	C140259	M000985	4,306	L	f 3	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>9765</b>			
6817	összekötőtű	Zala vármegye	5+ 565	4 + 306	9 + 754	M000985	C200145	5,448	K	f 2	M2	2	2014 felszorzott	35,0%	<b>5497</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									9,754									
6818	összekötőtű	Somogy vármegye	0+ 140	0+ 000	5 + 869	C140168	C140466	5,869	K	c 3	M2	2	2010 felszorzott	30,0%	<b>9766</b>			
6819	összekötőtű	Somogy vármegye	0+ 650	0+ 000	8 + 138	C140330	R140332B	8,138	L	a 3	M1+A	2	2022 mért	7	0,7%	<b>4678</b>		
6819	összekötőtű	Somogy vármegye	16+ 707	8 + 138	19 + 107	R140332B	F140529C	10,969	L	a 3	M2	2	2014 felszorzott	30,0%	<b>6326</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									19,107									
6830	összekötőtű	Zala vármegye	1+ 790	0+ 000	1 + 933	C200016	C200014	1,933	L	a 3	M2	2	2016 felszorzott	25,0%	<b>6716</b>			
6831	összekötőtű	Zala vármegye	0+ 182	0+ 000	2 + 638	C200137	C200140	2,638	L	d 2	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>9580</b>			
6831	összekötőtű	Zala vármegye	12+ 807	2 + 638	16 + 523	C200140	C200142	13,885	K	f 2	M1	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>5454</b>			
6831	összekötőtű	Zala vármegye	19+ 414	16 + 523	20 + 692	C200142	C200097	4,169	L	c 3	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>9582</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									20,692									
6832	összekötőtű	Zala vármegye	2+ 724	0+ 000	19 + 840	C200143	C200025	19,731	K	b 2	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>5455</b>			
6833	összekötőtű	Zala vármegye	2+ 391	0+ 000	12 + 234	C200014	C200149	12,234	K	a 2	M1	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>5456</b>			
6834	összekötőtű	Zala vármegye	5+ 015	0+ 000	13 + 166	C200015	C200153	13,131	L	a 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>9586</b>			
6835	összekötőtű	Zala vármegye	6+ 025	0+ 000	15 + 946	C200149	C200024	15,960	L	a 3	M1	2	felszorzott	25,0%	<b>5458</b>			
6836	összekötőtű	Zala vármegye	5+ 000	0+ 000	5 + 625	C200155	C200022	5,625	K	a 2	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>9590</b>			
6837	összekötőtű	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 915	C200150	C200017	2,915	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>6230</b>			
7102	összekötőtű	Somogy vármegye	2+ 000	0+ 000	3 + 168	C140004	S140017	3,168	L	f 3	M1	1	2014 felszorzott	30,0%	<b>8259</b>			
7102	összekötőtű	Somogy vármegye	3+ 468	3 + 168	5 + 034	S140017	C140005	1,866	L	f 3	M1	2	2014 felszorzott	30,0%	<b>4685</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									5,034									
7116	összekötőtű	Veszprém vármegye	2+ 000	0+ 000	2 + 206	M000502	C190239	2,206	K	d 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>4879</b>			
7117	összekötőtű	Veszprém vármegye	6+ 221	0+ 000	6 + 393	C190257	C190325	6,393	L	f 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>8602</b>			
7117	összekötőtű	Veszprém vármegye	8+ 510	6 + 393	11 + 840	C190325	C190259	5,447	L	f 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>8604</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									11,840									
7118	összekötőtű	Somogy vármegye	5+ 052	0+ 000	5 + 684	C140540	M000393	5,684	L	f 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>8605</b>			
7118	összekötőtű	Veszprém vármegye	5+ 052	5 + 684	6 + 285	M000393	R190113B	0,602	L	f 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>8605</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									6,286									
7119	összekötőtű	Somogy vármegye	1+ 958	0+ 000	4 + 358	C140025		4,358	L	f 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>6328</b>			
7119	összekötőtű	Somogy vármegye	8+ 858	4 + 358	9 + 306		C140030	4,948	K	f 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>4686</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									9,306									
7201	összekötőtű	Fejér vármegye	2+ 000	0+ 000	4 + 348	V071009	F070241C	4,348	K	c 2	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>9395</b>			
7201	összekötőtű	Fejér vármegye	5+ 000	4 + 348	6 + 582	F070241C	V070242	2,190	L	c 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>5334</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>									6,538									
7202	összekötőtű	Fejér vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 304	R070059B	F070241D	3,302	L	c 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>5968</b>			
7202	összekötőtű	Fejér vármegye	5+ 000	3 + 356	5 + 370	F070241B	C070243	1,887	L	c 3	M1	2	2014 felszorzott	30,0%	<b>5969</b>			
7202	összekötőtű	Fejér vármegye	9+ 000	5 + 370	13 + 699	C070243	C070244	8,319	K	c 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>13593</b>			
7202	összekötőtű	Fejér vármegye	13+ 800	13 + 699	14 + 032	C070244	C070245	0,340	L	c 3	M2	2	2014 felszorzott	30,0%	<b>13594</b>			
7202	összekötőtű	Fejér vármegye	15+ 556	14 + 032	15 + 557	C070245	M000229	1,518	K	c 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>5336</b>			
<i>vármegyei átlagérték</i>									15,366									
7202	összekötőtű	Veszprém vármegye	15+ 556	15 + 557	17 + 984	M000229	C190331	2,413	K	c 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>5336</b>			
7202	összekötőtű	Veszprém vármegye	22+ 000	17 + 984	23 + 384	C190331	F190767A	5,400	L	c 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>8607</b>			
7202	összekötőtű	Veszprém vármegye	25+ 000	23 + 384	25 + 878	F190767A	C190334	2,516	K	c 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>4867</b>			

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
8192	48	1200	4%	472	481	412	463	39	70	38	31	229	84	39	0	31	0	0	0	0	20	60	9					
8193	26	2000	1%	261	288	250	285	12	30	8	8	179	43	4	0	0	7	0	1	0	4	11	12					
8193	26	2000	1%	261	288	250	285	12	30	8	8	179	43	4	0	0	7	0	1	0	4	11	12					
				261	288	250	285	12	30	8	8	179	43	4	0	0	7	0	1	0	4	11	12					
3327	141	2000	7%	1489	1564	1417	1542	46	115	42	41	1035	260	15	0	10	15	1	15	0	33	72	33					
4684	55	1200	5%	545	609	455	582	56	111	45	52	281	37	16	0	12	26	6	8	0	21	90	48					
				999	1068	917	1044	51	113	47	47	643	144	16	0	11	21	4	11	0	27	81	41					
4661	134	1200	11%	1173	1218	1016	1171	62	131	52	181	583	178	6	0	125	28	16	12	0	37	157	31					
9765	146	1200	12%	984	1044	866	1009	70	148	62	64	584	129	11	0	5	28	13	18	0	31	118	47					
5497	67	2000	3%	531	605	506	598	48	120	42	20	347	93	28	0	0	13	1	4	2	4	25	14					
				731	799	665	779	58	132	39	39	452	109	20	0	2	20	6	10	1	16	66	29					
9766	101	2000	5%	923	1015	917	1013	54	135	50	16	699	153	42	0	4	7	3	2	0	0	6	7					
4678	312	1200	26%	3320	3471	3106	3407	212	473	232	188	2218	555	60	0	36	21	31	98	2	57	214	28					
6326	210	1200	18%	1989	2333	1963	2325	268	604	284	267	1273	357	43	0	42	51	26	145	3	13	26	10					
				2556	2818	2450	2786	244	548	233	233	1675	441	50	0	39	38	28	125	3	32	106	18					
6716	430	1200	36%	4661	4779	4476	4724	227	457	204	74	3582	600	113	48	8	45	3	18	0	41	185	18					
9580	167	1200	14%	1776	1851	1745	1842	79	162	64	67	1200	404	17	9	14	34	5	13	1	35	31	13					
5454	182	2000	9%	1530	1657	1505	1650	72	180	60	63	1090	288	27	1	19	27	6	11	0	26	25	10					
9582	279	1200	23%	2693	2795	2672	2789	96	182	79	98	2087	406	48	0	50	35	4	9	0	22	21	11					
				1796	1911	1771	1904	78	178	71	71	1305	327	30	2	25	30	5	11	0	26	25	11					
5455	127	2000	6%	1249	1407	1231	1402	68	170	47	59	901	203	18	0	9	40	4	6	0	10	18	40					
5456	195	2000	10%	1750	2167	1731	2161	215	538	193	232	1149	263	21	12	50	84	21	76	1	28	19	26					
9586	183	1200	15%	2032	2037	1877	1991	121	235	100	70	1362	335	51	2	2	46	4	18	0	47	155	10					
5458	111	1200	9%	1175	1228	1050	1191	89	164	67	59	726	133	45	1	16	39	2	2	0	38	125	48					
9590	151	2000	8%	1457	1679	1437	1673	112	280	115	136	954	304	17	2	43	26	12	53	2	19	20	5					
6230	80	1200	7%	848	884	826	877	40	76	34	43	627	122	21	2	26	13	0	4	0	7	22	4					
8259	244	1200	20%	1823	1744	1693	1705	48	96	42	68	1169	255	21	0	41	14	13	0	0	178	130	2					
4685	277	1200	23%	2017	1980	1925	1952	51	97	40	87	1403	255	20	0	56	23	8	0	0	156	92	4					
				1895	1831	1779	1797	49	96	75	75	1256	255	21	0	47	17	11	0	0	170	116	3					
4879	386	2000	19%	3200	3505	3194	3503	166	415	170	168	2342	626	37	2	41	34	29	64	0	18	6	1					
8602	488	1200	41%	3718	3489	3342	3376	36	65	27	34	2675	473	21	0	19	15	0	0	0	117	376	22					
8604	481	1200	40%	3431	3438	3276	3392	128	235	114	57	2703	289	98	0	27	24	3	3	0	109	155	20					
				3586	3466	3312	3383	78	143	45	45	2688	388	56	0	23	19	1	1	0	113	274	21					
8605	274	1200	23%	1963	1958	1903	1940	60	115	54	35	1438	290	37	1	13	13	5	4	0	98	60	4					
8605	274	1200	23%	1963	1958	1903	1940	60	115	54	35	1438	290	37	1	13	13	5	4	0	98	60	4					
				1963	1958	1903	1940	60	115	54	35	1438	290	37	1	13	13	5	4	0	98	60	4					
6328	225	1200	19%	1611	1606	1554	1589	37	67	31	33	1242	230	26	0	22	10	1	0	0	21	57	2					
4686	184	2000	9%	1290	1314	1265	1307	15	38	13	18	1045	188	10	0	13	3	2	0	0	4	25	0					
				1440	1451	1400	1439	25	51	25	25	1137	208	17	0	17	6	2	0	0	12	40	1					
9395	630	2000	32%	6654	6999	6608	6985	206	515	178	166	5397	848	71	20	51	68	17	30	0	100	46	6					
5334	280	1200	23%	2812	2801	2743	2780	41	77	35	36	2195	404	27	0	22	10	3	1	0	72	69	9					
				5367	5593	5313	5577	151	368	122	122	4324	699	56	13	41	49	12	20	0	91	54	7					
5968	302	1200	25%	3022	3017	2857	2968	69	154	68	110	2179	472	5	0	46	22	22	20	0	74	165	17					
5969	558	1200	47%	5516	5575	5343	5523	151	324	158	107	4344	689	67	18	41	9	18	39	0	103	173	15					
13593	253	2000	13%	2358	2531	2310	2517	86	215	79	97	1778	300	27	12	50	23	10	10	4	84	48	12					
13594	251	1200	21%	2549	2515	2255	2427	141	299	151	96	1558	454	67	0	22	10	21	40	3	65	294	15					
5336	173	2000	9%	1601	1726	1564	1715	85	213	84	68	1082	323	31	1	15	16	14	21	2	51	37	8					
				2818	2929	2725	2902	91	217	98	98	2106	390	28	9	44	20	14	17	2	81	93	13					
5336	173	2000	9%	1601	1726	1564	1715	85	213	84	68	1082	323	31	1	15	16	14	21	2	51	37	8					
8607	113	1200	9%	1055	1131	1028	1123	68	148	71	62	725	203	20	0	14	12	11	24	1	10	27	8					
4867	372	2000	19%	3333	3716	3290	3703	164	410	154	183	2440	517	90	0	109	34	6	34	0	50	43	10					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7202	összekötőtűt	Veszprém vármegye	30+ 000	25 + 878	30 + 878	C190334	C190336	5,000	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8608</b>	
7202	összekötőtűt	Veszprém vármegye	34+ 000	30 + 878	34 + 337	C190336	C190278	3,459	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8609</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									18,788									
<i>útvonal átlagérték</i>									34,154									
7204	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0 + 000	4 + 230	C070245	M000228	4,158	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott		35,0%	<b>9789</b>	
7204	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	4 + 230	7 + 783	M000228	R190995E	3,608	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott		35,0%	<b>9789</b>	
7204	összekötőtűt	Veszprém vármegye	7+3500	7 + 783	7 + 4144	R190995E	C190789	3,361	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott		20,0%	<b>13953</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									11,127									
7205	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 312	0 + 000	2 + 460	F071016B	C070247	2,559	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9397</b>	
7205	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 200	2 + 460	6 + 175	C070247	C070248	3,709	K	e 2	M1+A	2	2022	mért	20	1,2%	<b>3210</b>	
7205	összekötőtűt	Fejér vármegye	8+ 699	6 + 175	8 + 700	C070248	M000230	2,497	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>5338</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									8,765									
7205	összekötőtűt	Veszprém vármegye	8+ 699	8 + 700	10 + 481	M000230	C190338	1,806	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>5338</b>	
7205	összekötőtűt	Veszprém vármegye	12+ 000	10 + 481	13 + 044	C190338	F190251B	2,563	K	e 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4888</b>	
7205	összekötőtűt	Veszprém vármegye	14+ 000	13 + 129	14 + 552	F190251D	F190241B	1,355	K	e 3	M2	2	2014	felszorzott		25,0%	<b>6152</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									5,724									
<i>útvonal átlagérték</i>									14,489									
7206	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0 + 000	9 + 061	C070247	C070244	9,037	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott		35,0%	<b>9398</b>	
7207	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 492	0 + 000	1 + 493	C070062	M000501	1,493	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5339</b>	
7207	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 492	1 + 493	3 + 848	M000501	C190338	2,355	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5339</b>	
7207	összekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 500	3 + 968	16 + 075	C190337	F190767C	12,227	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4868</b>	
7207	összekötőtűt	Veszprém vármegye	16+ 632	16 + 317	22 + 670	C190333		6,581	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8615</b>	
7207	összekötőtűt	Veszprém vármegye	23+ 068	22 + 670	24 + 645		F190999C	1,975	K	c 3	F+J	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8616</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									24,631									
7213	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0 + 000	2 + 818	C190276	F190770B	2,818	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>3975</b>	
7213	összekötőtűt	Veszprém vármegye	9+ 000	2 + 904	10 + 223	F190770D	C190242	7,357	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8618</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									10,175									
7215	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 980	0 + 000	5 + 365	C190342	C190334	5,365	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8619</b>	
7216	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 101	0 + 000	6 + 907	C190277	R190207B	6,506	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott		35,0%	<b>8620</b>	
7217	összekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 986	0 + 000	9 + 112	F190794A	C190345	9,108	K	d 2	M1+A	2	2022	mért	84	0,5%	<b>3467</b>	
7217	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 698	9 + 112	11 + 113	C190345	C190247	2,001	L	d 2	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4869</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									11,109									
7218	összekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 500	0 + 000	4 + 495	C190248	C190346	4,495	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8622</b>	
7219	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 700	0 + 000	3 + 927	C190250	C190346	3,927	K	d 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>4870</b>	
7219	összekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 000	3 + 927	9 + 923	C190346	C190282	5,996	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8623</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									9,923									
7221	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 600	0 + 000	3 + 922	C190347	F190279B	3,922	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott		35,0%	<b>8624</b>	
7221	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 304	3 + 970	5 + 935	F190279D		1,965	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8631</b>	
7221	összekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 000	5 + 935	7 + 077		C190253	1,142	L	f 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>8781</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									7,029									
7302	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 000	5 + 794	C190351	C190280	5,794	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8630</b>	
7303	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 595	0 + 000	1 + 190	C190254	F190370C	1,190	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>12098</b>	
7303	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 250	1 + 190	1 + 328	F190370C	C190371	0,138	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		25,0%	<b>8632</b>	
7303	összekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 500	1 + 328	6 + 654	C190371	C190261	5,326	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>8633</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									6,654									
7304	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 915	C190371	C190373	3,915	L	c 3	M1	2	2021	felszorzott		10,0%	<b>4873</b>	
7304	összekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 900	3 + 915	9 + 992	C190373	C190375	6,077	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>8634</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									9,992									
7306	összekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 195	C190224	C190377	4,195	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>8635</b>	
7307	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 250	0 + 000	5 + 309	C190260	C190378	5,309	L	d 3	M2	2	2021	felszorzott		15,0%	<b>8636</b>	
7307	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 809	5 + 309	12 + 625	C190378	C190375	7,275	K	f 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>4874</b>	



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű							
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)		
<b>8608</b>	296	1200	25%	2654	<b>2958</b>	2634	2952	250	554	273	212	1826	482	73	0	35	28	10	139	0	35	20	6								
<b>8609</b>	211	2000	11%	1911	<b>2114</b>	1906	2113	115	288	120	108	1535	220	30	0	23	19	15	49	2	10	5	3								
				2013	<b>2221</b>	1989	2213	140	325	127	127	1443	338	47	0	34	21	11	60	1	27	25	7								
				2375	<b>2540</b>	2320	2523	118	276		114	1741	361	39	4	39	21	13	41	2	51	55	10								
<b>9789</b>	22	2000	1%	210	<b>223</b>	164	209	23	58	27	24	96	31	1	0	2	4	0	18	0	8	46	4								
<b>9789</b>	22	2000	1%	210	<b>223</b>	164	209	23	58	27	24	96	31	1	0	2	4	0	18	0	8	46	4								
<b>13953</b>	396	1200	33%	4227	<b>4400</b>	4223	4399	169	350	149	160	3334	619	36	1	28	68	11	53	0	71	4	2								
				1423	<b>1485</b>	1390	1475	67	146		65	1074	209	12	0	10	23	3	29	0	27	33	3								
<b>9397</b>	346	2000	17%	3626	<b>3840</b>	3565	3822	133	333	121	79	2952	339	63	26	35	26	9	6	3	91	61	15								
<b>3210</b>	176	2000	9%	1611	<b>1764</b>	1573	1753	82	205	71	46	1240	169	52	4	20	19	4	3	0	38	38	24								
<b>5338</b>	62	2000	3%	650	<b>692</b>	646	691	25	63	23	19	502	102	10	0	4	8	1	6	0	12	4	1								
				1926	<b>2065</b>	1890	2054	81	202		48	1530	200	43	9	20	18	5	5	1	46	35	15								
<b>5338</b>	62	2000	3%	650	<b>692</b>	646	691	25	63	23	19	502	102	10	0	4	8	1	6	0	12	4	1								
<b>4888</b>	181	2000	9%	1865	<b>2007</b>	1845	2001	78	195	73	71	1345	359	29	6	28	19	7	17	0	34	20	1								
<b>6152</b>	910	2000	46%	8067	<b>10106</b>	8052	10102	1233	3083	1348	1298	5118	1517	62	5	132	229	187	750	0	43	15	9								
				2950	<b>3509</b>	2936	3505	335	837		345	1972	552	31	4	45	65	48	187	0	29	14	3								
				2330	<b>2635</b>	2304	2627	181	453		165	1704	339	38	7	30	37	22	77	1	39	27	10								
<b>9398</b>	95	1200	8%	935	<b>952</b>	899	941	32	64	26	34	654	168	8	0	10	15	2	7	0	25	36	10								
<b>5339</b>	109	2000	5%	971	<b>1087</b>	951	1081	67	168	70	66	605	243	11	0	10	13	13	30	0	13	20	13								
<b>5339</b>	109	2000	5%	971	<b>1087</b>	951	1081	67	168	70	66	605	243	11	0	10	13	13	30	0	13	20	13								
<b>4868</b>	125	1200	10%	1107	<b>1246</b>	1103	1245	99	212	108	59	722	242	46	2	8	5	5	41	0	13	4	19								
<b>8615</b>	233	1200	19%	2228	<b>2327</b>	2126	2296	150	313	150	107	1512	382	61	2	20	27	6	54	0	52	102	10								
<b>8616</b>	269	2000	13%	2264	<b>2686</b>	2264	2686	255	638	278	248	1521	445	35	0	28	41	24	152	3	14	0	1								
				1478	<b>1625</b>	1446	1616	120	266		88	979	296	44	2	13	15	8	52	0	24	32	14								
<b>3975</b>	439	2000	22%	3855	<b>3992</b>	3848	3990	72	180	61	61	2939	796	33	0	22	24	3	12	0	16	7	3								
<b>8618</b>	374	1200	31%	3482	<b>3404</b>	3330	3358	29	56	25	37	2633	583	13	2	23	10	2	2	0	57	152	5								
				3585	<b>3567</b>	3473	3533	41	91		44	2718	642	19	1	23	14	2	5	0	46	112	4								
<b>8619</b>	201	1200	17%	1930	<b>2012</b>	1885	1999	86	174	83	59	1441	274	45	1	19	14	7	19	0	44	45	21								
<b>8620</b>	81	2000	4%	710	<b>808</b>	695	804	39	98	38	34	481	121	35	0	30	3	0	1	0	20	15	4								
<b>3467</b>	747	2000	37%	7622	<b>8306</b>	7620	8305	382	955	324	297	5971	1190	157	0	72	138	23	64	0	2	2	3								
<b>4869</b>	472	1200	39%	5162	<b>5240</b>	5143	5234	124	227	104	62	4195	722	82	0	20	36	0	6	0	79	19	3								
				7179	<b>7754</b>	7174	7752	336	824		255	5651	1106	143	0	63	120	19	54	0	16	5	3								
<b>8622</b>	128	2000	6%	1116	<b>1165</b>	1114	1164	29	73	23	16	919	145	18	0	5	10	0	1	0	15	2	1								
<b>4870</b>	204	2000	10%	1749	<b>1852</b>	1729	1846	68	170	57	29	1307	306	47	0	8	20	1	0	0	34	20	6								
<b>8623</b>	447	2000	22%	3927	<b>4067</b>	3909	4062	86	215	76	33	3384	389	63	0	10	19	3	1	0	32	18	8								
				3065	<b>3190</b>	3046	3185	79	197		31	2562	356	57	0	9	19	2	1	0	33	19	7								
<b>8624</b>	109	1200	9%	968	<b>992</b>	946	985	36	65	31	13	699	175	27	0	4	9	0	0	0	22	22	10								
<b>8631</b>	431	2000	22%	3814	<b>3920</b>	3764	3905	75	188	59	47	3014	570	47	1	20	25	1	1	0	74	50	11								
<b>8781</b>	752	1200	63%	5357	<b>5372</b>	5247	5339	122	228	109	62	4221	803	87	0	27	23	1	11	0	73	110	1								
				2477	<b>2522</b>	2433	2509	61	126		30	1918	387	42	0	12	16	0	2	0	45	44	9								
<b>8630</b>	207	1200	17%	2041	<b>2066</b>	1972	2045	71	141	67	28	1555	285	44	12	13	8	3	4	0	40	69	8								
<b>12098</b>	1044	1200	87%	10400	<b>10439</b>	10279	10403	185	339	147	172	8376	1303	109	0	96	67	5	4	0	303	121	16								
<b>8632</b>	1078	1200	90%	10905	<b>10785</b>	10621	10700	176	317	145	131	8430	1519	122	0	77	54	0	0	0	403	284	16								
<b>8633</b>	107	1200	9%	772	<b>764</b>	756	759	9	18	6	9	589	126	1	0	1	6	1	1	0	28	16	3								
				2704	<b>2702</b>	2664	2690	44	81		41	2144	365	23	0	20	18	2	2	0	85	40	6								
<b>4873</b>	589	1200	49%	5890	<b>5889</b>	5763	5851	131	237	116	35	4745	731	106	0	10	23	0	2	0	135	127	11								
<b>8634</b>	287	2000	14%	1824	<b>2051</b>	1818	2049	123	308	126	116	1344	302	37	0	30	22	23	41	0	17	6	2								
				3417	<b>3555</b>	3364	3539	126	280		84	2677	470	64	0	22	22	14	26	0	63	53	6								
<b>8635</b>	256	1200	21%	2829	<b>2846</b>	2829	2846	36	65	33	13	2427	292	31	0	8	5	0	0	0	64	0	2								
<b>8636</b>	98	1200	8%	867	<b>891</b>	861	889	23	46	15	23	676	152	0	0	0	17	1	5	0	5	6	5								
<b>4874</b>	154	2000	8%	1052	<b>1099</b>	1019	1089	34	85	33	20	813	141	21	0	7	6	1	6	0	17	33	7								

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7307	összekötőtűt	Veszprém vármegye	12+ 800	12 + 625	13 + 810	C190375	C190354	1,185	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8637</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,769									
7308	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 246	0 + 000	4 + 198	C190226	C190381	4,307	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	35	0,4%	<b>6544</b>	
7308	összekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 613	4 + 198	4 + 958	C190381	C190383	0,760	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8638</b>		
7308	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 000	4 + 958	15 + 610	C190383	C190385	10,665	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8639</b>		
7308	összekötőtűt	Veszprém vármegye	25+ 000	15 + 610	26 + 108	C190385	C190355	10,498	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8640</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									26,230									
7309	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0 + 000	1 + 175	C190383	F190361B	1,175	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6153</b>		
7309	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 000	1 + 175	7 + 458	F190361B	C190388	6,261	L	e 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8641</b>		
7309	összekötőtűt	Veszprém vármegye	18+ 000	7 + 458	18 + 048	C190388	C190357	10,614	K	e 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4875</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,050									
7311	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0 + 000	8 + 956	C190356	C190358	8,956	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8642</b>		
7312	összekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 000	0 + 000	4 + 798	C190392	C190394	4,798	L	b 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8643</b>		
7312	összekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 200	4 + 798	10 + 813	C190394	C190664	6,015	K	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8644</b>		
7312	összekötőtűt	Veszprém vármegye	12+ 600	10 + 813	13 + 530	C190664	C190391	2,717	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4876</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,530									
7313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	1 + 584	C190264	C190392	1,584	K	e 3	F+J	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8645</b>		
7313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 500	1 + 584	4 + 217	C190392	C190399	2,633	K	f 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4877</b>		
7313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 500	4 + 217	13 + 614	C190399	C190404	9,397	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8646</b>		
7313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	15+ 500	13 + 614	16 + 131	C190404	C190406	2,517	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4878</b>		
7313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	18+ 200	16 + 131	18 + 259	C190406	C190407	2,128	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8647</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,259									
7314	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 900	0 + 000	7 + 893	C190266	C190401	7,893	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8603</b>		
7315	összekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 000	0 + 000	8 + 715	C190388	C190410	8,715	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8648</b>		
7316	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 650	0 + 000	4 + 606	C190269	C190412	4,621	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8649</b>		
7316	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 000	4 + 606	5 + 400	C190412	C190413	0,834	L	f 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4880</b>		
7316	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 000	5 + 400	12 + 512	C190413	F190768B	7,041	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8650</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									12,496									
7317	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 000	10 + 392	C190415	C190410	10,392	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8651</b>		
7317	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 700	10 + 392	10 + 994	C190410	C190417	0,602	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8652</b>		
7317	összekötőtűt	Veszprém vármegye	17+ 000	10 + 994	18 + 684	C190417	C190418	7,690	K	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4881</b>		
7317	összekötőtűt	Veszprém vármegye	21+ 100	18 + 684	22 + 595	C190418	C190419	3,911	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>6331</b>		
7317	összekötőtűt	Veszprém vármegye	25+ 400	22 + 595	25 + 746	C190419	F190195A	3,151	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8653</b>		
7317	összekötőtűt	Veszprém vármegye	26+ 400	25 + 746	26 + 865	F190195A	F190768D	1,119	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>6154</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									26,865									
7318	összekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 705	C190273	C190421	4,705	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8654</b>		
7318	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 200	4 + 705	8 + 033	C190421	F190422B	3,328	K	e 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>4882</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,033									
7319	összekötőtűt	Veszprém vármegye	12+ 219	0 + 000	12 + 617	F190198D	C190425	12,485	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8655</b>		
7319	összekötőtűt	Veszprém vármegye	16+ 782	12 + 617	16 + 846	C190425	F190426D	4,229	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4883</b>		
7319	összekötőtűt	Veszprém vármegye	17+ 000	16 + 846	18 + 199	F190426D	C190318	1,346	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>25435</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,060									
7321	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 200	0 + 000	10 + 797	C190417	C190425	10,753	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4884</b>		
7322	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 800	0 + 000	6 + 167	C190429	C190229	6,167	K	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8656</b>		
7324	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 186	C190227	C190415	1,186	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4920</b>		
7324	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 040	1 + 186	14 + 818	C190415	C190433	13,632	K	e 3	M1+J	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>8658</b>		
7324	összekötőtűt	Veszprém vármegye	16+ 400	14 + 818	20 + 185	C190433	F190320B	5,367	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8659</b>		
7324	összekötőtűt	Veszprém vármegye	20+ 645	20 + 280	21 + 050	F190320D	F190434C	0,815	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4885</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									21,000									
7325	összekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 300	0 + 000	7 + 771	C190433	C190437	7,771	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8660</b>		
7325	összekötőtűt	Veszprém vármegye	12+ 056	7 + 771	12 + 057	C190437	M000391	4,286	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4886</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	[j/nap]	(1)-(10), (12)	[j/nap]	(3)-(4), (6)-(9)	[j/nap]					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
8637	150	1200	13%	1437	1496	1418	1490	67	136	59	56	1072	242	23	0	12	22	11	11	0	21	19	4					
				1014	1053	992	1047	33	74		24	782	154	13	0	5	12	2	6	0	13	21	6					
6544	905	1200	75%	9457	10052	9455	10051	479	1028	492	404	7194	1606	162	0	87	80	57	180	0	67	2	22					
8638	585	1200	49%	6004	6496	5953	6481	469	962	422	428	4402	927	145	0	104	156	60	108	0	47	51	4					
8639	168	2000	8%	1518	1678	1510	1676	85	213	75	72	1033	349	35	0	22	27	15	8	0	16	8	5					
8640	53	2000	3%	485	528	484	528	15	38	12	19	337	118	2	0	6	9	3	1	0	3	1	5					
				2538	2732	2533	2731	133	298		116	1864	480	46	0	29	32	18	36	0	20	5	8					
6153	541	1200	45%	5516	6013	5481	6003	466	970	422	413	3985	880	121	0	68	158	64	123	0	74	35	8					
8641	367	1200	31%	3962	4082	3801	4034	208	429	191	191	2682	719	73	10	66	57	28	37	3	113	161	13					
4875	118	2000	6%	1171	1311	1168	1310	57	143	42	72	1017	45	8	0	23	34	11	4	0	11	3	15					
				2422	2578	2362	2560	136	296		135	1788	333	38	3	41	50	20	23	1	50	60	14					
8642	62	1200	5%	616	619	559	602	10	19	9	5	390	98	6	0	1	3	1	0	0	32	57	28					
8643	226	1200	19%	2381	2509	2332	2494	118	240	100	167	1560	516	29	0	78	49	13	25	2	46	49	14					
8644	121	2000	6%	1280	1339	1263	1334	44	110	36	26	985	197	24	1	7	15	4	0	0	29	17	1					
4876	149	2000	7%	1521	1657	1511	1654	57	143	49	41	1158	237	32	0	16	17	1	7	0	19	10	24					
				1719	1818	1692	1810	73	163		79	1224	318	27	0	34	27	7	10	1	33	27	10					
8645	113	2000	6%	1174	1261	1156	1256	44	110	42	56	858	218	6	0	18	15	2	21	0	14	18	4					
4877	297	2000	15%	1954	2123	1903	2108	40	100	34	101	1310	415	17	0	78	15	3	2	3	37	51	23					
8646	277	2000	14%	1825	1980	1761	1961	110	275	92	108	1263	319	24	0	22	49	3	34	0	40	64	7					
4878	122	2000	6%	1086	1223	1086	1223	76	190	72	69	707	274	15	0	8	24	13	24	0	13	0	8					
8647	329	2000	16%	3058	3293	3050	3291	144	360	143	118	2445	410	44	0	18	33	6	61	0	31	8	2					
				1829	1987	1786	1974	93	234		98	1296	328	23	0	27	36	5	30	0	33	43	9					
8603	71	2000	4%	717	714	670	700	2	5	2	6	569	79	2	0	6	0	0	0	0	2	47	12					
8648	218	2000	11%	1898	2180	1882	2175	170	425	159	140	1310	369	53	0	23	49	33	35	0	8	16	2					
8649	381	2000	19%	3446	3808	3433	3804	174	435	156	173	2383	766	67	0	66	56	9	41	1	33	13	11					
4880	585	1200	49%	4171	4182	4063	4150	75	148	68	53	3382	507	40	0	18	17	6	12	0	63	108	18					
8650	964	1200	80%	6690	6888	6630	6870	226	466	202	192	5305	984	60	0	26	81	13	71	1	80	60	9					
				5322	5568	5276	5555	197	433		176	4096	872	61	0	40	67	11	56	1	61	46	10					
8651	323	1200	27%	2008	2310	1962	2296	237	539	253	263	1272	373	31	0	57	46	21	139	0	13	46	10					
8652	346	2000	17%	2931	3461	2915	3456	277	693	294	302	2069	453	58	0	83	47	41	131	0	28	16	5					
4881	248	2000	12%	2219	2478	2217	2477	140	350	144	129	1722	303	44	0	33	24	14	58	0	16	2	3					
6331	223	2000	11%	1993	2235	1991	2234	123	308	119	108	1582	240	51	0	36	27	10	35	0	8	2	2					
8653	613	1200	51%	3995	4378	3975	4372	292	619	265	374	2909	578	51	0	133	108	38	95	0	43	20	20					
6154	849	1200	71%	5604	6064	5510	6036	358	772	349	530	3870	942	79	0	251	97	51	131	0	68	94	21					
				2470	2772	2444	2764	205	474		227	1764	383	43	0	65	46	21	95	0	19	25	8					
8654	318	2000	16%	2173	2271	2148	2264	56	140	42	44	1783	272	25	0	13	28	0	3	0	16	25	8					
4882	201	2000	10%	2147	2229	2126	2223	56	140	38	41	1811	238	21	0	6	32	1	2	0	11	21	4					
				2162	2254	2139	2247	56	140		43	1795	258	23	0	10	30	0	3	0	14	23	6					
8655	191	2000	10%	1969	2123	1963	2121	84	210	83	85	1419	395	22	0	23	20	9	33	0	38	6	4					
4883	230	1200	19%	2510	2555	2498	2551	67	127	63	20	2177	234	52	1	6	6	3	5	0	14	12	0					
25435	279	1200	23%	3126	3098	3055	3077	40	73	34	24	2452	494	30	0	14	9	0	1	0	54	71	1					
				2182	2297	2170	2293	77	180		65	1673	365	30	0	18	16	7	24	0	34	12	3					
4884	74	2000	4%	670	739	656	735	47	118	43	39	472	128	12	1	5	16	4	14	0	4	14	0					
8656	84	2000	4%	873	930	856	925	17	43	13	40	708	88	0	0	23	10	2	5	0	13	17	7					
4920	465	1200	39%	4328	4648	4280	4634	295	621	274	255	3245	659	72	0	32	95	35	93	0	33	48	16					
8658	250	2000	13%	2375	2773	2350	2766	223	558	240	219	1710	344	50	1	47	33	27	112	0	17	25	9					
8659	333	1200	28%	2157	2381	2149	2379	188	384	183	143	1497	399	87	0	42	36	16	49	0	11	8	12					
4885	230	1200	19%	2426	2553	2418	2551	120	241	118	85	1880	354	68	0	33	16	8	28	0	27	8	4					
				2432	2770	2410	2764	214	504		196	1749	376	61	1	44	37	24	92	0	17	21	10					
8660	59	1200	5%	554	590	497	573	49	94	46	24	308	96	34	0	9	7	3	5	0	13	57	22					
4886	16	2000	1%	167	179	143	172	7	18	7	2	90	26	7	0	2	0	0	0	0	6	24	12					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>vármegei átlagérték</i>									12,057									
7325	összekötőtűt	Vas vármege	12+ 056	12 + 057	14 + 283	M000391	C180390	2,249	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	4886		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,306									
7326	összekötőtűt	Veszprém vármege	0+ 900	0 + 000	4 + 074	C190236	C190437	4,074	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8661		
7327	összekötőtűt	Zala vármege	1+ 708	0 + 000	1 + 923	F200695B	C200158	1,923	L	d 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,8%	5459	
7327	összekötőtűt	Zala vármege	6+ 656	1 + 923	6 + 666	C200158	C200160	4,743	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9591		
7327	összekötőtűt	Zala vármege	17+ 417	6 + 666	20 + 000	C200160	M000286	11,288	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5460		
<i>vármegei átlagérték</i>									17,954									
7327	összekötőtűt	Veszprém vármege	17+ 417	20 + 000	22 + 161	M000286	C190438	2,191	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5460		
7327	összekötőtűt	Veszprém vármege	24+ 600	22 + 161	27 + 538	C190438	F190426C	5,377	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4887		
<i>vármegei átlagérték</i>									7,568									
<i>útvonal átlagérték</i>									25,522									
7328	összekötőtűt	Veszprém vármege	0+ 570	0 + 000	0 + 850	F190434B		0,850	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	13595		
7328	összekötőtűt	Veszprém vármege	14+ 894	0 + 850	3 + 405		M000284	2,555	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	9592		
<i>vármegei átlagérték</i>									3,405									
7328	összekötőtűt	Zala vármege	14+ 894	3 + 405	22 + 293	M000284	C200169	18,888	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	9592		
7328	összekötőtűt	Zala vármege	24+ 005	22 + 293	33 + 571	C200169	C200172	11,278	K	a 3	M1+A	2	2022	mért	224	0,8%	3454	
7328	összekötőtűt	Zala vármege	38+ 000	33 + 571	42 + 099	C200172		8,528	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	13596		
7328	összekötőtűt	Zala vármege	42+ 994	42 + 099	43 + 212		F200672D	1,113	K	a 3	FCS+J	2	2022	mért	63	0,3%	6228	
<i>vármegei átlagérték</i>									39,807									
<i>útvonal átlagérték</i>									43,212									
7329	összekötőtűt	Veszprém vármege	1+ 200	0 + 000	3 + 136	C190321	F190445B	3,161	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8662		
7331	összekötőtűt	Zala vármege	10+ 510	0 + 000	14 + 140	C200160	C200180	14,140	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9595		
7331	összekötőtűt	Zala vármege	19+ 157	14 + 140	23 + 645	C200180	M000282	9,416	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	5461		
<i>vármegei átlagérték</i>									23,556									
7331	összekötőtűt	Veszprém vármege	19+ 157	23 + 645	23 + 881	M000282	C190442	0,236	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	5461		
7331	összekötőtűt	Veszprém vármege	24+ 900	23 + 881	28 + 171	C190442	C190443	4,302	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	8663		
7331	összekötőtűt	Veszprém vármege	30+ 300	28 + 171	30 + 363	C190443	M000392	2,192	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4889		
<i>vármegei átlagérték</i>									6,730									
7331	összekötőtűt	Vas vármege	30+ 300	30 + 363	37 + 783	M000392	C180381	7,521	K	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4889		
<i>útvonal átlagérték</i>									37,807									
7332	összekötőtűt	Zala vármege	0+ 600	0 + 000	1 + 336	C200158		1,276	K	f 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5463		
7332	összekötőtűt	Zala vármege	2+ 800	1 + 336	3 + 1001		C200185	2,645	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13597		
<i>útvonal átlagérték</i>									3,921									
7333	összekötőtűt	Zala vármege	3+ 600	0 + 000	4 + 781	C200180		4,781	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9598		
7333	összekötőtűt	Zala vármege	7+ 337	4 + 781	7 + 349		M000285	2,568	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6679		
<i>vármegei átlagérték</i>									7,349									
7333	összekötőtűt	Veszprém vármege	7+ 337	7 + 349	8 + 865	M000285	C190439	1,485	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6679		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,834									
7334	összekötőtűt	Zala vármege	5+ 900	0 + 000	5 + 968	C200501	C200502	5,968	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9859		
7335	összekötőtűt	Zala vármege	1+ 745	0 + 000	5 + 981	C200100	C200187	5,926	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9599		
7336	összekötőtűt	Zala vármege	6+ 973	0 + 000	14 + 525	R200178C	C200190	14,525	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9601		
7336	összekötőtűt	Zala vármege	14+ 589	14 + 525	15 + 194	C200190	C200191	0,669	L	b 3	M2	4	2015	felszorzott	30,0%	5464		
<i>útvonal átlagérték</i>									15,194									
7337	összekötőtűt	Veszprém vármege	5+ 000	0 + 000	6 + 059	C190322	C190446	6,043	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8664		
7337	összekötőtűt	Veszprém vármege	8+ 801	6 + 059	8 + 803	C190446	M000283	2,744	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	4890		
<i>vármegei átlagérték</i>									8,787									
7337	összekötőtűt	Zala vármege	8+ 801	8 + 803	9 + 175	M000283	C200182	0,377	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	4890		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,164									
7338	összekötőtűt	Veszprém vármege	1+ 500	0 + 000	13 + 335	C190263	C190378	13,335	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8665		
7338	összekötőtűt	Veszprém vármege	16+ 000	13 + 896	17 + 041	C190379	C190373	3,411	K	a 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8666		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				416	<b>444</b>	371	430	34	67		16	231	71	24	0	7	5	2	3	0	11	45		18				
<b>4886</b>	16	2000	1%	167	<b>179</b>	143	172	7	18	7	2	90	26	7	0	2	0	0	0	0	6	24		12				
				377	<b>402</b>	335	390	30	59		14	208	64	22	0	6	4	2	3	0	10	42		17				
<b>8661</b>	34	1200	3%	339	<b>342</b>	298	330	35	66	32	15	213	43	26	0	6	5	2	2	0	1	41		0				
<b>5459</b>	1265	1200	105%	11223	<b>11503</b>	11210	11499	336	634	306	130	9262	1476	234	0	28	60	22	18	2	99	13		9				
<b>9591</b>	551	2000	28%	4932	<b>5506</b>	4927	5505	265	663	234	268	3764	739	118	0	121	79	29	39	0	32	5		6				
<b>5460</b>	258	2000	13%	2401	<b>2577</b>	2399	2576	74	185	67	82	1968	296	37	0	45	19	7	11	0	15	2		1				
				4015	<b>4307</b>	4011	4306	153	359		136	3224	539	79	0	63	39	14	19	0	28	4		3				
<b>5460</b>	258	2000	13%	2401	<b>2577</b>	2399	2576	74	185	67	82	1968	296	37	0	45	19	7	11	0	15	2		1				
<b>4887</b>	410	2000	21%	2729	<b>2929</b>	2722	2927	100	250	93	76	2098	452	48	0	24	24	11	17	0	31	7		17				
				2634	<b>2827</b>	2628	2825	92	231		78	2060	407	45	0	30	23	10	15	0	26	6		12				
				3605	<b>3868</b>	3601	3867	135	321		119	2879	500	69	0	53	34	13	18	0	28	4		6				
<b>13595</b>	171	1200	14%	1719	<b>1897</b>	1687	1887	143	320	148	142	1099	376	25	0	24	29	18	70	1	29	32		16				
<b>9592</b>	204	1200	17%	1872	<b>2269</b>	1783	2242	251	568	265	276	1103	248	40	1	66	45	77	88	0	32	89		83				
				1834	<b>2176</b>	1759	2154	224	506		243	1102	280	36	1	56	41	62	84	0	31	75		66				
<b>9592</b>	204	1200	17%	1872	<b>2269</b>	1783	2242	251	568	265	276	1103	248	40	1	66	45	77	88	0	32	89		83				
<b>3454</b>	299	2000	15%	3002	<b>3321</b>	2993	3318	161	403	167	143	2323	429	49	6	37	26	13	65	2	22	9		21				
<b>13596</b>	532	1200	44%	5390	<b>5910</b>	5320	5889	405	899	426	357	3708	1044	99	14	65	63	60	169	0	54	70		44				
<b>6228</b>	758	2000	38%	7307	<b>8418</b>	7288	8412	627	1568	464	631	4505	1976	97	20	121	361	26	93	30	49	19		10				
				3098	<b>3519</b>	3037	3501	269	620		266	2102	518	57	6	59	52	54	99	1	34	60		55				
				2998	<b>3413</b>	2937	3395	265	611		264	2023	499	55	5	59	51	54	98	1	34	61		56				
<b>8662</b>	74	1200	6%	631	<b>674</b>	618	670	29	63	29	24	471	91	7	0	2	7	1	13	1	11	13		14				
<b>9595</b>	198	2000	10%	1516	<b>1799</b>	1516	1799	155	388	143	145	1090	229	36	0	26	50	28	41	0	7	0		9				
<b>5461</b>	81	2000	4%	620	<b>815</b>	618	814	117	293	125	115	399	82	16	0	14	17	58	22	4	4	2		2				
				1158	<b>1406</b>	1157	1405	140	350		133	814	170	28	0	21	37	40	33	2	6	1		6				
<b>5461</b>	81	2000	4%	620	<b>815</b>	618	814	117	293	125	115	399	82	16	0	14	17	58	22	4	4	2		2				
<b>8663</b>	165	1200	14%	987	<b>1180</b>	985	1179	115	270	129	119	700	133	8	0	12	17	19	71	0	2	2		23				
<b>4889</b>	111	2000	6%	850	<b>1110</b>	850	1110	147	368	162	149	497	180	14	0	16	22	47	64	0	2	0		8				
				930	<b>1144</b>	928	1144	125	303		129	623	147	10	0	13	19	29	67	0	2	1		17				
<b>4889</b>	111	2000	6%	850	<b>1110</b>	850	1110	147	368	162	149	497	180	14	0	16	22	47	64	0	2	0		8				
				1056	<b>1300</b>	1055	1300	139	345		135	717	168	22	0	19	31	40	45	1	4	1		9				
<b>5463</b>	1007	2000	50%	8795	<b>9157</b>	8750	9144	264	660	250	39	7405	914	242	0	17	17	1	4	0	149	45		1				
<b>13597</b>	896	1200	75%	9698	<b>9954</b>	9690	9952	313	572	279	169	8078	1034	244	0	100	57	8	4	0	159	8		6				
				9404	<b>9695</b>	9384	9689	297	601		127	7859	995	243	0	73	44	6	4	0	156	20		4				
<b>9598</b>	65	2000	3%	588	<b>717</b>	573	713	68	170	71	54	343	122	36	0	22	5	6	21	0	12	15		6				
<b>6679</b>	122	2000	6%	978	<b>1108</b>	976	1107	47	118	46	55	729	155	28	0	36	6	6	7	0	4	2		5				
				724	<b>854</b>	714	850	61	152		54	478	134	33	0	27	5	6	16	0	9	10		6				
<b>6679</b>	122	2000	6%	978	<b>1108</b>	976	1107	47	118	46	55	729	155	28	0	36	6	6	7	0	4	2		5				
				767	<b>896</b>	758	894	58	146		54	520	137	32	0	28	5	6	15	0	8	9		6				
<b>9859</b>	58	2000	3%	541	<b>639</b>	532	636	11	28	9	25	372	75	0	0	14	6	2	3	0	14	9		46				
<b>9599</b>	101	2000	5%	1044	<b>1126</b>	1043	1126	48	120	43	46	798	182	9	0	7	19	2	16	2	8	1		0				
<b>9601</b>	159	1200	13%	1655	<b>1763</b>	1607	1749	100	199	84	117	1128	285	35	0	52	38	18	9	0	23	48		19				
<b>5464</b>	509	5200	10%	5507	<b>5650</b>	5295	5586	212	427	194	275	4022	722	92	4	159	55	20	41	0	142	212		38				
				1825	<b>1934</b>	1769	1918	105	209		124	1255	304	38	0	57	39	18	10	0	28	55		20				
<b>8664</b>	50	1200	4%	521	<b>557</b>	500	551	52	97	47	23	331	98	37	0	8	10	0	5	0	8	21		3				
<b>4890</b>	25	2000	1%	244	<b>278</b>	243	278	16	40	18	19	161	58	2	0	5	2	3	9	0	0	1		3				
				434	<b>470</b>	420	465	41	79		22	278	86	26	0	7	8	1	6	0	6	15		3				
<b>4890</b>	25	2000	1%	244	<b>278</b>	243	278	16	40	18	19	161	58	2	0	5	2	3	9	0	0	1		3				
				427	<b>462</b>	412	458	40	78		22	273	84	25	0	7	7	1	6	0	5	14		3				
<b>8665</b>	140	2000	7%	1293	<b>1272</b>	1231	1253	17	43	10	13	1048	139	4	0	0	13	0	0	0	25	62		2				
<b>8666</b>	62	2000	3%	636	<b>684</b>	632	683	31	78	27	14	467	120	22	0	5	7	1	1	0	8	4		1				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>16,746</b>															
7339	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 728	C190381	F191004B	0,728	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6159</b>		
7339	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 600	0 + 728	4 + 410	F191004B	C190448	3,697	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4891</b>		
7339	összekötőtűt	Veszprém vármegye	12+ 000	4 + 410	12 + 398	C190448	C190431	7,988	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8667</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>12,413</b>															
7341	összekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 000	0 + 000	8 + 411	C190449	C190412	8,304	L	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8668</b>		
7342	összekötőtűt	Veszprém vármegye	8+ 977	0 + 000	5 + 798	C190367	M000287	5,777	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9945</b>		
7342	összekötőtűt	Zala vármegye	8+ 977	5 + 798	15 + 281	M000287	C200162	9,483	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9945</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>15,260</b>															
7343	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 119	0 + 000	4 + 023	F200668B	S200195	3,948	K	c 2	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>9602</b>		
7343	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 116	4 + 023	10 + 560	S200195	C200193	6,537	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5465</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>10,485</b>															
7344	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 500	0 + 000	5 + 520	F190411D	C190405	5,520	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8669</b>		
7345	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 500	0 + 000	5 + 795	C190413	C190363	5,795	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8670</b>		
7346	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 000	5 + 720	C190268	C190404	5,720	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8777</b>		
7347	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 274	0 + 000	3 + 065	F200693C	F200695D	3,057	L	d 3	M1	3	2014	felszorzott	30,0%	<b>5717</b>		
7348	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 607	0 + 000	2 + 479	C200157	F200692A	2,479	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5718</b>		
7351	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 605	0 + 000	5 + 318	C200064	R200196A	5,318	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5466</b>		
7352	összekötőtűt	Zala vármegye	13+ 040	0 + 000	24 + 542	C200068	C200191	24,469	L	d 3	M1+A	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>5467</b>		
7352	összekötőtűt	Zala vármegye	30+ 849	24 + 542	31 + 096	C200191	C200169	6,554	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9605</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>31,023</b>															
7353	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 500	0 + 000	5 + 728	C200190	C200166	5,728	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9606</b>		
7354	összekötőtűt	Zala vármegye	2+ 810	0 + 000	6 + 816	C200109	C200173	6,791	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9607</b>		
7355	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 957	0 + 000	4 + 965	C200167	M000281	4,965	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5468</b>		
7355	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 957	4 + 965	13 + 682	M000281	C180372	8,712	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5468</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>13,677</b>															
7356	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	2 + 469	C200186	C200197	2,469	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9946</b>		
7357	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 500	0 + 000	1 + 512	C200203	C200198	1,512	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5599</b>		
7359	összekötőtűt	Zala vármegye	6+ 847	0 + 000	6 + 855	C200168	M000280	6,855	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5469</b>		
7359	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 847	6 + 855	11 + 860	M000280	C180363	5,042	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5469</b>		
7359	összekötőtűt	Vas vármegye	14+ 836	11 + 860	20 + 656	C180363	C180336	8,751	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8454</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>20,648</b>															
7361	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 843	0 + 000	1 + 844	C200170	M000279	1,844	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5470</b>		
7361	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 843	1 + 844	8 + 043	M000279	C180362	6,194	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5470</b>		
7361	összekötőtűt	Vas vármegye	14+ 584	8 + 043	14 + 679	C180362	C180361	6,656	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4778</b>		
7361	összekötőtűt	Vas vármegye	20+ 098	14 + 679	20 + 513	C180361	C180348	5,820	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8455</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>20,514</b>															
7362	összekötőtűt	Zala vármegye	9+ 004	0 + 000	21 + 816	C200076	C200208	21,816	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9608</b>		
7363	összekötőtűt	Zala vármegye	2+ 300	0 + 000	9 + 663	C200078	C200813	9,663	K	d 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5471</b>		
7364	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 300	0 + 000	3 + 104	C200507	C200176	3,104	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>6499</b>		
7365	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 212	0 + 000	7 + 222	C180369	C180366	7,230	K	c 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4775</b>		
7366	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 200	0 + 000	1 + 628	C180370	C180368	1,628	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4776</b>		
7381	összekötőtűt	Vas vármegye	1+1000	0 + 000	3 + 134	C180387	C180382	3,137	K	c 2	M2	1	2013	felszorzott	35,0%	<b>8456</b>		
7382	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 800	0 + 000	2 + 618	C180362	C180363	2,620	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8457</b>		
7383	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 025	0 + 000	7 + 292	C180353	C180361	7,277	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8458</b>		
7384	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 000	0 + 000	2 + 345	C180371	C180388	2,345	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>6600</b>		
7385	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 150	0 + 000	4 + 151	C200543	M000921	4,151	K	c 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>6016</b>		
7385	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 150	4 + 151	9 + 569	M000921	C180364	5,421	K	c 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>6016</b>		
<b>útvonal átlagérték</b>			<b>9,572</b>															
7401	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 600	0 + 000	1 + 586	R200212A	C200213	1,586	L	b 2	M1	4	2014	felszorzott	10,0%	<b>5472</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
				1159	1152	1109	1137	20	50		13	930	135	8	0	1	12	0	0	0	22	50	2			
6159	560	1200	47%	6282	6221	6005	6138	130	252	118	105	4958	794	76	4	55	28	10	10	2	63	277	5			
4891	265	1200	22%	2877	2945	2823	2929	118	223	100	54	2170	460	69	4	9	34	3	7	1	57	54	9			
8667	276	1200	23%	3008	3066	2954	3050	87	172	81	56	2084	747	48	0	17	17	18	4	0	14	54	5			
				3161	3215	3094	3195	99	192		58	2278	664	56	1	17	23	13	5	0	30	67	6			
8668	182	1200	15%	1909	1817	1760	1772	20	37	12	21	1264	412	4	0	5	15	1	0	0	53	149	6			
9945	174	1200	15%	1679	1741	1664	1737	66	128	59	74	1212	301	36	0	44	17	3	10	0	38	15	3			
9945	174	1200	15%	1679	1741	1664	1737	66	128	59	74	1212	301	36	0	44	17	3	10	0	38	15	3			
				1679	1741	1664	1737	66	128		74	1212	301	36	0	44	17	3	10	0	38	15	3			
9602	462	2000	23%	4507	5134	4431	5111	409	1023	416	398	3023	821	60	0	49	106	19	224	0	121	76	8			
5465	249	2000	12%	2380	2762	2378	2761	207	518	233	218	1750	354	36	0	47	25	4	142	0	18	2	2			
				3181	3655	3151	3646	283	708		286	2229	530	45	0	48	55	10	173	0	57	30	4			
8669	43	2000	2%	399	427	376	420	12	30	10	14	285	60	7	0	9	4	0	1	0	2	23	8			
8670	183	2000	9%	1747	1831	1714	1821	67	168	55	38	1342	268	36	0	7	23	5	3	0	27	33	3			
8777	173	1200	14%	1255	1238	1188	1218	31	57	24	20	956	178	16	0	5	13	0	2	0	15	67	3			
5717	942	3200	29%	8519	8568	8460	8550	105	206	73	160	7105	979	14	0	69	67	12	12	0	189	59	13			
5718	417	2000	21%	3499	3788	3499	3788	156	390	144	93	2869	370	101	0	38	30	4	21	0	61	0	5			
5466	200	1200	17%	2146	2223	2133	2219	75	136	65	56	1723	266	59	0	40	14	1	1	0	18	13	11			
5467	259	1200	22%	2024	2359	1854	2308	310	701	334	311	1026	353	63	0	64	43	76	128	0	62	170	39			
9605	226	1200	19%	2267	2509	2259	2507	198	415	186	177	1645	323	65	12	56	50	18	53	0	25	8	12			
				2075	2391	1940	2350	286	640		283	1157	347	63	3	62	44	64	112	0	54	136	33			
9606	325	2000	16%	2881	3252	2844	3241	185	463	174	189	2098	445	63	3	70	50	22	47	0	34	37	12			
9607	129	1200	11%	881	920	855	912	62	113	52	30	635	128	43	0	11	17	1	1	0	15	26	4			
5468	46	2000	2%	299	328	299	328	4	10	3	13	233	47	1	0	10	3	0	0	0	1	0	4			
5468	46	2000	2%	299	328	299	328	4	10	3	13	233	47	1	0	10	3	0	0	0	1	0	4			
				299	328	299	328	4	10		13	233	47	1	0	10	3	0	0	0	1	0	4			
9946	143	1200	12%	1385	1427	1373	1423	35	64	33	20	1180	120	30	0	15	4	1	0	0	11	12	12			
5599	90	1200	8%	847	895	817	886	41	80	38	40	606	120	22	0	21	10	6	3	0	13	30	16			
5469	61	2000	3%	461	607	440	601	84	210	85	77	280	35	22	0	15	15	36	11	0	17	21	9			
5469	61	2000	3%	461	607	440	601	84	210	85	77	280	35	22	0	15	15	36	11	0	17	21	9			
8454	106	1200	9%	998	1061	979	1055	53	100	48	43	688	194	33	0	23	13	2	5	0	8	19	13			
				689	799	668	793	71	164		63	453	102	27	0	18	14	22	8	0	13	20	11			
5470	137	2000	7%	1186	1525	1184	1524	166	415	160	204	782	163	17	0	55	53	27	69	0	10	2	8			
5470	137	2000	7%	1186	1525	1184	1524	166	415	160	204	782	163	17	0	55	53	27	69	0	10	2	8			
4778	141	1200	12%	1062	1279	1051	1276	47	98	48	36	654	219	22	0	11	6	5	14	0	6	11	114			
8455	301	1200	25%	2636	2737	2532	2706	96	197	98	96	1796	485	51	0	51	10	10	25	0	58	104	46			
				1557	1789	1523	1779	108	250		119	1028	273	28	0	40	26	15	39	0	22	34	53			
9608	101	1200	8%	1101	1119	1042	1101	43	89	43	41	708	245	21	0	19	6	13	3	0	19	59	8			
5471	99	2000	5%	967	1100	951	1095	51	128	50	22	671	173	34	0	5	5	2	10	0	9	16	42			
6499	41	1200	3%	438	452	424	448	24	44	22	4	350	41	20	1	1	3	0	0	0	5	14	3			
4775	68	2000	3%	728	753	682	739	24	60	22	22	486	147	11	0	9	6	2	5	0	9	46	7			
4776	32	1200	3%	308	324	280	316	28	54	27	11	174	63	22	0	5	1	2	3	0	3	28	7			
8456	65	2000	3%	710	718	627	693	30	75	30	23	436	116	23	0	16	2	2	3	0	28	83	1			
8457	84	2000	4%	876	935	843	925	50	125	58	32	634	145	18	0	0	0	0	32	0	8	33	6			
8458	64	2000	3%	586	709	578	707	34	85	34	13	362	118	26	0	5	2	2	4	0	12	8	47			
6600	83	1200	7%	886	834	742	791	35	68	31	47	506	133	20	0	32	8	4	3	0	28	144	8			
6016	32	2000	2%	300	321	292	319	12	30	11	7	217	58	9	0	4	1	1	1	0	0	8	1			
6016	32	2000	2%	300	321	292	319	12	30	11	7	217	58	9	0	4	1	1	1	0	0	8	1			
				300	321	292	319	12	30		7	217	58	9	0	4	1	1	1	0	0	8	1			
5472	1931	5200	37%	20850	21458	20523	21360	704	1446	595	712	16992	2210	216	145	369	233	27	83	0	236	327	12			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7401	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 999	1+ 586	4 + 531	C200213		2,945	L	b 2	M1+A	2	2019	felszorzott		15,0%	9610	
7401	összekötőtűt	Zala vármegye	10+ 003	4 + 531	14 + 666		C200218	10,135	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	13598	
7401	összekötőtűt	Zala vármegye	26+ 608	14 + 666	26 + 689	C200218	C200085	12,023	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	9612	
<i>útvonal átlagérték</i>									26,689									
7402	összekötőtűt	Zala vármegye	6+ 450	0 + 000	8 + 204	C200084	C200216	8,169	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	9613	
7403	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	6 + 278	C200213	C200215	6,278	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	9614	
7404	összekötőtűt	Zala vármegye	6+ 497	0 + 000	10 + 070	C200114	M000511	10,076	K	a 2	M1	1	2014	felszorzott		35,0%	5600	
7404	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 497	10 + 070	12 + 561	M000511	C180466	2,475	K	a 2	M1	1	2014	felszorzott		35,0%	5600	
<i>útvonal átlagérték</i>									12,551									
7405	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 421	0 + 000	2 + 407	C200112	C200226	2,407	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	9615	
7405	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 181	2 + 407	11 + 070	C200226	C200232	8,663	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	6	1,0%	5474	
7405	összekötőtűt	Zala vármegye	14+ 809	11 + 070	28 + 620	C200232	C200126	17,550	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	9448	
<i>útvonal átlagérték</i>									28,620									
7406	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 200	0 + 000	4 + 221	F200673B	C200113	4,151	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	9618	
7407	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 312	0 + 000	7 + 163	C200218	C200227	7,163	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	9619	
7408	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 172	0 + 000	0 + 348	C200239	R200238A	0,348	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	10093	
7409	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 800	0 + 000	6 + 670	C200225	C200241	6,670	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	9620	
7410	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 800	0 + 000	7 + 862	C200081	C200245	7,862	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	6213	
7410	összekötőtűt	Zala vármegye	9+ 547	7 + 862	12 + 014	C200245	R200212A	4,152	L	a 3	F+J	2	2022	mért	28	1,0%	1210	
<i>útvonal átlagérték</i>									12,014									
7411	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 200	0 + 000	8 + 227	C200119	R200197D	8,227	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	9623	
7411	összekötőtűt	Zala vármegye	11+ 654	8 + 227	14 + 019	R200197D	M000274	5,831	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,1%	5476	
<i>vármegyei átlagérték</i>									14,058									
7411	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 654	14 + 019	22 + 215	M000274	C180449	8,173	L	b 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,1%	5476	
7411	összekötőtűt	Vas vármegye	22+ 400	22 + 215	25 + 279	C180449	F180426B	3,064	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	8459	
<i>vármegyei átlagérték</i>									11,237									
<i>útvonal átlagérték</i>									25,295									
7412	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 800	0 + 000	11 + 664	C200248	C200121	11,679	L	c 3	M1	2		felszorzott		30,0%	9624	
7413	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 500	0 + 000	1 + 525	C200251	M000276	1,525	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott		35,0%	5479	
7413	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 500	1 + 525	2 + 491	M000276	C180455	0,966	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott		35,0%	5479	
<i>útvonal átlagérték</i>									2,491									
7414	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 700	0 + 000	6 + 793	C200219	C200233	6,793	K	a 3	M2	2		felszorzott		30,0%	9626	
7415	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0 + 000	7 + 026	C200086	C200234	7,026	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott		35,0%	9627	
7416	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 192	0 + 000	3 + 776	F200663B	C200253	3,776	L	a 3	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	5480	
7416	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 792	3 + 776	6 + 759	C200253	C200123	2,983	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	9628	
7416	összekötőtűt	Zala vármegye	11+ 169	6 + 759	21 + 056	C200123	M000273	14,297	L	b 3	M2	3	2014	felszorzott		30,0%	6779	
<i>vármegyei átlagérték</i>									21,056									
7416	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 169	21 + 056	26 + 354	M000273	C180471	5,298	L	b 3	M2	3	2014	felszorzott		30,0%	6779	
7416	összekötőtűt	Vas vármegye	26+ 602	26 + 354	30 + 004	C180471		3,651	L	e 3	M2	2	2013	felszorzott		35,0%	8736	
7416	összekötőtűt	Vas vármegye	30+ 025	30 + 004	30 + 412		H000014	0,408	L	d 3	OHS	2	2016	felszorzott		30,0%	31	
<i>vármegyei átlagérték</i>									9,357									
<i>útvonal átlagérték</i>									30,413									
7417	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 800	0 + 000	2 + 716	C200607	M000986	2,716	K	c 3	M2	1	2014	felszorzott		35,0%	9959	
7417	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 500	2 + 716	7 + 894	M000986	C180449	5,183	L	d 3	M2	1		felszorzott		30,0%	8547	
<i>útvonal átlagérték</i>									7,899									
7418	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 000	0 + 000	12 + 085	C200094	C200254	11,945	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	9629	
7419	összekötőtűt	Zala vármegye	2+ 500	0 + 000	2 + 945	C200125	C200256	2,945	L	d 3	M1	2		felszorzott		30,0%	5606	
7421	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 507	C200259	C200260	4,507	K	a 3	M2	2		felszorzott		30,0%	9947	
7422	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 900	0 + 000	6 + 232	C200089	C200262	6,232	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott		35,0%	5615	
7423	összekötőtűt	Zala vármegye	11+ 963	0 + 000	11 + 971	C200255	M000271	11,971	K	d 3	M1	2		felszorzott		30,0%	5483	



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
9610	816	1200	68%	8881	9066	8611	8985	431	824	305	336	7213	808	116	16	37	246	22	31	0	119	270	3					
13598	413	2000	21%	4139	4593	4125	4589	243	608	193	208	3116	630	83	0	48	108	27	25	0	61	14	27					
9612	139	2000	7%	1371	1544	1371	1544	86	215	65	86	976	270	31	0	31	41	5	5	4	8	0	0					
				4408	4715	4354	4699	220	504		197	3429	581	71	10	58	100	17	20	2	54	55	11					
9613	87	2000	4%	861	971	845	966	65	163	54	51	618	123	23	3	12	24	5	10	0	19	16	8					
9614	361	1200	30%	3614	3608	3574	3596	42	76	40	18	2963	450	36	0	12	5	1	0	0	100	40	7					
5600	49	2000	2%	489	548	480	545	34	85	29	22	352	76	18	0	6	10	2	4	0	7	9	5					
5600	49	2000	2%	489	548	480	545	34	85	29	22	352	76	18	0	6	10	2	4	0	7	9	5					
				489	548	480	545	34	85		22	352	76	18	0	6	10	2	4	0	7	9	5					
9615	674	1200	56%	7191	7483	7113	7460	322	625	248	257	5454	1180	99	1	35	158	17	47	0	85	78	37					
5474	240	2000	12%	2429	2662	2419	2662	153	383	139	87	1778	422	74	0	8	41	8	30	0	50	10	8					
9448	114	2000	6%	1162	1271	1158	1270	57	143	51	43	886	184	29	0	15	15	5	7	1	11	4	5					
				2053	2215	2041	2212	108	256		74	1540	340	49	0	15	35	7	17	1	29	12	9					
9618	426	2000	21%	4471	4737	4427	4724	88	220	67	142	3368	769	37	2	93	40	2	7	0	82	44	27					
9619	119	1200	10%	1241	1318	1228	1314	76	142	61	58	900	206	37	0	19	31	3	5	0	17	13	10					
10093	886	1200	74%	9469	9839	9370	9809	422	862	377	207	7365	1328	195	116	96	81	13	17	0	154	99	5					
9620	114	2000	6%	1183	1266	1163	1260	51	128	44	33	837	240	28	2	12	13	4	4	0	17	20	6					
6213	297	1200	25%	3105	3295	3075	3286	191	380	168	124	2317	500	88	17	38	52	9	25	0	20	30	9					
1210	791	1200	66%	8441	8793	8218	8726	420	904	433	299	7116	479	152	30	61	57	15	161	5	118	223	24					
				4949	5195	4852	5166	270	561		184	3976	493	110	21	46	54	11	72	2	54	97	14					
9623	340	1200	28%	3048	3399	3043	3398	247	551	257	226	2227	493	50	7	36	45	37	106	2	12	5	28					
5476	345	1200	29%	3672	3832	3563	3799	180	388	178	171	2781	445	49	6	46	40	26	57	2	88	109	23					
				3307	3579	3259	3564	219	483		203	2457	473	50	7	40	43	32	86	2	44	48	26					
5476	345	1200	29%	3672	3832	3563	3799	180	388	178	171	2781	445	49	6	46	40	26	57	2	88	109	23					
8459	168	1200	14%	1597	1684	1588	1681	82	164	75	58	1184	283	40	2	18	19	11	10	0	13	9	8					
				3106	3246	3024	3222	153	327		140	2346	401	47	5	38	34	22	44	1	68	82	19					
				3218	3431	3155	3412	190	414		175	2407	441	48	6	39	39	28	67	2	54	63	23					
9624	68	1200	6%	670	683	607	664	40	79	40	30	424	106	26	0	16	4	2	8	0	11	63	10					
5479	42	2000	2%	355	417	346	414	23	58	21	25	253	45	2	0	4	7	12	2	0	0	9	21					
5479	42	2000	2%	355	417	346	414	23	58	21	25	253	45	2	0	4	7	12	2	0	0	9	21					
				355	417	346	414	23	58		25	253	45	2	0	4	7	12	2	0	0	9	21					
9626	36	2000	2%	340	404	337	403	22	55	21	25	230	58	20	0	23	1	0	1	0	3	3	1					
9627	38	1200	3%	346	378	345	378	22	48	19	22	210	97	0	0	0	10	0	12	0	9	1	7					
5480	558	1200	47%	6273	6201	5868	6080	132	257	107	105	4736	817	48	0	21	56	6	22	0	91	405	71					
9628	193	2000	10%	1961	2145	1946	2141	71	178	53	94	1420	378	18	1	42	38	2	12	0	16	15	19					
6779	172	3200	5%	1889	1915	1697	1857	101	201	89	101	1255	239	44	0	44	30	9	15	3	23	192	35					
				2685	2716	2480	2655	102	208		101	1903	362	41	0	40	36	7	16	2	34	205	39					
6779	172	3200	5%	1889	1915	1697	1857	101	201	89	101	1255	239	44	0	44	30	9	15	3	23	192	35					
8736	85	1200	7%	1004	949	873	910	32	59	29	15	670	112	23	0	6	7	1	1	0	42	131	11					
31	34	1200	3%	276	305	267	302	21	40	22	8	182	38	18	0	5	0	2	1	0	11	9	10					
				1473	1468	1313	1420	71	138		63	980	181	35	0	27	20	6	9	2	30	160	25					
				2312	2332	2121	2275	93	186		89	1619	306	39	0	36	31	7	14	2	33	191	35					
9959	25	2000	1%	245	248	241	247	2	5	1	2	207	24	0	0	0	2	0	0	0	5	4	3					
8547	65	1200	5%	574	592	502	570	42	86	37	56	317	63	11	0	25	16	8	7	0	38	72	17					
				461	474	412	459	28	58		37	279	50	7	0	16	11	5	5	0	27	49	12					
9629	56	1200	5%	546	624	506	612	69	141	63	47	330	65	23	0	1	22	0	24	0	16	40	25					
5606	76	1200	6%	642	694	599	681	59	118	47	75	404	90	13	0	29	29	6	10	1	8	43	9					
9947	27	2000	1%	278	302	246	292	17	43	10	28	185	26	3	0	14	13	0	1	0	4	32	0					
5615	52	2000	3%	566	579	505	561	32	80	30	17	386	72	20	0	5	5	2	5	0	7	61	3					
5483	46	2000	2%	392	419	346	405	18	45	14	28	233	59	7	0	17	9	2	0	0	14	46	5					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7423	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 963	11 + 971	12 + 462	M000271	C180482	0,507	K	d 3	M1	2	felszorzott	30,0%	5483			
7423	összekötőtűt	Vas vármegye	15+ 704	12 + 462	16 + 734	C180482	C180478	4,255	L	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	8460			
<i>útvonal átlagérték</i>									16,733									
7424	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	7 + 132	C200263	M000351	7,132	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9948			
7424	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	7 + 132	7 + 924	M000351	C180472	0,792	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9948			
<i>útvonal átlagérték</i>									7,924									
7425	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 275	0 + 000	1 + 276	C200264	M000272	1,276	K	a 3	M1	2	felszorzott	30,0%	5485			
7425	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 275	1 + 276	1 + 761	M000272	C180482	0,485	K	a 3	M1	2	felszorzott	30,0%	5485			
<i>útvonal átlagérték</i>									1,761									
7426	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0 + 000	0 + 868	C200253	C200262	0,868	K	a 2	M1	2	felszorzott	25,0%	5607			
7426	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 174	0 + 868	5 + 514	C200262	C200124	4,646	K	a 2	M2	2	felszorzott	25,0%	6821			
<i>útvonal átlagérték</i>									5,514									
7427	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 400	0 + 000	5 + 296	C200060	C200061	5,296	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9633		
7428	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 150	0 + 000	0 + 362	F200673A	F200672B	0,312	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	13665			
7429	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 863	0 + 000	7 + 616	C200820	C200821	7,550	L	c 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	13937		
7441	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 300	0 + 000	6 + 866	R180340C	C180349	6,650	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8461		
7441	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 919	6 + 866	19 + 809	C180349	C180488	12,939	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	4779		
<i>útvonal átlagérték</i>									19,589									
7442	összekötőtűt	Vas vármegye	0+1000	0 + 000	3 + 986	C180354	C180352	3,989	K	d 2	M2	2	felszorzott	30,0%	8462			
7442	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 006	3 + 986	14 + 606	C180352	C180350	10,619	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	4780		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,608									
7443	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 799	0 + 000	2 + 765	C180352	C180349	2,768	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	8463		
7444	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 900	0 + 000	10 + 517	C180351	C180463	10,520	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	8464			
7445	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 009	0 + 000	6 + 955	C180320	C180323	6,962	L	e 3	M2	1	felszorzott	30,0%	8465			
7445	összekötőtűt	Vas vármegye	8+ 325	6 + 955	12 + 246	C180323		5,268	K	c 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	4781		
7445	összekötőtűt	Vas vármegye	12+ 380	12 + 246	13 + 498		C180491	1,291	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8440		
<i>útvonal átlagérték</i>									13,521									
7446	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 824	0 + 000	1 + 230	C180489		1,224	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8444		
7446	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 491	1 + 230	8 + 960		C180434	7,714	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	8466			
<i>útvonal átlagérték</i>									8,938									
7447	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 050	0 + 000	10 + 399	C180440	C180445	10,391	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	8467		
7447	összekötőtűt	Vas vármegye	15+ 008	10 + 399	15 + 768	C180445	C180452	5,381	L	d 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8468		
<i>útvonal átlagérték</i>									15,772									
7448	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 976	C180445	C180443	2,976	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4782		
7449	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 104	0 + 000	9 + 565	C180448	C180429	9,563	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8469		
7451	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 803	H000039	C180478	1,812	K	c 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	72		
7451	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 000	1 + 803	6 + 439	C180478	C180476	4,625	L	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	8470			
7451	összekötőtűt	Vas vármegye	8+ 100	6 + 439	13 + 331	C180476	F180426A	6,897	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8471		
7451	összekötőtűt	Vas vármegye	15+ 400	13 + 331	24 + 877	F180426A	C180429	11,545	K	d 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4783		
7451	összekötőtűt	Vas vármegye	25+ 200	24 + 877	32 + 096	C180429	C180281	7,321	K	d 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4784		
<i>útvonal átlagérték</i>									32,200									
7452	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 730	0 + 000	5 + 442	C180284	F180273B	5,446	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8473		
7453	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 100	0 + 000	14 + 135	F180426D	C180420	14,177	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8474		
7453	összekötőtűt	Vas vármegye	15+ 000	14 + 135	18 + 358	C180420	C180293	4,242	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8475		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,419									
7454	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 050	0 + 000	3 + 881	C180291	C180421	3,881	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8476		
7454	összekötőtűt	Vas vármegye	3+1614	3 + 1572	8 + 498	F180419C	C180411	3,948	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4785		
7454	összekötőtűt	Vas vármegye	8+ 602	8 + 498	11 + 656	C180411	F180401B	3,161	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	8477		
7454	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 741	11 + 656	16 + 017	F180401B	C180402	4,362	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4786		
7454	összekötőtűt	Vas vármegye	19+ 089	16 + 017	26 + 068	C180402		10,050	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	8478			

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
5483	46	2000	2%	392	419	346	405	18	45	14	28	233	59	7	0	17	9	2	0	0	14	46	5			
8460	57	1200	5%	557	519	454	488	17	32	15	4	331	74	13	2	2	0	0	0	14	103	16				
				434	444	373	426	18	42		22	258	63	9	1	13	7	1	0	14	60	8				
9948	24	1200	2%	253	263	233	257	13	33	15	15	166	26	0	0	2	0	13	0	0	19	20	7			
9948	24	1200	2%	253	263	233	257	13	33	15	15	166	26	0	0	2	0	13	0	0	19	20	7			
				253	263	233	257	13	33		15	166	26	0	0	2	0	13	0	0	19	20	7			
5485	27	2000	1%	293	298	235	281	22	55	21	2	140	40	22	0	2	0	0	0	0	22	58	9			
5485	27	2000	1%	293	298	235	281	22	55	21	2	140	40	22	0	2	0	0	0	0	22	58	9			
				293	298	235	281	22	55		2	140	40	22	0	2	0	0	0	0	22	58	9			
5607	106	2000	5%	1145	1180	1054	1153	38	95	35	23	833	125	34	0	19	4	0	0	0	27	91	12			
6821	100	2000	5%	884	1106	844	1094	108	270	90	98	552	108	40	0	30	44	6	18	0	17	40	29			
				925	1118	877	1103	97	242		86	596	111	39	0	28	38	5	15	0	19	48	26			
9633	114	2000	6%	1180	1270	1115	1251	55	138	50	15	803	212	43	0	3	9	2	1	0	9	65	33			
13665	474	2000	24%	4474	4738	4429	4725	88	220	66	142	3369	769	37	3	94	40	2	6	0	82	45	27			
13937	195	1200	16%	2175	2171	2066	2138	50	94	37	36	1683	271	17	0	3	27	0	4	2	34	109	25			
8461	198	1200	17%	2197	2203	2103	2175	53	104	47	54	1477	473	27	1	29	14	3	8	0	53	94	18			
4779	51	2000	3%	459	567	451	565	12	30	13	16	291	81	5	0	9	2	2	3	0	4	8	54			
				1049	1122	1012	1111	26	55		29	694	214	12	0	16	6	2	5	0	21	37	42			
8462	60	2000	3%	639	672	532	640	42	105	35	41	342	100	13	0	12	17	7	5	0	16	107	20			
4780	45	1200	4%	415	447	403	443	21	38	17	8	261	97	14	0	1	7	0	0	0	6	12	17			
				476	508	438	497	27	56		17	283	98	14	0	4	10	2	1	0	9	38	18			
8463	40	2000	2%	366	404	361	403	24	60	21	16	279	47	9	0	1	6	5	4	0	5	5	5			
8464	17	2000	1%	143	168	127	163	17	43	16	5	72	21	15	0	3	1	1	0	0	8	16	6			
8465	34	1200	3%	399	380	333	360	21	40	16	22	232	51	9	0	10	9	0	3	0	13	66	6			
4781	45	2000	2%	388	445	378	442	20	50	20	4	249	77	18	0	2	1	0	1	0	9	10	21			
8440	84	1200	7%	830	933	826	932	80	183	87	78	611	114	14	0	12	11	12	42	1	8	4	11			
				436	458	398	447	26	57		20	275	67	13	0	7	6	1	6	0	11	38	11			
8444	116	1200	10%	920	1056	901	1050	98	236	117	107	650	130	8	0	17	5	31	54	0	3	19 *	3			
8466	79	1200	7%	739	791	718	785	39	72	24	48	518	110	10	0	19	27	2	0	0	13	21	19			
				764	827	743	821	47	94		56	536	113	10	0	19	24	6	7	0	12	21	17			
8467	64	2000	3%	623	640	600	633	13	33	13	7	483	79	11	0	5	1	1	0	0	14	23	6			
8468	54	1200	5%	472	488	462	485	20	37	20	8	366	60	16	0	4	2	2	0	0	9	10	3			
				571	588	553	583	15	34		7	443	73	13	0	5	1	1	0	0	12	19	5			
4782	56	2000	3%	537	623	514	616	10	25	9	23	341	98	7	0	20	2	1	0	0	6	23	39			
8469	60	1200	5%	648	663	594	647	26	53	28	20	425	105	16	0	10	1	5	4	0	12	54	16			
72	32	2000	2%	318	321	304	317	4	10	5	1	261	32	4	0	1	0	0	0	0	3	14	3			
8470	63	1200	5%	576	572	517	554	30	58	28	15	411	61	19	0	4	6	1	4	0	5	59	6			
8471	128	2000	6%	1287	1425	1277	1422	62	155	62	59	932	223	27	0	24	9	9	17	0	22	10	14			
4783	207	2000	10%	2142	2302	2142	2302	61	153	69	74	1554	455	0	0	13	11	0	50	0	23	0	36			
4784	112	2000	6%	1158	1247	1150	1245	43	108	45	32	911	168	16	0	5	5	9	13	0	7	8	16			
				1408	1514	1394	1510	49	121		49	1038	260	12	0	12	8	4	25	0	15	13	21			
8473	77	2000	4%	653	773	612	761	15	38	14	13	405	90	9	0	7	2	3	1	0	15	41	80			
8474	102	2000	5%	974	1138	969	1137	70	175	50	73	706	129	13	0	16	41	5	11	0	19	5	29			
8475	243	1200	20%	2321	2210	2008	2116	79	162	71	68	1552	308	28	8	25	23	9	11	0	30	313	14			
				1284	1385	1208	1362	72	172		72	901	170	16	2	18	37	6	11	0	22	76	26			
8476	41	1200	3%	492	461	406	435	26	51	20	29	282	50	9	1	13	11	4	1	0	29	86	6			
4785	285	1200	24%	2860	2852	2656	2791	45	92	42	34	2065	397	22	7	18	8	4	3	1	64	204	67			
8477	323	2000	16%	3471	3584	3403	3564	74	185	59	47	2867	376	31	6	10	30	3	4	0	46	68	30			
4786	461	1200	38%	4970	5123	4781	5066	173	366	157	206	3553	800	42	6	81	53	58	14	0	110	189	64			
8478	57	2000	3%	502	515	472	506	17	43	14	8	370	70	4	9	4	4	0	0	0	9	30	2			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai											
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7454	összekötőtűt	Vas vármegye	26+ 121	26 + 068	28 + 162	H000038	2,092	L	a 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>45</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>			27,494															
7455	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 817	0 + 000	12 + 340	C180425	C180413	12,336	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>8479</b>			
7455	összekötőtűt	Vas vármegye	17+ 125	12 + 340	17 + 375	C180413	C180411	5,041	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>8480</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>			17,377															
7456	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 952	0 + 000	7 + 954	C180413	C180416	7,959	K	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	<b>4787</b>			
7457	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0 + 000	6 + 191	C180407	C180412	6,188	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>8481</b>			
7458	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 019	0 + 000	1 + 156	H000046	C180408	1,166	K	b 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>75</b>		
7458	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 724	1 + 156	3 + 750	C180408	C180416	2,589	L	a 3	M1	1	felszorzott	30,0%	<b>4788</b>			
7458	összekötőtűt	Vas vármegye	10+ 428	3 + 750	10 + 688	C180416	F180401C	6,934	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8482</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			10,689															
7459	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 300	0 + 000	3 + 367	F180401A	V180485	3,364	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8483</b>		
7461	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 800	0 + 000	6 + 907	C180288	C180420	6,966	L	a 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>8484</b>			
7462	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 019	0 + 000	4 + 010	C180462	C180325	4,010	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>4789</b>			
7463	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 800	0 + 000	6 + 053	C180454	C180446	6,053	K	d 2	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>8737</b>		
7501	összekötőtűt	Somogy vármegye	5+ 628	0 + 000	5 + 918	F140521B	F140556C	5,918	K	c 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>8195</b>			
7502	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 038	0 + 000	0 + 075	C202430	C200750	0,075	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10095</b>			
7509	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 556	0 + 000	3 + 557	C200098	C200065	3,557	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9634</b>		
7511	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 500	0 + 000	4 + 991	C200140	C200138	4,991	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9635</b>		
7511	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 509	4 + 991	5 + 763	C200138	C200143	0,772	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9636</b>		
7511	összekötőtűt	Zala vármegye	9+ 514	5 + 763	16 + 974	C200143	F200519B	11,211	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5486</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			16,974															
7512	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 600	0 + 000	5 + 170	C200142	C200274	5,170	K	e 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9638</b>		
7521	összekötőtűt	Zala vármegye	2+ 500	0 + 000	3 + 506	C200267	C200275	3,506	K	e 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9639</b>		
7522	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 565	0 + 000	4 + 422	C200268	C200275	4,422	L	f 3	M1+A	2	2020	felszorzott	10,0%	<b>3191</b>		
7522	összekötőtűt	Zala vármegye	20+ 305	4 + 422	23 + 140	C200275	C200069	18,718	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9641</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			23,140															
7523	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 355	0 + 000	0 + 710	C200270	C200004	0,710	K	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>10096</b>			
7524	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 937	0 + 000	1 + 867	C200005	C200273	1,867	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10097</b>			
7525	összekötőtűt	Zala vármegye	10+ 935	0 + 000	11 + 050	C200277	C200282	11,020	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9643</b>		
7526	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	10 + 550	C200278	C200071	10,550	K	b 2	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>5488</b>			
7527	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 140	0 + 000	10 + 078	C200038	C200289	10,088	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,1%	<b>9644</b>	
7527	összekötőtűt	Zala vármegye	23+ 400	10 + 078	24 + 474	C200289	C200074	14,386	K	c 2	M1	2	felszorzott	25,0%	<b>9645</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>			24,474															
7528	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 980	0 + 000	5 + 733	C200288	C200044	5,758	L	a 3	M2	2	2009	felszorzott	35,0%	<b>9980</b>		
7529	összekötőtűt	Zala vármegye	3+ 300	0 + 000	5 + 593	C200289	C200047	5,593	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9981</b>		
7531	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	5 + 279	C200292	C200293	5,229	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9648</b>		
7532	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 400	0 + 000	8 + 394	C200291	C200048	8,394	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5489</b>		
7534	összekötőtűt	Zala vármegye	9+ 700	0 + 000	10 + 782	C200046	C200295	10,782	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9650</b>		
7535	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 952	0 + 000	6 + 982	C200048	C200296	6,982	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9982</b>		
7536	összekötőtűt	Zala vármegye	11+ 424	0 + 000	15 + 848	R200021G	C200295	15,848	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9652</b>		
7536	összekötőtűt	Zala vármegye	29+ 489	15 + 848	34 + 204	C200295	C200079	18,356	K	b 2	M1+A	2	2022	mért	7	0,4%	<b>9654</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>			34,204															
7537	összekötőtűt	Zala vármegye	7+ 003	0 + 000	19 + 252	R200298A	C200308	19,252	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9655</b>		
7537	összekötőtűt	Zala vármegye	19+ 301	19 + 252	21 + 010	C200308	C200309	1,758	L	a 3	M1+A	2	2022	mért	7	0,7%	<b>5492</b>	
7537	összekötőtűt	Zala vármegye	27+ 000	21 + 010	29 + 236	C200309	C200090	8,226	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9656</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			29,236															
7538	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 800	0 + 000	8 + 323	C200023	R200315B	8,221	K	b 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>6214</b>		
7538	összekötőtűt	Zala vármegye	14+ 220	8 + 323	14 + 382	R200315B	C200316	6,048	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9496</b>		
7538	összekötőtűt	Zala vármegye	27+ 435	14 + 382	29 + 848	C200316	C200320	15,428	K	f 3	M1+A	2	2022	mért	7	1,3%	<b>9658</b>	

A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)
45	42	1200	4%	451	462	424	454	15	31	15	5	318	70	9	5	4	0	1	0	0	8	27	9			
				1886	1923	1793	1895	53	118		50	1389	265	17	6	20	16	11	3	0	40	92	25			
8479	38	2000	2%	310	342	291	336	19	48	18	22	214	31	4	0	7	6	5	4	0	15	19	5			
8480	70	1200	6%	706	697	640	677	37	68	36	7	526	56	33	0	3	2	1	1	0	13	66	5			
				425	445	392	435	24	53		18	305	38	12	0	6	5	4	3	0	14	33	5			
4787	34	2000	2%	308	340	269	328	16	40	14	20	167	43	7	0	11	7	1	1	0	18	39	14			
8481	35	2000	2%	323	351	293	342	25	63	25	3	211	38	25	0	3	0	0	0	0	12	30	4			
75	33	2000	2%	346	363	327	357	15	38	16	3	248	46	14	0	2	0	0	1	0	12	19	4			
4788	38	1200	3%	456	425	391	406	18	34	17	5	307	43	15	0	2	1	0	1	1	18	65	3			
8482	196	1200	16%	2289	2176	2106	2121	29	55	25	16	1758	255	20	1	8	5	1	2	0	54	183	2			
				1633	1554	1497	1513	25	48		12	1242	181	18	1	6	3	1	2	0	41	137	2			
8483	739	1200	62%	8061	8208	7981	8184	176	367	168	127	6898	746	69	21	41	35	22	29	0	103	80	17			
8484	81	1200	7%	800	905	721	881	91	212	104	75	491	96	15	6	5	7	20	43	0	13	79	25			
4789	33	2000	2%	307	326	272	316	1	3	0	3	178	49	0	0	2	1	0	0	0	13	35	29			
8737	25	2000	1%	243	274	232	271	17	43	16	7	159	44	14	0	4	1	1	1	0	3	11	5			
8195	114	2000	6%	1269	1139	927	1036	66	165	80	78	761	52	0	0	12	2	28	36	0	36	342	0			
10095	35	1200	3%	356	384	349	382	21	43	16	29	259	45	0	0	8	13	3	5	0	9	7	7			
9634	319	2000	16%	3233	3540	3233	3540	129	323	94	136	2508	446	66	0	73	61	2	0	0	65	0	12			
9635	26	1200	2%	274	290	249	283	21	44	17	24	148	49	0	0	3	12	3	6	0	17	25	11			
9636	382	1200	32%	4039	4241	3981	4224	192	370	168	131	2871	712	111	13	63	46	12	10	0	98	58	45			
5486	128	2000	6%	1288	1425	1263	1418	69	173	54	68	971	161	19	0	18	34	4	2	10	26	25	18			
				1115	1219	1088	1211	60	144		58	815	153	18	1	16	28	4	4	7	27	27	17			
9638	171	2000	9%	1643	1712	1577	1692	48	120	45	15	1150	284	42	0	9	5	0	1	0	59	66	27			
9639	212	2000	11%	1945	2118	1891	2102	80	200	73	48	1424	265	63	0	31	12	3	1	1	54	54	37			
3191	752	1200	63%	5203	5372	5162	5360	148	276	127	112	4141	608	97	1	62	38	11	1	0	145	41	58			
9641	164	1200	14%	1551	1641	1510	1629	82	158	68	76	1102	243	38	2	34	29	10	3	0	25	41	24			
				2249	2354	2208	2342	95	181		83	1683	313	49	2	39	31	10	3	0	48	41	30			
10096	32	2000	2%	328	356	320	354	17	43	17	2	262	31	17	0	2	0	0	0	0	4	8	4			
10097	63	1200	5%	673	704	661	700	25	50	20	33	499	87	7	0	15	11	5	2	0	25	12	10			
9643	57	2000	3%	520	636	510	633	62	155	62	32	330	90	32	0	2	9	1	20	0	6	10	20			
5488	95	2000	5%	928	1059	924	1058	46	115	35	50	696	132	23	0	27	19	4	0	0	5	4	18			
9644	282	2000	14%	2797	3134	2741	3117	207	518	181	179	2069	356	50	13	35	73	30	40	1	55	56	19			
9645	195	2000	10%	1772	2167	1735	2156	215	538	180	223	1154	285	29	1	38	100	44	41	0	16	37	27			
				2194	2566	2150	2552	212	529		205	1531	314	38	6	37	89	38	41	0	32	45	24			
9980	30	1200	3%	278	335	258	329	43	89	38	48	106	40	11	0	16	15	2	15	0	32	20	21			
9981	45	1200	4%	427	503	421	501	37	74	40	26	254	76	26	0	15	0	3	7	1	12	6	27			
9648	38	2000	2%	383	418	366	413	17	43	15	7	273	53	10	0	0	5	0	2	0	9	17	14			
5489	78	2000	4%	735	872	701	862	50	125	49	35	449	133	9	10	4	11	11	9	0	13	34	52			
9650	35	1200	3%	327	390	315	386	35	68	31	20	171	67	21	5	11	7	1	1	0	6	12	25			
9982	14	1200	1%	156	158	118	147	3	8	3	3	60	27	0	0	0	0	3	0	0	10	38	18			
9652	99	1200	8%	1005	1105	980	1098	98	202	76	91	666	176	9	9	11	53	5	22	0	19	25	10			
9654	239	2000	12%	2363	2651	2342	2645	142	355	131	137	1704	416	36	23	54	36	24	23	0	16	21	10			
				1734	1935	1711	1928	122	284		116	1223	305	23	17	34	44	15	23	0	17	23	10			
9655	87	2000	4%	711	866	708	865	84	210	75	61	414	180	37	0	14	25	11	11	0	9	3	7			
5492	154	1200	13%	1896	1709	1484	1585	85	164	70	55	1078	269	37	0	7	33	8	7	0	28	412	17			
9656	172	1200	14%	1712	1919	1672	1900	181	400	181	155	1207	241	30	1	5	45	30	75	0	26	40	12			
				1064	1211	1026	1200	111	261		87	677	203	35	0	11	31	16	29	0	15	38	9			
6214	191	2000	10%	1905	2121	1905	2121	107	268	83	73	1378	351	50	0	16	46	6	5	0	28	0	25			
9496	156	2000	8%	1529	1736	1510	1730	109	273	97	80	1062	280	42	0	13	34	28	5	0	21	19	25			
9658	409	2000	20%	2685	2920	2599	2894	172	430	140	121	1930	426	64	0	13	71	12	24	1	39	86	19			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
7538	összekötőtűt	Zala vármegye	30+ 126	29 + 848	30 + 710	C200320	F200663D	0,941	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6351</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									30,638									
7539	összekötőtűt	Zala vármegye	6+ 900	0 + 000	11 + 480	C200316	C200309	11,480	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5494</b>		
7540	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0 + 000	12 + 173	C200313	C200540	12,173	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5897</b>		
7541	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 097	0 + 000	8 + 480	R200315B	C200306	8,480	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5894</b>		
7542	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 887	C200304	C200322	3,887	K	a 2	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9949</b>		
7543	összekötőtűt	Zala vármegye	5+ 000	0 + 000	13 + 335	C200082	C200330	13,335	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5495</b>		
7543	összekötőtűt	Zala vármegye	16+ 507	13 + 335	22 + 964	C200330	C200308	9,629	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9664</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									22,964									
7544	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 300	0 + 000	4 + 398	C200302	C200326	4,398	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9951</b>		
7545	összekötőtűt	Zala vármegye	6+ 900	0 + 000	6 + 978	C200328	C200250	6,860	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>9952</b>		
7546	összekötőtűt	Zala vármegye	6+ 500	0 + 000	6 + 709	C200329	C200333	6,709	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5608</b>		
7547	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 900	0 + 000	11 + 617	C200087	C200311	11,617	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9667</b>		
7548	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 864	C200331	C200334	1,864	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>6718</b>		
7549	összekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	2 + 711	C200321	R200319A	2,686	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9950</b>		
7551	összekötőtűt	Zala vármegye	1+ 442	0 + 000	1 + 673	F200669B		1,673	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9558</b>		
7551	összekötőtűt	Zala vármegye	4+ 450	1 + 673	5 + 684		C200812	4,011	L	b 3	FCS+J	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6226</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									5,684									
8101	összekötőtűt	Pest vármegye	2+ 494	0 + 000	3 + 045	F130396C	F130459A	3,043	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>4097</b>		
8101	összekötőtűt	Pest vármegye	10+ 863	3 + 045	10 + 864	F130459A	M000170	7,784	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7144</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									10,827									
8101	összekötőtűt	Fejér vármegye	10+ 863	10 + 864	16 + 215	M000170	R070173C	5,010	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7144</b>		
8101	összekötőtűt	Fejér vármegye	17+ 490	16 + 215	17 + 757	R070173C	C070251	1,574	L	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>9400</b>		
8101	összekötőtűt	Fejér vármegye	18+ 000	17 + 757	21 + 922	C070251	R070175B	4,178	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5970</b>		
8101	összekötőtűt	Fejér vármegye	30+ 150	21 + 922	30 + 151	R070175B	M000182	8,220	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5340</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									18,982									
8101	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	30+ 150	30 + 151	33 + 688	M000182	C110190	3,537	K	a 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5340</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									33,346									
8102	összekötőtűt	Pest vármegye	1+ 034	0 + 000	3 + 937	C130491	F131564C	3,908	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7145</b>		
8102	összekötőtűt	Pest vármegye	5+ 724	3 + 937	5 + 902	F131564C	C131464	1,965	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>3911</b>		
8102	összekötőtűt	Pest vármegye	6+ 633	5 + 902	8 + 796	C131464	C130480	2,865	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>4098</b>		
8102	összekötőtűt	Pest vármegye	14+ 691	8 + 796	15 + 444	C130480	C130384	6,648	L	b 2	M2	2	2022	mért	1	14,0%	<b>7146</b>	
8102	összekötőtűt	Pest vármegye	16+ 350	15 + 444	16 + 661	C130384	V130374	1,217	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	10,0%	<b>7147</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,603									
8103	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 658	0 + 000	5 + 465	R130096C	C131464	5,468	L	a 2	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	<b>4458</b>		
8104	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 600	0 + 000	0 + 804	F130459C	C130460	0,804	L	d 2	M2	2	2017	felszorzott	15,0%	<b>7149</b>		
8104	összekötőtűt	Pest vármegye	7+ 004	0 + 804	7 + 186	C130460	C130461	6,382	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4100</b>		
8104	összekötőtűt	Pest vármegye	8+ 666	7 + 186	9 + 388	C130461	F131553C	2,202	K	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>13599</b>		
8104	összekötőtűt	Pest vármegye	11+ 414	9 + 388	12 + 473	F131553C		3,083	K	c 2	M2	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>13600</b>		
8104	összekötőtűt	Pest vármegye	13+ 009	12 + 473	14 + 215		C130510	1,742	L	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>7150</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,213									
8105	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 499	0 + 338	0 + 645	R130094F	R130094N	0,307	K	a 2	M1	3	2015	felszorzott	10,0%	<b>10098</b>		
8105	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 969	0 + 645	1 + 308	R130094N	C131031	0,663	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>10099</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									0,970									
8106	összekötőtűt	Pest vármegye	2+ 000	0 + 000	2 + 224	C130460	M000169	2,224	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7151</b>		
8106	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 000	2 + 224	5 + 401	M000169	C070254	3,041	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7151</b>		
8106	összekötőtűt	Fejér vármegye	18+ 200	5 + 401	18 + 916	C070254	R070182B	13,316	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>5341</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									18,581									
8107	összekötőtűt	Pest vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 437	F131553C	V131561	2,437	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	12	2,5%	<b>3557</b>	
8108	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0 + 000	6 + 931	C070254	C070456	6,894	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9401</b>		
8109	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 327	0 + 000	1 + 342	C110193	V110401	1,342	L	b 2	M2	4	2014	felszorzott	25,0%	<b>7976</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
6351	536	1200	45%	5274	5355	5014	5277	208	409	173	185	3932	692	76	0	53	82	24	26	0	85	260	44					
				2327	2547	2272	2530	143	355	102	1672	385	56	0	15	57	14	15	1	34	55	23						
5494	71	2000	4%	706	791	673	781	57	143	46	40	475	119	21	0	4	25	8	3	0	8	33	10					
5897	125	1200	10%	1312	1384	1274	1373	80	162	68	71	913	226	22	0	13	32	16	10	0	29	38	13					
5894	52	2000	3%	529	578	481	564	42	105	34	36	301	107	11	0	5	19	7	2	3	16	48	10					
9949	24	2000	1%	244	267	242	266	6	15	3	9	160	59	0	0	3	6	0	0	0	7	2	7					
5495	111	1200	9%	1136	1233	1096	1221	70	153	74	64	816	155	21	0	15	11	16	22	0	15	40	25					
9664	64	2000	3%	581	707	570	704	66	165	67	54	352	119	26	0	14	13	4	17	6	10	11	9					
				903	1012	875	1004	68	158	60	621	140	23	0	15	12	11	20	3	13	28	18						
9951	34	1200	3%	326	343	319	341	8	15	4	44	218	46	0	0	36	7	0	1	0	9	7	2					
9952	13	1200	1%	124	148	114	145	11	20	9	2	62	26	9	0	0	2	0	0	0	0	10	15					
5608	54	1200	5%	458	490	444	486	37	69	33	16	313	83	25	0	4	8	4	0	0	2	14	5					
9667	88	2000	4%	818	978	799	972	79	198	68	58	621	59	34	0	13	26	9	9	1	4	19	23					
6718	13	1200	1%	125	127	108	122	0	0	0	0	72	18	0	0	0	0	0	0	0	7	17	11					
9950	65	2000	3%	683	727	628	711	48	120	40	22	449	117	28	0	2	16	2	2	0	7	55	5					
9558	753	1200	63%	8207	8369	8065	8326	256	494	218	144	6396	1205	133	16	37	75	13	19	0	137	142	34					
6226	411	1200	34%	4307	4568	4243	4549	245	472	205	270	3190	540	125	18	168	76	12	12	2	76	64	24					
				5455	5687	5368	5661	248	478	233	4134	736	127	17	129	76	12	14	1	94	87	27						
4097	1109	1200	92%	12177	12320	12054	12283	253	467	195	260	9830	1662	129	0	136	107	11	6	0	166	123	7					
7144	141	2000	7%	1171	1409	1160	1406	149	373	177	158	797	176	2	0	11	13	15	119	0	20	11	7					
				4264	4476	4222	4463	178	399	187	3336	594	38	0	46	39	14	87	0	61	42	7						
7144	141	2000	7%	1171	1409	1160	1406	149	373	177	158	797	176	2	0	11	13	15	119	0	20	11	7					
9400	438	1200	37%	4249	4377	4226	4370	133	256	123	74	3400	606	87	3	31	22	7	6	8	41	23	15					
5970	453	1200	38%	4961	5037	4741	4971	215	402	201	49	3676	718	168	6	8	26	4	9	2	83	220 *	41					
5340	67	2000	3%	660	740	654	738	43	108	41	38	483	101	17	0	12	10	3	13	0	10	6	5					
				2039	2164	1983	2147	116	255	75	75	1511	298	52	2	12	15	7	40	1	31	56	14					
5340	67	2000	3%	660	740	654	738	43	108	41	38	483	101	17	0	12	10	3	13	0	10	6	5					
				2615	2763	2569	2750	129	286	107	1994	373	44	1	23	23	9	52	1	39	46	11						
7145	851	1200	71%	9299	9455	9265	9445	154	297	110	290	7560	1263	33	0	169	93	2	26	0	117	34	2					
3911	965	1200	80%	10195	10727	10141	10711	529	1041	442	447	7770	1463	232	75	225	170	15	36	1	148	54	6					
4098	998	1200	83%	10871	11091	10792	11067	257	556	226	147	8727	1490	68	117	75	55	0	17	0	231	79	12					
7146	2009	1200	167%	21564	22325	21549	22321	792	1476	700	629	17495	2662	541	0	378	179	15	57	0	222	15	0					
7147	2163	1200	180%	23397	24033	23372	24026	812	1483	713	271	19882	2444	617	0	76	164	12	19	0	157	25	1					
				15621	16110	15585	16099	520	989	418	418	12668	1973	309	29	236	135	9	38	0	185	36	3					
4458	717	1200	60%	7773	7970	7747	7962	223	445	194	81	6328	1049	112	56	26	49	0	6	0	111	26	10					
7149	1055	1200	88%	11313	11727	11275	11716	411	805	351	342	8978	1636	177	1	109	141	31	58	3	115	38	26					
4100	430	1200	36%	4509	4776	4442	4756	254	541	228	292	3363	672	41	0	79	94	65	54	0	62	67	12					
13599	577	2000	29%	5715	6409	5675	6397	393	983	353	359	4222	894	81	46	93	131	27	108	0	68	40	5					
13600	870	2000	44%	9062	9663	9002	9645	399	998	287	326	6923	1560	34	70	31	229	13	53	0	80	60	9					
7150	736	1200	61%	7731	8177	7707	8170	437	892	349	395	5514	1622	78	32	68	208	34	85	0	65	24	1					
				6463	6899	6409	6883	338	766	325	325	4850	1070	58	26	71	146	42	66	0	70	54	10					
10098	1909	3800	50%	19706	21211	19646	21193	829	2073	866	846	15990	2437	207	0	224	147	92	382	1	165	60	1					
10099	1610	2000	81%	15676	17893	15637	17881	1213	3033	1290	1300	12198	1823	207	0	294	221	147	635	3	105	39	4					
				16951	18943	16906	18929	1091	2729	1156	1156	13398	2017	207	0	272	198	130	555	2	124	46	3					
7151	461	2000	23%	4744	5125	4729	5121	195	488	165	144	3695	745	117	4	70	56	10	8	0	24	15	0					
7151	461	2000	23%	4744	5125	4729	5121	195	488	165	144	3695	745	117	4	70	56	10	8	0	24	15	0					
5341	97	1200	8%	933	966	927	964	25	47	20	14	739	132	12	2	3	10	0	1	0	16	6	12					
				2013	2144	2004	2142	73	172	51	51	1577	306	42	3	22	23	3	3	0	18	9	9					
3557	542	2000	27%	5001	5421	4989	5417	219	548	215	253	4256	389	21	5	60	67	13	113	0	52	12	13					
9401	128	1200	11%	1363	1427	1341	1420	65	119	55	30	967	259	45	0	10	17	2	1	0	21	22	19					
7976	1248	5200	24%	13512	13867	13492	13861	304	640	280	249	11991	991	110	75	130	62	17	40	0	74	20	2					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás														kódja	
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[+/- %]																		
8111	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 542	0+ 000	9+ 604	C070043	S070256	9,686	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,1%	<b>9402</b>	
8111	összekötőtűt	Fejér vármegye	18+ 600	9+ 604	19+ 175	S070256	R070182A	9,620	L	b 3	M1	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>5342</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									19,306									
8113	összekötőtűt	Fejér vármegye	6+ 000	0+ 000	7+ 808	C070257	M001001	7,756	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9403</b>	
8113	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 000	7+ 808	11+ 595	M001001	C110253	3,806	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9403</b>	
8113	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	12+ 000	11+ 595	12+ 067	C110253	M000519	0,470	K	c 3	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>15185</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									4,276									
8113	összekötőtűt	Fejér vármegye	12+ 000	12+ 067	12+ 1003	M000519	F110407D	0,936	K	c 3	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>15185</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									12,968									
8116	összekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 900	1+ 671	4+ 016	F071013C	C070262	2,391	L	c 3	M1+A	2	2022	mért	28	1,1%	<b>3217</b>	
8116	összekötőtűt	Fejér vármegye	7+ 425	4+ 016	11+ 298	C070262		7,257	L	e 3	M1+A	2	2022	mért	21	2,5%	<b>3218</b>	
8116	összekötőtűt	Fejér vármegye	12+ 500	11+ 298	13+ 464		C070210	2,166	L	f 2	M1	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>5343</b>	
8116	összekötőtűt	Fejér vármegye	17+ 000	13+ 464	17+ 332	C070210	C070051	3,913	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9406</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									15,727									
8117	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 700	0+ 000	1+ 201	C070046	F071013B	1,119	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9407</b>	
8117	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 300	1+ 201	3+ 160	F071013B	R070101I	1,970	L	f 2	FCS+J	2	2017	felszorzott		20,0%	<b>5344</b>	
8117	összekötőtűt	Fejér vármegye	8+ 500	3+ 160	17+ 161	R070101I	C070266	13,965	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>9408</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									17,054									
8119	összekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 000	2+ 789	3+ 326	C070262	R070102C	0,536	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13601</b>	
8119	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 000	3+ 326	14+ 204	R070102C	C070180	10,918	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>13602</b>	
8119	összekötőtűt	Fejér vármegye	14+ 472	14+ 204	25+ 585	C070180	C070269	11,361	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>5345</b>	
8119	összekötőtűt	Fejér vármegye	25+ 750	25+ 585	25+ 997	C070269	C070270	0,412	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>3353</b>	
8119	összekötőtűt	Fejér vármegye	26+ 100	25+ 997	26+ 393	C070270	C070271	0,411	L	b 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9410</b>	
8119	összekötőtűt	Fejér vármegye	34+ 380	26+ 393	36+ 546	C070271	M000184	10,145	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	96	0,6%	<b>5346</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									33,783									
8119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	34+ 380	36+ 546	43+ 311	M000184	C110200	6,762	K	c 3	FCS+J	2	2022	mért	96	0,6%	<b>5346</b>	
8119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	46+ 000	43+ 311	47+ 488	C110200	C110203	4,170	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott		15,0%	<b>3334</b>	
8119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	47+ 914	47+ 488	47+ 1084	C110203	C110204	0,596	L	a 2	FCS+J	2	2022	mért	300	0,8%	<b>4579</b>	
8119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	48+ 040	47+ 1084	56+ 656	C110204	R110013C	8,620	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>7977</b>	
8119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	57+ 755	56+ 656	58+ 460	R110013C	C110102	1,761	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	3	2,4%	<b>7978</b>	
8119	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	59+ 604	58+ 460	60+ 502	C110102	C110603	2,036	L	a 2	M1	4	2013	felszorzott		25,0%	<b>4577</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									23,945									
<i>útvonal átlagérték</i>									57,728									
8121	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 700	0+ 000	4+ 752	C070271	C070274	4,752	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		35,0%	<b>9790</b>	
8123	összekötőtűt	Fejér vármegye	4+ 195	1+ 788	16+ 790	C070023	F071032A	15,016	K	b 3	FCS+J	2	2022	mért	8	1,3%	<b>3919</b>	
8123	összekötőtűt	Fejér vármegye	25+ 000	16+ 790	27+ 540	F071032A	C070272	10,754	K	b 3	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9840</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									25,770									
8126	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 000	0+ 000	11+ 260	C070166	F071032D	11,200	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>9412</b>	
8126	összekötőtűt	Fejér vármegye	17+ 000	11+ 312	18+ 468	F071032B	C070270	7,220	K	b 2	M2	2	2016	felszorzott		25,0%	<b>9413</b>	
8126	összekötőtűt	Fejér vármegye	25+ 100	18+ 880	31+ 485	C070269	F070184D	12,542	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott		30,0%	<b>5347</b>	
8126	összekötőtűt	Fejér vármegye	31+ 616	31+ 546	35+ 366	F070184B	C070459	3,753	K	b 2	M2	2	2022	mért	21	1,1%	<b>5973</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									34,715									
8127	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 000	0+ 000	2+ 827	C070168	F071002A	2,818	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9415</b>	
8127	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 000	2+ 827	7+ 021	F071002A	S070281	4,185	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>9791</b>	
8127	összekötőtűt	Fejér vármegye	13+ 700	7+ 021	13+ 701	S070281	M000185	6,686	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5349</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									13,689									
8127	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	13+ 700	13+ 701	17+ 803	M000185	C110206	4,102	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>5349</b>	
8127	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	18+ 000	17+ 803	20+ 537	C110206	R110403B	2,734	L	b 2	M1	2	2015	felszorzott		30,0%	<b>4580</b>	
8127	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	20+ 601	20+ 537	20+ 624	R110403B	C110208	0,087	L	b 2	M2	2		felszorzott		25,0%	<b>13938</b>	
8127	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	30+ 900	20+ 624	31+ 161	C110208	C110209	10,620	L	a 2	M2	2	2013	felszorzott		30,0%	<b>7979</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>									17,543									
<i>útvonal átlagérték</i>									31,232									



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
<b>9402</b>	423	2000	21%	4276	<b>4697</b>	4172	4666	123	308	118	124	3355	468	53	0	54	27	14	29	0	17	104	155			
<b>5342</b>	256	1200	21%	2616	<b>2845</b>	2556	2827	137	278	132	80	1929	363	68	0	11	24	24	21	0	27	60	89			
				3449	<b>3774</b>	3367	3750	130	293		102	2644	416	60	0	33	26	19	25	0	22	82	122			
<b>9403</b>	125	1200	10%	1363	<b>1391</b>	1322	1379	44	90	43	25	1003	247	24	6	11	4	6	4	0	10	41	7			
<b>9403</b>	125	1200	10%	1363	<b>1391</b>	1322	1379	44	90	43	25	1003	247	24	6	11	4	6	4	0	10	41	7			
<b>15185</b>	142	2000	7%	1362	<b>1423</b>	1322	1411	44	110	43	25	1003	247	24	6	11	4	6	4	0	11	40	6			
				1363	<b>1395</b>	1322	1382	44	93		25	1003	247	24	6	11	4	6	4	0	10	41	7			
<b>15185</b>	142	2000	7%	1362	<b>1423</b>	1322	1411	44	110	43	25	1003	247	24	6	11	4	6	4	0	11	40	6			
				1363	<b>1394</b>	1322	1382	44	93		25	1003	247	24	6	11	4	6	4	0	10	41	7			
<b>3217</b>	888	1200	74%	8880	<b>8879</b>	8653	8811	168	316	139	164	7042	1191	95	1	92	54	11	7	0	148	227	12			
<b>3218</b>	348	1200	29%	3767	<b>3870</b>	3764	3869	128	236	112	40	3045	557	91	0	3	29	1	7	0	28	3	3			
<b>5343</b>	388	1200	32%	3702	<b>3526</b>	3341	3418	78	148	70	45	2773	367	51	4	22	16	3	4	0	86	361	15			
<b>9406</b>	683	2000	34%	7296	<b>7588</b>	7293	7587	150	375	142	72	6091	894	69	54	45	15	7	5	0	101	3	12			
				5413	<b>5509</b>	5327	5483	133	271		68	4373	711	81	14	30	28	4	6	0	72	86	8			
<b>9407</b>	520	1200	43%	5594	<b>5781</b>	5570	5774	122	258	118	184	4734	574	34	0	96	33	12	43	0	22	24	22			
<b>5344</b>	716	1200	60%	6351	<b>6510</b>	6349	6509	83	184	87	82	5679	510	20	0	19	14	20	28	1	20	2	38			
<b>9408</b>	124	2000	6%	1235	<b>1375</b>	1219	1370	58	145	56	37	825	267	34	1	14	8	10	5	0	21	16	34			
				2112	<b>2257</b>	2097	2253	65	157		52	1642	315	32	1	20	10	11	10	0	21	15	34			
<b>13601</b>	373	2000	19%	4029	<b>4140</b>	3973	4123	70	175	63	47	3217	617	50	1	28	13	3	3	0	33	56	8			
<b>13602</b>	256	2000	13%	2735	<b>2840</b>	2688	2826	3	8	3	2	2401	127	2	0	1	0	1	0	0	59	47	97			
<b>5345</b>	141	1200	12%	1640	<b>1569</b>	1488	1523	19	39	15	18	1195	215	4	1	4	8	3	3	0	38	152	17			
<b>3353</b>	578	1200	48%	5908	<b>6418</b>	5772	6377	488	1057	470	442	4124	1020	85	0	39	148	55	200	0	72	136	29			
<b>9410</b>	478	1200	40%	5120	<b>5306</b>	5018	5275	225	478	226	135	3923	745	88	22	20	33	10	72	0	89	102	16			
<b>5346</b>	387	2000	19%	3478	<b>3868</b>	3467	3865	225	563	243	253	2813	336	14	1	43	46	29	135	0	48	11	2			
				2678	<b>2816</b>	2605	2794	85	206		90	2172	246	9	1	16	19	11	45	0	49	73	38			
<b>5346</b>	387	2000	19%	3478	<b>3868</b>	3467	3865	225	563	243	253	2813	336	14	1	43	46	29	135	0	48	11	2			
<b>3334</b>	1183	2000	59%	11275	<b>13143</b>	11251	13136	1032	2580	1098	986	8249	1667	252	7	213	163	76	534	0	71	24	19			
<b>4579</b>	1766	1200	147%	18357	<b>19624</b>	18298	19606	988	2233	1106	860	15133	1874	267	38	177	71	51	550	11	110	59	16			
<b>7977</b>	476	1200	40%	4612	<b>5288</b>	4597	5284	501	1121	510	610	3254	656	55	0	164	133	44	269	0	19	15	3			
<b>7978</b>	1411	1200	118%	14887	<b>15679</b>	14779	15647	778	1601	768	450	11678	1997	388	67	127	103	27	192	1	169	108	30			
<b>4577</b>	1661	5200	32%	17654	<b>18456</b>	17525	18417	799	1652	790	495	13943	2384	379	65	140	114	30	210	1	226	129	33			
				7659	<b>8486</b>	7626	8486	573	1326		559	5823	1018	135	13	134	108	43	274	0	67	33	10			
				4744	<b>5172</b>	4687	5155	287	670		285	3686	566	61	6	65	56	24	140	0	56	57	27			
<b>9790</b>	45	2000	2%	433	<b>497</b>	431	496	35	88	34	9	289	91	16	15	5	2	2	0	0	8	2	3			
<b>3919</b>	635	2000	32%	6509	<b>7054</b>	6508	7054	300	750	340	305	5328	788	43	15	63	29	31	171	11	26	1	3			
<b>9840</b>	286	2000	14%	2785	<b>3177</b>	2779	3175	228	570	220	253	2071	429	11	0	36	78	37	102	0	13	6	2			
				4955	<b>5436</b>	4952	5435	270	675		283	3969	638	30	9	52	49	34	142	6	21	3	3			
<b>9412</b>	146	2000	7%	1398	<b>1624</b>	1397	1624	137	343	127	66	955	271	85	0	14	25	8	19	0	16	1	4			
<b>9413</b>	417	2000	21%	4017	<b>4629</b>	4011	4627	369	923	343	329	2872	704	73	9	42	121	44	122	0	20	6	4			
<b>5347</b>	371	1200	31%	3708	<b>4124</b>	3704	4123	306	704	349	280	2587	736	66	0	40	21	38	181	0	25	4	10			
<b>5973</b>	215	2000	11%	2257	<b>2386</b>	2254	2385	62	155	55	49	1895	250	34	0	21	17	2	9	0	19	3	7			
				2870	<b>3235</b>	2867	3234	238	573		196	2045	527	70	2	30	43	26	98	0	20	3	6			
<b>9415</b>	434	1200	36%	4650	<b>4823</b>	4632	4818	185	366	175	87	3949	430	110	11	23	28	19	17	0	40	18	5			
<b>9791</b>	460	1200	38%	4780	<b>5113</b>	4685	5085	331	702	330	332	3283	819	110	1	112	69	32	117	2	126	95	14			
<b>5349</b>	174	2000	9%	1662	<b>1932</b>	1661	1932	151	378	127	136	1188	245	36	0	21	64	20	31	0	42	1	14			
				3230	<b>3500</b>	3197	3490	213	474		186	2397	459	74	3	49	58	23	54	1	67	33	12			
<b>5349</b>	174	2000	9%	1662	<b>1932</b>	1661	1932	151	378	127	136	1188	245	36	0	21	64	20	31	0	42	1	14			
<b>4580</b>	219	1200	18%	2278	<b>2430</b>	2200	2407	144	291	134	114	1575	386	61	1	32	37	9	36	0	26	78	37			
<b>13938</b>	219	1200	18%	2279	<b>2433</b>	2201	2410	145	293	134	114	1575	386	62	1	32	37	10	35	0	26	78	37			
<b>7979</b>	98	1200	8%	1002	<b>1092</b>	961	1080	65	145	67	68	617	218	10	0	13	15	18	22	0	21	41	27			
				1362	<b>1504</b>	1324	1492	98	223		91	905	251	24	0	18	30	17	26	0	27	38	26			
				2181	<b>2378</b>	2145	2368	148	333		133	1559	342	46	1	32	42	20	39	0	44	36	20			

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8134	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 400	0+ 000	2 + 666	C110227	C110228	2,666	L	a 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8776</b>		
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 400	0+ 000	0 + 611	C110198	F118011A	0,611	L	a 2	M2	4	2013	felszorzott	10,0%	<b>8767</b>		
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	2+ 895	0 + 611	6 + 494	F118011A	C110204	5,912	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	27	0,4%	<b>3059</b>	
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+1919	6 + 1090	11 + 202	C110203	C110211	4,103	L	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4582</b>		
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	14+ 205	11 + 202	19 + 348	C110211	C110208	8,208	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7981</b>		
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	19+ 542	19 + 435	22 + 298	R110403B	C110172	2,866	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	55	0,3%	<b>3336</b>	
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	26+ 000	22 + 298	32 + 883	C110172	C110165	10,588	L	b 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7982</b>		
8135	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	35+ 000	32 + 883	35 + 166	C110165	C110174	2,306	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7983</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								34,594										
8136	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 624	0+ 000	1 + 380	C110102		1,396	L	b 2	FCS+J	2	2022	mért	131	4,1%	<b>7985</b>	
8136	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	2+ 000	1 + 380	8 + 766		C110209	7,386	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13603</b>		
8136	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	9+ 898	8 + 766	18 + 793	C110209	C110126	9,996	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7986</b>		
8136	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	27+ 705	18 + 793	27 + 823	C110126	F118016B	9,040	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7987</b>		
8136	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	33+ 919	27 + 823	34 + 552	F118016B	M000202	6,741	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	55	0,5%	<b>4399</b>	
<i>vármegei átlagérték</i>								34,559										
8136	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	33+ 919	34 + 552	36 + 732	M000202	C080474	2,040	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	55	0,5%	<b>4399</b>	
8136	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	44+ 000	36 + 732	46 + 112	C080474	F081027C	9,389	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7582</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>								11,429										
<i>útvonal átlagérték</i>								45,988										
8137	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	9+ 802	0+ 000	10 + 763	C110205	C110212	10,763	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7988</b>		
8138	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 200	0+ 000	10 + 165	C110104	C110088	10,165	L	d 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7989</b>		
8139	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 400	0+ 000	1 + 850	C110103		1,853	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7990</b>		
8139	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 000	1 + 850	7 + 727		C110105	5,873	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6461</b>		
8139	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	14+ 003	7 + 727	15 + 018	C110105	C110137	7,288	L	b 2	M1+A	2	2022	mért	35	0,8%	<b>4584</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								15,014										
8141	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	4+ 000	0+ 000	4 + 227	C110138	C110105	4,227	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>7992</b>		
8142	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 935	0+ 000	15 + 743	C110112	C110214	15,748	K	b 2	M1+J	2	2022	mért	60	0,6%	<b>7993</b>	
8143	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 238	C110200	F118024A	2,232	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7995</b>		
8143	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	3+ 617	2 + 238	9 + 725	F118024A	C110206	7,519	L	b 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>7996</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,751										
8144	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 000	0+ 000	17 + 677	C110129	C110172	17,698	K	a 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4585</b>		
8146	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 400	0+ 000	6 + 980	C110131	C110177	6,952	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7997</b>		
8146	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	16+ 800	6 + 980	17 + 473	C110177	C110168	10,527	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4586</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								17,479										
8147	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 600	0+ 000	9 + 923	C110130	C110139	9,923	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7998</b>		
8148	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	3+ 996	0+ 000	5 + 910	C110178	C110177	5,910	K	c 3	M2	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>7999</b>		
8149	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	4+ 500	0+ 000	4 + 834	C110176	C110133	4,834	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9900</b>		
8151	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 608	0+ 000	5 + 391	C110140	R110020D	5,405	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8001</b>		
8151	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	8+ 200	5 + 391	10 + 410	R110020D	F118016B	5,014	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>8002</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,419										
8152	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+1002	0+ 000	3 + 525	C080171	C080477	3,535	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4401</b>		
8152	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 117	3 + 525	10 + 165	C080477	C080473	6,663	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7583</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,198										
8153	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 600	0+ 000	3 + 867	C110116	C110117	3,867	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8003</b>		
8154	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	2+ 011	0+ 000	5 + 624	C110217	C110211	5,624	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>8004</b>		
8155	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 500	0+ 000	5 + 200	C110210		5,185	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4594</b>		
8155	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	5+ 950	5 + 200	6 + 427		F118009B	1,227	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>6080</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,412										
8156	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	11+ 182	0+ 000	11 + 233	C110191	C110268	11,233	K	e 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6912</b>		
8202	összekötőtűt	Fejér vármegye	5+ 200	0+ 000	5 + 332	C070026	F071042A	5,345	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5350</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
<b>8776</b>	66	1200	6%	688	<b>732</b>	633	716	44	87	40	48	411	117	20	1	25	13	5	5	0	16	55	20		
<b>8767</b>	2020	5200	39%	21049	<b>22440</b>	21022	22432	1128	2520	1155	1029	17317	2326	175	51	127	253	81	567	1	121	27	3		
<b>3059</b>	1248	2000	62%	11709	<b>13867</b>	11593	13832	1080	2700	1029	887	8359	1608	513	68	388	206	56	237	0	119	116	39		
<b>4582</b>	726	1200	61%	7384	<b>8068</b>	7310	8046	607	1241	576	532	5328	1035	271	36	232	124	34	142	0	85	74	23		
<b>7981</b>	179	1200	15%	1977	<b>1991</b>	1846	1952	92	183	85	52	1435	280	48	3	11	19	4	18	0	18	131	10		
<b>3336</b>	334	2000	17%	3376	<b>3707</b>	3375	3707	184	460	181	117	2871	273	94	1	28	30	9	50	0	9	1	10		
<b>7982</b>	270	1200	23%	2849	<b>3002</b>	2726	2965	207	403	200	109	1950	464	138	2	42	25	8	34	0	37	123	26		
<b>7983</b>	132	2000	7%	1387	<b>1462</b>	1340	1448	53	133	38	45	1042	207	20	0	12	29	2	2	0	16	47	10		
				4962	<b>5519</b>	4861	5489	380	867		291	3611	684	186	18	115	71	19	86	0	50	101	21		
<b>7985</b>	380	1200	32%	4071	<b>4222</b>	3951	4186	144	309	150	119	3432	262	51	2	28	22	9	60	0	39	120	46		
<b>13603</b>	299	2000	15%	2999	<b>3323</b>	2977	3316	175	438	163	153	2211	515	60	3	41	48	16	48	0	21	22	14		
<b>7986</b>	206	2000	10%	1848	<b>2290</b>	1823	2283	233	583	222	239	1163	336	23	1	30	77	66	65	1	16	25	45		
<b>7987</b>	428	1200	36%	4580	<b>4759</b>	4035	4596	375	831	380	433	2866	589	60	0	118	92	68	152	3	41	545	46		
<b>4399</b>	280	2000	14%	2635	<b>3114</b>	2594	3102	238	595	248	245	1921	308	38	14	59	44	44	98	0	23	41	45		
				3052	<b>3395</b>	2885	3345	255	608		268	2072	432	45	4	61	66	49	90	1	26	167	39		
<b>4399</b>	280	2000	14%	2635	<b>3114</b>	2594	3102	238	595	248	245	1921	308	38	14	59	44	44	98	0	23	41	45		
<b>7582</b>	323	2000	16%	3329	<b>3593</b>	3288	3581	115	288	120	114	3017	34	20	8	27	20	21	46	0	37	41	58		
				3205	<b>3508</b>	3164	3495	137	342		137	2821	83	23	9	33	24	25	55	0	35	41	56		
				3090	<b>3423</b>	2954	3382	226	542		235	2258	345	39	5	54	56	43	82	1	28	136	43		
<b>7988</b>	39	2000	2%	388	<b>434</b>	385	433	14	35	14	14	295	55	4	0	4	4	2	4	0	4	3	13		
<b>7989</b>	255	1200	21%	2819	<b>2835</b>	2691	2797	90	169	78	76	2032	474	54	0	40	26	3	7	0	41	128	14		
<b>7990</b>	612	1200	51%	6660	<b>6805</b>	6484	6752	246	484	205	222	5169	930	92	0	68	95	12	45	2	56	176	15		
<b>6461</b>	267	2000	13%	2711	<b>2970</b>	2682	2961	127	318	128	173	2063	408	10	0	56	36	13	68	0	21	29	7		
<b>4584</b>	207	1200	17%	2244	<b>2298</b>	2218	2290	54	108	48	60	1765	345	20	0	26	19	6	9	0	19	26	9		
				2972	<b>3117</b>	2926	3103	106	236		124	2302	442	25	0	43	35	9	37	0	24	46	9		
<b>7992</b>	81	2000	4%	701	<b>904</b>	683	899	86	215	90	101	431	98	30	0	45	12	1	43	0	9	18	14		
<b>7993</b>	147	2000	7%	1561	<b>1638</b>	1313	1564	94	235	92	48	988	141	56	0	10	13	3	22	0	15	248	65		
<b>7995</b>	792	2000	40%	7895	<b>8800</b>	7858	8789	532	1330	482	498	5772	1387	115	6	87	189	67	155	0	70	37	10		
<b>7996</b>	682	1200	57%	7139	<b>7574</b>	6838	7484	535	1138	545	452	5211	861	195	6	118	90	29	215	0	96	301	17		
				7312	<b>7855</b>	7071	7782	534	1182		463	5339	981	177	6	111	113	38	201	0	90	241	15		
<b>4585</b>	42	2000	2%	370	<b>464</b>	366	463	48	120	48	44	224	74	9	0	5	10	18	10	1	2	4	13		
<b>7997</b>	124	1200	10%	1273	<b>1380</b>	1249	1373	101	199	84	71	902	205	38	0	8	39	12	12	0	15	24	18		
<b>4586</b>	93	1200	8%	953	<b>1036</b>	926	1028	83	166	76	68	690	106	39	1	25	21	8	14	0	13	27	9		
				1080	<b>1173</b>	1054	1165	90	179		69	774	145	39	1	18	28	10	13	0	14	26	13		
<b>7998</b>	125	1200	10%	1279	<b>1387</b>	1210	1366	114	253	109	110	775	293	6	0	2	40	12	56	0	12	69	14		
<b>7999</b>	25	2000	1%	227	<b>250</b>	211	245	21	53	20	5	139	35	17	0	1	2	0	2	0	13	16	2		
<b>9900</b>	147	1200	12%	1516	<b>1637</b>	1456	1619	97	206	92	120	1020	246	23	0	46	29	20	25	0	20	60	27		
<b>8001</b>	514	1200	43%	6679	<b>5706</b>	4878	5166	253	517	237	228	3682	673	98	6	79	67	9	73	0	165	1801 *	26		
<b>8002</b>	257	2000	13%	2418	<b>2851</b>	2411	2849	253	633	278	237	1748	361	44	0	28	37	22	148	2	9	7	12		
				4628	<b>4332</b>	3691	4051	253	573		232	2751	523	72	3	54	53	15	109	1	90	938	19		
<b>4401</b>	141	1200	12%	1657	<b>1571</b>	1321	1470	54	121	58	73	926	231	11	4	34	9	8	21	1	26	336	50		
<b>7583</b>	172	2000	9%	1070	<b>1225</b>	1040	1216	67	168	69	69	689	220	25	4	31	8	10	20	0	12	30	21		
				1273	<b>1345</b>	1137	1304	62	151		70	771	224	20	4	32	8	9	20	0	17	136	31		
<b>8003</b>	278	2000	14%	2882	<b>3086</b>	2832	3071	136	340	121	91	2259	359	67	6	28	37	8	18	0	49	50	1		
<b>8004</b>	296	2000	15%	2947	<b>3291</b>	2942	3290	203	508	202	123	2210	490	104	0	24	29	13	54	3	10	5	5		
<b>4594</b>	170	1200	14%	1792	<b>1889</b>	1775	1884	82	167	79	32	1296	358	47	17	14	7	0	3	8	11	17	14		
<b>6080</b>	1031	1200	86%	11366	<b>11456</b>	11015	11351	373	713	336	174	9000	1347	254	49	104	60	2	8	0	185	351	6		
				3624	<b>3720</b>	3543	3695	138	272		59	2770	547	87	23	31	17	0	4	6	44	81	12		
<b>6912</b>	233	2000	12%	2100	<b>2335</b>	2079	2329	113	283	95	110	1574	315	59	0	56	36	12	6	0	19	21	2		
<b>5350</b>	191	1200	16%	2015	<b>2118</b>	1970	2105	142	265	133	61	1390	369	112	0	31	16	8	6	0	31	45	7		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
[+/- %]																		
8202	összekötőtűt	Fejér vármegye	8+ 000	5 + 332	10 + 889	F071042A	C070283	5,544	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9416</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									10,889									
8203	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 241	C070161	C070284	0,241	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5974</b>		
8203	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 800	0 + 241	3 + 710	C070284	F071042B	3,462	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9417</b>		
8203	összekötőtűt	Fejér vármegye	11+ 300	3 + 782	11 + 362	F071042D	C070286	7,683	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5975</b>		
8203	összekötőtűt	Fejér vármegye	11+ 400	11 + 362	14 + 087	C070286	V070287	2,652	L	b 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5976</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									14,038									
8204	összekötőtűt	Fejér vármegye	6+ 000	0 + 000	6 + 352	C070284	C070288	6,352	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9841</b>		
8204	összekötőtűt	Fejér vármegye	7+ 000	6 + 352	8 + 098	C070288	C070289	1,741	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5352</b>		
8204	összekötőtűt	Fejér vármegye	11+ 000	8 + 098	12 + 026	C070289	C070291	3,936	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5977</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									12,029									
8205	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 000	0 + 000	2 + 370	C070288	C070164	2,370	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9419</b>		
8207	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 472	C110166	C110174	1,472	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6891</b>		
8207	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	7+ 996	1 + 472	8 + 805	C110174	C110221	7,333	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8005</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,805									
8208	összekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 414	0 + 000	3 + 420	C070292	M000187	3,420	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5353</b>		
8208	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	3+ 414	3 + 420	10 + 488	M000187	C110246	7,073	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5353</b>		
8208	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	18+ 544	10 + 488	19 + 834	C110246	F110179C	9,343	K	a 2	M1+A	2	2022	mért	13	0,9%	<b>4587</b>	
8208	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	29+ 399	19 + 834	29 + 401	F110179C	M000200	9,560	K	e 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4402</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									25,976									
8208	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	29+ 399	29 + 401	30 + 539	M000200	C080761	1,145	K	e 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4402</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									30,541									
8209	összekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 800	0 + 000	1 + 999	C070293	C070291	2,167	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5354</b>		
8209	összekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 100	1 + 999	9 + 251	C070291	C070294	7,245	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9420</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,412									
8212	összekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0 + 000	6 + 525	C070289	C070286	6,525	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5926</b>		
8212	összekötőtűt	Fejér vármegye	7+ 000	6 + 525	9 + 793	C070286	V070388	3,268	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9792</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,793									
8213	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 000	0 + 000	18 + 168	C190788	C190458	17,398	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4892</b>		
8214	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 194	0 + 000	0 + 269	R190778A	C190780	0,269	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13958</b>		
8214	összekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 163	0 + 269	11 + 053	C190780	C190286	10,784	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8672</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,053									
8215	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 120	R190207A	C190459	1,120	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4893</b>		
8216	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 400	0 + 000	9 + 196	C190291	C190461	9,196	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8673</b>		
8216	összekötőtűt	Veszprém vármegye	9+ 583	9 + 196	15 + 867	C190461	C190458	6,709	K	b 3	F+J	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8714</b>		
8216	összekötőtűt	Veszprém vármegye	17+ 315	15 + 867	17 + 316	C190458	M000225	1,449	K	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4895</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									17,354									
8216	összekötőtűt	Fejér vármegye	17+ 315	17 + 316	19 + 117	M000225	C070292	1,841	K	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4895</b>		
8216	összekötőtűt	Fejér vármegye	20+ 000	19 + 117	25 + 772	C070292	C070294	6,627	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5978</b>		
8216	összekötőtűt	Fejér vármegye	32+ 000	25 + 772	33 + 038	C070294	C070296	7,218	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>5355</b>		
8216	összekötőtűt	Fejér vármegye	33+ 391	33 + 038	33 + 493	C070296	R070169B	0,455	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>13604</b>		
8216	összekötőtűt	Fejér vármegye	33+ 500	33 + 493	34 + 390	R070169B	F071002C	0,963	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9423</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									17,104									
<i>útvonal átlagérték</i>									34,458									
8217	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 999	0 + 000	1 + 540	C080804	M000188	1,540	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>8674</b>		
8217	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 999	1 + 540	11 + 609	M000188	C110184	10,112	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>8674</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,652									
8218	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 381	0 + 000	1 + 312	F118023C		1,292	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4588</b>		
8218	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 027	1 + 312	6 + 176		F110179B	4,836	L	b 2	M1+J	2	2022	mért	42	0,3%	<b>6029</b>	
8218	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 615	6 + 216	8 + 915	F110179D	C110184	2,744	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8006</b>		
8218	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	12+ 090	8 + 915	12 + 101	C110184	M000205	3,180	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4403</b>		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű							
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
<b>9416</b>	147	2000	7%	1469	<b>1636</b>	1449	1630	94	235	90	41	1037	265	79	0	26	8	3	4	0	24	20	3								
				1737	<b>1873</b>	1705	1863	118	250	118	51	1210	316	95	0	28	12	5	5	0	27	32	5								
<b>5974</b>	392	2000	20%	4043	<b>4350</b>	3999	4337	165	413	166	121	3055	633	63	6	25	28	22	46	0	77	44	44								
<b>9417</b>	146	2000	7%	1447	<b>1624</b>	1426	1618	98	245	95	36	1067	218	88	0	26	4	0	6	0	12	21	5								
<b>5975</b>	70	1200	6%	640	<b>702</b>	627	698	60	120	59	37	492	48	33	3	13	10	6	5	3	11	13	3								
<b>5976</b>	71	1200	6%	752	<b>790</b>	740	786	42	81	41	26	626	45	30	0	14	4	7	1	0	11	12	2								
				919	<b>1009</b>	903	1004	68	148	68	36	703	99	47	2	17	8	5	5	2	12	15	4								
<b>9841</b>	323	1200	27%	3429	<b>3594</b>	3403	3586	156	324	148	133	2604	561	58	7	42	37	16	38	0	34	26	6								
<b>5352</b>	377	1200	31%	4202	<b>4194</b>	3993	4131	143	265	127	56	3147	592	105	3	21	27	3	5	0	70	209	20								
<b>5977</b>	353	1200	29%	3847	<b>3920</b>	3732	3886	160	301	139	99	2903	554	102	6	47	40	4	8	0	61	115	7								
				3678	<b>3788</b>	3596	3763	155	308	111	111	2780	563	79	6	41	37	10	23	0	48	82	8								
<b>9419</b>	139	2000	7%	1392	<b>1543</b>	1380	1539	70	175	65	78	995	249	20	0	28	20	14	16	0	26	12	12								
<b>6891</b>	165	1200	14%	1863	<b>1838</b>	1705	1791	48	91	37	48	1319	252	20	0	20	22	0	6	0	35	158	31								
<b>8005</b>	40	1200	3%	470	<b>447</b>	356	413	13	24	10	10	248	50	6	0	3	6	0	1	0	11	114	31								
				703	<b>680</b>	582	643	19	35	16	16	427	84	8	0	6	9	0	2	0	15	121	31								
<b>5353</b>	85	2000	4%	818	<b>944</b>	813	943	49	123	43	69	622	85	17	1	38	17	9	1	4	18	5	1								
<b>5353</b>	85	2000	4%	818	<b>944</b>	813	943	49	123	43	69	622	85	17	1	38	17	9	1	4	18	5	1								
<b>4587</b>	148	2000	7%	1390	<b>1647</b>	1358	1637	136	340	128	70	941	203	92	0	26	21	13	10	0	24	32	28								
<b>4402</b>	58	2000	3%	465	<b>578</b>	463	577	62	155	59	27	314	75	45	0	10	9	3	5	0	0	2	2								
				894	<b>1062</b>	880	1058	85	213	54	54	623	124	54	0	23	15	8	6	1	14	14	11								
<b>4402</b>	58	2000	3%	465	<b>578</b>	463	577	62	155	59	27	314	75	45	0	10	9	3	5	0	0	2	2								
				869	<b>1031</b>	857	1027	80	200	55	55	612	118	50	0	25	15	8	5	1	14	12	10								
<b>5354</b>	334	1200	28%	3631	<b>3711</b>	3579	3695	137	265	129	62	2813	512	90	0	15	21	17	9	0	94	52	8								
<b>9420</b>	264	1200	22%	2275	<b>2399</b>	2231	2386	181	328	162	36	1651	352	149	1	5	29	1	1	0	31	44	11								
				2587	<b>2701</b>	2541	2687	171	313	142	42	1919	389	135	1	7	27	5	3	0	46	46	10								
<b>5926</b>	107	1200	9%	1056	<b>1072</b>	1039	1067	22	40	19	13	819	155	14	0	5	7	0	1	0	28	17	10								
<b>9792</b>	37	2000	2%	322	<b>373</b>	321	373	29	73	30	17	255	18	15	2	5	2	6	2	2	13	1	1								
				811	<b>839</b>	799	835	24	51	14	14	631	109	14	1	5	5	2	1	1	23	12	7								
<b>4892</b>	143	2000	7%	1273	<b>1426</b>	1267	1424	45	113	38	77	996	160	28	0	60	12	2	3	0	5	6	1								
<b>13958</b>	126	2000	6%	1142	<b>1256</b>	1102	1244	89	223	83	20	776	190	78	0	9	8	2	1	0	35	40	3								
<b>8672</b>	118	1200	10%	1138	<b>1179</b>	1099	1167	89	162	83	19	776	189	78	0	8	8	2	1	0	35	39	2								
				1138	<b>1181</b>	1099	1169	89	164	19	19	776	189	78	0	8	8	2	1	0	35	39	2								
<b>4893</b>	137	2000	7%	1250	<b>1365</b>	1249	1365	72	180	63	28	906	246	46	3	5	17	2	4	0	17	1	3								
<b>8673</b>	285	1200	24%	3012	<b>3169</b>	3008	3168	155	290	137	88	2216	572	103	0	36	36	7	9	0	19	4	10								
<b>8714</b>	158	2000	8%	1525	<b>1752</b>	1524	1752	131	328	124	48	982	382	101	0	18	14	8	8	0	7	1	4								
<b>4895</b>	187	2000	9%	1833	<b>2077</b>	1816	2072	145	363	142	48	1283	341	114	0	17	10	10	10	1	20	17	10								
				2339	<b>2530</b>	2335	2529	145	311	142	69	1661	479	103	0	27	25	8	9	0	14	4	8								
<b>4895</b>	187	2000	9%	1833	<b>2077</b>	1816	2072	145	363	142	48	1283	341	114	0	17	10	10	10	1	20	17	10								
<b>5978</b>	293	1200	24%	3262	<b>3260</b>	3081	3206	130	254	122	70	2380	469	77	1	18	24	15	13	0	74	181	10								
<b>5355</b>	431	1200	36%	3781	<b>4313</b>	3753	4305	371	739	363	241	2338	785	224	0	94	45	65	36	1	56	28	109								
<b>13604</b>	678	1200	57%	7201	<b>7537</b>	6989	7473	385	809	369	430	5087	1042	124	1	170	96	55	105	4	257	212	48								
<b>9423</b>	581	1200	48%	6257	<b>6457</b>	6153	6426	276	554	262	191	4714	918	138	1	54	57	23	57	0	175	104 *	16								
				3601	<b>3871</b>	3505	3842	248	502	156	156	2448	629	148	0	56	35	37	27	1	71	95	53								
				2965	<b>3196</b>	2916	3181	196	406	112	112	2051	554	125	0	42	30	22	18	0	43	49	30								
<b>8674</b>	71	2000	4%	754	<b>788</b>	753	788	20	50	17	14	497	213	10	0	4	6	3	1	0	17	1	2								
<b>8674</b>	71	2000	4%	754	<b>788</b>	753	788	20	50	17	14	497	213	10	0	4	6	3	1	0	17	1	2								
				754	<b>788</b>	753	788	20	50	14	14	497	213	10	0	4	6	3	1	0	17	1	2								
<b>4588</b>	509	1200	42%	5493	<b>5653</b>	5115	5540	328	663	316	364	3692	814	160	0	196	64	30	74	0	66	378	19								
<b>6029</b>	403	1200	34%	4218	<b>4474</b>	4174	4461	198	433	207	189	3423	435	55	1	47	34	15	93	0	41	44	30								
<b>8006</b>	195	1200	16%	1973	<b>2170</b>	1935	2159	170	342	159	140	1279	406	79	0	49	39	20	32	0	8	38	23								
<b>4403</b>	148	2000	7%	1289	<b>1483</b>	1279	1480	66	165	64	65	1002	113	24	0	23	14	15	13	0	26	10	49								

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>vármegei átlagérték</i>			12,052															
8218	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	12+ 090	12 + 101	18 + 1114	M000205	F080806B	7,033	K	e 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4403</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			19,085															
8219	összekötőtű	Veszprém vármegye	4+ 000	0 + 000	7 + 619	C190461	C190462	7,619	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8676</b>		
8219	összekötőtű	Veszprém vármegye	9+ 100	7 + 619	9 + 203	C190462	C190295	1,659	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4896</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			9,278															
8221	összekötőtű	Komárom-Esztergom vármegye	2+ 022	0 + 000	3 + 346	C110169	C110181	3,346	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>8007</b>		
8222	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 031	0 + 000	6 + 757	F080464C	C080478	6,748	L	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4404</b>		
8222	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	7+ 031	6 + 757	11 + 148	C080478	C080480	4,384	K	a 2	M1+J	2	2022	mért	119	0,2%	<b>7584</b>	
8222	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	14+ 000	11 + 148	17 + 338	C080480	C080769	6,224	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7585</b>		
8222	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	26+ 991	17 + 338	27 + 125	C080769	C080766	9,768	K	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7586</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			27,124															
8223	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 988	0 + 000	4 + 493	C080459	C080479	4,521	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7587</b>		
8223	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+2203	4 + 592	8 + 799	C080480	C080772	4,189	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7588</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			8,710															
8224	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 030	0 + 000	6 + 424	C080457	C080768	6,418	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4405</b>		
8224	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	11+ 192	6 + 554	11 + 1095	C080769	C080777	5,188	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7589</b>		
8224	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	12+ 500	11 + 1095	13 + 702	C080777	C080764	1,686	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>13605</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			13,292															
8225	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 1030	C080763	C080777	4,023	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7590</b>		
8226	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 001	0 + 000	7 + 622	C080770	C080762	7,545	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7591</b>		
8227	összekötőtű	Komárom-Esztergom vármegye	2+ 003	0 + 000	12 + 683	C110220	C110246	12,683	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8008</b>		
8301	összekötőtű	Veszprém vármegye	0+ 800	0 + 000	6 + 266	C190289	C190463	6,266	L	a 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8677</b>		
8301	összekötőtű	Veszprém vármegye	9+ 350	6 + 266	9 + 373	C190463	C190464	3,107	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4897</b>		
8301	összekötőtű	Veszprém vármegye	18+ 000	9 + 373	27 + 368	C190464	C190466	17,995	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>6338</b>		
8301	összekötőtű	Veszprém vármegye	31+ 800	27 + 368	31 + 900	C190466	C190467	4,493	K	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8678</b>		
8301	összekötőtű	Veszprém vármegye	34+ 000	31 + 900	37 + 255	C190467	C190469	5,293	L	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8679</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			37,154															
8303	összekötőtű	Veszprém vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 843	F190305B	F190304B	0,843	L	b 3	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>6808</b>		
8303	összekötőtű	Veszprém vármegye	9+ 900	0 + 843	17 + 070	F190304B	C190468	16,149	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4900</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			16,992															
8305	összekötőtű	Veszprém vármegye	1+ 100	0 + 000	1 + 360	C190188	C190307	1,360	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6809</b>		
8305	összekötőtű	Veszprém vármegye	1+ 500	1 + 360	2 + 000	C190307		0,640	L	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13959</b>		
8305	összekötőtű	Veszprém vármegye	7+ 000	2 + 000	8 + 595		C190479	6,595	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4901</b>		
8305	összekötőtű	Veszprém vármegye	14+ 200	8 + 595	16 + 955	C190479	M000006	8,360	K	c 3	M2	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>8684</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			16,955															
8305	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	14+ 200	16 + 955	18 + 734	M000006	C080718	2,120	K	c 3	M2	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>8684</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			19,075															
8306	összekötőtű	Veszprém vármegye	9+ 000	0 + 000	10 + 339	C190471	C190482	10,339	L	a 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4902</b>		
8306	összekötőtű	Veszprém vármegye	15+ 173	10 + 339	15 + 174	C190482	M000992	4,835	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7592</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			15,174															
8306	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	15+ 173	15 + 174	19 + 113	M000992	C080783	3,866	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>7592</b>		
8306	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	23+ 214	19 + 113	23 + 729	C080783	C080673	4,607	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4406</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>			8,473															
<i>útvonal átlagérték</i>			23,647															
8307	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 385	0 + 000	6 + 825	C080897	C080786	6,672	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>7593</b>		
8308	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 100	0 + 000	12 + 198	C080468	V080788	11,839	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7594</b>		
8309	összekötőtű	Veszprém vármegye	0+ 300	0 + 000	2 + 771	C190475	M000207	2,771	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8778</b>		
8309	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 300	2 + 771	15 + 920	M000207	C080785	13,150	K	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8778</b>		
8309	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	24+ 321	15 + 920	26 + 754	C080785	C080503	10,835	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7596</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			26,756															

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
				3071	3287	3001	3266	171	366		164	2325	384	64	0	57	33	18	56	0	32	69	32					
4403	148	2000	7%	1289	1483	1279	1480	66	165	64	65	1002	113	24	0	23	14	15	13	0	26	10	49					
				2414	2622	2367	2608	132	292		127	1837	284	49	0	45	26	17	40	0	30	48	38					
8676	230	1200	19%	1927	2298	1788	2256	339	740	319	378	983	295	42	0	81	112	126	59	0	56	139	34					
4896	115	1200	10%	1070	1148	1057	1144	68	138	65	42	739	206	34	0	8	12	11	11	0	20	13	16					
				1774	2092	1657	2057	291	632		318	939	279	41	0	68	94	105	50	0	50	116	31					
8007	65	1200	5%	691	718	633	701	59	109	55	21	472	74	49	0	11	6	2	2	0	7	58	10					
4404	242	1200	20%	2668	2685	2632	2674	29	57	19	38	2330	234	1	0	10	21	3	4	0	19	36	10					
7584	392	2000	20%	4210	4355	4145	4336	98	245	87	57	3641	340	60	0	19	22	6	9	1	31	65	16					
7585	124	1200	10%	1377	1382	1268	1349	52	109	50	23	1045	87	28	20	19	2	2	0	0	44	109	21					
7586	60	2000	3%	594	664	585	661	18	45	18	29	393	127	7	2	20	2	5	2	0	12	9	15					
				1874	1928	1826	1914	41	95		34	1549	179	19	5	17	10	4	3	0	24	48	15					
7587	87	2000	4%	850	964	832	959	23	58	15	37	525	209	7	0	21	14	1	1	0	11	18	43					
7588	293	2000	15%	3158	3256	3094	3237	0	0	0	0	2818	83	0	0	0	0	0	0	0	86	64	107					
				1960	2066	1920	2054	12	30		19	1628	148	4	0	11	7	1	1	0	47	40	74					
4405	49	1200	4%	500	486	438	467	21	39	19	11	307	89	16	0	6	3	1	1	0	8	62	7					
7589	174	1200	15%	1719	1742	1661	1725	62	114	60	10	1333	189	57	0	5	2	2	1	0	54	58	18					
13605	188	1200	16%	2076	2094	2033	2081	19	35	16	26	1588	374	11	0	18	7	1	0	0	15	43	19					
				1176	1180	1118	1163	37	68		13	870	164	31	0	7	3	1	1	0	27	58	13					
7590	102	2000	5%	1030	1132	1001	1123	55	138	51	22	706	197	40	9	16	5	1	0	0	15	29	12					
7591	48	2000	2%	455	535	444	532	46	115	39	25	254	126	26	6	11	13	0	1	0	6	11	1					
8008	33	2000	2%	265	330	264	330	36	90	37	9	189	31	29	0	2	1	2	4	0	1	1	5					
8677	167	1200	14%	1684	1852	1651	1842	127	259	118	102	988	423	52	0	27	32	39	4	0	45	33	41					
4897	116	1200	10%	1125	1157	1098	1149	41	75	34	18	735	292	28	0	5	12	1	0	0	12	27	13					
6338	86	2000	4%	702	780	699	779	39	98	33	42	443	190	8	0	11	17	9	5	0	12	3	4					
8678	208	2000	10%	1535	2075	1512	2068	339	848	392	336	724	359	26	0	23	33	73	206	1	51	23	16					
8679	184	1200	15%	1416	1839	1384	1829	303	733	370	281	856	209	25	0	3	10	10	258	0	4	32	9					
				1105	1300	1089	1295	128	304		120	652	261	22	0	14	20	21	65	0	21	17	13					
6808	1174	1200	98%	12696	13043	12662	13033	385	762	352	191	10436	1546	213	49	68	73	9	41	0	208	34	19					
4900	122	2000	6%	1238	1358	1206	1348	65	163	58	43	813	272	29	3	10	18	5	10	0	24	32	22					
				1806	1938	1774	1928	81	192		50	1290	335	38	5	13	21	5	12	0	33	32	22					
6809	458	1200	38%	3968	4162	3831	4121	233	478	222	176	2452	968	97	1	41	53	20	60	2	98	137	39					
13959	132	1200	11%	1146	1198	1125	1192	46	87	38	51	762	257	23	0	28	17	2	4	0	19	21	13					
4901	139	2000	7%	1148	1261	1127	1255	47	118	38	53	762	257	23	0	29	18	2	4	0	19	21	13					
8684	62	2000	3%	575	622	553	615	31	78	30	21	459	32	15	0	5	7	2	7	0	19	22	7					
				1092	1176	1061	1167	54	126		47	748	203	25	0	18	15	3	10	0	25	31	12					
8684	62	2000	3%	575	622	553	615	31	78	30	21	459	32	15	0	5	7	2	7	0	19	22	7					
				1034	1115	1004	1106	51	120		44	716	184	24	0	17	14	3	10	0	25	30	12					
4902	86	1200	7%	940	961	905	951	49	92	46	19	676	152	38	0	8	6	3	2	0	18	35	2					
7592	76	2000	4%	727	840	726	840	59	148	53	42	492	153	29	2	14	14	7	7	0	3	1	5					
				872	922	848	915	52	109		26	617	152	35	1	10	9	4	4	0	13	24	3					
7592	76	2000	4%	727	840	726	840	59	148	53	42	492	153	29	2	14	14	7	7	0	3	1	5					
4406	152	1200	13%	1633	1684	1571	1665	74	142	69	63	1260	171	47	0	36	14	8	5	0	19	62	11					
				1220	1299	1185	1289	67	145		53	910	163	39	1	26	14	8	6	0	12	34	8					
				997	1057	969	1049	58	122		36	722	156	36	1	16	11	5	4	0	13	28	5					
7593	33	2000	2%	355	365	347	363	3	8	3	5	261	70	1	0	3	1	0	1	0	6	8	4					
7594	143	2000	7%	1450	1591	1418	1581	62	155	57	31	1075	206	32	17	18	10	0	3	0	25	32	32					
8778	51	2000	3%	490	567	466	560	47	118	45	25	347	40	33	0	11	5	6	1	2	14	24	7					
8778	51	2000	3%	490	567	466	560	47	118	45	25	347	40	33	0	11	5	6	1	2	14	24	7					
7596	267	1200	22%	2968	2971	2811	2924	73	134	64	38	2145	497	53	2	20	17	0	1	0	41	157	35					
				1493	1541	1416	1517	58	124		30	1075	225	41	1	15	10	4	1	1	25	78	18					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása		számlált napok száma	pontosság [+/- %]
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8311	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 411	0+ 000	6 + 252	C080462	F080485A	6,232	L	a 2	M2	1	2015	felszorzott	30,0%	<b>7597</b>		
8311	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	9+ 025	6 + 252	9 + 959	F080485A	F080505B	3,716	L	a 2	M1	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>7598</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,948									
8312	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 415	0+ 000	1 + 416	C190480	M000991	1,416	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7599</b>		
8312	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 415	1 + 416	6 + 777	M000991	C080782	5,378	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7599</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									6,794									
8313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 295	0+ 000	2 + 271	R190678C	R190679A	2,271	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6248</b>		
8313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 400	2 + 271	5 + 514	R190679A	R190681C	3,243	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>6634</b>		
8313	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+1030	5 + 514	8 + 704	R190681C	C190218	3,320	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6635</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,834									
8401	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 627	C190226	C190484	0,627	L	a 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8685</b>		
8401	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 627	18 + 931	C190484	C190487	18,304	K	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4903</b>		
8401	összekötőtűt	Veszprém vármegye	20+ 000	18 + 931	22 + 398	C190487	C190488	3,467	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8686</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									22,398									
8402	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 775	0+ 000	19 + 004	C190227	C190491	19,028	K	c 3	M1+J	2	2022	mért	49	0,4%	<b>4904</b>	
8402	összekötőtűt	Veszprém vármegye	23+ 200	19 + 004	23 + 320	C190491	F190197B	4,274	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8687</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									23,302									
8403	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 400	0+ 000	7 + 1004	C190238	C190495	8,004	K	b 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>8688</b>		
8403	összekötőtűt	Veszprém vármegye	9+ 800	7 + 1004	11 + 125	C190495	C190497	3,136	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4905</b>		
8403	összekötőtűt	Veszprém vármegye	11+ 600	11 + 125	15 + 654	C190497	C190498	4,529	K	e 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8689</b>		
8403	összekötőtűt	Veszprém vármegye	20+ 400	15 + 654	24 + 373	C190498	C190499	8,719	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8690</b>		
8403	összekötőtűt	Veszprém vármegye	28+ 800	24 + 373	29 + 667	C190499	C190501	5,294	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4906</b>		
8403	összekötőtűt	Veszprém vármegye	31+ 400	29 + 667	32 + 025	C190501	F190192B	2,358	K	a 3	M1+J	2	2022	mért	14	0,5%	<b>6160</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>									32,040									
8405	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 600	0+ 000	3 + 466	C190507	C190512	3,466	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8694</b>		
8405	összekötőtűt	Veszprém vármegye	9+ 600	3 + 466	10 + 146	C190512	C190513	6,680	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8695</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									10,146									
8406	összekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 700	0+ 000	9 + 931	C190190	C190515	9,931	K	e 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4908</b>		
8406	összekötőtűt	Veszprém vármegye	13+ 200	9 + 931	14 + 157	C190515	C190516	4,226	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8696</b>		
8406	összekötőtűt	Veszprém vármegye	16+ 200	14 + 157	16 + 600	C190516	C190517	2,443	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8697</b>		
8406	összekötőtűt	Veszprém vármegye	21+ 000	16 + 600	21 + 474	C190517	C190518	4,874	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8698</b>		
8406	összekötőtűt	Veszprém vármegye	26+ 444	21 + 474	26 + 445	C190518	M000295	4,971	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4909</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									26,445									
8406	összekötőtűt	Vas vármegye	26+ 444	26 + 445	29 + 473	M000295		3,050	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4909</b>		
8406	összekötőtűt	Vas vármegye	30+ 550	29 + 473	33 + 824		C180098	4,329	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8486</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									7,379									
<i>útvonal átlagérték</i>									33,824									
8407	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 800	0+ 000	2 + 277	C190516	C190521	2,277	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8699</b>		
8408	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 886	0+ 000	11 + 129	C190308	C190524	11,129	K	a 3	M1+J	2	2022	mért	14	0,8%	<b>8701</b>	
8408	összekötőtűt	Veszprém vármegye	13+ 054	11 + 129	13 + 055	C190524	M000213	1,926	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4407</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									13,055									
8408	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	13+ 054	13 + 055	16 + 636	M000213	C080683	3,554	K	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4407</b>		
8408	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	18+ 900	16 + 636	24 + 683	C080683	C080677	8,045	L	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3341</b>		
<i>vármegei átlagérték</i>									11,599									
<i>útvonal átlagérték</i>									24,654									
8409	összekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 500	0+ 000	4 + 746	C190491	C190526	4,746	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>8702</b>		
8409	összekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 000	4 + 746	6 + 607	C190526	V190528	1,861	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8703</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									6,607									
8411	összekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 600	0+ 000	5 + 487	C190230	C190530	5,487	K	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8704</b>		
8411	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 000	5 + 487	10 + 162	C190530	C190498	4,675	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4910</b>		
8411	összekötőtűt	Veszprém vármegye	13+ 600	10 + 162	13 + 732	C190498	C190488	3,570	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8705</b>		
8411	összekötőtűt	Veszprém vármegye	17+ 200	13 + 732	17 + 603	C190488	C190508	3,871	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8706</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)	(8)	(9)	(10)
<b>7597</b>	193	1200	16%	2220	<b>2145</b>	2048	2093	37	76	32	32	1551	365	14	12	21	9	1	1	0	63	172	11				
<b>7598</b>	358	1200	30%	4227	<b>3982</b>	3808	3856	59	107	52	33	3114	540	47	0	21	11	0	1	0	66	419	8				
				2970	<b>2831</b>	2705	2752	45	88	32	32	2135	430	26	8	21	10	1	1	0	64	264	10				
<b>7599</b>	41	2000	2%	404	<b>452</b>	377	444	38	95	38	15	277	31	26	0	3	3	1	5	3	22	27	6				
<b>7599</b>	41	2000	2%	404	<b>452</b>	377	444	38	95	38	15	277	31	26	0	3	3	1	5	3	22	27	6				
				404	<b>452</b>	377	444	38	95	38	15	277	31	26	0	3	3	1	5	3	22	27	6				
<b>6248</b>	236	1200	20%	2168	<b>2358</b>	2151	2353	194	371	182	94	1585	296	134	1	35	29	8	22	0	28	17	13				
<b>6634</b>	81	2000	4%	707	<b>805</b>	680	797	73	183	69	12	494	104	64	1	4	6	2	0	0	3	27	2				
<b>6635</b>	103	2000	5%	897	<b>1029</b>	874	1022	94	235	90	8	647	125	87	0	1	5	2	0	0	4	23	3				
				1154	<b>1288</b>	1131	1282	112	251	112	32	832	161	91	1	11	12	4	6	0	10	23	5				
<b>8685</b>	266	1200	22%	2891	<b>2960</b>	2765	2922	103	202	96	81	1748	789	58	0	36	21	11	11	2	50	126	39				
<b>4903</b>	151	2000	8%	1570	<b>1675</b>	1565	1674	45	113	40	39	1199	281	30	0	24	11	1	3	0	12	5	4				
<b>8686</b>	66	1200	6%	652	<b>737</b>	639	733	67	138	69	40	422	118	37	0	10	5	22	2	1	8	13	14				
				1465	<b>1566</b>	1455	1563	50	119	40	40	1094	270	32	0	22	10	5	3	0	12	10	7				
<b>4904</b>	230	2000	12%	2041	<b>2296</b>	2038	2295	129	323	116	151	1703	154	9	0	31	56	5	51	8	10	3	11				
<b>8687</b>	361	2000	18%	3226	<b>3607</b>	3213	3603	228	570	232	189	2275	657	68	0	29	44	29	86	1	19	13	5				
				2258	<b>2536</b>	2254	2535	147	368	158	158	1808	246	20	0	31	54	9	57	7	12	5	10				
<b>8688</b>	81	2000	4%	749	<b>895</b>	748	895	77	193	83	60	460	178	23	0	6	9	14	31	0	11	1	16				
<b>4905</b>	109	1200	9%	1023	<b>1211</b>	1013	1208	132	296	143	110	672	168	31	0	9	17	17	67	0	11	10	21				
<b>8689</b>	96	2000	5%	920	<b>1070</b>	917	1069	83	208	84	74	662	151	20	0	11	18	15	30	0	3	3	7				
<b>8690</b>	145	2000	7%	1267	<b>1447</b>	1260	1445	109	273	123	97	846	280	24	0	12	10	10	65	0	9	7	4				
<b>4906</b>	245	2000	12%	2143	<b>2453</b>	2115	2445	188	470	208	161	1357	494	45	0	18	22	14	106	1	40	28	18				
<b>6160</b>	357	2000	18%	3812	<b>3963</b>	3742	3942	79	198	76	67	3136	399	47	0	35	13	3	16	0	65	70	28				
				1397	<b>1584</b>	1383	1580	110	273	94	94	959	269	29	0	13	14	13	55	0	18	13	13				
<b>8694</b>	102	2000	5%	876	<b>1016</b>	852	1009	84	210	88	59	585	145	38	0	13	7	22	17	0	15	24	10				
<b>8695</b>	87	2000	4%	742	<b>869</b>	692	854	54	135	48	35	422	132	34	0	15	12	1	7	0	26	50	43				
				788	<b>919</b>	747	907	64	161	43	43	478	136	35	0	14	10	8	10	0	22	41	32				
<b>4908</b>	130	2000	7%	1302	<b>1442</b>	1280	1435	61	153	45	53	855	279	11	12	15	30	4	4	0	37	22	33				
<b>8696</b>	80	2000	4%	674	<b>799</b>	668	797	61	153	44	71	435	140	11	0	21	37	6	7	0	6	6	5				
<b>8697</b>	38	2000	2%	338	<b>382</b>	334	381	20	50	16	24	214	85	5	0	9	8	3	4	0	2	4	4				
<b>8698</b>	43	2000	2%	350	<b>427</b>	345	426	33	83	29	38	219	72	12	0	17	11	4	6	0	1	5	3				
<b>4909</b>	22	2000	1%	188	<b>223</b>	188	223	18	45	19	10	113	51	11	0	3	1	4	2	0	1	0	2				
				728	<b>825</b>	717	822	44	110	42	42	472	158	11	5	14	20	4	4	0	15	11	14				
<b>4909</b>	22	2000	1%	188	<b>223</b>	188	223	18	45	19	10	113	51	11	0	3	1	4	2	0	1	0	2				
<b>8486</b>	48	1200	4%	485	<b>480</b>	394	453	41	84	41	14	254	71	25	11	9	1	1	3	0	9	91	10				
				362	<b>374</b>	309	358	31	68	12	12	196	63	19	6	7	1	2	3	0	6	53	7				
				648	<b>727</b>	628	721	41	101	36	36	412	137	13	5	12	16	4	4	0	13	20	13				
<b>8699</b>	41	2000	2%	331	<b>412</b>	315	407	44	110	33	38	201	41	14	0	8	22	5	3	0	11	16	10				
<b>8701</b>	302	2000	15%	2916	<b>3355</b>	2890	3347	234	585	250	225	2222	336	47	1	39	39	22	125	0	23	26	36				
<b>4407</b>	293	2000	15%	2286	<b>3255</b>	2273	3251	593	1483	700	603	1178	426	36	0	46	49	48	460	0	13	13	17				
				2823	<b>3340</b>	2799	3333	287	717	281	281	2068	349	45	1	40	40	26	174	0	22	24	33				
<b>4407</b>	293	2000	15%	2286	<b>3255</b>	2273	3251	593	1483	700	603	1178	426	36	0	46	49	48	460	0	13	13	17				
<b>3341</b>	271	1200	23%	2711	<b>3014</b>	2707	3013	208	472	229	186	1850	597	42	0	20	27	21	118	0	8	4	24				
				2581	<b>3088</b>	2574	3086	326	781	314	314	1644	545	40	0	28	34	29	233	0	10	7	22				
				2709	<b>3221</b>	2693	3217	305	748	296	296	1869	441	43	0	34	37	27	197	0	16	16	28				
<b>8702</b>	26	2000	1%	221	<b>262</b>	214	260	20	50	18	22	136	43	5	0	7	8	1	6	0	4	7	4				
<b>8703</b>	49	1200	4%	495	<b>542</b>	469	534	32	61	28	13	283	95	22	0	3	5	3	2	0	25	26	31				
				298	<b>341</b>	286	337	23	53	19	19	177	58	10	0	6	7	2	5	0	10	12	12				
<b>8704</b>	81	2000	4%	782	<b>896</b>	772	893	59	148	60	39	530	157	31	0	11	8	6	13	1	4	10	11				
<b>4910</b>	49	2000	2%	429	<b>488</b>	424	487	36	90	33	18	278	97	22	0	4	7	2	5	0	6	5	3				
<b>8705</b>	51	2000	3%	366	<b>512</b>	363	511	53	133	46	54	194	68	3	0	4	25	13	12	0	3	3	41				
<b>8706</b>	84	2000	4%	670	<b>843</b>	661	840	84	210	55	95	409	122	6	0	17	61	6	11	0	10	9	19				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8411	összekötőtűt	Veszprém vármegye	24+ 267	17 + 603	24 + 268	C190508	M000983	6,665	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4911		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						24,268										
8411	összekötőtűt	Vas vármegye	24+ 267	24 + 268	24 + 322	M000983		0,054	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4911		
8411	összekötőtűt	Vas vármegye	26+ 269	24 + 322	27 + 454		C180104	3,118	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8487		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						3,172										
		<i>útvonali átlagérték</i>						27,440										
8412	összekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0 + 000	4 + 609	C190525	C190517	4,709	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	8707		
8412	összekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 900	4 + 609	8 + 510	C190517	C190533	3,901	K	c 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	8708		
8412	összekötőtűt	Veszprém vármegye	10+ 700	8 + 510	14 + 318	C190533	C190513	5,808	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4912		
8412	összekötőtűt	Veszprém vármegye	17+ 718	14 + 318	17 + 719	C190513	M000296	3,401	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8709		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						17,819										
8412	összekötőtűt	Vas vármegye	17+ 718	17 + 719	18 + 479	M000296	C180104	0,645	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8709		
8412	összekötőtűt	Vas vármegye	26+ 018	18 + 479	26 + 458	C180104	C180103	7,972	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	4791		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						8,617										
		<i>útvonali átlagérték</i>						26,436										
8413	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	4 + 822	C190497	C190534	4,822	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8710		
8413	összekötőtűt	Veszprém vármegye	14+ 500	4 + 822	15 + 965	C190534	V190535	11,143	K	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8711		
		<i>útvonali átlagérték</i>						15,965										
8414	összekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	4 + 910	C190236	C190495	4,910	K	c 3	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	8712		
8415	összekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 096	0 + 000	6 + 097	C190534	M000299	6,097	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8713		
8415	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 096	6 + 097	9 + 829	M000299	C180230	3,744	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	8713		
8415	összekötőtűt	Vas vármegye	17+ 024	9 + 829	17 + 758	C180230	C180242	7,927	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4792		
		<i>útvonali átlagérték</i>						17,768										
8416	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	11+ 800	0 + 000	6 + 335	C080671	M000989	6,275	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	4894		
8416	összekötőtűt	Veszprém vármegye	11+ 800	6 + 335	12 + 194	M000989	C190523	5,901	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	4894		
		<i>útvonali átlagérték</i>						12,176										
8417	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 400	0 + 000	9 + 835	C080672	C080378	9,824	L	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	7600		
8417	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	10+ 924	9 + 835	18 + 544	C080378	C080364	8,738	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7601		
8417	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	31+ 031	18 + 544	32 + 092	C080364	C080125	13,632	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7602		
8417	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	34+ 903	32 + 092	36 + 932	C080125	C080104	4,729	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	4410		
		<i>útvonali átlagérték</i>						36,923										
8418	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 100	0 + 000	4 + 598	C080504		4,626	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6812		
8418	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 200	4 + 598	12 + 151		C080687	7,535	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7603		
		<i>útvonali átlagérték</i>						12,161										
8419	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 200	0 + 000	19 + 285	C080686	C080685	19,293	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	7604		
8421	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 482	0 + 000	8 + 858	C080378	C080688	8,845	L	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	7606		
8422	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 004	0 + 000	8 + 397	C080819	C080695	8,341	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	7607		
8422	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 708	8 + 397	13 + 772	C080695	C080689	5,467	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	7608		
		<i>útvonali átlagérték</i>						13,808										
8423	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 362	0 + 000	3 + 562	C080390	C080694	3,542	L	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	7609		
8423	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 306	3 + 746	11 + 502	C080695	C080679	7,647	L	a 3	M2	1	2014	felszorzott	30,0%	7610		
		<i>útvonali átlagérték</i>						11,189										
8424	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 006	0 + 000	11 + 647	C080690	C080683	11,820	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	7611		
8425	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 400	0 + 000	6 + 973	C080684	C080706	6,978	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	7612		
8426	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 003	0 + 000	5 + 395	C080576		5,394	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	7613		
8426	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 834	5 + 395	6 + 833		M000214	1,277	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	4412		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						6,671										
8426	összekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 834	6 + 833	7 + 937	M000214	C190519	1,121	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	4412		
		<i>útvonali átlagérték</i>						7,792										
8427	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 005	0 + 000	4 + 689	C080575	C080577	4,657	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	7614		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom			Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű							
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)		
4911	39	2000	2%	371	390	336	380	14	35	13	8	226	73	10	0	4	2	1	1	0	6	35	13									
				522	613	507	609	45	113		38	329	104	15	0	8	17	5	8	0	6	15	16									
4911	39	2000	2%	371	390	336	380	14	35	13	8	226	73	10	0	4	2	1	1	0	6	35	13									
8487	45	2000	2%	401	453	360	441	26	65	26	5	213	89	23	0	2	1	0	2	0	6	41	24									
				400	452	360	440	26	64		5	213	89	23	0	2	1	0	2	0	6	41	24									
				508	595	490	589	43	108		34	316	102	16	0	7	15	4	7	0	6	18	17									
8707	39	2000	2%	359	387	309	372	30	75	29	15	221	36	23	0	8	2	2	3	0	10	50	4									
8708	14	2000	1%	134	144	133	144	3	8	2	7	71	52	1	0	5	1	1	0	0	1	1	1									
4912	46	2000	2%	396	462	376	456	34	85	33	15	199	118	29	0	10	3	1	1	0	7	20	8									
8709	38	2000	2%	306	377	299	375	22	55	18	29	153	90	7	0	14	9	2	4	0	4	7	16									
				312	356	290	350	24	60		16	168	77	17	0	9	3	1	2	0	6	21	7									
8709	38	2000	2%	306	377	299	375	22	55	18	29	153	90	7	0	14	9	2	4	0	4	7	16									
4791	113	2000	6%	988	1130	976	1126	40	100	39	21	674	187	33	0	14	3	2	2	0	14	12	47									
				937	1074	925	1070	39	97		22	635	180	31	0	14	3	2	2	0	13	12	45									
				515	590	497	585	29	72		18	320	110	22	0	11	3	2	2	0	8	18	19									
8710	43	1200	4%	436	476	424	472	45	86	39	31	246	118	26	0	12	12	5	2	0	1	12	2									
8711	60	2000	3%	610	667	574	656	38	95	37	21	375	128	28	1	12	4	1	4	0	15	36	6									
				557	609	529	601	40	92		24	336	125	27	1	12	6	2	3	0	11	29	5									
8712	116	2000	6%	902	1157	875	1149	149	373	144	108	514	158	73	0	32	27	24	25	0	18	27	4									
8713	40	2000	2%	335	404	318	399	38	95	36	19	197	59	32	0	13	4	1	1	0	8	17	3									
8713	40	2000	2%	335	404	318	399	38	95	36	19	197	59	32	0	13	4	1	1	0	8	17	3									
4792	80	1200	7%	752	802	728	795	59	113	59	22	516	125	48	0	11	2	7	2	0	10	24	7									
				521	582	501	576	47	103		20	339	88	39	0	12	3	4	1	0	9	20	5									
4894	74	2000	4%	659	744	623	733	60	150	59	28	489	35	42	0	10	6	3	9	0	22	36	7									
4894	74	2000	4%	659	744	623	733	60	150	59	28	489	35	42	0	10	6	3	9	0	22	36	7									
				659	744	623	733	60	150		28	489	35	42	0	10	6	3	9	0	22	36	7									
7600	127	1200	11%	1470	1407	1302	1357	26	52	21	30	945	278	8	0	12	11	4	2	1	21	168	20									
7601	100	1200	8%	1231	1115	977	1039	42	78	39	30	706	170	33	0	21	5	2	2	0	22	254	16									
7602	126	1200	11%	1491	1401	1248	1328	51	107	51	36	869	276	19	0	4	10	0	22	0	29	243	19									
4410	326	2000	16%	3213	3627	3191	3620	264	660	295	233	2422	450	47	3	19	31	13	170	0	28	22	8									
				1644	1620	1447	1561	69	156		58	1050	274	23	0	12	12	3	31	0	25	197	17									
6812	456	2000	23%	4788	5064	4678	5031	147	368	131	144	3481	885	45	6	48	47	24	25	0	68	110	49									
7603	126	2000	6%	1331	1402	1261	1381	38	95	28	36	1007	146	9	4	11	19	3	3	0	23	70	36									
				2646	2795	2561	2769	79	199		77	1948	427	23	5	25	30	11	11	0	40	85	41									
7604	188	2000	9%	2007	2092	1818	2035	98	245	95	74	1549	81	41	7	24	18	12	18	2	39	189	27									
7606	57	1200	5%	613	633	562	618	33	62	33	9	460	36	30	2	8	0	1	0	0	8	51	17									
7607	81	1200	7%	847	897	800	883	63	121	61	18	581	136	44	4	3	8	3	4	0	3	47	14									
7608	21	2000	1%	196	210	178	205	1	3	0	3	128	29	0	0	2	1	0	0	0	2	18	16									
				589	625	554	614	38	74		12	402	94	27	2	3	5	2	2	0	3	36	15									
7609	49	1200	4%	546	547	480	527	25	51	22	23	298	130	8	0	6	8	8	0	1	8	66	13									
7610	94	1200	8%	1213	1039	851	930	56	108	51	29	566	181	35	1	9	11	4	5	0	18	362	21									
				1002	883	734	803	46	90		27	481	165	26	1	8	10	5	3	0	15	268	18									
7611	52	1200	4%	492	518	418	496	36	68	35	12	246	97	28	1	5	4	0	3	0	6	74	28									
7612	88	1200	7%	1004	982	838	932	58	114	53	45	484	249	31	0	18	14	3	10	0	7	166	22									
7613	51	1200	4%	641	565	489	519	32	60	32	10	324	117	28	0	6	1	2	1	0	8	152	2									
4412	63	2000	3%	512	572	470	559	35	88	30	23	341	29	26	0	14	9	0	0	0	35	42	16									
				616	566	485	527	33	65		12	327	100	28	0	8	3	2	1	0	13	131	5									
4412	63	2000	3%	512	572	470	559	35	88	30	23	341	29	26	0	14	9	0	0	0	35	42	16									
				601	567	483	532	33	68		14	329	90	27	0	8	3	1	1	0	16	118	6									
7614	61	2000	3%	479	615	442	604	89	223	86	10	230	96	86	0	7	2	1	0	0	7	37	13									

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8428	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 411	0+ 000	3+ 649	C080573	C080578	3,651	L	d 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7615</b>		
8429	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 206	0+ 000	6+ 192	C180379	C180230	6,195	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8488</b>		
8429	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 287	6+ 192	12+ 129	C180230	C180219	5,934	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>3438</b>		
8429	összekötőtűt	Vas vármegye	14+ 985	12+ 129	16+ 418	C180219	C180215	4,302	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4793</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,431										
8431	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	3+ 424	C180206	C180218	3,422	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>8489</b>		
8432	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 995	0+ 000	13+ 095	C180212	C180238	13,097	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4794</b>		
8433	összekötőtűt	Vas vármegye	1+1000	0+ 000	7+ 497	C180219	C180234	7,477	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8490</b>		
8434	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 200	0+ 000	4+ 785	C180241	C180231	4,786	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8491</b>		
8435	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 398	0+ 000	1+ 489	C180380	C180376	1,491	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8492</b>		
8436	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 000	0+ 000	2+ 732	C180374	C180247	2,732	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8493</b>		
8437	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	8+ 568	C180373	C180244	8,565	K	c 2	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4795</b>		
8438	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 800	0+ 093	4+ 163	C180329	C180334	4,062	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8494</b>		
8439	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 243	0+ 000	12+ 333	C180333	C180167	12,429	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8495</b>		
8439	összekötőtűt	Vas vármegye	12+ 522	12+ 333	18+ 167	C180167	C180165	5,747	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4796</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,176										
8441	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 975	C180167	C180171	4,978	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8496</b>		
8442	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 474	0+ 000	4+ 562	C180170	C180190	4,565	K	c 2	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>8497</b>		
8442	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 126	4+ 562	15+ 135	C180190	C180194	10,574	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8498</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,139										
8443	összekötőtűt	Vas vármegye	9+ 941	0+ 000	13+ 139	C180172	C180178	13,145	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9315</b>		
8443	összekötőtűt	Vas vármegye	18+ 962	13+ 139	20+ 311	C180178	F180096B	7,092	K	d 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>5507</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,237										
8444	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	3+ 698	C180184	C180178	3,669	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8499</b>		
8445	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 962	C180180	R180135F	2,953	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8500</b>		
8445	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 100	2+ 962	3+ 214	R180135F	C180145	0,247	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>13827</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,200										
8446	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 094	0+ 000	2+ 218	C180162	C180508	2,218	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3909</b>		
8446	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 015	2+ 218	12+ 439	C180508	C180060	10,089	L	a 3	M1	2	2010	felszorzott	30,0%	<b>4798</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,307										
8447	összekötőtűt	Vas vármegye	8+ 205	0+ 000	8+ 801	C180048	C180046	8,796	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4799</b>		
8447	összekötőtűt	Vas vármegye	13+ 744	8+ 801	15+ 009	C180046	C180094	6,211	L	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8501</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,007										
8448	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 999	0+ 000	5+ 014	C180046	C180044	5,020	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8502</b>		
8449	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 094	C180045	C180042	2,095	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>8503</b>		
8451	összekötőtűt	Vas vármegye	7+ 219	0+ 000	12+ 247	C180165	C180102	12,224	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4800</b>		
8451	összekötőtűt	Vas vármegye	13+ 827	12+ 247	20+ 566	C180102	C180099	8,318	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8504</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,542										
8452	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 501	0+ 000	10+ 243	C180216	C180102	10,247	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8505</b>		
8452	összekötőtűt	Vas vármegye	12+ 984	10+ 450	17+ 064	C180101	C180047	6,614	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8506</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,861										
8453	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 588	C180207	C180208	2,591	L	a 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>4801</b>		
8454	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 616	C180209	C180052	4,634	L	c 3	M2	1	2011	felszorzott	30,0%	<b>8507</b>		
8455	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 600	0+ 000	3+ 645	C180211	C180210	3,637	L	a 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>8508</b>		
8456	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 960	C180232	C180233	1,960	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8509</b>		
8457	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 002	0+ 000	3+ 343	C180391	C180384	3,340	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8510</b>		
8457	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 054	3+ 343	5+ 613	C180384	C180379	2,274	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4802</b>		
8457	összekötőtűt	Vas vármegye	10+ 171	5+ 613	12+ 554	C180379	C180246	6,938	L	e 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8511</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,552										
8458	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 996	0+ 000	11+ 966	C180164	C180152	11,966	K	a 3	M1	2	2009	felszorzott	35,0%	<b>4803</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
7615	44	1200	4%	464	488	415	473	53	98	51	14	284	66	45	0	6	4	2	2	0	0	49	6					
8488	206	1200	17%	2187	2290	2141	2276	98	207	100	87	1512	443	39	0	28	15	16	28	0	42	46	18					
3438	229	2000	11%	2321	2539	2319	2538	106	265	108	110	1691	465	28	0	32	21	18	39	0	15	2	10					
4793	821	1200	68%	9313	9121	8718	8943	223	464	219	169	6888	1386	89	0	35	44	24	66	0	172	595	14					
				4101	4168	3927	4116	134	295		117	2984	698	48	0	31	25	19	42	0	66	174	14					
8489	49	2000	2%	464	487	454	484	9	23	8	8	299	131	7	0	6	2	0	0	0	4	10	5					
4794	74	1200	6%	737	742	674	723	29	54	22	21	513	93	13	0	5	13	2	1	0	16	63	18					
8490	54	2000	3%	568	604	543	597	25	63	29	20	402	88	8	0	3	1	2	14	0	15	25	10					
8491	32	1200	3%	302	324	268	314	26	48	22	11	138	80	18	0	3	6	2	0	0	5	34	16					
8492	107	2000	5%	1371	1193	1007	1084	43	108	42	16	812	113	37	0	10	2	2	0	2	28	364	1					
8493	66	1200	6%	729	658	582	614	29	54	29	7	510	28	26	0	4	0	2	1	0	6	147	5					
4795	76	2000	4%	803	844	731	822	35	88	30	32	533	129	20	0	17	11	2	2	0	8	72	9					
8494	34	1200	3%	427	340	254	288	35	63	30	16	157	38	27	0	8	8	0	0	0	12	173	4					
8495	125	2000	6%	1226	1387	1220	1385	52	130	41	64	824	269	14	0	26	24	7	7	0	14	6	35					
4796	187	1200	16%	2065	2082	1952	2048	71	136	58	63	1454	345	31	0	23	29	2	9	0	37	113	22					
				1491	1607	1451	1595	58	132		64	1023	293	19	0	25	26	5	8	0	21	40	31					
8496	73	1200	6%	518	521	496	514	6	12	4	14	366	98	0	0	8	4	2	0	0	10	22	8					
8497	59	2000	3%	682	651	582	621	10	25	9	19	511	38	1	0	10	2	4	0	3	4	100	9					
8498	79	2000	4%	803	880	741	861	38	95	36	24	461	193	23	0	9	7	4	4	0	6	62	34					
				767	811	693	789	30	74		22	476	146	16	0	9	5	4	3	1	5	73	26					
9315	160	2000	8%	1591	1780	1586	1779	85	213	82	51	1168	256	52	0	18	12	10	11	0	31	5	28					
5507	346	2000	17%	3671	3844	3528	3801	122	305	108	103	2821	477	36	23	40	37	5	21	0	43	143	25					
				2320	2503	2267	2487	98	245		69	1747	333	46	8	26	21	8	15	0	35	53	27					
8499	72	1200	6%	796	805	726	784	21	41	14	28	545	115	3	0	10	14	2	2	0	9	70	26					
8500	95	1200	8%	971	1052	931	1040	60	137	59	77	642	183	0	0	17	19	11	30	0	10	40	19					
13827	130	2000	7%	1182	1440	1174	1438	138	345	144	115	798	186	38	0	15	21	39	40	0	12	8	25					
				987	1082	950	1071	66	153		80	654	183	3	0	17	19	13	31	0	10	38	19					
3909	214	2000	11%	2098	2373	1996	2342	175	438	141	153	1393	316	35	3	16	85	12	40	0	50	102	46					
4798	134	1200	11%	1490	1488	1358	1448	53	103	47	42	954	254	28	0	17	14	3	7	1	48	132	32					
				1600	1647	1473	1610	75	163		62	1033	265	29	1	17	27	5	13	1	48	127	35					
4799	134	1200	11%	1411	1493	1329	1468	70	139	64	58	989	190	32	0	20	19	3	16	0	16	82	44					
8501	191	1200	16%	2115	2122	1946	2071	83	170	76	70	1395	408	28	0	15	26	11	18	0	20	169	25					
				1702	1753	1584	1718	75	152		63	1157	280	30	0	18	22	6	17	0	18	118	36					
8502	60	1200	5%	589	668	580	665	34	76	33	39	390	113	2	0	7	11	6	14	1	8	9	28					
8503	33	1200	3%	328	371	307	365	31	64	27	31	199	57	4	0	4	15	0	11	1	2	21	14					
4800	147	2000	7%	1390	1637	1384	1635	146	365	169	137	888	293	18	0	9	13	13	102	0	31	6	17					
8504	107	2000	5%	1008	1193	1006	1192	98	245	92	57	679	194	48	0	7	22	8	20	0	8	2	20					
				1235	1457	1231	1456	127	316		105	803	253	30	0	8	17	11	69	0	22	4	18					
8505	88	2000	4%	883	977	880	976	48	120	47	30	615	184	26	0	8	7	1	14	0	15	3	10					
8506	85	2000	4%	798	942	796	941	61	153	52	58	515	177	7	0	4	29	1	24	0	7	2	32					
				850	963	847	962	53	133		41	576	181	19	0	6	16	1	18	0	12	3	19					
4801	66	1200	6%	711	737	683	729	17	35	18	9	533	105	9	0	1	2	2	4	0	8	28	19					
8507	108	1200	9%	1102	1081	990	1047	50	94	49	24	673	199	42	3	19	3	1	1	0	38	112	11					
8508	45	1200	4%	465	495	433	485	12	27	12	19	234	145	2	0	9	3	2	5	0	7	32	26					
8509	46	2000	2%	432	507	410	500	36	90	34	14	282	54	28	0	6	4	0	4	0	11	22	21					
8510	96	2000	5%	915	1068	893	1061	82	205	83	47	589	183	49	0	14	9	4	20	0	7	22	18					
4802	262	1200	22%	2758	2913	2643	2879	144	282	137	83	1866	488	90	0	29	22	11	18	3	47	115	69					
8511	28	1200	2%	335	310	269	290	29	53	27	5	191	26	26	0	2	2	0	0	1	19	66	2					
				928	983	865	964	64	135		30	600	151	44	0	10	7	3	9	1	21	63	18					
4803	18	2000	1%	206	203	166	191	15	38	14	7	106	30	8	0	0	3	1	3	0	12	40	3					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8459	összekötőtűt	Vas vármege	0+ 800	0+ 000	4 + 980	C180222	C180221	4,978	K	c 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>4832</b>		
8461	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+1184	0+ 000	2 + 367	C080719	C080720	2,387	K	c 3	FKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10100</b>		
8501	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	5+ 200	0+ 000	7 + 777	C080103	C080125	7,800	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4413</b>		
8502	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 804	0+ 000	4 + 734	R080365A	F080820E	4,777	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7616</b>		
8503	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	3+ 000	0+ 000	5 + 063	C080382	C080387	5,051	L	d 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7617</b>		
8504	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	4+1042	0+ 000	5 + 827	C080105	C080126	5,650	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7680</b>		
8505	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 003	0+ 000	7 + 212	C080012	C080082	7,228	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7618</b>		
8505	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	8+ 000	7 + 212	11 + 896	C080082		4,694	K	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7619</b>		
8505	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	18+ 600	11 + 896	18 + 898		H000072	6,940	L	c 2	OHS	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>58</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,862										
8506	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 600	0+ 000	3 + 908	C080129	C080113	3,859	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7620</b>		
8507	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 000	0+ 000	3 + 719	C080081		3,720	L	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7621</b>		
8507	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 719	3 + 719	6 + 981		H000801	3,291	K	a 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>50</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,011										
8508	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	7+ 138	0+ 000	12 + 615	C080085	C080887	12,614	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7622</b>		
8509	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	8+ 754	0+ 000	13 + 038	F080821C	R080377A	13,038	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7623</b>		
8511	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 996	0+ 000	8 + 768	C080376	C080368	8,768	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7624</b>		
8511	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	15+ 293	8 + 768	20 + 489	C080368	C080693	11,721	L	d 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7625</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,489										
8512	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 800	0+ 000	4 + 694	C080374	C080391	4,745	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7626</b>		
8513	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 400	0+ 000	7 + 216	C080392	C080393	7,208	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	40,0%	<b>7627</b>		
8514	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 800	0+ 000	16 + 709	R080377B	C080288	16,709	L	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7628</b>		
8514	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	21+ 068	16 + 709	22 + 870	C080288	C080274	6,160	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7630</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								22,869										
8515	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 800	0+ 000	6 + 515	C080272	C080288	6,501	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7631</b>		
8516	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 200	0+ 000	7 + 179	V080289	C080292	7,166	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4415</b>		
8517	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+1001	0+ 000	4 + 883	C080278	C080279	4,909	L	f 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7632</b>		
8518	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	4+1586	0+ 000	5 + 419	C080280	C080322	6,055	L	a 3	M1+J	2	2022	mért	322	0,8%	<b>4416</b>	
8518	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	9+ 083	5 + 419	14 + 990	C080322	C080219	9,736	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7633</b>		
8518	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	15+ 200	14 + 990	20 + 943	C080219	C080221	5,990	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7634</b>		
8518	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	26+ 002	20 + 943	26 + 404	C080221	F080882C	5,399	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4418</b>		
8518	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	26+ 750	26 + 404	27 + 126	F080882C	F080249B	0,956	L	c 2	FCS+J	2	2022	mért	147	2,2%	<b>15024</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								28,136										
8519	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 300	0+ 000	2 + 976	C080245	C080294	2,986	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7635</b>		
8521	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 580	0+ 000	3 + 676	C080246	C080322	3,669	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7636</b>		
8521	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	4+ 000	3 + 769	12 + 766	C080296	V080299	9,541	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7637</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,210										
8522	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 176	0+ 000	2 + 465	C080247	C080297	2,459	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7638</b>		
8523	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 404	0+ 000	3 + 349	C080285	C080217	3,340	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7639</b>		
8524	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 800	0+ 000	3 + 050	C080211	C080218	3,049	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7640</b>		
8525	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 1001	0+ 000	3 + 344	C080215	C080219	3,341	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7641</b>		
8526	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 400	0+ 000	1 + 933	C080206	C080221	1,932	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7642</b>		
8526	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	3+ 102	1 + 933	12 + 418	C080221	V080071	10,484	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7643</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,416										
8527	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 500	0+ 000	0 + 758	C080894		0,758	L	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>17790</b>		
8527	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 622	0+ 758	1 + 809		F080884A	1,382	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	217	1,7%	<b>15025</b>	
8527	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+1013	1 + 809	4 + 681	F080884A		2,917	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>7644</b>		
8527	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	6+ 003	4 + 681	6 + 360		V080071	1,687	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7645</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,744										
8528	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 500	0+ 000	3 + 303	C080389	C080144	3,251	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9906</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
4832	29	2000	1%	285	293	241	280	22	55	22	3	172	37	20	0	1	1	0	1	0	5	44	4		
10100	34	2000	2%	295	342	288	340	19	48	13	31	213	37	4	0	16	12	2	1	0	2	7	1		
4413	119	1200	10%	1385	1327	1202	1272	66	125	63	16	930	159	54	9	13	3	0	0	0	24	183	10		
7616	70	2000	4%	675	775	639	764	58	145	58	12	457	82	51	0	5	2	2	3	0	16	36	21		
7617	67	1200	6%	743	745	620	708	57	108	53	22	413	106	41	0	6	9	3	4	0	14	123	24		
7680	89	1200	7%	1022	985	901	949	15	28	15	15	712	108	12	1	13	1	1	0	0	29	121	24		
7618	150	1200	13%	1645	1666	1592	1650	18	36	14	53	1324	152	5	5	45	8	0	0	0	32	53	21		
7619	35	2000	2%	386	388	370	383	2	5	2	2	313	40	1	0	1	1	0	0	0	7	16	7		
58	25	1200	2%	284	276	267	271	0	0	0	1	223	31	0	0	1	0	0	0	0	7	17	5		
				831	837	800	827	7	15		21	667	80	2	2	18	3	0	0	0	17	31	12		
7620	189	1200	16%	1958	2100	1946	2096	106	196	93	69	1435	305	78	4	45	20	2	2	0	21	12	34		
7621	420	1200	35%	5108	4669	4252	4412	78	145	75	17	3456	574	67	0	6	5	3	3	0	64	856	74		
50	175	2000	9%	1947	1945	1934	1941	0	0	0	0	1720	201	0	0	0	0	0	0	0	7	13	6		
				3624	3390	3164	3252	41	77		9	2641	399	36	0	3	3	2	2	0	37	460	42		
7622	39	1200	3%	417	436	399	431	23	41	21	7	296	63	20	0	4	3	0	0	0	5	18	8		
7623	57	2000	3%	505	632	490	628	40	100	35	32	313	68	28	2	22	10	0	0	0	16	15	31		
7624	95	2000	5%	915	1057	899	1052	60	150	54	31	598	192	41	0	12	13	3	3	0	7	16	30		
7625	76	1200	6%	851	843	734	808	44	83	43	12	505	150	35	0	3	4	0	5	0	9	117	23		
				878	935	805	912	51	112		20	545	168	38	0	7	8	1	4	0	8	74	26		
7626	83	2000	4%	887	925	840	911	21	53	16	30	599	179	5	0	14	12	0	4	0	14	47	13		
7627	9	1200	1%	90	87	77	83	1	2	0	1	54	14	0	0	0	1	0	0	0	4	13	4		
7628	94	1200	8%	941	1040	868	1018	82	157	77	50	537	157	56	0	24	12	6	8	0	19	73	49		
7630	119	2000	6%	1198	1328	1146	1312	55	138	46	42	850	154	35	0	22	17	2	1	0	29	52	36		
				1010	1118	943	1097	75	152		48	621	156	50	0	23	13	5	6	0	22	67	45		
7631	45	1200	4%	571	502	434	461	9	20	10	11	347	51	1	0	3	2	2	4	0	14	137	10		
4415	63	2000	3%	624	706	600	699	45	113	51	49	414	118	5	0	9	6	5	29	0	3	24	11		
7632	106	1200	9%	931	962	914	957	43	78	43	6	753	96	41	0	4	1	0	1	0	12	17	6		
4416	673	1200	56%	7277	7480	7277	7480	161	320	154	112	6381	607	88	0	39	30	6	37	0	59	0	30		
7633	343	2000	17%	3647	3809	3647	3809	93	233	88	19	3112	366	86	1	13	4	1	1	0	53	0	10		
7634	366	1200	31%	3990	4071	3990	4071	94	171	90	19	3538	311	89	0	14	3	0	0	2	27	0	6		
4418	565	2000	28%	6181	6282	6125	6265	47	118	46	32	5231	668	21	21	27	2	1	2	0	118	56	34		
15024	903	1200	75%	9891	10030	9797	10002	118	263	122	141	8553	829	21	10	54	25	12	50	0	184	94	59		
				5200	5341	5186	5337	100	217		46	4498	480	72	5	23	10	2	10	0	66	14	20		
7635	109	1200	9%	1369	1214	1131	1143	12	22	12	7	946	133	10	0	5	2	0	0	0	30	238	5		
7636	399	1200	33%	4508	4433	4255	4357	69	150	66	81	3397	660	12	0	24	20	5	32	0	80	253	25		
7637	178	1200	15%	2031	1975	1800	1906	53	96	51	13	1420	263	49	0	9	3	1	0	0	14	231	41		
				2719	2658	2482	2587	57	111		32	1969	373	39	0	13	8	2	9	0	32	237	37		
7638	118	1200	10%	1248	1309	1242	1307	19	39	16	21	981	199	4	0	6	8	1	6	0	7	6	30		
7639	93	1200	8%	1084	1031	941	988	22	41	22	13	701	170	18	0	9	2	1	1	0	20	143	19		
7640	55	1200	5%	556	606	553	605	26	49	17	52	395	82	5	0	31	18	0	3	0	7	3	12		
7641	64	1200	5%	548	578	528	572	8	18	9	13	409	73	1	0	6	2	1	4	0	9	20	23		
7642	305	1200	25%	3288	3385	3215	3363	138	272	130	31	2626	361	94	30	17	11	1	2	0	57	73	16		
7643	133	1200	11%	1570	1473	1335	1403	43	92	43	29	978	258	16	5	7	6	1	14	1	31	235	18		
				1837	1771	1628	1708	58	120		29	1234	274	28	9	9	7	1	12	1	35	210	18		
17790	653	1200	54%	7073	7261	7026	7247	87	178	71	102	6272	447	22	16	53	35	3	11	0	143	47	24		
15025	1007	2000	50%	10946	11193	10870	11170	141	353	139	132	9640	791	34	23	48	28	13	43	0	211	76	39		
7644	913	2000	46%	9866	10147	9815	10132	130	325	116	114	8084	1320	59	30	73	29	4	8	0	179	51	29		
7645	346	2000	17%	3752	3840	3661	3813	77	193	72	26	3022	424	39	29	17	8	0	1	0	102	91	19		
				8244	8459	8178	8440	114	281		94	6933	889	45	27	52	24	5	14	0	162	66	28		
9906	69	2000	3%	666	762	621	749	50	125	46	13	389	143	40	0	3	6	1	3	0	1	45	35		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8528	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 639	3 + 303	11 + 730	C080144	C080125	8,430	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9896</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,681									
8529	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 000	0 + 000	16 + 417	C080275	C080309	16,457	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4440</b>		
8531	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	7+ 594	0 + 646	7 + 788	F080850B	C080309	7,131	K	b 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5506</b>		
8531	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 200	7 + 788	8 + 230	C080309	H000800	0,452	K	d 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>49</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									7,583									
8532	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 000	0 + 000	3 + 506	C080814	H000078	3,507	K	d 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>88</b>		
8601	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 000	0 + 490	5 + 424	F080816C	C080395	4,901	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7646</b>		
8601	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	14+ 387	5 + 424	16 + 993	C080395	C080301	11,440	L	a 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7647</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,341									
8602	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 534	0 + 000	7 + 185	C080678	C080588	7,304	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4419</b>		
8603	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 308	F080842C	F080841D	1,286	K	b 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>13972</b>		
8603	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 698	1 + 308	3 + 525	F080841D	C080397	2,478	K	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>13973</b>		
8603	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	12+ 900	3 + 525	14 + 771	C080397	C080581	11,276	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4420</b>		
8603	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	19+ 400	14 + 771	20 + 961	C080581	C080584	6,212	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7648</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									21,252									
8604	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 000	0 + 000	5 + 435	C080271	C080702	5,124	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4421</b>		
8604	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	7+ 502	5 + 435	7 + 709	C080702	C080703	2,263	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7649</b>		
8604	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	12+ 000	7 + 1489	12 + 189	C080704	C080676	3,741	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7650</b>		
8604	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	13+ 000	12 + 363	18 + 815	C080675	C080701	6,466	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4422</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									17,594									
8605	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 600	0 + 000	9 + 431	C080674	C080587	9,589	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>7651</b>		
8606	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	9+ 019	0 + 000	13 + 208	C080702	C080573	13,216	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	287	1,2%	<b>7653</b>	
8607	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 000	0 + 000	6 + 010	C080574	C080579	5,900	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7654</b>		
8608	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 400	0 + 000	7 + 417	C080580	C080594	7,652	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7655</b>		
8609	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 200	0 + 000	2 + 351	C080595	C080591	2,348	L	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7656</b>		
8611	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 842	C080275	C080301	1,841	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4423</b>		
8611	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 975	1 + 842	3 + 569	C080301	F080860A	1,716	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,1%	<b>15021</b>	
8611	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 640	3 + 569	8 + 583	F080860A	C080593	5,097	K	b 2	FCS+W	2	2022	mért	365	1,0%	<b>13606</b>	
8611	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	10+ 300	8 + 583	13 + 380	C080593	C080595	4,800	K	c 2	FCS+J	2		felszorzott	25,0%	<b>17796</b>		
8611	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	16+ 650	13 + 380	17 + 280	C080595	C080572	3,914	K	d 3	FCS+J	2	2022	mért	7	1,4%	<b>4424</b>	
8611	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	23+ 975	17 + 280	24 + 001	C080572	M000215	6,746	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4425</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									24,114									
8611	összekötőtűt	Vas vármegye	23+ 975	24 + 001	26 + 783	M000215	C180099	2,665	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4425</b>		
8611	összekötőtűt	Vas vármegye	37+ 173	26 + 783	42 + 257	C180099	C180213	15,468	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8512</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									18,133									
<i>útvonal átlagérték</i>									42,247									
8612	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 094	0 + 000	6 + 307	C080592	C080601	6,315	L	c 2	M1+A	2	2022	mért	7	1,7%	<b>3343</b>	
8612	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	15+ 020	6 + 307	15 + 860	C080601	C080605	9,564	L	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7660</b>		
8612	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	30+ 200	15 + 860	30 + 499	C080605	C080211	14,764	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>4426</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									30,643									
8613	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	12+ 302	0 + 000	12 + 468	F080860B	C080602	12,417	L	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>7663</b>		
8614	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 009	0 + 000	8 + 455	C080601	C080609	8,479	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7664</b>		
8614	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 500	8 + 455	12 + 639	C080609	M000219	4,183	L	a 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4427</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									12,662									
8614	összekötőtűt	Vas vármegye	8+ 500	12 + 639	18 + 393	M000219	C180039	5,731	L	a 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>4427</b>		
8614	összekötőtűt	Vas vármegye	23+ 708	18 + 393	27 + 977	C180039	C180069	9,571	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8513</b>		
8614	összekötőtűt	Vas vármegye	31+ 145	27 + 977	32 + 550	C180069	F180068B	4,550	K	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>3436</b>		
8614	összekötőtűt	Vas vármegye	33+ 778	32 + 550	33 + 780	F180068B	M000223	1,222	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4428</b>		
<i>vármegyei átlagérték</i>									21,074									
8614	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	33+ 778	33 + 780	38 + 318	M000223	C080545	4,525	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4428</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyés [j/nap]	csuklós [j/nap]	közepes nehéz [j/nap]	nehéz [j/nap]	pótkocsi [j/nap]					nyerges [j/nap]	speciális [j/nap]
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)
9896	44	2000	2%	406	490	406	490	34	85	30	7	240	98	28	0	1	5	0	1	0	9	0	24			
				478	566	466	562	38	96		9	281	111	31	0	2	5	0	2	0	7	13	27			
4440	155	2000	8%	1640	1721	1611	1712	29	73	31	21	1342	187	19	0	11	1	4	5	0	14	29	28			
5506	350	2000	18%	3819	3888	3800	3882	14	35	13	6	3319	399	12	0	4	1	0	1	0	23	19	41			
49	172	2000	9%	1875	1914	1874	1914	12	30	12	4	1683	120	12	0	4	0	0	0	0	38	1	17			
				3703	3770	3685	3765	14	35		6	3221	382	12	0	4	1	0	1	0	24	18	40			
88	362	2000	18%	4048	4023	4025	4016	0	0	0	0	3745	237	0	0	0	0	0	0	0	43	23	0			
7646	60	2000	3%	589	667	486	636	22	55	20	40	265	47	1	0	19	8	9	4	0	63	103	70			
7647	161	1200	13%	1996	1790	1492	1639	82	171	79	75	1115	205	31	0	24	18	9	24	0	28	504	38			
				1574	1453	1190	1338	64	136		65	860	158	22	0	23	15	9	18	0	38	384	48			
4419	35	2000	2%	361	393	351	390	8	20	9	8	219	98	2	0	2	0	5	1	0	7	10	17			
13972	115	2000	6%	1198	1274	1120	1251	42	105	40	41	813	204	26	0	25	6	4	6	0	14	78	22			
13973	115	2000	6%	1198	1274	1120	1251	42	105	40	41	813	204	26	0	25	6	4	6	0	14	78	22			
4420	110	1200	9%	1200	1223	1122	1200	44	86	41	42	814	203	27	0	25	7	4	6	0	14	78	22			
7648	64	1200	5%	673	714	670	713	15	28	13	9	527	103	7	0	1	6	0	2	0	5	3	19			
				1046	1083	990	1066	35	73		32	730	174	21	0	18	7	3	5	0	11	56	21			
4421	126	2000	6%	1288	1405	1270	1400	63	158	59	19	877	288	50	0	6	8	1	4	0	17	18	19			
7649	73	2000	4%	637	667	633	666	8	20	7	10	451	157	4	0	6	1	2	1	0	2	4	9			
7650	64	1200	5%	710	708	590	672	28	53	24	26	311	190	18	0	16	7	0	3	0	9	120	36			
4422	108	1200	9%	1200	1195	1048	1149	56	111	55	27	630	305	36	0	7	5	4	11	0	15	152	35			
				1049	1085	962	1059	46	101		22	611	257	32	0	8	6	2	6	0	13	87	27			
7651	36	1200	3%	397	404	363	394	27	49	24	11	207	118	21	0	5	5	0	1	0	1	34	5			
7653	37	2000	2%	360	413	353	411	29	73	29	13	274	34	20	0	4	3	1	5	0	6	7	6			
7654	45	2000	2%	461	496	444	491	26	65	27	7	273	134	21	0	2	0	0	5	0	6	17	3			
7655	27	2000	1%	249	269	236	265	7	18	7	5	178	33	6	0	4	0	1	0	0	4	13	10			
7656	62	1200	5%	703	690	577	652	34	63	31	16	432	47	29	0	11	3	1	1	0	20	126	33			
4423	661	1200	55%	7799	7347	6818	7053	228	436	200	141	5020	1349	131	0	44	60	18	16	3	142	981	35			
15021	525	2000	26%	5453	5838	5433	5832	155	388	159	202	4359	768	44	0	91	29	15	67	0	35	20	25			
13606	345	2000	17%	3555	3831	3542	3827	120	300	131	164	2827	497	15	0	59	19	7	79	0	23	13	16			
17796	217	2000	11%	2095	2416	2090	2415	134	335	139	177	1458	391	17	0	60	29	28	60	0	20	5	27			
4424	251	2000	13%	1998	2283	1993	2282	116	290	120	152	1401	380	15	0	51	25	24	52	0	18	5	27			
4425	82	2000	4%	784	914	777	912	63	158	57	57	443	236	15	8	17	18	5	17	0	5	7	13			
				2696	2893	2613	2868	117	282		136	1933	468	26	2	47	26	15	48	0	26	83	21			
4425	82	2000	4%	784	914	777	912	63	158	57	57	443	236	15	8	17	18	5	17	0	5	7	13			
8512	177	1200	15%	1636	1766	1599	1755	97	189	96	68	1116	293	69	0	40	7	8	13	0	18	37	35			
				1511	1641	1478	1631	92	185		66	1017	285	61	1	37	9	8	14	0	16	33	32			
				2187	2356	2126	2337	106	240		106	1540	389	41	2	43	18	12	33	0	22	61	26			
3343	101	1200	8%	1037	1123	1015	1116	81	160	80	53	651	229	52	0	24	9	8	10	2	18	22	12			
7660	60	1200	5%	646	668	606	656	29	59	26	37	431	102	10	0	18	9	8	1	1	15	40	11			
4426	96	2000	5%	957	1063	920	1052	54	135	54	61	728	87	18	0	25	11	11	13	1	16	37	10			
				876	952	842	942	52	116		52	619	121	23	0	23	10	9	9	1	16	35	11			
7663	86	1200	7%	1002	954	822	900	58	107	55	23	610	95	49	0	14	6	3	0	0	25	180	20			
7664	77	1200	6%	842	857	780	838	55	105	50	32	513	181	35	0	12	11	3	6	0	14	62	5			
4427	52	1200	4%	586	578	493	550	61	116	59	19	333	78	48	0	6	4	4	5	0	12	93	3			
				757	765	685	743	57	109		28	454	147	39	0	10	9	3	6	0	13	72	4			
4427	52	1200	4%	586	578	493	550	61	116	59	19	333	78	48	0	6	4	4	5	0	12	93	3			
8513	276	1200	23%	3100	3062	2867	2992	88	175	85	76	2277	415	48	0	36	16	9	15	0	31	233	20			
3436	419	2000	21%	4236	4658	4235	4658	224	560	227	174	3408	507	83	0	33	39	17	85	0	33	1	30			
4428	227	2000	11%	2381	2520	2318	2501	67	168	65	43	1843	339	38	0	14	11	7	11	0	14	63	41			
				2620	2700	2485	2659	109	242		80	1967	339	55	0	26	17	9	27	0	25	135	19			
4428	227	2000	11%	2381	2520	2318	2501	67	168	65	43	1843	339	38	0	14	11	7	11	0	14	63	41			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						felve	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonali átlagérték</i>			38,261															
8615	összekötőtű	Vas vármegye	2+ 053	0 + 000	2 + 055	C180093	M000218	2,054	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4804		
8615	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 053	2 + 055	2 + 130	M000218	C080608	0,075	K	c 2	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4804		
<i>útvonali átlagérték</i>			2,129															
8616	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 200	0 + 000	3 + 889	C080612	C080609	3,886	K	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	7665		
8617	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 000	0 + 000	4 + 069	C080613	C080610	4,069	K	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	7666		
8618	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 000	0 + 000	8 + 638	C080603	C080614	8,627	L	a 2	M2	2		felszorzott	25,0%	7667		
8618	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	10+ 027	8 + 638	12 + 359	C080614	M000220	3,736	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	4430		
<i>vármegei átlagérték</i>			12,363															
8618	összekötőtű	Vas vármegye	10+ 027	12 + 359	14 + 041	M000220	C180036	1,682	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	4430		
8618	összekötőtű	Vas vármegye	17+ 724	14 + 041	18 + 086	C180036	C180066	4,036	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4806		
8618	összekötőtű	Vas vármegye	23+ 899	18 + 086	23 + 905	C180066	C180072	5,821	K	b 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	8514		
<i>vármegei átlagérték</i>			11,539															
<i>útvonali átlagérték</i>			23,902															
8619	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 802	0 + 000	6 + 039	C080861	C080606	5,456	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	7668		
8621	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	4+ 507	0 + 000	9 + 010	C080277	C080622	8,928	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	4431		
8621	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	-1	9 + 010	9 + 054	C080622	C080604	0,044	L	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	7660		
8621	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	16+ 991	9 + 372	18 + 700	C080605	C080614	9,267	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	7669		
<i>útvonali átlagérték</i>			18,239															
8622	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 995	0 + 000	7 + 775	C080306	C080622	7,788	K	a 2	M2	2		felszorzott	30,0%	7670		
8623	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 000	0 + 000	7 + 772	C080615	C080541	7,772	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	7671		
8623	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 642	7 + 854	16 + 502	C080557	C080544	8,635	K	c 2	M1	1	2014	felszorzott	35,0%	4432		
<i>útvonali átlagérték</i>			16,407															
8624	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 682	C080571	M000222	1,681	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4433		
8624	összekötőtű	Vas vármegye	1+ 000	1 + 682	2 + 911	M000222	C180067	1,199	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4433		
8624	összekötőtű	Vas vármegye	9+ 579	2 + 911	10 + 303	C180067	C180074	7,332	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4807		
8624	összekötőtű	Vas vármegye	15+ 357	10 + 303	17 + 120	C180074	C180025	6,834	K	e 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8515		
<i>útvonali átlagérték</i>			17,046															
8625	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+1006	0 + 000	4 + 061	V080548	C080549	4,071	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	7672		
8626	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 985	0 + 000	14 + 564	C080546	C080545	14,553	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7673		
8627	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 500	0 + 000	13 + 242	C080246	C080543	13,157	L	b 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	6396		
8627	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	17+ 110	13 + 242	22 + 964	C080543	C080545	9,732	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7675		
8627	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	26+ 025	22 + 964	26 + 026	C080545	M000224	3,110	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4434		
<i>vármegei átlagérték</i>			25,999															
8627	összekötőtű	Vas vármegye	26+ 025	26 + 026	29 + 898	M000224	C180025	3,855	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4434		
8627	összekötőtű	Vas vármegye	30+ 395	29 + 898	36 + 629	C180025	C180003	6,698	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6439		
<i>vármegei átlagérték</i>			10,553															
<i>útvonali átlagérték</i>			36,552															
8628	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 114	0 + 000	7 + 626	C080213	C080201	7,612	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7676		
8629	összekötőtű	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 983	0 + 000	3 + 310	F080202B	C080214	3,313	L	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7677		
8631	összekötőtű	Vas vármegye	0+ 020	0 + 000	1 + 385	C180043	C180032	1,389	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8517		
8632	összekötőtű	Vas vármegye	5+1007	0 + 000	7 + 014	C180055	C180063	7,068	K	b 2	M1	2		felszorzott	30,0%	4808		
8633	összekötőtű	Vas vármegye	3+1001	0 + 000	4 + 156	C180063	C180066	4,151	K	c 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	8518		
8634	összekötőtű	Vas vármegye	6+ 489	0 + 000	7 + 639	C180035	C180064	7,635	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8519		
8635	összekötőtű	Vas vármegye	0+ 200	0 + 000	5 + 502	C180150	C180080	5,488	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8520		
8636	összekötőtű	Vas vármegye	0+ 100	0 + 000	5 + 351	C180079	C180078	5,310	L	a 3	M1	2		felszorzott	30,0%	4809		
8636	összekötőtű	Vas vármegye	12+ 600	5 + 351	16 + 455	C180078	C180006	11,089	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8521		
<i>útvonali átlagérték</i>			16,399															
8637	összekötőtű	Vas vármegye	0+ 400	0 + 000	2 + 063	C180069	C180073	2,079	K	e 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8522		
8638	összekötőtű	Vas vármegye	9+ 691	0 + 000	15 + 626	C180138	C180073	15,571	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	8523		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
				1975	2038	1870	2006	87	189		58	1452	275	48	0	19	14	7	18	0	20	106	17					
4804	83	2000	4%	847	920	829	915	36	90	35	16	585	172	31	0	11	2	1	1	1	13	18	12					
4804	83	2000	4%	847	920	829	915	36	90	35	16	585	172	31	0	11	2	1	1	1	13	18	12					
				847	920	829	915	36	90		16	585	172	31	0	11	2	1	1	1	13	18	12					
7665	19	2000	1%	202	214	192	211	9	23	10	2	150	26	8	0	1	1	0	0	0	5	10	1					
7666	52	2000	3%	493	580	450	567	63	158	59	12	309	54	57	0	6	5	0	1	0	7	43	11					
7667	103	1200	9%	1210	1140	957	1064	73	141	68	39	696	108	46	0	12	13	6	8	0	37	253	31					
4430	54	2000	3%	529	595	506	588	34	85	32	33	365	78	13	0	12	9	6	6	0	9	23	8					
				1004	975	821	920	61	124		37	596	99	36	0	12	12	6	7	0	29	183	24					
4430	54	2000	3%	529	595	506	588	34	85	32	33	365	78	13	0	12	9	6	6	0	9	23	8					
4806	45	1200	4%	485	496	434	481	18	34	18	14	290	81	15	0	11	1	0	2	0	13	51	21					
8514	10	2000	1%	101	108	99	107	6	15	5	6	65	27	0	0	0	3	0	3	0	0	2	1					
				298	315	276	308	14	32		13	187	53	7	0	6	3	1	3	0	6	22	9					
				663	656	558	625	39	80		25	399	77	22	0	9	8	4	5	0	18	106	17					
7668	33	1200	3%	322	332	316	330	8	15	6	8	204	93	4	0	4	3	1	0	0	2	6	5					
4431	28	2000	1%	299	316	299	316	7	18	6	8	242	45	4	0	5	2	0	1	0	0	0	0					
7660	60	1200	5%	646	668	606	656	29	59	26	37	431	102	10	0	18	9	8	1	1	15	40	11					
7669	57	2000	3%	575	636	546	627	37	93	33	21	413	68	28	0	12	6	2	1	0	10	29	6					
				440	479	425	475	22	56		15	329	57	16	0	9	4	1	1	0	5	15	3					
7670	81	2000	4%	857	901	806	886	43	108	39	21	671	54	28	0	6	9	6	0	0	23	51	9					
7671	51	2000	3%	491	514	476	510	12	30	9	14	380	64	6	0	8	4	1	1	0	7	15	5					
4432	48	2000	2%	467	531	458	528	36	90	32	21	313	88	24	0	9	9	1	2	0	10	9	2					
				478	523	467	519	25	62		18	345	77	15	0	9	7	1	2	0	9	12	3					
4433	143	2000	7%	1376	1584	1372	1583	106	265	122	121	971	249	7	0	22	12	11	75	1	9	4	15					
4433	143	2000	7%	1376	1584	1372	1583	106	265	122	121	971	249	7	0	22	12	11	75	1	9	4	15					
4807	619	1200	52%	6652	6877	6543	6844	260	537	257	194	5198	953	116	0	50	46	21	77	0	65	109	17					
8515	163	2000	8%	1460	1626	1455	1625	80	200	77	49	1047	271	53	0	22	10	4	13	0	21	5	14					
				3679	3878	3629	3863	162	356		124	2820	561	72	0	34	26	12	51	0	38	50	15					
7672	62	2000	3%	506	625	505	625	69	173	67	2	347	73	68	0	1	1	0	0	0	4	1	11					
7673	94	2000	5%	952	1046	921	1037	67	168	65	9	683	146	67	0	9	0	0	0	0	13	31	3					
6396	225	1200	19%	2392	2505	2383	2502	80	176	78	75	1905	353	9	0	4	25	7	39	0	22	9	19					
7675	268	1200	22%	2954	2983	2734	2917	134	258	126	102	2064	433	88	0	56	22	9	15	0	19	220	28					
4434	126	2000	6%	1324	1402	1317	1400	42	105	41	4	1036	217	42	0	4	0	0	0	0	8	7	10					
				2475	2552	2387	2526	96	198		77	1861	367	43	0	23	21	7	25	0	19	88	21					
4434	126	2000	6%	1324	1402	1317	1400	42	105	41	4	1036	217	42	0	4	0	0	0	0	8	7	10					
6439	354	1200	30%	3434	3541	3374	3523	149	289	140	73	2593	586	95	0	19	25	7	22	0	21	60	6					
				2663	2760	2623	2747	110	221		48	2024	451	76	0	14	16	4	14	0	16	41	7					
				2529	2612	2455	2590	100	205		68	1908	391	52	0	21	19	6	22	0	18	74	17					
7676	140	2000	7%	1415	1561	1402	1557	77	193	78	52	1097	195	45	0	20	9	3	20	0	7	13	6					
7677	141	1200	12%	1558	1563	1448	1530	71	134	69	26	1126	210	57	0	12	5	2	7	0	15	110	14					
8517	29	2000	1%	253	294	244	291	24	60	22	13	190	18	16	0	5	4	3	1	0	3	9	4					
4808	69	2000	3%	680	768	644	757	40	100	37	19	510	49	24	0	3	8	1	7	0	9	36	33					
8518	20	2000	1%	190	201	189	201	4	10	4	1	165	16	4	0	1	0	0	0	0	1	1	2					
8519	168	1200	14%	1492	1523	1475	1518	32	60	31	13	1253	164	26	0	7	3	1	2	0	9	17	10					
8520	72	2000	4%	673	801	670	800	62	155	63	41	431	152	33	1	13	7	11	10	0	1	3	11					
4809	40	1200	3%	409	449	375	439	41	75	33	41	233	48	25	0	25	14	1	1	0	13	34	15					
8521	47	2000	2%	489	519	468	513	20	50	17	8	367	54	15	0	3	5	0	0	0	16	21	8					
				463	496	438	489	27	58		19	324	52	18	0	10	8	0	0	0	15	25	10					
8522	203	2000	10%	1893	2029	1874	2023	63	158	57	46	1515	250	36	0	19	16	2	9	0	10	19	17					
8523	176	1200	15%	1884	1958	1831	1942	49	94	45	33	1461	249	31	0	15	10	1	2	5	15	53	42					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai											
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8638	összekötőtűt	Vas vármegye	18+ 005	15 + 626	20 + 533	C180073	C180075	4,863	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9316</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,434										
8639	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 019	0 + 000	3 + 495	F180105A	C180138	3,457	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4811</b>		
8639	összekötőtűt	Vas vármegye	7+ 629	3 + 495	10 + 424	C180138	C180078	6,880	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>3344</b>		
8639	összekötőtűt	Vas vármegye	17+ 095	10 + 424	18 + 739	C180078	C180074	8,258	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8524</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								18,595										
8641	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 400	0 + 000	2 + 511	C180007	C180008	2,524	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4812</b>		
8642	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 503	0 + 000	3 + 985	C180033	C180034	3,982	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4813</b>		
8643	összekötőtűt	Vas vármegye	0+1000	0 + 000	2 + 242	C180083	C180085	2,248	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>5508</b>		
8644	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 982	0 + 000	4 + 675	C180015	C180067	4,477	K	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9317</b>		
8645	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 012	0 + 000	5 + 368	F080247D	C080227	5,687	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7684</b>		
8645	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	5 + 368	5 + 368	8 + 304	C080227	F080879D	3,139	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9314</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,826										
8648	összekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 072	0 + 000	0 + 1484	F080863C	F080865B	1,482	K	c 2	FCS+J	2	2022	mért	365	1,4%	<b>15022</b>	
8701	összekötőtűt	Vas vármegye	1+ 196	0 + 000	3 + 905	C180317	C180311	3,911	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4814</b>		
8701	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 007	3 + 905	12 + 138	C180311	F180310C	8,229	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8525</b>		
8701	összekötőtűt	Vas vármegye	20+ 807	12 + 185	22 + 008	F180310A	C180172	9,826	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4815</b>		
8701	összekötőtűt	Vas vármegye	27+ 453	22 + 008	27 + 712	C180172	C180163	5,698	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8527</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								27,664										
8702	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 812	0 + 000	8 + 289	C180308	V180304	8,267	K	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4816</b>		
8703	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 500	0 + 000	6 + 546	C180311	C180191	6,442	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8528</b>		
8703	összekötőtűt	Vas vármegye	11+ 372	6 + 546	11 + 878	C180191	C180187	5,335	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8529</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,777										
8704	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 906	0 + 000	8 + 649	C180316	C180299	8,617	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8530</b>		
8704	összekötőtűt	Vas vármegye	9+ 606	8 + 649	12 + 071	C180299	C180195	3,420	L	a 3	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4817</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,037										
8705	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 994	0 + 000	10 + 008	C180318	C180299	10,005	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8531</b>		
8706	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 400	0 + 000	5 + 302	C180319	C180257	5,304	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8532</b>		
8707	összekötőtűt	Vas vármegye	7+ 092	0 + 000	10 + 697	F180264B	C180249	10,695	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4818</b>		
8707	összekötőtűt	Vas vármegye	16+ 051	10 + 697	16 + 103	C180249	C180130	5,416	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8533</b>		
8707	összekötőtűt	Vas vármegye	24+ 449	16 + 103	25 + 021	C180130	F180137D	8,897	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8534</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								25,008										
8708	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 986	0 + 000	9 + 170	C180267		9,181	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4819</b>		
8708	összekötőtűt	Vas vármegye	10+ 081	9 + 170	10 + 535		H000045	1,365	K	d 3	OHS	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>53</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,546										
8709	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0 + 000	5 + 543	C180256	V180253	5,487	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8535</b>		
8711	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 400	0 + 000	8 + 285	C180249	V180252	8,283	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8536</b>		
8712	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0 + 000	4 + 883	C180196	C180130	4,908	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>8537</b>		
8713	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 705	0 + 000	13 + 145	C180095	C180125	13,156	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8538</b>		
8713	összekötőtűt	Vas vármegye	13+ 989	13 + 145	14 + 169	C180125	V180126	1,035	K	a 3	OHS	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>54</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,191										
8714	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 990	0 + 000	1 + 583	V180127	C180125	1,577	L	b 3	OHS	1	2016	felszorzott	30,0%	<b>80</b>		
8714	összekötőtűt	Vas vármegye	8+ 482	1 + 583	14 + 380	C180125	C180118	12,751	L	b 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>4820</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								14,328										
8715	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 981	0 + 000	5 + 286	C180129	C180128	5,244	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9318</b>		
8717	összekötőtűt	Vas vármegye	2+ 017	0 + 000	8 + 675	C180117	C180021	8,726	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>6601</b>		
8718	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 400	0 + 000	4 + 979	C180009	C180018	4,958	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>4821</b>		
8718	összekötőtűt	Vas vármegye	6+ 197	4 + 979	8 + 692	C180018		3,743	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8539</b>		
8718	összekötőtűt	Vas vármegye	9+ 073	8 + 692	10 + 092		H000022	1,424	K	f 2	OHS	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>47</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,125										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
9316	62	2000	3%	632	694	599	684	20	50	20	32	390	115	11	0	23	1	1	7	0	31	33	20		
				1586	1657	1538	1643	42	83		33	1206	217	26	0	17	8	1	3	4	19	48	37		
4811	651	2000	33%	6838	7231	6823	7227	208	520	190	177	5494	1025	73	0	42	64	18	53	0	32	15	22		
3344	357	1200	30%	3829	3970	3785	3957	150	315	140	122	3120	475	42	0	14	44	18	46	0	20	44	6		
8524	330	2000	17%	3191	3666	3176	3662	226	565	184	281	2498	325	39	0	94	111	13	63	0	26	15	7		
				4105	4441	4079	4434	195	464		203	3285	511	46	0	55	77	16	55	0	25	26	9		
4812	63	2000	3%	624	628	605	622	7	18	7	8	515	62	4	0	5	2	0	1	0	15	19	1		
4813	24	2000	1%	200	215	188	211	6	15	4	9	159	8	3	0	6	3	0	0	0	5	12	4		
5508	31	2000	2%	264	311	237	303	9	23	7	22	138	46	0	0	13	6	3	0	0	8	27	23		
9317	16	2000	1%	148	174	145	173	18	45	17	2	102	21	17	0	1	1	0	0	0	3	3	0		
7684	521	1200	43%	5687	5792	5650	5781	111	205	81	173	4739	610	48	0	110	56	6	1	0	71	37	9		
9314	216	2000	11%	2327	2396	2314	2392	33	83	26	39	1797	422	6	0	12	17	4	5	1	39	13	11		
				4492	4584	4464	4576	83	161		125	3693	543	33	0	75	42	5	2	0	60	28	10		
15022	179	2000	9%	1779	1993	1779	1993	116	290	146	142	1404	226	2	0	28	0	5	109	0	5	0	0		
4814	130	1200	11%	1323	1448	1267	1431	97	227	112	85	898	236	16	0	4	6	8	66	1	8	56	24		
8525	115	1200	10%	1370	1274	1007	1165	104	229	115	113	653	184	33	0	42	11	7	53	0	13	363	11		
4815	141	1200	12%	1506	1567	1447	1549	81	154	68	59	1032	274	42	0	20	27	4	8	0	22	59	18		
8527	462	1200	39%	4816	5134	4709	5102	348	710	333	239	3252	952	157	1	49	72	43	75	0	83	107	25		
				2121	2198	1963	2150	145	301		116	1358	382	59	0	30	29	13	43	0	30	159	18		
4816	37	2000	2%	354	369	305	354	11	28	12	11	260	8	8	0	8	0	0	3	0	5	49	13		
8528	83	2000	4%	786	924	745	912	60	150	55	18	464	169	46	0	4	9	1	4	0	1	41	47		
8529	100	2000	5%	987	1111	972	1107	48	120	53	64	780	96	1	0	17	8	9	29	1	5	15	26		
				877	1009	848	1000	55	136		39	607	136	26	0	10	9	5	15	0	3	29	37		
8530	268	1200	22%	2619	2682	2549	2661	96	185	96	64	1880	525	70	3	41	8	5	10	0	5	70	2		
4817	302	1200	25%	3257	3357	3200	3340	124	241	115	67	2469	560	74	2	19	24	4	20	0	14	57	14		
				2800	2874	2734	2854	104	201		65	2047	535	71	3	35	13	5	13	0	8	66	5		
8531	54	2000	3%	498	544	460	533	36	90	32	17	340	67	29	0	10	5	1	1	0	3	38	4		
8532	33	2000	2%	313	330	283	321	20	50	17	9	217	40	15	0	4	4	1	0	0	0	30	2		
4818	118	1200	10%	1326	1312	1278	1298	9	17	8	19	1007	233	6	0	16	2	1	0	0	8	48	5		
8533	234	1200	20%	2618	2597	2437	2543	52	103	43	51	1977	311	21	8	28	18	1	4	0	33	181	36		
8534	231	1200	19%	2527	2566	2404	2529	118	231	99	70	2046	133	47	2	1	44	11	14	0	81	123	25		
				2033	2036	1930	2005	57	112		44	1587	214	24	2	13	20	5	6	0	39	103	19		
4819	101	1200	8%	1142	1120	1055	1094	16	30	17	6	722	244	14	0	4	0	2	0	0	46	87	23		
53	126	2000	6%	1166	1142	1117	1127	3	8	2	4	1020	81	2	0	3	1	0	0	0	7	49	3		
				1145	1123	1063	1098	14	27		6	761	223	12	0	4	0	2	0	0	41	82	20		
8535	58	1200	5%	683	646	554	607	35	66	33	16	412	76	28	0	9	3	4	0	0	7	129	15		
8536	87	2000	4%	919	970	890	961	27	68	27	7	670	156	11	14	5	2	0	0	0	17	29	15		
8537	80	1200	7%	792	888	740	872	91	204	95	75	472	139	23	13	20	10	32	13	0	9	52	9		
8538	191	1200	16%	2182	2125	2000	2070	76	141	67	35	1575	296	51	0	10	19	1	5	0	35	182	8		
54	44	2000	2%	480	487	473	485	2	5	1	1	398	62	1	0	0	1	0	0	0	4	7	7		
				2058	2006	1889	1955	71	131		33	1489	279	47	0	9	18	1	5	0	33	169	8		
80	54	1200	5%	569	604	547	597	19	37	17	15	430	69	9	0	5	6	0	4	0	3	22	21		
4820	82	1200	7%	891	915	860	906	38	73	36	18	686	108	23	0	3	8	1	6	0	17	31	8		
				856	881	826	872	36	69		18	658	104	21	0	3	8	1	6	0	15	30	9		
9318	24	2000	1%	255	270	251	269	3	8	2	7	176	59	0	0	4	2	0	1	0	5	4	4		
6601	98	1200	8%	978	978	887	951	45	94	39	20	665	144	18	16	9	8	1	2	0	13	91	11		
4821	107	1200	9%	1053	1069	1018	1059	35	67	27	33	881	74	15	0	13	15	3	2	0	10	35	5		
8539	90	2000	5%	939	1000	921	995	35	88	33	9	777	66	32	0	6	3	0	0	0	26	18	11		
47	132	2000	7%	1205	1203	1179	1195	5	13	4	5	1050	98	3	0	3	2	0	0	0	17	26	6		
				1032	1062	1005	1054	31	67		20	866	74	20	0	9	9	1	1	0	17	27	7		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
8719	összekötőtűt	Vas vármegye	4+ 522	0+ 000	6 + 399	C180004	C180018	6,398	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8540</b>		
8721	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 824	F180100C	F180173C	1,797	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3521</b>		
8721	összekötőtűt	Vas vármegye	2+1004	1 + 824	3 + 560	F180173C	F180114B	1,751	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>3522</b>		
8721	összekötőtűt	Vas vármegye	5+ 978	3 + 620	12 + 018	F180114D	C180010	8,416	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8541</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,964										
8722	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 985	0+ 000	10 + 078	C180262	C180257	10,070	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>8542</b>		
8723	összekötőtűt	Vas vármegye	0+ 383	0+ 000	0 + 387	C180517	H000017	0,387	K	b 1	OHS	2		felszorzott	45,0%	<b>38</b>		
8901	összekötőtűt	Vas vármegye	3+ 102	0+ 000	6 + 961	F180132C	F180106B	7,039	L	d 3	M1	4	2013	felszorzott	25,0%	<b>4774</b>		
8901	összekötőtűt	Vas vármegye	10+ 913	6 + 961	13 + 879	F180106B	C180107	6,947	K	d 2	M1+A	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>3437</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,986										
11041	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 300	0+ 000	1 + 188	C070429	V070432	1,188	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5378</b>		
11101	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 275	0+ 000	2 + 541	C131044	C131045	2,541	K	b 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>10292</b>		
11102	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 500	0+ 000	2 + 623	C130382	C130383	2,623	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5631</b>		
11104	bekötőtűt	Budapest	11+ 000	10 + 160	10 + 163	V130372		0,003	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4101</b>		
11104	bekötőtűt	Pest vármegye	11+ 000	10 + 163	15 + 665		V130373	5,502	K	a 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>4101</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,505										
11105	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 800	0+ 000	2 + 269	C130356	V130357	2,269	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5632</b>		
11106	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 916	0+ 000	2 + 320	C130366	F131484C	2,255	L	c 2	M2	2	2016	felszorzott	20,0%	<b>13893</b>		
11108	bekötőtűt	Pest vármegye	5+ 000	0+ 000	10 + 278	C131467	C130238	10,278	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7154</b>		
11111	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 215	0+ 000	0 + 436	C130227	V130228	0,436	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>10294</b>		
11112	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 327	0+ 000	4 + 681	C130234	C130229	4,681	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>10295</b>		
11113	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 665	0+ 000	1 + 309	C130230	C130231	1,309	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10296</b>		
11113	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 044	1 + 309	2 + 769	C130231	V130232	1,460	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10297</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,769										
11114	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 768	0+ 000	3 + 516	C130231	V130233	3,516	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10298</b>		
11115	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 970	0+ 000	0 + 073	C130237		0,073	L	f 2	M1	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>3345</b>		
11115	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 970	0+ 073	2 + 881		V130236	2,808	L	f 2	M1	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>3345</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,881										
11116	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 000	0+ 000	5 + 657	C130225	V130207	5,657	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5635</b>		
11117	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 457	0+ 000	8 + 314	C070185	V070297	8,314	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5356</b>		
11118	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 072	0+ 000	0 + 148	F131458A	F131459B	0,148	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>10299</b>		
11118	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 257	0+ 148	0 + 380	F131459B	F131460B	0,232	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>12604</b>		
11118	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 746	0+ 380	1 + 098	F131460B	V131461	0,718	K	f 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12581</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								1,098										
11119	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 335	C070251	F071012D	1,335	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9424</b>		
11124	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 223	0+ 000	1 + 685	C110060	V110301	1,685	L	c 3	M2	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>9853</b>		
11125	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 841	0+ 000	0 + 024	F130980C	M000981	0,024	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5565</b>		
11125	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 841	0+ 024	0 + 038	M000981		0,014	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5565</b>		
11125	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 841	0+ 038	0 + 083			0,045	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5565</b>		
11125	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 841	0+ 083	3 + 967		V110302	3,884	L	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5565</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,967										
11126	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0+ 000	4 + 742	C110230	C110232	4,742	K	a 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>8009</b>		
11127	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 474	0+ 000	1 + 187	C110042	V110303	1,187	L	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8739</b>		
11129	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 300	0+ 000	4 + 131	C110050	V110305	4,131	L	d 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4589</b>		
11131	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 286	C110064	V110306	1,286	L	e 2	M2	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>8740</b>		
11132	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 869	C110077	C110091	0,869	L	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>8741</b>		
11134	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 283	0+ 000	1 + 377	C110095	C110092	1,377	K	e 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>6892</b>		
11135	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+ 200	0+ 000	4 + 435	C110098	C110275	4,435	L	e 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4590</b>		
11136	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 817	C110101		2,817	K	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>4591</b>		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)
8540	163	2000	8%	1751	1811	1749	1810	36	90	33	10	1376	316	30	0	4	4	1	1	0	12	2	5			
3521	663	2000	33%	7290	7369	7273	7364	23	58	19	39	6313	806	10	4	30	7	0	2	0	83	17	18			
3522	511	1200	43%	5252	5109	4900	5003	153	279	144	31	4008	598	135	1	14	13	2	2	0	121	352	6			
8541	364	1200	30%	3872	3642	3419	3506	86	156	78	33	2747	430	70	0	17	14	0	2	0	112	453	27			
				4587	4417	4215	4305	86	159		34	3467	511	71	1	19	13	0	2	0	109	373	23			
8542	100	2000	5%	1006	1114	960	1100	54	135	40	79	741	113	3	0	28	33	16	2	0	13	46	11			
38	0	2000	0%	3	3	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4774	1699	5200	33%	15061	15449	14960	15419	538	1054	514	56	12885	1278	392	116	26	24	4	2	0	232	101	1			
3437	149	2000	7%	1564	1660	1514	1645	79	198	75	20	1211	205	51	17	9	5	3	3	0	8	50	2			
				8357	8600	8281	8577	310	628		38	7086	745	223	67	18	15	4	2	0	121	76	1			
5378	136	2000	7%	1385	1510	1374	1507	52	130	51	25	1011	245	44	0	17	4	0	4	0	28	11	21			
10292	137	2000	7%	1438	1526	1411	1518	11	28	10	77	1162	125	0	0	66	6	0	5	0	47	27	0			
5631	353	2000	18%	3764	3924	3755	3921	75	188	65	79	3137	483	31	0	35	25	10	9	0	20	9	5			
4101	802	2000	40%	8538	8917	8454	8892	234	585	209	162	7022	1022	136	0	64	58	19	21	0	106	84	6			
4101	802	2000	40%	8538	8917	8454	8892	234	585	209	162	7022	1022	136	0	64	58	19	21	0	106	84	6			
				8538	8917	8454	8892	234	585		162	7022	1022	136	0	64	58	19	21	0	106	84	6			
5632	558	1000	56%	5996	6195	5926	6174	235	481	201	172	4800	739	72	39	48	80	13	31	0	97	70	7			
13893	1331	1000	133%	12837	14788	12821	14783	729	1368	592	900	10446	820	398	35	604	251	9	36	0	219	16	3			
7154	290	2000	15%	3039	3218	3024	3214	92	230	82	66	2359	464	61	4	39	19	2	5	1	66	15	4			
10294	110	1000	11%	1185	1220	1178	1218	49	88	41	17	976	132	36	0	4	13	0	0	0	15	7	2			
10295	281	2000	14%	2930	3122	2898	3112	75	188	61	107	2473	234	38	2	72	28	3	4	0	43	32	1			
10296	33	2000	2%	309	331	301	329	12	30	10	9	253	22	9	0	6	3	0	0	0	8	8	0			
10297	24	2000	1%	223	237	216	235	10	25	8	8	179	16	7	0	5	3	0	0	0	6	7	0			
				264	281	256	279	11	27		8	214	19	8	0	5	3	0	0	0	7	7	0			
10298	10	2000	1%	93	97	90	96	4	10	3	4	75	6	2	0	2	2	0	0	0	3	3	0			
3345	97	1000	10%	1071	880	771	790	40	73	36	14	574	82	33	0	7	6	1	0	0	65	300	3			
3345	97	1000	10%	1071	880	771	790	40	73	36	14	574	82	33	0	7	6	1	0	0	65	300	3			
				1071	880	771	790	40	73		14	574	82	33	0	7	6	1	0	0	65	300	3			
5635	78	2000	4%	791	867	759	857	66	165	64	7	571	59	66	0	7	0	0	0	0	56	32	0			
5356	203	2000	10%	2176	2261	2136	2249	55	138	43	37	1618	403	30	0	12	21	2	2	0	35	40	13			
10299	1048	1000	105%	11514	11646	11210	11555	296	599	238	447	9004	1510	54	0	205	148	32	62	0	185	304	10			
12604	379	1000	38%	3446	3443	3292	3397	88	177	76	129	2572	486	31	5	77	30	3	19	0	67	154	2			
12581	75	2000	4%	605	686	605	686	42	105	31	45	451	92	7	4	14	23	2	6	0	6	0	0			
				2676	2746	2602	2724	86	187		117	2052	366	18	4	53	41	6	16	0	43	74	2			
9424	603	1000	60%	6696	6696	6437	6618	203	370	182	67	5218	868	162	0	26	35	2	4	0	100	259	22			
9853	34	1000	3%	331	343	320	340	26	47	21	14	216	62	17	0	5	9	0	0	0	10	11	1			
5565	241	1000	24%	2536	2676	2526	2673	143	284	136	73	1810	466	96	27	53	9	6	5	0	53	10	1			
5565	241	1000	24%	2536	2676	2526	2673	143	284	136	73	1810	466	96	27	53	9	6	5	0	53	10	1			
5565	241	1000	24%	2536	2676	2526	2673	143	284	136	73	1810	466	96	27	53	9	6	5	0	53	10	1			
5565	241	1000	24%	2536	2676	2526	2673	143	284	136	73	1810	466	96	27	53	9	6	5	0	53	10	1			
				2536	2676	2526	2673	143	284		73	1810	466	96	27	53	9	6	5	0	53	10	1			
8009	104	2000	5%	1049	1152	1030	1146	55	138	49	25	754	179	30	12	12	11	0	2	0	19	19	11			
8739	100	1000	10%	1061	1106	1031	1097	57	115	55	24	740	190	37	17	21	2	1	0	0	21	30	2			
4589	125	1000	13%	1384	1387	1335	1372	40	73	35	22	1036	223	30	0	12	8	2	0	0	20	49	4			
8740	62	1000	6%	528	617	517	614	115	207	111	13	293	92	113	0	11	2	0	0	0	4	11	2			
8741	210	1000	21%	2174	2329	2122	2313	175	356	180	85	1589	278	103	2	15	14	10	46	0	53	52	12			
6892	111	2000	6%	963	1110	959	1109	89	223	93	68	667	182	31	0	10	13	1	43	1	8	4	3			
4590	513	1000	51%	5042	5130	4885	5083	176	342	148	212	3646	885	77	0	113	63	11	25	0	61	157	4			
4591	430	2000	22%	4465	4778	4435	4769	170	425	147	162	3542	643	55	0	47	63	11	41	0	25	30	8			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye [km+m]	érvényességi szakaszának			hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja		
				határszelvényei													OKA csomópontjai	
				[km+m]	[km+m]	[km+m]											kezdő	vég
11136	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	6+ 800	2 + 817	7 + 522	V110317	4,705	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>8010</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>						7,522												
11139	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	2 + 098	C110270	V110271	2,098	K	a 3	M2	2	felszorzott	35,0%	<b>13925</b>			
11303	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 139	0 + 000	0 + 268	C130362	V130363	0,268	L	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>10303</b>			
11304	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 754	C130247	V130246	0,754	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7156</b>		
11305	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 129	0 + 000	0 + 264	C130352	V130353	0,264	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>10304</b>			
11306	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 988	0 + 000	1 + 921	C130278	S130174	1,921	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	45,0%	<b>10305</b>			
11306	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 076	1 + 921	2 + 289	S130174	K130654A	0,368	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10306</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>						2,289												
11307	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 410	0 + 000	0 + 809	C130275	K130655A	0,809	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10307</b>			
11308	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 050	0 + 000	0 + 059	C130273	K130655B	0,059	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>10308</b>			
11309	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 086	0 + 000	0 + 158	C130271	K130623A	0,158	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>10309</b>			
11311	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 064	0 + 000	0 + 118	C130267	K130346A	0,118	L	d 2	FIKT	1	felszorzott	25,0%	<b>10310</b>			
11312	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 080	0 + 000	0 + 086	C130265	V130266	0,086	L	d 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>10311</b>			
11313	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 351	0 + 000	0 + 724	C130269	K130346B	0,724	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>10312</b>			
11315	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 055	0 + 000	0 + 117	C130202	V130205	0,117	L	f 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10313</b>			
11316	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 085	0 + 000	0 + 139	C130197	V130201	0,139	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10314</b>			
11317	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 063	0 + 000	0 + 120	C130198	K130347A	0,120	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10315</b>			
11318	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 050	0 + 000	0 + 058	C130203	K130347B	0,058	L	f 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10316</b>			
11319	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 065	0 + 000	0 + 234	F131497C	V130242	0,234	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10317</b>			
11321	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 080	0 + 000	0 + 124	C130223	K130442A	0,124	L	f 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10318</b>			
11324	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 500	0 + 000	2 + 620	C110151	K110370A	2,620	L	f 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>6497</b>		
11325	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 016	C110152	K110358A	1,016	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9855</b>		
11326	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 150	0 + 000	0 + 325	H000025	C110225	0,325	K	f 2	OHS	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>32</b>		
11326	összekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 915	0 + 325	2 + 006	C110225	F118010B	1,681	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	62	0,5%	<b>6079</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>						2,006												
11328	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 779	C110054	V110310	0,779	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9856</b>		
11329	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 607	C110271	H000083	0,607	K	b 2	OHS	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>90</b>		
11332	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 037	0 + 000	0 + 087	C110047	V110309	0,087	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10319</b>			
11334	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 074	0 + 000	0 + 157	C110075	V110319	0,157	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10320</b>			
11337	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 050	0 + 000	0 + 053	C110761	V110400	0,053	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10321</b>			
11338	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 067	0 + 000	0 + 133	C110079	V110320	0,133	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10322</b>			
11339	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 450	C110080	V110321	0,450	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>9857</b>			
11341	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 096	0 + 000	0 + 425	C110084	V110889	0,425	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10323</b>			
11342	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 196	C110085	V110396	0,196	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10324</b>			
11343	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 063	0 + 000	0 + 092	C110851	V110323	0,092	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	35,0%	<b>10325</b>			
11345	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 217	C110100	V110361	0,217	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8012</b>		
11346	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 108	0 + 000	0 + 500	C110885	V110365	0,500	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9858</b>		
12101	bekötőtűt	Pest vármegye	4+ 500	0 + 000	4 + 551	C130212	C130184	4,551	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>7158</b>		
12101	bekötőtűt	Pest vármegye	5+ 503	4 + 551	5 + 596	C130184	C130188	1,045	L	c 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	<b>13607</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>						5,596												
12102	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 180	0 + 000	2 + 371	C130184	C130182	2,371	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	<b>10332</b>			
12102	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 682	2 + 371	2 + 995	C130182	V130181	0,624	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	<b>10333</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>						2,995												
12103	bekötőtűt	Pest vármegye	4+ 000	0 + 000	9 + 966	C130190	V130399	9,966	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5636</b>		
12106	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0 + 000	11 + 425	C130191	V130398	11,425	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5637</b>		
12107	bekötőtűt	Pest vármegye	3+ 615	0 + 000	7 + 214	C130206	C130289	7,214	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	35,0%	<b>10334</b>			
12108	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 500	0 + 000	5 + 233	C130290	C130250	5,233	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5638</b>		
12108	bekötőtűt	Pest vármegye	5+ 959	5 + 233	11 + 366	C130250	C130177	6,133	K	c 3	M2	2	2018	felszorzott	25,0%	<b>5639</b>		



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű						
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				[%]	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)					(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)					(9)	(10)	(11)	(12)		
<b>8010</b>	82	1000	8%	794	<b>913</b>	756	902	69	145	70	55	456	168	27	0	13	12	0	30	0	6	38	44							
				2169	<b>2360</b>	2134	2350	107	250		95	1612	346	37	0	26	31	4	34	0	13	35	31							
<b>13925</b>	6	2000	0%	59	<b>64</b>	59	64	2	5	2	3	51	5	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0							
<b>10303</b>	283	1000	28%	2690	<b>3148</b>	2682	3146	375	798	323	428	1876	299	34	18	105	165	46	109	3	23	8	4							
<b>7156</b>	298	1000	30%	3193	<b>3306</b>	3144	3291	180	325	170	52	2490	385	165	0	37	13	0	2	0	50	49	2							
<b>10304</b>	250	1000	25%	2715	<b>2781</b>	2668	2767	92	175	56	159	2224	217	7	0	74	71	6	8	0	58	47	3							
<b>10305</b>	5	2000	0%	47	<b>49</b>	44	48	2	5	1	4	33	6	0	0	2	2	0	0	0	1	3	0							
<b>10306</b>	38	2000	2%	354	<b>376</b>	335	370	12	30	8	19	248	50	4	0	11	8	0	0	0	12	19	2							
				96	<b>102</b>	91	100	4	9		6	68	13	1	0	3	3	0	0	0	3	6	0							
<b>10307</b>	38	2000	2%	354	<b>376</b>	335	370	12	30	8	19	248	50	4	0	11	8	0	0	0	12	19	2							
<b>10308</b>	38	2000	2%	354	<b>376</b>	335	370	12	30	8	19	248	50	4	0	11	8	0	0	0	12	19	2							
<b>10309</b>	24	2000	1%	187	<b>220</b>	186	220	14	35	10	19	145	14	2	2	9	8	0	2	0	4	1	0							
<b>10310</b>	169	1000	17%	1699	<b>1881</b>	1678	1875	176	365	151	128	1220	216	52	36	40	55	14	17	2	25	21	1							
<b>10311</b>	67	1000	7%	675	<b>743</b>	667	741	66	136	56	50	488	86	20	13	17	22	5	6	0	10	8	0							
<b>10312</b>	108	1000	11%	1191	<b>1197</b>	1125	1177	44	85	32	68	828	167	11	0	35	25	3	3	2	43	66	8							
<b>10313</b>	104	1000	10%	883	<b>946</b>	877	944	52	108	45	60	706	77	16	11	35	15	2	6	2	7	6	0							
<b>10314</b>	11	1000	1%	136	<b>111</b>	92	98	4	7	3	5	67	12	2	0	3	2	0	0	0	4	44	2							
<b>10315</b>	22	1000	2%	273	<b>219</b>	183	192	5	9	4	11	134	23	2	0	8	3	0	0	0	10	90	3							
<b>10316</b>	40	1000	4%	265	<b>284</b>	264	284	15	31	13	18	212	23	4	4	11	5	0	2	0	3	1	0							
<b>10317</b>	26	1000	3%	231	<b>239</b>	227	238	10	19	7	17	179	23	2	0	9	6	0	2	0	6	4	0							
<b>10318</b>	80	1000	8%	507	<b>574</b>	492	570	70	144	64	38	336	55	31	16	15	14	3	6	0	15	15	1							
<b>6497</b>	72	1000	7%	693	<b>650</b>	620	628	8	15	8	4	487	102	7	0	3	0	1	0	0	16	73	4							
<b>9855</b>	31	2000	2%	303	<b>220</b>	179	183	4	10	4	3	143	18	2	0	1	0	2	0	0	12	124	1							
<b>32</b>	790	2000	40%	6875	<b>7182</b>	6564	7089	169	423	169	184	5492	599	156	0	171	0	12	1	0	110	311	23							
<b>6079</b>	605	1200	50%	6679	<b>6722</b>	6499	6668	198	369	192	36	5451	712	171	0	9	9	15	3	0	109	180	20							
				6711	<b>6797</b>	6510	6736	193	378		60	5458	694	169	0	35	8	15	3	0	109	201	20							
<b>9856</b>	122	1000	12%	1433	<b>1355</b>	1270	1306	44	85	31	46	978	184	12	5	19	24	1	2	0	44	163	1							
<b>90</b>	50	2000	3%	380	<b>554</b>	362	549	113	283	130	127	165	52	0	0	14	17	2	94	0	18	18	0							
<b>10319</b>	25	1000	3%	259	<b>278</b>	254	277	20	43	19	18	184	38	6	3	7	4	3	4	0	5	5	0							
<b>10320</b>	46	1000	5%	415	<b>506</b>	412	505	74	158	66	83	261	51	10	3	22	29	14	18	0	4	3	0							
<b>10321</b>	41	1000	4%	401	<b>452</b>	391	449	46	101	44	56	248	69	9	3	22	11	11	12	0	6	10	0							
<b>10322</b>	19	1000	2%	188	<b>212</b>	181	210	22	50	24	23	119	31	4	1	6	3	5	9	0	3	7	0							
<b>9857</b>	51	1000	5%	620	<b>512</b>	449	461	9	20	9	14	344	84	0	0	5	3	6	0	0	7	171	0							
<b>10323</b>	27	1000	3%	298	<b>297</b>	297	297	0	0	0	0	229	63	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1							
<b>10324</b>	9	1000	1%	81	<b>103</b>	81	103	16	37	16	18	47	13	1	1	4	3	3	8	0	1	0	0							
<b>10325</b>	6	1000	1%	61	<b>62</b>	61	62	0	0	0	0	47	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0							
<b>8012</b>	124	1000	12%	1315	<b>1380</b>	1247	1360	130	235	124	10	947	159	123	0	3	6	0	1	0	2	68	6							
<b>9858</b>	82	1000	8%	832	<b>906</b>	812	900	100	187	91	23	554	129	75	5	3	15	1	4	0	22	20	4							
<b>7158</b>	106	1000	11%	1171	<b>1174</b>	1135	1163	18	35	10	46	865	214	0	0	28	15	1	2	0	8	36	2							
<b>13607</b>	403	1000	40%	4476	<b>4483</b>	4429	4469	44	81	24	52	3666	664	4	0	12	37	0	3	0	38	47	5							
				1788	<b>1792</b>	1750	1781	23	43		47	1388	298	1	0	25	19	1	2	0	14	38	3							
<b>10332</b>	6	2000	0%	53	<b>59</b>	52	59	2	5	1	5	33	13	0	0	3	2	0	0	0	1	1	0							
<b>10333</b>	2	2000	0%	17	<b>19</b>	17	19	0	0	0	2	11	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0							
				45	<b>51</b>	45	50	2	4		4	28	11	0	0	3	2	0	0	0	1	1	0							
<b>5636</b>	156	2000	8%	1669	<b>1731</b>	1631	1720	51	128	39	34	1254	284	28	0	11	22	1	0	0	31	38	0							
<b>5637</b>	78	2000	4%	796	<b>867</b>	788	865	38	95	30	35	584	134	16	0	13	17	0	5	0	17	8	2							
<b>10334</b>	5	2000	0%	47	<b>51</b>	47	51	2	5	2	4	37	5	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0							
<b>5638</b>	131	2000	7%	1304	<b>1456</b>	1291	1452	102	255	101	91	808	349	19	0	8	28	4	51	0	23	13	1							
<b>5639</b>	48	2000	2%	446	<b>485</b>	429	480	30	75	26	20	295	91	14	0	4	10	1	5	0	8	17	1							

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			11,366															
12109	bekötőút	Pest vármege	0+ 314	0+ 000	0+ 561	C130250	V130249	0,561	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10335			
12111	bekötőút	Pest vármege	0+ 500	0+ 000	0+ 600	C130210		0,600	L	d 2	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	5640			
12111	bekötőút	Pest vármege	0+ 700	0+ 600	1+ 008		H000074	0,408	K	f 2	OHS	2	2018 felszorzott	20,0%	59			
<i>útvonal átlagérték</i>			1,008															
12112	bekötőút	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	4+ 124	C130138	V130208	4,124	K	f 2	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	5641			
12113	bekötőút	Pest vármege	0+ 350	0+ 000	0+ 413	C130012	V130013	0,413	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10336			
12114	bekötőút	Pest vármege	5+ 000	0+ 000	12+ 513	C130011	C130005	12,513	K	c 3	M2	1	2018 felszorzott	30,0%	5642			
12115	bekötőút	Pest vármege	0+ 701	0+ 000	1+ 390	C130009	V130010	1,390	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10337			
12116	bekötőút	Pest vármege	0+ 338	0+ 000	0+ 498	C130007	V130008	0,498	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10338			
12117	bekötőút	Pest vármege	0+ 765	0+ 000	1+ 517	C130004	V130006	1,517	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10339			
12119	bekötőút	Pest vármege	0+ 850	0+ 000	1+ 675	C130182	V130183	1,675	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	45,0%	10340			
12121	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 826	0+ 000	1+ 649	C120424	V120455	1,649	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10341			
12122	bekötőút	Nógrád vármege	5+ 400	0+ 000	8+ 105	C120423	V120107	8,094	L	c 2	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	4624			
12123	bekötőút	Nógrád vármege	5+ 505	0+ 000	7+ 930	C120422	C120401	7,892	L	c 3	M1	2	2014 felszorzott	30,0%	8091			
12124	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 683	0+ 000	1+ 375	C120456	V120457	1,369	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10342			
12126	bekötőút	Nógrád vármege	1+ 023	0+ 000	2+ 044	C120152	S120991	2,019	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10343			
12126	bekötőút	Nógrád vármege	4+ 4006	2+ 044	6+ 938	S120991	C120108	8,407	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10344			
12126	bekötőút	Nógrád vármege	7+ 042	6+ 938	7+ 141	C120108	C120106	0,203	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10345			
<i>útvonal átlagérték</i>			10,629															
12127	bekötőút	Pest vármege	0+ 046	0+ 000	0+ 779	C130168	C130397	0,779	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10346			
12128	bekötőút	Pest vármege	0+ 881	0+ 000	1+ 801	C130195	C130129	1,801	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10347			
12301	bekötőút	Pest vármege	0+ 080	0+ 000	0+ 956	C130285	K130654B	0,956	L	a 3	M2	2	2017 felszorzott	20,0%	10348			
12303	bekötőút	Pest vármege	0+ 500	0+ 000	0+ 716	C130251	K130367B	0,716	L	c 2	M2	2	felszorzott	30,0%	7160			
12304	bekötőút	Pest vármege	0+ 083	0+ 000	0+ 169	C130185	V130186	0,169	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	10349			
12305	bekötőút	Pest vármege	0+ 064	0+ 000	0+ 121	C130189	V130187	0,121	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10350			
12306	bekötőút	Pest vármege	0+ 950	0+ 000	1+ 883	C130400	V130180	1,883	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10351			
12311	bekötőút	Pest vármege	0+ 127	0+ 000	0+ 241	C130397	K130358B	0,241	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10353			
12315	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 050	0+ 000	0+ 152	C120426	V120463	0,152	L	b 3	M2	2	2015 felszorzott	50,0%	5885			
12316	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 059	0+ 000	0+ 109	C120454	V120464	0,109	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	10354			
12317	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 054	0+ 000	0+ 104	V120457	V120465	0,104	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10355			
12318	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 540	0+ 000	0+ 979	C120402	V120403	0,979	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10356			
12319	bekötőút	Nógrád vármege	0+ 213	0+ 000	0+ 430	C120108	V120111	0,430	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10357			
13101	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 100	0+ 000	6+ 351	C080178	V080183	6,321	K	c 2	M2	2	felszorzott	30,0%	9897			
13102	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 450	0+ 000	0+ 912	C080182	V080184	0,912	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10358			
13103	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 240	0+ 000	0+ 485	C080190	V080185	0,485	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10359			
13301	bekötőút	Komárom-Esztergom vármege	0+ 804	0+ 000	1+ 673	C110114	V110332	1,673	L	b 2	M1	2	2018 felszorzott	20,0%	4593			
13321	bekötőút	Komárom-Esztergom vármege	0+ 049	0+ 000	0+ 097	C110259	V110334	0,097	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10360			
14101	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 500	0+ 000	3+ 739	C080102	V080130	3,815	K	c 2	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	9898			
14102	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 066	0+ 000	2+ 005	C080115	V080131	2,000	K	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10361			
14104	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 308	0+ 000	2+ 624	C080106	V080132	2,618	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10362			
14105	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 080	0+ 000	1+ 783	C080044	V080891	1,718	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10363			
14106	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 641	0+ 000	1+ 282	C080121	S080133	1,298	L	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10364			
14106	bekötőút	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 486	1+ 282	1+ 672	S080133	C080139	0,390	K	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10365			
<i>útvonal átlagérték</i>			1,688															
21101	bekötőút	Pest vármege	3+ 020	0+ 000	5+ 456	F130288D	C130405	5,454	L	c 2	M2	2	2021 felszorzott	10,0%	5643			
21102	bekötőút	Pest vármege	1+ 206	0+ 616	2+ 233	F131900C	V130053	1,567	K	b 2	M1	2	2015 felszorzott	30,0%	10011			
21104	bekötőút	Pest vármege	0+ 500	0+ 000	1+ 277	C130411	V130410	1,278	L	c 2	M2	2	2013 felszorzott	25,0%	6858			
21105	bekötőút	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	3+ 087	C131581		3,087	K	c 2	M2	2	2017 felszorzott	20,0%	6859			

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
				841	932	826	928	63	158		53	531	210	16	0	6	18	2	26	0	15	15		1		
10335	61	1000	6%	524	609	513	606	89	176	75	70	333	63	31	0	12	35	11	12	0	14	11		2		
5640	142	1000	14%	1574	1581	1538	1570	30	55	27	34	1248	220	22	0	26	7	0	1	0	13	36		1		
59	188	2000	9%	1700	1709	1652	1695	25	63	25	8	1255	314	24	1	8	0	0	0	0	49	48		1		
				1625	1633	1584	1621	28	58		23	1251	258	23	0	19	4	0	1	0	28	41		1		
5641	104	2000	5%	790	942	788	941	100	250	78	46	522	150	56	0	2	39	1	4	0	13	2		1		
10336	38	1000	4%	378	383	334	370	43	80	33	29	224	46	22	0	8	17	2	2	0	12	44		1		
5642	8	2000	0%	68	79	67	79	6	15	5	1	48	10	3	2	0	1	0	0	0	0	1		3		
10337	92	1000	9%	952	1023	923	1014	90	169	71	68	647	125	45	0	23	35	5	3	2	28	29		10		
10338	18	1000	2%	152	176	146	174	34	61	28	9	85	23	25	0	0	9	0	0	0	3	6		1		
10339	79	1000	8%	784	872	763	866	89	183	83	80	554	73	31	0	22	26	12	20	0	21	21		4		
10340	2	2000	0%	17	19	17	19	0	0	0	2	11	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0		0		
10341	65	1000	7%	538	593	537	593	47	100	47	41	399	77	15	0	9	10	4	18	0	5	1		0		
4624	140	1000	14%	1463	1561	1462	1561	81	149	71	62	1065	263	60	0	41	17	0	4	0	1	1		11		
8091	133	1000	13%	1263	1333	1258	1332	78	148	73	30	868	288	56	0	8	11	8	3	0	13	5		3		
10342	86	1000	9%	798	855	788	852	67	121	42	56	570	118	22	0	11	44	1	0	0	15	10		7		
10343	137	1000	14%	1314	1374	1303	1371	54	101	43	37	1079	130	27	0	10	21	6	0	0	15	11		15		
10344	43	2000	2%	395	429	392	428	16	40	13	11	324	39	8	0	3	6	2	0	0	5	3		5		
10345	137	1000	14%	1314	1374	1303	1371	54	101	43	37	1079	130	27	0	10	21	6	0	0	15	11		15		
				587	627	582	625	24	53		16	482	58	12	0	4	9	3	0	0	7	5		7		
10346	191	1000	19%	1809	2127	1754	2111	308	659	297	275	1124	243	67	0	34	91	18	132	0	43	55		2		
10347	224	1000	22%	2346	2484	2332	2480	120	267	118	140	1872	247	13	7	40	34	15	48	3	53	14		0		
10348	343	1000	34%	3774	3812	3721	3796	52	106	43	96	3188	329	20	14	78	15	0	0	3	66	53		8		
7160	62	1000	6%	707	689	671	678	15	28	10	19	528	94	5	0	9	9	0	1	0	25	36		0		
10349	9	1000	1%	89	90	86	89	3	5	1	8	55	20	0	0	5	3	0	0	0	3	3		0		
10350	136	1000	14%	1423	1512	1408	1508	79	167	77	97	1185	61	27	4	49	17	5	26	0	33	15		1		
10351	23	2000	1%	209	234	202	232	17	43	13	13	146	30	9	0	5	6	2	0	0	4	7		0		
10353	35	1000	4%	293	347	285	345	51	109	49	46	182	39	11	0	6	15	3	22	0	7	8		0		
5885	4	1000	0%	44	46	44	46	3	7	3	2	31	8	1	0	0	0	0	2	0	2	0		0		
10354	8	1000	1%	63	71	63	71	6	13	6	5	47	9	2	0	1	1	1	2	0	0	0		0		
10355	14	1000	1%	133	142	131	141	12	22	7	10	94	20	4	0	2	8	0	0	0	2	2		1		
10356	61	1000	6%	570	613	563	611	49	89	31	41	407	84	16	0	8	32	1	0	0	10	7		5		
10357	55	1000	6%	526	551	522	550	23	44	18	16	431	51	11	0	4	9	3	0	0	7	4		6		
9897	72	2000	4%	730	802	638	774	32	80	29	20	461	61	25	0	13	5	1	1	0	22	92		49		
10358	42	2000	2%	425	421	370	405	13	33	12	13	293	23	6	0	6	3	3	1	0	28	55		7		
10359	14	1000	1%	152	157	139	153	13	25	12	2	96	18	10	2	1	1	0	0	0	7	13		4		
4593	283	1000	28%	3067	3149	2968	3119	156	307	160	48	2468	283	117	0	9	2	37	0	0	45	99		7		
10360	12	1000	1%	132	132	122	129	6	12	6	2	82	27	4	1	1	1	0	0	0	5	10		1		
9898	565	2000	28%	5965	6278	5406	6110	343	858	321	50	3998	655	261	57	25	25	0	0	0	250	559		135		
10361	74	2000	4%	749	818	749	818	35	88	32	32	589	103	10	4	11	11	2	8	0	11	0		0		
10362	20	2000	1%	198	227	198	227	12	30	12	14	156	22	4	0	6	3	1	4	0	2	0		0		
10363	23	2000	1%	228	230	188	218	14	35	13	4	136	29	12	0	2	1	0	1	0	3	40		4		
10364	30	1000	3%	323	336	270	320	31	69	32	26	191	28	6	4	5	6	5	10	0	8	53		7		
10365	38	2000	2%	392	422	328	403	38	95	38	32	230	34	6	6	6	8	6	12	0	11	64		9		
				339	356	283	339	33	75		27	200	29	6	4	5	6	5	10	0	9	56		7		
5643	1167	1000	117%	12822	12966	12771	12951	181	376	150	93	11039	1416	52	59	23	58	4	8	0	108	51		4		
10011	267	2000	13%	2874	2967	2849	2960	49	123	48	58	2357	378	17	0	26	10	12	10	0	34	25		5		
6858	1160	1000	116%	12186	12890	12140	12876	542	1031	390	1125	10005	674	165	0	748	298	71	8	0	170	46		1		
6859	665	2000	33%	6784	7392	6779	7391	138	345	112	383	5822	478	27	0	272	67	9	35	0	63	5		6		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
21105	bekötőtűt	Budapest	1+ 000	3 + 087	3 + 101	V131582	0,014	K	c 2	M2	2	2017	felszorozott	20,0%	<b>6859</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								3,101										
21107	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0 + 000	4 + 741	C130281	V130282	4,746	L	c 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>4107</b>		
21108	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 551	0 + 000	1 + 096	C130303	V130304	1,096	L	c 2	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10371</b>		
21109	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 998	0 + 000	6 + 530	C131033	C130416	6,530	K	c 2	M2	2	2017	felszorozott	15,0%	<b>5644</b>		
21111	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 735	0 + 000	1 + 465	C130420	V130314	1,465	L	a 2	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10372</b>		
21112	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 300	0 + 000	1 + 767	C130280		1,767	L	c 2	M1	2	2022	mért	1	14,0%	<b>5715</b>	
21112	bekötőtűt	Pest vármegye	3+ 052	1 + 767	7 + 738		C130291	5,916	L	c 2	M2	2	2018	felszorozott	20,0%	<b>5645</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,683										
21113	bekötőtűt	Pest vármegye	3+ 883	0 + 000	5 + 936	R130479F	C130328	5,936	L	c 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>5646</b>		
21114	bekötőtűt	Pest vármegye	3+ 404	0 + 000	6 + 166	C130297	V130298	6,166	L	c 2	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10373</b>		
21115	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 500	0 + 000	3 + 081	F130338D	C130324	3,081	K	d 2	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>4108</b>		
21117	bekötőtűt	Pest vármegye	4+ 994	2 + 394	6 + 979	R130473D	V130214	4,585	L	b 2	M2	2	2017	felszorozott	20,0%	<b>5648</b>		
21118	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 510	0 + 000	1 + 005	C130216	V130217	1,005	L	c 2	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10374</b>		
21119	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 272	0 + 000	0 + 535	C130315	V130330	0,535	L	b 2	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10375</b>		
21122	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 276	0 + 000	0 + 563	C130321	C130323	0,563	L	c 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>10377</b>		
21125	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 000	0 + 000	4 + 070	C120439	C120436	4,070	L	b 3	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>9912</b>		
21126	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 000	0 + 000	4 + 641	C120155	C120174	4,634	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9913</b>		
21127	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 100	0 + 000	8 + 149	C120169	V120188	8,135	K	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9914</b>		
21128	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 900	F121008B		1,903	L	d 3	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10378</b>		
21128	bekötőtűt	Nógrád vármegye	3+ 400	1 + 900	4 + 600		V120188	2,718	K	d 2	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>13631</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,621										
21129	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 800	0 + 000	8 + 532	C120168	C120178	8,526	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>9915</b>		
21130	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 470	0 + 000	0 + 568	C120190	V120473	0,568	L	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10379</b>		
21131	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 735	0 + 000	1 + 470	C120179	V120192	1,470	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10380</b>		
21132	bekötőtűt	Nógrád vármegye	4+ 000	0 + 000	10 + 212	C120270	V120280	10,220	L	b 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>8021</b>		
21133	bekötőtűt	Nógrád vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 376	C120278	V120281	4,379	L	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9916</b>		
21134	bekötőtűt	Nógrád vármegye	9+ 000	0 + 000	15 + 483	C120004	C120268	15,655	L	b 3	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>5583</b>		
21135	bekötőtűt	Nógrád vármegye	3+ 000	0 + 000	15 + 206	F121505A	C120258	15,339	L	c 3	M1	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>4626</b>		
21136	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 159	0 + 000	2 + 286	C120285	V120286	2,289	L	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10381</b>		
21137	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 680	0 + 000	1 + 350	C120284	V120287	1,350	L	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10382</b>		
21138	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 423	0 + 000	0 + 845	C120283	C120288	0,845	K	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10383</b>		
21138	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 977	0 + 845	3 + 095	C120288	V120289	2,240	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10384</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,085										
21139	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 357	0 + 000	0 + 708	C120288	V120290	0,708	L	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10385</b>		
21141	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 451	0 + 000	2 + 897	C120292	V120293	2,897	K	c 2	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10387</b>		
21142	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 500	0 + 000	2 + 1043	C120294	V120295	3,043	K	a 2	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9917</b>		
21143	bekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 000	0 + 016	2 + 453	F121508D	C120291	2,096	K	c 3	M1	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>5584</b>		
21143	bekötőtűt	Nógrád vármegye	3+ 153	2 + 453	3 + 868	C120291	C120292	1,407	K	c 2	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10386</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,503										
21144	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 120	0 + 000	2 + 108	F120608D	V120471	2,108	L	c 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>10388</b>		
21145	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 618	0 + 000	3 + 187	C120273	V120298	3,178	K	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10389</b>		
21146	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 218	C120272	V120299	2,197	K	d 2	M1	2		felszorozott	30,0%	<b>5585</b>		
21147	bekötőtűt	Nógrád vármegye	2+ 023	0 + 000	4 + 045	C120276	V120526	4,049	K	a 2	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10390</b>		
21148	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 100	0 + 000	8 + 483	C120517	V120527	8,475	L	b 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5588</b>		
21149	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 500	0 + 000	4 + 969	C120514	V120474	4,965	L	a 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9918</b>		
21151	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 500	0 + 000	6 + 864	C120506	C120515	6,872	K	b 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>9919</b>		
21152	bekötőtűt	Nógrád vármegye	4+ 500	0 + 000	8 + 349	C120602	M000987	8,333	L	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9920</b>		
21152	bekötőtűt	Heves vármegye	4+ 500	8 + 349	9 + 652	M000987	C100273	1,298	L	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9920</b>		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
6859	665	2000	33%	6784	7392	6779	7391	138	345	112	383	5822	478	27	0	272	67	9	35	0	63	5	6			
				6784	7392	6779	7391	138	345		383	5822	478	27	0	272	67	9	35	0	63	5	6			
4107	686	1000	69%	7708	7618	7305	7497	192	360	141	215	6197	749	69	0	92	102	3	18	0	72	403	3			
10371	56	1000	6%	577	618	566	615	40	80	34	47	463	36	11	0	18	17	6	6	0	8	11	1			
5644	977	2000	49%	10528	10860	10461	10840	201	503	160	187	8640	1458	76	0	62	88	4	33	0	97	67	3			
10372	77	1000	8%	773	859	770	858	67	142	63	93	560	94	16	0	42	20	9	22	0	7	3	0			
5715	725	1000	73%	8007	8051	7977	8042	74	139	55	75	6654	1180	29	0	30	37	1	7	0	39	30	0			
5645	351	1000	35%	3929	3899	3756	3847	99	192	80	87	2937	603	39	0	27	41	5	14	0	82	173	8			
				4867	4854	4727	4812	93	179		84	3792	736	37	0	28	40	4	12	0	72	140	6			
5646	101	1000	10%	1066	1124	1041	1117	94	173	73	49	698	223	52	0	7	37	1	0	4	19	25	0			
10373	136	1000	14%	1458	1513	1452	1511	53	110	52	48	1312	24	27	7	29	5	6	5	3	33	6	1			
4108	137	2000	7%	1425	1526	1410	1522	70	175	60	57	1039	280	18	0	5	30	2	20	0	16	15	0			
5648	245	1000	25%	2674	2722	2667	2720	71	130	62	29	2097	428	53	0	11	15	1	2	0	55	7	5			
10374	121	1000	12%	1209	1342	1187	1335	145	287	112	150	834	125	31	2	38	77	12	23	0	44	22	1			
10375	141	1000	14%	1335	1568	1307	1560	201	420	189	186	852	180	61	0	46	57	29	52	2	14	28	14			
10377	120	1000	12%	1247	1331	1210	1320	109	216	102	57	816	271	57	0	5	24	16	12	0	9	37	0			
9912	58	1000	6%	629	649	593	638	44	80	40	18	390	140	35	0	9	8	0	1	0	5	36	5			
9913	60	1000	6%	625	672	623	671	57	105	52	10	418	141	48	0	1	6	2	1	0	4	2	2			
9914	20	2000	1%	175	218	170	217	26	65	23	5	106	31	22	0	1	4	0	0	0	2	5	4			
10378	536	1000	54%	4756	4869	4684	4847	171	334	157	114	3762	652	94	0	37	40	10	26	1	61	72	1			
13631	131	2000	7%	1374	1453	1353	1447	52	130	48	37	1083	188	27	0	12	13	3	9	0	18	21	0			
				2767	2860	2725	2847	101	214		69	2186	379	55	0	22	24	6	16	0	36	42	0			
9915	53	1000	5%	547	590	537	587	45	86	34	36	395	79	14	0	5	24	5	2	0	8	10	5			
10379	25	1000	3%	275	281	251	274	13	25	9	15	168	35	4	0	6	7	1	1	0	20	24	9			
10380	42	2000	2%	413	468	405	466	38	95	35	14	279	59	28	0	4	7	3	0	0	25	8	0			
8021	108	1000	11%	1211	1199	1158	1183	25	46	21	17	978	125	18	0	10	6	1	0	0	16	53	4			
9916	82	1000	8%	872	915	848	908	37	72	32	24	679	85	21	1	9	8	3	4	0	18	24	20			
5583	114	1000	11%	1264	1268	1208	1251	42	81	38	25	893	236	27	3	13	7	1	1	3	19	56	5			
4626	75	1000	8%	722	747	709	743	25	45	21	15	515	146	20	0	10	5	0	0	0	5	13	8			
10381	73	1000	7%	699	726	684	722	41	80	40	18	513	114	29	0	6	3	9	0	0	10	15	0			
10382	44	1000	4%	423	436	413	433	22	42	21	10	311	69	16	0	4	2	4	0	0	7	10	0			
10383	72	2000	4%	672	722	656	717	35	88	34	15	494	110	26	0	6	3	6	0	0	11	16	0			
10384	43	2000	2%	405	434	396	431	22	55	22	9	301	65	16	0	3	0	6	0	0	5	9	0			
				478	513	467	510	26	64		11	354	77	19	0	4	1	6	0	0	7	11	0			
10385	44	1000	4%	421	437	412	434	22	44	23	9	314	68	16	0	3	0	6	0	0	5	9	0			
10387	57	2000	3%	553	638	552	638	47	118	48	47	423	68	11	0	11	10	6	20	0	3	1	0			
9917	62	2000	3%	653	689	645	687	21	53	22	6	544	61	19	0	4	0	0	0	2	12	8	3			
5584	77	2000	4%	740	770	719	764	26	65	17	25	611	63	5	0	4	18	1	1	1	13	21	2			
10386	191	2000	10%	1836	2121	1834	2120	153	383	157	151	1410	226	38	0	36	31	19	65	0	8	2	1			
				1180	1313	1167	1309	77	193		76	932	128	18	0	17	23	8	27	1	11	13	2			
10388	304	1000	30%	2714	3038	2714	3038	253	556	253	270	1950	434	46	1	64	64	29	112	1	13	0	0			
10389	59	2000	3%	524	589	521	588	29	73	29	28	389	77	12	0	11	6	4	6	1	10	3	5			
5585	83	2000	4%	834	917	831	916	38	95	34	26	692	66	32	0	20	6	0	0	0	13	3	2			
10390	62	2000	3%	602	683	581	677	57	143	50	23	405	98	43	0	9	11	2	1	0	12	21	0			
5588	88	1000	9%	876	973	875	973	105	189	85	62	552	182	73	0	30	32	0	0	0	4	1	2			
9918	56	1000	6%	594	625	578	620	38	70	34	26	416	83	30	0	18	6	1	1	0	17	16	6			
9919	94	2000	5%	891	1040	861	1031	91	228	89	15	588	143	83	0	7	3	3	2	0	15	30	17			
9920	56	1000	6%	593	623	574	617	31	58	24	33	410	69	15	0	17	13	2	1	0	34	19	13			
9920	56	1000	6%	593	623	574	617	31	58	24	33	410	69	15	0	17	13	2	1	0	34	19	13			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
<i>útvonal átlagérték</i>			9,631															
21153	bekötőút	Nógrád vármegye	5+ 392	0+ 000	10+ 812	C120440	C120444	10,753	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10391		
21154	bekötőút	Nógrád vármegye	2+ 916	0+ 000	5+ 776	C120449	V120459	5,739	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10392		
21156	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 192	C120523	V120532	0,192	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	45,0%	14010		
21157	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 849	0+ 000	3+ 615	C120452	V120460	3,615	K	b 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10394		
21164	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 622	0+ 000	1+ 235	C120425	V120462	1,235	K	d 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10395		
21166	bekötőút	Nógrád vármegye	2+ 000	0+ 000	2+ 096	C120292	F121512D	2,096	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	5586		
21167	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 266	0+ 000	2+ 1039	C121507	C120627	4,026	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10396		
21168	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 745	C120291	V121509	0,745	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	14019		
21303	bekötőút	Pest vármegye	0+ 104	0+ 000	0+ 215	C130403	V130404	0,215	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10397		
21304	bekötőút	Pest vármegye	0+ 120	0+ 000	0+ 233	C130413	V130414	0,233	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10398		
21306	bekötőút	Pest vármegye	0+ 075	0+ 000	0+ 155	C130418	V130417	0,155	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10399		
21307	bekötőút	Pest vármegye	0+ 041	0+ 000	0+ 082	C130307	V130308	0,082	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10400		
21311	bekötőút	Pest vármegye	0+ 133	0+ 000	0+ 263	C130309	V130310	0,263	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10401		
21313	bekötőút	Pest vármegye	0+ 195	0+ 000	0+ 382	C130283	V130284	0,382	L	a 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10402		
21315	bekötőút	Pest vármegye	0+ 111	0+ 000	0+ 238	C130295	V130296	0,238	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10403		
21316	bekötőút	Pest vármegye	0+ 105	0+ 000	0+ 209	C130300	V130301	0,209	L	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10404		
21318	bekötőút	Pest vármegye	0+ 030	0+ 000	0+ 059	C130326	V130327	0,059	L	c 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10406		
21322	bekötőút	Pest vármegye	0+ 023	0+ 000	0+ 057	C130220	V130221	0,057	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10408		
21323	bekötőút	Pest vármegye	0+ 226	0+ 000	0+ 454	C130293	V130294	0,454	K	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10409		
21325	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 127	0+ 000	0+ 261	C120438	V120466	0,261	L	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10410		
21326	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 257	0+ 000	0+ 519	C120447	V120467	0,519	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10411		
21328	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 071	0+ 000	0+ 141	C120189	V120198	0,141	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	10412		
21329	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 065	0+ 000	0+ 115	C120171	V120199	0,115	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10413		
21331	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 032	0+ 000	0+ 058	C120183	V120200	0,058	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10414		
21332	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 420	V120459	V120468	0,420	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	10415		
21333	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 038	C120433	V120469	0,038	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10416		
21334	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 067	0+ 000	0+ 134	C120445	V120470	0,134	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10417		
21613	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 041	0+ 000	0+ 071	Y120441	Y120443	0,071	L	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12462		
21645	összekötőút	Nógrád vármegye	0+ 070	0+ 000	0+ 143	F121510D	C121511	0,143	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	14068		
22101	bekötőút	Nógrád vármegye	8+ 900	0+ 000	11+ 161	C120109	C120204	11,116	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	8805		
22102	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 100	0+ 000	5+ 816	C120156	C120187	5,807	K	c 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	9921		
22103	összekötőút	Nógrád vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 305	F12009C	H000071	0,305	K	f 2	OHS	1	2015	felszorzott	35,0%	13608		
22104	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 617	0+ 000	3+ 244	C120165	V120196	3,244	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10418		
22105	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 700	0+ 000	1+ 252	C120206	H000070	1,252	L	d 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	10419		
22106	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 125	0+ 000	2+ 183	C120006	V120024	2,183	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10420		
22107	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 886	0+ 000	1+ 761	C120007	V120025	1,761	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10421		
22108	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 963	0+ 000	1+ 934	C120019	V120029	1,934	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10422		
22109	bekötőút	Nógrád vármegye	3+ 600	0+ 000	7+ 216	C120010	C120021	7,184	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9922		
22111	bekötőút	Nógrád vármegye	3+ 249	0+ 000	6+ 426	C120020	V120030	6,394	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10424		
22114	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 736	0+ 000	1+ 478	C120008	C120009	1,465	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10425		
22301	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 186	0+ 000	0+ 373	C120109	V120112	0,373	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10426		
22302	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 245	0+ 000	0+ 483	C120194	V120201	0,483	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10427		
22303	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 070	0+ 000	0+ 137	C120186	V120202	0,137	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	10428		
22304	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 088	0+ 000	0+ 175	C120163	V120203	0,175	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	10429		
22305	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 105	0+ 000	0+ 223	C120277	V120306	0,223	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10430		
22306	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 243	0+ 000	0+ 453	C120013	V120033	0,453	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10431		
22307	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 254	0+ 000	0+ 498	C120014	V120034	0,498	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10432		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós					közepes nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
				593	623	574	617	31	58		33	410	69	15	0	17	13	2	1	0	34	19	13						
10391	87	1000	9%	913	968	904	965	57	106	55	33	672	146	47	0	23	5	3	2	0	5	9	1						
10392	53	1000	5%	514	588	514	588	39	79	34	38	307	125	13	0	12	14	6	6	0	10	0	21						
14010	0	2000	0%	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
10394	91	2000	5%	938	1010	917	1004	47	118	45	21	701	127	38	1	13	3	2	3	0	25	21	4						
10395	79	2000	4%	764	880	762	879	68	170	68	58	567	108	22	0	12	14	6	26	0	7	2	0						
5586	72	1000	7%	759	717	678	693	13	23	10	6	562	61	8	0	1	5	0	0	0	32	81	9						
10396	78	2000	4%	750	863	750	863	61	153	63	65	553	119	11	0	15	14	5	31	0	2	0	0						
14019	64	2000	3%	592	636	592	636	19	48	15	23	491	44	5	0	9	9	5	0	0	24	0	5						
10397	184	1000	18%	1885	2044	1855	2035	169	334	129	182	1422	181	38	0	51	89	12	28	2	29	30	3						
10398	358	1000	36%	3620	3978	3558	3959	309	657	284	407	2516	482	70	9	177	95	82	51	2	70	62	4						
10399	317	1000	32%	3295	3525	3285	3522	185	376	146	277	2372	560	29	11	132	95	15	32	3	36	10	0						
10400	243	2000	12%	2330	2699	2320	2696	190	475	168	159	1660	373	92	2	63	52	34	8	2	32	10	2						
10401	388	1000	39%	3867	4309	3855	4305	338	716	318	466	2801	468	83	0	211	102	45	105	3	36	12	1						
10402	268	1000	27%	2793	2977	2781	2973	169	344	135	181	2256	244	40	25	77	72	8	22	2	35	12	0						
10403	195	1000	20%	2083	2168	2076	2166	80	166	79	69	1873	34	40	11	40	8	8	8	5	47	7	2						
10404	164	1000	16%	1723	1824	1660	1805	150	288	129	96	1260	193	76	0	22	48	9	15	2	30	63	5						
10406	57	1000	6%	666	638	666	638	11	20	11	0	506	23	11	0	0	0	0	0	0	126	0	0						
10408	120	1000	12%	1121	1336	1093	1328	200	415	185	166	606	238	63	0	29	58	31	46	2	12	28	8						
10409	291	2000	15%	2643	3228	2624	3222	318	795	267	357	1902	260	43	7	89	142	75	49	2	55	19	0						
10410	13	1000	1%	135	145	134	145	8	14	8	4	102	17	7	0	3	1	0	0	0	2	1	2						
10411	174	1000	17%	1693	1935	1690	1934	195	418	199	166	1141	294	67	3	41	33	19	71	2	13	3	6						
10412	6	1000	1%	69	70	63	68	3	5	2	4	42	9	1	0	2	2	0	0	0	5	6	2						
10413	52	1000	5%	542	573	536	571	36	66	33	15	410	74	30	0	9	4	1	1	0	5	6	2						
10414	13	1000	1%	141	146	139	145	7	13	7	2	109	21	6	0	1	1	0	0	0	1	2	0						
10415	6	2000	0%	58	70	58	70	6	15	4	6	33	14	2	0	2	2	1	1	0	1	0	2						
10416	29	1000	3%	295	323	294	323	22	46	20	20	218	42	7	0	5	6	3	6	0	5	1	2						
10417	43	1000	4%	457	483	453	482	30	56	28	17	336	74	24	0	11	3	2	1	0	2	4	0						
12462	45	1000	5%	467	496	463	495	30	56	28	18	342	75	24	0	12	3	2	1	0	3	4	1						
14068	33	2000	2%	367	365	367	365	0	0	0	0	328	33	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0						
8805	103	2000	5%	1040	1141	1037	1140	58	145	50	36	794	167	25	8	11	17	0	8	0	7	3	0						
9921	26	2000	1%	222	255	222	255	14	35	11	8	167	30	7	0	1	5	2	0	0	3	0	7						
13608	33	2000	2%	294	301	288	299	7	18	6	4	208	63	5	0	2	1	0	1	0	7	6	1						
10418	104	1000	10%	979	1041	965	1037	63	127	55	57	704	163	23	3	20	21	3	13	0	13	14	2						
10419	75	1000	8%	633	678	609	671	39	71	36	6	435	102	34	1	2	4	0	0	0	11	24	20						
10420	64	2000	3%	642	716	632	713	34	85	34	39	502	68	15	0	20	5	3	11	0	7	10	1						
10421	105	1000	11%	989	1046	973	1041	50	103	51	57	777	105	23	0	30	8	3	16	0	10	16	1						
10422	96	1000	10%	981	1062	957	1055	80	170	68	51	630	196	20	32	23	23	4	0	1	24	24	4						
9922	94	1000	9%	1067	1041	1017	1026	7	13	3	13	774	173	0	0	6	7	0	0	0	46	50	11						
10424	131	1000	13%	1392	1453	1361	1444	64	135	50	59	1091	128	11	23	29	25	3	1	1	39	31	10						
10425	152	1000	15%	1437	1519	1414	1512	73	152	75	84	1129	152	32	1	44	11	5	24	0	15	23	1						
10426	58	1000	6%	574	578	544	569	22	42	18	28	414	80	11	0	17	7	2	2	0	10	30	1						
10427	58	1000	6%	574	578	544	569	22	42	18	28	414	80	11	0	17	7	2	2	0	10	30	1						
10428	6	2000	0%	64	71	63	71	3	8	3	2	48	9	2	0	1	1	0	0	0	1	1	1						
10429	7	2000	0%	62	71	61	71	3	8	4	3	45	11	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0						
10430	48	1000	5%	521	534	491	525	27	54	25	29	356	83	13	1	16	7	2	4	0	8	30	1						
10431	36	1000	4%	391	404	369	397	22	44	21	22	265	62	11	1	12	5	2	3	0	7	22	1						
10432	24	1000	2%	254	262	240	258	15	31	14	15	173	41	7	1	8	3	1	3	0	3	14	0						

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
22308	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 155	0+ 000	0+ 316	C120016	V120035	0,316	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10433			
22309	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 079	0+ 000	0+ 164	C120017	C120036	0,164	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10434			
22309	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 228	0+ 164	0+ 293	C120036	V120037	0,129	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10435			
<i>útvonal átlagérték</i>								0,293										
22311	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 107	0+ 000	0+ 180	C120264	V120307	0,180	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10436			
23101	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 000	0+ 000	3+ 181	C120265	V120301	3,176	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9923		
23102	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 065	C120058	V120059	3,065	K	b 2	M2	2	felszorzott	30,0%	4620			
23103	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 596	C120003	C120058	1,601	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5587		
23103	bekötőút	Nógrád vármegye	2+ 387	1+ 596	3+ 168	C120058	V120061	1,552	K	d 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10437			
<i>útvonal átlagérték</i>								3,153										
23104	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 519	0+ 000	1+ 025	C120052	V120062	1,025	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10438			
23105	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 160	0+ 000	0+ 274	C120053	V120063	0,274	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10439			
23106	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 100	0+ 000	5+ 438	C120359	V120476	5,455	K	b 3	M2	1	felszorzott	30,0%	8548			
23107	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 025	0+ 000	1+ 931	C120356	V120361	1,931	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10440			
23109	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 456	0+ 000	2+ 902	C120360	V120362	2,902	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10441			
23111	bekötőút	Nógrád vármegye	2+ 539	0+ 000	5+ 058	C120056	V120065	5,053	L	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10442			
23113	bekötőút	Heves vármegye	1+ 467	0+ 000	2+ 933	C100107	V100116	2,926	L	b 3	M1	2	felszorzott	30,0%	10443			
23114	bekötőút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	6+ 176	C050140	V050598	6,176	L	b 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	4540		
23115	bekötőút	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 074	C050216	V050217	1,074	K	b 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	9676		
23117	bekötőút	Nógrád vármegye	2+ 994	0+ 000	5+ 967	C120300	C120358	5,967	K	a 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10444			
23118	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 233	C120060	V120066	0,233	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	10445			
23119	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 1268	C120205	H000050	1,268	L	c 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	81		
23301	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 181	0+ 000	0+ 325	C120269	V120308	0,325	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10446			
23302	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 126	0+ 000	0+ 254	C120302	V120309	0,254	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10447			
24101	bekötőút	Heves vármegye	0+ 309	0+ 000	0+ 651	C100265	C100503	0,651	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10448			
24101	bekötőút	Heves vármegye	1+ 379	0+ 651	2+ 107	C100503	C100183	1,443	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	10449		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,094										
24102	bekötőút	Heves vármegye	0+ 871	0+ 000	0+ 1950	R100350G	C100351	1,950	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	10450		
24103	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 153	0+ 000	0+ 284	C120519	V120529	0,284	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10451			
24104	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 575	0+ 000	1+ 146	C120521	V120530	1,146	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	10452			
24105	bekötőút	Nógrád vármegye	3+ 103	0+ 000	5+ 133	F121505A	C120525	4,859	L	c 3	M1+J	2	2022	mért	77	0,5%	10453	
24107	bekötőút	Nógrád vármegye	0+ 875	0+ 000	1+ 713	C120304	V120305	1,713	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	10454			
24108	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 707	0+ 000	3+ 342	C120363	V120364	3,298	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10455			
24109	bekötőút	Nógrád vármegye	3+ 000	0+ 000	9+ 514	C120353	V120366	9,512	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	4631		
24111	bekötőút	Nógrád vármegye	1+ 454	0+ 000	2+ 804	C120365	V120477	2,801	K	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	10456			
24112	bekötőút	Heves vármegye	0+ 558	0+ 000	0+ 1103	C100125	V100128	1,103	L	f 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10457			
24113	bekötőút	Heves vármegye	1+ 612	0+ 000	3+ 229	C100126	V100129	3,583	K	f 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10458			
24114	bekötőút	Heves vármegye	0+1033	0+ 000	0+ 2075	C100504	C100503	2,075	L	a 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10459			
24115	bekötőút	Heves vármegye	0+ 409	0+ 000	0+ 769	C100127	V100130	0,769	L	f 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10460			
24117	bekötőút	Heves vármegye	0+1082	0+ 000	0+ 2164	C100122	C100352	2,164	L	f 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10461			
24118	bekötőút	Heves vármegye	1+ 240	0+ 000	2+ 509	C100123	V100134	2,488	K	f 3	M1	2	felszorzott	30,0%	10462			
24121	bekötőút	Heves vármegye	0+ 567	0+ 000	5+ 134	C100137	V100168	5,070	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	10463		
24122	bekötőút	Heves vármegye	0+1119	0+ 000	0+ 7247	C100156	C100340	7,247	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10464			
24123	bekötőút	Heves vármegye	3+ 000	0+ 000	4+ 944	C100155	C100159	4,941	L	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5420		
24124	bekötőút	Heves vármegye	2+ 406	0+ 000	4+ 790	C100102	V100169	4,776	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10465			
24125	bekötőút	Heves vármegye	1+ 652	0+ 000	3+ 317	C100160	V100170	3,294	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	10466			
24126	bekötőút	Heves vármegye	1+ 128	0+ 000	2+ 220	R100154B	C100161	2,300	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	10467		
24127	bekötőút	Heves vármegye	3+ 000	0+ 000	5+ 488	C100142	C100162	5,488	K	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5595		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
10433	18	1000	2%	169	199	166	198	26	54	22	15	107	24	9	8	6	7	0	2	0	2	3	1					
10434	62	1000	6%	584	689	573	686	94	194	79	57	364	82	32	28	23	27	0	7	0	6	11	4					
10435	15	1000	2%	142	167	140	166	23	48	19	13	89	20	8	7	5	6	0	2	0	2	2	1					
				389	459	382	457	63	129	38	38	243	55	21	19	15	18	0	5	0	4	7	3					
10436	390	1000	39%	4085	4333	4076	4330	217	445	191	230	3248	465	67	19	99	72	12	46	1	46	9	1					
9923	187	1000	19%	2030	2080	2019	2077	73	131	66	23	1671	227	62	0	12	11	0	0	0	34	11	2					
4620	64	2000	3%	632	709	629	708	48	120	46	7	479	90	44	0	3	2	1	1	0	8	3	1					
5587	115	1000	12%	1242	1276	1230	1272	58	104	55	6	1027	125	54	0	2	4	0	0	0	17	12	1					
10437	96	2000	5%	976	1071	963	1067	53	133	48	22	744	134	46	0	15	6	1	0	0	13	13	4					
				1111	1175	1099	1171	56	118		14	888	129	50	0	8	5	0	0	0	15	12	2					
10438	146	1000	15%	1384	1458	1375	1455	72	153	69	30	1082	177	32	27	17	7	1	5	0	27	9	0					
10439	42	1000	4%	425	416	391	406	18	34	17	10	279	62	13	1	6	3	1	0	0	24	34	2					
8548	35	2000	2%	369	391	368	391	11	28	10	5	288	60	11	0	5	0	0	0	0	4	1	0					
10440	47	1000	5%	440	472	436	471	34	65	31	25	313	71	22	0	13	7	2	3	0	5	4	0					
10441	189	1000	19%	2042	2105	1960	2080	105	205	88	136	1409	264	47	3	81	35	8	9	3	89	82	12					
10442	75	1000	8%	803	838	779	831	50	95	44	50	541	108	30	1	31	13	3	2	1	44	24	5					
10443	51	1000	5%	492	565	478	561	65	133	60	81	313	55	21	0	37	21	5	16	2	8	14	0					
4540	123	1000	12%	1534	1369	1226	1277	47	86	37	46	873	247	25	0	24	20	0	2	0	29	308	6					
9676	34	2000	2%	291	381	270	375	45	113	37	37	159	39	31	0	23	14	0	0	0	3	21	1					
10444	167	2000	8%	1702	1855	1643	1837	89	223	69	81	1187	280	42	0	34	36	8	3	0	40	59	13					
10445	8	1000	1%	68	73	67	73	3	5	4	1	53	9	3	0	1	0	0	0	0	1	1	0					
81	45	1000	5%	492	448	411	424	7	13	6	4	309	74	5	0	2	2	0	0	0	12	81	7					
10446	213	1000	21%	1992	2135	1966	2127	133	280	128	150	1490	243	43	0	60	32	12	46	0	38	26	2					
10447	64	1000	6%	688	716	665	709	39	74	31	38	476	112	17	0	16	16	4	2	0	16	23	6					
10448	50	1000	5%	425	498	425	498	57	124	57	59	294	59	11	0	13	15	8	23	0	2	0	0					
10449	158	1000	16%	1520	1585	1389	1546	160	320	158	70	973	181	98	7	15	16	17	22	0	55	131	5					
				1180	1247	1089	1220	128	259		67	762	143	71	5	14	16	14	22	0	39	90	3					
10450	104	2000	5%	963	1041	962	1041	45	113	43	19	737	159	32	0	6	4	2	7	0	11	1	4					
10451	39	1000	4%	378	387	373	386	11	21	10	7	301	54	7	0	3	2	1	1	0	3	5	1					
10452	45	2000	2%	474	502	473	502	14	35	14	11	386	66	7	0	4	3	1	3	0	3	1	0					
10453	197	1000	20%	1879	1968	1879	1968	81	164	83	42	1663	121	48	0	9	7	6	20	0	4	0	1					
10454	286	1000	29%	3032	3178	3013	3172	163	323	148	123	2358	392	81	1	42	40	16	23	2	57	19	1					
10455	71	1000	7%	688	714	670	709	32	60	28	24	517	77	19	0	11	9	0	4	0	25	18	8					
4631	70	1000	7%	660	697	636	690	52	95	46	14	444	118	41	0	3	9	2	0	0	10	24	9					
10456	67	2000	3%	688	748	670	743	32	80	28	24	517	77	19	0	11	9	0	4	0	25	18	8					
10457	96	1000	10%	680	684	656	677	22	40	20	16	562	49	19	0	13	3	0	0	0	9	24	1					
10458	72	2000	4%	472	512	467	511	19	48	17	14	386	34	16	0	11	3	0	0	0	16	5	1					
10459	43	1000	4%	460	477	438	470	32	63	28	25	331	46	13	0	6	11	1	7	0	21	22	2					
10460	40	1000	4%	278	286	276	285	11	20	9	8	229	20	9	0	6	2	0	0	0	9	2	1					
10461	54	1000	5%	369	384	369	384	25	45	19	25	245	44	15	0	15	10	0	0	0	40	0	0					
10462	99	2000	5%	555	704	545	701	72	180	56	66	324	71	43	1	38	27	0	1	0	39	10	1					
10463	36	1000	4%	430	362	300	323	12	22	11	6	205	59	12	0	6	0	0	0	0	8	130	10					
10464	26	1000	3%	246	260	239	258	22	42	19	18	163	28	13	0	9	6	1	2	0	16	7	1					
5420	109	1000	11%	765	777	697	757	59	113	57	23	481	121	43	0	7	6	4	6	0	22	68	7					
10465	45	2000	2%	401	448	330	427	56	140	48	49	194	57	15	0	8	23	6	12	0	14	71	1					
10466	25	2000	1%	195	248	186	245	34	85	31	10	116	20	28	0	4	4	1	1	0	8	9	4					
10467	51	2000	3%	469	514	469	514	25	63	24	7	340	85	22	0	4	3	0	0	0	13	0	2					
5595	24	2000	1%	244	265	239	264	14	35	13	4	180	40	12	0	2	1	1	0	0	2	5	1					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
24128	bekötőtűt	Heves vármegye	3+ 518	0 + 000	7 + 021	C100241	S100171	7,015	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10468		
24128	bekötőtűt	Heves vármegye	11+ 070	7 + 021	15 + 105	S100171	C100163	8,089	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	10469		
<i>útvonal átlagérték</i>									15,104									
24129	bekötőtűt	Heves vármegye	1+ 200	0 + 000	7 + 050	C100236		7,051	K	c 3	M2	2	2022	mért	1	14,0%	5882	
24129	bekötőtűt	Heves vármegye	7+ 500	7 + 050	8 + 826		C100247	1,775	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	6822		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,826									
24131	bekötőtűt	Heves vármegye	2+ 830	0 + 000	5 + 674	C100243	C100254	5,671	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10470		
24132	bekötőtűt	Heves vármegye	2+ 198	0 + 000	4 + 400	C100251	C100254	4,377	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10471		
24132	bekötőtűt	Heves vármegye	7+ 156	4 + 400	9 + 921	C100254	C100249	5,506	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10472		
<i>útvonal átlagérték</i>									9,883									
24133	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 200	0 + 000	1 + 969	C100197	V100215	2,017	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5422		
24134	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 461	C100200	V100217	3,438	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5423		
24135	bekötőtűt	Heves vármegye	0+1180	0 + 000	2 + 365	C100124	V100135	2,355	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10473		
24136	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 070	0 + 000	5 + 927	C100208	C100198	5,928	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6388		
24137	bekötőtűt	Heves vármegye	3+ 524	0 + 000	7 + 033	C100207	S100218	7,039	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	10474		
24137	bekötőtűt	Heves vármegye	10+1419	7 + 033	10 + 4008	S100218		7,023	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	10475		
<i>vármegei átlagérték</i>									14,062									
24137	bekötőtűt	Nógrád vármegye	10+1419	10 + 4008	10 + 5099			1,091	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	10475		
24137	bekötőtűt	Heves vármegye	10+1419	10 + 5099	10 + 6364		C100144	1,265	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	10475		
<i>útvonal átlagérték</i>									16,418									
24138	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 836	0 + 000	3 + 672	C100205	C100206	3,674	K	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	10476		
24139	bekötőtűt	Heves vármegye	1+ 400	0 + 000	3 + 562	C100190	V100221	3,470	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9530		
24140	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 215	0 + 000	0 + 404	C100216	V100222	0,404	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10477		
24141	bekötőtűt	Heves vármegye	0+1000	0 + 000	10 + 519	C100279	C100223	9,844	L	a 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5425		
24141	bekötőtűt	Heves vármegye	11+ 147	10 + 519	12 + 268	C100223	C100201	1,753	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9531		
<i>útvonal átlagérték</i>									11,597									
24142	bekötőtűt	Heves vármegye	1+ 754	0 + 000	3 + 510	C100203	C100223	3,554	K	a 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	10478		
24145	bekötőtűt	Heves vármegye	0+3000	0 + 000	0 + 6363	C100195	C100210	6,363	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9532		
24146	bekötőtűt	Heves vármegye	1+ 800	0 + 000	4 + 498	C100224	C100211	4,498	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	9533		
24147	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 318	0 + 000	0 + 642	C120101	C120109	0,642	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10479		
24147	bekötőtűt	Nógrád vármegye	1+ 310	0 + 642	1 + 980	C120109	C120102	1,345	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10480		
<i>útvonal átlagérték</i>									1,987									
24148	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 983	0 + 000	1 + 968	C120103	C120104	1,968	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10481		
24149	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 300	0 + 000	0 + 505	C120609	V120610	0,505	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	14069		
24301	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 105	0 + 000	0 + 230	C100185	V100189	0,230	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10482		
24302	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 445	0 + 000	0 + 844	F121007D	V120531	0,844	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10483		
24304	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 388	0 + 000	0 + 619	F121508B	V120475	0,619	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10485		
24305	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 106	0 + 000	0 + 216	C120303	V120311	0,216	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10486		
24306	bekötőtűt	Nógrád vármegye	0+ 141	0 + 000	0 + 284	C120367	V120369	0,284	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10487		
24307	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 218	0 + 000	0 + 446	C100344	V100136	0,446	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10488		
24309	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 138	0 + 000	0 + 262	C100244	V100255	0,262	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10490		
24311	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 292	0 + 000	0 + 584	C100248	V100256	0,584	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10491		
24312	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 300	0 + 000	0 + 446	C100196	V100226	0,446	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9534		
24313	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 877	0 + 000	1 + 792	C100214	V100227	1,756	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10492		
25102	bekötőtűt	Heves vármegye	0+1400	0 + 000	0 + 1496	C100236	C100349	1,496	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5520		
25103	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 414	C100167	V100172	2,413	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5427		
25105	bekötőtűt	Heves vármegye	0+1815	0 + 000	3 + 630	C100106	C100115	3,630	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	10493		
25112	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 600	0 + 000	2 + 976	C050233	V050234	2,976	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	9711		
25113	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 000	0 + 000	8 + 041	C050103		8,041	L	d 3	M1	2		felszorzott	25,0%	4543		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
10468	20	2000	1%	148	204	144	203	30	75	36	39	81	19	1	0	10	2	3	24	0	4	4	0					
10469	53	2000	3%	508	588	507	588	42	105	30	23	361	83	21	0	2	21	0	0	0	9	1	10					
				341	410	338	409	36	91		30	231	53	12	0	6	12	1	11	0	7	2	5					
5882	239	2000	12%	2093	2387	2020	2365	184	460	200	137	1458	284	56	0	9	20	21	87	0	42	73	43					
6822	162	2000	8%	1449	1623	1424	1616	95	238	71	74	970	286	32	0	11	51	4	8	0	38	25	24					
				1963	2233	1900	2214	166	415		124	1360	284	51	0	9	26	18	71	0	41	63	39					
10470	47	2000	2%	405	524	393	520	71	178	60	55	241	46	28	1	13	26	4	12	0	19	12	3					
10471	58	2000	3%	427	528	359	508	79	198	77	85	209	41	10	0	16	24	16	29	0	10	68	4					
10472	38	2000	2%	283	350	239	337	53	133	51	57	139	28	6	0	10	16	11	20	0	6	44	3					
				347	429	292	412	65	161		69	170	34	8	0	13	20	13	24	0	8	55	3					
5422	41	2000	2%	395	456	386	453	42	105	42	11	271	60	34	0	3	2	0	6	0	10	9	0					
5423	101	1000	10%	909	1006	851	989	108	204	86	70	582	57	51	0	13	44	6	7	0	56	58	35					
10473	76	2000	4%	426	541	419	539	55	138	43	50	249	55	33	1	29	20	0	1	0	30	7	1					
6388	417	1000	42%	4635	4628	4528	4596	111	201	103	19	3585	718	97	0	5	12	1	1	0	104	107	5					
10474	74	1000	7%	649	671	639	668	25	45	23	5	469	122	22	0	2	3	0	0	0	14	10	7					
10475	14	2000	1%	95	99	91	98	3	8	3	2	78	7	3	0	2	0	0	0	0	1	4	0					
				372	385	365	383	14	26		4	274	65	13	0	2	2	0	0	0	8	7	4					
10475	14	2000	1%	95	99	91	98	3	8	3	2	78	7	3	0	2	0	0	0	0	1	4	0					
10475	14	2000	1%	95	99	91	98	3	8	3	2	78	7	3	0	2	0	0	0	0	1	4	0					
				333	344	326	342	12	24		3	246	56	11	0	2	1	0	0	0	7	7	3					
10476	128	2000	6%	816	918	804	914	36	90	37	21	619	85	22	0	7	2	12	0	0	23	12	34					
9530	149	2000	7%	1569	1650	1568	1650	51	128	44	17	1277	212	38	0	4	11	0	2	0	21	1	3					
10477	29	1000	3%	283	285	263	279	23	41	20	6	185	42	19	0	2	4	0	0	0	11	20	0					
5425	179	1000	18%	1871	1984	1853	1979	98	184	93	33	1454	237	76	0	11	11	8	3	0	25	18	28					
9531	39	2000	2%	361	428	359	427	42	105	39	9	240	63	36	0	3	4	2	0	0	9	2	2					
				1643	1749	1627	1744	90	172		29	1270	211	70	0	10	10	7	3	0	23	16	24					
10478	70	2000	4%	716	778	678	767	45	113	43	23	492	94	28	1	7	6	7	3	0	30	38	10					
9532	67	1000	7%	638	667	617	661	51	94	47	15	423	118	40	0	4	8	0	3	0	18	21	3					
9533	56	1000	6%	559	556	501	539	42	78	38	13	345	79	32	0	3	7	1	2	0	27	58	5					
10479	240	1000	24%	1860	2178	1859	2178	255	558	268	221	1297	237	74	0	40	39	30	111	1	25	1	5					
10480	155	1000	16%	1125	1408	1124	1408	217	493	240	203	738	119	49	0	35	22	41	104	1	15	1	0					
				1362	1657	1361	1656	229	514		209	919	157	57	0	37	27	37	106	1	18	1	2					
10481	80	1000	8%	546	732	546	732	132	322	165	120	341	60	12	0	0	0	0	120	0	13	0	0					
14069	32	2000	2%	312	316	312	316	0	0	0	5	273	22	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0					
10482	58	1000	6%	626	647	580	633	48	98	44	51	457	32	16	0	19	15	7	10	0	23	46	1					
10483	207	1000	21%	2260	2299	2234	2291	61	113	52	47	1752	360	42	0	28	14	2	3	0	29	26	4					
10485	123	1000	12%	1114	1233	1113	1233	94	206	96	94	854	137	23	0	23	19	12	40	0	5	1	0					
10486	171	1000	17%	1818	1902	1806	1898	97	191	87	73	1415	235	49	0	25	24	10	13	1	34	12	0					
10487	39	2000	2%	392	428	382	425	20	50	17	16	292	43	11	0	7	6	0	3	0	15	10	5					
10488	64	1000	6%	537	584	518	578	50	105	48	58	362	55	14	0	22	14	8	13	1	27	19	2					
10490	21	1000	2%	197	229	191	227	35	69	29	27	118	22	13	1	6	13	2	6	0	9	6	1					
10491	63	1000	6%	492	577	455	566	79	178	81	98	276	46	9	0	28	19	19	30	2	22	37	4					
9534	344	1000	34%	3450	3442	3366	3417	51	93	48	47	2514	662	44	0	40	5	1	1	0	88	84	11					
10492	24	2000	1%	173	244	161	240	41	103	39	26	83	14	26	0	11	6	4	5	0	9	12	3					
5520	232	2000	12%	2441	2576	2440	2576	81	203	78	18	1941	385	67	5	9	4	1	4	0	19	1	5					
5427	159	1000	16%	1521	1592	1466	1576	88	205	87	43	1024	277	13	48	16	9	1	17	0	59	55	2					
10493	92	1000	9%	595	656	574	650	36	72	35	26	423	82	19	0	9	7	6	4	0	16	21	8					
9711	64	1000	6%	667	712	666	712	45	83	44	14	509	97	41	0	10	1	3	0	0	3	1	2					
4543	122	1000	12%	1204	1105	915	1018	78	168	69	119	575	104	9	7	57	29	13	18	2	88	289	13					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
25113	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	12+ 000	8 + 041	12 + 475	V050600	4,434	L	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>7888</b>				
<i>útvonal átlagérték</i>													12,475					
25114	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	6 + 637	C050105	6,637	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4544</b>			
25114	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 000	6 + 637	11 + 333	V050603	4,696	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>7889</b>				
<i>útvonal átlagérték</i>													11,333					
25115	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 500	0 + 000	10 + 910	C050106	V050606	10,910	L	d 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>4545</b>		
25116	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 050	0 + 000	5 + 086	C050246	V050247	5,086	L	d 3	M1	1	felszorzott	30,0%	<b>4546</b>			
25117	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0 + 000	5 + 951	C050243		5,951	K	e 2	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>4547</b>		
25117	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	6+ 100	5 + 951	10 + 554	V050245		4,603	L	e 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>7890</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>													10,554					
25118	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 578	C050239	V050240	0,578	L	b 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>9712</b>			
25119	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 000	0 + 000	5 + 426	C050258	V050259	5,426	K	a 3	M1	1	felszorzott	30,0%	<b>4548</b>			
25124	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 399	0 + 000	2 + 435	C050145	V050607	2,435	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>7893</b>			
25125	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 200	0 + 000	2 + 634	C050165	V050608	2,634	L	b 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>7894</b>			
25127	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 530	0 + 000	8 + 958	C050238	V050609	8,958	K	b 2	M2	1	2013	felszorzott	30,0%	<b>7895</b>		
25128	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 130	C050156	V050610	1,130	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>9725</b>			
25129	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 500	0 + 000	4 + 001	C050153	V050611	3,994	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>9726</b>		
25131	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 501	C050254	V050667	0,501	L	e 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>9727</b>			
25132	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0 + 000	0 + 908	C050253	V050612	0,908	L	e 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>9728</b>			
25133	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 700	0 + 000	1 + 407	C050251	V050252	1,407	L	a 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>9729</b>		
25134	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 202	0 + 000	0 + 442	C050250	V050613	0,442	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10494</b>			
25135	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0 + 000	1 + 780	C050249	V050668	1,780	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9730</b>		
25136	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 165	0 + 000	0 + 330	C050604	C050601	0,330	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>10495</b>			
25138	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 404	C050149	V050614	3,404	L	d 3	M2	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>7896</b>		
25139	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 000	3 + 514	C050676	V050900	3,514	K	b 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>9846</b>			
25301	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 150	0 + 000	0 + 255	C100148	V100174	0,255	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5428</b>		
25302	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 045	0 + 000	0 + 064	C100166	V100175	0,064	L	f 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10496</b>			
25303	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 041	0 + 000	0 + 072	C100152	V100176	0,072	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10497</b>			
25304	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 255	0 + 000	0 + 517	C100109	C100117	0,517	L	d 3	M1	2	felszorzott	25,0%	<b>10498</b>			
25305	bekötőtűt	Heves vármegye	1+ 089	0 + 000	1 + 547	C100112	C100117	1,233	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10500</b>			
25306	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 148	0 + 000	0 + 317	C100114	V100119	0,317	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	35,0%	<b>10501</b>			
25307	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 070	0 + 000	0 + 143	C050143	V050645	0,143	L	b 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>7897</b>			
25308	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 025	0 + 000	0 + 063	C050268	V050269	0,063	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>10502</b>			
25309	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 075	0 + 000	0 + 150	C050256	V050257	0,150	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>10503</b>			
25311	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 057	0 + 000	0 + 094	C050264	V050646	0,094	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>10504</b>			
25312	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 123	0 + 000	0 + 250	C100111	V100120	0,250	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	45,0%	<b>10505</b>			
26101	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 800	0 + 000	2 + 324	C050273	V050274	2,324	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>9677</b>			
26102	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0 + 000	4 + 474	C050275	V050288	4,474	K	b 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>7899</b>			
26103	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0 + 000	2 + 941	C050162	V050615	2,941	L	b 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>7900</b>			
26104	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 625	C050281		0,625	L	f 3	M1	2	felszorzott	30,0%	<b>4549</b>			
26104	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 625	1 + 491	H000030		0,866	K	f 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>33</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>													1,491					
26106	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 085	C050306	V050616	1,085	K	c 2	M2	2	2010	felszorzott	35,0%	<b>7901</b>		
26107	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 198	C050297	V050298	1,198	L	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>7902</b>			
26108	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 623	0 + 000	0 + 624	C050282	V050283	0,624	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>9678</b>			
26109	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0 + 000	8 + 287	C050177		8,287	K	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	<b>4550</b>			
26109	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	10+ 467	8 + 287	10 + 979	V050618		2,692	L	d 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>7903</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>													10,979					

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)
7888	41	1000	4%	373	371	332	359	19	41	16	29	215	50	5	9	24	5	0	0	0	22	41	2			
				909	844	708	784	57	123		87	447	85	8	8	45	20	8	12	1	65	201	9			
4544	180	1000	18%	2142	1999	1824	1904	53	97	44	96	1377	284	34	0	77	17	1	1	0	26	318	7			
7889	59	1000	6%	695	651	563	611	68	122	45	64	281	77	28	0	24	40	0	0	0	104	132	9			
				1542	1440	1301	1368	59	107		83	923	198	32	0	55	27	1	1	0	58	241	8			
4545	81	1000	8%	746	737	668	714	50	90	42	23	481	120	37	0	10	13	0	0	0	6	78	1			
4546	24	1000	2%	234	215	184	200	17	32	13	21	71	15	7	0	11	8	2	0	0	60	50	10			
4547	117	2000	6%	953	1174	953	1174	129	323	129	120	652	150	23	0	14	34	6	66	0	4	0	4			
7890	52	1000	5%	616	575	495	539	77	155	63	86	140	45	21	4	34	32	5	13	2	192	121	7			
				806	913	753	897	106	250		105	429	104	22	2	23	33	6	43	1	86	53	5			
9712	39	1000	4%	439	437	354	412	42	80	30	72	149	59	12	0	42	24	6	0	0	51	85	11			
4548	14	2000	1%	176	152	113	133	15	38	15	2	52	17	13	0	0	0	0	0	2	27	63	2			
7893	29	1000	3%	570	320	179	203	31	58	31	3	81	30	28	0	0	0	0	3	0	33	391	4			
7894	20	1000	2%	297	222	173	185	13	23	13	0	94	25	13	0	0	0	0	0	0	33	124	8			
7895	93	2000	5%	945	1033	933	1029	29	73	26	37	727	129	24	0	32	5	0	0	0	12	12	4			
9725	25	1000	3%	279	283	254	276	27	49	26	3	203	16	27	0	3	0	0	0	0	5	25	0			
9726	50	2000	3%	514	558	496	553	33	83	29	13	358	93	24	0	4	7	2	0	0	6	18	2			
9727	54	1000	5%	706	598	538	548	16	30	14	39	355	53	11	0	34	3	0	2	0	77	168	3			
9728	35	1000	4%	513	391	334	337	14	27	11	21	200	48	7	2	16	5	0	0	0	55	179	1			
9729	47	1000	5%	537	526	439	497	51	96	47	34	275	75	39	0	22	6	5	1	0	10	98	6			
10494	34	1000	3%	392	381	340	365	20	43	19	26	243	44	7	3	16	3	2	3	2	16	52	1			
9730	95	1000	10%	985	1050	930	1034	100	186	77	77	641	125	48	3	28	43	1	4	1	27	55	9			
10495	185	1000	19%	2028	1686	1417	1503	143	278	116	118	871	134	56	3	34	58	11	13	2	231	611	4			
7896	70	1000	7%	770	639	544	571	21	39	16	28	416	62	11	1	19	9	0	0	0	21	226	5			
9846	13	2000	1%	179	149	113	129	15	38	10	13	51	14	2	0	0	10	0	3	0	33	66	0			
5428	63	1000	6%	641	628	590	613	23	43	21	14	501	46	18	2	11	3	0	0	0	9	51	0			
10496	37	1000	4%	234	261	229	260	24	52	22	21	170	25	4	4	5	8	3	5	0	4	5	1			
10497	18	1000	2%	192	202	185	200	15	29	13	15	137	21	6	0	6	6	1	2	0	6	7	0			
10498	130	1000	13%	1113	1183	1080	1173	93	182	84	86	772	124	48	0	41	24	7	13	1	49	33	1			
10500	64	2000	3%	629	714	537	686	65	163	61	49	296	52	48	0	32	9	3	5	0	80	92	12			
10501	5	1000	1%	59	60	54	59	5	10	5	4	36	7	3	0	2	1	1	0	0	4	5	0			
7897	31	1000	3%	348	345	205	302	98	197	95	0	102	5	69	29	0	0	0	0	0	0	143	0			
10502	9	2000	0%	96	105	93	104	7	18	5	5	66	13	4	0	2	3	0	0	0	5	3	0			
10503	38	2000	2%	298	344	268	335	28	70	23	29	186	26	12	0	13	11	3	2	0	11	30	4			
10504	41	1000	4%	474	450	391	425	29	54	23	58	214	54	13	0	42	13	3	0	0	49	83	3			
10505	4	1000	0%	35	33	30	32	1	2	1	1	22	4	1	0	1	0	0	0	0	2	5	0			
9677	15	1000	2%	182	170	146	159	14	25	13	7	64	12	14	0	7	0	0	0	0	41	36	8			
7899	23	2000	1%	239	260	194	247	18	45	16	15	76	18	15	0	12	3	0	0	0	58	45	12			
7900	28	1000	3%	338	310	275	291	18	32	16	25	155	18	16	0	23	2	0	0	0	55	63	6			
4549	117	1000	12%	835	832	768	812	41	79	40	19	612	54	29	0	7	4	8	0	0	44	67	10			
33	49	2000	2%	340	352	332	350	9	23	11	8	233	67	1	0	0	0	1	7	0	18	8	5			
				547	553	515	543	22	46		13	392	62	13	0	3	2	4	4	0	29	33	7			
7901	53	2000	3%	471	591	454	586	60	150	53	57	325	27	26	6	29	15	8	5	0	11	17	2			
7902	14	1000	1%	152	130	111	118	12	22	10	5	61	18	10	0	3	2	0	0	0	16	41	1			
9678	29	2000	1%	231	263	225	261	23	58	17	12	146	49	13	0	2	10	0	0	0	5	6	0			
4550	11	2000	1%	112	113	95	108	11	28	9	2	55	12	9	0	0	2	0	0	0	16	17	1			
7903	12	1000	1%	98	110	92	108	17	31	15	3	39	16	14	0	0	3	0	0	0	16	6	4			
				109	112	94	108	12	28		2	51	13	10	0	0	2	0	0	0	16	14	2			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
26111	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 128	C050617	V050723	1,128	K	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9679			
26112	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	4+ 636	C050178	V050620	4,636	K	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9680			
26113	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	3+ 857	C050284	V050621	3,857	K	c 3	M2	1	felszorozott	45,0%	9681			
26115	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 200	0+ 000	3+ 700	C050285	V050286	3,700	L	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7904			
26116	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0+ 000	3+ 990	C050179	V050623	3,990	K	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7905			
26117	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	2+ 408	C050181	V050624	2,408	K	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9731			
26118	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 500	0+ 000	7+ 888	C050625	V050626	7,888	K	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7906			
26121	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 605	C050315	V050316	1,605	K	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9732			
26122	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0+ 000	1+ 714	C050317	V050318	1,714	L	b 3	M2	1	felszorozott	35,0%	9733			
26123	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 593	C050309	V050310	1,593	K	e 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9734			
26124	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 466	0+ 000	0+ 927	C050313	C050628	0,927	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10519			
26124	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 390	0+ 927	3+ 898	C050628	V050629	2,971	K	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10520			
<i>útvonali átlagérték</i>								3,898										
26125	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0+ 000	3+ 049	C050628	V050630	3,049	K	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9735			
26126	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	4+ 050	C050951	V050357	4,050	K	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9736			
26127	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0+ 000	2+ 958	C050360	V050361	2,958	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9737			
26128	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 629	C050358	V050359	0,629	L	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9738			
26129	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	2+ 116	C050348	V050349	2,116	L	d 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	9739		
26132	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 282	C050345	V050346	1,282	K	a 3	M2	1	felszorozott	35,0%	9740			
26133	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 018	0+ 000	2+ 325	C050631	V050632	2,325	K	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9741			
26134	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	5+ 022	0+ 000	5+ 237	C050326	V050633	5,237	L	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7909			
26135	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 033	0+ 000	2+ 977	C050321	V050322	2,940	K	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9742			
26137	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	7+ 365	C050330	V050333	7,365	K	a 2	M2	2	felszorozott	30,0%	9710			
26138	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 300	0+ 000	0+ 597	C050331	V050332	0,597	L	a 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9743			
26141	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 099	C050148	V050634	1,099	K	b 2	M2	1	2010	felszorozott	35,0%	9744		
26143	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	2+ 917	C050356	V050635	2,917	K	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9745			
26144	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	2+ 133	C050354	V050355	2,133	K	a 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9746			
26145	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 800	0+ 000	4+ 116	C050366	V050367	4,116	K	e 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9747			
26146	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 800	0+ 000	7+ 365	C050363	V050364	7,365	K	a 3	M2	1	felszorozott	35,0%	9748			
26147	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 800	0+ 000	2+ 001	C050705	F050719E	2,001	L	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9749			
26149	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 556	F050957E	V050637	1,556	L	b 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9750			
26301	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 380	C050167	V050647	0,380	L	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7911			
26303	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 028	0+ 000	0+ 055	C050157	V050649	0,055	L	a 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10522			
26305	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 400	C050290	V050291	0,400	L	b 3	M2	2	felszorozott	30,0%	7912			
26307	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 017	0+ 000	0+ 034	C050302	V050303	0,034	L	d 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10524			
26311	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 046	0+ 000	0+ 091	C050182	V050652	0,091	L	d 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10525			
26312	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 090	0+ 000	0+ 212	C050176	V050653	0,212	L	d 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10526			
26313	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 560	C050307	V050308	0,560	L	b 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	9682		
26314	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 025	0+ 000	0+ 039	C050172	V050654	0,039	K	d 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10527			
26315	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 056	0+ 000	0+ 112	C050323	V050324	0,112	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10528			
26316	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 145	0+ 000	0+ 290	C050328	V050329	0,290	L	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10529			
26317	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 082	0+ 000	0+ 163	C050334	V050335	0,163	L	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10530			
26321	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 499	C050119	V050655	0,499	L	a 3	M2	2	2013	felszorozott	35,0%	9685		
26322	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 491	C050138	V050656	0,491	L	d 3	M2	2	felszorozott	30,0%	7915			
31102	bekötőtűt	Pest vármegye	3+ 800	0+ 000	4+ 152	C130517	C130437	4,071	L	a 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	4112		
31103	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 833	0+ 000	3+ 668	C130567	C130568	3,668	L	b 2	FIKT	2	felszorozott	25,0%	10819			
31104	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 696	0+ 000	1+ 391	C130572	C130573	1,391	L	b 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	10820		
31105	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 286	0+ 000	0+ 568	C130574	C130573	0,568	K	c 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	10822		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				[%]	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)					(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)				(9)	(10)	(11)	(12)
9679	11	2000	1%	100	114	97	113	13	33	11	2	51	21	11	0	0	2	0	0	0	11	3	1				
9680	18	2000	1%	167	179	153	175	6	15	6	3	97	17	6	0	3	0	0	0	0	22	14	8				
9681	3	2000	0%	37	33	31	31	0	0	0	0	17	11	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0				
7904	43	1000	4%	491	480	447	467	44	88	39	36	199	59	21	8	21	10	0	5	0	121	44	3				
7905	12	2000	1%	121	135	104	130	9	23	6	11	32	17	4	0	6	5	0	0	0	33	17	7				
9731	16	2000	1%	158	161	122	150	6	15	4	13	44	15	4	0	11	2	0	0	0	38	36	8				
7906	17	2000	1%	155	168	125	159	12	30	9	14	40	13	6	0	8	6	0	0	0	44	30	8				
9732	15	2000	1%	118	170	111	168	36	90	35	26	29	22	10	0	0	9	17	0	0	21	7	3				
9733	6	1000	1%	71	66	53	61	13	23	9	8	18	12	5	0	0	8	0	0	0	10	18	0				
9734	28	2000	1%	248	306	216	296	43	108	41	9	103	37	41	0	7	2	0	0	0	21	32	5				
10519	15	1000	2%	141	152	127	148	14	29	12	18	62	15	4	0	8	5	3	2	0	22	14	6				
10520	10	2000	1%	83	100	75	98	10	25	8	12	37	9	3	0	5	3	2	2	0	11	8	3				
				97	112	87	110	11	26	10	13	43	10	3	0	6	3	2	2	0	14	9	4				
9735	16	2000	1%	158	181	133	174	14	35	11	15	46	17	7	0	8	5	0	2	0	38	25	10				
9736	23	2000	1%	198	250	159	238	28	70	24	39	40	15	7	0	18	11	5	5	0	44	39	14				
9737	18	1000	2%	199	162	114	137	8	16	6	18	46	13	3	0	13	3	2	0	0	22	85	12				
9738	31	1000	3%	339	305	227	271	10	19	7	58	86	35	2	0	50	6	2	0	0	30	112	16				
9739	32	1000	3%	287	295	281	293	10	19	9	3	238	29	7	1	1	1	1	0	0	1	6	2				
9740	8	2000	0%	82	86	65	81	10	25	10	0	32	16	8	2	0	0	0	0	0	5	17	2				
9741	31	2000	2%	224	283	202	276	39	98	23	35	108	30	10	0	6	29	0	0	0	13	22	6				
7909	12	1000	1%	150	131	110	119	0	0	0	11	70	19	0	0	11	0	0	0	0	6	40	4				
9742	32	2000	2%	312	357	282	348	33	83	32	18	168	34	25	0	10	2	3	2	1	32	30	5				
7910	44	2000	2%	424	486	400	479	44	110	41	34	260	49	23	0	13	9	8	1	3	33	24	1				
9743	40	1000	4%	426	440	402	433	35	66	33	18	284	47	27	0	10	4	2	1	1	23	24	3				
9744	68	2000	3%	710	751	690	745	14	35	11	30	570	69	5	0	21	7	2	0	0	14	20	2				
9745	20	2000	1%	161	178	128	168	6	15	5	23	76	20	4	0	21	2	0	0	0	5	33	0				
9746	10	2000	1%	106	113	100	111	4	10	3	3	60	19	4	0	3	0	0	0	0	11	6	3				
9747	32	2000	2%	256	356	234	349	33	83	23	53	114	31	14	0	34	19	0	0	0	11	22	11				
9748	8	2000	0%	97	87	69	79	2	5	2	0	32	17	2	0	0	0	0	0	0	11	28	7				
9749	29	1000	3%	398	319	271	281	14	25	9	23	151	19	4	0	13	10	0	0	0	66	127	8				
9750	52	1000	5%	677	572	504	520	25	46	16	35	301	42	8	0	18	15	0	2	0	104	173	14				
7911	46	1000	5%	1012	509	308	298	2	4	1	8	222	29	0	0	6	2	0	0	0	49	704	0				
10522	15	1000	2%	152	170	146	168	18	40	18	24	94	15	2	0	8	5	3	8	0	11	6	0				
7912	31	1000	3%	528	348	256	266	10	22	10	14	188	37	4	0	8	0	2	2	2	11	272	2				
10524	72	1000	7%	655	658	572	633	63	127	48	60	402	58	11	7	15	32	5	8	0	33	83	1				
10525	38	1000	4%	318	350	304	346	36	75	30	44	176	32	6	4	18	15	5	6	0	38	14	4				
10526	62	1000	6%	501	566	479	559	60	130	56	75	257	77	9	5	29	19	16	11	0	49	22	7				
9682	53	1000	5%	624	588	502	551	21	42	15	26	344	94	1	0	6	14	0	4	2	15	122	22				
10527	29	2000	1%	220	260	209	257	24	60	18	29	134	24	3	2	10	13	3	3	0	16	11	1				
10528	22	1000	2%	200	220	181	214	23	45	17	31	105	31	5	0	13	13	2	3	0	5	19	4				
10529	33	1000	3%	392	366	282	333	32	72	34	51	162	42	6	2	27	5	6	13	0	16	110	3				
10530	38	1000	4%	469	418	340	379	32	70	29	39	206	61	5	4	16	10	3	10	0	22	129	3				
9685	71	1000	7%	726	792	669	775	74	182	70	9	500	91	0	67	2	4	0	3	0	2	57	0				
7915	89	1000	9%	1255	811	556	601	72	130	58	26	363	48	49	0	3	23	0	0	0	66	699	4				
4112	594	1000	59%	6229	6596	6195	6586	288	647	248	165	4980	779	35	175	87	69	3	6	0	53	34	8				
10819	182	1000	18%	1851	2021	1768	1996	180	371	153	216	1332	111	47	20	103	66	25	22	0	37	83	5				
10820	313	1000	31%	3644	3473	3270	3361	87	159	75	68	2687	395	64	2	47	19	0	2	0	45	374	9				
10822	206	2000	10%	2139	2284	2123	2279	71	178	51	75	1685	308	24	1	29	39	0	7	0	24	16	6				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
31106	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 564	0+ 000	7 + 109	C130454	C130451	7,109	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10823</b>		
31107	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 525	0+ 000	1 + 029	C130594	V130595	1,029	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>10824</b>		
31108	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 028	0+ 000	2 + 033	C130579	S130569	2,033	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>10825</b>		
31108	bekötőtűt	Pest vármege	4+ 370	2+ 033	6 + 719	S130569	S130570	4,686	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10826</b>		
31108	bekötőtűt	Pest vármege	7+ 563	6+ 719	8 + 408	S130570	C130586	1,689	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10827</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									8,408									
31109	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 503	0+ 000	6 + 986	C130585	C130591	6,986	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10828</b>		
31110	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 802	F131559C	R131566F	1,797	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6861</b>		
31111	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 892	0+ 000	1 + 783	C130621	V130613	1,783	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10829</b>		
31112	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	3 + 203	C130540	C130542	3,203	K	c 2	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5649</b>		
31113	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 828	0+ 000	1 + 198	F160123C		1,198	L	a 3	M1+A	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>3710</b>		
31113	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 503	1+ 198	1 + 662			0,464	L	a 3	M2	2	2018	felszorzott	15,0%	<b>6817</b>		
31113	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 729	1+ 662	3 + 328		C160125	1,665	L	a 3	M2	4	2014	felszorzott	25,0%	<b>4231</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									3,327									
31114	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 395	0+ 000	2 + 147	F160125C	F160128D	2,154	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7344</b>		
31115	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 047	0+ 000	4 + 111	C130744	V130593	4,111	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10830</b>		
31118	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 040	0+ 000	4 + 083	C130744	V130745	4,083	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10831</b>		
31121	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 500	0+ 000	3 + 197	C130344		3,197	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9535</b>		
31121	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 500	3+ 197	4 + 309		C100607	3,110	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9535</b>		
31121	bekötőtűt	Heves vármege	7+ 000	4+ 309	12 + 1329	C100607	F100600B	9,013	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9941</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									15,320									
31122	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 164	0+ 000	2 + 332	C160138	C160139	2,250	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10833</b>		
31123	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 549	0+ 000	3 + 091	C130609	C130607	3,091	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10834</b>		
31125	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 600	0+ 000	2 + 717	C160213	F160211B	2,643	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4291</b>		
31127	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 293	0+ 000	2 + 585	C130596	V130597	2,585	K	a 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10835</b>		
31130	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 693	0+ 000	2 + 593	F160522B	C160125	2,593	L	a 3	FCS+J	2	2022	mért 280	3,0%	<b>7347</b>		
31131	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 131	0+ 000	0 + 546	C160125	F160125B	0,546	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>4446</b>		
31131	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 743	0+ 566	2 + 651	F160125B	F160127D	2,085	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	<b>7348</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									2,631									
31301	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 054	0+ 000	0 + 082	C130422	V130423	0,082	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>10836</b>		
31302	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 385	0+ 000	0 + 403	C130426	V130427	0,403	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10837</b>		
31303	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 127	0+ 000	0 + 262	C130437	V130435	0,262	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10838</b>		
31308	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 015	0+ 000	0 + 027	C130535	V130536	0,027	L	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>10843</b>		
31309	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 123	0+ 000	0 + 245	F131036D	V130336	0,245	L	e 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10844</b>		
31311	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 479	0+ 000	0 + 962	C130339	V130340	0,962	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10845</b>		
31312	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 631	0+ 000	1 + 249	C130341	V130342	1,249	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10846</b>		
31313	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 200	0+ 000	1 + 517	C130445	V130343	1,517	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7171</b>		
31314	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 518	0+ 000	1 + 027	C130541	C130571	1,027	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10847</b>		
31315	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 487	0+ 000	0 + 949	C130577	V130578	0,949	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10848</b>		
31316	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 200	0+ 000	1 + 741	C130581	C130584	1,741	L	d 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4116</b>		
31319	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 243	0+ 000	2 + 474	C130611	C130612	2,474	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10849</b>		
31321	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 343	0+ 000	0 + 684	C130619	V130620	0,684	L	d 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10850</b>		
31325	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 215	0+ 000	0 + 436	C160160	V160161	0,436	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10851</b>		
31326	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 401	C160173	V160172	0,401	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6662</b>		
31328	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 046	0+ 000	0 + 081	C160170	V160169	0,081	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10852</b>		
31329	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 111	0+ 000	2 + 216	C160139	V160140	2,201	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10853</b>		
31331	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 500	0+ 000	0 + 915	F160177B	V160178	0,915	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8088</b>		
31332	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 800	0+ 000	1 + 691	C160124	V160122	1,719	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4377</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)
10823	252	2000	13%	2226	2805	2212	2801	271	678	284	344	1452	351	47	2	122	49	80	91	2	14	14	2			
10824	96	1000	10%	1058	1070	1004	1054	57	105	51	17	758	150	46	0	6	8	3	0	0	26	54	7			
10825	126	1000	13%	1368	1394	1284	1369	99	182	94	32	934	198	86	0	19	7	5	1	0	32	84	2			
10826	10	2000	1%	79	96	78	96	10	25	9	9	51	13	4	0	3	2	2	2	0	1	1	0			
10827	52	1000	5%	466	518	459	516	47	94	46	38	309	79	27	0	18	6	9	5	0	4	7	2			
				468	495	446	488	39	77		20	316	71	28	0	10	4	4	2	0	9	22	1			
10828	34	2000	2%	287	345	284	344	23	58	21	31	190	44	7	2	17	6	2	6	0	8	3	2			
6861	186	2000	9%	1493	2064	1492	2064	285	713	276	376	823	281	4	0	95	103	15	163	0	6	1	2			
10829	199	1000	20%	1912	2215	1835	2192	287	613	261	337	1168	241	43	4	97	106	49	82	3	40	77	2			
5649	213	2000	11%	2085	2368	2079	2366	134	335	139	142	1506	359	37	0	45	24	13	60	0	19	6	16			
3710	1229	1000	123%	13431	13660	12369	13341	891	1795	860	588	8638	2422	475	32	204	143	71	170	0	185	1062	29			
6817	1562	1000	156%	17864	17357	16407	16920	496	1004	476	292	13624	2011	246	14	56	91	38	107	0	193	1457	27			
4231	1483	5200	29%	15907	16481	15905	16480	573	1154	565	368	12639	2260	330	21	146	68	68	86	0	275	2	12			
				15288	15587	14702	15411	677	1364		437	11336	2284	370	24	154	98	65	119	0	231	587	20			
7344	723	1000	72%	6593	7227	6364	7158	637	1372	650	516	4369	1097	202	19	100	113	48	255	0	124	229	37			
10830	248	1000	25%	2259	2755	2245	2751	370	829	364	435	1431	267	40	27	132	97	82	122	2	40	14	5			
10831	215	2000	11%	1804	2394	1793	2391	292	730	288	345	1145	214	31	22	106	77	65	97	0	32	11	4			
9535	107	2000	5%	763	975	759	974	101	253	95	60	490	121	80	1	40	12	4	4	0	5	4	2			
9535	107	2000	5%	763	975	759	974	101	253	95	60	490	121	80	1	40	12	4	4	0	5	4	2			
9941	106	1000	11%	1092	1060	975	1025	63	115	60	10	702	175	59	0	6	2	1	1	0	24	117	5			
				957	1025	886	1004	79	171		31	615	153	68	0	20	6	2	2	0	16	70	4			
10833	43	2000	2%	395	478	391	477	37	93	32	48	230	101	7	0	18	15	9	6	0	3	4	2			
10834	233	2000	12%	2139	2584	2121	2579	175	438	165	238	1421	328	47	18	128	45	17	46	2	57	18	12			
4291	647	1000	65%	6103	7191	6040	7172	983	2074	957	713	3723	1127	346	49	125	202	142	241	3	74	63	8			
10835	73	2000	4%	640	810	611	801	87	218	80	88	297	129	36	0	37	22	23	6	0	50	29	11			
7347	560	1000	56%	6033	6226	5520	6072	458	1009	475	367	4140	859	111	0	20	83	108	156	0	41	513	2			
4446	1328	1000	133%	13316	14759	13310	14757	1174	2566	1272	904	9403	2280	443	35	208	84	152	459	1	219	6	26			
7348	1108	1000	111%	9664	10070	9212	9934	595	1266	593	542	6990	1356	198	13	158	118	65	200	1	100	452	13			
				10422	11043	10062	10935	715	1536		617	7491	1548	249	18	168	111	83	254	1	125	359	16			
10836	486	2000	24%	4563	5400	4546	5395	436	1090	398	303	3326	599	252	20	139	88	34	42	0	46	17	0			
10837	283	1000	28%	2736	3144	2703	3134	332	725	325	374	1820	383	65	18	125	85	49	115	0	43	33	0			
10838	498	1000	50%	4675	5533	4598	5510	646	1427	603	701	3251	351	94	139	288	174	102	135	2	44	77	18			
10843	500	1000	50%	4933	5558	4899	5548	491	1067	478	588	3507	657	92	2	191	137	100	155	5	47	34	6			
10844	258	1000	26%	2374	2576	2370	2575	167	343	162	180	1761	325	72	0	85	34	26	35	0	30	4	2			
10845	98	1000	10%	966	1086	947	1080	115	241	110	99	654	125	43	7	34	23	25	17	0	18	19	1			
10846	329	2000	16%	3008	3653	2949	3635	353	883	342	309	2042	389	130	20	106	71	75	55	2	54	59	5			
7171	262	1000	26%	3165	2915	2630	2755	185	336	177	52	1964	272	173	3	43	8	1	0	0	163	535	3			
10847	217	1000	22%	2282	2415	2088	2357	249	496	233	140	1425	281	146	34	71	35	17	17	0	55	194	7			
10848	103	1000	10%	1027	1143	1013	1139	105	212	103	89	678	173	58	0	42	14	22	11	0	10	14	5			
4116	263	1000	26%	2919	2917	2745	2865	120	237	114	62	2241	304	75	12	29	15	5	13	0	46	174	5			
10849	294	1000	29%	2819	3264	2705	3230	424	906	384	496	1722	355	63	7	142	157	72	120	5	59	114	3			
10850	67	1000	7%	703	742	673	733	43	92	43	47	541	50	11	0	15	11	9	12	0	18	30	6			
10851	25	1000	3%	264	274	252	270	15	30	11	19	159	68	2	0	6	9	3	1	0	3	12	1			
6662	107	1000	11%	1397	1192	1056	1090	38	72	35	33	804	139	27	1	23	6	1	3	0	49	341	3			
10852	10	2000	1%	90	110	89	110	10	25	10	11	59	17	2	0	3	3	2	3	0	0	1	0			
10853	14	2000	1%	132	161	130	160	12	30	11	16	77	33	2	0	6	5	3	2	0	1	2	1			
8088	79	1000	8%	849	878	768	854	57	103	53	23	533	110	51	0	17	6	0	0	0	24	81	27			
4377	490	1000	49%	5290	5446	5287	5445	207	382	193	34	4303	684	172	8	7	21	2	4	0	83	3	3			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
32102	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 814	0+ 000	0+ 1538	C100353	V100354	1,538	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>10855</b>		
32103	bekötőtűt	Heves vármege	2+ 000	0+ 000	4+ 760	C100284	V100502	4,750	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6825</b>		
32106	bekötőtűt	Heves vármege	3+ 757	0+ 000	7+ 487	C100306	V100309	7,455	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10857</b>		
32108	bekötőtűt	Heves vármege	4+ 637	0+ 000	9+ 274	C100301	C100307	9,267	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10858</b>		
32111	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 200	0+ 000	0+ 720	C100291		0,720	L	b 3	M1	2	2017	felszorzott	25,0%	<b>5430</b>		
32111	bekötőtűt	Heves vármege	14+ 000	0+ 720	20+ 406		C100327	19,665	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9942</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								20,385										
32113	bekötőtűt	Heves vármege	3+ 000	0+ 000	10+ 186	C100295	C100320	10,188	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>9538</b>		
32114	bekötőtűt	Heves vármege	0+1569	0+ 000	0+ 3138	C100505	C100506	3,138	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>10859</b>		
32122	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 700	0+ 000	2+ 977	C160450	V160449	2,963	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8788</b>		
32124	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 000	0+ 000	3+ 730	C160343	V160334	3,738	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>8818</b>		
32126	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 400	0+ 000	1+ 207	C160338	S160391	1,202	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4293</b>		
32126	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	6+ 000	1+ 207	11+ 531	S160391	V160332	10,296	K	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>7444</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,498										
32127	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	3+ 000	0+ 000	6+ 290	F160519A	V160331	6,131	K	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4368</b>		
32129	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 589	0+ 000	1+ 167	C160206	V160205	1,167	K	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10860</b>		
32132	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	5+ 000	0+ 000	5+ 825	C160135	V160136	5,824	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8789</b>		
32133	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	4+ 069	0+ 000	4+ 429	C160118	C160187	4,360	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8034</b>		
32134	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	4+ 000	0+ 000	5+ 198	C160110	C160184	5,162	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>8036</b>		
32134	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	5+ 548	5+ 198	12+ 370	C160184	C160129	7,142	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>4369</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								12,304										
32135	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	4+ 000	0+ 000	6+ 507	C160174	F160177D	6,510	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5904</b>		
32301	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 150	0+ 000	0+ 300	C100282	V100288	0,300	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10861</b>		
32302	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 270	C100283	V100289	0,270	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5431</b>		
32304	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 098	0+ 000	0+ 201	C100285	V100290	0,201	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	<b>10862</b>		
32305	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 165	0+ 000	0+ 287	C100304	V100311	0,287	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>10863</b>		
32306	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 277	C100253	V100257	0,277	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9539</b>		
32307	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 490	0+ 000	0+ 980	C100308	V100312	0,980	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>10864</b>		
32308	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 105	0+ 000	0+ 213	C100294	V100313	0,213	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>10865</b>		
32311	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 098	0+ 000	0+ 222	C100328	V100333	0,222	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>10867</b>		
32312	bekötőtűt	Heves vármege	0+ 508	0+ 000	1+ 036	C100336	V100338	1,031	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>10868</b>		
32318	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 364	0+ 000	0+ 717	C160408	V160409	0,717	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10869</b>		
32322	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 140	0+ 000	0+ 274	C160420	V160421	0,274	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10871</b>		
32325	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 038	0+ 000	0+ 075	C160439	V160440	0,075	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10872</b>		
32326	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 148	0+ 000	0+ 292	C160165	V160166	0,292	L	d 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>10873</b>		
32327	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 141	0+ 000	0+ 281	C160157	V160158	0,281	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10874</b>		
32328	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 200	0+ 000	0+ 827	C160133	V160134	0,827	L	a 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>8792</b>		
32331	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 113	C160107	V160108	0,113	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10876</b>		
32332	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 150	0+ 000	0+ 315	C160115	V160116	0,315	K	a 2	M2	2		felszorzott	35,0%	<b>10877</b>		
33101	bekötőtűt	Heves vármege	3+ 100	0+ 000	12+ 928	C100529	C100314	12,922	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	<b>13870</b>		
33102	bekötőtűt	Heves vármege	2+ 820	0+ 000	5+ 625	C100258	S100261	5,631	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>10879</b>		
33102	bekötőtűt	Heves vármege	7+ 895	5+ 625	10+ 134	S100261	V100324	4,535	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10880</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,166										
33104	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 262	C050374	V050375	0,262	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10882</b>		
33105	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	1+ 000	0+ 000	2+ 851	C050391	V050392	2,851	K	a 2	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>9714</b>		
33106	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	1+ 500	0+ 000	7+ 023	C050397	K050927	7,023	K	a 2	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	<b>9715</b>		
33107	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	1+ 500	0+ 000	2+ 839	C050408	V050409	2,839	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7916</b>		
33108	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármege	0+ 985	0+ 000	1+ 906	C050135	C050100	1,906	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>10883</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
10855	7	2000	0%	73	79	71	78	3	8	2	5	55	9	0	0	2	2	1	0	0	2	2	0		
6825	131	2000	7%	1021	1307	992	1298	178	445	205	166	568	211	27	0	15	17	14	119	1	8	29	12		
10857	32	2000	2%	243	293	201	280	30	75	31	44	121	20	4	0	18	7	9	10	0	8	42	4		
10858	57	2000	3%	740	638	467	556	41	103	40	32	340	34	22	5	18	5	6	3	0	31	273	3		
5430	62	1000	6%	700	683	621	659	20	38	15	14	474	99	8	0	2	9	0	3	0	11	79	15		
9942	54	2000	3%	305	388	295	385	49	123	50	19	146	84	32	0	2	4	6	7	0	5	10	9		
				319	398	307	395	48	120		19	158	85	31	0	2	4	6	7	0	5	12	9		
9538	66	1000	7%	659	662	575	637	45	88	45	9	397	113	33	8	5	2	0	2	0	5	84	10		
10859	79	2000	4%	727	786	726	786	29	73	31	24	558	124	8	0	3	5	4	12	0	5	1	7		
8788	56	1000	6%	658	510	394	431	25	53	24	4	314	36	13	10	2	1	0	1	0	9	264	8		
8818	18	2000	1%	183	200	170	196	15	38	14	1	106	35	14	0	0	1	0	0	0	10	13	4		
4293	177	1000	18%	2295	1966	1742	1800	41	77	32	66	1223	330	20	0	45	17	3	1	0	83	553	20		
7444	26	2000	1%	219	240	193	232	11	28	11	2	128	23	11	0	2	0	0	0	0	14	26	15		
				436	420	355	396	14	33		9	242	55	12	0	6	2	0	0	0	21	81	16		
4368	116	2000	6%	1210	1291	1173	1280	65	163	61	16	832	230	58	0	9	6	0	1	0	35	37	2		
10860	42	2000	2%	430	468	371	450	37	93	33	22	255	56	13	11	9	8	4	1	0	6	59	8		
8789	39	2000	2%	356	437	347	434	25	63	23	24	232	56	21	0	20	4	0	0	0	2	9	12		
8034	154	1000	15%	1639	1708	1536	1677	92	178	83	54	981	381	54	2	18	21	9	6	0	27	103	37		
8036	109	2000	5%	1013	1211	1002	1208	70	175	65	48	634	219	45	0	23	13	3	9	0	10	11	46		
4369	88	1000	9%	914	973	905	970	50	93	45	17	632	193	37	0	4	9	2	2	0	10	9	16		
				956	1073	946	1070	58	127		30	633	204	40	0	12	11	2	5	0	10	10	29		
5904	89	1000	9%	982	992	829	946	87	164	80	34	533	150	65	0	12	12	7	3	0	18	153	29		
10861	15	2000	1%	130	149	111	143	17	43	14	18	67	13	3	0	4	8	2	4	0	8	19	2		
5431	41	1000	4%	399	414	346	398	65	117	63	1	250	29	64	0	0	1	0	0	0	2	53	0		
10862	4	1000	0%	49	48	42	46	6	12	4	5	27	6	2	0	1	2	1	1	0	2	7	0		
10863	21	1000	2%	183	214	169	210	47	85	45	1	86	34	46	0	0	1	0	0	0	0	14	2		
9539	33	1000	3%	357	365	301	348	51	99	51	5	203	37	41	5	0	0	0	5	0	8	56	2		
10864	41	1000	4%	435	452	390	439	42	88	38	30	273	56	12	3	3	13	6	8	0	12	45	4		
10865	56	1000	6%	465	555	465	555	72	157	68	79	303	56	9	1	17	24	16	21	1	16	0	1		
10867	23	2000	1%	206	233	193	229	18	45	15	18	133	28	5	0	5	7	4	2	0	7	13	2		
10868	46	1000	5%	620	510	408	446	18	37	15	16	260	90	3	0	1	8	7	0	0	23	212	16		
10869	65	1000	7%	735	725	657	702	33	65	30	29	469	125	16	0	12	9	5	3	0	11	78	7		
10871	17	2000	1%	138	168	137	168	13	33	12	11	89	26	7	0	5	4	2	0	0	2	1	2		
10872	15	1000	2%	158	163	122	152	23	46	18	20	69	17	5	0	2	11	3	4	0	6	36	5		
10873	82	1000	8%	810	743	657	697	14	30	13	32	477	115	3	1	22	4	5	1	0	16	153	13		
10874	32	1000	3%	353	357	296	340	35	68	33	16	196	52	22	3	6	6	3	1	0	2	57	5		
8792	144	1000	14%	1635	1596	1425	1533	35	72	32	67	949	298	14	0	46	8	8	4	1	50	210	47		
10876	12	2000	1%	102	134	92	131	23	58	22	6	59	6	19	0	2	2	1	1	0	2	10	0		
10877	9	2000	0%	100	95	68	85	5	13	5	4	48	10	3	0	2	2	0	0	0	1	32	2		
13870	109	1000	11%	1312	1213	1106	1151	64	115	62	2	894	123	63	0	1	1	0	0	0	24	206	0		
10879	68	2000	3%	606	614	525	590	37	93	35	16	354	112	22	0	1	8	0	7	0	14	81	7		
10880	43	2000	2%	307	391	302	390	32	80	26	54	189	49	3	0	25	17	2	10	0	6	5	1		
				473	515	426	500	35	87		33	280	84	14	0	12	12	1	8	0	10	47	4		
10882	48	1000	5%	344	483	325	477	114	253	108	123	140	37	10	0	19	36	50	16	2	9	19	6		
9714	67	2000	3%	690	740	642	726	38	95	37	16	482	82	15	22	15	1	0	0	0	19	48	6		
9715	105	2000	5%	1075	1167	1025	1152	34	85	33	54	743	184	14	0	34	6	8	6	0	12	50	18		
7916	63	1000	6%	686	695	605	671	61	113	50	37	400	112	37	0	13	20	1	3	0	11	81	8		
10883	258	1000	26%	2509	2863	2509	2863	298	649	289	352	1652	305	53	1	108	84	63	95	2	143	0	3		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
33109	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 620	0+ 000	1 + 254	C050671	V050672	1,254	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10884</b>		
33110	bekötőtűt	Heves vármegye	2+ 008	0+ 000	2 + 979	C100235	C100531	2,971	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9843</b>		
33111	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 583	0+ 020	2 + 313	F052289B	F052269D	2,293	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4512</b>		
33111	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 000	2 + 358	5 + 333	F052269C	C050371	2,960	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6468</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,253										
33112	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	0 + 680	C090034	V090046	0,680	L	d 3	M1	1	2015	felszorzott	40,0%	<b>7367</b>		
33114	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 200	0+ 000	1 + 240	C090092	V090093	1,240	K	f 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>4089</b>		
33115	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 200	0+ 000	1 + 528	C090090	V090091	1,528	K	d 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7372</b>		
33117	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 107	C090030	V090031	3,107	K	d 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>7377</b>		
33119	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	7 + 229	C090039	V090040	7,229	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>7381</b>		
33121	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 500	0+ 000	9 + 269	C090004	V090045	9,269	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5937</b>		
33122	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 008	0+ 000	2 + 456	C090134	V090135	2,456	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5938</b>		
33123	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 300	0+ 000	1 + 260	C090368	C090001	1,260	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6404</b>		
33302	bekötőtűt	Heves vármegye	0+ 092	0+ 000	0 + 184	C100322	V100325	0,184	L	e 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>10886</b>		
33304	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 488	0+ 000	0 + 571	F160402D		0,571	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5905</b>		
33304	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0+ 571	1 + 297		V160403	0,714	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5906</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								1,285										
33305	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 371	C050370	V050657	0,371	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4552</b>		
33306	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 431	C050379	V050380	0,431	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7917</b>		
33308	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 529	C050638	V050639	0,529	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>7918</b>		
33309	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 142	0+ 000	0 + 283	C050401	V050402	0,283	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	<b>10887</b>		
33311	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 031	0+ 000	0 + 061	C050405	V050669	0,061	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>10888</b>		
33312	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 800	0+ 000	1 + 105	C050391	V050393	1,105	K	a 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	<b>9716</b>		
33313	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 400	0+ 000	0 + 514	C050395	V050396	0,514	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9717</b>		
33316	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 368	C050189	V050658	0,368	L	a 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9718</b>		
33317	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 092	0+ 000	0 + 112	C090011	V090012	0,112	K	d 2	FIKT	1		felszorzott	45,0%	<b>10889</b>		
33319	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 070	0+ 000	0 + 160	C090036	C090037	0,160	L	d 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	<b>10890</b>		
33321	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 177	C090102	V090103	0,177	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4210</b>		
33322	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 473	F090378C	V090095	0,473	L	b 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>4146</b>		
33323	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 203	C090088	V090089	0,203	K	b 3	M2	2		felszorzott	35,0%	<b>7690</b>		
33324	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 200	0+ 000	2 + 587	C090087	C090085	2,587	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7322</b>		
34101	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 300	0+ 000	1 + 727	C160324		1,725	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>6661</b>		
34101	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	4+ 980	1 + 727	9 + 974		V160321	8,214	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12684</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,939										
34103	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 000	0+ 000	6 + 667	C160356	F160356A	6,527	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4373</b>		
34103	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	7+ 100	6 + 667	7 + 250	F160356A		0,599	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6818</b>		
34103	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	8+ 161	7 + 250	8 + 770		C160325	1,528	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4456</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,654										
34106	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 500	0+ 000	2 + 069	C160445	V160446	2,069	L	d 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4376</b>		
34107	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 671	0+ 000	1 + 343	C160425	V160426	1,345	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10902</b>		
34111	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	7 + 027	C090161	V090162	7,027	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7382</b>		
34301	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 416	F160323E	V160322	0,416	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>6663</b>		
34302	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 328	C160328	V160329	0,328	L	d 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9874</b>		
34303	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 635	C160352	V160353	0,635	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5907</b>		
34304	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 404	0+ 000	0 + 815	C160347	V160348	0,815	L	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>10903</b>		
34306	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 116	0+ 000	0 + 225	C160433	V160434	0,225	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>10904</b>		
34311	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 590	0+ 000	1 + 471	C090217	V090218	1,480	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>7659</b>		
35101	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 010	C090050	V090052	1,010	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7386</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
10884	84	1000	8%	791	842	686	811	100	219	98	122	385	101	15	0	37	29	21	32	3	60	105	3		
9843	108	1000	11%	1090	1077	1022	1057	42	81	37	24	740	194	25	0	7	9	2	6	0	35	68	4		
4512	472	1000	47%	5014	5250	5014	5250	283	515	272	53	3857	783	261	1	32	14	3	4	0	56	0	3		
6468	270	2000	14%	2621	3002	2607	2998	121	303	125	214	1764	553	45	0	138	16	18	41	1	25	14	6		
				3666	3983	3658	3981	192	395		144	2678	653	139	0	92	15	11	25	1	39	8	5		
7367	11	1000	1%	111	98	67	85	2	4	1	2	40	11	0	0	0	1	0	1	0	3	44	11		
4089	66	2000	3%	597	597	507	570	29	73	25	20	393	63	10	0	1	10	1	8	0	9	90	12		
7372	63	2000	3%	485	575	420	556	54	135	55	47	236	78	10	0	3	11	14	19	0	13	65	36		
7377	26	2000	1%	192	240	160	230	31	78	27	24	83	20	14	0	7	9	4	4	0	10	32	9		
7381	14	2000	1%	131	161	118	157	9	23	8	9	65	27	0	0	0	3	4	2	0	1	13	16		
5937	51	2000	3%	380	366	273	334	18	45	17	2	154	67	15	2	1	0	1	0	0	10	107	23		
5938	51	1000	5%	645	568	449	509	40	74	34	22	281	81	27	1	10	10	2	0	0	19	196	18		
6404	142	2000	7%	1404	1579	1387	1574	114	285	106	60	930	314	59	0	5	26	12	17	0	16	17	8		
10886	56	1000	6%	713	618	466	544	54	124	58	54	318	62	7	1	8	9	24	13	0	18	247	6		
5905	192	1000	19%	2458	2136	2007	2001	13	24	9	8	1673	222	5	0	0	7	1	0	0	91	451	8		
5906	192	1000	19%	2376	2137	1852	1980	179	323	171	9	1405	201	171	0	1	7	0	1	0	64	524	2		
				2412	2137	1921	1989	105	190		9	1524	210	97	0	1	7	0	1	0	76	492	5		
4552	77	1000	8%	981	860	676	769	117	230	114	20	394	70	88	22	13	2	5	0	0	82	305	0		
7917	30	1000	3%	367	328	251	293	50	92	49	7	165	27	46	0	3	1	0	3	0	5	116	1		
7918	36	1000	4%	456	404	336	368	9	17	5	10	263	45	0	0	1	8	0	1	0	2	120	16		
10887	5	2000	0%	52	51	42	48	4	10	4	0	30	7	4	0	0	0	0	0	0	1	10	0		
10888	38	2000	2%	452	419	284	369	39	98	35	42	160	31	2	13	18	13	5	6	0	33	168	3		
9716	26	2000	1%	266	292	216	277	5	13	6	3	112	49	2	0	0	1	1	1	0	15	50	35		
9717	48	1000	5%	865	532	433	402	18	37	17	10	152	38	9	1	2	3	3	2	0	214	432	9		
9718	58	1000	6%	977	647	487	500	34	75	34	36	246	44	13	16	31	2	0	3	0	132	490	0		
10889	0	2000	0%	1	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10890	0	1000	0%	1	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4210	285	1000	29%	3738	2848	2192	2384	163	307	155	78	1558	346	129	7	51	15	5	2	5	48	1546	26		
4146	73	1000	7%	1064	815	668	696	13	26	9	17	519	89	3	0	7	7	3	0	0	26	396	14		
7690	7	2000	0%	105	78	56	63	4	10	3	4	33	8	2	0	2	2	0	0	0	9	49	0		
7322	135	1000	14%	1775	1498	1310	1359	27	50	20	19	931	238	12	0	4	13	2	0	0	78	465	32		
6661	497	1000	50%	5516	4514	4054	4075	46	86	34	33	3248	538	21	0	8	21	1	3	0	189	1462	25		
12684	28	2000	1%	302	259	226	236	5	13	3	6	190	22	2	0	3	3	0	0	0	5	76	1		
				1207	997	890	903	12	25		11	721	112	5	0	4	6	0	1	0	37	317	5		
4373	271	2000	14%	2589	3007	2574	3003	204	510	207	141	1848	395	138	0	75	14	5	47	0	39	15	13		
6818	512	1000	51%	6678	5692	5090	5216	125	268	130	92	4017	693	52	0	19	12	39	22	0	210	1588	26		
4456	414	1000	41%	5491	4596	4059	4166	135	280	141	75	3309	398	70	0	10	12	8	45	0	197	1432	10		
				3384	3473	3010	3361	186	453		126	2256	416	120	0	60	14	8	45	0	79	374	13		
4376	165	1000	17%	1768	1498	1246	1341	95	173	90	18	910	184	87	0	10	5	2	1	0	31	522	16		
10902	37	2000	2%	300	415	287	411	68	170	67	75	164	34	7	0	14	18	19	24	0	3	13	4		
7382	83	2000	4%	746	919	597	874	83	208	61	115	238	119	4	0	36	52	2	25	0	48	149	73		
6663	97	1000	10%	1304	1076	872	946	61	120	57	47	666	93	33	0	19	13	5	3	7	24	432	9		
9874	218	1000	22%	2054	1982	1758	1893	125	245	121	52	1336	242	80	0	7	16	8	21	0	33	296	15		
5907	159	1000	16%	1970	1771	1542	1643	147	265	140	10	1072	246	140	0	3	7	0	0	0	72	428	2		
10903	37	1000	4%	271	333	260	330	38	78	36	30	152	35	14	0	6	10	5	9	0	10	11	19		
10904	15	1000	2%	153	167	145	165	13	28	14	15	106	18	3	0	5	3	4	3	0	2	8	1		
7659	380	1000	38%	4741	4217	3729	3913	211	406	192	166	2619	571	128	2	85	46	18	17	0	229	1012	14		
7386	49	2000	2%	498	548	432	528	59	148	53	21	261	93	38	0	0	14	6	1	0	13	66	6		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
35102	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	5 + 662	C090120	V090122	5,662	K	a 2	M1	2	2011	felszorozott	30,0%	<b>7387</b>		
35103	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 999	0+ 000	0 + 1009	C090124	V090125	1,009	L	b 3	M1	2	2016	felszorozott	25,0%	<b>7324</b>		
35123	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 329	0+ 000	6 + 590	C150352	V150354	6,569	K	a 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>10905</b>		
35124	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	6 + 045	C150348	V150349	5,945	L	c 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>8413</b>		
35125	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 794	0+ 000	1 + 587	C150377	V150376	1,585	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10906</b>		
35126	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0+ 000	4 + 660	C150192	V150345	4,656	K	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>8414</b>		
35127	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 289	0+ 000	2 + 578	C150204	V150351	2,574	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10907</b>		
35128	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 176	0+ 000	2 + 351	C150350	V150346	2,350	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10908</b>		
35130	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 525	1 + 017	3 + 050	C150363	V150364	2,045	K	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10909</b>		
35141	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 964	C090351	C090356	1,964	L	b 3	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>8745</b>		
35141	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	3+1002	1 + 964	4 + 496	C090356	C090353	2,531	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>8746</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,495										
35302	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 255	C090354	V090022	0,255	L	a 3	M1	2	2017	felszorozott	25,0%	<b>4213</b>		
35303	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 506	C090047	V090048	0,506	L	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>5939</b>		
35305	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 093	0+ 000	0 + 195	C090121	V090123	0,195	K	a 3	FIKT	1		felszorozott	45,0%	<b>10910</b>		
35313	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 262	0+ 000	0 + 488	C150365	V150366	0,488	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	25,0%	<b>10911</b>		
36102	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	4 + 639	C050109	V050640	4,639	L	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9720</b>		
36104	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 500	0+ 000	3 + 007	C050438	V050439	3,007	L	c 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	<b>7919</b>		
36107	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 405	C050188	C050641	3,405	L	a 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	<b>9721</b>		
36107	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 980	3 + 405	7 + 033	C050641	V050916	3,628	K	a 2	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>5552</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,033										
36108	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 839	0+ 000	5 + 554	C050446	V050447	5,554	K	b 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>9722</b>		
36121	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 710	0+ 000	1 + 420	C150212	V150209	1,427	K	e 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10930</b>		
36122	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 061	0+ 000	2 + 121	C150224	C150223	2,119	K	e 3	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10931</b>		
36122	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 380	2 + 121	2 + 639	C150223	V150218	0,518	L	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10932</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,637										
36123	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 546	0+ 000	3 + 023	C150196	V150197	2,991	K	c 3	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10933</b>		
36124	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 900	0+ 000	1 + 652	C150206	V150208	1,653	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10934</b>		
36126	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 624	0+ 000	1 + 152	C150199	V150200	1,155	L	b 3	M2	1		felszorozott	25,0%	<b>10935</b>		
36127	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 495	0+ 000	2 + 906	C150201	V150202	2,902	K	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10936</b>		
36129	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 903	0+ 000	1 + 805	C150207	V150205	1,783	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10937</b>		
36132	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+1115	0+ 000	0 + 2158	C150260	V150262	2,158	K	e 3	FIKT	1		felszorozott	35,0%	<b>10938</b>		
36133	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 898	0+ 000	1 + 795	C150150	V150151	1,802	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10939</b>		
36134	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 873	0+ 000	1 + 745	C150068	V150901	1,757	K	b 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10940</b>		
36135	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 397	0+ 000	0 + 852	C150080	V150056	0,852	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10941</b>		
36136	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 198	0+ 000	0 + 395	C150080	V150031	0,395	L	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10942</b>		
36302	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 454	C050422	V050423	0,454	L	a 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	<b>9723</b>		
36303	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 260	C050426	V050427	0,260	L	b 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	<b>9687</b>		
36304	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 219	C050442	V050443	0,219	L	a 3	M2	2	2011	felszorozott	30,0%	<b>9688</b>		
36305	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 243	C050460	V050461	0,243	L	b 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>9689</b>		
36306	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 463	C050431	V050432	0,463	L	d 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>7921</b>		
36308	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 279	0+ 000	0 + 594	C050451	V050452	0,594	L	d 3	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10944</b>		
36309	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 739	0+ 000	0 + 740	C050458	K050926	0,740	K	e 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>9690</b>		
36311	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 934	C050387	C050412	0,934	L	a 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>7923</b>		
36313	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 055	0+ 000	0 + 110	C150148	V150149	0,110	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10945</b>		
36314	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 895	0+ 000	1 + 789	C150156	V150155	1,805	K	e 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>10946</b>		
36315	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 132	0+ 000	0 + 242	C150157	V150158	0,242	L	a 3	FIKT	2		felszorozott	25,0%	<b>10947</b>		
36316	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 095	0+ 000	0 + 190	C150193	V150152	0,190	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>10948</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
7387	129	2000	6%	1266	1437	1257	1434	57	143	50	31	869	259	37	3	14	12	2	3	0	9	9	49		
7324	348	1000	35%	4484	3871	3543	3589	110	221	99	33	2431	728	59	29	11	18	3	1	0	259	941	4		
10905	164	2000	8%	1532	1820	1519	1816	166	415	166	185	1037	274	13	3	35	45	28	76	1	6	13	1		
8413	161	1000	16%	1960	1614	1342	1429	48	91	41	33	989	241	27	0	12	14	4	3	0	21	618	31		
10906	74	2000	4%	789	737	543	663	25	63	19	23	364	83	13	0	11	10	2	0	0	13	246	47		
8414	48	2000	2%	491	481	408	456	16	40	16	9	316	57	15	0	8	1	0	0	0	4	83	7		
10907	56	2000	3%	509	617	506	616	62	155	65	67	346	85	6	0	11	13	11	32	0	1	3	1		
10908	65	2000	3%	656	724	643	720	40	100	33	39	458	129	11	0	10	17	9	3	0	4	13	2		
10909	68	2000	3%	655	758	652	757	56	140	56	62	449	129	8	1	15	14	13	20	0	3	3	0		
8745	166	1000	17%	1916	1847	1557	1739	124	269	113	117	1077	269	9	0	2	49	27	32	7	51	359	34		
8746	287	1000	29%	3027	2871	2523	2720	144	304	123	156	1740	488	18	4	34	62	18	42	0	83	504	34		
				2542	2424	2101	2291	135	289		139	1450	392	14	2	20	56	22	38	3	69	441	34		
4213	73	1000	7%	1016	814	707	721	14	28	13	9	571	92	6	0	1	4	4	0	0	26	309	3		
5939	58	1000	6%	722	645	532	588	56	113	42	54	331	91	7	3	8	32	6	8	0	41	190	5		
10910	1	2000	0%	9	14	9	14	0	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10911	159	2000	8%	1510	1587	1430	1563	57	143	50	39	1109	210	36	0	18	15	4	2	0	21	80	15		
9720	50	1000	5%	764	556	428	455	8	18	8	42	249	42	0	0	34	3	0	5	0	77	336	18		
7919	70	1000	7%	907	698	559	594	17	33	17	16	375	116	10	0	9	3	3	1	0	29	348	13		
9721	87	1000	9%	979	971	885	943	51	103	45	27	676	137	25	10	11	10	3	3	0	7	94	3		
5552	128	2000	6%	1315	1417	1106	1354	124	310	107	149	673	125	21	4	50	50	24	23	2	126	209	8		
				1152	1201	999	1155	89	210		90	674	131	23	7	31	31	14	13	1	68	153	6		
9722	26	2000	1%	307	288	266	276	0	0	0	0	136	31	0	0	0	0	0	0	0	82	41	17		
10930	52	2000	3%	471	583	468	582	67	168	71	69	317	71	6	1	9	14	11	35	0	3	3	1		
10931	152	2000	8%	1318	1689	1298	1683	235	588	264	237	845	188	15	1	18	34	40	145	0	8	20	4		
10932	78	1000	8%	845	870	768	847	47	99	45	71	567	100	13	1	38	13	4	16	0	7	77	9		
				1225	1528	1194	1519	198	492		204	790	171	15	1	22	30	33	120	0	8	31	5		
10933	115	2000	6%	1085	1153	978	1121	55	138	49	57	756	109	18	0	20	18	14	5	0	16	107	22		
10934	56	2000	3%	509	617	506	616	62	155	65	67	346	85	6	0	11	13	11	32	0	1	3	1		
10935	160	1000	16%	1529	1781	1522	1779	187	427	199	200	1040	257	20	0	33	38	32	97	0	3	7	2		
10936	60	2000	3%	632	665	579	649	32	80	29	26	364	161	10	1	5	11	4	6	0	8	53	9		
10937	42	2000	2%	387	468	384	467	48	120	51	52	261	65	5	0	9	10	9	24	0	1	3	0		
10938	9	2000	0%	78	96	78	96	10	25	12	10	53	13	1	0	1	2	2	5	0	1	0	0		
10939	55	2000	3%	603	554	450	508	14	35	11	21	330	69	5	0	12	7	2	0	0	11	153	14		
10940	48	2000	2%	446	538	443	537	55	138	58	59	303	74	6	0	10	11	10	28	0	1	3	0		
10941	24	2000	1%	219	267	219	267	26	65	28	28	150	38	3	0	5	5	4	14	0	0	0	0		
10942	23	1000	2%	219	255	219	255	26	59	28	28	150	38	3	0	5	5	4	14	0	0	0	0		
9723	18	1000	2%	313	199	151	150	2	5	2	4	93	35	0	2	4	0	0	0	0	17	162	0		
9687	33	1000	3%	369	367	279	340	66	130	63	12	160	33	44	12	2	6	4	0	0	18	90	0		
9688	168	1000	17%	1827	1868	1719	1836	147	270	136	32	1367	136	122	3	10	17	0	5	0	55	108	4		
9689	25	1000	3%	312	279	241	258	15	27	7	26	163	15	0	0	11	15	0	0	0	30	71	7		
7921	34	1000	3%	456	313	241	249	26	47	20	12	139	17	16	0	2	10	0	0	0	55	215	2		
10944	318	1000	32%	2294	2887	2156	2846	498	1153	528	597	1178	211	13	1	113	118	92	271	3	137	138	19		
9690	35	2000	2%	341	393	282	375	5	13	2	63	167	36	0	0	58	5	0	0	0	14	59	2		
7923	62	1000	6%	873	685	555	590	50	103	45	17	339	77	22	17	6	9	0	2	0	82	318	1		
10945	86	2000	4%	938	859	698	787	23	58	17	32	513	105	9	0	18	11	3	0	0	18	240	21		
10946	90	2000	5%	1006	995	836	944	56	140	58	46	613	127	19	0	9	9	6	21	1	20	170	11		
10947	105	1000	11%	1130	1170	1023	1138	86	180	77	104	761	123	20	0	38	30	10	26	0	9	107	6		
10948	29	2000	1%	274	293	247	285	13	33	12	13	192	27	5	0	5	4	3	1	0	4	27	6		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
36317	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 858	0+ 000	1 + 716	C150154	V150569	1,715	L	e 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10949			
36318	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 125	0+ 000	0 + 250	C150166	V150167	0,250	K	a 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10950			
37101	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 379	C050464	V050465	2,379	K	b 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	7925		
37102	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 900	0+ 000	0 + 979	C050466	V050467	0,979	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9691			
37103	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 936	0+ 000	1 + 954	C050673	V050674	1,954	K	a 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10951			
37104	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 580	0+ 000	0 + 793	F050050E	C050338	0,793	L	b 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	5697		
37106	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0+ 000	4 + 135	C050680	V050681	4,135	K	b 2	M2	2	2011	felszorozott	30,0%	25437		
37108	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 829	C050522	V050523	0,829	L	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9692			
37109	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 996	C050520	V050521	2,996	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9693			
37111	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 740	C050511	V050512	2,740	K	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9694			
37112	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 210	C050516	V050519	4,210	K	b 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9695			
37113	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 751	C050496	V050497	1,751	K	b 3	M2	1	felszorozott	35,0%	9696			
37115	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 105	C050698	V050499	1,105	L	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9697			
37116	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	7 + 427	C050483	V050642	7,427	K	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9700			
37118	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 390	C050527	V050528	1,390	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9698			
37121	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 231	C050545	V050549	3,231	K	d 2	M2	2	felszorozott	30,0%	9701			
37122	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	4 + 649	C050548	V050550	4,649	K	a 3	M2	2	felszorozott	30,0%	7927			
37123	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	3 + 474	C050543	V050544	3,474	L	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9702			
37124	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 984	C050547	V050548	0,984	K	d 2	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	25438		
37125	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	5 + 815	C050493	V050494	5,815	L	b 3	M2	2	felszorozott	30,0%	7929			
37126	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	2 + 395	C050952	V050542	2,395	K	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9703			
37127	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 500	0+ 000	4 + 000	C050540		4,000	K	d 3	M1	1	felszorozott	30,0%	4553			
37127	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 000	4+ 000	6 + 562		V050541	2,562	K	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9751			
útvonali átlagérték								6,562										
37128	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 369	0+ 000	3 + 852	C050538	V050539	3,852	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7930			
37129	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 200	0+ 000	5 + 059	C050536	V050537	5,059	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7931			
37133	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 842	C050562	V050563	1,842	L	a 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9704			
37134	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	4+ 800	0+ 000	5 + 292	C050531	V050532	5,292	L	b 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9705			
37135	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	3 + 661	C050529	V050530	3,661	K	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9706			
37137	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 220	C050462	V050463	4,220	K	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	7932			
37301	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 365	0+ 000	0 + 767	C050904	V050905	0,767	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10952			
37302	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 500	C050126	V050660	0,500	L	c 3	M1	2	felszorozott	30,0%	4554			
37304	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 958	C050488	V050489	0,958	L	b 3	M2	1	felszorozott	35,0%	7933			
37305	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 060	0+ 000	0 + 158	C050517	V050518	0,158	K	b 3	FIKT	1	felszorozott	35,0%	10954			
37306	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 036	0+ 000	0 + 072	C050524	V050525	0,072	K	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10955			
37307	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 022	C050505	V050506	1,022	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	7934			
37308	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 133	0+ 000	0 + 284	C050503	V050504	0,284	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	10956			
37309	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 028	0+ 000	0 + 056	C050508	V050509	0,056	K	c 2	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10957			
37606	összekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 413	F052287C	C050702	0,413	K	e 1	FIKT	2	becsült	50,0%	15177			
38031	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 887	0+ 000	1 + 792	F150963D	V150047	1,792	K	a 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	10958			
38107	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+ 000	0+ 000	2 + 921	C050588	V050643	2,921	L	d 3	M2	1	felszorozott	30,0%	9708			
38108	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	1+ 020	0+ 000	1 + 409	C050535	V050921	1,409	K	c 2	M2	2	felszorozott	30,0%	13838			
38112	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 464	C050576	V050596	2,464	K	b 2	M2	1	2011	felszorozott	40,0%	7936		
38113	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 000	0+ 000	6 + 211	C050578	V050644	6,211	K	b 2	M2	2	2009	felszorozott	35,0%	7937		
38114	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 500	0+ 000	6 + 347	C050568	V050569	6,347	L	a 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	9709		
38115	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	3+ 724	0+ 000	5 + 212	F052266B	V050564	5,212	L	d 2	M1	2	2017	felszorozott	25,0%	7938		
38121	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 800	0+ 000	3 + 346	C050592	V050593	3,346	K	c 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	9710		
38122	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 927	C050961	V050962	1,927	L	c 3	FIKT	2	becsült	50,0%	15184			



## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)
10949	32	1000	3%	353	358	333	352	7	13	5	8	227	87	1	0	2	5	1	0	0	3	20	7			
10950	21	2000	1%	263	238	176	212	22	55	22	11	101	45	9	3	1	2	5	3	0	6	87	1			
7925	44	2000	2%	397	491	397	491	40	100	36	21	277	55	35	0	16	5	0	0	0	1	0	8			
9691	42	1000	4%	369	384	322	370	48	90	45	22	205	26	37	0	11	6	2	3	0	27	47	5			
10951	37	2000	2%	249	409	246	408	88	220	85	105	107	30	2	2	21	29	18	37	0	0	3	0			
5697	249	1000	25%	2788	2765	2505	2680	114	257	114	159	1861	435	8	0	53	32	24	50	0	28	283	14			
25437	151	2000	8%	1115	1679	1115	1679	348	870	403	372	585	125	3	1	28	44	40	260	0	26	0	3			
9692	11	1000	1%	124	118	105	112	8	14	8	3	61	20	8	0	3	0	0	0	0	11	19	2			
9693	17	1000	2%	153	158	142	155	14	25	11	9	67	39	8	0	3	6	0	0	0	16	11	3			
9694	18	2000	1%	165	200	159	198	9	23	8	20	82	37	7	0	18	2	0	0	0	11	6	2			
9695	28	2000	1%	241	312	238	311	33	83	24	27	150	28	17	0	11	16	0	0	0	11	3	5			
9696	8	2000	0%	71	94	71	94	16	40	16	0	35	15	16	0	0	0	0	0	0	5	0	0			
9697	28	1000	3%	262	276	251	273	15	27	11	47	120	48	7	0	39	8	0	0	0	27	11	2			
9700	24	2000	1%	180	222	172	220	19	48	13	26	81	34	8	0	15	11	0	0	0	22	8	1			
9698	15	1000	2%	130	140	127	139	6	11	4	8	72	32	4	0	6	2	0	0	0	6	3	5			
9701	71	2000	4%	710	791	674	780	44	110	40	55	417	68	20	1	32	10	8	2	3	104	36	9			
7927	17	2000	1%	157	194	157	194	18	45	16	16	94	35	10	0	8	2	2	2	2	0	0	2			
9702	27	1000	3%	324	272	244	248	16	29	16	11	92	41	16	0	11	0	0	0	0	77	80	7			
25438	34	2000	2%	375	378	373	377	1	3	0	2	261	107	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1			
7929	43	1000	4%	491	475	428	456	47	85	26	60	220	17	11	0	24	36	0	0	0	110	63	10			
9703	60	2000	3%	564	542	470	514	29	73	28	8	266	69	29	0	8	0	0	0	0	93	94	5			
4553	67	2000	3%	673	608	475	549	21	53	17	45	247	47	12	0	36	5	2	2	0	115	198	9			
9751	40	2000	2%	341	359	280	341	33	83	23	30	142	34	13	0	10	18	2	0	0	55	61	6			
				543	511	399	467	26	64		39	206	42	12	0	26	10	2	1	0	92	145	8			
7930	29	1000	3%	250	264	247	263	13	23	13	6	177	43	13	0	6	0	0	0	0	5	3	3			
7931	36	1000	4%	331	323	284	309	12	22	12	10	198	51	12	0	10	0	0	0	0	5	47	8			
9704	69	1000	7%	729	763	686	750	54	98	46	19	469	63	41	0	6	12	1	0	0	68	43	26			
9705	40	1000	4%	424	441	385	429	52	104	45	33	174	61	21	1	3	16	12	2	0	85	39	10			
9706	22	2000	1%	168	200	158	197	16	40	13	14	91	34	11	0	9	5	0	0	0	6	10	2			
7932	39	2000	2%	322	394	300	387	32	80	30	29	189	17	11	12	20	4	3	2	0	31	22	11			
10952	50	1000	5%	412	499	412	499	63	142	65	75	272	46	6	1	19	16	8	32	0	11	0	1			
4554	13	1000	1%	162	134	102	116	3	7	2	5	28	13	0	0	2	1	1	0	1	41	60	15			
7933	7	1000	1%	91	77	68	70	2	4	1	2	40	12	0	0	0	2	0	0	0	11	23	3			
10954	8	2000	0%	63	85	63	85	9	23	7	8	37	7	4	0	3	5	0	0	0	5	0	2			
10955	26	2000	1%	220	289	202	284	35	88	34	47	86	33	4	0	16	10	15	6	0	24	18	8			
7934	67	1000	7%	643	611	573	590	14	26	10	31	398	58	6	0	23	7	0	1	0	70	70	10			
10956	193	1000	19%	1559	1931	1449	1898	327	748	334	399	756	163	9	0	81	90	82	144	2	104	110	18			
10957	49	2000	2%	341	539	333	537	105	263	86	125	148	39	4	0	24	55	15	29	2	9	8	8			
15177	101	2000	5%	932	1266	932	1266	155	388	147	185	471	220	38	2	70	45	20	50	0	16	0	0			
10958	135	2000	7%	1413	1504	1250	1455	62	155	55	119	906	194	10	0	67	24	13	15	0	12	163	9			
9708	46	1000	5%	446	419	381	400	14	28	14	14	283	22	10	0	10	0	3	0	1	44	65	8			
13838	47	2000	2%	394	517	391	516	75	188	85	73	243	62	8	0	6	10	5	52	0	4	3	1			
7936	9	2000	0%	83	96	81	95	3	8	2	4	46	25	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6			
7937	80	2000	4%	758	888	669	861	95	238	88	72	379	88	18	5	0	28	39	5	0	64	89	43			
9709	30	1000	3%	299	331	259	319	18	38	17	10	168	31	7	2	1	3	2	4	0	12	40	29			
7938	73	1000	7%	776	811	765	808	32	58	27	12	579	135	23	0	3	9	0	0	0	5	11	11			
9710	27	2000	1%	240	266	196	253	22	55	24	15	103	24	8	0	1	1	9	4	0	27	44	19			
15184	1	1000	0%	16	15	14	14	0	0	0	1	10	2	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye [km+m]	érvényességi szakaszának			hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja		
				határszelvényei													OKA csomópontjai	
				[km+m]	[km+m]	[km+m]											kezdő	vég
38124	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+000	0+000	2+156	C050926	H000075	2,156	K	d 3	OHS	2	2015	felszorzott	35,0%	84		
38131	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+851	0+000	1+672	C150314	V150905	1,875	K	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10960		
38132	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+539	0+000	3+078	C150055	V150186	3,068	K	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10961		
38133	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+000	0+000	1+210	C150183	C150182	1,177	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8415		
38135	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	2+001	C150087	V150073	2,000	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8416		
38136	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+206	0+000	2+412	C150100	V150099	2,405	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10962		
38137	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+529	0+000	5+057	C150065	V150067	5,528	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10963		
38138	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+451	0+000	4+901	C150098	V150085	4,891	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10964		
38139	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+552	0+000	5+104	C150078	V150070	4,891	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10965		
38142	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+780	0+000	1+560	C150012	V150009	1,574	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10966		
38143	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	3+513	C150006	V150004	3,293	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8418		
38145	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+670	0+000	1+339	C150042	V150041	1,364	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10967		
38146	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+272	0+000	2+013	C150182	V150181	2,018	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10968		
38148	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+938	0+000	1+627	C150171	V150172	1,631	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10970		
38149	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	8+269	C150051	V150173	8,591	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8247		
38150	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+832	0+000	1+599	C150082	V150083	1,616	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10971		
38151	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+715	0+000	3+430	C150906	V150907	3,426	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10972		
38303	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+087	0+000	0+174	C050555	C050557	0,174	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10973		
38304	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+200	0+000	0+361	C050906	H000928	0,361	L	d 3	OHS	1	2016	felszorzott	30,0%	61		
38305	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+100	0+000	0+369	C050565	V050566	0,369	L	e 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	4557		
38306	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	0+100	0+000	0+250	C050209	V050661	0,250	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	7939		
38308	bekötőtűt	Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	2+000	0+000	2+576	C050585	K050925	2,576	K	a 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	7940		
38311	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+886	0+000	1+771	C150044	V150043	1,767	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10974		
38312	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+565	0+000	1+130	C150045	V150046	1,132	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10975		
38313	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+275	0+000	0+443	C150168	V150169	0,443	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10976		
38314	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+268	0+000	0+536	C150176	V150541	0,536	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10977		
38315	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+205	0+000	0+409	C150127	V150226	0,409	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10978		
38316	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+497	0+000	0+994	C150230	V150231	0,994	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10979		
38318	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+140	0+000	0+280	C150095	V150096	0,280	L	d 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10980		
38319	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+360	0+000	0+720	C150091	V150092	0,720	L	d 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	10981		
38321	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+200	0+000	0+250	C150128	V150086	0,250	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	4756		
38323	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+115	0+000	0+230	C150002	V150003	0,230	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10982		
38324	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+161	0+000	0+322	C150011	V150010	0,322	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10983		
38325	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+051	0+000	0+115	C150074	V150542	0,115	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10984		
41101	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+588	0+000	1+175	C150584	V150277	1,219	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	10985		
41102	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	4+517	C150242	V150257	4,538	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8419		
41103	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	3+717	C150102	V150234	3,565	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8253		
41104	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+000	0+000	2+022	C150076	V150075	2,002	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8420		
41105	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+1015	0+000	4+743	C150244	V150243	4,664	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8421		
41106	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+300	0+000	0+630	C150058	V150059	0,630	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10986		
41107	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+818	0+000	3+249	C150117	V150119	3,224	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10987		
41108	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+363	0+000	2+726	C150039	V150038	2,681	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10988		
41109	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+600	0+000	1+261	C150034	V150033	1,289	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10989		
41111	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+800	0+000	4+061	C150036	H000065	3,861	K	d 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	40	
41112	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+324	0+000	0+560	C150026	V150027	0,560	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10990		
41113	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+252	0+000	0+504	C150126	C150122	0,504	L	b 3	M2	1		felszorzott	25,0%	10991		
41116	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+767	0+000	0+1517	C150185	V150020	1,517	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	10992		
41117	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+357	0+000	4+711	C150131	C150145	4,695	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	10993		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egy	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
84	17	2000	1%	159	150	143	145	0	0	0	0	127	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	1	
10960	50	2000	3%	457	558	450	556	62	155	65	65	306	69	6	0	9	13	12	31	0	3	7	1		
10961	50	2000	3%	457	558	450	556	62	155	65	65	306	69	6	0	9	13	12	31	0	3	7	1		
8415	217	1000	22%	2720	2413	2168	2247	66	129	64	17	1762	297	45	5	1	7	8	1	0	28	552	14		
8416	84	1000	8%	778	764	643	724	25	51	21	39	410	134	6	0	20	10	9	0	0	20	135	34		
10962	82	2000	4%	920	912	724	853	45	113	37	31	515	105	9	11	6	17	7	1	0	17	196	36		
10963	77	2000	4%	897	773	584	679	34	85	33	28	382	101	11	5	10	6	11	1	0	33	313	24		
10964	150	2000	8%	1418	1360	1085	1260	69	173	61	90	825	103	9	3	33	27	23	6	1	35	333	20		
10965	150	2000	8%	1354	1664	1354	1664	184	460	192	189	939	203	18	3	26	38	46	78	1	2	0	0		
10966	121	1000	12%	1210	1344	1210	1344	98	229	107	103	930	169	6	1	12	17	29	45	0	1	0	0		
8418	135	1000	14%	1802	1499	1298	1348	11	21	8	9	1012	179	4	1	3	6	0	0	0	57	504	36		
10967	54	2000	3%	550	605	533	600	34	85	30	30	362	123	10	0	6	13	6	5	0	4	17	4		
10968	74	2000	4%	994	821	641	715	29	73	23	27	482	92	10	4	12	12	3	0	0	15	353	11		
10970	71	2000	4%	744	792	717	784	32	80	28	25	545	116	9	4	6	10	4	5	0	11	27	7		
8247	596	1000	60%	7647	6623	5921	6105	93	172	81	57	4940	645	67	2	33	20	2	2	0	123	1726	87		
10971	54	2000	3%	550	605	533	600	34	85	30	30	362	123	10	0	6	13	6	5	0	4	17	4		
10972	32	2000	2%	336	356	323	352	13	33	12	11	245	53	4	1	3	4	2	2	0	5	13	4		
10973	87	1000	9%	1095	875	751	772	30	60	29	18	488	51	16	1	5	5	3	5	0	154	344	23		
61	50	1000	5%	390	453	383	451	4	8	4	2	276	49	3	0	1	0	0	1	0	9	7	44		
4557	251	1000	25%	2629	2786	2515	2752	236	476	225	15	1862	375	152	71	2	11	1	1	0	36	114	4		
7939	122	1000	12%	1127	1217	1119	1215	117	217	112	4	934	62	105	8	0	3	0	1	0	6	8	0		
7940	10	2000	1%	87	106	85	105	4	10	4	2	61	7	3	0	1	0	0	1	0	2	2	10		
10974	75	1000	8%	785	833	752	823	49	109	50	43	555	129	10	1	5	10	9	17	2	5	33	9		
10975	116	1000	12%	1413	1161	847	991	80	173	74	74	516	101	19	14	27	19	18	9	1	79	566	44		
10976	127	1000	13%	1468	1266	1062	1144	54	115	43	53	797	161	5	13	17	23	10	3	0	19	406	14		
10977	149	2000	7%	1542	1650	1542	1650	63	158	59	37	1303	158	19	18	11	12	7	7	0	7	0	0		
10978	108	1000	11%	1017	1076	930	1050	75	155	59	100	661	129	5	0	30	42	22	5	1	14	87	21		
10979	132	1000	13%	1318	1203	1008	1110	63	134	56	82	767	96	9	3	31	24	21	5	1	32	310	19		
10980	132	1000	13%	1318	1203	1008	1110	63	134	56	82	767	96	9	3	31	24	21	5	1	32	310	19		
10981	132	1000	13%	1318	1203	1008	1110	63	134	56	82	767	96	9	3	31	24	21	5	1	32	310	19		
4756	42	1000	4%	569	465	380	408	10	20	9	13	245	77	3	0	6	4	3	0	0	27	189	15		
10982	92	2000	5%	896	1025	896	1025	79	198	88	81	665	140	8	0	10	10	17	44	0	2	0	0		
10983	48	1000	5%	456	484	436	478	29	59	25	34	290	96	6	0	11	13	6	4	0	5	20	5		
10984	132	1000	13%	1270	1321	1247	1314	54	116	50	51	1020	158	10	0	7	17	15	12	0	6	23	2		
10985	74	1000	7%	716	739	713	738	18	39	18	17	609	82	3	0	2	5	5	5	0	1	3	1		
8419	123	2000	6%	1310	1367	1209	1337	67	168	69	53	848	232	26	4	16	7	18	12	0	39	101	7		
8253	150	1000	15%	1764	1497	1270	1349	50	95	48	19	921	252	37	0	6	6	0	7	0	17	494	24		
8420	231	1000	23%	2633	2310	2073	2142	55	100	49	14	1639	328	44	0	3	10	0	1	0	27	560	21		
8421	160	2000	8%	1899	1780	1544	1674	61	153	58	33	1215	200	29	7	8	10	7	8	0	38	355	22		
10986	98	1000	10%	1050	978	884	928	32	69	34	23	748	80	14	1	6	2	3	12	0	13	166	5		
10987	131	1000	13%	1453	1311	1140	1217	44	93	43	54	893	140	18	3	31	6	10	7	0	17	313	15		
10988	79	1000	8%	826	876	776	861	62	139	65	62	538	156	11	0	11	12	17	22	0	5	50	4		
10989	126	1000	13%	1356	1261	1080	1178	57	115	44	69	919	53	9	0	21	30	13	5	0	8	276	22		
40	11	2000	1%	102	102	102	102	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10990	72	1000	7%	755	717	605	672	46	105	47	46	460	82	4	0	4	11	15	16	0	7	150	6		
10991	135	1000	14%	1558	1498	1388	1447	35	76	34	33	1194	130	8	0	6	9	5	12	1	11	170	12		
10992	117	1000	12%	1350	1297	1204	1253	30	65	29	27	1037	112	8	0	5	7	4	11	0	10	146	10		
10993	42	1000	4%	413	416	410	415	3	5	2	2	339	65	3	0	2	0	0	0	0	0	3	1		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
41118	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 283	0+ 000	2 + 528	C150125	V150189	2,547	K	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10994			
41122	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 121	0+ 000	4 + 242	C150419	V150420	4,160	L	d 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10995			
41124	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 682	0+ 000	3 + 079	C150426	V150491	3,065	K	d 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10996			
41125	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	4+ 000	0+ 000	8 + 069	C150317	C150315	8,032	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	30,0%	4757		
41131	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 1000	C150332	V150331	1,000	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10997			
41132	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 017	0+ 000	2 + 034	C150330	V150334	2,005	K	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	10998			
41133	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 025	0+ 000	1 + 1050	C150336	V150335	2,083	K	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	10999			
41134	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 645	0+ 000	0 + 664	C150337		0,664	L	c 3	M2	1	felszorozott	25,0%	11000			
41134	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 288	0+ 664	1 + 289		V150319	0,666	K	c 3	OH	1	2022	mért	365	0,0%	14007	
útvonali átlagérték								1,330										
41135	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 378	0+ 000	0 + 756	C150468	C150461	0,756	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11001			
41135	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 1884	0+ 756	1 + 1885	C150461	V150470	2,110	L	c 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	11002	
útvonali átlagérték								2,866										
41136	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 524	0+ 000	0 + 1048	C150459	C150457	1,048	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11003			
41138	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 984	C150454	V150455	1,989	L	b 3	M2	1	2015	felszorozott	30,0%	8424		
41139	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+1125	0+ 000	0 + 2250	C150447	V150448	2,250	K	a 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11004			
41141	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+1000	0+ 000	5 + 465	C150465	V150463	5,340	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	8219		
41142	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 371	0+ 000	2 + 741	C150475	V150489	2,740	L	d 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11005			
41143	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 770	0+ 000	1 + 539	C150304	V150266	1,580	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11006			
41144	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 261	0+ 000	0 + 522	C150018	C150016	0,522	L	a 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11007			
41145	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 147	0+ 000	1 + 379	F150947B	F150946D	1,330	K	c 3	M1+J	2	2016	felszorozott	25,0%	13881		
41301	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 906	0+ 000	0 + 907	C150069	V150071	0,907	L	a 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	8425		
41307	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 425	0+ 000	0 + 849	C150017	V150019	0,849	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11008			
41308	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 467	0+ 000	0 + 920	C150021	V150022	0,920	L	b 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11009			
41311	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 100	C150278	V150543	0,100	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	25,0%	11010			
41313	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 360	0+ 000	0 + 720	C150029	V150028	0,720	L	b 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11011			
41314	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 100	C150264	V150265	0,100	L	c 3	M1	2	felszorozott	25,0%	11012			
41315	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 084	0+ 000	0 + 167	C150141	V150544	0,167	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11013			
41316	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 090	0+ 000	0 + 179	C150115	V150116	0,179	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11014			
41317	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 270	0+ 000	0 + 539	C150121	V150545	0,539	L	b 3	FIKT	1	felszorozott	25,0%	11015			
41318	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 903	0+ 000	0 + 904	F150968B	V150137	0,904	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	4758		
41322	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 112	C150268	V150270	0,112	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11016			
41323	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 087	0+ 000	0 + 173	C150288	V150289	0,173	L	a 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11017			
41324	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 121	0+ 000	0 + 242	C150286	V150547	0,242	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11018			
41325	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 081	0+ 000	0 + 162	C150413	V150548	0,162	L	d 3	FIKT	1	felszorozott	25,0%	11019			
41326	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 100	C150293	V150549	0,100	K	c 3	FIKT	1	felszorozott	25,0%	11020			
41327	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 280	0+ 000	0 + 560	C150248	V150550	0,560	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11021			
41329	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 390	C150300	V150551	0,390	L	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	8426			
41331	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 105	0+ 000	0 + 209	C150339	V150552	0,209	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11022			
41332	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 056	0+ 000	0 + 112	C150323	V150553	0,112	K	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11023			
41333	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 325	0+ 000	0 + 650	C150451	V150554	0,650	L	b 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11024			
41334	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+100	0+ 000	0 + 112	C150464	V150555	0,112	K	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11025			
41335	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 389	0+ 000	0 + 778	C150462	V150556	0,778	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11026			
42101	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	2+ 944	0+ 000	6 + 272	C160394	V160342	5,742	K	f 3	M1	1	2015	felszorozott	35,0%	8819		
42102	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 500	0+ 000	1 + 731	C160370	V160524	1,730	L	d 3	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	7420		
42103	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 300	0+ 000	3 + 991	C160339	C160395	3,991	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	7337		
42112	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	0 + 747	R090245A	C090252	0,747	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	4215		
42113	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 600	0+ 000	4 + 038	F090334B	V090286	4,038	K	a 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	7390		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(5)-(9)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
10994	68	2000	3%	779	757	692	731	16	40	16	15	596	65	4	0	3	4	2	6	0	6	87	6			
10995	74	1000	7%	599	674	586	670	60	135	61	67	435	71	6	1	14	15	11	26	1	2	13	4			
10996	64	2000	3%	508	579	508	579	35	88	38	40	364	96	4	0	9	7	6	18	0	2	0	2			
4757	152	1000	15%	1726	1517	1241	1372	31	64	32	21	995	114	14	0	4	5	1	11	0	29	485	68			
10997	59	1000	6%	548	585	478	564	26	52	21	16	337	63	10	4	4	9	1	2	0	7	70	41			
10998	39	2000	2%	419	394	316	363	17	43	16	18	243	36	6	0	7	6	3	2	0	7	103	6			
10999	98	2000	5%	1053	983	793	905	44	110	38	49	609	89	14	0	19	15	9	6	0	17	260	15			
11000	132	1000	13%	1477	1321	1111	1211	63	129	55	70	852	125	20	0	27	21	13	9	0	23	366	21			
14007	1	2000	0%	5	5	5	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
				740	662	557	607	31	64		35	427	63	10	0	13	10	6	4	0	11	183	10			
11001	76	1000	8%	760	759	657	728	27	56	26	42	424	145	11	0	26	5	10	0	1	11	103	24			
11002	2	1000	0%	16	16	16	16	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
				212	212	185	204	7	15		11	123	39	3	0	7	1	3	0	0	3	27	6			
11003	50	1000	5%	482	495	459	488	17	40	18	22	391	42	0	0	5	3	13	1	0	2	23	2			
8424	94	1000	9%	1154	1044	907	970	30	58	28	14	678	154	23	1	8	2	0	4	0	11	247	26			
11004	77	2000	4%	1186	854	570	669	20	50	19	21	420	82	16	0	17	2	2	0	0	2	616	29			
8219	46	1000	5%	457	513	401	496	29	56	26	16	231	87	16	0	3	8	2	3	0	5	56	46			
11005	112	1000	11%	947	1019	874	997	81	187	87	90	656	107	6	1	16	16	15	42	1	5	73	9			
11006	48	1000	5%	454	483	451	482	21	46	21	20	353	72	4	0	3	6	6	5	0	1	3	1			
11007	78	1000	8%	791	872	791	872	61	141	65	62	640	83	5	0	6	12	13	31	0	1	0	0			
13881	116	2000	6%	939	1155	939	1155	141	353	177	143	670	124	0	0	2	4	6	131	0	2	0	0			
8425	180	1000	18%	2048	2001	1743	1910	201	369	193	6	1314	217	186	9	0	5	1	0	0	10	305	1			
11008	69	1000	7%	648	686	621	678	41	84	34	48	413	138	8	0	15	18	9	6	0	7	27	7			
11009	121	1000	12%	1387	1340	1201	1284	63	137	59	51	919	194	13	5	6	17	12	16	0	12	186	7			
11010	127	1000	13%	1216	1272	1163	1256	64	144	64	78	892	178	6	0	20	17	14	27	0	4	53	5			
11011	110	1000	11%	1152	1225	1082	1204	86	193	91	85	752	217	16	0	15	16	23	31	0	6	70	6			
11012	152	1000	15%	1949	1520	1197	1294	46	88	33	45	997	85	10	0	9	28	7	1	0	21	752	39			
11013	84	1000	8%	908	844	765	801	26	57	29	20	649	69	11	1	6	1	3	10	0	11	143	4			
11014	60	1000	6%	587	597	567	591	15	29	15	8	466	74	11	0	4	1	1	2	0	3	20	5			
11015	107	1000	11%	1189	1189	1033	1142	71	158	75	69	710	207	16	0	14	12	11	32	0	16	156	15			
4758	221	1000	22%	2477	2453	2293	2398	122	220	120	4	1915	219	121	0	3	0	1	0	0	26	184	8			
11016	63	1000	6%	669	627	576	599	16	34	16	15	455	92	5	0	4	4	3	4	0	7	93	2			
11017	96	1000	10%	1086	1070	880	1008	36	73	30	30	681	83	13	5	12	12	5	1	0	8	206	60			
11018	34	1000	3%	341	343	314	335	1	2	0	3	257	40	0	0	2	1	0	0	0	2	27	12			
11019	128	1000	13%	1077	1164	1067	1161	71	154	69	74	819	150	14	1	18	20	14	21	1	7	10	2			
11020	120	2000	6%	1097	1205	1080	1200	61	153	63	68	796	199	10	1	18	12	12	26	0	4	17	2			
11021	40	1000	4%	379	404	372	402	21	47	22	23	274	69	4	0	6	4	4	9	0	1	7	1			
8426	65	1000	7%	847	649	540	557	3	7	3	6	425	83	0	0	3	1	2	0	0	16	307	10			
11022	38	1000	4%	372	383	369	382	8	17	7	6	288	69	3	0	1	2	2	1	0	1	3	2			
11023	25	2000	1%	240	246	193	232	13	33	13	7	111	49	9	0	3	1	2	1	0	6	47	11			
11024	121	1000	12%	1408	1347	1202	1285	67	133	55	60	926	178	23	0	16	27	15	2	0	5	206	10			
11025	15	2000	1%	163	149	126	138	5	13	4	3	94	22	3	0	1	1	1	0	0	2	37	2			
11026	12	1000	1%	122	123	115	121	4	9	4	5	98	11	0	0	1	1	3	0	0	1	7	0			
8819	59	2000	3%	342	418	328	414	38	95	37	43	184	74	2	0	7	11	10	15	0	10	14	15			
7420	92	1000	9%	842	832	667	780	31	63	27	26	367	161	9	0	4	12	5	5	0	43	175	61			
7337	413	1000	41%	3711	4134	3641	4113	389	840	403	258	2300	857	140	17	26	49	68	115	0	51	70 *	18			
4215	208	1000	21%	2646	2310	2036	2127	59	113	52	39	1359	468	36	4	20	14	1	4	0	93	610	37			
7390	13	2000	1%	133	148	74	130	0	0	0	0	19	9	0	0	0	0	0	0	0	7	59	39			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
42114	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 954	C090298	V090299	0,954	L	a 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	7397		
42115	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 322	C090302	V090303	4,322	K	a 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	7401		
42116	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 851	C090283	V090284	1,851	K	c 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	7409		
42117	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 717	C090318	V090319	0,717	L	b 3	M2	1		felszorozott	30,0%	7431		
42121	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	5+ 926	C090292	V090293	5,926	L	d 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	7432		
42122	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	1+ 998	0+ 000	3+ 903	C090358	C090361	3,903	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	6023		
42133	bekötőtűt	Békés vármegye	3+ 178	0+ 000	6+ 355	C040209	V040210	6,390	K	a 3	FIKT	1		felszorozott	35,0%	11027		
42134	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 012	0+ 000	1+ 1072	C040216	V040217	2,014	L	b 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11028		
42143	bekötőtűt	Békés vármegye	2+ 503	0+ 000	5+ 005	C040433	V040434	5,004	K	b 2	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11029		
42145	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 300	0+ 000	1+ 270	C040456	V040457	1,270	K	b 2	M2	2		felszorozott	30,0%	9176		
42146	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 400	0+ 000	2+ 114	C040145		2,164	L	b 2	M1+A	2	2021	felszorozott	10,0%	5207		
42146	bekötőtűt	Békés vármegye	4+ 908	2+ 114	9+ 237		V040458	7,133	K	b 2	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	9177		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,297										
42151	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 016	2+ 400	F040451D		2,359	L	a 3	M1	2	2009	felszorozott	30,0%	5208		
42151	bekötőtűt	Békés vármegye	5+ 000	2+ 400	7+ 150		V040452	4,751	K	a 3	M2	2	2011	felszorozott	50,0%	9178		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,110										
42152	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	3+ 321	C040466	V040447	3,342	K	b 2	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	9180		
42153	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	4+ 689	C040442	C040464	4,687	K	d 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	9181		
42153	bekötőtűt	Békés vármegye	7+ 971	4+ 689	10+ 204	C040464	V040439	5,576	K	a 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	9182		
<i>útvonal átlagérték</i>								10,263										
42154	bekötőtűt	Békés vármegye	5+ 096	0+ 000	7+ 504	C040429	C040430	7,567	K	a 3	M1	2		felszorozott	30,0%	5210		
42154	bekötőtűt	Békés vármegye	10+ 090	7+ 504	15+ 338	C040430	V040431	7,942	K	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	9366		
<i>útvonal átlagérték</i>								15,509										
42155	összekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 457	C040432	V040460	0,457	L	d 3	M2	2		felszorozott	35,0%	13930		
42156	bekötőtűt	Békés vármegye	4+ 827	0+ 000	4+ 828	C040420	V040421	4,831	K	c 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	65	
42302	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 523	C160378	V160377	0,523	L	a 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	7447		
42304	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 500	0+ 000	6+ 579	C160349	V160350	6,545	L	b 3	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	6664		
42311	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 816	C090240	V090241	0,816	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	7693		
42312	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 412	C090253	V090254	0,412	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	4216		
42313	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 083	0+ 000	0+ 181	C090225	V090226	0,181	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	45,0%	11030		
42314	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 025	0+ 000	0+ 051	C090227	V090228	0,051	L	b 3	FIKT	1		felszorozott	45,0%	11031		
42315	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 300	0+ 000	1+ 020	C090231	V090232	1,020	L	d 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	7700		
42316	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 471	C090233	V090234	0,471	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	7746		
42317	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 081	0+ 000	0+ 173	C090314	V090315	0,173	K	c 2	FIKT	1		felszorozott	45,0%	11032		
42318	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 080	0+ 000	0+ 175	C090320	V090321	0,175	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	45,0%	11033		
42331	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 262	0+ 000	0+ 517	C040227	V040228	0,517	K	d 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	11034		
42332	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 073	0+ 000	0+ 163	C040213	V040214	0,163	L	a 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11035		
42333	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 623	0+ 000	1+ 235	C040205	V040206	1,248	L	b 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11036		
42335	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 228	0+ 000	0+ 493	C040223	V040224	0,493	L	a 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11037		
42336	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 505	0+ 000	1+ 010	C040415	V040416	1,016	L	b 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11038		
42337	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 024	0+ 000	0+ 047	C040412	V040413	0,047	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	35,0%	11039		
42338	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 300	0+ 000	0+ 548	C040410	V040411	0,548	L	a 3	M2	2	2009	felszorozott	30,0%	9183		
42339	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 184	0+ 000	0+ 384	C040426	V040427	0,384	L	b 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	11040		
42342	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 054	0+ 000	0+ 159	C040437	V040438	0,159	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	11041		
42343	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 030	0+ 000	0+ 089	C040440	V040441	0,089	L	d 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	11042		
42344	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 140	0+ 000	0+ 298	C040445	V040446	0,298	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	11043		
42345	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 650	C040449	V040450	1,663	L	a 3	M2	2	2009	felszorozott	30,0%	5211		
43101	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 673	C060708	C060701	1,673	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	9305		
43102	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+1751	0+ 000	3+ 502	C060710	S060998	3,502	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	11044		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom			Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű						
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyek					csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
7397	17	1000	2%	199	191	144	175	12	22	12	0	80	19	12	0	0	0	0	0	0	0	16	55	17							
7401	25	2000	1%	242	275	196	261	33	83	32	3	87	48	33	0	3	0	0	0	0	14	46	11								
7409	16	2000	1%	161	160	126	150	1	3	1	0	78	27	1	0	0	0	0	0	6	35	14									
7431	50	1000	5%	455	561	419	550	75	178	88	73	258	47	9	0	7	5	21	40	0	14	36	18								
7432	61	1000	6%	642	558	481	510	19	37	18	10	343	71	12	0	3	3	2	2	0	31	161	14								
6023	154	1000	15%	1803	1710	1524	1626	74	147	52	71	1150	238	6	0	3	48	11	9	0	33	279	26								
11027	5	2000	0%	51	60	51	60	1	3	1	2	31	11	0	0	1	1	0	0	3	0	4									
11028	51	1000	5%	552	570	552	570	14	30	12	16	408	75	3	0	5	4	3	3	1	40	0	10								
11029	45	2000	2%	454	498	447	496	20	50	19	20	334	71	3	1	4	6	4	6	0	8	7	10								
9176	68	2000	3%	695	756	618	733	50	125	38	35	456	66	10	15	10	20	3	1	1	16	77	20								
5207	473	1000	47%	5913	5260	4805	4928	94	206	90	46	3814	644	28	35	15	13	10	3	5	196	1108	42								
9177	29	2000	1%	286	319	260	311	19	48	17	5	157	41	11	5	2	2	1	0	0	22	26	19								
				1596	1469	1318	1386	36	84	15	15	1008	181	15	12	5	5	3	1	1	63	278	24								
5208	191	1000	19%	2074	2124	2074	2124	33	70	33	34	1552	279	12	0	13	6	5	10	0	158	0	39								
9178	2	2000	0%	21	19	14	17	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	2	7	3								
				702	717	697	716	11	23	11	11	520	93	4	0	4	2	2	3	0	54	5	15								
9180	78	2000	4%	953	872	760	814	26	65	22	12	553	137	17	0	3	6	1	2	0	30	193	11								
9181	125	2000	6%	1353	1391	1299	1375	25	63	22	26	977	250	13	1	15	6	3	2	0	18	54	14								
9182	20	2000	1%	197	227	192	226	10	25	8	3	115	51	8	0	1	2	0	0	0	2	5	13								
				725	759	698	750	17	42	14	14	509	142	10	0	7	4	1	1	0	9	27	13								
5210	40	2000	2%	397	446	378	440	24	60	19	25	278	45	6	2	9	10	6	0	0	10	19	12								
9366	34	2000	2%	359	377	327	367	12	30	12	4	220	72	11	0	3	1	0	0	0	8	32	12								
				378	411	352	403	18	45	14	14	248	59	9	1	6	5	3	0	0	9	26	12								
13930	6	1200	1%	69	59	56	55	0	0	0	0	47	5	0	0	0	0	0	0	0	4	13	0								
65	1	2000	0%	9	9	9	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
7447	160	1000	16%	1815	1774	1624	1717	71	151	66	83	1071	351	16	0	28	22	23	10	0	85	191	18								
6664	33	1000	3%	542	371	282	293	8	14	7	6	207	51	5	0	3	3	0	0	0	10	260	3								
7693	24	1000	2%	312	268	197	234	10	18	9	2	151	11	9	0	1	1	0	0	0	4	115	20								
4216	27	1000	3%	304	270	254	255	2	4	2	1	222	26	1	0	0	1	0	0	0	3	50	1								
11030	0	2000	0%	2	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0								
11031	0	1000	0%	3	3	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0								
7700	171	1000	17%	2368	1557	958	1134	26	51	18	56	617	134	2	0	32	18	3	3	0	47	1410	102								
7746	57	1000	6%	615	567	439	514	36	67	20	43	267	67	3	0	10	30	2	1	0	28	176	31								
11032	1	2000	0%	10	14	10	14	0	0	1	1	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0								
11033	0	2000	0%	1	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
11034	24	2000	1%	182	216	181	216	18	45	18	22	128	28	0	0	4	5	6	7	0	3	1	0								
11035	41	1000	4%	431	455	418	451	21	42	17	22	257	112	5	0	6	10	2	4	0	13	13	9								
11036	60	1000	6%	602	671	598	670	45	102	48	56	399	128	5	0	16	10	12	18	0	5	4	5								
11037	59	1000	6%	597	652	597	652	43	96	45	41	425	112	8	0	6	8	8	18	1	9	0	2								
11038	42	1000	4%	400	469	384	464	52	117	51	61	219	81	5	0	14	14	20	13	0	8	16	10								
11039	6	2000	0%	60	70	54	68	4	10	3	7	34	10	0	0	3	2	2	0	0	1	6	2								
9183	158	1000	16%	2049	1758	1409	1566	74	139	68	27	876	140	58	6	17	8	2	0	0	203	640	99								
11040	57	1000	6%	612	635	596	630	10	19	9	13	482	71	5	0	8	4	1	0	0	9	16	16								
11041	13	2000	1%	116	130	115	130	4	10	5	5	89	17	1	0	2	1	1	1	0	1	1	2								
11042	28	1000	3%	248	252	245	251	5	10	3	8	193	38	1	0	4	3	1	0	0	4	3	1								
11043	24	2000	1%	282	263	231	248	3	8	3	3	189	24	2	0	2	0	0	1	0	6	51	7								
5211	187	1000	19%	2048	2083	2048	2083	12	23	12	15	1531	348	10	0	13	0	0	2	0	110	0	34								
9305	32	1000	3%	357	352	338	346	1	2	1	1	273	55	1	0	1	0	0	0	0	4	19	4								
11044	13	2000	1%	162	144	118	131	5	13	5	2	83	18	2	2	1	1	0	0	0	10	44	1								

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
43102	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 1065	3 + 502	3 + 1628	S060998	V060718	1,126	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	<b>11045</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								4,628										
43103	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 400	F061066D		2,398	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9306</b>		
43103	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 000	2 + 400	4 + 987		V060763	2,566	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>9307</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,964										
43104	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 000	0 + 000	4 + 064	C060759	C060765	4,071	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5578</b>		
43104	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	8+ 184	4 + 064	8 + 187	C060765	H000041	4,121	K	d 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>51</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								8,192										
43105	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 300	0 + 000	3 + 501	C060765	V060767	3,504	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5814</b>		
43106	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 3250	C060760	V060768	3,250	K	b 3	M2	1	2009	felszorzott	40,0%	<b>5815</b>		
43107	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 600	0 + 000	6 + 512	C060756	V060771	6,453	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>5816</b>		
43108	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 100	0 + 000	2 + 185	C060770	V060772	2,185	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11046</b>			
43109	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 136	0 + 000	1 + 1253	F061031D	V060773	2,238	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11047</b>			
43112	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 873	0 + 000	3 + 874	F061061B	H000090	3,874	K	b 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>9756</b>	
43113	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 147	0 + 000	0 + 293	C060762	V060764	0,293	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11049</b>			
43302	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 500	0 + 000	2 + 231	C060709	C060702	2,232	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5277</b>		
43303	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 107	0 + 000	0 + 213	C060561	V060590	0,213	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	45,0%	<b>11050</b>			
43304	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 300	0 + 000	0 + 975	C060758		0,975	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5837</b>		
43304	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+1500	0 + 975	0 + 1851		V060775	0,876	L	a 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	<b>5838</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								1,851										
43306	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 595	0 + 000	1 + 295	C060752	V060776	1,295	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11051</b>			
43307	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 875	0 + 000	0 + 1750	C060755	V060777	1,750	K	d 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11052</b>			
43308	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 918	C060801	V060818	0,918	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5278</b>		
44101	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 098	0 + 000	0 + 167	C060573	K060571C	0,167	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	45,0%	<b>11053</b>			
44105	bekötőtűt	Békés vármegye	4+ 749	0 + 000	9 + 498	C040247	V040248	9,567	K	b 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11054</b>			
44107	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 948	0 + 000	1 + 895	C040264	C040262	1,895	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11055</b>			
44108	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0 + 000	2 + 506	C040119	V040120	2,506	K	a 2	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>9184</b>			
44109	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 309	0 + 000	2 + 618	C060057	V060103	2,714	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	<b>11056</b>			
44113	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 447	C061006	C060258	0,447	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5817</b>		
44114	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+1000	0 + 000	1 + 410	C060214	C060213	1,433	K	c 2	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>5818</b>			
44115	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	3+ 000	0 + 000	8 + 260	C060212	V060218	8,260	K	b 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5279</b>		
44117	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 742	C060354	V060375	1,742	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5819</b>		
44118	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 474	0 + 000	0 + 948	C060401	V060407	0,948	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11057</b>			
44119	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 981	0 + 000	3 + 652	C060563	F061119D	3,666	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5281</b>		
44121	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 700	0 + 000	3 + 399	C060358	V060584	3,393	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11058</b>			
44122	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0 + 000	2 + 517	C060576	V060585	2,513	K	b 3	M2	1	2009	felszorzott	40,0%	<b>9757</b>		
44123	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 631	0 + 000	1 + 262	C060575	V060586	1,262	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11059</b>			
44124	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 120	0 + 000	0 + 240	C060754	V060587	0,240	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11060</b>			
44125	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 156	0 + 000	0 + 312	C060579	V060588	0,312	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11061</b>			
44126	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 285	0 + 000	2 + 559	C040354	V040355	2,575	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11062</b>			
44127	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 2550	C060613	V060624	2,550	K	b 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>5820</b>			
44129	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 044	0 + 437	1 + 567	F061106D	C060626	1,130	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5821</b>		
44129	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	4+ 915	1 + 567	4 + 916	C060626	V060817	3,331	K	d 3	OH	2	2022	mért	365	0,0%	<b>14006</b>	
<i>útvonal átlagérték</i>								4,461										
44131	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 500	0 + 000	0 + 1000	C060621	V060627	1,000	K	d 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11063</b>			
44132	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 500	0 + 000	3 + 538	C060601	C060602	3,567	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>5822</b>		
44133	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 300	0 + 000	2 + 365	C060569	V060589	2,382	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5823</b>		
44136	bekötőtűt	Békés vármegye	2+ 500	0 + 000	4 + 999	C040388	V040389	4,996	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11064</b>			



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
11045	7	2000	0%	83	73	61	66	3	8	3	2	42	9	1	1	1	1	0	0	0	5	22	1		
				143	127	104	115	5	11		2	73	16	2	2	1	1	0	0	0	9	39	1		
9306	620	1000	62%	7474	6886	6518	6599	160	314	128	72	5009	1012	66	32	10	57	0	5	0	316	956	11		
9307	157	2000	8%	1736	1744	1547	1687	86	215	82	9	1245	134	70	12	5	4	0	0	0	67	189	10		
				4508	4228	3948	4060	122	263		39	3063	558	68	22	7	30	0	2	0	187	560	10		
5578	239	1000	24%	2695	2655	2563	2615	49	92	37	30	2122	332	22	4	7	21	1	1	0	40	132	13		
51	63	2000	3%	599	569	558	557	0	0	0	0	547	5	0	0	0	0	0	0	0	6	41	0		
				1641	1606	1554	1580	24	46		15	1330	168	11	2	3	10	0	0	0	23	86	6		
5814	88	1000	9%	1257	978	790	838	55	103	53	8	599	103	47	4	4	3	1	0	0	25	467	4		
5815	9	2000	0%	100	96	73	88	5	13	3	7	49	12	0	0	2	3	2	0	0	1	27	4		
5816	45	1000	5%	692	497	397	409	6	13	3	9	295	75	0	0	3	3	1	1	1	11	295	7		
11046	19	2000	1%	213	210	153	192	11	28	5	13	53	43	0	0	2	11	0	0	0	27	60	17		
11047	39	1000	4%	473	438	338	398	24	43	11	29	117	96	0	0	5	24	0	0	0	58	135	38		
9756	11	2000	1%	126	126	126	126	0	0	0	0	114	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
11049	60	1000	6%	726	661	576	616	44	88	32	30	416	79	10	9	5	21	3	1	0	30	150	2		
5277	129	1000	13%	1217	1173	1057	1125	59	122	60	20	778	183	34	10	5	3	7	5	0	25	160	7		
11050	4	1000	0%	48	47	48	47	0	0	0	1	41	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
5837	242	1000	24%	2769	2692	2539	2623	71	159	66	12	2019	392	21	42	4	6	0	2	0	46	230	7		
5838	15	1000	2%	182	166	156	158	1	2	0	4	106	39	0	0	3	1	0	0	0	5	26	2		
				1545	1497	1411	1457	38	84		8	1114	225	11	22	4	4	0	1	0	27	133	5		
11051	65	1000	7%	638	725	636	724	69	153	70	70	451	96	10	1	12	18	7	32	1	7	2	1		
11052	25	2000	1%	204	275	204	275	41	103	45	42	128	28	3	0	4	9	3	26	0	3	0	0		
5278	97	1000	10%	1272	1076	964	984	8	16	6	15	739	174	0	0	7	6	1	1	0	26	308	10		
11053	0	2000	0%	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11054	89	2000	4%	807	990	807	990	107	268	108	119	533	140	4	0	16	31	20	51	1	10	0	1		
11055	99	1000	10%	965	1097	965	1097	85	201	97	90	711	120	6	0	11	10	22	47	0	25	0	13		
9184	86	2000	4%	926	957	845	933	29	73	30	19	651	109	12	2	4	3	10	2	0	25	81	27		
11056	4	2000	0%	29	36	28	36	1	3	2	1	20	6	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
5817	51	1000	5%	563	561	539	554	20	36	18	2	419	85	18	0	0	2	0	0	0	13	24	2		
5818	64	2000	3%	704	715	537	665	69	173	62	53	267	78	34	0	18	17	13	5	0	92	167	13		
5279	24	2000	1%	228	267	211	262	21	53	19	9	132	39	13	0	1	3	3	2	0	4	17	14		
5819	113	2000	6%	481	809	478	808	175	438	142	141	150	105	37	0	3	85	10	42	1	3	3	42		
11057	30	2000	2%	268	333	264	332	36	90	37	38	177	40	6	0	8	7	5	18	0	2	4	1		
5281	123	1000	12%	1354	1362	1219	1322	60	129	58	84	894	180	18	14	56	12	6	10	0	19	135	10		
11058	24	2000	1%	230	266	228	265	20	50	18	21	165	36	4	0	5	8	3	5	0	2	2	0		
9757	8	2000	0%	70	88	59	85	0	0	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	11	17		
11059	18	2000	1%	168	182	137	153	10	25	10	5	61	46	5	0	0	0	5	0	0	16	31	4		
11060	44	1000	4%	321	404	319	403	66	151	70	67	198	44	6	0	7	14	5	41	0	4	2	0		
11061	12	1000	1%	157	138	104	122	13	28	12	14	44	17	1	0	2	5	7	0	0	23	53	5		
11062	21	2000	1%	221	237	220	237	8	20	8	12	168	36	0	0	4	2	4	2	0	3	1	1		
5820	10	2000	1%	105	115	73	105	17	43	17	3	34	17	14	0	0	2	0	1	0	2	32	3		
5821	137	1000	14%	1944	1521	1146	1282	27	54	19	30	739	240	2	0	5	18	3	4	0	52	798	83		
14006	0	2000	0%	4	4	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				495	388	293	328	7	14		8	190	61	1	0	1	5	1	1	0	13	202	21		
11063	16	2000	1%	153	179	146	177	12	30	11	14	110	14	3	0	5	5	3	1	0	3	7	2		
5822	134	1000	13%	2144	1485	1107	1174	60	111	57	14	836	160	52	0	6	4	2	2	0	29	1037	16		
5823	20	2000	1%	208	220	155	204	0	0	0	0	95	18	0	0	0	0	0	0	0	8	53	34		
11064	36	2000	2%	419	395	318	365	12	30	12	11	245	31	4	1	4	3	4	0	0	10	101	16		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
44139	bekötőtűt	Békés vármegye	2+ 572	0+ 000	5 + 143	C040174	V040175	5,141	K	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11065			
44142	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 564	0+ 000	1 + 128	C040178	V040179	1,149	L	d 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11066			
44143	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 367	0+ 000	2 + 734	C040185	V040186	2,737	K	d 3	FIKT	2	felszorozott	35,0%	11067			
44145	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	2 + 544	C040156	V040157	2,549	K	b 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9186			
44147	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 600	C060102	V060104	0,600	L	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11068			
44148	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 400	C060256	V060259	0,400	L	b 3	M2	1	2014	felszorozott	35,0%	5824		
44149	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 500	0+ 000	3 + 038	C040352	V040353	3,034	L	d 3	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	9187		
44151	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 270	0+ 000	0 + 1098	C061083	V061087	1,098	K	d 2	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	9250		
44152	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 037	0+ 000	0 + 444	F061082C	C061083	0,444	K	c 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	6898		
44152	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 180	0+ 444	1 + 691	C061083	C060605	1,247	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	6899		
útvonal átlagérték								1,691										
44153	összekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 899	C040137	V040459	1,895	L	b 2	M2	2	felszorozott	25,0%	14011			
44301	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	0+ 800	0+ 000	0 + 986	C160269	V160523	0,986	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	5908		
44307	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 046	0+ 000	0 + 118	C040312	V040313	0,118	L	b 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11069			
44308	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 036	0+ 000	0 + 069	C040315	V040316	0,069	L	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11070			
44309	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 107	0+ 000	0 + 223	C040269	V040270	0,223	L	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11071			
44313	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 643	0+ 000	1 + 285	C040330	V040331	1,292	L	b 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11072			
44314	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 088	0+ 000	0 + 291	C040322	V040323	0,291	K	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11073			
44315	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 402	C040336	V040338	0,402	L	a 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	5212		
44316	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 086	0+ 000	0 + 172	C060583	V060591	0,172	L	a 3	FIKT	1	felszorozott	35,0%	11074			
44318	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 116	0+ 000	0 + 231	C060628	V060629	0,231	L	b 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11075			
44319	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 164	0+ 000	0 + 327	C060619	V060630	0,327	L	b 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11076			
44321	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 872	C060402	V060408	0,872	L	d 3	M2	1	2015	felszorozott	30,0%	9310		
44322	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 038	0+ 000	0 + 075	C060805	V060819	0,075	L	d 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11077			
44323	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 258	0+ 000	0 + 515	C060807	V060820	0,515	L	d 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11078			
44325	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 070	0+ 000	0 + 140	C060626	V060631	0,140	L	d 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11079			
44326	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 126	0+ 000	0 + 251	C060620	V060632	0,251	K	d 3	FIKT	1	felszorozott	35,0%	11080			
44327	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 461	0+ 000	0 + 922	C060615	V060633	0,922	K	a 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11081			
44328	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 080	0+ 000	0 + 164	C040357	V040358	0,164	L	a 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11082			
44329	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 800	0+ 000	1 + 001	C040383	V040384	1,022	L	b 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	5213		
44331	bekötőtűt	Békés vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 141	F040390A	V040391	2,141	L	b 3	M2	2	2011	felszorozott	30,0%	5214		
44333	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 138	0+ 000	0 + 274	C040363	V040364	0,274	L	a 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	11083			
44335	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 125	0+ 000	0 + 234	C040350	V040351	0,234	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11084			
44336	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 063	0+ 000	0 + 134	C040164	V040165	0,134	L	d 3	FIKT	2	felszorozott	25,0%	11085			
44337	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 413	0+ 000	0 + 747	C040327	V040328	0,747	K	a 2	FIKT	1	felszorozott	30,0%	11086			
44338	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 268	C040137	V040138	0,268	L	a 3	M1	5	2018	felszorozott	20,0%	5216		
44341	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 800	0+ 000	1 + 836	C040160	V040161	1,836	L	d 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	9188		
44342	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 103	C040168	V040169	2,107	K	d 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9189			
44344	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 242	C040182	V040183	1,254	L	b 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	5217		
45101	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 210	C031026	V030216	4,210	K	a 3	M1	1	2015	felszorozott	35,0%	5884		
45102	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 915	C030263	V031145	0,915	L	a 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	9018		
45103	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 449	C030615	V030616	1,449	L	a 3	M1	2	felszorozott	30,0%	5567			
45111	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 900	0+ 038	2 + 648	C031136	C031066	2,610	K	a 2	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	9875		
45112	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	1+ 500	0+ 000	2 + 619	C160276	V160278	2,631	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	8815		
45116	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 2023	C061035	V061036	2,023	K	b 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	9758		
45117	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 265	C060001	C060154	3,253	K	b 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	5825		
45119	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 805	C060157	V060159	3,805	K	b 2	M2	2	2014	felszorozott	35,0%	6389		
45121	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 590	C060065	V060069	3,622	K	b 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	5829		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű								
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)	(12)					
11065	26	2000	1%	254	255	231	248	8	20	6	10	184	23	2	0	4	3	3	0	0	9	23	3									
11066	52	1000	5%	470	471	444	463	11	22	9	13	324	80	4	0	6	4	3	0	0	15	26	8									
11067	6	2000	0%	56	57	50	55	3	8	2	3	38	6	1	0	1	1	1	0	0	1	6	1									
9186	38	2000	2%	406	423	381	416	9	23	9	12	273	74	5	0	8	1	2	0	1	10	25	7									
11068	13	1000	1%	184	143	115	122	5	10	5	4	64	16	3	1	3	1	0	0	0	23	69	4									
5824	21	1000	2%	299	239	161	198	25	46	24	0	96	14	24	1	0	0	0	0	0	13	138	13									
9187	190	1000	19%	3064	1724	1051	1120	51	95	45	20	705	234	37	2	8	10	0	2	0	32	2013	21									
9250	17	2000	1%	223	191	151	169	4	10	2	11	80	54	1	0	8	1	1	1	0	2	72	3									
6898	385	2000	19%	3929	4277	3901	4269	190	475	176	169	2756	856	48	1	28	60	15	66	0	37	28	34									
6899	505	1000	51%	4798	5054	4793	5053	145	293	133	115	3508	957	64	5	39	36	12	28	0	66	5	78									
				4570	4850	4559	4847	157	340		129	3311	930	60	4	36	42	13	38	0	58	11	66									
14011	275	1200	23%	3042	3050	3003	3038	27	55	26	21	2774	185	12	0	6	6	6	3	0	7	39	4									
5908	225	1000	23%	2543	2505	2158	2390	224	419	215	124	1462	303	183	0	83	19	6	16	0	69	385	17									
11069	21	1000	2%	238	230	221	225	5	11	4	4	177	28	1	1	1	1	1	0	8	17	2										
11070	31	1000	3%	280	307	279	307	15	33	14	16	203	45	3	0	4	4	3	4	1	5	1	7									
11071	25	1000	3%	360	281	233	243	9	19	7	11	164	46	1	0	3	4	3	1	0	9	127	2									
11072	13	1000	1%	137	139	126	136	3	7	2	3	89	19	0	0	0	1	1	1	0	8	11	7									
11073	13	2000	1%	116	130	116	130	4	10	5	5	84	18	0	0	1	1	2	1	0	6	0	3									
5212	157	1000	16%	2209	1743	1442	1513	91	165	89	10	1112	188	89	0	8	1	1	0	0	40	767	3									
11074	6	1000	1%	64	62	54	59	1	2	2	3	40	8	0	0	2	1	0	0	0	3	10	0									
11075	38	1000	4%	707	421	270	290	15	29	13	10	204	29	8	2	5	4	1	0	0	12	437	5									
11076	91	1000	9%	961	1009	903	992	75	160	69	77	698	62	13	1	16	26	19	16	0	45	58	7									
9310	132	1000	13%	1287	1204	1041	1130	16	31	12	22	711	201	5	0	11	8	0	3	0	46	246	56									
11077	35	1000	4%	263	317	262	317	42	95	45	41	171	38	6	0	5	9	4	23	0	6	1	0									
11078	15	1000	2%	126	141	111	137	16	37	18	18	75	12	3	0	5	1	2	10	0	2	15	1									
11079	20	1000	2%	212	180	141	159	5	10	3	7	61	25	0	0	2	4	0	1	0	33	71	15									
11080	10	2000	1%	84	95	77	93	6	15	6	7	54	10	3	0	4	1	2	0	0	2	7	1									
11081	20	2000	1%	198	218	174	211	17	43	15	10	125	18	8	0	1	6	2	1	0	8	24	5									
11082	110	1000	11%	1203	1218	1077	1180	76	163	66	84	793	154	6	0	14	33	29	8	0	27	126	13									
5213	148	1000	15%	1969	1640	1430	1478	48	86	47	17	1047	252	47	0	16	1	0	0	0	55	539	12									
5214	157	1000	16%	2347	1745	1435	1471	33	63	32	17	1158	171	26	0	10	2	4	1	0	50	912	13									
11083	56	1000	6%	597	627	594	626	22	49	22	23	441	114	6	0	7	3	8	4	1	6	3	4									
11084	84	1000	8%	752	841	752	841	58	126	55	66	500	123	7	0	15	20	15	16	0	39	0	17									
11085	125	1000	13%	1095	1140	1095	1140	35	70	27	55	825	175	7	0	27	18	8	2	0	29	0	4									
11086	49	2000	2%	484	543	483	543	27	68	24	37	353	83	3	0	13	10	7	6	1	5	1	2									
5216	842	6500	13%	8819	9353	8770	9338	560	1162	474	235	6883	1162	235	100	10	105	21	99	0	152	49	3									
9188	129	1000	13%	1489	1175	946	1012	47	87	46	9	639	145	41	3	6	2	1	0	0	79	543	30									
9189	29	2000	1%	250	261	221	252	11	28	11	5	150	39	7	0	1	2	2	0	0	10	29	10									
5217	51	1000	5%	665	570	416	495	48	89	47	12	258	56	41	0	5	3	0	4	0	22	249	27									
5884	26	2000	1%	271	288	251	282	4	10	3	8	182	43	1	0	5	3	0	0	0	4	20	13									
9018	211	1000	21%	2421	2350	2114	2258	85	170	78	89	1606	308	39	0	43	22	5	19	0	36	307	36									
5567	76	1000	8%	898	849	680	784	35	72	25	38	422	57	0	0	3	22	13	0	0	98	218	65									
9875	47	2000	2%	431	519	425	517	47	118	45	21	255	107	32	1	7	6	1	7	0	1	6	8									
8815	88	1000	9%	991	975	836	929	59	106	57	10	483	175	57	0	8	2	0	0	0	70	155	41									
9758	197	2000	10%	1919	2191	1854	2172	140	350	153	129	1271	349	49	1	39	11	17	62	0	21	65	34									
5825	19	2000	1%	219	210	181	199	4	10	4	1	114	51	3	0	0	1	0	0	0	6	38	6									
6389	77	2000	4%	742	854	691	839	62	155	63	28	394	187	42	0	8	4	11	5	0	10	51	30									
5829	26	2000	1%	255	291	246	288	18	45	20	15	151	56	6	0	3	1	1	10	0	9	9	9									

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
45122	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	2+ 397	0+ 000	2 + 711	R060070A	V060071	2,682	L	c 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	5830		
45123	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 200	0+ 000	2 + 533	C060066	V060072	2,533	K	d 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5831		
45124	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 700	C060064	V060073	0,700	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5832		
45125	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	1+ 005	0+ 000	4 + 756	C060990	V060989	4,765	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5833		
45126	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 282	0+ 000	3 + 716	F060217B	V060219	3,714	L	b 3	M2	1		felszorzott	30,0%	5834		
45127	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 100	0+ 000	2 + 771	C060158	V060160	2,735	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6390		
45301	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 217	C030272	V030288	0,217	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11090		
45303	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 030	0+ 000	0 + 068	C030442	V030455	0,068	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11091		
45304	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 028	0+ 000	0 + 064	C030443	V030452	0,064	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11092		
45306	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 025	0+ 000	0 + 038	C030435	V030453	0,038	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11093		
45311	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 214	0+ 000	0 + 420	C160272	V160273	0,420	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11094		
45318	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 170	0+ 000	0 + 340	C060063	V060075	0,340	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11096		
45319	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 361	0+ 000	0 + 671	C060209	V060220	0,671	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11097		
45321	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 325	C060203	V060221	0,325	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5284		
45324	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 093	0+ 000	0 + 186	C060366	V060377	0,186	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11098		
45326	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 128	0+ 000	0 + 320	F061030B	V060592	0,320	K	a 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11100		
45327	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 200	C060368	V060379	0,200	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11101		
45601	összekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 170	0+ 000	0 + 339	C160263	V160468	0,339	K	b 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	14070		
46100	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 824	0+ 000	2 + 361	F131483C	F131472E	2,359	K	b 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	6862		
46101	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 095	0+ 000	0 + 191	C130552	V130550	0,191	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11107		
46102	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 999	0+ 000	1 + 683	C130602	F131596C	1,683	L	a 2	M2	2	2017	felszorzott	20,0%	13614		
46102	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 706	1+ 732	5 + 757	F131596D	C130555	4,025	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7172		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,708										
46103	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 125	0+ 000	6 + 267	C130604	C130704	6,267	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11108		
46104	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 121	0+ 000	4 + 211	C130661	C130687	4,211	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	11109		
46105	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 236	0+ 000	0 + 470	C130696	C130694	0,470	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	11110		
46105	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 378	0+ 470	4 + 296	C130694	V130695	3,826	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	11111		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,296										
46106	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 500	0+ 000	3 + 630	C130693	C130694	3,630	L	a 2	M1	2	2017	felszorzott	20,0%	5699		
46107	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	1 + 1000	C130691	V130692	2,000	K	a 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	11112		
46108	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 180	0+ 000	9 + 698	F130683B	C130697	9,698	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7174		
46108	bekötőtűt	Pest vármege	11+ 982	9+ 698	13 + 840	C130697	C130665	4,142	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7175		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,840										
46109	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 000	0+ 000	8 + 942	C130680	F130683D	8,942	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7176		
46111	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 066	0+ 000	1 + 1131	C130681	V130682	2,131	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11113		
46112	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 500	0+ 000	5 + 002	C130715	V130716	5,002	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5620		
46113	bekötőtűt	Pest vármege	4+ 288	0+ 000	8 + 018	C130765	C130771	8,018	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11114		
46113	bekötőtűt	Pest vármege	10+ 102	8+ 018	11 + 262	C130771	V130767	3,244	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11115		
<i>útvonal átlagérték</i>								11,262										
46114	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 460	0+ 000	15 + 787	C130712	C130776	15,787	L	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	5624		
46116	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 825	C130735	C130736	0,825	L	a 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	9844		
46117	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 095	0+ 000	6 + 189	C130739	C130780	6,189	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11116		
46118	bekötőtűt	Pest vármege	2+ 039	0+ 000	4 + 079	C130785	C130780	4,079	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11117		
46118	bekötőtűt	Pest vármege	4+ 880	4+ 079	5 + 375	C130780	V130779	1,296	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11118		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,375										
46119	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 375	0+ 000	2 + 750	C130781	V130784	2,750	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11119		
46122	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 100	0+ 000	4 + 622	C130796	C130795	4,622	L	d 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7177		
46124	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 060	0+ 000	0 + 122	C130721	C130722	0,122	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	11123		
46124	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 439	0+ 122	0 + 759	C130722	C130724	0,637	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	11122		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
5830	17	1000	2%	179	171	152	163	16	30	14	4	97	28	14	0	2	1	0	1	0	8	27	1			
5831	41	2000	2%	340	374	320	368	25	63	25	12	209	67	16	0	3	1	6	2	0	9	20	7			
5832	19	1000	2%	232	210	170	191	17	31	16	2	108	31	15	0	0	1	1	0	0	8	62	6			
5833	41	2000	2%	463	451	428	441	2	5	2	4	320	90	0	0	2	1	0	1	0	9	35	5			
5834	32	1000	3%	567	355	253	261	3	6	3	10	124	35	0	0	7	2	0	1	0	69	314	15			
6390	106	1000	11%	1154	1180	1104	1165	69	126	67	12	762	236	65	1	9	1	0	2	0	24	50	4			
11090	23	2000	1%	179	232	179	232	27	68	29	32	117	27	2	0	7	7	6	12	0	1	0	0			
11091	47	1000	5%	432	472	420	468	38	85	38	45	317	45	7	0	14	8	12	10	1	5	12	1			
11092	23	2000	1%	203	235	197	233	18	45	18	20	148	21	4	0	6	4	5	4	1	3	6	1			
11093	70	1000	7%	654	779	652	778	97	209	92	109	412	109	16	0	28	32	21	28	0	5	2	1			
11094	12	1000	1%	113	117	109	116	6	11	6	1	81	18	6	0	1	0	0	0	0	2	4	1			
11096	16	2000	1%	200	179	141	161	7	18	6	8	94	16	3	0	4	3	1	0	0	15	59	5			
11097	19	2000	1%	182	214	178	213	19	48	17	21	122	27	4	0	6	6	4	5	0	4	4	0			
5284	308	1000	31%	3858	3427	3125	3207	63	125	63	48	2333	550	42	0	27	5	8	8	0	122	733	30			
11098	107	1000	11%	2029	1075	639	658	34	66	29	24	443	70	16	2	8	11	3	2	0	79	1390	5			
11100	44	2000	2%	425	487	424	487	39	98	31	33	314	64	8	1	3	19	4	7	0	4	1	0			
11101	27	1000	3%	267	271	249	266	17	33	13	14	168	45	6	1	4	7	2	1	0	14	18	1			
14070	26	2000	1%	261	292	261	292	19	48	18	15	208	21	8	0	4	4	0	7	0	9	0	0			
6862	761	2000	38%	6911	8450	6908	8449	712	1780	635	1012	4804	1035	21	0	321	316	67	307	1	36	3	0			
11107	35	2000	2%	249	354	248	354	53	133	46	70	149	26	0	0	17	26	9	18	0	3	1	0			
13614	821	1000	82%	9037	9118	8703	9018	261	522	231	327	6912	1235	100	0	166	86	14	48	13	115	334	14			
7172	284	2000	14%	2925	3160	2866	3142	138	345	150	157	2282	344	24	0	43	23	8	83	0	50	59	9			
				4727	4917	4587	4875	174	397	207	207	3647	607	46	0	79	42	10	73	4	69	140	10			
11108	241	2000	12%	2301	2682	2291	2679	186	465	179	229	1723	290	31	0	74	58	28	69	0	18	10	0			
11109	151	2000	8%	1584	1673	1550	1663	23	58	15	52	1119	320	3	0	32	16	2	2	0	32	34	24			
11110	338	1000	34%	3663	3758	3478	3703	204	416	193	159	2785	375	84	0	39	50	15	55	0	65	185	10			
11111	337	2000	17%	2465	3748	2465	3748	693	1733	734	791	1315	287	63	2	163	151	82	392	3	7	0	0			
				2596	3749	2576	3743	640	1588	722	722	1476	297	65	2	149	140	75	355	3	13	20	1			
5699	375	1000	38%	4104	4168	3955	4123	166	329	160	89	3169	543	98	3	24	25	7	33	0	46	149	7			
11112	114	2000	6%	1063	1267	1049	1263	99	248	80	113	719	153	34	0	48	43	2	20	0	29	14	1			
7174	269	2000	13%	2661	2987	2631	2978	157	393	147	125	1916	460	98	6	72	24	15	14	0	19	30	7			
7175	191	1000	19%	1996	2126	1967	2117	101	211	89	119	1433	353	21	0	39	39	8	33	0	20	29	21			
				2462	2729	2432	2720	140	338	123	123	1771	428	75	4	62	28	13	20	0	19	30	11			
7176	298	1000	30%	3355	3313	3135	3247	99	198	82	107	2622	332	31	4	43	40	11	13	0	34	220	5			
11113	132	1000	13%	1493	1464	1354	1422	57	113	50	94	1000	178	25	0	62	17	12	3	0	54	139	3			
5620	107	2000	5%	1117	1192	1020	1163	73	183	60	52	734	143	36	6	21	23	7	1	0	42	97	7			
11114	170	1000	17%	1676	1885	1670	1883	156	321	139	249	1109	239	47	2	142	52	25	28	2	23	6	1			
11115	68	2000	3%	597	755	596	755	54	135	49	87	398	85	18	0	51	18	9	9	0	8	1	0			
				1365	1560	1361	1558	127	267	202	202	904	195	39	1	116	42	20	23	1	19	5	1			
5624	196	1000	20%	1964	2178	1740	2111	260	611	304	233	1201	204	39	5	17	17	15	184	0	43	224	15			
9844	550	1000	55%	5951	6115	5759	6057	239	515	237	248	4487	887	62	0	71	56	37	84	0	65	192	10			
11116	21	2000	1%	181	237	180	237	28	70	27	35	117	21	2	2	11	8	5	11	0	3	1	0			
11117	21	2000	1%	181	237	180	237	28	70	27	35	117	21	2	2	11	8	5	11	0	3	1	0			
11118	21	2000	1%	181	237	180	237	28	70	27	35	117	21	2	2	11	8	5	11	0	3	1	0			
				181	237	180	237	28	70	27	35	117	21	2	2	11	8	5	11	0	3	1	0			
11119	127	1000	13%	1167	1406	1159	1404	175	395	175	216	765	135	16	9	66	45	34	71	0	15	8	3			
7177	132	1000	13%	1421	1469	1294	1431	88	205	100	99	979	181	12	0	23	9	22	45	0	15	127	8			
11123	156	1000	16%	1698	1736	1566	1696	86	193	92	86	1209	186	19	4	23	12	11	40	0	44	132	18			
11122	128	1000	13%	1319	1423	1265	1407	104	233	111	99	941	173	23	5	23	15	11	50	0	19	54	5			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
46124	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 205	0+ 759	2 + 023	C130724	V130725	1,264	K	a 2	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>11121</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								2,023										
46125	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 000	0+ 000	3 + 648	C130724		3,648	L	d 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>5630</b>		
46125	bekötőtűt	Pest vármege	6+ 685	3+ 648	8 + 781		C130729	5,133	K	d 2	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>13977</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								8,781										
46126	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 588	0+ 000	7 + 182	C130778	C130777	7,182	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>11124</b>		
46142	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 668	0+ 000	1 + 347	C160253	V160254	1,341	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11125</b>			
46144	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 000	0+ 000	2 + 523	C160259	C160283	2,568	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>7448</b>		
46145	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 158	0+ 000	4 + 319	C160257	V160256	4,303	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11126</b>			
46146	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 400	0+ 000	5 + 500	C160252	V160247	5,500	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>4295</b>		
46149	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	5+ 000	0+ 000	6 + 129	C160237	V160238	6,095	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9876</b>		
46151	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 695	0+ 000	1 + 387	C160232	C160230	1,277	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11127</b>			
46151	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	2+ 973	1+ 387	4 + 553	C160230	V160229	3,150	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11128</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								4,427										
46161	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 385	0+ 000	2 + 774	C160250	V160251	2,731	K	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11129</b>			
46166	bekötőtűt	Békés vármege	3+ 000	0+ 000	4 + 553	C040259	C040275	4,555	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>6530</b>		
46167	bekötőtűt	Békés vármege	0+ 500	0+ 000	3 + 350	C040110	C040108	3,244	K	c 2	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	<b>6531</b>		
46168	bekötőtűt	Békés vármege	1+ 000	0+ 000	2 + 443	C040114	C040122	2,442	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9190</b>		
46169	bekötőtűt	Békés vármege	0+ 500	0+ 000	2 + 204	C040133	C040608	2,184	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9171</b>		
46169	bekötőtűt	Békés vármege	2+ 600	2+ 204	4 + 629	C040608	V040124	2,446	K	b 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5218</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,630										
46301	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 125	0+ 000	0 + 246	C130526	V130527	0,246	L	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11130</b>			
46302	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 350	0+ 000	0 + 697	C130546	V130547	0,697	K	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11131</b>			
46303	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 451	0+ 000	2 + 795	C130551	V130553	2,795	K	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11132</b>			
46306	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 153	0+ 000	0 + 308	C130672	V130673	0,308	L	a 2	FIKT	1	felszorzott	25,0%	<b>11133</b>			
46309	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 580	0+ 000	1 + 194	C130804	C130765	1,194	L	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11134</b>			
46309	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 405	1+ 194	1 + 609	C130765	C130766	0,415	L	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11135</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								1,609										
46311	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 485	0+ 000	0 + 970	C130719	V130720	0,970	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>11136</b>		
46313	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 165	0+ 000	0 + 330	C130786	V130787	0,330	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11137</b>			
46315	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 476	0+ 000	0 + 944	C130753	C130752	0,944	L	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11138</b>			
46316	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 193	0+ 000	0 + 383	C130722	V130723	0,383	L	a 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11139</b>			
46321	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	0 + 593	C030194	V030213	0,593	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9543</b>		
46325	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	1 + 400	C030281	V030291	1,400	L	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	<b>6272</b>			
46326	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 400	0+ 000	0 + 448	C030269	V030292	0,448	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>9545</b>		
46327	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 600	0+ 000	2 + 695	C030283		2,707	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>3882</b>		
46327	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 000	2 + 695	4 + 726		V030293	2,031	K	f 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11140</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								4,738										
46334	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 973	0+ 000	2 + 733	C160248	C160249	2,734	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>8795</b>		
46337	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 039	0+ 000	0 + 073	C160235	V160236	0,073	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	<b>11141</b>			
46338	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 084	0+ 000	0 + 167	C160230	V160231	0,167	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	<b>11142</b>			
46341	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 024	0+ 000	0 + 043	C160226	V160228	0,043	L	a 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>11143</b>			
46344	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 980	C160336	V160337	0,980	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>4459</b>		
46345	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 308	0+ 000	0 + 605	C160358	V160357	0,605	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11145</b>			
46346	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	0+ 594	0+ 000	1 + 190	C160375	V160376	1,186	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	<b>11146</b>			
46347	bekötőtűt	Jász-Nagykun-Szolnok vármege	1+ 781	0+ 000	3 + 560	C160371	V160365	3,554	K	d 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11147</b>			
46351	bekötőtűt	Békés vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 390	C040251	V040252	0,390	L	a 3	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>9191</b>		
46353	bekötőtűt	Békés vármege	0+ 600	0+ 000	0 + 862	C040237	V040238	0,862	L	a 3	M2	2	2009	felszorzott	30,0%	<b>5219</b>		
46354	bekötőtűt	Békés vármege	0+ 083	0+ 000	0 + 179	C040243	V040244	0,179	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11148</b>			

A számláló-állomás kódja	MOF [Ej/ó]	Kapacitás [Ej/ó]	Kapacitás kihasználtság [%]	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom [Et/nap]	Összes tehergépkocsi [j/nap]	Személygépkocsi [j/nap]	Kis tehergépkocsi [j/nap]	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár [j/nap]	Kerékpár [j/nap]	Kerékpárút [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyés [j/nap]	csuklós [j/nap]	közepes nehéz [j/nap]	nehéz [j/nap]	pótkocsi [j/nap]					nyerges [j/nap]	speciális [j/nap]
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)
11121	261	2000	13%	2418	2895	2378	2883	209	523	181	274	1750	259	40	20	125	78	43	28	0	29	40	6			
				2029	2362	1979	2347	169	412		208	1463	228	33	14	87	54	31	36	0	27	50	6			
5630	120	1000	12%	1340	1339	1259	1315	43	81	38	19	1016	152	30	3	9	8	0	1	1	24	81	15			
13977	127	2000	6%	1398	1406	1276	1369	46	115	37	31	1042	140	21	5	11	18	1	1	0	28	122	9			
				1374	1378	1269	1347	45	101		26	1031	145	25	4	10	14	1	1	0	26	105	11			
11124	150	2000	8%	1388	1671	1357	1662	153	383	152	146	842	300	38	5	36	35	34	39	2	12	31	14			
11125	42	1000	4%	386	471	382	470	63	140	61	72	244	55	4	0	13	21	21	17	0	4	4	3			
7448	63	2000	3%	622	699	611	696	38	95	36	24	408	127	17	0	3	9	7	5	0	17	11	18			
11126	67	1000	7%	672	672	563	639	56	107	53	28	359	104	39	0	11	8	8	0	1	17	109	16			
4295	81	2000	4%	776	896	766	893	58	145	63	33	553	117	32	0	7	3	0	23	0	11	10	20			
9876	73	1000	7%	949	806	681	726	53	102	55	9	523	87	44	0	0	0	3	6	0	18	268	0			
11127	14	2000	1%	126	161	125	161	19	48	20	21	74	27	2	0	4	5	6	6	0	1	1	0			
11128	13	2000	1%	114	145	114	145	16	40	17	18	68	25	2	0	4	4	5	5	0	1	0	0			
				117	150	117	150	17	42		19	70	26	2	0	4	4	5	5	0	1	0	0			
11129	24	2000	1%	224	271	211	267	18	45	15	30	130	39	3	0	15	8	5	1	1	5	13	4			
6530	62	2000	3%	597	690	586	687	35	88	36	33	379	132	9	0	7	6	16	4	0	7	11	26			
6531	79	2000	4%	789	877	750	865	33	83	33	17	559	86	19	1	4	3	8	2	0	24	39	44			
9190	62	2000	3%	635	686	597	675	16	40	13	15	417	107	5	1	5	7	1	2	0	18	38	34			
9171	626	1000	63%	7105	6958	6655	6823	160	334	147	144	5014	1311	55	18	57	40	26	21	0	109	450 *	4			
5218	261	2000	13%	2807	2897	2804	2896	55	138	47	26	2117	486	32	8	11	13	1	1	0	122	3	13			
				4834	4813	4621	4748	105	230		82	3484	875	43	13	33	26	13	10	0	116	214	9			
11130	415	1000	42%	4236	4611	4042	4553	462	935	382	527	2732	526	106	4	175	209	32	97	14	141	194	6			
11131	340	2000	17%	3179	3781	3033	3737	348	870	287	396	2049	394	79	4	131	157	25	72	11	106	146	5			
11132	267	2000	13%	2090	2971	2076	2967	449	1123	389	586	1239	215	9	0	146	212	77	151	0	25	14	2			
11133	310	1000	31%	2840	3444	2788	3428	467	1076	492	531	1777	411	29	7	100	102	117	212	0	32	52	1			
11134	191	1000	19%	1933	2125	1915	2120	175	353	151	182	1345	276	63	7	77	58	34	11	2	36	18	6			
11135	95	1000	10%	962	1057	954	1055	84	168	72	89	673	138	31	2	38	29	17	5	0	18	8	3			
				1683	1850	1667	1845	152	305		158	1172	240	55	6	67	51	30	9	1	31	15	5			
11136	76	1000	8%	1031	840	734	751	9	18	6	16	588	91	0	0	7	6	0	3	0	30	297	9			
11137	89	1000	9%	996	992	855	950	73	168	82	74	642	86	13	0	14	8	15	37	0	37	141	3			
11138	120	1000	12%	1289	1332	1148	1290	105	210	76	127	792	143	13	7	42	62	11	12	0	44	141	22			
11139	96	1000	10%	965	1062	948	1057	83	174	71	109	700	103	16	7	49	32	17	11	0	11	17	2			
9543	104	1000	10%	799	740	695	709	5	10	4	6	552	91	3	0	4	1	0	1	0	31	104	12			
6272	65	1000	7%	745	653	589	606	5	10	6	9	486	55	4	0	8	0	0	1	0	24	156	11			
9545	387	1000	39%	2868	2764	2465	2643	127	253	113	93	1952	247	54	0	20	38	19	16	0	74	403	45			
3882	585	1000	59%	4271	4177	3778	4029	171	348	165	126	3038	405	83	0	38	31	23	34	0	71	493	55			
11140	105	2000	5%	599	747	599	747	78	195	76	90	411	81	6	0	18	24	18	30	0	7	0	4			
				2697	2707	2415	2622	131	282		111	1912	266	50	0	29	28	21	32	0	44	282	33			
8795	174	1000	17%	1920	1933	1794	1895	87	172	77	91	1239	314	42	0	46	23	12	10	0	89	126	19			
11141	8	1000	1%	70	86	70	86	11	25	11	12	42	15	1	0	2	3	3	4	0	0	0	0			
11142	5	2000	0%	42	54	42	54	7	18	6	7	25	9	1	0	1	2	2	2	0	0	0	0			
11143	30	1000	3%	288	331	288	331	35	76	31	35	204	36	4	2	6	13	8	8	0	6	0	1			
4459	177	1000	18%	2391	1969	1709	1764	75	141	70	33	1284	275	59	1	18	8	4	3	0	56	682	1			
11145	10	2000	1%	111	108	76	98	8	20	6	12	43	14	2	0	6	4	2	0	0	4	35	1			
11146	10	2000	1%	87	88	69	83	7	18	4	7	50	7	1	0	1	4	2	0	0	2	18	2			
11147	55	2000	3%	594	615	471	578	44	110	35	48	339	49	5	0	9	25	12	1	1	14	123	16			
9191	144	1000	14%	1818	1597	1460	1490	24	44	21	13	1164	206	16	0	5	7	0	1	0	48	358	13			
5219	136	1000	14%	1740	1506	1259	1362	108	196	96	33	809	258	86	0	11	20	1	1	0	56	481	17			
11148	13	2000	1%	119	131	119	131	5	13	5	7	83	22	1	0	3	1	1	2	0	5	0	1			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
46355	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 459	C040105	V040106	0,459	L	b 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9192		
46356	bekötőtűt	Békés vármegye	0+ 095	0+ 000	0+ 201	C040112	V040113	0,201	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11149		
48101	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 590	C090176		1,642	L	d 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4217		
48101	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 220	1+ 590	4+ 355		C090179	2,718	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	7327		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,360										
48104	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 047	C090191	V090192	2,047	L	b 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	7434		
48105	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	2+ 320	C090209	V090211	2,320	L	b 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	4118		
48106	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 823	C090249	V090250	1,823	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	7436		
48111	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 968	C090207	V090208	1,968	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	50,0%	7453		
48115	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	2+ 000	0+ 000	5+ 345	C090278	V090311	5,345	K	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	7331		
48301	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 035	0+ 000	0+ 072	C090238	V090239	0,072	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	11155		
48302	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 390	0+ 000	0+ 557	C090201	V090385	0,557	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	13642		
48304	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 635	C090188	V090189	0,635	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	4159		
48307	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 190	C090195	V090196	0,190	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	7822		
48308	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 084	0+ 000	0+ 168	C090210	V090212	0,168	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	11156		
48312	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 236	C090261	V090262	0,236	L	a 3	M1	1	2015	felszorzott	40,0%	6671		
48313	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 073	0+ 000	0+ 145	C090279	V090280	0,145	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	11157		
48315	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 258	C090276	V090277	1,258	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5941		
48316	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	0+ 823	C090290	C090291	0,823	L	b 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5942		
48317	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 250	0+ 000	0+ 518	C090268	V090269	0,518	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	11158		
48319	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 033	0+ 000	0+ 053	C090149	V090150	0,053	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	11159		
48321	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 368	C090140	V090141	0,368	K	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	7863		
49101	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	4+ 000	3+ 395	5+ 284	V090390	V090063	1,886	K	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	13789		
49103	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 600	0+ 000	4+ 588	C090152	V090153	4,588	L	b 3	M1	2		felszorzott	30,0%	4132		
49104	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 1956	C090079	V090392	2,956	L	d 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	7689		
49121	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+ 000	0+ 000	5+ 1141	C150373	V150582	6,166	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	8199		
49124	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0+ 000	3+ 723	C150250	V150251	2,839	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8427		
49126	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+1119	2+ 568	2+ 1646	C150912	V150391	1,078	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11160		
49127	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 142	0+ 000	0+ 272	C150514	C150520	0,272	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11161		
49127	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 519	0+ 272	2+ 754	C150520	V150516	2,463	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11162		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,735										
49128	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 557	0+ 000	5+ 113	C150444	V150396	4,737	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11163		
49129	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 008	0+ 000	4+ 015	C150526	V150499	3,947	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11164		
49130	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 549	0+ 000	1+ 098	C150508	V150509	1,102	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11165		
49131	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	2+ 670	C150525	V150524	2,629	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8428		
49132	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	10+ 751	C150531	V150507	10,706	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8429		
49133	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 500	0+ 000	6+ 358	C150527		6,383	K	b 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	4760		
49133	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	7+ 510	6+ 358	8+ 748		H000081	2,356	L	c 3	FCS+J (OH)	2	2022	mért	365	3,7%	1052	
<i>útvonal átlagérték</i>								8,739										
49134	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 603	0+ 000	3+ 205	C150392	V150515	3,205	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11166		
49137	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 210	0+ 000	2+ 383	C150502	V150503	2,381	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11167		
49138	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 000	0+ 000	4+ 1040	C150493	V150438	4,993	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11168		
49139	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 343	C150471	V150615	1,343	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	11170		
49142	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+ 056	0+ 000	3+ 1111	C150485	V150442	4,118	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11171		
49143	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 176	0+ 000	2+ 352	C150506	V150505	2,334	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11172		
49144	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+ 302	0+ 000	0+ 604	C150386	C150221	0,604	L	b 3	M2	2		felszorzott	25,0%	11173		
49144	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+ 847	0+ 604	3+ 090	C150221	V150385	2,428	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11174		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,032										



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
9192	91	1000	9%	1011	1006	879	966	42	91	42	35	617	168	13	0	6	7	18	4	0	19	132	27					
11149	14	1000	1%	130	129	119	126	2	4	2	3	83	24	0	0	1	1	1	0	0	6	11	3					
4217	487	1000	49%	4335	4425	4119	4360	185	381	172	142	3199	636	70	7	34	47	30	31	0	37	216	28					
7327	66	2000	3%	593	734	536	717	84	210	71	86	282	119	11	0	13	37	19	17	0	13	57	25					
				2002	2124	1885	2089	122	274		107	1381	314	33	3	21	41	23	22	0	22	117	26					
7434	93	1000	9%	1055	1032	971	1007	38	71	31	28	710	182	22	3	15	12	0	1	0	24	84	2					
4118	189	1000	19%	2569	2103	1724	1850	71	147	65	18	1256	276	36	27	10	7	0	1	0	67	845	44					
7436	117	1000	12%	1299	1305	1063	1234	110	229	105	108	612	175	46	14	58	20	19	11	0	75	236	33					
7453	4	2000	0%	52	42	32	36	1	3	1	0	20	6	1	0	0	0	0	0	0	2	20	3					
7331	63	2000	3%	690	573	404	487	23	58	21	40	258	21	5	0	22	7	11	0	0	63	286	17					
11155	2	1000	0%	20	27	20	27	3	7	4	4	14	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0					
13642	617	1000	62%	7861	6852	5676	6197	297	682	326	380	4892	276	43	0	126	43	56	155	0	24	2185	61					
4159	23	1000	2%	250	253	200	238	6	12	4	6	93	52	0	0	0	5	0	1	0	23	50	26					
7822	44	1000	4%	566	484	428	443	9	16	5	10	320	72	0	0	1	9	0	0	0	18	138	8					
11156	0	1000	0%	2	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
6671	7	1000	1%	120	73	51	52	0	0	0	0	44	6	0	0	0	0	0	0	0	1	69	0					
11157	1	1000	0%	14	14	11	13	0	0	1	1	8	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0					
5941	47	1000	5%	703	523	407	434	7	13	6	3	313	60	6	0	2	1	0	0	0	9	296	16					
5942	65	1000	7%	864	721	622	648	23	42	21	9	474	85	18	0	4	4	0	1	0	27	242	9					
11158	0	2000	0%	2	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
11159	2	1000	0%	13	14	11	13	1	2	1	2	7	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0					
7863	25	2000	1%	254	224	163	197	20	50	18	3	122	12	15	3	1	2	0	0	0	5	91	3					
13789	37	2000	2%	333	409	303	400	59	148	38	44	195	24	20	0	5	39	0	0	0	16	30	4					
4132	41	1000	4%	602	458	337	379	22	41	17	12	230	52	11	2	3	9	0	0	0	13	265	17					
7689	36	1000	4%	471	401	327	358	25	50	24	5	208	56	17	6	3	1	1	0	0	27	144	8					
8199	163	1000	16%	1622	1632	1543	1608	62	124	62	29	1201	246	40	3	10	4	2	13	0	20	79	4					
8427	138	1000	14%	1665	1531	1363	1440	64	128	62	33	1039	222	37	3	9	9	0	15	0	17	302	12					
11160	83	1000	8%	879	922	876	921	36	76	32	34	672	158	8	0	6	12	11	5	0	2	3	2					
11161	117	1000	12%	1210	1301	1180	1292	86	187	79	89	859	216	6	0	9	34	23	22	1	5	30	5					
11162	117	1000	12%	1210	1301	1180	1292	86	187	79	89	859	216	6	0	9	34	23	22	1	5	30	5					
				1210	1301	1180	1292	86	187		89	859	216	6	0	9	34	23	22	1	5	30	5					
11163	105	2000	5%	1060	1166	987	1144	71	178	70	84	730	141	11	0	24	20	20	20	0	12	73	9					
11164	101	1000	10%	1112	1127	1075	1116	31	63	32	25	873	150	19	0	13	2	5	5	0	6	37	2					
11165	55	2000	3%	614	547	448	497	11	28	9	7	319	83	9	0	5	2	0	0	0	13	166	17					
8428	236	2000	12%	1636	1686	1550	1660	68	170	65	30	1192	234	38	5	5	8	9	8	0	42	86	9					
8429	199	1000	20%	1554	1423	1275	1339	26	48	21	13	940	257	17	0	4	7	1	1	0	16	279	32					
4760	26	2000	1%	281	291	281	291	3	8	2	2	244	29	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5					
1052	1	1000	0%	4	7	4	7	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
				206	214	206	214	2	5		1	179	21	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4					
11166	63	1000	6%	658	705	641	700	48	104	43	48	466	118	4	0	4	19	13	12	0	3	17	2					
11167	71	1000	7%	697	712	657	700	32	69	29	32	466	145	4	0	4	12	7	9	0	5	40	5					
11168	118	2000	6%	1178	1184	1068	1151	31	78	30	28	834	176	13	4	14	3	9	2	0	1	110	12					
11170	28	1000	3%	282	283	245	272	12	24	12	15	163	49	6	0	9	2	4	0	0	5	37	7					
11171	30	2000	2%	282	298	245	287	12	30	12	15	163	49	6	0	9	2	4	0	0	5	37	7					
11172	44	2000	2%	492	438	359	398	10	25	8	6	256	65	8	0	4	2	0	0	0	10	133	14					
11173	151	1000	15%	1540	1674	1520	1668	106	229	102	136	1035	319	21	0	51	31	22	32	0	5	20	4					
11174	68	2000	3%	658	751	648	748	46	115	43	58	442	136	9	0	21	13	10	14	0	2	10	1					
				834	935	822	931	58	138		74	560	172	11	0	27	17	12	18	0	3	12	2					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
49145	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	7+682	C150500	V150537	7,824	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8446</b>		
49146	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+457	0+000	6+914	C150367	V150378	6,913	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11175</b>		
49147	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	3+000	0+000	7+711	C150344	V150538	7,716	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8431</b>		
49148	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+644	0+000	1+288	C150374	V150375	1,295	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11176</b>		
49149	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+000	0+000	8+302	C150430	V150566	9,111	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8430</b>		
49150	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+886	0+000	1+771	C150427	V150428	1,771	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11177</b>		
49151	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+788	0+000	1+575	C150497	V150530	1,543	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11178</b>		
49152	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+793	0+000	1+585	C150529	V150492	1,558	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11179</b>		
49153	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+243	1+195	1+291	C150253	C150559	0,096	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11181</b>		
49153	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+731	1+291	3+890	C150559	V150616	3,962	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11182</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,058										
49154	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+772	0+000	1+543	C150404	V150405	1,550	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11183</b>		
49155	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+1182	0+000	0+2363	C150478	V150540	2,363	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11184</b>		
49156	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	2+212	0+000	3+602	C150393	V150394	3,602	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11185</b>		
49157	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+387	0+000	0+773	C150297	C150248	0,773	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>11186</b>		
49157	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+1049	0+773	0+1308	C150248	V150562	0,535	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11187</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								1,308										
49158	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+222	0+000	2+546	C150580	V150568	2,482	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11188</b>		
49161	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+200	0+000	0+327	C090394	V090395	0,327	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>14012</b>		
49302	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+048	0+000	0+089	C090056	V090057	0,089	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	<b>11189</b>		
49303	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+400	0+000	0+926	C090131	V090132	0,926	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5945</b>		
49304	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+030	0+000	0+045	C090142	V090143	0,045	K	b 2	FIKT	1		felszorzott	45,0%	<b>11190</b>		
49305	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+038	0+000	0+054	C090075	V090076	0,054	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	45,0%	<b>11191</b>		
49306	bekötőtűt	Hajdú-Bihar vármegye	0+100	0+000	0+233	C090081	V090082	0,233	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>7891</b>		
49312	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+050	0+000	0+100	C150381	V150347	0,100	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11192</b>		
49313	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+090	0+000	0+180	C150382	V150383	0,180	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11193</b>		
49316	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+080	0+000	0+159	C150221	V150284	0,159	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11194</b>		
49317	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+236	0+000	0+499	F150247B	V150301	0,499	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11195</b>		
49318	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+100	0+000	0+200	C150517	V150518	0,200	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11196</b>		
49319	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+074	0+000	0+147	C150520	V150519	0,147	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11197</b>		
49323	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+066	0+000	0+131	C150395	V150558	0,131	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11198</b>		
49325	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+075	0+000	0+150	C150559	V150560	0,150	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11199</b>		
49326	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+912	0+000	0+1054	C150401	V150303	1,054	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4761</b>		
49327	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+150	0+000	0+314	C150407	V150408	0,314	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11200</b>		
49328	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+587	0+000	0+1140	C150410	V150409	1,140	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11201</b>		
49331	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+961	0+000	1+856	C150283	F150411D	1,856	L	d 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>11202</b>		
49332	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+540	0+000	0+1080	C150431	V150432	1,080	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>11203</b>		
49333	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+176	0+000	0+303	C150435	V150436	0,303	L	c 3	M1	1		felszorzott	25,0%	<b>11204</b>		
49334	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+051	0+000	0+116	C150439	V150440	0,116	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11205</b>		
49335	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+150	0+000	0+239	C150417	V150418	0,239	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>11206</b>		
49336	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+603	0+000	1+206	C150422	V150421	1,175	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11207</b>		
49337	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+066	0+000	0+164	C150486	V150487	0,164	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11208</b>		
49338	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	1+084	0+000	2+168	C150474	V150488	1,906	K	d 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11209</b>		
49341	bekötőtűt	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	0+188	0+000	0+375	C150482	V150483	0,375	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	<b>11210</b>		
51101	bekötőtűt	Pest vármegye	2+008	1+560	2+568	V130498	F130128A	1,002	K	b 2	FCS+J	2	2022	mért	1,1%	<b>4122</b>		
51101	bekötőtűt	Pest vármegye	4+061	2+568	6+445	F130128A	F131603A	3,880	K	a 2	M1	2	2021	felszorzott	10,0%	<b>5543</b>		
51101	bekötőtűt	Pest vármegye	6+737	6+445	7+878	F131603A	F131551B	1,405	L	a 2	M2	2		felszorzott	20,0%	<b>13978</b>		
51101	bekötőtűt	Pest vármegye	10+211	7+878	10+545	F131551B	C130503	2,667	K	a 2	M2	2	2014	felszorzott	25,0%	<b>7179</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,954										

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
8446	92	2000	5%	902	921	772	882	37	93	34	31	522	147	24	0	18	7	5	1	0	27	130	21			
11175	91	2000	5%	866	908	819	894	33	83	28	23	634	120	21	0	11	9	2	1	0	12	47	9			
8431	81	2000	4%	828	905	818	902	21	53	18	9	636	124	14	0	2	5	2	0	0	1	10	34			
11176	76	2000	4%	788	846	788	840	37	93	32	32	569	143	15	3	13	12	3	4	0	6	20	0			
8430	39	2000	2%	388	433	374	429	31	78	28	8	217	114	28	0	5	3	0	0	0	5	14	2			
11177	14	2000	1%	131	141	114	136	7	18	6	7	85	11	3	0	3	2	2	0	0	3	17	5			
11178	81	1000	8%	788	815	778	812	26	53	25	19	593	149	10	1	4	7	4	4	0	4	10	2			
11179	45	1000	5%	450	502	437	498	28	60	26	25	321	58	8	0	5	7	11	2	0	5	13	20			
11181	108	1000	11%	1038	1084	1038	1084	34	78	37	39	841	152	5	0	10	5	9	15	0	1	0	0			
11182	74	2000	4%	692	737	692	737	23	58	25	25	562	101	4	0	6	3	6	10	0	0	0	0			
				700	745	700	745	23	58	25	25	569	102	4	0	6	3	6	10	0	0	0	0			
11183	64	1000	6%	644	716	644	716	57	120	49	78	446	111	8	0	29	24	11	13	1	1	0	0			
11184	67	2000	3%	755	614	469	528	15	38	15	6	393	34	11	0	2	1	3	0	0	4	286	21			
11185	68	2000	3%	696	752	693	751	34	85	35	29	562	92	8	0	3	6	16	4	0	1	3	1			
11186	179	1000	18%	2667	1994	1610	1677	24	47	25	8	1396	135	17	0	1	1	6	0	0	21	1057	33			
11187	150	1000	15%	1402	1497	1379	1490	79	177	83	86	1015	254	14	1	22	15	15	33	1	5	23	4			
				2150	1791	1516	1600	46	100	40	40	1240	184	16	0	10	7	10	13	0	14	634	21			
11188	87	2000	4%	907	962	874	952	40	100	43	45	640	176	5	0	10	7	10	17	1	4	33	4			
14012	6	1000	1%	67	67	67	67	0	0	0	0	52	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11189	3	1000	0%	23	28	23	28	3	6	3	3	16	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
5945	88	1000	9%	1248	882	704	719	7	13	5	4	590	86	4	1	2	2	0	0	0	11	544	8			
11190	0	2000	0%	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11191	0	1000	0%	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7891	48	1000	5%	502	537	422	513	51	118	52	55	245	64	0	0	4	14	9	27	1	35	80	23			
11192	44	1000	4%	449	488	436	484	36	78	34	35	314	76	5	0	4	12	13	6	0	2	13	4			
11193	102	1000	10%	985	1016	972	1012	34	69	31	25	739	187	13	1	5	10	5	5	0	5	13	2			
11194	46	1000	5%	471	510	464	508	32	69	30	42	315	98	6	0	16	10	6	10	0	2	7	1			
11195	98	1000	10%	1052	1090	1045	1088	30	67	31	33	850	154	6	0	9	6	7	11	0	1	7	1			
11196	82	1000	8%	874	910	844	901	33	62	30	18	535	243	23	1	9	6	3	0	0	7	30	17			
11197	69	1000	7%	711	763	694	758	51	111	46	52	506	127	4	0	5	20	14	13	0	3	17	2			
11198	100	1000	10%	1048	1109	1041	1107	50	111	52	45	843	140	10	0	5	10	24	6	0	2	7	1			
11199	64	1000	6%	673	715	670	714	32	72	34	29	544	89	6	0	3	6	16	4	0	1	3	1			
4761	351	1000	35%	3661	3515	3271	3398	154	280	150	14	2728	341	148	2	10	2	1	1	0	34	390	4			
11200	27	1000	3%	293	272	233	254	14	32	14	7	167	45	4	8	5	0	1	1	0	1	60	1			
11201	97	1000	10%	1086	1080	999	1054	45	95	39	44	739	199	8	0	7	17	9	11	0	5	87	4			
11202	537	1000	54%	4597	4885	4534	4866	241	549	260	260	3304	906	39	10	68	37	37	115	3	15	63	0			
11203	111	1000	11%	1093	1107	1043	1092	34	69	29	33	817	161	13	3	15	10	5	3	0	9	50	7			
11204	192	1000	19%	2525	1919	1623	1648	19	38	18	22	1283	292	9	1	13	4	3	2	0	14	902	2			
11205	29	1000	3%	291	288	264	280	8	17	8	7	208	43	3	1	3	1	2	1	0	0	27	2			
11206	107	1000	11%	1401	1066	898	915	11	23	11	11	712	161	5	1	6	2	2	1	0	7	503	1			
11207	100	1000	10%	805	910	788	905	80	180	82	88	587	94	9	1	18	19	15	35	1	3	17	6			
11208	38	2000	2%	359	376	312	362	15	38	14	18	207	62	8	0	11	3	4	0	0	7	47	10			
11209	84	2000	4%	690	767	637	751	60	150	64	66	477	78	5	1	12	12	11	30	1	4	53	6			
11210	1	1000	0%	18	15	13	14	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0			
4122	1691	2000	85%	16404	18793	16364	18781	1427	3568	1592	1559	12347	2248	45	28	205	235	136	978	5	136	40	1			
5543	1538	2000	77%	16400	17089	16365	17079	377	943	332	269	13319	2409	134	83	109	100	8	52	0	142	35	9			
13978	1244	1000	124%	13408	13823	13211	13764	477	999	393	483	10444	1950	81	95	182	195	30	76	0	156	197	2			
7179	1281	2000	64%	13411	14238	13214	14179	480	1200	395	486	10444	1950	81	95	182	196	31	77	0	156	197	2			
				15041	15918	14931	15885	541	1322		512	11903	2182	100	82	153	159	33	167	1	148	109	5			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
51104	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	4 + 090	R130501B	F131611C	4,090	L	c 2	M1	2	2015	felszorzott	25,0%	5650		
51106	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 290	0+ 000	0 + 580	C130504	V130440	0,580	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11410		
51107	bekötőtűt	Pest vármege	6+ 730	0+ 000	11 + 232	C130508	C130644	11,232	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	4124		
51107	bekötőtűt	Pest vármege	15+ 032	11 + 232	16 + 488	C130644	C130652	5,256	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5653		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,488										
51108	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	2 + 594	C130625	V130627	2,594	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5668		
51109	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 012	0+ 000	2 + 019	C130626	V130628	2,019	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11411		
51111	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 445	0+ 000	2 + 871	C130645	C130644	2,871	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11412		
51112	bekötőtűt	Pest vármege	5+ 000	0+ 000	9 + 158	C131887	V130020	9,158	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5654		
51113	bekötőtűt	Pest vármege	5+ 000	0+ 000	7 + 240	C130650	V130021	7,240	K	d 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	5655		
51114	bekötőtűt	Pest vármege	4+ 000	0+ 000	4 + 878	C130016	M000164	4,878	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5656		
51114	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	4+ 000	4 + 878	7 + 204	M000164		2,325	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5656		
51114	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	8+ 500	7 + 204	8 + 847		C030006	1,643	K	e 3	M1	1		felszorzott	30,0%	6273		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,846										
51116	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 950	0+ 000	1 + 900	C130472	V130470	1,900	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	11413		
51117	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 746	0+ 000	1 + 484	C130637	C130638	1,484	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	11414		
51122	bekötőtűt	Fejér vármege	3+ 000	0+ 000	5 + 253	V070298	C070009	5,253	L	a 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5357		
51123	bekötőtűt	Fejér vármege	0+ 800	0+ 000	1 + 908	C070010	V070298	1,908	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5358		
51124	bekötőtűt	Fejér vármege	1+ 800	0+ 000	1 + 944	F071030C	C070299	1,944	L	a 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	9426		
51125	bekötőtűt	Fejér vármege	0+ 200	0+ 000	2 + 144	C070018	V070300	2,117	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9793		
51142	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 000	0+ 000	3 + 856	C030105	C030108	3,856	L	a 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	5529		
51143	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0+ 000	3 + 380	C030104	C031090	3,380	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8885		
51144	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 400	0+ 000	10 + 221	F030854B	V030861	10,221	L	b 3	M1	2	2022	mért	7	1,1%	5120	
51145	bekötőtűt	Baranya vármege	3+ 000	0+ 000	1 + 450	C020945		1,450	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9020		
51145	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 000	1 + 450	9 + 057		K020862B	7,607	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9020		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,057										
51147	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 400	0+ 000	3 + 245	C030943	V030954	3,245	L	b 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5121		
51148	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 600	0+ 000	6 + 256	C030955	V031135	6,256	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	9860		
51151	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 200	0+ 000	5 + 252	C020947	V020958	5,252	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	9861		
51152	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	0 + 984	C030175	V031076	0,984	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11415		
51153	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	2+ 000	0+ 000	2 + 561	C031091	C030324	2,561	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6567		
51161	bekötőtűt	Tolna vármege	0+ 817	0+ 000	1 + 582	C170094	V170172	1,582	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11416		
51162	bekötőtűt	Tolna vármege	0+ 171	0+ 000	1 + 014	C170302	V170173	1,014	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	9813		
51163	bekötőtűt	Tolna vármege	1+ 303	0+ 000	2 + 611	C170012	C170092	2,611	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11417		
51164	bekötőtűt	Tolna vármege	0+ 787	0+ 000	1 + 573	C170175	C170013	1,577	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11418		
51164	bekötőtűt	Tolna vármege	3+ 487	1 + 573	5 + 400	C170013	V170176	3,843	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11419		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,420										
51165	bekötőtűt	Tolna vármege	0+ 500	0+ 000	2 + 575	C170254	V170177	2,575	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6811		
51168	bekötőtűt	Tolna vármege	1+ 000	0+ 000	4 + 065	C170036	V170178	4,124	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9825		
51171	bekötőtűt	Baranya vármege	6+ 427	0+ 000	12 + 770	C020102	V020260	12,738	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11420		
51303	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 736	0+ 000	1 + 470	C130506	V130507	1,470	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11421		
51304	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 663	0+ 000	1 + 318	C130642	V130643	1,318	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11422		
51305	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 000	0+ 000	2 + 011	C130646	K130443A	2,011	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5660		
51306	bekötőtűt	Pest vármege	1+ 752	0+ 000	3 + 502	C130636	C130639	3,502	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11423		
51306	bekötőtűt	Pest vármege	4+ 811	3 + 502	6 + 136	C130639	K130456A	2,634	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11424		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,136										
51307	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 534	0+ 000	1 + 063	C130023	K130441B	1,063	K	d 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11425		
51309	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 100	0+ 000	4 + 968	F131493C	F131494D	4,912	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	4127		
51311	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 177	0+ 000	0 + 353	C130017	C130018	0,353	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11426		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
5650	959	1000	96%	10209	10651	10149	10633	430	894	406	390	7875	1627	145	12	117	113	30	130	0	98	60	2			
11410	275	1000	28%	2634	3055	2634	3055	343	706	286	445	1901	175	61	9	172	155	38	72	8	43	0	0			
4124	529	1000	53%	5820	5878	5619	5818	164	325	131	176	4454	844	47	11	70	74	5	27	0	69	201	18			
5653	315	2000	16%	3249	3504	3233	3499	130	325	100	121	2523	501	34	5	30	65	7	17	2	29	16	20			
				5000	5121	4858	5079	153	325		158	3838	735	43	9	57	71	6	24	1	56	142	19			
5668	268	2000	13%	2436	2973	2425	2970	333	833	359	301	1738	303	61	5	34	51	25	190	1	15	11	2			
11411	112	1000	11%	1078	1249	1067	1246	138	295	128	167	737	130	22	0	51	49	32	32	3	10	11	1			
11412	218	2000	11%	2134	2423	2022	2389	176	440	131	224	1535	143	22	7	77	100	22	25	0	86	112	5			
5654	138	2000	7%	1368	1536	1304	1517	99	248	88	37	864	239	52	17	7	22	3	5	0	53	64	42			
5655	42	2000	2%	431	470	421	467	25	63	23	20	325	53	8	1	4	8	3	5	0	11	10	3			
5656	29	2000	1%	321	320	298	313	4	10	3	3	235	45	1	0	0	2	1	0	0	7	23	7			
5656	29	2000	1%	321	320	298	313	4	10	3	3	235	45	1	0	0	2	1	0	0	7	23	7			
6273	65	2000	3%	614	718	601	714	5	13	2	15	473	41	0	0	10	5	0	0	0	10	13	62			
				375	394	354	388	4	10		5	279	44	1	0	2	3	1	0	0	8	21	17			
11413	614	2000	31%	5938	6827	5910	6819	537	1343	487	564	4488	738	30	12	69	221	33	240	1	70	28	8			
11414	63	1000	6%	682	701	597	676	77	151	56	74	378	102	16	0	13	44	1	16	0	21	85	6			
5357	150	1000	15%	1616	1664	1574	1651	69	145	63	15	1304	174	30	28	4	9	0	2	0	20	42	3			
5358	290	1000	29%	3139	3224	3079	3206	107	226	95	47	2518	412	39	45	24	20	1	2	0	17	60	1			
9426	613	1000	61%	6396	6812	6308	6786	396	884	388	205	4940	864	91	123	23	61	29	92	0	81	88	4			
9793	196	1000	20%	1914	1958	1900	1954	59	107	49	26	1602	214	42	0	9	16	0	1	0	12	14	4			
5529	87	1000	9%	1182	963	811	852	18	35	14	19	596	102	4	0	5	10	3	1	0	63	371	27			
8885	201	1000	20%	2268	2009	1815	1873	85	155	80	15	1250	311	75	1	6	7	1	1	0	144	453	19			
5120	162	1000	16%	1831	1799	1696	1759	57	111	43	45	1463	117	18	0	6	27	4	7	1	38	135	15			
9020	31	2000	2%	265	312	256	309	26	65	22	17	172	31	14	0	5	8	4	0	0	15	9	7			
9020	31	2000	2%	265	312	256	309	26	65	22	17	172	31	14	0	5	8	4	0	0	15	9	7			
				265	312	256	309	26	65		17	172	31	14	0	5	8	4	0	0	15	9	7			
5121	137	1000	14%	1714	1519	1296	1394	61	116	55	22	913	254	40	2	3	12	1	6	0	32	418	33			
9860	17	2000	1%	133	165	126	163	13	33	12	1	91	10	13	0	1	0	0	0	0	7	11				
9861	45	2000	2%	531	446	396	406	0	0	0	1	268	45	0	0	1	0	0	0	0	67	135	15			
11415	18	2000	1%	143	177	143	177	16	40	14	21	99	19	3	0	8	6	3	4	0	1	0	0			
6567	228	1000	23%	3001	2280	1869	1940	107	197	101	20	1337	334	92	0	5	9	3	3	0	83	1132	3			
11416	281	1000	28%	2985	3124	2985	3124	169	329	146	84	2105	526	94	28	37	39	7	1	0	143	0	5			
9813	57	2000	3%	543	628	513	619	45	113	48	50	304	116	13	2	20	6	6	15	3	21	30	7			
11417	311	1000	31%	3303	3457	3303	3457	188	366	161	95	2330	582	104	30	41	45	7	2	0	157	0	5			
11418	431	1000	43%	3770	4789	3765	4788	797	1757	827	774	2041	728	191	3	171	146	151	306	0	27	5	1			
11419	109	2000	5%	876	1210	876	1210	185	463	191	181	476	170	44	0	40	35	35	71	0	5	0	0			
				1718	2251	1717	2251	363	839		354	931	332	87	1	78	67	69	139	0	11	1	0			
6811	228	1000	23%	2790	2283	1916	2021	126	268	121	96	1193	305	38	3	11	29	56	0	0	258	874	23			
9825	123	2000	6%	1193	1369	1171	1362	66	165	67	78	756	252	45	0	57	4	5	12	0	31	22	9			
11420	62	2000	3%	603	619	553	604	28	70	24	12	385	79	22	0	6	5	1	0	0	48	50	7			
11421	359	1000	36%	3562	3986	3490	3964	350	775	343	411	2813	148	52	18	131	91	97	92	0	41	72	7			
11422	184	1000	18%	2069	2039	1934	1999	64	120	51	77	1353	419	34	2	49	23	3	2	0	46	135	3			
5660	12	2000	1%	127	124	120	122	1	3	0	1	83	34	0	0	0	1	0	0	0	2	7	0			
11423	109	2000	5%	915	1211	883	1201	162	405	162	188	572	86	22	0	48	43	42	55	0	12	32	3			
11424	57	1000	6%	525	637	507	632	94	208	93	109	327	49	13	0	28	25	25	31	0	7	18	2			
				748	965	722	957	133	321		154	467	70	18	0	39	35	35	45	0	10	26	3			
11425	72	2000	4%	766	796	714	780	22	55	18	37	476	116	16	0	31	6	0	0	0	68	52	1			
4127	719	2000	36%	7625	7984	7613	7980	208	520	193	116	6415	821	82	65	55	32	6	23	0	114	12	0			
11426	331	1000	33%	3133	3683	2995	3642	524	1125	483	559	1915	376	83	2	120	182	135	120	2	51	138	9			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						felve- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza [km]									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
51311	bekötőút	Pest vármege	0+ 500	0 + 353	0 + 751	C130018	K130467A	0,398	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11427</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									0,751									
51312	bekötőút	Pest vármege	0+ 354	0 + 000	0 + 710	C130639	V130640	0,710	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11428</b>		
51315	bekötőút	Fejér vármege	0+ 050	0 + 000	0 + 785	C070007	K070441A	0,785	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>5982</b>		
51316	bekötőút	Fejér vármege	0+ 050	0 + 000	0 + 164	C070337	K070397A	0,164	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	<b>5518</b>		
51317	bekötőút	Fejér vármege	0+ 300	0 + 000	0 + 788	C070299	V070339	0,788	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9428</b>		
51341	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0 + 000	1 + 070	C030004	C030002	1,070	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11429</b>		
51341	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	2+ 500	1 + 070	3 + 968	C030002	C030006	2,898	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11430</b>		
51341	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	4+ 500	3 + 968	4 + 875	C030006	V030007	0,907	K	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11431</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									4,875									
51342	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0 + 000	4 + 784	C030100	K030397B	4,784	K	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>6304</b>		
51343	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0 + 000	1 + 088	C030103	V030114	1,088	L	d 3	M1	1		felszorzott	30,0%	<b>6274</b>		
51344	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0 + 000	3 + 311	C030330	V030334	3,311	L	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>6275</b>		
51345	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0 + 000	1 + 152	C030324	V030335	1,152	L	d 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>6276</b>		
51347	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	0+ 200	0 + 000	3 + 448	C030486	K030500B	3,448	L	e 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>9862</b>		
51349	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0 + 000	0 + 830	C030487	V030499	0,830	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>6278</b>		
51355	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	2+ 000	0 + 000	2 + 823	C030633	K030642B	2,823	K	a 2	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>6277</b>		
51362	bekötőút	Tolna vármege	2+ 316	0 + 000	4 + 632	C170089	V170219	4,668	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11432</b>		
51364	bekötőút	Tolna vármege	0+ 208	0 + 000	0 + 419	C170008	V170220	0,419	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11433</b>		
51365	bekötőút	Tolna vármege	0+ 116	0 + 000	0 + 181	V170173	K000641A	0,181	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11434</b>		
51366	bekötőút	Tolna vármege	0+ 100	0 + 000	6 + 700	C170091	V170221	6,768	K	d 2	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9814</b>		
51367	bekötőút	Tolna vármege	0+ 077	0 + 000	0 + 153	C170094	V170222	0,153	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11435</b>		
51369	bekötőút	Tolna vármege	0+ 114	0 + 000	7 + 307	F170097D	V170224	7,307	K	c 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5434</b>		
51371	bekötőút	Tolna vármege	0+ 487	0 + 000	0 + 962	C170098	V170225	0,962	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11436</b>		
51372	bekötőút	Tolna vármege	0+ 377	0 + 000	0 + 791	C170100	V170226	0,791	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11437</b>		
51373	bekötőút	Tolna vármege	0+ 058	0 + 000	0 + 280	C170101	V170227	0,280	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>11438</b>		
51377	bekötőút	Baranya vármege	0+ 125	0 + 000	0 + 248	C020101	K020429	0,248	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11439</b>		
51378	bekötőút	Baranya vármege	0+ 232	0 + 000	0 + 451	C020042	K020430	0,451	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>11440</b>		
52101	bekötőút	Pest vármege	0+ 610	0 + 000	1 + 202	C130565	F130512B	1,202	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>11444</b>		
52101	bekötőút	Pest vármege	3+ 203	1 + 256	5 + 179	F130512D	V130624	3,923	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>11445</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									5,125									
52102	bekötőút	Pest vármege	1+ 870	0 + 000	3 + 740	C130625	V130656	3,740	K	c 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>11446</b>		
52103	bekötőút	Pest vármege	1+ 000	0 + 000	7 + 986	C130662	C130657	7,986	K	b 2	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>3066</b>		
52104	bekötőút	Pest vármege	0+ 800	0 + 000	4 + 403	C130689	F130663C	4,403	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4128</b>		
52104	bekötőút	Pest vármege	9+ 007	4 + 475	10 + 130	F130663D	C130658	5,655	K	b 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	<b>7182</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									10,058									
52106	bekötőút	Pest vármege	1+ 814	0 + 000	3 + 627	C130666	V130667	3,627	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11447</b>		
52108	bekötőút	Pest vármege	1+ 701	0 + 000	2 + 432	C130669	C130674	2,432	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>11448</b>		
52108	bekötőút	Pest vármege	2+ 992	2 + 432	4 + 801	C130674	V130678	2,369	K	b 2	M2	2	2018	felszorzott	20,0%	<b>11449</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									4,801									
52109	bekötőút	Pest vármege	2+ 693	0 + 000	5 + 367	C130670	C130679	5,367	K	c 2	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>11450</b>		
52112	bekötőút	Pest vármege	1+ 890	0 + 000	3 + 767	C130768	V130759	3,767	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11451</b>		
52121	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0 + 000	1 + 880	C030005	C030003	1,880	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>6279</b>		
52122	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	0+ 300	0 + 000	0 + 606	C030100	Y030112	0,606	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>11452</b>		
52122	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	1+ 006	0 + 606	1 + 178	Y030112	C030110	0,572	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	<b>12591</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>									1,178									
52124	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0 + 000	9 + 668	C030106	V030155	9,668	K	a 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5124</b>		
52125	bekötőút	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0 + 000	3 + 418	C030326	V030332	3,418	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>6306</b>		
52301	bekötőút	Pest vármege	0+ 292	0 + 000	0 + 584	C130564	V130563	0,584	L	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	<b>11453</b>		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű						
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				[%]	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)					(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)					(9)	(10)	(11)	(12)		
11427	37	1000	4%	315	371	301	367	53	114	49	56	192	37	9	0	12	18	14	12	0	6	14	1							
				1640	1928	1567	1906	274	589		292	1002	196	44	1	63	95	71	63	1	27	72	5							
11428	47	1000	5%	391	474	377	470	68	151	69	79	245	37	9	0	20	18	18	23	0	6	14	1							
5982	58	2000	3%	591	644	519	622	69	173	85	69	360	80	0	0	0	1	19	49	0	9	72	1							
5518	10	1000	1%	121	106	103	101	0	0	0	1	80	9	0	0	1	0	0	0	0	13	18	0							
9428	149	1000	15%	1283	1488	1216	1468	194	458	222	194	828	114	15	0	15	23	35	121	0	65	67	0							
11429	176	1000	18%	1706	1757	1700	1755	38	70	35	74	1195	379	29	0	65	7	1	1	0	21	6	2							
11430	56	2000	3%	491	621	490	621	70	175	77	79	302	96	7	0	16	10	24	29	0	5	1	1							
11431	21	2000	1%	225	237	212	233	2	5	2	4	157	27	0	0	2	1	0	1	0	12	13	12							
				708	799	704	798	50	120		64	471	145	11	0	24	8	14	18	0	10	4	3							
6304	31	2000	2%	238	281	231	279	12	30	9	22	172	18	1	0	11	9	1	1	0	10	7	8							
6274	22	1000	2%	187	201	149	190	30	71	32	35	83	11	0	0	5	6	20	4	0	19	38	1							
6275	99	1000	10%	872	895	743	856	21	43	21	17	549	47	10	0	6	4	5	1	1	51	129	69							
6276	12	1000	1%	106	113	100	111	0	0	0	0	47	34	0	0	0	0	0	0	0	9	6	10							
9862	15	1000	2%	181	169	161	163	1	2	1	4	121	17	0	0	3	1	0	0	0	16	20	3							
6278	93	1000	9%	1015	932	811	871	13	27	11	23	599	91	3	0	13	5	1	3	1	56	204	39							
6277	99	2000	5%	810	1104	783	1096	86	215	90	111	338	190	17	0	42	16	19	34	0	41	27	86							
11432	86	2000	4%	808	960	791	955	93	233	88	29	570	89	77	0	13	10	3	3	0	22	17	4							
11433	195	1000	20%	1768	2164	1756	2160	349	749	331	284	1091	272	74	13	22	103	41	118	0	20	12	2							
11434	24	1000	2%	242	262	229	258	21	46	22	23	135	51	6	1	9	3	3	7	1	10	13	3							
9814	77	2000	4%	785	856	722	837	72	180	68	52	459	121	17	13	10	17	10	13	2	57	63	3							
11435	122	1000	12%	1297	1359	1297	1359	73	143	63	37	915	229	40	12	16	17	3	1	0	62	0	2							
5434	75	2000	4%	797	834	753	821	30	75	25	28	530	142	9	0	7	13	5	3	0	33	44	11							
11436	71	1000	7%	759	709	625	669	40	84	35	39	435	81	13	13	25	10	2	2	0	42	134	2							
11437	81	1000	8%	857	807	706	762	49	104	43	43	488	91	17	17	28	10	3	2	0	47	151	3							
11438	7	2000	0%	69	70	57	66	5	13	4	3	39	7	2	2	2	1	0	0	0	4	12	0							
11439	32	1000	3%	330	322	303	314	16	30	14	8	210	43	12	0	4	3	1	0	0	27	27	3							
11440	105	1000	11%	958	1163	958	1163	147	328	149	172	606	145	22	0	47	35	37	53	0	7	0	6							
11444	284	2000	14%	3002	3159	2972	3150	90	225	79	59	2305	502	40	15	24	23	0	12	0	40	30	11							
11445	638	2000	32%	6752	7087	6700	7071	174	435	143	169	5418	948	44	36	75	65	12	17	0	75	52	10							
				5872	6166	5826	6152	154	386		143	4688	843	43	31	63	55	9	16	0	67	47	10							
11446	122	2000	6%	1188	1351	1168	1345	105	263	110	101	845	195	14	0	10	23	8	60	0	8	20	5							
3066	83	2000	4%	858	926	798	908	45	113	40	46	479	215	7	21	29	10	4	3	0	28	60	2							
4128	268	2000	13%	2593	2980	2578	2976	188	470	173	224	1812	441	29	1	66	70	4	84	0	54	15	17							
7182	473	2000	24%	3187	5251	3165	5244	1232	3080	1431	1247	1241	491	56	15	86	134	106	921	0	40	22	75							
				2927	4257	2908	4251	775	1937		799	1491	469	44	9	77	106	61	555	0	46	19	50							
11447	152	2000	8%	1504	1684	1471	1674	107	268	89	112	1045	135	22	16	43	43	9	12	5	138	33	3							
11448	303	1000	30%	3406	3372	3171	3302	105	213	90	105	2461	491	30	0	30	41	12	22	0	64	235	20							
11449	147	2000	7%	1569	1631	1485	1606	59	148	51	36	1151	203	30	0	7	17	5	7	0	43	84	22							
				2500	2513	2339	2465	82	181		71	1815	349	30	0	19	29	9	15	0	54	160	21							
11450	34	2000	2%	383	378	340	365	13	33	7	20	229	67	0	0	7	12	0	1	0	24	43	0							
11451	62	2000	3%	581	684	548	674	59	148	54	62	397	37	20	0	23	17	14	8	0	26	33	6							
6279	221	1000	22%	2269	2211	1940	2112	129	278	134	118	1412	297	43	0	32	20	17	49	0	54	329	16							
11452	187	1000	19%	1559	1870	1554	1869	223	519	246	251	957	304	24	0	52	31	77	91	0	17	5	1							
12591	219	1000	22%	2217	2186	1846	2075	72	145	67	65	1269	283	31	0	24	19	6	15	1	85	371	113							
				1879	2023	1696	1969	150	337		161	1108	294	27	0	38	25	43	54	0	50	183	55							
5124	52	2000	3%	468	580	467	580	16	40	17	9	317	63	7	0	0	1	8	0	0	10	1	61							
6306	81	1000	8%	892	811	692	751	32	65	31	24	453	49	17	0	9	5	8	1	1	112	200	37							
11453	129	1000	13%	1180	1429	1119	1411	206	458	202	283	742	48	16	4	97	65	29	92	0	22	61	4							

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalom-jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
52303	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 122	0+ 000	0+ 243	C130629	V130630	0,243	K	c 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11454			
52304	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 200	0+ 000	0+ 401	C130631	V130632	0,401	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	11455			
52305	bekötőtűt	Pest vármege	3+ 878	0+ 000	7+ 741	C130017	C130760	7,741	K	c 2	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	11456		
52306	bekötőtűt	Pest vármege	0+ 110	0+ 000	0+ 200	C130761	V130762	0,200	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11457			
52311	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 300	0+ 000	0+ 586	C030019	V030022	0,586	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11458			
52312	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 173	C030109	V030115	0,173	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11459			
52313	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 150	0+ 000	0+ 290	C030102	V030116	0,290	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11460			
52314	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 200	0+ 000	1+ 163	C030142	V030156	1,163	K	c 3	M1	1	felszorzott	35,0%	6280			
52317	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 773	C030149	V030157	0,773	L	c 3	M1	2	felszorzott	25,0%	5125			
52319	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 111	C030203	V031144	0,111	K	a 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11462			
52321	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	1+ 442	C030107	V030117	1,442	K	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	6307			
53101	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 364	0+ 000	7+ 729	F030188D	V030209	7,729	L	a 2	M1+A	2	2022	mért	21	0,4%	5126	
53102	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 097	0+ 000	3+ 874	C030210		3,874	K	a 3	M1+A	2	2022	mért	14	0,8%	2548	
53102	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	5+ 000	3+ 874	9+ 312		V030211	5,438	K	a 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	9024		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,312										
53105	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 250	0+ 000	0+ 497	C030355	V030373	0,497	L	e 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11465			
53106	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 300	0+ 000	0+ 650	C030372	V030374	0,650	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11466			
53107	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 600	0+ 000	6+ 853	C030521	V030542	6,853	K	c 2	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5127		
53109	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	2+ 185	C030490	V031142	2,185	K	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	6281			
53111	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	2+ 614	C030491	V030495	2,614	L	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	6282			
53112	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 700	0+ 000	1+ 446	C030494	V030496	1,446	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11467			
53113	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	1+ 097	C030532	V030545	1,097	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11468			
53114	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	3+ 000	0+ 000	3+ 128	C030537	V030546	3,128	K	c 3	M1	1	felszorzott	35,0%	6283			
53115	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0+ 000	3+ 079	C030539	C030667	3,079	L	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	6284			
53116	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 000	0+ 000	3+ 019	C030668	V030671	3,019	K	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	6308			
53117	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	2+ 815	C030668	V030672	2,815	K	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	6309			
53118	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	1+ 096	C030634	C030635	1,096	K	c 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	6285		
53119	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	1+ 975	C030764	V030765	1,975	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	6286		
53121	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 500	0+ 000	6+ 592	C030331	V030379	6,592	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott	35,0%	6288		
53122	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	2+ 000	0+ 000	6+ 182	C030524	V030547	6,186	K	a 2	M2	2	2010	felszorzott	30,0%	9029		
53301	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 217	C030327	V030336	0,217	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11469			
53303	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	1+ 500	0+ 000	3+ 251	C030154	V030375	3,251	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11470			
53304	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 183	C030359	V030376	0,183	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11471			
53305	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 300	0+ 000	0+ 599	C030370	V030377	0,599	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11472			
53306	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 800	0+ 000	1+ 623	C030362	V030378	1,623	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11473			
53307	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 200	0+ 000	0+ 297	C030333	V030337	0,297	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	9549		
53308	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 350	0+ 000	0+ 730	F030480D	V030501	0,730	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11474			
53311	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 100	0+ 000	0+ 241	C030451	V030549	0,241	K	b 2	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11475			
53312	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 025	0+ 000	0+ 050	C030538	V030550	0,050	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11476			
54102	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	2+ 079	C030445	C030414	2,079	K	a 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	3994		
54102	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	5+ 000	2+ 079	13+ 475	C030414		11,396	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5130		
54102	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	15+ 900	13+ 475	19+ 147		V030417	2,797	K	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	5131		
<i>útvonal átlagérték</i>								16,272										
54103	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	2+ 000	0+ 000	2+ 915	C030611	C030617	2,915	K	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	5568		
54107	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	1+ 942	C030700	V030712	1,942	K	b 2	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	6290		
54112	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 200	0+ 000	0+ 698	C030790	V030795	0,698	L	c 3	M1	2	2011	felszorzott	30,0%	5132		
54114	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	0+ 500	0+ 000	3+ 595	C030785	V030674	3,595	K	c 2	M2	2	felszorzott	30,0%	9032			
54116	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármege	2+ 000	0+ 000	6+ 853	C030796	V030805	6,853	K	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	6291			



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret.	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
11454	127	2000	6%	1069	1414	1039	1405	195	488	222	214	617	153	27	0	46	18	45	105	0	22	30	6					
11455	32	2000	2%	193	295	192	295	56	140	66	66	96	24	2	0	12	5	12	37	0	4	1	0					
11456	77	2000	4%	736	858	703	848	35	88	31	27	440	142	17	0	9	11	2	5	0	23	33	54					
11457	48	2000	2%	407	484	403	483	36	90	39	42	291	51	11	0	17	3	14	8	0	6	4	2					
11458	73	1000	7%	715	727	686	718	24	50	23	24	557	73	10	0	10	5	3	6	0	16	29	6					
11459	62	1000	6%	653	622	541	588	24	55	26	34	374	69	4	0	14	3	8	8	1	44	112	16					
11460	42	1000	4%	381	415	381	415	26	50	22	43	270	34	14	1	32	8	0	3	0	16	0	3					
6280	7	2000	0%	56	73	52	72	1	3	1	1	37	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4	11					
5125	130	1000	13%	1475	1303	1146	1204	22	47	19	34	855	143	2	0	14	9	4	5	2	78	329	34					
11462	83	2000	4%	855	927	855	927	31	78	24	37	698	97	3	9	18	14	3	1	1	10	0	1					
6307	12	2000	1%	115	124	115	124	3	8	3	4	88	10	0	0	1	0	3	0	0	9	0	4					
5126	1000	1000	100%	10908	11111	10624	11026	387	832	391	268	8463	1466	138	41	60	55	30	123	0	244	284	4					
2548	555	2000	28%	5822	6166	5673	6121	168	420	130	231	4571	656	26	45	134	77	10	10	0	133	149	11					
9024	486	2000	24%	5200	5403	5102	5374	172	430	136	99	4185	618	53	40	20	66	6	7	0	103	98	4					
				5459	5720	5340	5685	170	426		154	4346	634	42	42	67	71	8	8	0	115	119	7					
11465	115	1000	12%	1064	1277	1062	1276	153	348	158	188	669	187	11	0	46	39	25	75	3	4	2	3					
11466	110	1000	11%	1177	1100	998	1046	28	58	25	30	747	155	8	0	10	9	4	7	0	40	179	18					
5127	259	2000	13%	2949	2882	2635	2788	57	143	39	53	1958	511	16	0	12	34	4	3	0	56	314	41					
6281	25	2000	1%	208	254	188	248	22	55	23	14	117	26	14	0	6	0	4	3	1	5	20	12					
6282	15	1000	2%	139	154	121	149	14	27	16	7	76	10	11	0	4	0	1	1	1	9	18	8					
11467	12	2000	1%	100	120	87	116	12	30	13	6	54	6	9	0	3	0	1	1	1	6	13	6					
11468	23	2000	1%	188	233	179	230	17	43	14	19	112	22	6	0	8	4	5	1	1	7	9	13					
6283	8	2000	0%	80	80	68	76	0	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	0	7	12	7					
6284	55	1000	6%	527	548	456	527	36	66	35	17	286	50	34	0	15	1	0	0	1	39	71	30					
6308	41	2000	2%	331	409	315	404	27	68	28	24	185	52	16	0	13	0	3	8	0	15	16	23					
6309	35	2000	2%	292	353	262	344	22	55	21	19	136	45	18	0	15	3	0	0	1	25	30	19					
6285	108	2000	5%	1064	1203	997	1183	100	250	96	15	626	186	93	0	8	4	0	3	0	54	67	23					
6286	191	1000	19%	1898	1915	1724	1863	60	123	59	75	1115	364	30	0	45	9	19	2	0	84	174	56					
6288	68	2000	3%	623	675	608	671	11	28	10	3	365	180	8	0	0	1	1	1	0	17	15	35					
9029	102	2000	5%	1104	1138	1039	1119	6	15	5	6	677	259	0	0	0	4	0	2	0	45	65	52					
11469	71	1000	7%	586	708	586	708	88	201	92	94	396	84	7	0	13	20	23	37	1	2	0	3					
11470	16	2000	1%	150	158	138	154	2	5	1	4	102	17	0	0	2	1	1	0	0	7	12	8					
11471	60	1000	6%	485	601	483	600	82	176	77	93	279	80	17	0	28	24	28	13	0	4	2	10					
11472	6	2000	0%	51	63	51	63	2	5	3	6	34	10	0	0	4	1	1	0	0	0	0	1					
11473	48	1000	5%	445	478	442	477	19	41	21	19	350	51	8	0	8	2	3	5	1	6	3	8					
9549	64	1000	6%	894	716	648	642	1	3	1	2	439	154	0	0	1	0	0	1	0	48	246	5					
11474	140	1000	14%	1424	1560	1324	1530	134	285	125	167	898	179	28	0	61	43	32	30	1	27	100	25					
11475	113	2000	6%	1053	1256	1048	1255	79	198	74	102	735	166	18	1	42	23	22	14	1	8	5	18					
11476	21	2000	1%	194	235	194	235	16	40	16	21	115	49	4	0	9	3	6	3	0	2	0	3					
3994	248	2000	12%	2720	2750	2603	2715	64	160	59	34	1970	434	45	2	17	9	2	6	0	108	117	10					
5130	166	2000	8%	1652	1849	1621	1840	88	220	75	76	1143	318	30	4	22	33	10	11	0	14	31	36					
5131	187	2000	9%	1758	2075	1743	2071	116	290	106	132	1158	315	53	9	78	26	19	9	0	44	15	32					
				1807	2003	1767	1991	90	224		80	1251	332	36	5	31	29	11	10	0	31	39	32					
5568	113	2000	6%	1061	1130	984	1107	33	83	29	39	720	141	16	0	22	8	5	4	0	35	77	33					
6290	84	2000	4%	834	930	824	927	38	95	36	25	608	137	18	0	5	9	9	2	0	10	10	26					
5132	290	1000	29%	2997	2900	2719	2817	90	173	82	54	1954	562	57	0	21	17	12	4	0	73	278	19					
9032	69	2000	3%	582	763	569	759	81	203	72	66	350	70	24	2	11	27	20	6	2	19	13	38					
6291	25	2000	1%	216	253	208	251	7	18	8	18	136	32	0	0	11	1	5	1	0	12	8	10					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
54117	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 000	0+ 000	3+ 966	C030884	C030794	3,966	K	b 2	M2	2	felszorzott	25,0%	5133			
54117	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	8+ 400	3+ 966	10+ 190	C030794	S031036	6,224	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11478			
54117	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	11+ 000	10+ 190	12+ 071	S031036	V030798	1,881	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11479			
<i>útvonal átlagérték</i>								12,071										
54118	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 100	C030664	V030673	1,100	K	a 2	M1	2	felszorzott	30,0%	6293			
54121	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 970	0+ 000	0+ 975	C030613	M000364	0,975	K	a 3	M1	2	2014 felszorzott	35,0%	5285			
54121	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 970	0+ 975	8+ 756	M000364	C060309	7,675	K	a 3	M1	2	2014 felszorzott	35,0%	5285			
54121	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	15+ 099	8+ 756	15+ 100	C060309	M000382	6,380	K	b 2	M2	2	2013 felszorzott	35,0%	5557			
<i>vármegei átlagérték</i>								14,055										
54121	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	15+ 099	15+ 100	18+ 966	M000382	C031078	3,937	K	b 2	M2	2	2013 felszorzott	35,0%	5557			
<i>útvonal átlagérték</i>								18,967										
54122	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0+ 000	2+ 493	C030581	V030592	2,493	K	c 2	M1	2	2014 felszorzott	30,0%	5134			
54123	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 507	0+ 000	1+ 003	F061117B	V060531	1,000	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11480			
54124	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 352	C060554	C060566	1,352	L	b 3	M1	2	felszorzott	10,0%	5286			
54125	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 464	R030450B	C030414	3,464	K	c 2	M1	2	2016 felszorzott	25,0%	6656			
54125	összekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	8+ 000	3+ 464	8+ 253	C030414	C030411	4,789	K	c 2	M1	2	2014 felszorzott	30,0%	6657			
<i>útvonal átlagérték</i>								8,253										
54126	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0+ 000	3+ 057	C030710	V030714	3,057	K	c 3	M1	2	2015 felszorzott	35,0%	6658			
54143	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	7+ 000	6+ 127	7+ 927	V031028	C031022	1,800	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11483			
54304	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 400	0+ 000	0+ 457	C030617	V030619	0,457	L	d 3	M1	2	2013 felszorzott	35,0%	9808			
54308	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 165	C030691	V030715	0,165	K	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11485			
54309	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 150	0+ 000	0+ 301	C030702	V030716	0,301	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11486			
54311	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 399	C030693	V030720	0,399	L	d 3	M1	2	2013 felszorzott	30,0%	6295			
54312	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 216	C030711	V030717	0,216	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11487			
54317	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 253	C030788	V030799	0,253	L	c 3	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	9810			
54318	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 625	C030822	V030834	0,625	K	c 3	M1	1	felszorzott	35,0%	6296			
54319	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 166	C030784	V030803	0,166	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11488			
54321	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 240	0+ 000	0+ 480	C060308	V060313	0,480	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11489			
54322	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 210	0+ 000	1+ 300	C060501	V060532	1,300	K	f 3	M2	1	2015 felszorzott	35,0%	9759			
54323	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 785	C060524	C060525	0,785	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6391			
55101	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 341	C030883	C030897	2,341	K	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	6302			
55107	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	3+ 050	0+ 000	6+ 436	C030889	V030903	6,436	K	c 2	M2	2	felszorzott	25,0%	9034			
55108	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 359	C030925	V030929	2,359	L	c 3	M1	1	felszorzott	30,0%	6310			
55109	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 800	0+ 000	1+ 562	C030900	V030993	1,562	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11492			
55111	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 900	0+ 000	2+ 223	C030901	V030904	2,223	L	c 3	M2	2	felszorzott	25,0%	9035			
55112	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 963	C030991	V030994	4,963	L	a 3	M1	2	felszorzott	25,0%	6311			
55114	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	1+ 650	0+ 000	3+ 294	C030992	V030995	3,294	K	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11493			
55115	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	1+ 922	C030951	V030959	1,922	K	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	6312			
55121	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 634	C060651	V060652	0,634	K	b 3	M2	1	felszorzott	45,0%	6392			
55122	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	1+ 065	C060712	V060719	1,065	K	b 3	M2	2	felszorzott	35,0%	6393			
55123	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 844	0+ 000	1+ 685	C060716	V060720	1,685	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	35,0%	11494			
55124	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 681	C060714	V060721	4,681	K	b 2	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	5835			
55125	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 137	C061053	R061055C	0,137	K	d 2	M2	1	2015 felszorzott	30,0%	5836			
55125	bekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	0+1000	0+ 137	3+ 767	R061055C	V060722	3,631	K	e 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	12747			
<i>útvonal átlagérték</i>								3,768										
55126	összekötőtűt	Csongrád-Csanád vármegye	1+ 375	0+ 000	1+ 376	C061108	H000077	1,376	K	f 3	OH	2	2022 mért	365	0,0%	86		
55301	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 170	C030824	V030833	3,170	K	c 3	M1	2	2015 felszorzott	35,0%	6299			
55302	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 346	C030922	V030928	0,346	L	c 3	M1	2	2015 felszorzott	30,0%	6313			

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
5133	142	2000	7%	1160	1581	1119	1569	217	543	206	272	604	154	34	0	89	68	71	43	1	55	41	0		
11478	41	2000	2%	338	458	325	454	62	155	60	75	180	44	11	0	24	18	21	12	0	15	13	0		
11479	7	2000	0%	60	83	58	82	12	30	11	16	31	8	1	0	5	4	4	3	0	2	2	0		
				565	769	544	762	105	263		131	296	75	17	0	42	32	35	21	0	26	20	0		
6293	86	2000	4%	811	957	811	957	44	110	40	43	516	153	33	0	32	5	3	3	0	37	0	29		
5285	36	2000	2%	357	396	355	395	19	48	15	21	229	94	4	0	6	9	6	0	0	4	2	3		
5285	36	2000	2%	357	396	355	395	19	48	15	21	229	94	4	0	6	9	6	0	0	4	2	3		
5557	57	2000	3%	591	632	585	630	11	28	10	14	437	106	4	4	11	3	0	0	0	11	6	9		
				463	503	459	502	15	38		18	323	99	4	2	8	6	3	0	0	7	4	6		
5557	57	2000	3%	591	632	585	630	11	28	10	14	437	106	4	4	11	3	0	0	0	11	6	9		
				484	524	480	523	15	37		17	342	101	4	2	9	6	3	0	0	8	4	6		
5134	235	2000	12%	2416	2614	2409	2614	102	255	115	108	1756	509	12	0	18	12	29	48	1	7	7	17		
11480	221	1000	22%	2005	2206	2005	2206	157	341	159	157	1562	200	44	4	48	29	38	42	0	33	0	5		
5286	1922	1000	192%	19032	21355	19032	21355	2007	4229	1710	1991	13290	3050	251	123	358	875	202	548	8	297	0	30		
6656	324	2000	16%	3218	3596	2970	3522	282	705	269	331	1967	509	14	0	63	100	30	138	0	110	248	39		
6657	91	2000	5%	901	1013	846	997	75	188	69	81	506	221	14	0	20	26	8	27	0	15	55	9		
				1874	2097	1737	2056	162	405		186	1119	342	14	0	38	57	17	74	0	55	136	22		
6658	44	2000	2%	396	439	392	438	12	30	9	8	302	49	6	0	2	5	1	0	0	9	4	18		
11483	10	2000	1%	88	94	79	91	5	13	3	6	58	8	1	0	2	3	1	0	0	3	9	3		
9808	31	1000	3%	304	281	229	259	8	19	7	8	169	28	0	0	0	2	3	3	0	8	75	16		
11485	56	2000	3%	517	625	511	623	60	150	57	66	344	86	7	0	13	19	11	22	1	4	6	4		
11486	142	1000	14%	1383	1415	1237	1371	72	141	63	59	844	227	35	0	22	21	16	0	0	28	146	44		
6295	484	1000	48%	4537	4401	4157	4287	158	307	151	60	3344	481	112	17	31	14	13	2	0	138	380	5		
11487	22	2000	1%	166	198	161	197	19	48	20	14	104	26	9	0	4	1	8	1	0	5	5	3		
9810	41	1000	4%	391	411	334	394	65	118	63	5	202	46	62	0	2	2	1	0	0	14	57	5		
6296	7	2000	0%	77	67	55	60	0	0	0	5	31	10	0	0	5	0	0	0	0	9	22	0		
11488	139	1000	14%	1220	1392	1131	1365	155	355	162	194	714	172	10	0	49	37	51	57	0	27	89	14		
11489	37	1000	4%	348	371	348	371	19	38	15	24	267	41	5	0	10	9	3	2	0	9	0	2		
9759	32	2000	2%	240	231	207	221	0	0	1	6	153	35	0	0	6	0	0	0	0	10	33	3		
6391	40	2000	2%	476	402	362	368	5	13	2	6	245	46	0	0	1	5	0	0	0	60	114	5		
6302	28	2000	1%	262	276	216	262	12	30	13	10	164	16	7	0	5	0	3	1	1	5	46	14		
9034	129	2000	6%	1324	1429	1302	1422	52	130	44	38	963	235	30	0	16	15	4	3	0	21	22	15		
6310	21	1000	2%	199	213	160	201	0	0	0	0	94	21	0	0	0	0	0	0	0	15	39	30		
11492	8	2000	0%	71	75	68	74	2	5	2	3	49	15	0	0	1	1	1	0	0	1	3	0		
9035	132	1000	13%	1443	1322	1082	1214	88	164	76	31	612	164	60	0	3	20	8	0	0	147	361	68		
6311	92	1000	9%	1003	1020	854	975	17	31	9	17	474	195	3	0	3	14	0	0	0	78	149	87		
11493	111	2000	6%	951	1235	911	1223	114	285	105	134	515	142	20	0	40	39	31	24	0	42	40	58		
6312	31	2000	2%	291	311	245	297	20	50	17	4	169	24	16	0	0	4	0	0	0	14	46	18		
6392	1	2000	0%	15	14	15	14	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0		
6393	5	2000	0%	82	53	34	39	5	13	5	0	19	0	5	0	0	0	0	0	0	10	48	0		
11494	8	2000	0%	81	86	73	84	4	10	4	3	61	5	2	0	1	0	2	0	0	2	8	0		
5835	14	2000	1%	155	154	100	138	9	23	9	0	52	22	9	0	0	0	0	0	0	1	55	16		
5836	148	2000	7%	1511	1641	1489	1634	83	208	90	54	1176	183	36	4	11	4	7	32	0	28	22	8		
12747	124	2000	6%	1349	1382	1285	1363	44	110	50	35	1156	53	11	3	5	2	4	24	0	21	64	6		
				1355	1391	1292	1373	45	114		36	1157	58	12	3	5	2	4	24	0	21	62	6		
86	85	2000	4%	610	609	610	609	0	0	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0		
6299	57	2000	3%	582	569	444	528	13	33	12	3	301	57	11	0	1	2	0	0	0	28	138	44		
6313	148	1000	15%	1687	1484	1315	1372	52	94	49	17	947	260	50	0	15	2	0	0	0	28	372	13		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
55305	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 163	C030898	V030905	0,163	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11495			
55307	bekötőtűt	Bács-Kiskun vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 259	C031013	V030906	0,259	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	9811			
56101	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 517	0+ 000	1+ 036	C170102	V170181	1,036	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11499			
56102	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 400	0+ 000	5+ 512	C170109	V170182	5,422	L	c 3	M2	1	felszorzott	25,0%	9816			
56103	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 234	0+ 000	2+ 468	C170107	V170183	2,494	K	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11500			
56104	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 888	0+ 000	1+ 750	C170105	V170184	1,764	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11501			
56105	bekötőtűt	Tolna vármegye	2+ 015	0+ 000	3+ 993	C170108	V170185	3,687	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11502			
56106	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 584	0+ 000	2+ 1180	C020108	V020261	3,180	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11503			
56107	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 841	0+ 000	1+ 699	C020107	V020262	1,699	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11504			
56109	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 198	0+ 000	4+ 437	C020115	V020263	4,397	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11505			
56112	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 395	0+ 000	9+ 453	C020052	V020264	9,453	L	c 3	M2	1	2016 felszorzott	25,0%	7530			
56113	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 985	0+ 000	7+ 747	C020053	V020265	7,747	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	7178			
56115	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 546	0+ 000	1+ 109	C020055	V020266	1,099	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11506			
56116	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 229	0+ 000	2+ 431	C020056	V020267	2,431	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11507			
56117	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 829	0+ 000	1+ 692	C020117	V020268	1,693	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11508			
56118	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 988	0+ 000	1+ 624	C020120	V020269	1,624	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11509			
56119	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 327	0+ 000	0+ 652	C020233	C020012	0,652	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11510			
56119	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 293	0+ 652	1+ 916	C020012	V020270	1,252	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11511			
<i>útvonal átlagérték</i>								1,904										
56121	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 446	0+ 000	0+ 887	C020234	C020014	0,887	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11512			
56121	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 338	0+ 887	1+ 764	C020014	V020271	0,869	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11513			
<i>útvonal átlagérték</i>								1,756										
56122	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 278	0+ 000	2+ 464	C020123	V020272	2,470	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11514			
56124	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 199	0+ 000	4+ 621	C020103	V020273	4,627	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	7316			
56125	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 604	0+ 000	5+ 196	C020002	V020274	5,198	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11515			
56126	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 372	0+ 000	4+ 756	C020113	V020275	4,756	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11516			
56127	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 754	0+ 000	1+ 497	C020063	V020276	1,497	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11517			
56128	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 688	0+ 000	3+ 376	C020006	V020277	3,376	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11518			
56301	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 169	0+ 000	0+ 338	C170106	V170228	0,338	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11519			
56302	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 713	0+ 000	1+ 465	C170035	V170229	1,494	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11520			
56303	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 290	0+ 000	0+ 577	C020104	V020431	0,577	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11521			
56304	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 123	0+ 000	0+ 244	C020105	V020432	0,244	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	11522			
56305	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 305	0+ 000	0+ 619	C020107	V020433	0,619	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	11523			
56308	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 315	0+ 000	0+ 660	C020017	V020435	0,660	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11525			
57101	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 997	0+ 000	1+ 995	C020061	V020278	1,995	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11532			
57102	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 096	0+ 000	3+ 483	C020060	V020279	3,483	K	a 3	M2	2	felszorzott	25,0%	7355			
57103	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 688	0+ 000	1+ 387	C020127	C020280	1,389	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11533			
57103	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 115	1+ 387	2+ 812	C020280	V020281	1,428	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11534			
<i>útvonal átlagérték</i>								2,817										
57104	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 196	0+ 000	2+ 388	C020280	V020282	2,392	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11535			
57105	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 985	0+ 000	3+ 902	C020128	V020283	3,902	L	c 3	M2	2	2016 felszorzott	30,0%	7531			
57106	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 844	0+ 000	1+ 707	C020137	V020284	1,706	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11536			
57108	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 800	0+ 000	1+ 613	F020138E	V020285	1,631	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11537			
57109	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 508	0+ 000	0+ 900	C020069	V020286	0,900	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11538			
57111	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 554	0+ 000	3+ 142	C020070	V020287	3,142	K	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11539			
57112	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 002	0+ 000	8+ 358	C020156	V020288	8,351	L	d 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	4358			
57113	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 935	0+ 000	1+ 877	C020157	V020289	1,877	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11540			
57114	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 082	0+ 000	2+ 164	C020159	V020290	2,164	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11541			

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)					(6)	(7)	(8)	(9)
11495	122	1000	12%	1060	1107	1002	1090	46	95	40	49	720	158	11	0	14	18	14	3	0	35	58	29					
9811	91	1000	9%	835	913	835	913	59	106	57	1	589	138	58	0	0	1	0	0	0	24	0	25					
11499	94	1000	9%	917	936	866	921	67	121	44	85	568	101	27	0	45	40	0	0	80	51	5						
9816	122	1000	12%	1257	1215	1167	1188	48	91	39	38	812	191	23	0	13	18	1	5	1	101	90	2					
11500	59	2000	3%	524	652	505	646	75	188	67	75	309	77	20	0	20	25	20	10	0	22	19	2					
11501	89	1000	9%	783	891	754	882	109	228	99	112	464	116	27	0	30	36	31	15	0	32	29	3					
11502	48	2000	2%	397	485	390	483	59	148	55	48	262	50	13	0	2	20	13	13	0	15	7	2					
11503	59	1000	6%	595	653	594	653	39	77	36	25	422	110	20	0	6	9	9	1	0	5	1	12					
11504	46	1000	5%	463	506	462	506	29	58	27	18	329	87	15	0	4	6	7	1	0	4	1	9					
11505	36	2000	2%	315	361	313	360	15	38	14	18	241	40	13	0	16	1	1	0	0	1	2	0					
7530	297	1000	30%	3302	2970	2721	2796	81	147	75	42	2048	415	73	0	34	7	0	1	0	122	581	21					
7178	48	2000	2%	343	436	341	435	42	105	44	30	172	96	26	0	14	2	14	0	0	10	2	7					
11506	108	1000	11%	1126	1201	1126	1201	60	128	59	52	844	200	22	0	14	10	14	13	1	5	0	3					
11507	48	2000	2%	483	531	483	531	26	65	26	22	362	85	10	0	6	4	6	6	0	3	0	1					
11508	60	1000	6%	648	670	642	668	22	43	21	21	495	108	13	0	12	4	4	1	0	4	6	1					
11509	75	1000	8%	636	678	634	677	45	83	42	14	461	114	35	0	4	7	1	2	0	8	2	2					
11510	9	2000	0%	100	105	100	105	2	5	2	4	76	17	0	0	2	1	1	0	0	3	0	0					
11511	41	2000	2%	413	458	413	458	23	58	23	27	309	73	3	0	7	6	5	9	0	1	0	0					
				306	337	306	337	16	40		19	229	54	2	0	5	4	4	6	0	2	0	0					
11512	419	1000	42%	4375	4654	4373	4653	236	500	230	206	3288	779	75	8	53	53	25	73	2	17	2	0					
11513	41	1000	4%	434	461	434	461	22	47	21	20	329	77	7	0	5	5	3	7	0	1	0	0					
				2425	2579	2424	2579	130	276		114	1824	432	41	4	29	29	14	40	1	9	1	0					
11514	207	2000	10%	1926	2070	1924	2069	83	208	65	46	1483	326	52	0	15	30	0	1	0	16	2	1					
7316	67	2000	3%	521	668	511	665	91	228	88	13	382	26	90	0	12	1	0	0	0	0	10	0					
11515	69	2000	3%	683	769	683	769	50	125	49	48	496	125	10	0	8	13	8	18	1	4	0	0					
11516	51	2000	3%	477	514	466	511	21	53	17	15	377	54	12	0	6	6	3	0	0	5	11	3					
11517	64	2000	3%	645	711	645	711	36	90	36	31	483	114	13	0	8	6	8	8	1	3	0	1					
11518	41	2000	2%	397	452	397	452	32	80	32	30	283	76	7	0	5	8	5	12	0	1	0	0					
11519	30	1000	3%	262	296	252	293	37	77	33	37	155	39	10	0	10	12	10	5	0	10	10	1					
11520	17	2000	1%	145	187	140	186	25	63	25	23	86	18	7	0	5	5	5	8	0	5	5	1					
11521	68	1000	7%	721	761	716	760	46	88	37	32	568	84	22	0	8	17	6	0	1	8	5	2					
11522	3	1000	0%	36	36	36	36	0	0	0	0	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
11523	1	2000	0%	11	11	11	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
11525	84	1000	8%	876	932	876	932	48	102	46	42	657	156	15	2	11	11	5	14	1	4	0	0					
11532	70	1000	7%	726	775	726	775	40	85	40	34	543	128	15	0	9	6	9	9	1	4	0	2					
7355	114	2000	6%	1047	1262	1047	1262	132	330	126	33	759	42	118	0	19	9	4	1	0	93	0	2					
11533	70	2000	4%	585	702	581	701	54	135	49	59	385	105	15	0	20	16	14	9	0	9	4	8					
11534	43	1000	4%	380	425	378	424	35	74	32	38	251	68	10	0	13	10	9	6	0	7	2	4					
				481	562	478	561	44	104		48	317	86	12	0	16	13	11	7	0	8	3	6					
11535	42	2000	2%	348	421	346	420	32	80	30	34	230	63	10	0	12	9	8	5	0	5	2	4					
7531	39	1000	4%	404	387	322	362	28	50	26	5	214	56	25	0	2	3	0	0	0	10	82	12					
11536	66	2000	3%	602	662	600	661	28	70	26	15	467	88	20	0	7	5	1	2	0	4	2	6					
11537	57	1000	6%	538	570	536	569	24	45	23	12	419	79	18	0	6	4	1	1	0	4	2	4					
11538	67	1000	7%	582	612	581	612	28	58	27	23	470	74	10	0	5	7	3	7	1	4	1	0					
11539	69	2000	3%	582	630	581	630	28	70	27	23	470	74	10	0	5	7	3	7	1	4	1	0					
4358	175	1000	18%	1647	1595	1482	1546	59	106	54	16	1155	217	51	0	8	8	0	0	0	29	165	14					
11540	49	2000	2%	448	485	447	485	18	45	15	15	333	85	10	0	7	6	1	1	0	3	1	1					
11541	65	2000	3%	596	649	595	649	26	65	22	20	442	113	15	0	9	8	2	1	0	4	1	1					

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
57116	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 397	0+ 000	2+ 792	C020147	V020291	2,792	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11542			
57118	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 849	0+ 000	3+ 730	C020139	V020294	3,683	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11544			
57119	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 801	0+ 000	1+ 587	C020140	C020295	1,587	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11545			
57119	bekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 226	1+ 587	4+ 895	C020295	V020296	3,308	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11546			
<i>útvonal átlagérték</i>								4,895										
57121	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 800	0+ 000	3+ 637	C020150	V020297	3,634	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11547			
57122	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 649	0+ 000	3+ 303	C020152	V020298	3,309	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11548			
57123	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 421	0+ 000	4+ 798	C020162	V020299	4,816	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11549			
57124	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 773	0+ 000	1+ 336	C020295	V020300	1,336	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11550			
57125	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 380	0+ 000	0+ 748	C020581	V020301	0,748	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11551			
57126	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 798	0+ 000	3+ 584	C020067	V020302	3,584	K	d 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11552			
57127	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 178	0+ 000	2+ 354	C020158	C020303	2,354	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11553			
57127	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 779	2+ 354	3+ 234	C020303	V020304	0,880	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11554			
<i>útvonal átlagérték</i>								3,234										
57128	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+1031	0+ 000	2+ 805	C020062	V020305	2,828	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	7369			
57129	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 719	0+ 000	1+ 431	C020155	V020306	1,428	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11555			
57131	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 595	0+ 000	3+ 203	C020303	V020307	3,200	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11556			
57132	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 297	0+ 000	2+ 647	C020146	V020308	2,647	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11557			
57133	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 002	0+ 008	3+ 503	F020075C	V020986	3,487	K	c 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	6221			
57134	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 496	0+ 000	0+ 962	C020057	V020468	0,962	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	45,0%	6422			
57135	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 140	0+ 000	0+ 988	C020670	V020671	0,988	K	c 3	OHS FIKT	2	felszorzott	45,0%	91			
57301	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 533	0+ 000	0+ 569	C020143	V020436	0,569	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	7532			
57304	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 202	0+ 000	0+ 409	C020144	V020438	0,409	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11558			
58101	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 103	0+ 000	4+ 140	C020216	V020310	4,140	K	c 3	M2	2	2011 felszorzott	30,0%	4359			
58102	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 803	0+ 000	11+ 358	C020025	V020314	11,358	K	c 3	M2	2	2011 felszorzott	30,0%	7533			
58103	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 838	0+ 000	1+ 772	C020312	C020313	1,721	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11559			
58104	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 925	0+ 000	5+ 871	C020033	C020315	5,831	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11560			
58104	bekötőtűt	Baranya vármegye	6+ 826	5+ 871	7+ 767	C020315	V020316	1,931	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11561			
<i>útvonal átlagérték</i>								7,762										
58105	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 799	0+ 000	1+ 557	C020315	V020317	1,562	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11562			
58106	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 262	0+ 000	0+ 468	C020309	V020318	0,468	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11563			
58107	bekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 453	0+ 000	9+ 284	C020586	V020319	9,284	K	b 3	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	11564			
58108	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 963	0+ 000	1+ 934	C020038	V020320	1,928	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11565			
58109	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 173	0+ 000	6+ 544	C020040	V020321	6,551	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	4581			
58114	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 599	0+ 000	1+ 214	C020200	V020322	1,214	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11566			
58115	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 870	0+ 000	1+ 740	C020323	V020323	1,740	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11567			
58116	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 664	0+ 000	1+ 344	C020072	V020324	1,344	K	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11568			
58117	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 299	0+ 000	4+ 762	C020212	V020325	4,762	L	d 3	M2	2	felszorzott	25,0%	7534			
58118	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 168	0+ 000	4+ 340	C020077	V020326	4,352	K	e 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11569			
58119	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 317	0+ 000	0+ 642	C020579	V020327	0,642	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11570			
58121	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 160	0+ 000	2+ 313	C020168	V020328	2,314	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11571			
58122	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 399	0+ 000	0+ 801	C020176	V020329	0,801	K	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11572			
58123	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 841	0+ 000	3+ 792	C020173	V020330	3,735	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11573			
58124	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 775	0+ 000	1+ 564	C020177	V020331	1,567	L	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11574			
58126	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 512	0+ 000	2+ 845	C020178	V020334	2,845	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11575			
58127	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 695	0+ 000	3+ 452	C020179	V020335	3,446	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11576			
58128	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 985	0+ 000	4+ 587	C020182	V020336	4,614	K	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	7370			
58129	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 777	0+ 000	1+ 547	C020183	V020337	1,547	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11577			

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)
11542	50	2000	3%	458	499	456	498	17	43	16	8	339	82	12	0	3	2	2	1	0	5	2	10			
11544	50	2000	3%	453	496	451	495	21	53	19	12	350	67	15	0	6	4	1	1	0	3	2	4			
11545	71	2000	4%	637	714	587	699	33	83	29	47	455	42	20	0	34	9	1	2	1	13	50	10			
11546	42	2000	2%	375	419	345	410	20	50	17	28	266	25	12	0	20	5	1	1	1	8	30	6			
				460	515	423	504	24	61		34	327	31	15	0	25	6	1	1	1	10	36	7			
11547	66	2000	3%	619	662	617	661	30	75	26	15	414	96	20	0	5	8	0	2	0	69	2	3			
11548	15	2000	1%	153	164	143	161	10	25	10	3	104	23	8	0	1	1	1	0	0	4	10	1			
11549	24	2000	1%	246	265	241	264	12	30	11	3	178	40	10	0	1	2	0	0	0	8	5	2			
11550	55	1000	6%	534	551	492	538	28	53	25	40	379	36	17	0	29	7	1	2	1	11	42	9			
11551	129	1000	13%	1270	1295	1266	1294	20	39	16	25	1039	179	8	0	13	8	2	1	1	11	4	4			
11552	156	2000	8%	1311	1421	1309	1420	64	160	60	53	1059	165	23	0	12	17	6	17	1	9	2	0			
11553	163	2000	8%	1496	1632	1494	1631	65	163	55	52	1107	283	37	0	24	19	5	3	1	11	2	4			
11554	92	2000	5%	849	922	847	921	35	88	30	29	628	161	20	0	14	11	3	1	0	7	2	2			
				1320	1439	1318	1438	57	142		46	977	250	32	0	21	17	4	2	1	10	2	3			
7369	46	1000	5%	402	461	402	461	63	113	58	15	277	42	57	0	9	6	0	0	0	5	0	6			
11555	78	1000	8%	747	782	745	781	31	59	27	25	554	141	18	0	12	9	3	1	0	5	2	2			
11556	66	2000	3%	606	663	605	663	26	65	23	21	449	114	15	0	10	8	2	1	0	4	1	2			
11557	50	2000	3%	458	499	456	498	17	43	16	8	339	82	12	0	3	2	2	1	0	5	2	10			
6221	879	2000	44%	8206	8790	8205	8790	366	915	352	46	6817	889	332	14	26	15	2	3	0	98	1	9			
6422	1	2000	0%	12	8	7	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0			
91	0	2000	0%	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7532	15	2000	1%	134	149	123	146	14	35	7	16	73	30	0	0	2	13	0	1	0	4	11	0			
11558	16	1000	2%	190	179	169	173	6	12	5	4	124	28	3	0	1	1	1	1	0	9	21	1			
4359	466	2000	23%	4488	4662	4440	4648	111	278	101	46	3604	626	93	0	28	16	1	1	0	64	48	7			
7533	146	2000	7%	1282	1464	1275	1462	81	203	70	58	890	250	51	0	28	22	2	6	0	9	7	17			
11559	83	2000	4%	737	831	731	829	41	103	37	19	495	165	28	0	6	8	4	1	0	5	6	19			
11560	79	2000	4%	780	875	779	875	43	108	39	50	599	114	12	0	19	14	6	11	0	3	1	1			
11561	45	1000	5%	466	498	465	498	26	54	23	31	357	68	7	0	12	9	4	6	0	1	1	1			
				702	781	701	781	39	94		45	539	103	11	0	17	13	6	10	0	3	1	1			
11562	47	2000	2%	466	522	465	522	26	65	23	31	357	68	7	0	12	9	4	6	0	1	1	1			
11563	31	1000	3%	292	308	290	307	18	32	16	12	224	31	15	0	9	3	0	0	0	7	2	1			
11564	97	2000	5%	939	1075	909	1066	66	165	65	41	568	211	30	1	6	10	18	7	0	21	30	37			
11565	43	2000	2%	402	479	400	478	37	93	36	45	288	56	7	0	15	10	7	13	0	3	2	1			
4581	56	2000	3%	482	557	461	551	29	73	30	20	339	43	25	0	16	0	0	4	0	17	21	17			
11566	50	2000	3%	498	504	439	486	27	68	27	9	322	74	23	0	5	1	2	1	0	11	59	0			
11567	7	2000	0%	68	67	66	66	0	0	0	0	56	10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			
11568	52	2000	3%	440	476	439	476	23	58	22	19	353	56	8	0	4	6	2	6	1	3	1	0			
7534	128	1000	13%	1126	1160	1091	1150	27	51	26	22	817	173	20	0	15	4	1	2	0	35	35	24			
11569	64	2000	3%	679	708	679	708	8	20	6	15	561	99	3	0	10	5	0	0	0	1	0	0			
11570	48	1000	5%	507	529	507	529	21	41	19	12	436	42	12	0	3	4	3	2	0	4	0	1			
11571	34	2000	2%	317	343	312	342	15	38	14	9	260	28	8	0	2	2	4	1	0	4	5	3			
11572	42	2000	2%	436	467	429	465	17	43	15	13	340	56	10	0	6	4	2	1	0	8	7	2			
11573	89	2000	4%	834	891	821	887	36	90	32	19	600	167	20	0	3	9	6	1	0	9	13	6			
11574	43	1000	4%	464	478	457	476	17	33	15	14	363	59	10	0	7	4	2	1	0	9	7	2			
11575	90	2000	5%	841	901	833	899	35	88	31	19	650	127	22	0	6	7	5	1	0	11	8	4			
11576	57	2000	3%	537	572	532	571	21	53	19	12	416	82	13	0	4	4	3	1	0	7	5	2			
7370	21	2000	1%	217	230	184	220	22	55	20	2	110	36	20	0	0	2	0	0	0	13	33	3			
11577	56	1000	6%	537	555	532	554	21	41	19	12	416	82	13	0	4	4	3	1	0	7	5	2			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
58131	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 803	0 + 000	1 + 611	C020183	C020338	1,611	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11578</b>			
58131	bekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 968	1 + 611	6 + 450	C020338	V020339	4,830	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11579</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								6,441										
58132	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 882	0 + 000	1 + 713	C020338	V020340	1,775	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11580</b>			
58133	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 699	0 + 000	1 + 399	C020570	V020342	1,399	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11581</b>			
58134	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 163	0 + 000	2 + 280	C020341	V020343	2,273	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11582</b>			
58137	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 333	0 + 000	0 + 683	C020573	V020348	0,683	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11583</b>			
58139	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 278	0 + 000	0 + 552	C020332	V020351	0,552	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11584</b>			
58142	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 379	0 + 000	2 + 761	C020205	V020353	2,751	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11585</b>			
58143	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 113	0 + 000	4 + 065	C020207	V020355	4,065	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11586</b>			
58145	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 250	0 + 000	0 + 493	C020186	V020356	0,493	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11587</b>			
58146	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 865	0 + 000	1 + 715	C020576	V020357	1,715	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11588</b>			
58147	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 599	0 + 000	3 + 161	C020204	V020358	3,153	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11589</b>			
58148	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 440	0 + 000	2 + 805	C020172	V020359	2,803	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11590</b>			
58149	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 883	0 + 000	3 + 655	C020169	V020360	3,655	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11591</b>			
58151	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 564	0 + 000	1 + 156	C020181	V020361	1,137	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11592</b>			
58152	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 574	0 + 000	5 + 147	C020349	V020362	5,147	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	<b>11593</b>			
58153	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 102	0 + 000	4 + 159	C020203	V020363	4,200	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11594</b>			
58155	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 344	0 + 000	0 + 675	C020364	V020366	0,675	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11595</b>			
58161	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 398	0 + 000	3 + 188	C140448	V140451	3,188	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>5840</b>			
58162	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 400	0 + 000	1 + 420	C140447	V140452	1,420	K	c 3	M2	1	2015 felszorzott	35,0%	<b>5909</b>			
58163	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0 + 000	4 + 322	C140445	V140454	4,322	K	c 3	M2	1	2015 felszorzott	35,0%	<b>9767</b>			
58301	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 024	0 + 000	0 + 048	C020163	V020439	0,048	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11596</b>			
58302	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 196	0 + 000	0 + 429	C020198	V020440	0,429	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11597</b>			
58313	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 052	0 + 000	0 + 108	C020180	V020442	0,108	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	<b>11598</b>			
58314	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 051	0 + 000	0 + 102	C020170	V020443	0,102	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11599</b>			
58315	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 204	0 + 000	0 + 396	C020188	V020444	0,396	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11600</b>			
58316	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 033	0 + 000	0 + 065	C020202	V020445	0,065	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	<b>11601</b>			
58318	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 085	0 + 000	0 + 160	C020189	V020446	0,160	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11602</b>			
58321	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 045	0 + 000	0 + 094	C020193	V020447	0,094	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	45,0%	<b>11603</b>			
58341	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 138	0 + 000	0 + 272	C140441	V140457	0,272	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11605</b>			
62106	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 121	0 + 000	0 + 257	C070045	V070301	0,257	K	e 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11704</b>			
62107	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 400	0 + 000	0 + 751	C070049	C070209	0,751	L	c 3	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>9879</b>			
62108	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 200	0 + 000	1 + 479	C070188	V070302	1,479	L	a 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>9794</b>			
62109	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0 + 000	3 + 042	F071020B	V070303	3,042	L	a 3	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>9429</b>			
62112	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 726	C070197	C070200	2,726	L	a 3	M2	1	2016 felszorzott	25,0%	<b>9880</b>			
62115	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0 + 000	9 + 292	C070075	V070304	9,191	K	c 2	M2	2	2013 felszorzott	35,0%	<b>5979</b>			
62116	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0 + 000	3 + 461	C070215	V070350	3,461	L	b 3	M1	2	2015 felszorzott	35,0%	<b>5361</b>			
62117	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 050	0 + 000	0 + 840	C070093	V070306	0,840	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>5980</b>			
62118	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 849	C070431	V070433	1,849	K	a 2	M2	2	2013 felszorzott	30,0%	<b>13639</b>			
62121	bekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 000	0 + 000	6 + 721	C070019	C070219	6,731	L	c 3	M1	2	2016 felszorzott	30,0%	<b>5362</b>			
62123	bekötőtűt	Fejér vármegye	3+ 000	0 + 000	6 + 724	C070066	C070222	6,681	L	c 3	M2	2	2013 felszorzott	35,0%	<b>9431</b>			
62134	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 441	0 + 000	0 + 882	C170006	C170007	0,882	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11705</b>			
62137	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 565	0 + 000	3 + 130	C170115	V170187	3,144	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11706</b>			
62140	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 320	0 + 000	0 + 807	C070433	C070434	0,807	K	c 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>14008</b>			
62305	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0 + 000	0 + 426	C070186	V070341	0,426	L	b 3	M1	2	2016 felszorzott	25,0%	<b>5363</b>			
62306	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 109	0 + 000	0 + 204	C070189	V070342	0,204	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11707</b>			
62307	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 899	C070199	V070343	0,899	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>9883</b>			



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
11578	63	2000	3%	590	630	584	628	25	63	22	14	455	90	15	0	4	5	4	1	0	8	6	2		
11579	90	2000	5%	836	897	828	895	35	88	31	19	645	127	22	0	6	7	5	1	0	11	8	4		
				774	830	767	828	32	81		18	597	118	20	0	5	6	5	1	0	10	7	3		
11580	48	2000	2%	529	536	460	515	27	68	24	21	320	79	15	0	9	6	3	3	0	19	69	6		
11581	11	2000	1%	98	115	92	113	7	18	6	3	63	12	5	0	1	2	0	0	0	3	6	6		
11582	16	2000	1%	142	164	134	162	10	25	8	5	91	19	7	0	2	3	0	0	0	4	8	8		
11583	22	2000	1%	195	223	183	219	12	30	10	7	125	25	8	0	3	4	0	0	0	7	12	11		
11584	23	1000	2%	221	233	202	227	21	39	18	13	133	25	17	0	9	3	0	1	0	8	19	6		
11585	66	2000	3%	606	663	596	660	21	53	19	25	450	97	13	0	17	6	1	1	0	7	10	4		
11586	64	1000	6%	669	710	659	707	34	65	32	17	493	102	25	0	8	4	3	2	0	11	10	11		
11587	41	1000	4%	464	450	403	432	23	45	21	17	281	70	13	0	7	5	2	3	0	16	61	6		
11588	80	2000	4%	747	804	740	802	34	85	24	22	603	91	17	0	5	16	0	1	0	4	7	3		
11589	70	1000	7%	675	704	664	701	25	48	23	29	501	108	15	0	19	6	2	2	0	7	11	4		
11590	50	2000	3%	476	504	459	499	17	43	14	14	368	40	7	0	4	5	4	1	0	20	17	10		
11591	51	2000	3%	475	510	468	508	22	55	20	13	390	42	12	0	3	4	5	1	0	7	7	4		
11592	54	2000	3%	505	540	500	539	21	53	19	12	390	76	13	0	4	4	3	1	0	7	5	2		
11593	1	2000	0%	13	13	13	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11594	53	2000	3%	435	481	425	478	24	60	22	15	328	51	13	0	4	6	5	0	0	9	10	9		
11595	51	1000	5%	438	461	437	461	23	48	22	19	351	56	8	0	4	6	2	6	1	3	1	0		
5840	43	2000	2%	366	425	333	415	45	113	48	24	242	36	29	0	8	0	6	10	0	1	33	1		
5909	20	2000	1%	176	197	158	192	17	43	16	1	105	28	16	0	0	1	0	0	0	3	18	5		
9767	26	2000	1%	215	257	196	251	17	43	16	7	111	42	15	0	5	2	0	0	0	5	19	16		
11596	53	2000	3%	529	586	527	585	28	70	22	28	414	71	10	0	10	12	3	3	0	3	2	1		
11597	153	1000	15%	1325	1392	1289	1381	91	181	87	47	976	186	53	0	9	14	17	6	1	24	36	3		
11598	1	1000	0%	6	6	6	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11599	76	1000	8%	753	757	703	742	28	53	24	25	515	104	15	0	12	10	2	1	0	32	50	12		
11600	53	1000	5%	592	592	554	581	19	36	17	11	430	82	13	0	5	4	2	0	0	11	38	7		
11601	2	2000	0%	23	23	23	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11602	89	1000	9%	986	984	922	965	33	62	29	20	716	136	22	0	9	7	4	0	0	17	64	11		
11603	3	1000	0%	29	31	27	30	2	5	3	4	23	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0		
11605	18	2000	1%	132	197	131	197	30	75	29	42	72	14	2	0	14	10	6	12	0	1	1	0		
11704	17	2000	1%	159	185	158	185	13	33	10	16	116	20	2	0	5	7	2	2	0	4	1	0		
9879	209	1000	21%	2138	2094	1965	2042	76	146	73	35	1502	295	52	1	12	11	4	5	3	67	173	13		
9794	100	1000	10%	1136	1114	984	1068	96	173	83	25	705	152	76	0	5	20	0	0	0	19	152	7		
9429	141	1000	14%	1485	1566	1435	1551	84	157	81	23	1067	240	69	0	8	7	4	4	0	8	50	28		
9880	114	1000	11%	1126	1271	1092	1261	115	271	127	118	712	238	2	0	5	21	36	56	0	14	34	8		
5979	53	2000	3%	461	587	460	587	38	95	36	36	282	85	33	1	32	2	2	0	0	6	1	17		
5361	73	1000	7%	745	806	700	793	54	100	47	20	506	94	38	2	6	12	1	1	0	9	45	31		
5980	25	1000	3%	326	251	200	213	5	10	6	4	165	19	2	0	1	1	1	1	0	6	126	4		
13639	320	2000	16%	2422	3554	2422	3554	678	1695	829	746	1309	350	8	0	76	30	121	519	0	8	0	1		
5362	84	1000	8%	815	844	766	829	36	68	33	15	519	157	29	4	12	3	0	0	0	20	49	22		
9431	67	1000	7%	690	672	602	646	30	63	28	21	411	114	14	10	15	3	2	1	0	25	88	7		
11705	187	1000	19%	1696	2076	1686	2073	334	717	317	271	1048	260	71	13	21	98	40	112	0	21	10	2		
11706	54	1000	5%	555	605	521	595	65	129	63	45	355	54	40	0	20	8	12	5	0	22	34	5		
14008	219	2000	11%	1988	2190	1979	2187	123	308	138	120	1716	114	19	0	16	16	8	80	0	10	9	0		
5363	305	1000	31%	3248	3389	3164	3364	184	375	193	80	2358	510	112	0	8	9	6	57	0	84	84	20		
11707	22	2000	1%	253	244	188	225	18	45	15	14	128	23	9	1	6	5	2	1	0	10	65	3		
9883	42	1000	4%	538	467	374	418	31	64	22	38	226	60	0	0	7	20	8	3	0	36	164	14		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
62309	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 335	C070009	V070344	0,335	K	f 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	5983		
62312	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 834	C070207	V070346	0,834	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5572		
62313	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 068	0+ 000	0+ 135	C070208	V070347	0,135	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11708		
62315	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 190	C070203	V070348	1,190	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	9802		
62316	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 522	R070223A	V070349	0,522	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	9884		
62323	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 173	0+ 000	0+ 346	C070221	V070355	0,346	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	11709		
62334	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 319	0+ 000	0+ 637	C170004	V170230	0,637	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	11710		
62336	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 108	0+ 000	0+ 217	C170120	V170231	0,217	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11711		
62337	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 106	0+ 000	0+ 223	C170122	V170232	0,223	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11712		
62338	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 242	C070444	V070434	0,242	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	15174		
63101	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 050	0+ 000	2+ 422	C070097	V070309	2,422	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5981		
63102	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	1+ 130	C070233	V070310	1,130	K	c 2	M1	2		felszorzott	30,0%	5571		
63103	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 312	C070096	V070311	1,312	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9797		
63105	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0+ 000	5+ 257	C070062	S070998	5,257	L	f 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	5516		
63105	bekötőtűt	Fejér vármegye	7+ 662	5+ 257	9+ 1068	S070998	V070312	4,715	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	11716		
<i>útvonal átlagérték</i>								9,972										
63107	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 289	C070094	V070313	1,289	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9882		
63109	bekötőtűt	Fejér vármegye	2+ 000	0+ 000	2+ 679	C070118	V070314	2,679	L	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	9432		
63111	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 006	0+ 000	2+ 001	C070093	V070315	2,001	K	b 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11717		
63117	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 100	0+ 000	7+ 505	C170038	V170188	7,543	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9820		
63118	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 200	0+ 000	10+ 590	C170128	V170190	10,547	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9819		
63119	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 469	0+ 000	3+ 143	C170189	V170191	3,143	K	a 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11718		
63122	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 183	0+ 000	2+ 389	C170130	V170192	2,398	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11719		
63123	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 225	0+ 000	2+ 484	C170064	V170193	2,448	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	25,0%	11720		
63125	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 818	0+ 000	3+ 647	C170068	V170194	3,647	K	c 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11721		
63126	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 880	0+ 000	1+ 740	C170070	V170195	1,741	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11722		
63127	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 485	C170071	V170196	4,569	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	9823		
63302	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 402	C070234	V070358	0,402	L	d 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	9885		
63303	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 363	0+ 000	0+ 716	C070226	V070359	0,716	K	d 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11723		
63304	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 282	0+ 000	0+ 313	C070360	V070361	0,313	L	a 3	M1	1		felszorzott	30,0%	5368		
63305	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 058	0+ 000	0+ 115	C070121	V070362	0,115	L	f 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11724		
63306	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 229	C070092	V070363	0,229	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9886		
63307	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 837	0+ 000	3+ 685	C070086	V070364	3,685	K	b 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11725		
63308	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 162	C070073	V070365	0,162	L	d 3	M2	1	2016	felszorzott	30,0%	9889		
63309	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 394	C070231	V070366	0,394	L	c 3	M1	1		felszorzott	30,0%	5984		
63311	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 064	0+ 000	0+ 114	C070235	V070367	0,114	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11726		
63315	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 069	0+ 000	0+ 137	C170116	V170233	0,137	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11727		
63316	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 083	0+ 000	0+ 165	C170131	V170234	0,165	K	c 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11728		
63317	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 454	0+ 000	0+ 907	C170138	V170235	0,907	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11729		
63321	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 112	0+ 000	0+ 224	C170079	V170236	0,224	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11730		
64103	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 690	0+ 000	1+ 380	C070239	V070316	1,380	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11732		
64104	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0+ 000	5+ 185	C070236	V070317	5,185	K	c 2	M2	2		felszorzott	25,0%	9433		
64106	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 175	0+ 000	0+ 350	C070430	V070318	0,350	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11733		
64301	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 135	0+ 000	0+ 270	C070237	V070368	0,270	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	11734		
64305	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 125	0+ 000	0+ 249	C140006	V140020	0,249	K	f 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	11735		
64311	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 710	0+ 000	1+ 420	C170039	V170237	1,425	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	11738		
64312	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 027	0+ 000	0+ 054	C170142	V170238	0,054	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11739		
64313	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 101	0+ 000	0+ 211	C170140	V170239	0,211	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	11740		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)
5983	272	2000	14%	2434	2475	2267	2425	104	260	76	77	1700	365	6	22	1	60	0	16	0	88	167	9				
5572	80	1000	8%	763	802	718	789	59	113	56	20	500	139	41	0	2	8	0	10	0	6	45	12				
11708	19	1000	2%	196	192	167	183	14	27	11	8	123	19	8	0	2	4	1	1	0	5	29	4				
9802	89	1000	9%	1103	890	736	780	34	67	33	4	585	86	25	7	2	1	1	0	0	19	367	10				
9884	25	2000	1%	287	279	266	273	1	3	1	2	225	14	0	0	1	1	0	0	0	21	21	4				
11709	7	2000	0%	68	73	60	71	4	10	4	2	43	10	3	0	1	1	0	0	0	1	8	1				
11710	141	1000	14%	1222	1569	1222	1569	274	606	271	283	757	133	37	0	46	76	48	113	0	12	0	0				
11711	16	2000	1%	140	181	140	181	22	55	20	14	83	27	10	0	2	5	5	2	0	2	0	4				
11712	36	2000	2%	394	362	280	328	20	50	18	15	161	39	17	0	12	3	0	0	0	42	114	6				
15174	7	2000	0%	42	70	42	70	0	0	0	18	22	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0				
5981	65	2000	3%	622	723	618	722	47	118	46	9	400	141	39	2	3	1	4	1	0	5	4	22				
5571	86	2000	4%	714	954	704	951	91	228	72	96	460	64	24	33	62	33	1	0	0	13	10	14				
9797	320	1000	32%	3370	3199	2931	3067	90	182	82	100	2205	426	49	27	86	12	1	1	0	97	439	27				
5516	310	1000	31%	2274	2218	2058	2153	80	154	77	32	1649	286	58	0	10	8	2	12	0	18	216	15				
11716	8	2000	0%	60	55	46	51	3	8	3	0	36	6	3	0	0	0	0	0	0	1	14	0				
				1227	1195	1107	1159	44	85		17	886	154	32	0	5	4	1	6	0	10	120	8				
9882	52	1000	5%	466	525	428	514	71	140	68	14	278	52	49	15	7	5	1	0	1	9	38	11				
9432	243	1000	24%	2038	1733	1554	1588	28	55	25	18	1164	255	16	0	6	6	3	3	0	81	484	20				
11717	53	2000	3%	494	587	486	585	47	118	46	54	370	47	11	0	18	11	15	9	1	3	8	1				
9820	48	2000	2%	389	480	377	476	59	148	52	30	238	48	37	0	8	13	2	7	0	22	12	2				
9819	46	1000	5%	558	509	454	478	23	44	19	20	280	91	15	0	12	5	1	1	1	38	104	10				
11718	48	2000	2%	476	539	409	519	51	128	49	26	259	38	46	0	21	3	1	1	0	35	67	5				
11719	52	2000	3%	535	577	465	556	53	133	51	13	339	24	47	0	7	2	2	2	0	35	70	7				
11720	207	2000	10%	1875	2296	1863	2292	244	610	228	163	1237	324	121	0	40	56	26	41	0	15	12	3				
11721	104	2000	5%	858	1153	848	1150	127	318	120	146	536	91	54	0	73	28	20	23	2	17	10	4				
11722	34	1000	3%	284	336	282	335	42	86	39	50	179	30	17	0	25	10	7	8	0	5	2	1				
9823	28	2000	1%	228	284	213	280	28	70	19	26	111	42	11	0	9	17	0	0	0	13	15	10				
9885	50	1000	5%	374	459	355	453	108	201	97	35	182	44	78	0	5	21	6	3	0	11	19	5				
11723	21	2000	1%	174	228	170	227	21	53	18	28	116	13	6	1	14	8	3	3	0	3	4	3				
5368	49	1000	5%	606	541	435	490	58	113	58	21	273	85	42	0	5	4	4	8	0	13	171	1				
11724	17	1000	2%	107	122	104	121	11	25	13	13	73	15	2	0	4	2	3	4	0	1	3	0				
9886	40	1000	4%	420	445	403	440	42	76	40	3	341	17	40	0	1	2	0	0	0	0	17	2				
11725	39	2000	2%	387	434	366	428	34	85	30	32	276	41	8	0	6	12	8	5	1	7	21	2				
9889	45	1000	5%	376	414	328	400	53	110	55	23	207	42	29	2	1	3	7	12	0	13	48	12				
5984	22	1000	2%	247	222	162	197	1	2	1	2	111	19	0	0	1	1	0	0	0	6	85	24				
11726	17	2000	1%	162	186	160	185	13	33	12	7	112	29	8	0	2	3	2	0	0	3	2	1				
11727	91	1000	9%	841	907	739	876	112	228	101	98	453	94	44	0	30	31	30	7	0	35	102	15				
11728	60	2000	3%	508	668	493	664	76	190	67	53	300	66	54	0	31	15	5	2	0	12	15	8				
11729	56	2000	3%	493	558	435	541	39	98	35	48	283	48	17	0	26	10	12	0	0	30	58	9				
11730	321	1000	32%	3202	3567	3149	3551	342	698	338	277	2030	600	178	0	113	46	76	40	2	52	53	12				
11732	25	2000	1%	205	283	204	283	34	85	32	40	108	33	7	0	13	9	11	5	2	7	1	9				
9433	109	2000	5%	1038	1207	897	1165	85	213	81	92	424	143	34	0	41	18	29	1	3	135	141	69				
11733	21	1000	2%	209	234	194	230	23	48	21	28	105	32	7	0	12	7	7	1	1	15	15	7				
11734	5	1000	1%	48	58	45	57	7	15	7	8	23	8	2	0	3	2	2	1	0	3	3	1				
11735	4	2000	0%	22	26	22	26	1	3	1	2	16	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0				
11738	117	1000	12%	947	1165	881	1145	200	427	182	237	449	124	34	0	71	70	63	33	0	25	66	12				
11739	85	1000	9%	1069	946	755	852	65	128	56	53	506	69	30	0	18	20	15	0	0	65	314	32				
11740	6	2000	0%	77	72	61	67	4	10	3	2	37	9	3	0	1	1	0	0	0	8	16	2				

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
64314	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 404	0+ 000	0+ 808	C170252	V170198	0,808	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11741			
65101	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 808	C140538	V140019	1,808	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13661		
65102	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 609	0+ 000	6+ 033	C140001	C140055	6,033	K	f 3	M1	1	2013	felszorzott	30,0%	4688		
65102	bekötőtűt	Somogy vármegye	8+ 067	6+ 033	8+ 290	C140055	C140056	2,257	K	d 3	M2	1	2014	felszorzott	30,0%	8200		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,290										
65106	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 943	0+ 000	3+ 040	C140310	V140400	3,040	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	9768		
65107	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 026	C140312	V140322	1,026	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5841		
65109	bekötőtűt	Somogy vármegye	3+ 070	0+ 000	3+ 552	C140181	V140201	3,491	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8203		
65112	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 200	0+ 000	7+ 504	C140280	V140324	7,504	K	b 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4689		
65113	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 035	0+ 000	3+ 290	C140318	V140325	3,290	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5842		
65114	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 992	0+ 000	10+ 307	C140225	V140203	10,307	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8205		
65115	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 858	C140071	C140483	2,858	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8206		
65116	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 511	F140524B	F140126B	1,511	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6838		
65116	bekötőtűt	Somogy vármegye	3+ 856	1+ 590	7+ 659	F140126B	V140089	6,046	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5843		
<i>útvonal átlagérték</i>								7,557										
65117	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 473	C140228	V140237	2,473	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5844		
65119	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 357	C140230	V140238	1,357	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5845		
65121	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 500	0+ 000	2+ 154	C140231	V140239	2,154	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	5846		
65122	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	2+ 179	C140081	V140090	2,179	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5847		
65123	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 545	C140082	V140091	1,545	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8209		
65125	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 386	C140088	V140092	2,386	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5848		
65126	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 500	0+ 000	2+ 155	C140055	V140059	2,155	K	c 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	5849		
65127	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 119	0+ 000	2+ 208	C140056	V140060	2,208	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11742		
65128	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 692	C140200	V140204	3,692	L	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5850		
65129	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	1+ 178	R140202B	V140205	1,178	L	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	8210		
65131	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 996	0+ 000	4+ 132	C140292	V140294	4,132	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5851		
65132	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 300	0+ 000	0+ 665	C140240	V140241	0,665	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	5852		
65135	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 788	0+ 000	6+ 075	C140072	V140500	6,075	L	e 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	9769		
65137	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 687	C140537	V140094	1,687	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	13662		
65138	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 023	C140087	V140095	2,023	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5854		
65139	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 180	0+ 000	0+ 946	C140086	V140096	0,946	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	5855		
65140	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 468	C140011	V140097	3,468	L	e 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5856		
65142	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 400	0+ 000	6+ 136	C140075	V140243	6,136	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8214		
65143	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 446	C140279	V140305	2,446	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	9770		
65144	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 794	0+ 000	3+ 226	C140320	V140326	3,226	K	a 3	M2	1	2015	felszorzott	40,0%	9771		
65145	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 923	0+ 000	4+ 258	C140479	V140480	4,258	K	d 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	5857		
65146	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 213	0+ 000	3+ 068	F140509B	F140535B	3,068	L	b 3	M1+J	2	2022	mért	27	0,7%	1197	
65149	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 850	0+ 000	1+ 700	C170065	V170199	1,700	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11743		
65151	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 903	0+ 000	1+ 805	C170147	V170200	1,805	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11744		
65153	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 656	C170045	V170202	4,626	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	9822		
65154	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 930	0+ 000	3+ 809	C170146	V170203	3,784	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11745		
65155	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 732	0+ 000	1+ 493	C170145	V170204	1,463	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11746		
65156	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 000	0+ 000	3+ 178	C170050	V170206	3,171	K	a 2	M1	2		felszorzott	25,0%	5006		
65157	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 100	0+ 000	8+ 791	C170153	V170208	8,747	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9818		
65158	bekötőtűt	Tolna vármegye	7+ 000	0+ 000	9+ 580	C170156	V170209	9,556	L	c 3	M1	1		felszorzott	30,0%	5435		
65159	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 305	0+ 000	1+ 835	C170157	C170210	1,837	L	d 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9826		
65161	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 214	0+ 000	2+ 430	C170295	V170212	2,430	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11747		
65163	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 978	0+ 000	1+ 851	C170170	V170213	1,915	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11748		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
11741	70	1000	7%	603	633	540	614	94	173	79	30	335	66	64	0	0	25	3	2	0	40	63	5		
13661	182	1000	18%	1562	1656	1555	1654	98	187	61	110	1082	315	9	0	21	74	4	11	0	32	7	7		
4688	224	2000	11%	1494	1600	1475	1594	45	113	40	28	1102	231	37	0	20	8	0	0	0	55	19	22		
8200	132	2000	7%	1102	1204	1095	1202	43	108	40	36	836	153	23	0	16	9	11	0	0	31	7	16		
				1387	1492	1372	1487	44	111		30	1030	210	33	0	19	8	3	0	0	48	16	20		
9768	37	1000	4%	348	366	327	360	23	44	21	5	220	59	17	3	2	3	0	0	0	13	21	10		
5841	80	2000	4%	487	570	471	565	42	105	36	25	315	77	28	2	13	9	3	0	0	14	16	10		
8203	49	1000	5%	469	545	454	541	68	134	56	51	297	61	22	0	5	29	1	16	0	9	15	14		
4689	242	2000	12%	2430	2694	2368	2675	139	348	122	110	1728	278	33	29	33	41	32	4	0	138	62	52		
5842	83	2000	4%	500	595	479	589	38	95	34	25	315	59	21	0	8	9	6	2	0	29	21	30		
8205	26	2000	1%	212	259	207	258	22	55	17	20	136	34	12	0	10	8	2	0	0	3	5	2		
8206	54	2000	3%	399	490	384	486	53	133	49	25	228	76	31	0	3	11	0	5	6	11	15	13		
6838	94	2000	5%	773	938	765	936	52	130	42	72	521	93	30	0	50	18	4	0	0	33	8	16		
5843	69	2000	3%	598	695	580	690	51	128	53	40	380	104	21	0	10	7	2	21	0	20	18	15		
				633	744	617	739	51	128		46	408	102	23	0	18	9	2	17	0	23	16	15		
5844	27	2000	1%	191	266	169	259	35	88	33	12	78	24	26	0	3	3	5	1	0	6	22	23		
5845	29	2000	1%	220	285	213	283	35	88	34	10	118	44	32	0	7	2	1	0	0	5	7	4		
5846	44	2000	2%	317	445	314	444	41	103	35	52	150	77	25	0	36	12	4	0	0	1	3	9		
5847	51	2000	3%	482	510	471	507	24	60	22	3	349	73	21	0	0	3	0	0	0	23	11	2		
8209	61	1000	6%	551	614	529	607	71	132	66	62	324	59	57	0	48	8	6	0	0	22	22	5		
5848	40	2000	2%	206	289	205	289	33	83	31	3	115	32	30	0	0	3	0	0	0	2	1	23		
5849	50	2000	3%	458	498	408	483	43	108	36	26	241	58	27	0	10	12	4	0	0	52	50	4		
11742	29	1000	3%	215	262	208	260	36	71	34	31	99	44	18	0	13	9	7	1	1	8	7	8		
5850	28	1000	3%	255	306	249	304	34	68	35	17	149	43	22	0	5	2	3	6	1	4	6	14		
8210	47	1000	5%	425	429	408	424	13	23	12	6	289	90	11	0	4	2	0	0	0	8	17	4		
5851	36	1000	4%	334	363	326	361	33	64	30	19	186	62	20	0	6	7	2	4	0	31	8	8		
5852	62	1000	6%	509	619	486	612	91	169	60	92	194	97	25	0	26	58	8	0	0	44	23	34		
9769	40	1000	4%	412	441	410	440	35	64	29	16	272	87	25	0	6	9	1	0	0	8	2	2		
13662	275	1000	28%	2492	2504	2415	2481	71	135	50	81	1880	344	20	0	30	41	1	9	0	79	77	11		
5854	116	2000	6%	1059	1163	1054	1162	50	125	45	25	817	122	39	0	14	8	3	0	0	37	5	14		
5855	38	2000	2%	274	385	273	385	51	128	46	26	165	26	41	0	16	8	0	2	0	7	1	8		
5856	49	1000	5%	533	549	520	545	31	57	28	9	407	54	26	2	6	3	0	0	0	20	13	2		
8214	65	1000	7%	563	651	556	649	61	125	60	53	313	100	30	0	22	9	8	14	0	38	7	22		
9770	54	1000	5%	382	383	352	374	2	5	3	2	259	41	0	0	0	0	2	0	0	31	30	19		
9771	5	2000	0%	31	55	30	55	3	8	1	3	10	4	0	0	0	3	0	0	0	0	1	13		
5857	99	2000	5%	875	901	842	891	12	30	10	17	642	110	7	0	12	4	1	0	0	50	33	16		
1197	917	1000	92%	9825	10173	9770	10173	292	635	269	334	8635	655	31	20	93	105	13	123	0	66	55	29		
11743	39	2000	2%	321	393	319	392	42	105	38	29	211	56	20	0	7	10	5	7	0	2	2	1		
11744	54	1000	5%	484	539	482	538	46	95	42	52	342	68	17	0	23	12	5	10	2	2	2	1		
9822	79	2000	4%	647	873	635	869	144	360	140	24	402	60	127	0	7	7	2	8	0	15	12	7		
11745	36	2000	2%	300	364	288	360	41	103	39	26	204	23	20	0	5	7	12	2	0	10	12	5		
11746	45	1000	5%	470	505	421	490	50	103	47	38	251	71	20	0	8	12	8	10	0	27	49	14		
5006	116	2000	6%	992	1294	977	1290	98	245	98	96	575	159	37	1	36	16	21	19	4	30	15	79		
9818	38	2000	2%	278	384	276	383	64	160	47	35	151	50	34	0	5	28	0	2	0	2	2	4		
5435	71	1000	7%	738	706	569	655	88	163	52	114	295	77	17	0	43	65	3	3	0	57	169	9		
9826	166	1000	17%	1578	1509	1367	1446	104	197	96	80	801	164	74	0	50	16	11	3	0	225	211	23		
11747	26	2000	1%	228	285	228	285	36	90	36	36	146	46	0	0	0	12	12	12	0	0	0	0		
11748	48	1000	5%	453	528	441	524	74	140	69	25	274	54	57	0	8	8	7	2	0	17	12	14		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
65164	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 350	0+ 000	4 + 444	C170169	V170214	4,390	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	9817			
65165	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 002	0+ 000	1 + 876	C170163	V170215	1,876	K	a 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11749			
65167	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 190	0+ 000	2 + 547	C170165	V170217	2,444	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11751			
65168	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 169	0+ 000	1 + 280	C020217		1,329	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11752			
65168	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 169	1 + 280	5 + 127		V170218	3,706	K	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11752			
<i>útvonal átlagérték</i>								5,035										
65174	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 101	0+ 000	7 + 175	C020221	V020367	7,175	L	a 3	M2	2	2011	felszorzott	30,0%	4364		
65176	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 680	0+ 000	3 + 275	C020238	V020368	3,301	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11753			
65177	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 692	0+ 000	1 + 286	C020237	V020601	1,281	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11754			
65178	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 163	0+ 000	0 + 358	C020097		0,358	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11755			
65178	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 163	0+ 358	0 + 687			0,329	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11755			
65178	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 163	0+ 687	2 + 355		V020370	1,668	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11755			
<i>útvonal átlagérték</i>								2,355										
65179	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 677	0+ 000	1 + 376	C020088	V020371	1,372	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11756			
65181	bekötőtűt	Baranya vármegye	3+ 521	0+ 000	6 + 991	C020228	V020372	6,991	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11757			
65182	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 693	0+ 000	2 + 997	C020996	V020673	2,997	K	d 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11758			
65183	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 499	0+ 000	0 + 799	C020081	V020374	0,799	K	d 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	8108		
65184	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 757	0+ 000	1 + 557	C020111	V020375	1,555	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11759			
65185	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 315	0+ 000	0 + 626	C020010	C020232	0,626	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11760			
65186	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 737	0+ 000	1 + 465	C020219	V020376	1,465	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11761			
65188	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 833	0+ 000	1 + 668	C170086	V170246	1,668	K	a 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11762			
65189	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 473	0+ 000	0 + 923	C020085	C020377	0,923	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11763			
65189	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 836	0+ 923	2 + 719	C020377	V020378	1,764	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	11764			
<i>útvonal átlagérték</i>								2,687										
65191	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 246	0+ 000	0 + 505	C020377	V020379	0,505	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11765			
65192	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 837	0+ 000	1 + 676	C020099	V020380	1,667	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11766			
65193	bekötőtűt	Baranya vármegye	2+ 985	0+ 000	5 + 882	C020220	V020381	5,882	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11767			
65194	bekötőtűt	Baranya vármegye	1+ 925	0+ 000	3 + 827	C020004	V020382	3,827	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11768			
65195	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 989	0+ 000	4 + 838	C020224	M000513	4,808	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4583		
65195	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 989	4 + 838	6 + 186	M000513	V170701	1,373	K	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	4583		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,181										
65307	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 113	C140078	V140101	0,113	L	a 3	M1	2	2011	felszorzott	35,0%	4927		
65308	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 097	0+ 000	0 + 230	C140214	V140215	0,230	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11770			
65311	bekötőtűt	Somogy vármegye	3+ 066	0+ 000	3 + 183	C140232	V140244	3,183	K	a 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	4691		
65312	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 140	0+ 000	0 + 264	C140049	V140063	0,264	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11771			
65317	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 291	0+ 000	0 + 576	C140234	V140245	0,576	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11772			
65318	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 129	0+ 000	0 + 295	R140202A	V140217	0,295	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	35,0%	11773			
65321	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 417	C140321	V140329	0,417	L	c 3	M2	1	felszorzott	35,0%	8221			
65352	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 057	0+ 000	0 + 114	C170076	V170241	0,114	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	11775			
65353	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 516	0+ 000	2 + 946	C170049	V170242	2,946	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11776			
65354	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 075	0+ 000	0 + 150	C170205	V170207	0,150	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11777			
65355	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 090	0+ 000	0 + 183	C170155	V170243	0,183	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11778			
65356	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 195	0+ 000	0 + 390	C170210	V170211	0,390	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11779			
65358	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 852	0+ 000	1 + 590	C170084	V170244	1,564	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11780			
65359	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 481	0+ 000	0 + 978	C170085	V170245	0,978	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11781			
65362	bekötőtűt	Tolna vármegye	0+ 456	0+ 000	0 + 917	C170020	C170162	0,917	K	b 2	FIKT	2	felszorzott	25,0%	11782			
65362	bekötőtűt	Tolna vármegye	1+ 000	0+ 917	1 + 056	C170162		0,159	K	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	11783			
<i>vármegyei átlagérték</i>								1,076										

## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
9817	34	2000	2%	238	339	238	339	65	163	59	8	127	31	57	0	0	8	0	0	0	12	0	3		
11749	62	2000	3%	553	693	543	690	66	165	50	74	368	56	23	0	31	33	5	5	0	20	10	2		
11751	111	1000	11%	1096	1229	1077	1223	137	266	104	151	729	110	44	3	61	66	12	12	0	37	19	3		
11752	129	2000	6%	1314	1435	1306	1433	59	148	46	59	1038	156	22	2	24	27	4	4	0	24	8	5		
11752	129	2000	6%	1314	1435	1306	1433	59	148	46	59	1038	156	22	2	24	27	4	4	0	24	8	5		
				1314	1435	1306	1433	59	148		59	1038	156	22	2	24	27	4	4	0	24	8	5		
4364	118	1000	12%	1194	1311	1136	1294	106	206	97	49	756	188	62	0	5	23	9	10	2	37	58	44		
11753	73	2000	4%	743	808	726	803	28	70	24	19	532	119	17	0	8	7	3	1	0	20	17	19		
11754	51	1000	5%	545	572	533	568	21	40	17	15	390	88	12	0	6	6	2	1	0	15	12	13		
11755	50	2000	3%	525	556	523	555	17	43	16	16	394	104	5	0	4	5	3	4	0	4	2	0		
11755	50	2000	3%	525	556	523	555	17	43	16	16	394	104	5	0	4	5	3	4	0	4	2	0		
11755	50	2000	3%	525	556	523	555	17	43	16	16	394	104	5	0	4	5	3	4	0	4	2	0		
11756	103	2000	5%	1004	1140	1002	1139	65	163	63	48	694	209	27	0	10	12	9	16	1	4	2	20		
11757	50	2000	3%	420	502	418	501	44	110	40	39	297	62	17	0	12	14	6	7	0	3	2	0		
11758	139	2000	7%	1121	1268	1119	1267	72	180	71	76	871	142	20	0	24	17	16	18	1	7	2	3		
8108	218	2000	11%	1905	1979	1900	1978	44	110	38	20	1534	290	34	0	10	10	0	0	0	21	5	1		
11759	59	1000	6%	595	652	595	652	46	101	46	46	425	113	8	0	8	12	7	18	1	3	0	0		
11760	449	1000	45%	4615	4987	4613	4986	302	638	282	341	3271	900	73	0	112	94	44	91	0	27	2	1		
11761	47	1000	5%	491	517	489	516	24	47	21	23	384	65	12	0	11	6	5	1	0	4	2	1		
11762	74	2000	4%	727	827	695	817	75	188	69	62	429	155	23	0	10	22	15	13	2	25	32	1		
11763	88	2000	4%	870	974	866	973	49	123	44	51	656	127	20	0	22	14	6	8	1	9	4	3		
11764	44	2000	2%	435	490	433	489	24	60	23	25	328	63	10	0	11	6	3	4	1	5	2	2		
				584	656	582	655	33	81		34	441	85	13	0	15	9	4	5	1	6	3	2		
11765	36	1000	4%	378	401	376	400	20	40	18	21	286	56	8	0	9	6	2	4	0	4	2	1		
11766	57	2000	3%	566	631	556	628	26	65	24	37	428	76	8	0	19	8	4	6	0	4	10	3		
11767	39	2000	2%	373	430	371	429	27	68	23	25	269	57	12	0	10	8	3	4	0	5	2	3		
11768	41	2000	2%	397	452	397	452	32	80	32	30	283	76	7	0	5	8	5	12	0	1	0	0		
4583	278	2000	14%	2902	3092	2872	3083	93	233	91	75	2149	534	34	0	16	21	11	25	2	43	30	37		
4583	278	2000	14%	2902	3092	2872	3083	93	233	91	75	2149	534	34	0	16	21	11	25	2	43	30	37		
				2902	3092	2872	3083	93	233		75	2149	534	34	0	16	21	11	25	2	43	30	37		
4927	78	1000	8%	757	864	737	858	150	276	137	48	426	96	123	0	21	19	4	4	0	42	20	2		
11770	40	1000	4%	385	403	344	391	37	73	26	51	221	47	2	0	16	26	7	2	0	18	41	5		
4691	33	2000	2%	265	371	240	364	65	163	59	69	87	37	7	2	13	21	34	1	0	27	25	11		
11771	30	2000	2%	202	271	201	271	20	50	15	34	139	15	6	1	21	11	1	1	0	2	1	4		
11772	9	2000	0%	73	88	72	88	6	15	5	6	48	12	4	0	4	2	0	0	0	1	1	1		
11773	8	1000	1%	73	80	72	80	6	11	5	6	48	12	4	0	4	2	0	0	0	1	1	1		
8221	5	1000	1%	47	50	37	47	2	4	2	4	16	8	2	0	4	0	0	0	0	2	10	5		
11775	103	1000	10%	963	1028	851	994	107	216	95	140	554	86	37	0	70	36	23	8	3	27	112	7		
11776	153	1000	15%	1284	1531	1282	1530	195	435	202	193	906	114	40	0	38	35	65	55	0	27	2	2		
11777	27	1000	3%	239	301	237	300	49	95	43	30	133	36	27	0	8	12	10	0	0	2	2	9		
11778	38	1000	4%	341	423	338	422	64	137	61	75	192	48	13	0	24	20	15	15	1	8	3	2		
11779	46	1000	5%	437	418	355	393	49	89	45	25	192	41	42	0	18	6	1	0	0	50	82	5		
11780	453	1000	45%	4539	5038	4505	5028	471	998	463	288	2992	744	194	77	88	63	66	66	5	197	34	13		
11781	293	1000	29%	2930	3250	2908	3243	305	647	298	185	1930	480	124	52	56	41	42	42	4	129	22	8		
11782	177	2000	9%	1501	1965	1498	1964	264	660	265	266	1021	138	47	0	49	65	50	99	3	25	3	1		
11783	55	2000	3%	764	611	505	533	14	35	8	19	362	63	2	0	7	11	1	0	0	54	259	5		
				1392	1765	1351	1753	227	568		230	924	127	40	0	43	57	43	84	3	29	41	2		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
65362	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 000	1 + 056	1 + 354	V170247	0,298	K	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11783</b>				
<i>útvonal átlagérték</i>								1,374										
65363	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 078	0 + 000	0 + 162	C020231	V020449	0,162	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11784</b>			
65366	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 021	0 + 000	0 + 061	C020100	V020450	0,061	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11785</b>			
66101	bekötőtűt	Baranya vármege	3+ 647	0 + 000	7 + 283	C020087	S020384	7,307	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11794</b>			
66101	bekötőtűt	Baranya vármege	9+ 604	7 + 283	11 + 808	S020384	V020385	4,500	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11795</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								11,807										
66102	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 479	0 + 000	10 + 304	C020239	V020389	10,273	K	c 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>8109</b>			
66103	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 221	0 + 000	2 + 485	C020388	V020390	2,482	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11796</b>			
66104	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 122	0 + 000	2 + 076	C020242	V020391	2,066	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11797</b>			
66105	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 806	0 + 000	3 + 689	C020245	V020392	3,689	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11798</b>			
66107	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 541	0 + 000	1 + 103	C020253	V020396	1,103	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	<b>11799</b>			
66108	bekötőtűt	Baranya vármege	2+ 082	0 + 000	4 + 112	C020311	V020397	4,112	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11800</b>			
66109	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 863	0 + 000	3 + 545	C020248	V020398	3,545	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11801</b>			
66111	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 900	0 + 000	1 + 582	C020030	V020399	1,582	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11802</b>			
66112	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 542	0 + 000	3 + 082	C020032	V020400	3,079	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11803</b>			
66113	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 588	0 + 000	1 + 171	C020033	C020401	1,171	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	<b>11804</b>			
66113	bekötőtűt	Baranya vármege	2+ 826	1 + 171	4 + 314	C020401	V020674	3,144	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11805</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								4,315										
66114	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 001	0 + 000	1 + 1033	C020034	V020403	2,030	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11806</b>			
66115	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 048	0 + 000	2 + 092	C020039	V020404	2,090	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11807</b>			
66116	bekötőtűt	Baranya vármege	2+ 224	0 + 000	4 + 431	C020041	V020405	4,431	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11808</b>			
66117	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 100	0 + 000	9 + 153	C020093	V020407	9,153	K	d 3	M2	2	2016 felszorzott	30,0%	<b>7537</b>			
66118	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 639	0 + 000	1 + 256	C020092	V020408	1,256	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11809</b>			
66119	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 100	0 + 000	6 + 420	C020091	V020409	6,420	K	a 3	M2	2	felszorzott	25,0%	<b>7538</b>			
66121	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 620	0 + 000	3 + 331	C020090	V020410	3,325	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11810</b>			
66122	bekötőtűt	Baranya vármege	2+ 834	0 + 000	5 + 571	C020089	V020411	5,571	K	b 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11811</b>			
66123	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 882	0 + 000	1 + 756	C020256	V020412	1,756	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11812</b>			
66124	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 815	0 + 000	1 + 669	C020256	V020413	1,668	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	<b>11813</b>			
66125	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 506	0 + 000	15 + 871	C020257	V020415	15,865	K	d 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>8113</b>			
66126	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 269	0 + 000	0 + 550	C020241	V020416	0,550	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11814</b>			
66127	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 801	0 + 000	1 + 580	C020406	C020417	1,580	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11815</b>			
66127	bekötőtűt	Baranya vármege	2+ 268	1 + 580	2 + 947	C020417	V020418	1,354	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11816</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								2,934										
66128	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 655	0 + 000	3 + 241	C020414	V020419	3,270	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11817</b>			
66129	bekötőtűt	Baranya vármege	2+ 084	0 + 000	4 + 153	C020258	V020420	4,153	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11818</b>			
66131	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 749	0 + 000	1 + 504	C020401	V020421	1,505	K	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11819</b>			
66132	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 710	0 + 000	1 + 215	M000258	V020422	1,215	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>6896</b>			
66133	bekötőtűt	Baranya vármege	1+ 117	0 + 000	2 + 236	C020417	V020423	2,236	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11820</b>			
66134	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 716	0 + 000	1 + 468	C020255	V020424	1,468	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11821</b>			
66135	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 493	0 + 000	0 + 983	C020254	V020425	0,983	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11822</b>			
66136	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 898	0 + 000	1 + 819	C020253	V020426	1,819	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11823</b>			
66137	bekötőtűt	Baranya vármege	0+ 993	0 + 000	1 + 996	C020387	V020427	1,996	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	<b>11824</b>			
66141	bekötőtűt	Somogy vármege	2+ 768	0 + 000	3 + 068	R140276F		3,068	L	a 3	M1	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>4692</b>			
66141	bekötőtűt	Somogy vármege	6+ 561	3 + 068	13 + 342		V140560	10,274	K	a 3	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	<b>8222</b>			
<i>útvonal átlagérték</i>								13,342										
66142	bekötőtűt	Somogy vármege	0+ 050	0 + 000	0 + 970	C140268	V140306	0,970	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	<b>5858</b>			
66143	bekötőtűt	Somogy vármege	1+ 000	0 + 000	6 + 893	C140348	V140413	6,893	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	<b>5859</b>			
66144	bekötőtűt	Somogy vármege	0+ 100	0 + 000	3 + 295	C140356	V140364	3,295	K	f 3	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	<b>9772</b>			



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)
11783	55	2000	3%	764	611	505	533	14	35	8	19	362	63	2	0	7	11	1	0	0	54	259	5			
				1256	1515	1168	1488	181	452		184	802	113	32	0	35	47	34	66	2	35	88	2			
11784	129	1000	13%	1135	1173	1126	1170	28	60	22	37	906	153	0	0	9	15	6	6	1	19	9	11			
11785	126	1000	13%	1322	1404	1299	1397	63	130	59	86	999	176	20	0	43	19	10	14	0	9	23	9			
11794	128	2000	6%	1251	1425	1249	1424	78	195	78	57	868	261	33	0	12	14	11	19	1	5	2	25			
11795	64	2000	3%	628	715	627	715	40	100	39	29	435	130	17	0	6	7	5	10	1	3	1	13			
				1014	1154	1012	1154	64	159		46	703	211	27	0	10	11	9	16	1	4	2	20			
8109	135	2000	7%	1231	1352	1211	1346	41	103	37	37	908	203	28	0	24	9	3	1	0	8	20	27			
11796	47	2000	2%	414	466	407	464	23	58	21	13	297	67	10	8	8	3	1	1	0	3	7	9			
11797	49	2000	2%	414	487	411	486	34	85	35	27	280	77	17	0	10	4	6	7	0	4	3	6			
11798	51	2000	3%	439	514	431	512	42	105	35	40	268	99	13	0	11	17	8	4	0	9	8	2			
11799	201	1000	20%	1921	2010	1919	2009	92	176	74	51	1319	484	43	5	7	34	4	6	0	11	2	6			
11800	65	2000	3%	632	723	631	723	47	118	42	53	476	90	8	0	14	17	11	10	1	3	1	1			
11801	44	2000	2%	375	440	368	438	36	90	30	33	229	84	12	0	9	14	7	3	0	8	7	2			
11802	45	1000	5%	471	504	470	504	26	54	23	31	360	70	7	0	12	9	4	6	0	1	1	1			
11803	66	2000	3%	659	738	658	738	36	90	32	43	504	97	10	0	17	12	5	9	0	3	1	1			
11804	95	2000	5%	940	1055	939	1055	51	128	47	62	719	139	13	0	24	17	8	13	0	4	1	2			
11805	63	2000	3%	631	704	630	704	34	85	30	42	483	93	8	0	16	12	5	9	0	3	1	1			
				715	799	714	799	39	97		47	547	105	9	0	18	13	6	10	0	3	1	1			
11806	63	2000	3%	627	701	626	701	34	85	30	42	479	93	8	0	16	12	5	9	0	3	1	1			
11807	43	2000	2%	402	479	400	478	37	93	36	45	288	56	7	0	15	10	7	13	0	3	2	1			
11808	58	2000	3%	536	642	533	641	50	125	49	62	384	74	8	0	20	14	10	18	0	3	3	2			
7537	89	2000	4%	745	810	735	807	42	105	40	14	484	195	28	0	0	7	0	7	0	7	10	7			
11809	66	1000	7%	625	661	624	661	25	53	26	31	458	122	8	0	14	5	5	6	1	3	1	2			
7538	111	2000	6%	1099	1229	1090	1226	64	160	50	37	795	190	38	0	11	25	1	0	0	13	9	17			
11810	67	1000	7%	694	740	692	739	31	64	28	31	518	124	8	0	8	12	4	7	0	3	2	8			
11811	60	2000	3%	607	670	605	669	29	73	26	28	452	107	8	0	7	11	4	6	0	3	2	7			
11812	52	2000	3%	488	517	486	516	16	40	15	13	402	60	7	0	4	2	4	3	0	3	2	1			
11813	67	1000	7%	647	670	645	669	19	40	19	17	537	79	8	0	6	3	4	4	0	3	2	1			
8113	98	2000	5%	840	895	838	894	24	60	20	12	600	193	15	0	3	7	2	0	0	7	2	11			
11814	31	1000	3%	278	311	276	310	24	50	24	19	187	51	12	0	7	3	4	5	0	3	2	4			
11815	65	2000	3%	557	591	555	590	19	48	16	10	414	104	13	0	4	4	1	1	0	12	2	2			
11816	31	2000	2%	270	285	268	284	8	20	7	3	201	49	7	0	2	1	0	0	0	7	2	1			
				425	450	423	449	14	35		7	316	79	10	0	3	3	1	1	0	10	2	2			
11817	65	2000	3%	549	587	548	587	16	40	14	8	391	127	10	0	2	5	1	0	0	4	1	8			
11818	69	2000	3%	647	685	645	684	19	48	19	17	537	79	8	0	6	3	4	4	0	3	2	1			
11819	47	2000	2%	466	522	465	522	26	65	23	31	357	68	7	0	12	9	4	6	0	1	1	1			
6896	19	2000	1%	147	190	147	190	26	65	25	2	87	32	25	0	1	1	0	0	0	1	0	0			
11820	31	2000	2%	270	285	268	284	8	20	7	3	201	49	7	0	2	1	0	0	0	7	2	1			
11821	83	2000	4%	766	826	765	826	36	90	28	20	527	193	17	2	3	14	1	2	0	4	1	2			
11822	65	1000	7%	615	645	614	645	29	56	24	16	422	155	13	2	2	11	1	2	0	4	1	2			
11823	85	2000	4%	783	845	782	845	37	93	30	20	538	198	18	2	3	14	1	2	0	4	1	2			
11824	59	2000	3%	535	586	527	584	18	45	16	16	396	88	12	0	10	4	1	1	0	4	8	11			
4692	307	1000	31%	3341	3414	3264	3391	110	219	106	58	2731	296	64	7	19	16	3	20	0	85	77	23			
8222	158	2000	8%	1593	1752	1559	1742	88	220	83	62	1143	253	40	0	14	20	6	22	0	36	34	25			
				1995	2134	1951	2121	93	220		61	1508	263	46	2	15	19	5	22	0	47	44	25			
5858	60	1000	6%	577	600	556	594	42	78	27	48	425	45	10	0	16	28	2	2	0	26	21	2			
5859	31	1000	3%	303	310	272	301	20	37	18	10	183	42	14	0	4	4	2	0	0	14	31	9			
9772	106	2000	5%	665	757	583	732	63	158	54	39	348	109	36	0	12	19	5	3	0	23	82	28			

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja	
			szelvénye [km+m]	érvényességi szakaszának			hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]		
				határszelvényei		OKA csomópontjai											
				[km+m]	[km+m]	kezdő											vég
66145	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 673	0+ 000	1+ 346	C140253	V140559	1,346	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5861	
66147	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 086	C140373	V140563	1,086	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5862	
66151	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 997	0+ 000	6+ 218	C140374	V140428	6,218	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8227	
66152	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 049	0+ 000	2+ 096	C140376	V140388	2,096	L	d 3	M2	1	2013	felszorzott	35,0%	11825	
66154	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 700	0+ 000	1+ 047	C140382	V140389	1,047	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	5860	
66157	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 142	0+ 000	0+ 284	C140397	V140558	0,284	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11826	
66158	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 936	C140398	V140401	0,936	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5863	
66159	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 033	C140546	V140545	1,033	L	c 2	M2	1		felszorzott	30,0%	14013	
66161	bekötőtűt	Somogy vármegye	5+ 054	0+ 000	10+ 593	C140427	V140430	10,593	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	8229	
66162	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 663	0+ 000	1+ 393	C140384	V140391	1,393	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11827	
66163	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 126	0+ 000	4+ 272	C140270	V140392	4,272	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11828	
66164	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 400	0+ 000	4+ 201	C140374	V140393	4,201	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5864	
66165	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 900	0+ 000	1+ 728	C140254	V140262	1,728	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5865	
66166	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 707	C140425	V140431	3,707	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	5866	
66168	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	5+ 114	C140377	V140394	5,114	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	8230	
66169	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 389	0+ 000	0+ 790	C140443	C140450	0,790	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11829	
66302	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 156	0+ 000	0+ 260	C020386	V020451	0,260	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11830	
66304	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 040	0+ 000	0+ 093	C020244	V020452	0,093	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11831	
66305	bekötőtűt	Baranya vármegye	0+ 248	0+ 000	0+ 534	C020247	V020453	0,534	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11832	
66306	bekötőtűt	Baranya vármegye	4+ 991	0+ 000	5+ 963	C020250	V020454	5,963	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	4597	
66324	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 028	0+ 000	0+ 053	C140272	V140301	0,053	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11833	
66334	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 080	0+ 000	0+ 523	C140380	V140395	0,523	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	8232	
66338	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 234	C140553	V140549	0,234	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	15175	
66345	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 165	C140495	V140498	0,165	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5876	
66346	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 318	C140315	C140496	0,318	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	25442	
67101	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 840	C140045	R140131E	1,840	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	8233	
67101	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 096	1+ 840	2+ 515	R140131E	V140561	0,675	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6839	
<i>útvonal átlagérték</i>								2,515									
67105	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 000	0+ 000	4+ 162	F140535E	V140295	4,162	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5867	
67106	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 150	0+ 000	3+ 404	C140181	V140206	3,404	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9773	
67107	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 528	0+ 000	3+ 146	C140550	V140207	3,146	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9774	
67108	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 800	0+ 000	9+ 642	C140161	V140170	9,642	K	e 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	4694	
67109	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 991	0+ 000	3+ 136	C140184	V140208	3,136	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5868	
67112	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 734	0+ 000	3+ 542	C140187	V140557	3,542	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8236	
67113	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 710	0+ 000	1+ 387	C140190	V140210	1,387	K	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11837	
67115	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 367	0+ 000	6+ 171	C140053	V140211	6,171	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8238	
67116	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 370	0+ 000	2+ 759	C140054	V140058	2,759	K	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11838	
67117	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 800	0+ 000	6+ 902	C140286	V140296	6,902	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	9776	
67126	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 900	0+ 000	1+ 961	C140284	V140297	1,961	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	30,0%	9777	
67127	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 009	0+ 000	2+ 019	C140186	V140212	2,019	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11839	
67128	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 108	0+ 000	4+ 221	C140191	V140213	4,221	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11840	
67130	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 400	0+ 000	3+ 058	C140111	V140171	3,058	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8239	
67131	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 871	0+ 000	3+ 855	C140163	V140172	3,855	K	d 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11841	
67132	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 638	0+ 000	3+ 274	C140273	V140298	3,274	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	11842	
67302	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 180	C140248	V140264	0,180	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8241	
67303	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 105	0+ 000	0+ 181	C140302	V140303	0,181	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	11843	
67311	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 398	0+ 000	1+ 633	C140285	V140304	1,633	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8243	
67313	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 748	C140188	V140219	0,748	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	30,0%	5877	

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)
5861	32	1000	3%	312	323	281	314	18	35	14	16	159	65	6	2	6	8	2	0	0	20	31	13		
5862	137	2000	7%	877	982	855	975	50	125	48	33	685	52	34	0	17	7	8	1	0	35	22	16		
8227	42	1000	4%	424	465	401	458	34	63	28	18	227	86	22	0	6	9	2	1	0	25	23	23		
11825	89	1000	9%	804	808	754	793	28	55	26	21	534	143	15	1	9	6	0	6	0	29	50	11		
5860	41	2000	2%	281	406	266	402	51	128	46	42	120	43	43	0	34	8	0	0	0	11	15	7		
11826	38	1000	4%	357	427	353	426	67	126	50	60	179	85	25	0	18	34	6	2	0	1	4	3		
5863	40	1000	4%	248	282	226	275	46	87	42	20	109	34	33	0	7	7	4	2	0	21	22	9		
14013	22	1000	2%	234	242	206	234	32	59	29	14	141	18	24	0	6	6	2	0	0	9	28	0		
8229	48	1000	5%	543	476	372	425	41	79	42	26	228	43	31	0	16	2	4	0	4	33	171	11		
11827	40	1000	4%	405	446	395	443	44	88	32	34	283	45	12	10	12	20	0	2	0	9	10	2		
11828	40	2000	2%	334	447	334	447	58	145	56	66	217	37	10	0	18	16	12	20	0	3	0	1		
5864	31	2000	2%	260	314	243	309	32	80	29	13	144	45	26	0	7	4	2	0	0	8	17	7		
5865	33	1000	3%	308	333	295	329	30	54	25	12	197	36	21	0	3	9	0	0	0	19	13	10		
5866	45	2000	2%	342	453	318	446	40	100	33	56	159	54	20	0	36	14	2	4	0	16	24	13		
8230	37	2000	2%	306	373	293	369	34	85	31	30	190	43	16	0	12	8	3	5	2	9	13	5		
11829	41	2000	2%	310	410	310	410	52	130	52	57	189	51	8	0	13	13	10	21	0	2	0	3		
11830	59	2000	3%	535	586	527	584	18	45	16	16	396	88	12	0	10	4	1	1	0	4	8	11		
11831	59	2000	3%	501	585	491	582	47	118	39	44	306	113	15	0	12	19	9	4	0	11	10	2		
11832	61	1000	6%	563	613	552	610	54	108	44	51	343	127	17	0	14	22	11	4	0	12	11	2		
4597	66	2000	3%	600	659	586	655	39	98	39	8	461	68	39	0	8	0	0	0	0	10	14	0		
11833	49	1000	5%	443	540	443	540	75	164	74	83	290	50	14	0	22	20	16	25	0	5	0	1		
8232	43	1000	4%	414	426	342	404	46	88	33	88	211	23	12	0	54	26	8	0	0	7	72	1		
15175	37	1000	4%	359	373	340	367	34	61	33	6	272	22	34	0	6	0	0	0	0	6	19	0		
5876	42	2000	2%	280	301	265	297	12	30	6	25	161	61	0	0	13	10	0	2	0	18	15	0		
25442	345	2000	17%	3092	3452	3064	3444	234	585	228	174	2377	351	82	0	22	54	26	67	5	74	28	6		
8233	144	2000	7%	1325	1442	1297	1434	69	173	64	55	944	180	34	0	20	16	13	6	0	73	28	11		
6839	112	2000	6%	1068	1119	1045	1112	40	100	38	16	856	80	26	0	2	5	6	3	0	57	23	10		
				1256	1355	1229	1347	61	153		45	920	153	32	0	15	13	11	5	0	69	27	11		
5867	91	2000	5%	798	906	789	903	55	138	56	39	548	122	27	0	11	7	1	20	0	38	9	15		
9773	43	1000	4%	338	432	338	432	58	110	49	34	174	60	31	0	7	19	4	4	0	10	0	29		
9774	53	1000	5%	473	527	467	525	65	117	60	36	262	87	59	0	30	6	0	0	0	22	6	1		
4694	66	2000	3%	649	729	635	725	40	100	34	15	446	94	30	0	5	10	0	0	0	30	14	20		
5868	27	2000	1%	221	266	217	265	19	48	19	6	145	38	19	0	6	0	0	0	0	3	4	6		
8236	87	1000	9%	874	972	836	961	51	108	51	35	554	132	20	4	8	8	1	18	0	39	38	52		
11837	24	2000	1%	221	264	219	263	14	35	12	25	160	28	3	0	14	6	1	4	0	2	2	1		
8238	55	2000	3%	537	614	529	612	25	63	24	13	341	98	15	2	5	3	0	5	0	30	8	30		
11838	43	2000	2%	355	386	329	378	17	43	13	23	239	50	8	0	14	8	1	0	0	7	26	2		
9776	100	1000	10%	767	1001	692	979	210	471	209	239	324	71	25	0	54	52	108	21	4	24	75	9		
9777	157	1000	16%	1090	1119	1035	1103	52	97	48	17	858	80	42	0	7	5	5	0	0	21	55	17		
11839	39	1000	4%	365	388	342	381	32	63	26	35	238	48	9	1	13	15	5	2	0	8	23	3		
11840	24	2000	1%	228	261	215	257	15	38	13	20	160	22	5	0	10	6	2	2	0	5	13	3		
8239	39	1000	4%	294	275	215	251	8	14	7	5	130	27	6	0	3	2	0	0	0	23	79	24		
11841	30	2000	2%	211	269	205	267	32	80	25	33	132	27	8	0	9	16	2	6	0	4	6	1		
11842	27	1000	3%	225	271	220	270	36	80	36	42	142	28	5	0	11	10	9	12	0	2	5	1		
8241	34	1000	3%	374	342	269	311	32	60	17	41	171	38	0	0	9	28	4	0	0	10	105	9		
11843	46	1000	5%	408	464	393	460	46	95	33	62	239	63	2	10	28	26	4	4	0	10	15	7		
8243	20	1000	2%	158	186	136	179	8	14	4	8	62	29	0	0	0	8	0	0	0	10	22	7		
5877	229	1000	23%	2167	2288	2135	2278	115	236	103	97	1603	287	38	3	23	36	12	26	0	81	32	26		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye [km+m]	érvényességi szakaszának			hossza [km]	fek- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja		
				határszelvényei													OKA csomópontjai	
				[km+m]	[km+m]	[km+m]											kezdő	vég
67315	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 185	0+ 000	0+ 346	C140195	V140064	0,346	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11846</b>		
68103	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 800	0+ 000	2+ 757	C140403	V140414	2,757	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5869</b>		
68104	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 573	0+ 000	7+ 843	C140358	V140415	7,843	K	c 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>4928</b>		
68105	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 901	0+ 000	3+ 706	C140362	V140365	3,706	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5870</b>		
68106	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 934	C140255	V140263	0,934	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5871</b>		
68108	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 566	0+ 000	2+ 863	C140112	V140173	2,863	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11851</b>		
68109	bekötőtűt	Somogy vármegye	2+ 263	0+ 000	4+ 459	C140437	V140438	4,459	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11852</b>		
68112	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 758	C140333	V140341	2,758	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9778</b>		
68113	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	2+ 464	C140334	V140342	2,464	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5872</b>		
68116	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 000	0+ 000	1+ 862	C140411	V140418	1,862	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>5873</b>		
68118	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	6+ 555	C140335	V140499	6,555	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>8248</b>		
68125	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 248	C140404	V140419	4,248	K	a 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>4696</b>		
68127	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 998	0+ 000	6+ 198	R140332B	V140367	6,198	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8249</b>		
68128	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 800	0+ 000	2+ 820	C140412	V140420	2,820	K	a 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>8250</b>		
68129	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 800	0+ 000	1+ 443	C140339	V140344	1,443	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	40,0%	<b>5874</b>		
68130	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 177	0+ 000	0+ 363	C140417	V140421	0,363	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11855</b>		
68151	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 828	0+ 000	2+ 048	C200025	V200356	2,048	L	c 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>9961</b>		
68152	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 396	C200133	V200357	3,396	K	a 2	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>9962</b>		
68153	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 652	C200134	V200358	4,652	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>9963</b>		
68154	bekötőtűt	Zala vármegye	3+ 000	0+ 000	3+ 724	C200135	V200359	3,724	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9964</b>		
68155	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 150	0+ 000	3+ 583	C200149	V200360	3,583	K	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5610</b>		
68157	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3+ 954	C200020	V200361	3,954	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9965</b>		
68159	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 271	C200301	V200362	1,271	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>5686</b>		
68170	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 398	0+ 000	1+ 434	C200517	C200518	1,511	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5730</b>		
68309	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 504	0+ 000	1+ 008	C140406	V140440	1,008	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>11856</b>		
68311	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 222	C140408	V140422	0,222	K	c 3	M2	1		felszorzott	25,0%	<b>5878</b>		
68312	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 898	C140464	V140465	0,898	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	40,0%	<b>5879</b>		
68313	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 102	C140409	V140423	2,102	L	b 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>8254</b>		
68314	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 061	0+ 000	0+ 097	C140340	V140345	0,097	L	d 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>11857</b>		
68315	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 300	C140331	V140346	0,300	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8256</b>		
68317	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 183	C140336	V140347	0,183	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>5880</b>		
68351	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 237	C200139	V200467	0,237	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9966</b>		
68352	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 550	C200144	V200468	0,550	L	a 3	M2	1	2009	felszorzott	50,0%	<b>9967</b>		
68354	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 971	C200318	V200470	0,971	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>9953</b>		
68355	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 240	C200147	V200471	0,240	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	40,0%	<b>9968</b>		
71117	bekötőtűt	Somogy vármegye	1+ 240	0+ 000	2+ 438	C140539	C140545	2,438	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12608</b>		
71119	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 399	C190541	C190543	0,399	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>6491</b>		
71122	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 373	C190326	C190328	0,373	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8782</b>		
71123	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 800	0+ 000	4+ 031	C190272	C190274	4,031	L	f 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8715</b>		
71318	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 144	C140031	V140036	0,144	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	50,0%	<b>5881</b>		
71319	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 020	0+ 000	0+ 306	C140029	V140037	0,306	K	f 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>8263</b>		
71332	bekötőtűt	Somogy vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 434	C140541	V140542	0,434	L	f 3	M1	2	2014	felszorzott	35,0%	<b>6642</b>		
71337	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	1+ 633	C190545	S190993	1,633	L	f 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>6652</b>		
71337	bekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 450	1+ 633	4+ 510	S190993	C190546	2,877	L	f 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>6653</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,510										
71339	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 045	0+ 000	0+ 090	C190311	V190628	0,090	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12102</b>		
71341	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 485	0+ 000	1+ 166	F200691C	V200472	1,166	L	f 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5614</b>		
71342	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 800	0+ 000	0+ 830	C200028	V200473	0,830	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	30,0%	<b>9954</b>		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
				[Ej/ó]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]					[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]	[Ej/nap]
		%	(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)					
11846	24	2000	1%	264	262	204	244	15	38	11	14	126	37	7	0	6	8	0	0	0	0	13	60	7					
5869	68	1000	7%	660	681	602	664	49	105	51	35	423	80	19	0	5	6	14	10	0	36	58	9						
4928	170	2000	9%	1601	1698	1418	1643	92	230	79	92	841	343	24	3	27	35	6	24	0	74	183	41						
5870	92	2000	5%	583	658	543	646	42	105	34	27	322	111	20	0	5	16	4	2	0	35	40	28						
5871	17	2000	1%	153	170	142	167	16	40	13	7	95	23	11	0	2	5	0	0	0	5	11	1						
11851	64	1000	6%	567	645	527	633	78	170	74	96	336	68	12	0	30	24	16	26	0	10	40	5						
11852	42	1000	4%	431	468	368	449	62	135	60	66	236	47	10	0	14	18	14	20	0	6	63	3						
9778	33	2000	2%	309	331	295	327	18	45	13	10	216	40	10	0	2	7	1	0	0	14	14	5						
5872	77	2000	4%	374	552	372	551	82	205	59	65	189	39	23	0	6	46	0	13	0	21	2	35						
5873	22	2000	1%	187	224	154	214	34	85	29	18	68	27	22	0	6	8	2	2	0	16	33	3						
8248	125	2000	6%	1120	1253	1120	1253	28	70	26	40	850	153	23	0	35	3	0	2	0	24	0	30						
4696	41	2000	2%	434	456	376	439	21	53	22	15	244	73	19	0	13	0	2	0	0	17	58	8						
8249	46	2000	2%	446	514	432	510	28	70	25	16	283	76	14	0	2	8	2	4	0	20	14	23						
8250	61	2000	3%	679	674	597	649	29	73	28	3	360	127	27	0	1	0	2	0	0	66	82	14						
5874	7	2000	0%	49	67	48	67	8	20	7	2	22	6	6	0	0	2	0	0	0	6	1	6						
11855	26	1000	3%	247	261	202	248	45	87	42	24	88	35	29	0	8	8	4	4	0	21	45	5						
9961	45	1000	5%	421	449	410	446	29	64	26	3	296	71	10	17	1	2	0	0	0	10	11	3						
9962	70	2000	4%	703	780	699	779	37	93	33	10	488	145	28	4	5	5	0	0	0	11	4	13						
9963	36	1000	4%	332	359	320	355	31	56	30	0	242	31	31	0	0	0	0	0	0	7	12	9						
9964	99	1000	10%	926	991	919	989	73	136	55	55	633	170	33	0	15	33	7	0	0	23	7	5						
5610	142	2000	7%	1363	1575	1317	1561	153	383	154	131	910	216	11	16	5	40	3	83	0	25	46	8						
9965	43	2000	2%	420	483	409	480	36	90	30	12	287	53	26	0	2	10	0	0	0	18	11	13						
5686	33	1000	3%	315	326	286	317	28	50	24	7	173	66	21	0	0	7	0	0	0	12	29	7						
5730	21	2000	1%	170	212	170	212	22	55	23	20	109	29	5	0	3	3	5	9	0	3	0	4						
11856	24	1000	2%	254	270	214	258	33	72	32	36	140	27	5	0	8	10	8	10	0	4	40	2						
5878	112	2000	6%	869	1118	811	1101	85	213	84	96	476	113	47	0	58	12	4	22	0	24	58	55						
5879	6	1000	1%	56	59	56	59	3	5	3	0	27	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8254	81	1000	8%	926	904	789	863	50	101	49	22	533	140	29	0	1	6	7	8	0	41	137	24						
11857	44	1000	4%	400	404	326	382	32	78	38	41	232	30	1	0	10	2	4	25	0	15	74	7						
8256	50	1000	5%	605	498	419	442	19	38	19	10	275	58	10	0	1	3	5	1	0	54	186	12						
5880	251	1000	25%	2345	2513	2129	2448	195	420	185	185	1475	299	37	5	32	60	31	62	0	61	216	67						
9966	19	1000	2%	174	213	165	210	16	31	13	8	99	28	6	2	0	7	0	1	0	3	9	19						
9967	4	1000	0%	54	40	29	33	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2						
9953	314	1000	31%	3121	3143	2972	3098	139	272	123	84	2146	550	78	20	43	30	5	4	2	92	149	2						
9968	6	2000	0%	50	56	49	56	3	8	4	3	35	6	0	0	0	0	0	3	0	2	1	3						
12608	115	2000	6%	670	822	667	821	67	168	61	94	447	100	13	0	40	22	16	16	0	13	3	0						
6491	342	1000	34%	3271	3425	3197	3403	259	468	238	44	2310	532	227	0	12	29	0	3	0	75	74	9						
8782	104	1000	10%	754	741	704	726	18	32	16	3	561	67	16	0	1	2	0	0	0	42	50	15						
8715	152	1000	15%	1088	1084	1052	1073	23	41	21	22	804	185	21	0	20	2	0	0	0	19	36	1						
5881	4	1000	0%	37	28	22	24	1	2	1	0	18	3	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0						
8263	67	2000	3%	456	481	328	443	73	183	72	2	235	14	73	0	2	0	0	0	0	4	128	0						
6642	92	1000	9%	701	657	664	646	4	7	2	9	472	101	0	0	5	4	0	0	0	80	37	2						
6652	118	1000	12%	855	843	814	831	21	41	21	9	691	74	16	0	4	1	1	1	2	23	41	1						
6653	149	1000	15%	1059	1062	1031	1054	23	45	23	11	901	91	16	0	4	2	0	2	3	10	28	2						
				985	983	952	973	22	43		10	825	85	16	0	4	2	0	2	3	15	33	2						
12102	62	2000	3%	336	446	330	444	55	138	52	73	215	31	4	0	22	19	13	18	1	6	6	1						
5614	222	1000	22%	1581	1586	1525	1569	27	49	20	66	1168	209	15	0	54	12	0	0	0	55	56	12						
9954	235	1000	24%	1677	1682	1658	1676	10	19	6	42	1415	151	1	0	33	8	0	1	0	43	19	6						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [%]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
71343	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 400	0+ 000	1 + 171	C200029	V200474	1,171	L	f 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9957		
71345	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 400	0+ 000	4 + 821	C200611	V200475	4,805	K	f 2	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	5684		
72103	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 481	C070240	V070319	1,474	K	a 3	M1	1		felszorzott	30,0%	5687		
72106	bekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 700	0+ 000	7 + 759	C190789	C190331	7,659	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4915		
72111	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 800	0+ 000	1 + 650	C190245	V190548	1,650	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6379		
72112	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 517	F190774E	V190776	0,517	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	13637		
72116	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 539	0+ 000	1 + 077	C190348	C190349	1,077	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	12105		
72301	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 943	C070243	V070369	2,943	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	9803		
72302	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 300	0+ 000	1 + 760	C070246	V070370	1,760	K	c 2	M1	1	2013	felszorzott	35,0%	5573		
72303	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 070	0+ 000	0 + 170	C070249	V070371	0,170	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12106		
72304	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 414	0+ 000	0 + 838	C070248	V070372	0,838	L	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12107		
72307	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 109	0+ 000	0 + 157	C190339	V190629	0,157	L	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12108		
72311	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 595	0+ 000	1 + 190	C190340	V190630	1,190	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12109		
72313	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 122	C190341	V190631	1,122	L	c 3	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	6542		
72315	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 085	0+ 000	0 + 170	C190344	V190633	0,170	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12111		
73104	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 334	0+ 000	0 + 659	C190187	C190186	0,659	K	e 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	12114		
73104	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 765	0+ 659	0 + 871	C190186	V190185	0,212	K	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12115		
<i>útvonal átlagérték</i>								0,871										
73107	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 300	0+ 000	3 + 268	C190353	V190551	3,268	K	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	8719		
73108	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 065	C190374	C190550	2,065	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6483		
73109	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 470	C190352	V190662	0,470	K	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	6535		
73112	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 850	0+ 000	4 + 164	C190396	C190447	4,164	L	c 3	M2	1	2014	felszorzott	35,0%	6643		
73113	bekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 000	0+ 000	6 + 598	C190380	C190664	6,598	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8720		
73114	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	4 + 769	C190386	V190552	4,769	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	6380		
73115	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0+ 000	8 + 500	R190682B	C190385	8,544	L	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4916		
73116	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	1 + 082	C190393	C190398	1,082	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	6644		
73117	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0+ 000	2 + 510	C190394	C190395	2,510	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	6645		
73118	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 390	0+ 000	0 + 756	C190554	V190555	0,756	L	f 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12117		
73119	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 100	0+ 000	1 + 160	C190389	C190390	1,160	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	6383		
73121	bekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 953	0+ 000	9 + 002	C190219	C190223	9,002	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	8721		
73122	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 730	C190222	C190559	0,730	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	8722		
73123	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 300	0+ 000	1 + 035	C190299	C190221	1,035	K	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4921		
73124	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 790	C190399	V190560	2,790	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6646		
73125	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 125	C190267	C190408	1,125	K	f 3	M2	2	2016	felszorzott	30,0%	6704		
73126	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 600	C190400	V190561	3,600	L	f 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6484		
73127	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 410	0+ 000	5 + 304	C190359	V190562	5,304	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	6707		
73129	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 150	0+ 000	2 + 803	C190448	C190387	2,803	K	f 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6408		
73131	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 996	C190483	C190376	1,996	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	6381		
73132	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	1 + 093	C190763	V190764	1,093	K	c 3	M2	1	2013	felszorzott	35,0%	6363		
73133	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 400	0+ 000	4 + 459	C190563	C190409	4,459	K	c 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	4917		
73135	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 915	C190402	S190564	2,915	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	6621		
73135	bekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 800	2 + 915	4 + 988	S190564	C190403	2,073	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	6622		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,988										
73136	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 637	C190360	V190565	1,637	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6485		
73139	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 530	C190272	C190451	0,530	K	b 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	6536		
73142	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 300	0+ 000	2 + 206	C190311	C190312	2,206	L	c 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	6382		
73143	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 818	C190270	F190411B	0,818	L	c 3	M1	2	2016	felszorzott	25,0%	4918		
73144	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 882	C190406	C190454	0,882	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	6623		

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)					(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)					(7)	(8)
9957	264	1000	26%	1880	1884	1865	1880	16	29	7	48	1586	188	0	0	32	16	0	0	0	41	15	2			
5684	1040	2000	52%	8955	9457	8948	9455	213	533	168	248	7358	1137	102	0	137	86	13	12	0	100	7	3			
5687	51	2000	3%	511	569	498	565	31	78	31	31	380	54	15	0	15	4	5	4	3	17	13	1			
4915	131	1000	13%	1503	1457	1282	1391	95	177	88	33	896	231	75	0	13	11	3	5	1	26	221	21			
6379	170	2000	9%	1875	1890	1800	1868	36	90	29	27	1480	205	21	1	13	13	1	0	0	62	75	4			
13637	10	2000	1%	97	105	97	105	5	13	5	6	77	13	0	0	1	2	1	2	0	1	0	0			
12105	286	1000	29%	2472	2598	2450	2591	116	223	91	171	1821	357	41	0	96	55	9	10	1	53	22	7			
9803	123	1000	12%	1244	1233	1051	1175	104	210	91	60	787	74	46	19	21	26	8	5	0	48	193	17			
5573	71	2000	4%	801	792	631	741	18	45	18	35	420	81	0	0	17	6	8	4	0	50	170	45			
12106	13	1000	1%	122	127	120	126	7	14	4	15	89	10	1	0	9	4	1	1	0	4	2	1			
12107	50	1000	5%	511	557	493	552	46	95	39	43	351	53	10	6	13	18	4	8	0	24	18	6			
12108	29	1000	3%	312	325	308	324	14	29	11	16	249	38	3	0	5	6	2	3	0	1	4	1			
12109	59	1000	6%	497	593	484	589	77	163	71	91	307	60	17	0	31	25	14	21	0	4	13	5			
6542	92	1000	9%	1027	919	827	859	16	30	15	10	621	135	11	0	5	3	2	0	0	35	200	15			
12111	21	2000	1%	197	213	188	210	13	33	13	9	129	28	5	3	4	1	1	3	0	13	9	1			
12114	294	2000	15%	2527	3269	2488	3257	302	755	224	469	1627	303	44	0	211	175	58	25	0	41	39	4			
12115	19	2000	1%	227	213	208	207	0	0	0	0	189	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0			
				1967	2525	1933	2515	228	571		355	1277	234	33	0	160	132	44	19	0	31	34	3			
8719	58	2000	3%	571	642	570	642	40	100	35	12	395	121	32	0	4	8	0	0	0	6	1	4			
6483	38	1000	4%	357	382	344	378	26	47	26	0	265	35	26	0	0	0	0	0	0	9	13	9			
6535	40	2000	2%	316	396	314	395	47	118	46	25	205	53	28	0	6	6	3	10	0	1	2	2			
6643	51	1000	5%	500	513	499	513	10	19	5	10	329	151	0	0	0	9	0	1	0	5	1	4			
8720	24	2000	1%	203	243	194	240	25	63	21	12	146	16	20	0	7	5	0	0	0	0	9	0			
6380	89	2000	4%	818	887	749	866	11	28	6	68	568	65	0	0	57	10	1	0	0	35	69	13			
4916	187	1000	19%	1760	1865	1743	1860	76	145	68	122	1302	251	46	0	92	18	8	4	0	12	17	10			
6644	232	2000	12%	1368	1660	1244	1623	165	413	160	211	584	324	12	0	58	56	30	57	10	75	124	38			
6645	87	2000	4%	515	623	508	621	33	83	28	33	321	98	23	0	23	9	1	0	0	11	7	22			
12117	47	1000	5%	297	339	286	336	31	63	24	55	177	31	4	0	28	17	10	0	0	13	11	6			
6383	78	2000	4%	664	778	599	759	38	95	30	69	421	44	10	0	41	19	8	1	0	25	65	30			
8721	74	1000	7%	766	821	759	819	57	103	51	18	563	117	48	0	9	8	1	0	0	5	7	8			
8722	73	2000	4%	648	725	630	720	48	120	45	21	494	67	40	0	13	5	3	0	0	8	18	0			
4921	174	2000	9%	1657	1931	1656	1931	131	328	133	114	1175	282	67	0	50	14	20	30	0	12	1	6			
6646	90	2000	5%	795	904	736	886	39	98	32	82	568	33	9	0	52	17	11	2	0	32	59	12			
6704	110	2000	6%	704	788	686	783	35	88	30	56	488	121	2	0	23	17	2	14	0	12	18	7			
6484	41	1000	4%	278	296	272	294	18	34	18	4	228	12	16	0	2	0	0	0	2	7	6	5			
6707	50	2000	3%	421	497	420	497	36	90	34	5	263	100	31	0	0	3	1	1	0	6	1	15			
6408	303	2000	15%	2015	2165	1983	2155	92	230	84	81	1365	464	31	0	20	28	6	27	0	35	32	7			
6381	53	1000	5%	528	535	518	532	18	33	15	7	374	109	13	0	2	4	1	0	0	12	10	3			
6363	16	2000	1%	139	158	138	158	12	30	11	2	91	30	10	0	0	2	0	0	0	3	1	2			
4917	109	2000	5%	945	1089	940	1088	81	203	66	83	581	254	11	0	13	41	7	22	0	7	5	4			
6621	26	2000	1%	226	262	226	262	23	58	22	2	144	58	22	0	1	1	0	0	0	0	0	0			
6622	67	2000	3%	593	670	582	667	38	95	37	31	383	133	18	0	11	7	8	5	0	8	11	9			
				379	432	374	430	29	73		14	243	89	20	0	5	3	3	2	0	3	5	4			
6485	45	2000	2%	345	412	333	408	42	105	40	22	225	49	28	0	8	4	4	5	1	5	12	4			
6536	279	2000	14%	3051	3104	2880	3053	84	210	68	77	2097	607	39	0	32	32	5	8	0	54	171	6			
6382	117	1000	12%	1151	1173	1149	1172	27	49	24	21	934	156	23	0	17	3	1	0	0	15	2	0			
4918	231	1000	23%	2316	2307	2224	2279	50	94	38	52	1825	301	22	0	24	23	2	3	0	19	92	5			
6623	120	2000	6%	1105	1195	1094	1192	60	150	53	19	712	276	47	0	6	12	1	0	0	36	11	4			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
73144	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 550	0+ 882	2 + 639	C190454	C190414	1,757	K	c 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	<b>6624</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								2,639										
73147	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 234	C190419	V190568	3,234	L	c 3	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>6706</b>		
73148	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 384	0+ 000	0 + 770	C190567	V190569	0,770	L	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>12119</b>		
73152	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 600	0+ 000	5 + 161	C190418	C190423	5,161	K	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>8724</b>		
73153	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 925	0+ 000	1 + 850	C190432	V190571	1,850	K	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>12120</b>		
73154	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 308	0+ 000	0 + 615	C190313	V190572	0,615	L	f 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>12121</b>		
73155	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	1 + 018	C190421	V190573	1,018	L	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>6364</b>		
73157	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 600	0+ 000	1 + 830	C200192	V200363	1,830	L	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>5731</b>		
73158	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 000	0+ 000	3 + 259	C190427	V190575	3,259	K	a 3	M1	2	2014	felszorozott	35,0%	<b>4919</b>		
73159	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 300	0+ 000	6 + 376	C190438	C190440	6,376	K	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>8657</b>		
73162	bekötőtűt	Zala vármegye	5+ 000	0+ 000	7 + 478	C200338	V200364	7,440	K	c 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9958</b>		
73163	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 200	C200177	V200365	1,200	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5732</b>		
73164	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	6 + 267	C200179	C200161	6,253	L	f 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	<b>5733</b>		
73165	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 860	C200163	V200469	2,860	K	c 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	<b>5734</b>		
73166	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 800	0+ 000	3 + 543	C200164	C200181	3,528	K	c 2	M2	2		felszorozott	25,0%	<b>9669</b>		
73167	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 148	C190452	C190316	3,148	K	b 3	M2	2	2016	felszorozott	25,0%	<b>6514</b>		
73168	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 400	0+ 000	6 + 700	C190443	C190446	6,700	L	d 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>8723</b>		
73169	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 500	0+ 000	1 + 858	C190576	V190577	1,828	K	b 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	<b>6414</b>		
73171	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 500	0+ 000	2 + 700	C190578		2,700	K	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>6625</b>		
73171	bekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 300	2 + 700	5 + 338		C190436	2,638	L	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>6626</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,338										
73172	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 600	0+ 000	3 + 605	C190323	M000333	3,605	K	c 3	M2	1	2014	felszorozott	35,0%	<b>6647</b>		
73172	bekötőtűt	Vas vármegye	4+ 500	3 + 605	4 + 665	M000333	C180392	1,056	K	c 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	<b>6681</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								4,661										
73173	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 300	0+ 000	2 + 459	C190669	C190670	2,459	K	c 3	M2	1	2013	felszorozott	35,0%	<b>6488</b>		
73174	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 824	C200499	V200366	1,824	L	a 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>9969</b>		
73175	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 588	R200196A	V200367	0,588	K	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9970</b>		
73178	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 668	C200817	F200697A	0,668	K	a 3	M1	2	2016	felszorozott	25,0%	<b>13845</b>		
73178	bekötőtűt	Zala vármegye	2+ 752	0+ 668	6 + 733	F200697A	V200368	6,063	L	c 2	M2	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>9670</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>								6,731										
73179	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 551	C200159	C200183	0,551	K	c 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	<b>5612</b>		
73181	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 419	C200188	V200369	1,419	K	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>9971</b>		
73182	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 874	C190231	V190579	0,874	L	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>6489</b>		
73183	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	2 + 150	C190234	C190235	2,150	L	c 3	M2	1	2014	felszorozott	35,0%	<b>6705</b>		
73184	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 725	0+ 000	1 + 449	C190237	V190581	1,449	K	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>12123</b>		
73201	bekötőtűt	Zala vármegye	2+ 600	0+ 000	2 + 884	C200189	V200370	2,884	L	c 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	<b>5735</b>		
73202	bekötőtűt	Zala vármegye	3+ 600	0+ 000	3 + 988	C200504	V200371	3,988	L	f 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5736</b>		
73203	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 800	0+ 000	1 + 546	C200202	V200372	1,546	L	f 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	<b>5737</b>		
73205	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 526	C200171	V200373	2,526	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5738</b>		
73206	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 344	C200201	V200374	3,344	K	c 2	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>5739</b>		
73207	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 460	C200200	V200375	1,460	L	c 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	<b>5740</b>		
73208	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 123	C200199	V200376	2,123	K	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>5741</b>		
73209	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 050	0+ 000	1 + 658	C200103	V200377	1,658	K	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>5742</b>		
73210	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 115	0+ 000	0 + 244	C200339	V200378	0,244	L	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	<b>12124</b>		
73211	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 770	C200070	C200339	3,770	K	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	<b>5743</b>		
73212	bekötőtűt	Zala vármegye	4+ 285	0+ 000	4 + 329	C200072	V200380	4,344	L	d 3	M1	2		felszorozott	30,0%	<b>5744</b>		
73213	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 108	C200340	V200381	2,108	L	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	<b>5745</b>		
73214	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 210	0+ 000	0 + 420	C200339	V200379	0,420	L	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	<b>12125</b>		



A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsis				nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)
6624	241	2000	12%	2209	2409	2200	2406	99	248	84	67	1606	403	62	0	30	27	3	7	0	46	9	16		
				1840	2003	1830	2000	86	215		51	1307	361	57	0	22	22	2	5	0	43	10	12		
6706	153	1000	15%	1450	1531	1361	1504	95	179	59	177	924	183	13	0	95	70	12	0	0	42	89	22		
12119	49	1000	5%	464	489	435	480	30	57	19	56	295	59	4	0	30	22	4	0	0	14	29	7		
8724	35	2000	2%	278	346	267	343	18	45	15	40	172	26	1	0	23	8	6	3	0	15	11	13		
12120	37	2000	2%	333	368	310	361	28	70	26	26	227	46	8	0	6	8	6	6	0	2	23	1		
12121	81	1000	8%	478	579	471	577	77	170	74	101	308	45	6	0	30	26	19	24	2	9	7	2		
6364	74	1000	7%	625	741	609	736	74	149	61	106	396	45	20	0	52	31	20	3	0	16	16	26		
5731	33	1000	3%	290	329	283	327	46	83	42	12	170	53	40	0	6	6	0	0	0	4	7	4		
4919	15	2000	1%	134	166	134	166	21	53	21	0	69	43	20	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
8657	52	2000	3%	515	573	511	572	35	88	32	11	391	70	28	0	4	6	1	0	0	8	4	3		
9958	239	2000	12%	2166	2659	2159	2657	285	713	278	298	1531	222	33	0	46	88	40	124	0	66	7	9		
5732	41	1000	4%	376	406	366	403	20	36	17	14	266	44	15	0	9	5	0	0	0	13	10	14		
5733	40	1000	4%	272	288	270	287	0	0	0	5	196	50	0	0	5	0	0	0	0	8	2	11		
5734	24	2000	1%	208	236	201	234	13	33	12	4	140	30	13	0	4	0	0	0	0	8	7	6		
9669	95	2000	5%	973	1053	939	1043	44	110	34	42	693	159	22	0	20	19	2	1	0	16	34	7		
6514	118	2000	6%	1221	1312	1219	1311	50	125	45	19	1005	146	42	0	11	8	0	0	0	6	2	1		
8723	35	1000	4%	308	320	253	304	21	39	19	4	153	50	18	0	1	2	1	0	0	4	55	24		
6414	13	2000	1%	124	139	101	132	15	38	14	3	62	16	13	0	1	2	0	0	0	2	23	5		
6625	72	2000	4%	530	719	499	710	51	128	36	89	275	42	1	0	39	33	15	2	0	35	31	57		
6626	84	1000	8%	726	839	695	830	63	125	50	88	453	69	18	0	43	29	15	1	0	25	31	42		
				627	778	596	769	57	126		89	363	55	9	0	41	31	15	2	0	30	31	50		
6647	20	2000	1%	168	196	165	195	16	40	17	5	110	33	12	0	1	1	0	3	0	4	3	1		
6681	10	2000	1%	90	102	86	101	5	13	4	4	53	22	1	0	0	3	1	0	0	2	4	4		
				150	175	147	174	14	34		5	97	31	10	0	1	1	0	2	0	4	3	2		
6488	62	2000	3%	590	615	570	609	15	38	15	24	414	130	1	0	10	4	7	3	0	0	20	1		
9969	27	1000	3%	291	302	291	302	14	25	12	12	210	45	10	0	8	4	0	0	0	14	0	0		
9970	18	2000	1%	159	182	157	181	11	28	9	8	93	32	7	0	4	4	0	0	0	14	2	3		
13845	218	2000	11%	2365	2426	2364	2426	13	33	8	43	2009	290	1	0	31	9	0	3	0	20	1	1		
9670	145	1000	15%	1565	1610	1542	1603	55	105	44	33	1189	247	25	0	3	22	1	7	0	33	23	15		
				1644	1691	1624	1685	51	97		34	1270	251	23	0	6	21	1	7	0	32	21	14		
5612	311	2000	16%	3286	3458	3219	3438	142	355	118	49	2474	477	102	0	9	39	1	0	0	108	67	9		
9971	55	2000	3%	484	550	484	550	22	55	14	27	375	60	5	0	10	15	2	0	0	5	0	12		
6489	94	1000	9%	823	944	774	929	110	214	88	140	476	71	40	0	70	47	19	4	0	27	49	20		
6705	23	1000	2%	215	226	201	222	24	43	24	2	116	51	23	0	1	1	0	0	0	9	14	0		
12123	32	2000	2%	239	316	238	316	37	93	39	47	158	28	3	0	13	9	7	18	0	1	1	1		
5735	20	1000	2%	203	203	197	201	3	5	3	4	169	17	2	0	3	1	0	0	0	4	6	1		
5736	88	1000	9%	616	632	598	627	19	35	17	11	491	54	16	0	8	2	1	0	0	16	18	10		
5737	164	1000	16%	956	1171	941	1167	164	364	163	176	583	138	22	1	35	44	28	69	0	10	15	11		
5738	26	1000	3%	258	259	237	253	5	9	4	1	180	28	5	0	1	0	0	0	0	13	21	10		
5739	77	2000	4%	778	852	761	847	34	85	30	20	546	147	24	0	10	8	2	0	0	12	17	12		
5740	41	1000	4%	390	413	379	410	33	59	33	4	246	78	33	0	4	0	0	0	0	14	11	4		
5741	33	2000	2%	264	330	255	327	31	78	29	16	160	42	29	0	14	2	0	0	0	4	9	4		
5742	29	2000	1%	240	285	240	285	22	55	21	12	143	64	16	0	6	2	4	0	0	2	0	3		
12124	30	1000	3%	261	304	256	303	27	50	23	18	152	53	17	0	8	8	2	0	0	2	5	14		
5743	36	2000	2%	286	361	281	360	29	73	24	18	168	59	19	0	8	8	2	0	0	2	5	15		
5744	94	1000	9%	809	852	786	845	41	75	35	44	549	140	28	0	31	11	2	0	0	14	23	11		
5745	92	1000	9%	817	920	812	919	77	152	64	79	519	148	28	0	30	30	19	0	0	21	5	17		
12125	24	1000	2%	204	238	201	237	21	39	18	14	119	42	13	0	6	6	2	0	0	2	3	11		

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
73215	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 908	C200075	V200382	2,908	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	5746			
73216	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 359	C200204	V200383	1,359	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5747		
73217	bekötőtűt	Zala vármegye	2+ 000	0+ 000	2 + 260	C200105	V200384	2,260	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5748		
73218	bekötőtűt	Zala vármegye	3+ 000	0+ 000	5 + 061	C200205	V200385	5,061	L	e 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5749		
73219	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 300	0+ 000	1 + 377	C200206	V200386	1,377	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5750		
73221	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 057	C200172	V200387	3,057	L	f 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5751		
73222	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 080	0+ 000	3 + 378	C200175	V200388	3,378	L	c 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5752		
73224	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 604	C200506	V200389	1,604	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5753		
73225	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 055	0+ 000	0 + 062	C200107	V200390	0,062	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5754		
73226	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 802	C200211	V200391	2,802	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5755		
73227	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 900	C200210	V200392	2,900	L	f 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	5756		
73228	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 006	0+ 000	1 + 911	R200209A	V200393	1,911	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5757		
73229	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 493	C200244	V200394	2,493	K	f 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9972		
73231	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 898	C200245	V200395	1,844	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9973		
73233	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 262	0+ 000	0 + 498	C200104	V200705	0,498	K	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12126			
73235	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	0 + 728	C200505	C200110	0,728	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5613		
73236	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 904	C200102	V200396	3,904	K	d 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9974			
73237	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 200	0+ 000	1 + 570	C200104	V200397	1,570	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9975			
73238	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	4 + 687	C200265	V200398	4,687	L	a 3	M2	2	felszorzott	30,0%	9976			
73252	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 976	0+ 000	2 + 853	C180359	V180360	2,867	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	9925			
73302	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 098	C190262	V190635	0,098	L	f 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12127			
73304	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 602	C190553	V190636	3,602	L	c 3	M2	2	felszorzott	25,0%	6492			
73306	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 700	0+ 000	1 + 580	C190397	V190638	1,580	L	e 3	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	4922		
73311	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 038	0+ 000	0 + 081	C190663	V190639	0,081	L	f 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12128			
73314	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 080	0+ 000	0 + 137	C190764	V190640	0,137	L	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12129			
73315	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 370	C190430	V190641	0,370	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6377		
73316	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 470	0+ 000	0 + 940	C190441	C190435	0,940	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	12130			
73327	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 805	0+ 000	1 + 610	C190444	V190642	1,610	L	a 3	FIKT	1	felszorzott	25,0%	12131			
73328	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 060	0+ 000	0 + 120	C190762	V190643	0,120	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12132			
73329	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 042	0+ 000	0 + 083	C190442	V190644	0,083	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12133			
73331	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	0 + 950	C190366	V190645	0,950	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	6708		
73332	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 508	0+ 000	1 + 015	F190761B	V190765	1,015	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12134			
73355	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 110	0+ 000	0 + 220	C200503	V200477	0,220	L	e 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12135			
73358	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 308	0+ 000	0 + 602	C200168	V200478	0,602	K	d 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12136			
73359	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 076	0+ 000	0 + 159	C200207	V200479	0,159	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12137			
73361	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 067	0+ 000	0 + 134	C200341	V200480	0,134	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12138			
73362	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 150	0+ 000	0 + 300	C200174	V200481	0,300	L	a 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12139			
73365	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 162	0+ 000	0 + 307	C200342	V200482	0,307	L	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12140			
73366	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 105	0+ 000	0 + 197	C200080	V200483	0,197	L	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12141			
73367	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 180	0+ 000	0 + 359	C200344	V200484	0,359	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12142			
73384	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 600	0+ 000	0 + 974	C180356	C180358	0,974	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6614			
74101	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 923	C200242	V200399	1,923	L	c 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	5759		
74102	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 794	C200243	V200400	1,794	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	5760		
74103	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 300	0+ 000	4 + 527	C200111	V200401	4,507	L	a 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	5683		
74104	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 300	0+ 000	3 + 808	C200223	V200402	3,808	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5761		
74105	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 339	C200343	V200403	1,339	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	5762			
74106	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 913	C200236	V200404	2,913	K	e 2	M1	2	felszorzott	25,0%	5763			
74107	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	3 + 526	C200062	V200405	3,526	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6764			

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű					
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
5746	46	2000	2%	400	462	388	458	27	68	25	24	282	49	17	0	14	5	5	0	0	10	12	6						
5747	59	2000	3%	492	594	479	590	35	88	34	18	312	79	32	0	15	1	1	1	0	11	13	27						
5748	42	2000	2%	237	298	236	298	13	33	11	14	160	33	7	0	8	5	1	0	0	2	1	20						
5749	21	1000	2%	215	235	209	233	16	29	16	5	157	18	15	0	4	1	0	0	0	7	6	7						
5750	32	2000	2%	198	232	193	231	17	43	16	5	143	21	15	0	3	2	0	0	0	5	5	4						
5751	78	1000	8%	548	556	533	552	17	31	14	19	428	50	13	0	15	4	0	0	0	18	15	5						
5752	55	1000	6%	517	548	495	541	22	45	22	8	357	84	13	2	1	2	0	5	0	14	22	17						
5753	59	2000	3%	567	653	562	652	46	115	41	21	397	100	39	0	14	7	0	0	0	5	5	0						
5754	45	2000	2%	386	450	371	446	45	113	42	5	243	73	40	0	0	5	0	0	0	5	15	5						
5755	31	2000	2%	251	311	249	310	33	83	32	0	164	39	33	0	0	0	0	0	0	4	2	9						
5756	83	1000	8%	586	595	547	583	25	46	25	6	397	93	23	0	4	1	0	1	0	15	39	13						
5757	35	1000	4%	323	350	304	344	26	47	25	1	211	49	25	0	0	1	0	0	0	5	19	13						
9972	59	2000	3%	451	533	437	529	48	120	46	4	304	66	44	0	0	2	0	2	0	5	14	14						
9973	410	2000	21%	3969	4558	3944	4551	323	808	321	330	2835	631	36	39	82	80	45	123	0	65	25	8						
12126	35	2000	2%	321	385	321	385	31	78	31	38	221	59	3	0	10	10	6	12	0	0	0	0						
5613	102	1000	10%	985	1016	978	1014	46	83	41	13	760	152	38	0	5	8	0	0	0	14	7	1						
9974	30	2000	2%	220	274	220	274	34	85	22	25	144	29	13	0	4	21	0	0	0	9	0	0						
9975	19	1000	2%	191	214	191	214	14	27	13	12	125	40	10	0	8	2	2	0	0	0	0	4						
9976	25	1000	3%	237	277	220	272	28	53	24	16	94	67	16	0	4	8	2	0	2	9	17	18						
9925	68	1000	7%	720	678	585	638	27	52	26	12	501	18	20	0	5	2	5	0	0	15	135	19						
12127	62	1000	6%	429	442	426	441	15	31	12	17	358	44	4	0	6	6	2	3	0	3	3	0						
6492	187	1000	19%	1741	1868	1542	1808	182	372	148	278	984	191	33	0	129	85	47	17	0	34	199	22						
4922	184	1000	18%	1987	2043	1950	2032	52	94	40	85	1441	359	30	0	63	21	0	1	0	21	37	14						
12128	38	1000	4%	272	271	263	268	6	11	5	6	201	46	5	0	5	1	0	0	0	5	9	0						
12129	63	1000	6%	559	576	529	567	25	46	21	53	387	55	17	0	45	7	1	0	0	15	30	2						
6377	104	1000	10%	911	1039	904	1037	112	235	104	108	557	200	31	0	27	33	32	16	0	6	7	2						
12130	165	1000	17%	1577	1652	1514	1633	119	224	98	118	1088	188	64	0	63	41	12	2	0	53	63	3						
12131	119	1000	12%	1169	1320	1110	1302	102	209	80	172	789	72	11	0	81	55	23	13	0	26	59	40						
12132	49	2000	2%	349	441	335	437	34	85	26	60	227	29	1	0	27	20	9	4	0	10	14	8						
12133	30	2000	2%	243	299	237	297	26	65	22	32	172	23	8	0	14	10	5	3	0	1	6	1						
6708	50	2000	3%	451	496	450	496	27	68	29	19	336	80	11	0	3	3	3	10	0	3	1	1						
12134	44	1000	4%	349	396	335	392	34	70	26	60	227	29	1	0	27	20	9	4	0	10	14	8						
12135	67	1000	7%	685	746	652	736	76	152	62	67	495	58	17	0	8	37	10	12	0	11	33	4						
12136	42	2000	2%	282	381	273	378	53	133	56	59	155	45	4	0	10	12	14	23	0	5	9	5						
12137	37	1000	4%	419	408	380	396	11	21	10	16	263	82	7	0	12	2	2	0	0	9	39	3						
12138	22	1000	2%	224	217	202	210	8	14	7	6	154	24	6	0	4	2	0	0	0	9	22	3						
12139	66	1000	7%	633	733	628	732	79	172	76	88	431	85	16	0	25	21	19	23	0	4	5	4						
12140	48	1000	5%	441	480	420	474	33	59	30	45	275	58	29	0	41	4	0	0	0	5	21	8						
12141	12	1000	1%	80	108	80	108	19	45	22	21	44	13	1	0	3	2	4	12	0	1	0	0						
12142	74	2000	4%	664	744	625	732	47	118	32	46	476	61	20	0	19	27	0	0	0	14	39	8						
6614	32	2000	2%	307	321	280	313	19	48	18	8	197	53	16	0	5	1	0	2	0	5	27	1						
5759	128	1000	13%	1343	1421	1322	1415	100	186	74	67	896	301	42	0	9	49	5	4	0	12	21	4						
5760	99	1000	10%	984	987	949	977	26	47	23	10	731	161	21	0	5	5	0	0	0	20	35	6						
5683	583	1000	58%	6244	6475	6205	6463	254	510	188	177	5359	536	49	46	18	130	15	14	0	36	39	2						
5761	268	1000	27%	2595	2681	2554	2669	118	226	88	121	1881	439	40	4	47	58	7	9	0	63	41	6						
5762	28	1000	3%	256	283	247	280	31	56	29	4	186	16	29	0	2	2	0	0	0	5	9	7						
5763	109	2000	5%	923	1089	890	1079	60	150	49	106	593	140	8	0	54	29	18	5	0	27	33	16						
6764	35	2000	2%	288	352	286	351	30	75	26	18	188	44	23	0	11	6	0	1	0	9	2	4						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
74109	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 151	C200116	V200407	2,151	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	5765			
74111	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 842	C200345	V200408	2,842	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	5766			
74112	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	2 + 354	C200226	V200409	2,354	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5767		
74113	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	4 + 520	C200228	V200410	4,520	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5768		
74114	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	5 + 686	C200229	C200230	5,686	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5769		
74116	bekötőtűt	Zala vármegye	2+ 000	0+ 000	3 + 089	C200231	V200411	3,089	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5770		
74117	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 600	0+ 000	5 + 711	C200232	V200412	5,711	L	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	5502			
74118	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 261	C200347	V200827	3,261	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5771		
74119	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 940	C200217	V200414	1,900	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5772		
74123	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 294	C200220	V200415	1,294	K	a 3	M2	2	felszorzott	30,0%	9977			
74126	bekötőtűt	Zala vármegye	3+ 788	0+ 000	7 + 847	F200670B	H000064	7,847	L	c 3	OHS	1	2016	felszorzott	30,0%	9672		
74127	bekötőtűt	Zala vármegye	2+ 000	0+ 000	2 + 716	C200348	V200417	2,716	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9979			
74128	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 131	C200349	V200418	1,131	K	c 3	M2	1	felszorzott	35,0%	9983			
74131	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 450	0+ 000	3 + 932	C200258	V200419	3,932	K	a 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	9984		
74133	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 500	0+ 000	4 + 232	C200257	V200420	4,232	L	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9985		
74134	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 709	C200257	V200421	1,709	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9986		
74137	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 094	C200128	V200422	1,094	L	a 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	9987		
74139	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 274	0+ 000	2 + 005	C200822	V200423	2,005	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	9988		
74141	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	0 + 504	C200247		0,504	K	c 2	M1	2	felszorzott	25,0%	5503			
74141	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 504	1 + 361		V200424	0,857	L	f 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	9989		
<i>útvonal átlagérték</i>								1,361										
74142	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 600	0+ 000	1 + 102	C200240	V200425	1,102	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5773		
74143	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	4 + 359	C200118	V200426	4,359	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5774		
74146	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 052	C200237	V200427	1,052	L	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	5775		
74147	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 020	0+ 000	0 + 342	C180450	M000980	0,342	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5776		
74147	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 020	0+ 342	3 + 719	M000980	V200488	3,377	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5776		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,719										
74148	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 920	C200059	V200428	2,920	K	a 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5777		
74151	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 970	C200129	V200429	0,970	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5778		
74152	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	4 + 642	C200235	V200430	4,642	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5779		
74153	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	1 + 460	C200127	V200431	1,460	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	40,0%	5780		
74154	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	2 + 650	C200252	V200432	2,650	K	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5781		
74161	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 500	0+ 000	6 + 259	C180346	V180347	6,262	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	4824			
74163	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 109	0+ 000	2 + 027	C180323	V180324	2,025	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6602			
74164	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	1 + 206	C180326	V180327	1,206	L	d 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6603			
74165	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 400	0+ 000	1 + 563	C180464	V180465	1,563	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6604			
74166	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 100	0+ 000	1 + 675	C180459	V180460	1,675	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6605			
74167	bekötőtűt	Vas vármegye	2+ 505	0+ 000	3 + 980	C180439	C180435	3,980	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9929			
74169	bekötőtűt	Vas vármegye	2+ 002	0+ 000	2 + 548	C180444	V180447	2,542	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	8545			
74171	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	5 + 945	C180432	C180287	5,949	L	c 3	M1	2	felszorzott	25,0%	4825			
74172	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 490	0+ 000	6 + 237	C180433	C180484	6,224	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	4826		
74173	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 196	0+ 000	1 + 718	C180430	V180431	1,722	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	8546			
74174	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 001	0+ 000	2 + 206	C180427	V180428	2,209	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	9928			
74176	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	5 + 006	C180476		5,000	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	4827			
74176	bekötőtűt	Vas vármegye	5+ 034	5+ 006	5 + 054		V180477	0,048	K	c 2	OHS	1	2015	felszorzott	50,0%	73		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,048										
74181	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 872	0+ 000	1 + 041	V180415	C180414	1,041	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6606			
74182	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 581	C180402	V180403	1,581	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6607			

## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű								
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)	(12)					
5765	59	1000	6%	604	589	506	560	50	90	44	43	303	79	41	0	34	9	0	0	0	0	34	98	6							
5766	34	1000	3%	307	337	292	333	44	79	41	17	169	47	41	0	14	3	0	0	0	0	15	15	3							
5767	104	1000	10%	971	1043	963	1041	49	93	41	31	697	176	26	0	8	16	3	4	0	11	8	22								
5768	65	2000	3%	613	651	598	647	19	48	18	6	438	117	18	0	5	1	0	0	0	9	15	10								
5769	28	2000	1%	215	277	214	277	39	98	38	12	135	36	29	0	2	3	0	4	3	0	1	2								
5770	34	1000	3%	269	338	269	338	77	139	75	0	148	39	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5							
5502	81	1000	8%	761	806	758	805	36	65	27	22	618	70	20	0	6	16	0	0	0	16	3	12								
5771	27	2000	1%	230	274	228	273	25	63	26	12	160	38	14	0	1	0	8	3	0	0	2	4								
5772	35	2000	2%	251	348	247	347	47	118	42	22	119	55	26	0	1	12	2	7	0	5	4	20								
9977	36	2000	2%	295	397	290	396	50	125	41	20	179	38	34	0	4	16	0	0	0	4	5	15								
9672	16	1000	2%	161	161	145	156	6	11	5	1	105	28	5	0	0	1	0	0	0	2	16	4								
9979	25	1000	3%	222	247	222	247	25	46	17	24	131	48	9	0	8	14	2	0	0	9	0	1								
9983	5	2000	0%	48	52	46	51	0	0	0	4	27	13	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0								
9984	18	2000	1%	134	195	118	190	24	60	19	17	38	26	7	0	0	12	1	4	0	6	16	24								
9985	24	1000	2%	238	264	230	262	27	49	23	7	158	36	20	0	0	7	0	0	0	2	8	7								
9986	31	2000	2%	271	345	251	339	21	53	19	6	155	32	18	0	3	3	0	0	0	5	20	35								
9987	12	1000	1%	113	137	111	136	14	25	12	5	58	24	11	0	2	3	0	0	0	3	2	10								
9988	21	1000	2%	190	206	177	202	22	40	21	4	106	38	18	0	0	3	1	0	0	5	13	6								
5503	93	2000	5%	871	1036	795	1013	71	178	68	91	473	148	42	1	63	13	6	9	0	27	76	13								
9989	54	1000	5%	367	385	322	372	14	26	15	8	198	73	13	0	7	0	1	0	0	7	45	23								
				554	626	497	609	35	82		39	300	101	24	0	28	5	3	3	0	14	56	19								
5773	55	1000	6%	514	552	490	545	58	105	51	21	369	33	45	0	8	12	1	0	0	17	24	5								
5774	14	1000	1%	123	138	123	138	3	8	3	3	87	23	0	0	0	0	3	0	0	2	0	8								
5775	10	1000	1%	86	103	86	103	8	18	7	11	55	17	0	0	3	3	3	2	0	0	0	3								
5776	25	1000	3%	166	182	164	181	11	20	7	8	119	26	4	0	1	7	0	0	0	2	2	5								
5776	25	1000	3%	166	182	164	181	11	20	7	8	119	26	4	0	1	7	0	0	0	2	2	5								
				166	182	164	181	11	20		8	119	26	4	0	1	7	0	0	0	2	2	5								
5777	73	2000	4%	754	810	738	805	31	78	29	7	500	177	29	0	5	2	0	0	0	15	16	10								
5778	37	1000	4%	259	264	256	263	9	16	6	6	189	40	4	0	1	5	0	0	0	14	3	3								
5779	29	2000	1%	152	210	151	210	22	55	24	16	47	58	6	0	0	1	1	14	0	4	1	20								
5780	8	1000	1%	81	83	69	79	3	5	3	0	41	17	3	0	0	0	0	0	0	1	12	7								
5781	48	2000	2%	271	346	267	345	29	73	26	8	172	35	24	0	3	3	1	1	0	6	4	22								
4824	39	1000	4%	392	392	369	385	14	27	12	9	321	20	7	0	2	4	3	0	0	8	23	4								
6602	24	1000	2%	263	239	200	220	16	29	14	4	130	32	14	0	2	2	0	0	0	13	63	7								
6603	25	1000	3%	223	224	181	211	1	2	0	3	116	32	0	0	2	1	0	0	0	10	42	20								
6604	31	1000	3%	305	305	265	293	4	8	2	8	194	36	0	0	4	3	0	1	0	10	40	17								
6605	57	1000	6%	558	575	490	555	42	85	41	26	329	74	24	0	8	5	13	0	0	21	68	16								
9929	54	1000	5%	571	542	468	511	35	65	25	45	279	69	13	0	23	19	1	2	0	50	103	12								
8545	34	1000	3%	329	342	284	329	8	15	8	9	173	54	6	0	7	1	0	0	1	16	45	26								
4825	121	1000	12%	1507	1209	1049	1072	21	38	10	21	816	160	2	0	2	19	0	0	0	39	458	11								
4826	34	2000	2%	336	380	320	375	22	55	20	7	224	53	19	0	4	3	0	0	0	6	16	11								
8546	46	1000	5%	473	460	421	444	13	25	10	12	308	64	6	0	5	5	0	2	0	20	52	11								
9928	35	2000	2%	354	347	323	338	6	15	5	2	259	40	5	0	1	1	0	0	0	13	31	4								
4827	34	1000	3%	348	341	314	331	19	36	18	4	228	44	17	0	2	0	0	1	1	16	34	5								
73	4	2000	0%	44	47	42	46	0	0	0	0	32	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3								
				345	338	311	328	19	35		4	226	44	17	0	2	0	0	1	1	16	34	5								
6606	24	2000	1%	240	245	198	232	8	20	4	9	118	29	1	0	2	7	0	0	0	25	42	16								
6607	76	1000	8%	746	756	626	720	69	144	53	66	373	105	9	16	22	32	1	11	0	41	120	16								

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás													kódja		
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma		pontosság [+/- %]	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
74183	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 980	C180404		0,980	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>6608</b>		
74183	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 988	0 + 980	0 + 989		V180405	0,009	K	d 3	OHS	1	2017	felszorzott	25,0%	<b>52</b>		
<i>útvonal átlagérték</i>			0,989															
74185	bekötőtút	Vas vármegye	1+ 202	0 + 000	3 + 070	C180354	C180357	3,077	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9926</b>		
74186	bekötőtút	Vas vármegye	0+1000	0 + 000	2 + 171	C180265	C180266	2,167	L	c 3	M1	2		felszorzott	25,0%	<b>8550</b>		
74187	bekötőtút	Vas vármegye	0+1000	0 + 000	1 + 615	C180408	V180410	1,656	L	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>6682</b>		
74188	bekötőtút	Vas vármegye	1+ 500	0 + 000	1 + 676	C180417	V180418	1,676	K	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>6683</b>		
74189	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 800	0 + 000	1 + 287	C180409	V180424	1,287	L	d 3	M2	1		felszorzott	45,0%	<b>14071</b>		
74192	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 200	0 + 000	1 + 850	C200355	H000063	1,850	K	c 2	OHS	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>25440</b>		
74211	bekötőtút	Zala vármegye	2+ 000	0 + 000	3 + 269	C200810	H000811	3,269	K	d 3	OHS	2	2016	felszorzott	30,0%	<b>30</b>		
74212	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 415	C200249	V200513	0,415	L	c 3	M2	1		felszorzott	45,0%	<b>13945</b>		
74301	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 193	0 + 000	1 + 689	F200678D	V200485	1,689	K	f 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>3524</b>		
74302	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 030	0 + 000	0 + 048	C200224	V200486	0,048	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12146</b>		
74303	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 140	0 + 000	0 + 299	C200117	V200487	0,299	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>12147</b>		
74304	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 346	C200811	V200509	0,346	K	e 3	M2	2	2015	felszorzott	50,0%	<b>25443</b>		
74306	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 160	0 + 000	0 + 231	C200130	V200489	0,231	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9955</b>		
74323	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 050	0 + 000	0 + 099	C180451	V180470	0,099	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>12149</b>		
74326	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 087	0 + 000	0 + 171	C180422	V180423	0,171	K	d 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	<b>12150</b>		
74327	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 060	0 + 000	0 + 121	C180469	V180473	0,121	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12151</b>		
74328	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 050	0 + 000	1 + 502	C180398	V180400	1,502	L	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	<b>4831</b>		
74329	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 802	C180467	V180468	0,802	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>6236</b>		
74331	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 032	0 + 000	0 + 059	C180474	V180475	0,059	L	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12152</b>		
74332	bekötőtút	Vas vármegye	0+ 023	0 + 000	0 + 043	C180479	V180480	0,043	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	35,0%	<b>12153</b>		
75101	bekötőtút	Somogy vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 672	C140027	C140033	2,672	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	<b>5875</b>		
75102	bekötőtút	Somogy vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 842	C140034	V140175	2,842	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>8264</b>		
75104	bekötőtút	Somogy vármegye	0+ 284	0 + 000	0 + 569	C140106	V140176	0,569	L	f 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12155</b>		
75105	bekötőtút	Somogy vármegye	1+ 002	0 + 000	2 + 142	C140107	V140177	2,142	K	f 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	<b>12156</b>		
75106	bekötőtút	Somogy vármegye	0+ 200	0 + 000	3 + 296	C140108	V140178	3,296	K	d 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>8265</b>		
75107	összekötőtút	Somogy vármegye	5+ 628	0 + 000	0 + 863	F140555E	C140028	0,863	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>8195</b>		
75111	bekötőtút	Zala vármegye	1+ 800	0 + 000	1 + 963	C200066	C200266	1,963	L	c 3	M1	2		felszorzott	30,0%	<b>5783</b>		
75121	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 678	C200276	V200433	1,678	K	e 2	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5784</b>		
75122	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 287	C200279	V200434	3,287	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5785</b>		
75123	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	2 + 171	C200284	V200435	2,171	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5786</b>		
75124	bekötőtút	Zala vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 984	C200073	V200436	1,984	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	<b>5787</b>		
75125	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 659	C200280	V200437	1,659	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5788</b>		
75126	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 672	C200281	V200438	1,672	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5789</b>		
75127	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	7 + 041	C200269	V200706	7,041	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5790</b>		
75128	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	6 + 735	C200272	V200440	6,735	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5791</b>		
75129	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 500	0 + 000	4 + 805	C200287	V200441	4,845	L	d 3	M1	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>5792</b>		
75131	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	4 + 047	C200040	V200442	4,047	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9990</b>		
75132	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 240	C200041	V200443	1,240	K	c 2	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9991</b>		
75133	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 377	C200045	V200444	1,377	L	a 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9992</b>		
75134	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 500	0 + 000	6 + 150	C200018	V200445	6,150	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	<b>9993</b>		
75135	bekötőtút	Zala vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 903	C200019	V200446	1,903	L	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	<b>9994</b>		
75136	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 100	0 + 000	4 + 180	C200297	V200447	4,180	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9995</b>		
75137	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 400	0 + 000	6 + 517	C200299	V200448	6,517	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>5504</b>		
75138	bekötőtút	Zala vármegye	0+ 200	0 + 000	2 + 526	C200300	V200449	2,526	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	<b>9996</b>		
75139	bekötőtút	Zala vármegye	1+ 000	0 + 000	1 + 897	C200327	V200450	1,897	K	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	<b>9997</b>		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom			Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű				
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz					nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					(8)	(9)	(10)	(11)
6608	18	1000	2%	230	178	132	149	0	0	0	1	83	22	0	0	1	0	0	0	0	0	13	98	13					
52	71	2000	4%	668	643	631	632	0	0	0	0	563	60	0	0	0	0	0	0	0	0	7	37	1					
				234	182	137	153	0	0	0	1	87	22	0	0	1	0	0	0	0	0	13	97	13					
9926	79	1000	8%	770	791	688	766	63	116	61	10	458	138	58	0	5	2	3	0	0	8	82	16						
8550	115	1000	12%	1247	1151	1093	1105	13	24	12	11	869	174	10	0	8	2	0	1	0	25	154	4						
6682	72	1000	7%	600	651	580	645	39	80	35	45	441	56	12	0	18	13	5	8	1	13	20	13						
6683	38	2000	2%	311	345	307	344	9	23	8	11	242	39	5	0	7	2	1	1	0	2	4	8						
14071	1	1000	0%	12	11	10	10	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0						
25440	29	2000	1%	332	320	314	315	0	0	1	0	279	24	0	0	0	0	0	0	0	11	18	0						
30	11	2000	1%	109	103	92	98	0	0	0	1	75	12	0	0	1	0	0	0	0	2	17	2						
13945	3	1000	0%	47	33	26	27	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	2	21	0						
3524	82	2000	4%	503	584	493	581	51	128	50	11	319	104	20	21	1	3	3	4	0	9	10	9						
12146	82	2000	4%	750	819	743	817	40	100	32	37	617	64	11	0	8	19	4	6	0	11	7	3						
12147	90	1000	9%	899	996	890	993	84	189	84	85	650	127	9	0	10	21	23	29	2	18	9	1						
25443	3	2000	0%	33	31	25	29	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	0	1	8	3						
9955	38	1000	4%	323	376	292	367	75	144	70	28	200	3	52	7	12	10	2	4	0	2	31	0						
12149	8	2000	0%	72	78	69	77	4	10	3	3	51	9	2	0	1	1	1	0	0	2	3	2						
12150	26	2000	1%	246	240	204	227	12	30	9	12	167	16	2	1	3	5	2	2	0	4	42	2						
12151	21	1000	2%	225	233	218	231	8	17	8	9	171	32	3	0	4	2	1	2	0	2	7	1						
4831	128	1000	13%	1236	1283	1162	1261	94	186	85	41	864	127	53	14	14	17	3	7	0	51	74	12						
6236	47	2000	2%	405	430	326	406	11	28	10	27	185	40	1	0	17	4	1	5	0	41	79	32						
12152	12	1000	1%	132	131	117	127	8	16	7	7	82	16	4	0	3	2	1	1	0	6	15	2						
12153	10	1000	1%	85	91	85	91	4	9	3	5	66	8	1	0	2	1	1	1	0	2	0	3						
5875	107	1000	11%	1170	1067	957	1003	37	85	42	37	760	109	10	0	10	1	9	17	0	36	213	5						
8264	67	2000	3%	644	667	596	653	30	75	25	18	431	104	22	0	10	8	0	0	0	21	48	0						
12155	43	1000	4%	193	304	193	304	77	186	91	81	89	20	2	0	6	7	10	58	0	1	0	0						
12156	64	2000	3%	280	459	280	459	112	280	131	119	128	29	2	0	9	12	14	84	0	2	0	0						
8265	45	2000	2%	286	410	268	405	91	228	66	70	94	68	23	0	2	52	2	14	0	13	18	0						
8195	114	2000	6%	1269	1139	927	1036	66	165	80	78	761	52	0	0	12	2	28	36	0	36	342	0						
5783	25	1000	3%	241	248	232	245	12	22	8	16	168	29	6	0	10	6	0	0	0	12	9	1						
5784	44	2000	2%	342	436	339	435	65	163	48	35	211	61	29	2	1	29	2	3	0	1	3	0						
5785	25	1000	3%	205	248	203	247	24	43	23	3	136	23	24	0	3	0	0	0	0	1	2	16						
5786	21	2000	1%	164	213	164	213	23	58	20	9	107	23	19	0	5	4	0	0	0	1	0	5						
5787	52	1000	5%	546	523	463	498	26	49	24	22	318	71	19	0	15	4	1	2	0	25	83	8						
5788	29	1000	3%	279	294	250	285	41	76	38	10	170	36	34	0	3	4	2	1	0	0	29	0						
5789	31	1000	3%	260	306	252	304	39	73	36	6	150	44	31	4	2	4	0	0	0	5	8	12						
5790	41	2000	2%	341	413	339	412	35	88	29	25	240	41	15	0	5	12	7	1	0	7	2	11						
5791	57	2000	3%	483	566	479	565	51	128	47	30	352	59	24	1	4	12	7	7	0	9	4	4						
5792	83	1000	8%	737	759	693	746	41	78	35	22	477	130	25	3	9	10	3	0	0	22	44	14						
9990	59	2000	3%	574	659	572	658	35	88	33	36	421	82	12	0	13	9	13	1	0	10	2	11						
9991	38	2000	2%	382	423	379	422	19	48	19	2	270	66	19	0	2	0	0	0	0	11	3	11						
9992	24	1000	2%	275	263	239	252	7	13	4	4	176	40	3	0	0	4	0	0	0	8	36	8						
9993	70	1000	7%	589	640	577	636	60	109	42	46	398	96	26	0	12	32	1	1	0	6	12	5						
9994	101	1000	10%	950	1006	927	999	67	123	60	49	696	97	52	0	34	11	2	2	0	26	23	7						
9995	19	2000	1%	150	186	149	186	23	58	14	18	92	30	6	0	1	16	0	1	0	1	1	2						
5504	46	1000	5%	450	462	409	450	36	69	30	22	242	99	17	0	3	13	5	1	0	21	41	8						
9996	31	1000	3%	293	311	283	308	28	52	26	5	181	66	23	0	0	3	1	1	0	5	10	3						
9997	28	2000	1%	212	283	205	281	41	103	41	1	107	41	40	1	1	0	0	0	0	7	7	8						

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármegye	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fok- vése	forgalom- jellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság [+/- %]	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza [km]
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
75141	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	4 + 846	C200330	V200451	4,846	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	9998		
75142	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 333	C200088	V200452	1,333	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	9999		
75144	bekötőtűt	Zala vármegye	1+1025	0+ 000	3 + 292	C200307	V200453	3,292	K	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	5899		
75146	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	2 + 716	C200323	V200454	2,736	K	a 3	M2	1		felszorzott	30,0%	5898		
75148	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 500	0+ 000	3 + 839	C200350	V200456	3,839	K	a 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5896		
75149	bekötőtűt	Zala vármegye	2+ 020	0+ 000	2 + 712	C200314	V200458	2,712	L	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	5895		
75150	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 043	0+ 000	0 + 077	C200351	V200457	0,077	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12157		
75151	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 989	0+ 000	2 + 595	R200317B	V200459	2,595	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5793		
75155	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	5 + 630	C200094	V200460	5,630	K	c 2	M2	1	2015	felszorzott	30,0%	5794		
75156	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 820	C200352	V200461	3,820	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5795		
75157	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	4 + 285	C200303	V200462	4,285	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5796		
75158	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 083	0+ 000	0 + 166	C200353	V200463	0,166	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12158		
75159	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 025	C200271	V200464	1,025	L	f 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5797		
75161	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 000	0+ 000	1 + 075	C200083	V200465	1,075	L	c 3	M2	1	2015	felszorzott	35,0%	5798		
75162	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 827	0+ 000	0 + 834	R200285A	V200510	0,834	K	a 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12159		
75163	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 313	0+ 000	0 + 654	C200042	C200043	0,654	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12160		
75164	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 100	0+ 000	3 + 060	C200320	V200466	3,060	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	6498		
75321	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 070	0+ 000	0 + 140	C200286	V200490	0,140	K	b 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12161		
75322	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 158	0+ 000	0 + 294	C200500	V200491	0,294	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12162		
75323	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 505	0+ 000	1 + 010	C200290	V200492	1,010	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12163		
75324	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 458	0+ 000	0 + 891	C200077	V200493	0,891	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12164		
75325	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 035	0+ 000	0 + 070	C200325	V200494	0,070	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	25,0%	12165		
75326	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 121	0+ 000	0 + 242	C200332	V200495	0,242	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	12166		
75327	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 225	0+ 000	0 + 450	C200335	V200496	0,450	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12167		
75328	bekötőtűt	Zala vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 250	C200093	V200497	0,250	L	a 3	M2	2		felszorzott	35,0%	9956		
75333	bekötőtűt	Zala vármegye	1+ 800	0+ 000	2 + 540	C200536	H000036	2,540	K	c 3	OHS	2	2016	felszorzott	30,0%	44		
81101	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 105	0+ 937	1 + 238	F131028A	F131029B	0,278	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	7185		
81101	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 020	1+ 239	2 + 111	F131029B		0,859	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	4131		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						1,137										
81101	bekötőtűt	Budapest	2+ 020	2 + 111	2 + 512		F131463A	0,401	L	c 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	4131		
81101	bekötőtűt	Budapest	6+ 003	2 + 512	2 + 517	F131463A		0,005	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	7186		
		<i>vármegyei átlagérték</i>						0,406										
81101	bekötőtűt	Pest vármegye	6+ 003	2 + 517	6 + 233		F131564C	3,609	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	25,0%	7186		
		<i>útvonal átlagérték</i>						5,152										
81103	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 060	0+ 000	0 + 116	C130468	V130465	0,116	K	b 2	M1	2		felszorzott	25,0%	12192		
81104	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 000	0+ 000	4 + 014	F130509B	C130466	4,014	L	c 2	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5657		
81105	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 200	0+ 000	0 + 372	C130464	V130463	0,372	L	a 2	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	12193		
81106	bekötőtűt	Pest vármegye	1+ 000	0+ 000	4 + 871	F130395B	C130381	4,871	L	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	5658		
81107	bekötőtűt	Pest vármegye	2+ 588	0+ 000	5 + 152	C130461	V130462	5,152	K	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	12194		
81108	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0+ 000	2 + 400	C070042	R070098C	2,429	L	a 3	M1	2	2019	felszorzott	15,0%	9435		
81108	bekötőtűt	Fejér vármegye	4+ 000	2 + 400	9 + 942	R070098C	V070320	7,579	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	5370		
		<i>útvonal átlagérték</i>						10,008										
81110	bekötőtűt	Pest vármegye	0+ 070	0+ 055	0 + 086	F131028E	F131028F	0,031	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	25,0%	12195		
81111	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 300	0+ 000	0 + 897	C070278	V070321	0,897	L	a 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9798		
81112	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0+ 000	4 + 850	C070273	V070322	4,821	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	9799		
81113	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 470	0+ 000	0 + 911	C070255	V070323	0,911	K	e 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12196		
81114	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+ 000	0+ 000	3 + 857	C070179	V070325	3,786	L	a 3	M2	2	2014	felszorzott	30,0%	9800		
81115	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 500	0+ 000	1 + 529	C070124	C070162	1,529	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	35,0%	5517		



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű			
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[Et/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz				pótkocsis	nyerges	speciális
				(1)-(12)		(1)-(10), (12)		(3)-(4), (6)-(9)						(5)-(9)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)				(6)	(7)	(8)
9998	48	1000	5%	335	340	297	329	32	58	22	21	188	60	15	0	4	17	0	0	0	8	38	5			
9999	37	2000	2%	329	369	318	366	26	65	22	7	240	39	19	0	0	6	0	1	0	6	11	7			
5899	25	2000	1%	204	254	197	252	22	55	21	12	109	40	20	0	10	2	0	0	11	7	5				
5898	19	2000	1%	190	210	176	206	20	50	20	4	90	56	16	0	0	0	4	0	0	9	14	1			
5896	17	2000	1%	164	191	153	188	18	45	15	6	101	27	13	0	1	5	0	0	1	11	5				
5895	56	1000	6%	553	557	497	540	53	96	50	11	339	84	46	0	4	6	0	1	0	16	56	1			
12157	64	1000	6%	725	716	658	696	34	61	22	32	505	75	13	0	11	21	0	0	24	67	9				
5793	35	1000	4%	361	350	316	337	25	45	25	0	222	55	25	0	0	0	0	11	45	3					
5794	123	2000	6%	1260	1365	1171	1338	86	215	73	33	843	156	57	0	4	24	3	2	0	53	89	29			
5795	31	1000	3%	299	309	253	295	40	77	35	21	155	41	20	0	1	13	6	1	0	12	46	4			
5796	32	1000	3%	302	324	288	320	19	37	17	7	193	49	12	0	0	3	2	2	0	14	14	13			
12158	69	1000	7%	703	688	637	668	46	83	23	50	444	109	4	0	8	42	0	0	30	66	0				
5797	31	1000	3%	197	220	194	219	10	18	4	10	115	52	0	0	10	0	0	5	3	12					
5798	11	1000	1%	110	111	95	107	17	31	15	3	74	0	14	0	0	3	0	0	4	15	0				
12159	69	2000	3%	621	766	620	766	63	158	64	84	426	95	10	0	31	16	16	21	0	4	1	1			
12160	32	1000	3%	312	354	311	354	31	68	31	41	214	48	5	0	15	8	8	10	0	2	1	1			
6498	174	1000	17%	1587	1584	1550	1573	27	54	23	23	1284	186	9	0	5	11	2	5	0	43	37	5			
12161	11	2000	1%	112	126	111	126	6	15	5	7	83	18	2	0	3	2	1	1	0	1	1	0			
12162	10	1000	1%	112	107	93	101	7	14	5	12	59	13	1	0	6	4	1	1	0	6	19	2			
12163	29	1000	3%	283	322	277	320	28	60	24	34	190	47	0	0	6	15	7	6	0	2	6	4			
12164	94	1000	9%	687	855	683	854	130	289	128	135	427	94	14	0	19	37	28	51	0	8	4	5			
12165	95	1000	10%	948	1050	907	1038	96	213	92	88	697	84	11	2	5	28	21	31	3	12	41	13			
12166	5	1000	1%	54	53	42	49	4	8	2	6	21	6	0	0	2	3	1	0	0	5	12	4			
12167	43	1000	4%	388	428	362	420	25	51	23	39	231	56	7	0	21	9	5	4	0	12	26	17			
9956	7	1000	1%	104	78	56	64	10	21	9	7	36	4	4	1	2	2	0	3	0	4	48	0			
44	58	2000	3%	574	575	553	569	1	3	2	1	454	76	1	0	1	0	0	0	13	21	8				
7185	1318	1000	132%	14076	14641	13983	14613	547	1107	502	586	10798	2183	224	4	267	148	44	126	1	176	93	12			
4131	510	1000	51%	5380	5667	5323	5650	290	606	276	266	3953	926	93	0	69	77	45	75	0	82	57	3			
				7506	7861	7440	7841	353	729	344	344	5627	1233	125	1	117	94	45	87	0	105	66	5			
4131	510	1000	51%	5380	5667	5323	5650	290	606	276	266	3953	926	93	0	69	77	45	75	0	82	57	3			
7186	1620	2000	81%	15866	17999	15804	17980	1004	2510	883	1111	12182	1932	363	1	471	343	39	257	1	209	62	6			
				5509	5819	5452	5802	299	629	276	276	4054	938	96	0	74	80	45	77	0	84	57	3			
7186	1620	2000	81%	15866	17999	15804	17980	1004	2510	883	1111	12182	1932	363	1	471	343	39	257	1	209	62	6			
				13205	14802	13142	14783	805	1969	876	876	10095	1700	289	1	362	267	41	205	1	176	62	6			
12192	261	2000	13%	2420	2902	2384	2891	219	548	172	239	1703	301	63	31	114	94	14	17	0	37	36	10			
5657	266	1000	27%	2979	2953	2905	2931	30	56	18	28	2385	442	6	2	6	21	0	1	0	36	74	6			
12193	119	1000	12%	1333	1318	1234	1288	58	109	54	8	983	152	47	6	3	4	1	0	0	30	99	8			
5658	829	1000	83%	9034	9212	9012	9205	177	368	178	155	7562	1127	77	0	55	29	20	51	0	89	22	2			
12194	131	2000	7%	1187	1456	1175	1452	113	283	93	164	754	211	18	0	69	54	26	15	0	23	12	5			
9435	477	1000	48%	4991	5299	4977	5295	266	547	256	216	3772	847	108	0	58	61	11	86	0	20	14	14			
5370	278	1000	28%	2968	3089	2942	3081	89	176	78	98	2349	406	39	0	48	28	7	15	0	23	26	27			
				3459	3625	3436	3618	132	266	127	127	2694	513	56	0	50	36	8	32	0	22	23	24			
12195	597	2000	30%	5963	6631	5963	6631	334	835	282	403	4813	688	45	0	114	155	41	93	0	14	0	0			
9798	47	1000	5%	513	518	495	513	26	51	20	22	305	131	8	0	4	12	3	3	0	28	18	1			
9799	27	2000	1%	206	272	202	271	22	55	12	38	118	35	1	0	17	20	1	0	0	4	4	6			
12196	29	2000	1%	303	325	295	323	11	28	8	15	215	46	3	0	7	6	1	1	0	14	8	2			
9800	129	1000	13%	1363	1430	1358	1429	53	107	53	23	1094	169	33	3	6	4	12	1	0	22	5	14			
5517	110	1000	11%	857	999	822	989	150	280	145	10	545	91	131	13	4	5	0	1	0	9	35	23			

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
81116	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+000	0+000	4+030	C070163		4,060	K	a 2	M1	2		felszorzott	30,0%	5371		
81116	bekötőtűt	Fejér vármegye	5+000	4+030	5+547		C070165	1,497	K	a 2	M2	2	2013	felszorzott	35,0%	13611		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,557										
81117	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+200	0+000	2+601	C070167	V070329	2,601	K	b 2	M2	2		felszorzott	25,0%	9801		
81118	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+926	0+000	1+851	C070171	V070330	1,851	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12197		
81128	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	3+074	0+000	9+315	C110201	V110352	9,315	K	b 2	M1	2	2018	felszorzott	20,0%	5564		
81132	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+500	0+000	1+445	C110111	C110136	1,445	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6085		
81134	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+500	0+000	0+919	C110216	C110226	0,919	L	b 2	M2	2	2018	felszorzott	25,0%	6086		
81135	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+656	0+000	3+332	C110121	C110122	3,324	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	12198		
81136	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	2+250	0+000	5+722	C110124	C110128	5,722	K	d 2	M1	2		felszorzott	30,0%	4595		
81137	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+000	0+000	2+437	C110160	C110162	2,437	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6083		
81138	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+000	0+000	7+074	C080474	V080486	7,074	K	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6902		
81139	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+883	0+000	1+775	C080475	V080487	1,775	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12199		
81141	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	5+200	0+000	5+301	C110142	C110135	5,301	L	d 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6082		
81142	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+500	0+000	0+947	C110123	V110399	0,947	L	b 2	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6084		
81144	bekötőtűt	Fejér vármegye	10+863	0+000	0+377	C070454	V070455	0,377	K	e 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	7144		
81302	bekötőtűt	Pest vármegye	0+175	0+000	0+350	R130095B	V130482	0,350	L	b 2	FIKT	2		felszorzott	25,0%	12200		
81304	bekötőtűt	Pest vármegye	0+045	0+000	0+086	C130391	V130392	0,086	K	e 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12202		
81305	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+100	0+000	0+348	F070252C	V070374	0,348	L	b 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5372		
81307	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+100	0+000	2+328	C070263	V070376	2,328	K	c 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	9804		
81308	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+057	0+000	0+113	C070181	V070377	0,113	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	35,0%	12203		
81309	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+017	0+000	1+094	F071013A		1,094	L	d 3	M1	2	2015	felszorzott	30,0%	5971		
81309	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+194	1+094	1+824		F071041B	0,730	L	c 3	M1	2	2014	felszorzott	30,0%	5574		
<i>útvonal átlagérték</i>								1,824										
81310	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+050	0+000	0+845	C070258	V070379	0,845	K	a 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	5985		
81312	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+101	0+000	0+201	C070267	V070380	0,201	L	d 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12204		
81313	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+100	0+000	0+200	C070324	V070381	0,200	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12205		
81314	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+020	0+000	0+025	C070178	V070382	0,025	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	12206		
81315	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+070	0+000	0+203	C070264	V070383	0,203	L	a 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	12207		
81323	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+100	0+000	0+160	C110202	V110353	0,160	L	f 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6453		
81324	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+078	0+000	0+164	C110218	V110351	0,164	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	12208		
81325	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+241	0+000	0+492	C110265	V110342	0,492	K	a 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	12209		
81326	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+068	0+000	0+147	C110173	V110343	0,147	L	b 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	12210		
81327	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+300	0+000	3+050	C110163	V110344	3,050	L	b 2	M2	2		felszorzott	30,0%	9852		
81328	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+172	0+000	0+351	C110132	V110333	0,351	L	a 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12211		
81329	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	1+000	0+000	1+140	C110141	V110380	1,140	L	a 2	M2	2	2015	felszorzott	30,0%	8013		
81331	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+108	0+000	0+213	C080477	V080490	0,213	L	d 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12212		
81332	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+081	0+000	0+190	C110219	V110355	0,190	K	c 3	FIKT	2		felszorzott	45,0%	12213		
82101	bekötőtűt	Fejér vármegye	1+200	0+000	6+430	C070295	V070331	6,430	K	c 2	M2	2		felszorzott	30,0%	9436		
82108	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+200	0+000	3+115	C190456	V190583	3,115	K	c 3	M2	2		felszorzott	25,0%	6648		
82109	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+050	0+000	5+425	C190288	V190584	5,425	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6629		
82111	bekötőtűt	Fejér vármegye	2+500	0+000	0+442	C190457		0,442	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6630		
82111	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+500	0+442	3+518		V190585	3,076	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6630		
<i>útvonal átlagérték</i>								3,518										
82112	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+500	0+000	1+000	C190460		1,000	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6649		
82112	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+500	1+000	5+418		V190586	4,418	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6650		
<i>útvonal átlagérték</i>								5,418										
82113	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+800	0+000	3+947	C190294	C190462	3,947	L	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6631		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)
5371	84	2000	4%	878	933	877	933	34	85	33	12	789	38	23	3	4	3	3	1	1	11	1	1	1		
13611	78	2000	4%	754	872	733	866	62	155	49	48	461	158	17	1	4	29	2	13	0	22	21	26			
				845	917	838	915	42	104	22	22	701	70	21	2	4	10	3	4	1	14	6	8			
9801	93	2000	5%	932	1029	931	1029	46	115	41	37	816	41	27	3	21	8	5	1	2	7	1	0			
12197	31	1000	3%	231	305	231	305	56	127	59	58	152	12	7	0	9	11	9	29	0	2	0	0			
5564	356	2000	18%	3722	3955	3532	3898	130	325	115	151	2759	455	101	0	122	24	4	1	0	64	190	2			
6085	69	1000	7%	906	771	685	705	34	62	32	2	513	96	32	0	0	1	1	0	0	39	221	3			
6086	83	1000	8%	848	923	823	916	95	178	84	35	616	89	63	0	3	22	3	7	0	12	25	8			
12198	1	2000	0%	5	13	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5			
4595	63	2000	3%	621	696	542	672	63	158	55	18	314	134	50	0	5	12	0	1	0	6	79	20			
6083	19	1000	2%	201	207	161	195	23	47	25	9	110	17	15	0	1	0	0	5	3	2	40	8			
6902	83	2000	4%	728	922	693	912	56	140	52	29	374	150	37	1	11	10	1	7	0	22	35	80			
12199	46	2000	2%	443	517	432	514	43	108	39	41	306	64	8	4	10	13	8	10	0	5	11	4			
6082	49	1000	5%	427	448	381	434	35	71	32	12	303	26	18	7	2	6	1	3	0	3	46	12			
6084	52	1000	5%	493	573	428	554	52	101	48	22	285	27	34	0	4	8	4	6	0	8	65	52			
7144	141	2000	7%	1171	1409	1160	1406	149	373	177	158	797	176	2	0	11	13	15	119	0	20	11	7			
12200	329	1000	33%	3426	3652	3407	3646	179	399	179	205	2721	408	29	16	71	40	28	66	0	28	19	0			
12202	43	2000	2%	444	480	422	473	31	78	19	34	304	43	2	0	5	22	5	2	0	33	22	6			
5372	184	1000	18%	1861	2049	1740	2013	318	595	311	48	1227	154	272	3	5	14	16	13	0	35	121	1			
9804	97	2000	5%	1310	1080	913	961	18	45	14	19	759	102	11	0	12	7	0	0	0	18	397	4			
12203	10	1000	1%	92	97	84	95	10	22	9	12	55	10	2	0	4	3	2	3	0	4	8	1			
5971	349	1000	35%	3281	3173	3001	3089	88	161	75	55	2337	464	59	0	26	25	2	2	0	71	280	15			
5574	244	1000	24%	2518	2440	2330	2384	57	105	48	29	1931	276	37	0	9	16	3	1	0	47	188	10			
				2976	2880	2732	2807	76	139		45	2175	389	50	0	19	21	2	2	0	61	243	13			
5985	46	2000	2%	495	511	473	504	18	45	14	11	370	74	10	0	3	6	1	1	0	7	22	1			
12204	16	1000	2%	145	143	114	134	13	29	12	19	65	15	1	0	7	4	7	1	0	11	31	3			
12205	13	1000	1%	131	140	131	140	5	10	5	5	100	20	3	0	3	1	1	0	0	2	0	1			
12206	1	2000	0%	10	13	10	13	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12207	1	1000	0%	11	13	11	13	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6453	16	1000	2%	115	113	103	109	4	7	2	5	81	11	0	0	1	4	0	0	0	3	12	3			
12208	0	1000	0%	3	2	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
12209	1	2000	0%	5	13	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5			
12210	1	1000	0%	11	11	11	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9852	59	1000	6%	544	650	534	647	86	156	81	15	344	62	75	0	4	9	1	1	0	10	10	28			
12211	89	1000	9%	873	988	873	988	97	200	86	90	555	182	27	0	20	34	20	16	0	13	0	6			
8013	154	1000	15%	1893	1708	1323	1537	139	292	146	86	882	182	70	7	24	10	4	48	0	51	570	45			
12212	60	1000	6%	593	665	573	659	49	109	48	48	427	70	6	6	11	13	12	12	0	3	20	13			
12213	1	2000	0%	2	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
9436	70	2000	4%	702	774	688	770	34	85	33	11	540	59	28	0	5	3	0	3	0	31	14	19			
6648	114	2000	6%	999	1141	976	1134	57	143	52	64	707	144	40	0	47	12	2	1	2	19	23	2			
6629	93	2000	5%	755	844	712	831	19	48	17	60	555	48	15	0	56	3	1	0	0	26	43	8			
6630	59	1000	6%	586	589	572	585	15	27	15	7	525	16	15	0	7	0	0	0	0	9	14	0			
6630	59	1000	6%	586	589	572	585	15	27	15	7	525	16	15	0	7	0	0	0	0	9	14	0			
				586	589	572	585	15	27	15	7	525	16	15	0	7	0	0	0	0	9	14	0			
6649	51	1000	5%	505	506	486	500	4	7	4	6	437	23	4	0	6	0	0	0	0	8	19	8			
6650	49	2000	2%	483	491	460	484	4	10	4	6	421	15	4	0	6	0	0	0	0	7	23	7			
				487	494	465	487	4	9		6	424	16	4	0	6	0	0	0	0	7	22	7			
6631	75	1000	8%	635	684	606	675	45	94	45	92	433	38	18	0	65	9	9	9	0	25	29	0			

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
82114	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 975	0+ 000	1+ 957	C080805	V080807	1,957	K	f 2	FIKT	1	felszorozott	30,0%	12224			
82116	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 300	0+ 000	4+ 522	C110183	V110341	4,522	K	c 2	M2	2	felszorozott	30,0%	9848			
82117	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 041	C110223	V110360	4,041	L	a 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9849			
82118	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+1380	0+ 000	4+ 759	C080773	C080458	4,742	K	b 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	12225			
82119	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 400	0+ 000	2+ 594	C080767	C080775	2,589	K	c 2	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	6903		
82121	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 175	0+ 000	2+ 350	C080774	C080779	2,357	K	c 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	12226			
82122	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+1000	0+ 000	3+ 363	C080765	C080777	3,358	K	d 2	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	4436		
82123	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+1000	0+ 000	2+ 690	C080460	C080478	2,695	L	c 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	9902		
82301	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 251	C070285	V070384	0,251	K	c 2	M2	2	felszorozott	25,0%	9805			
82302	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 320	C070290	V070385	0,320	L	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	9887			
82304	bekötőtűt	Fejér vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 374	C070296	V070386	0,374	L	c 3	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	5373		
82321	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 070	0+ 000	0+ 095	C190292	V190293	0,095	L	f 3	FIKT	2	felszorozott	30,0%	12227			
82322	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 755	C110182	V110345	0,755	L	c 2	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	8014		
82323	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 047	0+ 000	0+ 092	C110180	V110346	0,092	L	e 3	FIKT	2	felszorozott	45,0%	12228			
82324	bekötőtűt	Komárom-Esztergom vármegye	0+ 085	0+ 000	0+ 182	C110185	V110347	0,182	K	c 3	FIKT	2	felszorozott	45,0%	12229			
82325	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 091	0+ 000	0+ 175	C080771	V080789	0,175	K	a 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	12230			
82326	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 128	0+ 000	0+ 278	C080780	V080790	0,278	L	a 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	12231			
82327	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 081	0+ 000	0+ 166	C080781	V080791	0,166	L	a 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	12232			
82328	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 070	0+ 000	0+ 145	C080778	V080792	0,145	L	c 3	FIKT	1	felszorozott	30,0%	12233			
82329	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 190	0+ 000	0+ 369	C080463	V080491	0,369	L	f 2	FIKT	1	felszorozott	30,0%	12234			
83103	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0+ 000	9+ 851	C190463	C190287	9,851	K	c 3	M2	1	felszorozott	30,0%	6651			
83104	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0+ 000	3+ 470	C190591	V190592	3,470	K	c 3	M2	1	2013	felszorozott	35,0%	6366		
83106	bekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 700	0+ 000	9+ 520	C190290	V190594	9,520	L	c 3	M2	2	felszorozott	25,0%	8725			
83107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	6+ 500	0+ 000	11+ 366	C080476	M000193	11,353	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	4923		
83107	bekötőtűt	Veszprém vármegye	6+ 500	11+ 366	13+ 570	M000193	C190295	2,204	L	c 3	M1	2	2015	felszorozott	35,0%	4923		
<i>útvonal átlagérték</i>								13,557										
83108	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 555	0+ 000	1+ 110	C080476	V080597	1,104	L	c 2	FIKT	2	felszorozott	30,0%	12240			
83111	bekötőtűt	Veszprém vármegye	7+ 800	0+ 000	13+ 400	C190214	C190464	13,434	L	c 3	M2	2	2013	felszorozott	35,0%	6632		
83114	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 800	0+ 000	4+ 574	C190220	V190600	4,574	L	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	6636			
83115	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 269	C190601	V190602	4,269	L	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	6637			
83117	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 300	0+ 000	1+ 787	C190466	V190603	1,787	K	c 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	6537		
83118	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+1000	0+ 000	4+ 339	C080808	C080810	4,321	K	c 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	6638		
83118	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	8+ 300	4+ 339	8+ 855	C080810	V080811	4,521	L	c 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	6639		
<i>útvonal átlagérték</i>								8,842										
83119	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	4+ 961	C190473	V190606	4,961	K	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	6369			
83121	bekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 500	0+ 000	9+ 096	C190474	C190482	9,096	K	a 3	M2	2	2013	felszorozott	35,0%	8726		
83122	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0+ 000	2+ 665	C190301	C190300	2,665	L	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	6415			
83123	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 160	C190468	C190472	2,160	K	c 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	6487		
83124	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	1+ 270	C190481	V190607	1,270	L	c 3	M2	2	2011	felszorozott	35,0%	6538		
83125	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 200	0+ 000	4+ 595	C080802	C080787	4,604	K	b 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	6904		
83126	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0+ 000	2+ 900	C190309	C190479	2,900	K	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	6512			
83127	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 000	0+ 000	6+ 910	C080483	C080785	6,911	K	c 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	9903		
83129	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 131	0+ 000	7+ 800	C080472	C080484	7,750	K	b 2	M1	2	2017	felszorozott	20,0%	7678		
83131	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 407	0+ 000	2+ 837	C080488	V080489	2,837	L	b 2	FIKT	2	felszorozott	25,0%	12243			
83132	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 490	0+ 000	0+ 977	C080467	C080482	0,977	K	b 2	FIKT	2	felszorozott	25,0%	12244			
83133	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 200	0+ 000	2+ 731	C080409	C080410	2,772	K	b 2	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	6905		
83134	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0+ 000	4+ 079	C190786	C190787	4,079	K	c 3	M2	2	felszorozott	30,0%	14072			
83136	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 385	0+ 000	0+ 900	C080681	V080896	0,900	K	b 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	7593		

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű				
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz				nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				(8)	(9)	(10)	(11)
12224	77	2000	4%	612	699	610	698	52	130	47	37	435	108	22	0	7	15	6	9	0	7	2	1				
9848	58	2000	3%	530	648	516	644	55	138	52	27	329	89	52	0	24	3	0	0	0	11	14	8				
9849	36	1000	4%	357	396	349	394	32	58	29	19	216	61	29	0	16	3	0	0	0	13	8	11				
12225	40	2000	2%	332	441	332	441	62	155	68	57	216	42	12	2	9	8	10	30	0	2	0	1				
6903	63	2000	3%	762	704	632	665	1	3	1	3	474	88	0	0	2	1	0	0	0	42	130	25				
12226	25	2000	1%	225	253	216	250	18	45	17	5	147	36	16	0	3	1	1	0	0	10	9	2				
4436	222	2000	11%	2255	2469	2215	2457	118	295	104	54	1676	345	80	12	28	22	2	2	0	29	40	19				
9902	233	1000	23%	2616	2585	2415	2525	85	175	79	56	1924	328	42	24	37	11	0	8	0	32	201	9				
9805	104	2000	5%	1026	1151	1025	1151	67	168	64	52	875	52	19	13	17	15	8	10	2	14	1	0				
9887	35	1000	4%	339	351	332	349	15	29	12	16	258	45	7	1	9	5	1	0	1	4	7	1				
5373	161	1000	16%	1457	1612	1424	1602	167	321	142	140	962	195	85	0	58	53	17	12	0	35	33	7				
12227	94	1000	9%	595	672	588	670	60	129	58	79	403	82	13	0	32	17	9	19	2	9	7	2				
8014	48	1000	5%	583	529	464	493	37	67	35	1	368	39	36	0	0	1	0	0	0	17	119	3				
12228	0	1000	0%	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
12229	1	2000	0%	11	11	11	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
12230	12	2000	1%	110	129	108	128	6	15	5	8	74	17	2	0	4	2	1	1	0	2	2	5				
12231	34	1000	3%	359	377	346	373	26	52	24	6	218	80	16	6	2	2	0	1	1	16	13	4				
12232	40	1000	4%	418	441	403	437	33	66	30	8	250	92	20	8	3	3	0	1	1	20	15	5				
12233	33	1000	3%	312	328	301	325	26	48	25	7	205	50	24	0	5	1	1	0	0	13	11	2				
12234	98	1000	10%	821	895	819	894	64	132	57	57	624	103	20	6	19	20	8	10	0	8	2	1				
6651	87	2000	4%	773	870	739	860	19	48	15	68	552	57	10	0	59	8	0	0	1	44	34	8				
6366	30	2000	2%	275	303	273	302	18	45	17	9	163	84	11	0	2	3	4	0	0	6	2	0				
8725	111	1000	11%	1054	1108	1031	1101	67	128	61	50	784	142	44	0	27	13	2	7	1	10	23	1				
4923	75	1000	8%	735	750	694	738	32	59	31	12	471	154	26	0	6	4	1	1	0	19	41	12				
4923	75	1000	8%	735	750	694	738	32	59	31	12	471	154	26	0	6	4	1	1	0	19	41	12				
				735	750	694	738	32	59	31	12	471	154	26	0	6	4	1	1	0	19	41	12				
12240	54	1000	5%	593	600	534	582	41	83	40	31	409	59	20	0	10	8	3	10	0	11	59	4				
6632	45	1000	5%	426	451	410	446	38	73	24	39	239	118	0	0	1	31	1	6	0	12	16	2				
6636	94	1000	9%	888	942	859	933	36	66	21	127	572	97	7	0	98	28	1	0	0	44	29	12				
6637	30	1000	3%	311	305	256	289	20	40	17	21	166	46	7	0	8	7	4	2	0	8	55	8				
6537	37	2000	2%	344	374	323	368	24	60	22	3	218	69	22	0	1	2	0	0	0	4	21	7				
6638	33	2000	2%	318	329	302	324	16	40	14	4	215	66	13	0	1	2	1	0	0	3	16	1				
6639	17	1000	2%	158	169	156	168	8	15	6	7	94	46	4	0	3	3	1	0	0	2	2	3				
				236	247	227	245	12	27		6	153	56	8	0	2	3	1	0	0	2	9	2				
6369	38	2000	2%	327	385	313	381	30	75	28	12	193	59	23	0	5	4	2	1	0	14	14	12				
8726	27	2000	1%	281	305	279	304	13	33	10	11	177	80	6	0	4	5	1	1	0	5	2	0				
6415	37	1000	4%	379	374	330	359	21	38	12	27	209	62	5	0	11	16	0	0	0	17	49	10				
6487	70	2000	4%	568	701	553	697	82	205	89	43	320	117	41	0	2	5	1	35	0	19	15	13				
6538	14	1000	1%	140	138	116	131	8	14	8	0	85	11	8	0	0	0	0	0	0	5	24	7				
6904	38	2000	2%	379	418	365	414	19	48	16	22	258	67	8	0	11	6	4	1	0	7	14	3				
6512	58	2000	3%	454	577	435	571	55	138	47	55	266	65	13	0	13	24	10	8	0	14	19	22				
9903	31	2000	2%	284	315	282	314	10	25	6	13	188	65	0	0	3	9	1	0	0	7	2	9				
7678	765	2000	38%	8200	8498	8164	8487	190	475	183	150	6917	951	47	18	25	48	9	68	0	72	36	9				
12243	95	1000	10%	1042	1054	1020	1047	24	52	23	17	837	131	8	6	7	4	1	4	1	20	22	1				
12244	137	2000	7%	1362	1525	1360	1524	86	215	92	77	987	241	32	2	25	8	15	29	0	21	2	0				
6905	254	2000	13%	2730	2817	2725	2816	30	75	22	55	2146	460	7	0	32	16	2	5	0	51	5	6				
14072	11	2000	1%	89	105	85	104	4	10	2	10	57	5	0	0	6	4	0	0	0	9	4	4				
7593	33	2000	2%	355	365	347	363	3	8	3	5	261	70	1	0	3	1	0	1	0	6	8	4				

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
83302	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 265	0 + 000	0 + 287	C190589	F190647A	0,287	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	20,0%	12245		
83302	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0 + 287	0 + 529	F190647A	C190590	0,242	L	a 3	M1	2	2013	felszorzott	30,0%	6166		
83302	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 615	0 + 529	0 + 701	C190590	V190648	0,172	L	a 3	FIKT	2		felszorzott	20,0%	12246		
<b>útvonal átlagérték</b>									0,701									
83303	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 080	0 + 000	0 + 180	C080809	V080649	0,180	L	d 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12247		
83304	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 060	0 + 000	0 + 106	C190475	V190650	0,106	L	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12248		
83305	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 050	0 + 324	R190682B	C190599	0,274	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12249		
83305	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 684	0 + 324	1 + 203	C190599	V190651	0,879	L	c 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	13636		
<b>útvonal átlagérték</b>									1,153									
83306	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 440	0 + 000	0 + 883	C190467	V190652	0,883	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12250		
83307	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 163	0 + 000	0 + 325	C190478	V190653	0,325	L	d 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12251		
83308	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 029	0 + 000	0 + 058	C190470	V190654	0,058	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	45,0%	12252		
83309	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 155	0 + 000	0 + 310	C190608	V190655	0,310	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12253		
83311	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 105	0 + 000	0 + 220	C080810	V080656	0,220	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12254		
83312	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 089	0 + 000	0 + 194	C080465	V080492	0,194	K	a 2	FIKT	2		becsült	50,0%	12255		
83313	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 069	0 + 000	0 + 098	C080481	V080793	0,098	K	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12256		
83314	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 077	0 + 000	2 + 204	C080783	C080803	2,168	K	a 2	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12257		
84101	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0 + 000	4 + 033	C190484	V190609	4,033	K	c 3	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	6370		
84102	bekötőtűt	Veszprém vármegye	4+ 000	0 + 000	5 + 480	C190302	V190610	5,480	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6640		
84103	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 000	2 + 698	C190228	V190611	2,698	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6539		
84104	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 500	0 + 000	3 + 760	C190489	V190612	3,760	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6515		
84105	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 500	0 + 000	1 + 925	C190529	V190614	1,925	L	b 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6416		
84106	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 625	0 + 000	1 + 250	C190613	V190616	1,250	L	d 3	FIKT	2		felszorzott	30,0%	12259		
84107	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 600	0 + 000	3 + 430	C190530	V190617	3,430	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6516		
84108	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 301	0 + 000	6 + 603	C190499	C190486	6,603	L	b 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12260		
84109	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 050	0 + 000	3 + 275	C190501		3,275	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6371		
84109	bekötőtűt	Veszprém vármegye	5+ 400	3 + 275	5 + 495		C190492	2,220	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	6375		
<b>útvonal átlagérték</b>									5,495									
84111	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 230	C190500	C190506	3,230	L	c 3	M2	2	2011	felszorzott	35,0%	6540		
84112	bekötőtűt	Veszprém vármegye	2+ 000	0 + 000	5 + 109	C190505	C190512	5,067	K	a 3	M1	2	2016	felszorzott	30,0%	4925		
84113	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 100	0 + 000	1 + 696	C190618	C190510	1,696	K	c 3	M2	1	2011	felszorzott	40,0%	6541		
84114	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	3 + 959	C190511	V190619	3,959	K	c 3	M2	2	2015	felszorzott	35,0%	6417		
84115	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 497	0 + 000	3 + 071	C190520	C190524	3,060	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8727		
84116	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 900	0 + 000	5 + 670	C190232	C190496	5,670	K	c 3	M2	2	2014	felszorzott	35,0%	6641		
84117	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 200	0 + 000	1 + 128	C190531	V190622	1,128	L	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	6513		
84118	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 700	0 + 000	1 + 563	C190493	V190624	1,563	K	d 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8728		
84119	bekötőtűt	Veszprém vármegye	3+ 798	0 + 000	3 + 799	C190623	M000390	3,799	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8729		
84119	bekötőtűt	Vas vármegye	3+ 798	3 + 799	5 + 178	M000390	C180225	1,378	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8729		
<b>útvonal átlagérték</b>									5,177									
84121	bekötőtűt	Veszprém vármegye	1+ 700	0 + 000	3 + 478	C190518	C190533	3,478	K	c 3	M2	2		felszorzott	30,0%	8730		
84123	bekötőtűt	Veszprém vármegye	0+ 528	0 + 000	0 + 243	C190532		0,243	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12263		
84123	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 528	0 + 243	0 + 1043		C080682	0,800	K	a 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12263		
<b>útvonal átlagérték</b>									1,043									
84125	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 005	0 + 000	7 + 562	C080453	C080360	7,573	K	c 2	M2	2	2016	felszorzott	25,0%	9904		
84128	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 100	0 + 000	3 + 691	F080362E	V080851	3,573	K	d 2	M2	2	2013	felszorzott	30,0%	9905		
84129	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 903	0 + 000	1 + 772	C080379	V080400	1,802	K	c 3	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12264		
84131	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 000	0 + 000	2 + 2672	C080691	C080696	4,669	K	c 2	M2	1	2011	felszorzott	35,0%	6901		
84133	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 855	0 + 000	1 + 704	C080700	V080707	1,704	K	a 2	FIKT	1		felszorzott	30,0%	12265		
84136	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0 + 000	0 + 774	C180228	V180229	0,774	L	c 3	M2	1		felszorzott	30,0%	6609		

## Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű									
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	egyés					csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)	(12)						
12245	1764	1000	176%	16094	19601	16071	19594	2756	5961	2549	3273	9887	2502	314	21	852	1013	380	1027	1	74	23	0										
6166	746	1000	75%	7505	8291	7505	8291	567	1273	575	723	4929	1753	59	4	219	148	99	257	0	36	0	1										
12246	1480	1000	148%	13455	16447	13436	16441	2341	5079	2181	2772	8240	2084	261	18	710	844	317	856	45	61	19	0										
				12481	14923	12467	14918	1898	4126		2270	7771	2141	213	14	599	673	268	719	11	58	14	0										
12247	66	1000	7%	729	730	670	712	44	81	36	29	505	80	26	0	11	15	1	2	0	25	59	5										
12248	26	1000	3%	222	256	219	255	26	57	26	27	153	31	5	0	6	7	5	9	0	1	3	2										
12249	86	1000	9%	835	861	755	837	53	95	44	89	517	69	38	0	74	15	0	0	0	29	80	13										
13636	37	1000	4%	362	371	329	361	21	38	17	38	228	31	15	0	32	6	0	0	0	12	33	5										
				474	487	430	474	29	51		50	297	40	20	0	42	8	0	0	0	16	44	7										
12250	36	2000	2%	280	365	268	361	51	128	41	48	167	28	14	0	11	22	9	6	0	8	12	3										
12251	19	1000	2%	155	171	148	169	15	29	14	17	86	29	8	0	10	4	0	3	0	7	7	1										
12252	0	2000	0%	2	2	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
12253	39	2000	2%	305	385	292	381	38	95	31	37	178	44	9	0	8	16	7	6	0	9	13	15										
12254	12	2000	1%	113	119	102	116	7	18	7	2	75	13	6	0	1	0	1	0	0	5	11	1										
12255	85	2000	4%	880	950	880	950	36	90	32	24	703	111	20	3	11	9	2	2	0	19	0	0										
12256	32	2000	2%	315	353	315	353	20	50	22	18	228	56	8	0	6	2	3	7	0	5	0	0										
12257	59	2000	3%	599	655	597	654	25	63	23	15	251	296	16	0	6	6	2	1	0	10	2	9										
6370	158	2000	8%	1497	1582	1483	1578	44	110	41	21	1154	244	35	0	12	7	1	1	0	21	14	8										
6640	59	1000	6%	557	588	548	585	38	71	34	24	418	73	27	0	13	7	1	3	0	5	9	1										
6539	59	2000	3%	555	594	537	589	34	85	31	5	418	78	30	0	1	4	0	0	0	5	18	1										
6515	32	2000	2%	281	324	271	321	22	55	20	8	188	50	16	0	2	6	0	0	0	2	10	7										
6416	68	1000	7%	704	758	686	753	43	78	41	7	480	122	39	0	3	3	1	0	0	16	18	22										
12259	104	1000	10%	905	946	770	906	83	159	68	108	518	54	40	0	65	30	12	1	0	22	135	28										
6516	80	1000	8%	733	801	703	792	45	91	40	73	474	94	17	0	45	14	14	0	0	24	30	21										
12260	33	1000	3%	334	363	331	362	23	49	22	26	250	44	5	0	8	7	2	9	0	4	3	2										
6371	65	2000	3%	599	652	592	650	27	68	18	24	474	65	11	0	8	16	0	0	0	14	7	4										
6375	14	1000	1%	125	138	121	137	5	13	6	8	94	11	0	0	3	0	2	3	0	3	4	5										
				408	444	402	443	18	45		18	320	43	7	0	6	10	1	1	0	10	6	4										
6540	40	1000	4%	385	404	365	398	27	51	24	19	228	83	18	1	11	5	1	2	0	11	20	5										
4925	84	2000	4%	825	930	808	925	52	130	53	28	583	133	30	0	6	5	1	16	0	13	17	21										
6541	7	2000	0%	58	72	58	72	1	3	1	0	43	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7										
6417	62	2000	3%	544	619	526	614	40	100	37	17	350	102	24	0	1	8	0	7	1	13	18	20										
8727	28	2000	1%	220	285	214	283	34	85	31	11	116	50	30	0	7	4	0	0	0	3	6	4										
6641	37	2000	2%	337	365	337	365	13	33	13	6	247	68	8	0	1	1	2	2	0	3	0	5										
6513	36	1000	4%	376	357	288	331	41	76	38	20	172	43	33	0	12	5	1	2	0	15	88	5										
8728	90	2000	5%	651	820	629	813	56	140	44	89	421	64	13	0	46	27	13	2	1	19	22	23										
8729	99	2000	5%	754	992	730	985	72	180	49	119	476	50	10	0	57	46	15	1	0	30	24	45										
8729	99	2000	5%	754	992	730	985	72	180	49	119	476	50	10	0	57	46	15	1	0	30	24	45										
				754	992	730	985	72	180		119	476	50	10	0	57	46	15	1	0	30	24	45										
8730	45	2000	2%	375	448	362	444	31	78	24	35	244	46	7	0	11	15	5	4	0	15	13	15										
12263	61	2000	3%	546	681	535	678	74	185	62	83	367	65	9	0	18	34	13	18	0	7	11	4										
12263	61	2000	3%	546	681	535	678	74	185	62	83	367	65	9	0	18	34	13	18	0	7	11	4										
				546	681	535	678	74	185		83	367	65	9	0	18	34	13	18	0	7	11	4										
9904	211	2000	11%	2230	2342	2215	2338	60	150	51	29	1769	341	30	12	11	16	1	1	0	21	15	13										
9905	192	2000	10%	1960	2135	1942	2130	87	218	82	41	1474	314	43	18	15	12	5	9	0	25	18	27										
12264	45	2000	2%	436	452	392	439	21	53	20	13	282	70	14	0	6	4	2	1	0	8	44	5										
6901	57	2000	3%	435	629	429	627	96	240	102	45	238	55	61	0	10	2	16	17	0	5	6	25										
12265	63	2000	3%	787	699	550	628	25	63	26	21	462	26	12	0	8	1	7	4	1	8	237	21										
6609	29	1000	3%	435	287	218	222	2	4	1	4	170	26	0	0	2	2	0	0	0	14	217	4										

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának						fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja
				határszelvényei			OKA csomópontjai		hossza									
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
84137	bekötőtűt	Vas vármege	2+ 996	0+ 000	5 + 865	C180220	V180237	5,772	L	c 3	M2	1	2015	felszorozott	35,0%	9930		
84138	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 400	0+ 000	0 + 931	C180202	V180203	0,931	L	b 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	6610		
84139	bekötőtűt	Vas vármege	2+ 814	0+ 000	3 + 342	C180331	C180328	3,315	L	b 3	M1	2		felszorozott	30,0%	4833		
84142	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 334	C180185	V180186	0,334	L	c 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	6684		
84143	bekötőtűt	Vas vármege	2+ 150	0+ 000	2 + 247	C180183	C180181	2,259	L	c 3	M1	2		felszorozott	30,0%	4835		
84146	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 900	0+ 000	1 + 027	C180176	V180177	1,029	L	c 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	6685		
84147	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	1 + 156	C180174	V180175	1,154	L	c 3	M2	1	2011	felszorozott	35,0%	6686		
84149	bekötőtűt	Vas vármege	1+ 800	0+ 000	2 + 004	C180153	V180154	2,014	L	e 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	9932		
84150	bekötőtűt	Vas vármege	1+ 805	0+ 000	3 + 529	F180166B	C180159	3,552	L	c 3	FCS+J	2	2022	mért	224	1,9%	6330	
84150	bekötőtűt	Vas vármege	4+ 000	3 + 529	5 + 457	C180159	C180507	1,933	L	d 3	M2	2	2015	felszorozott	30,0%	3523		
<i>útvonali átlagérték</i>								5,485										
84151	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 684	C180158	C180155	0,684	K	c 2	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	4836		
84153	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 139	C180168	V180169	1,144	L	d 3	M2	1		felszorozott	30,0%	6688		
84154	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 600	0+ 000	1 + 214	C180243	C180245	1,209	K	f 3	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	8557		
84155	bekötőtűt	Vas vármege	2+ 601	0+ 000	5 + 967	C180240	C180239	5,967	L	c 3	M1	2	2009	felszorozott	35,0%	5532		
84301	bekötőtűt	Veszprém vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 488	C190233	V190657	0,488	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12266		
84304	bekötőtűt	Veszprém vármege	0+ 192	0+ 000	0 + 417	C190620	C190621	0,417	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12268		
84307	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 155	0+ 000	0 + 312	C080385	V080404	0,312	L	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12271		
84308	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 433	C080373	V080405	0,433	L	a 2	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	4438		
84309	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 194	C080697	V080406	0,194	L	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12272		
84311	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 097	0+ 000	0 + 194	C080692	V080708	0,194	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12273		
84312	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 062	0+ 000	0 + 109	C080699	V080709	0,109	L	c 3	FIKT	1		felszorozott	35,0%	12274		
84314	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 417	C180223	V180224	0,417	L	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	6615		
84315	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 646	F180217A	C180214	0,646	L	d 3	M1	2	2014	felszorozott	30,0%	4839		
84324	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 527	C180204	V180205	0,527	L	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	6616		
84325	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 544	C180200	V180201	0,544	K	b 3	M2	2		felszorozott	30,0%	6617		
84326	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 400	C180160	V180161	0,400	L	a 3	M2	2	2013	felszorozott	30,0%	8559		
84328	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 498	C180141	V180142	0,498	L	c 3	M2	1		felszorozott	30,0%	6237		
84329	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 158	C180061	V180062	0,158	K	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12275		
84331	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 300	0+ 000	0 + 463	C180051	V180027	0,463	K	c 3	M2	2		felszorozott	30,0%	6238		
84332	bekötőtűt	Vas vármege	0+ 089	0+ 000	0 + 170	C180030	V180031	0,170	K	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12276		
85101	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 108	0+ 000	4 + 202	C080361	V080401	4,197	K	b 2	FIKT	1		felszorozott	25,0%	12280		
85102	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 207	0+ 000	0 + 430	C080144	V080134	0,430	L	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12281		
85103	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 300	0+ 000	0 + 602	C080388	V080402	0,602	L	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12282		
85104	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 903	0+ 000	1 + 809	C080381	C080386	1,848	K	c 2	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12283		
85105	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 604	0+ 000	2 + 009	C080112	V080135	2,001	L	b 2	M1	1	2015	felszorozott	35,0%	4439		
85107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	2+ 295	0+ 000	4 + 576	C080086	V080090	4,596	K	c 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12284		
85112	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 290	0+ 000	0 + 578	C080310	V080311	0,578	L	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12285		
85117	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	3+ 000	0+ 000	5 + 1000	C080307	C080287	6,008	L	b 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12286		
85118	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 200	0+ 000	2 + 999	C080216	C080220	3,165	L	e 2	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	9907		
85122	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 910	0+ 000	0 + 949	C080384	C080366	0,949	L	c 3	M1	2	2016	felszorozott	30,0%	13878		
85123	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 500	0+ 000	0 + 993	C080847	V080822	0,993	L	c 3	FIKT	2		felszorozott	30,0%	14073		
85124	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	1+ 000	0+ 000	2 + 639	C080222	V080072	2,646	K	c 2	FIKT	1		felszorozott	30,0%	14014		
85301	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 263	0+ 000	0 + 533	C080101	V080136	0,533	L	b 2	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12287		
85303	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 956	C080107	V080137	1,948	K	c 2	M2	2	2015	felszorozott	35,0%	9910		
85304	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 800	C080114	F080146C	1,806	L	d 2	M1	2	2013	felszorozott	30,0%	4441		
85306	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 370	C080004	V080005	0,370	L	d 2	M2	2		felszorozott	30,0%	7681		
85307	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármege	0+ 170	0+ 000	0 + 371	C080082	V080091	0,371	L	a 3	FIKT	1		felszorozott	30,0%	12289		



Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű		
				[Ej/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]					[j/nap]	[Ej/nap]	egyed.	csuklós	közepes nehéz	nehéz	pótkocsi					nyerges	speciális
				(1)-(12)	(1)-(12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)
9930	25	1000	3%	252	254	241	251	5	10	5	2	195	29	4	0	1	0	0	1	0	6	11	5			
6610	26	1000	3%	258	294	244	290	28	50	27	1	163	35	27	0	0	1	0	0	3	14	15				
4833	44	1000	4%	494	484	405	457	37	70	33	25	295	38	23	0	11	9	3	2	0	13	89	11			
6684	88	1000	9%	850	875	763	849	41	86	41	20	543	134	20	11	10	4	1	5	0	10	87	25			
4835	93	1000	9%	998	933	836	884	34	68	23	53	661	90	4	7	30	20	1	2	0	16	162	5			
6685	14	1000	1%	147	139	129	134	3	6	2	3	87	35	0	0	0	2	0	1	0	2	18	2			
6686	28	1000	3%	341	283	258	258	2	4	1	6	215	28	0	0	4	2	0	0	9	83	0				
9932	19	1000	2%	235	214	175	196	1	2	0	6	129	26	0	0	5	1	0	0	1	60	13				
6330	1126	1000	113%	11190	11257	10839	11152	291	557	258	232	9554	718	171	4	116	72	18	25	1	134	351	26			
3523	441	1000	44%	3867	4005	3853	4001	145	281	135	89	3143	499	90	1	35	26	6	22	0	26	14	5			
				8609	8701	8377	8632	240	460		182	7295	641	142	3	87	56	14	24	1	96	232	19			
4836	126	2000	6%	1279	1398	1230	1383	71	178	52	79	854	233	7	0	15	43	10	11	0	36	49	21			
6688	73	1000	7%	653	662	579	640	29	63	28	38	448	61	6	0	15	8	7	8	0	10	74	16			
8557	73	2000	4%	449	521	431	516	44	110	42	14	290	76	35	0	5	4	2	3	0	6	18	10			
5532	76	1000	8%	707	756	678	747	77	144	70	28	434	138	56	0	7	13	8	0	0	18	29	4			
12266	25	2000	1%	190	252	190	252	30	75	31	38	127	21	2	0	10	7	7	14	0	1	0	1			
12268	17	2000	1%	134	173	131	172	20	50	18	7	70	31	18	0	5	2	0	0	0	2	3	3			
12271	47	1000	5%	486	522	429	505	45	88	39	49	263	60	22	0	26	13	8	2	0	15	57	20			
4438	151	1000	15%	1635	1680	1565	1659	66	129	66	23	1251	208	48	0	5	3	14	1	0	13	70	22			
12272	13	1000	1%	170	143	108	124	2	4	2	7	71	18	0	0	5	1	1	0	0	3	62	9			
12273	74	2000	4%	781	740	636	697	32	80	30	24	536	32	14	2	8	7	6	2	1	23	145	5			
12274	8	1000	1%	81	79	63	74	10	19	9	3	34	14	8	0	1	1	0	1	0	2	18	2			
6615	23	1000	2%	297	233	196	203	10	18	8	4	134	39	7	0	1	3	0	0	0	11	101	1			
4839	484	1000	48%	4622	4403	4239	4288	76	142	66	54	3356	647	49	1	28	20	3	3	0	126	383	6			
6616	31	1000	3%	347	307	271	284	4	7	2	6	193	54	1	0	3	3	0	0	0	10	76	7			
6617	15	2000	1%	133	164	124	161	14	35	12	5	72	21	12	0	3	2	0	0	5	9	9				
8559	184	1000	18%	1986	2042	1769	1977	239	445	224	73	1209	233	189	1	24	29	5	15	0	58	217	6			
6237	38	1000	4%	462	384	353	351	0	0	0	1	299	38	0	0	1	0	0	0	0	13	109	2			
12275	17	2000	1%	188	191	162	183	12	30	9	12	126	16	3	0	3	5	2	2	0	3	26	2			
6238	52	2000	3%	351	516	342	513	84	210	87	64	163	60	51	0	31	5	13	13	2	4	9	0			
12276	25	2000	1%	232	278	200	268	30	75	25	25	131	23	7	0	2	14	3	6	0	2	32	12			
12280	107	2000	5%	1097	1184	1086	1181	50	125	48	30	909	110	28	2	10	9	3	8	0	5	11	2			
12281	37	1000	4%	364	408	349	404	41	77	37	17	228	52	28	2	6	8	3	0	0	10	15	12			
12282	29	1000	3%	277	289	251	281	25	46	22	9	176	28	20	0	4	3	1	1	0	11	26	7			
12283	61	2000	3%	573	675	558	671	65	163	64	49	425	48	22	2	8	13	9	19	0	10	15	2			
4439	53	1000	5%	779	590	482	501	9	17	7	12	386	58	2	0	5	6	0	1	0	16	297	8			
12284	52	2000	3%	514	517	439	495	28	70	24	14	333	59	18	0	4	6	2	1	1	8	75	7			
12285	40	1000	4%	437	443	437	443	5	9	4	2	378	42	4	0	1	1	0	0	0	7	0	4			
12286	40	1000	4%	440	447	398	434	25	46	24	10	274	74	22	0	7	2	1	0	0	8	42	10			
9907	60	1000	6%	597	605	587	602	5	10	4	6	448	116	2	0	3	2	0	1	0	8	10	7			
13878	70	1000	7%	614	698	613	698	49	105	50	42	410	119	16	0	9	9	6	18	0	8	1	18			
14073	42	1000	4%	407	421	389	416	15	34	14	25	326	22	0	0	10	5	10	0	0	11	18	5			
14014	25	2000	1%	258	282	235	275	21	53	20	12	173	23	11	0	2	4	4	2	0	11	23	5			
12287	68	1000	7%	722	754	715	752	32	63	30	20	599	73	18	0	6	6	2	6	0	3	7	2			
9910	72	2000	4%	731	805	681	790	44	110	43	32	463	130	26	4	18	6	2	6	0	14	50	12			
4441	587	1000	59%	6143	6521	5715	6393	503	1101	542	397	4634	390	168	5	67	56	23	241	10	71	428	50			
7681	90	1000	9%	1396	996	786	813	48	86	47	3	602	76	47	0	2	1	0	0	0	57	610	1			
12289	20	1000	2%	217	217	191	209	13	26	11	13	143	20	4	0	4	5	1	3	0	7	26	4			

## Évi átlagos napi forgalom 2022

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
85308	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 101	0+ 000	0+ 189	C080093	V080092	0,189	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12290			
85309	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 078	0+ 000	0+ 154	C080394	V080407	0,154	K	b 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12291			
85311	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 200	0+ 000	0+ 379	C080298	V080313	0,379	L	c 2	M2	2	felszorzott	30,0%	7682			
85312	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 170	0+ 000	0+ 343	C080212	V080233	0,343	K	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12292			
85313	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 300	0+ 000	0+ 607	C080225	V080234	0,607	K	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12293			
86101	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 894	0+ 000	1+ 746	C080611	V080616	1,789	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12295			
86102	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 254	0+ 000	0+ 503	C080547	V080617	0,503	K	c 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12296			
86104	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 400	0+ 000	0+ 480	C080305	V080895	0,480	K	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12297			
86105	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 800	0+ 000	0+ 813	C080204	V080216	0,813	L	e 2	M2	2	felszorzott	25,0%	7683			
86106	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 042	0+ 000	1+ 234	C080227	V080228	1,231	L	b 3	OHS	1	2017 felszorzott	25,0%	55			
86107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 851	0+ 000	1+ 874	F080248C	F080247A	1,879	L	b 2	M1	4	2018 felszorzott	10,0%	5677			
86107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 001	1+ 874	3+ 670	F080247A		1,763	L	b 2	M2	2	2018 felszorzott	10,0%	7685			
86107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+ 950	3+ 670	4+ 470		C080229	0,791	L	b 2	M2	2	2013 felszorzott	25,0%	13612			
86107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	5+ 003	4+ 470	9+ 1000	C080229		5,538	L	d 2	M2	2	2014 felszorzott	30,0%	7686			
86107	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	12+ 881	9+ 1000	12+ 969		V080230	2,957	L	d 2	OHS	2	2016 felszorzott	30,0%	56			
útvonal átlagérték								12,928										
86108	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	2+ 000	0+ 000	3+ 1400	C080229		4,400	K	c 2	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	9909			
86108	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	3+1619	3+ 1400	3+ 1649		V080231	0,249	L	c 2	OHS	1	2016 felszorzott	30,0%	57			
útvonal átlagérték								4,649										
86112	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 500	0+ 000	1+ 761	C180050	V180026	1,750	K	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	8561			
86113	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 981	C180053	V180054	0,981	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6611			
86114	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 050	0+ 000	0+ 511	C180056	V180057	0,511	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6612			
86115	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	1+ 449	C180058	V180059	1,438	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6613			
86117	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 497	0+ 000	0+ 817	C180148	C180146	0,817	L	d 3	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	4841			
86118	bekötőtűt	Vas vármegye	0+1000	0+ 000	2+ 686	C180084	V180029	2,718	K	c 3	M2	1	2015 felszorzott	35,0%	9931			
86121	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 900	0+ 000	1+ 029	C180086	V180087	1,021	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	6689			
86122	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 200	0+ 000	3+ 435	C180024	V180023	3,369	L	c 3	M2	1	2011 felszorzott	35,0%	6690			
86124	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 400	0+ 000	1+ 181	C180091	V180092	1,178	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	30,0%	6691			
86127	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 800	0+ 000	1+ 072	C180038	C180037	1,078	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	6692			
86128	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 160	0+ 000	0+ 182	C180076	V180077	0,182	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	6693			
86131	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 700	0+ 000	0+ 1348	C080849	V080850	1,348	K	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	14074			
86301	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 261	0+ 000	0+ 520	C080272	V080314	0,520	L	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12298			
86302	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 511	C080303	V080315	0,511	L	d 2	M1	2	felszorzott	30,0%	4443			
86304	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 065	0+ 000	0+ 119	C080705	V080710	0,119	L	b 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12299			
86305	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 081	0+ 000	0+ 160	C080585	V080618	0,160	K	d 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12300			
86306	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 077	0+ 000	0+ 155	C080600	V080619	0,155	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12301			
86307	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	1+ 043	0+ 000	1+ 034	C080607		1,028	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12302			
86307	bekötőtűt	Vas vármegye	1+ 043	1+ 034	2+ 104		V080620	1,085	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12302			
útvonal átlagérték								2,113										
86313	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 346	0+ 000	0+ 690	C080552	V080553	0,690	L	c 2	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12303			
86314	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 371	0+ 000	0+ 766	C080203	V080235	0,766	K	c 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12304			
86315	bekötőtűt	Győr-Moson-Sopron vármegye	0+ 148	0+ 000	0+ 275	C080241	V080236	0,275	K	b 2	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12305			
86317	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 230	0+ 000	0+ 294	C180089	V180090	0,294	L	d 3	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	6618			
86322	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 100	0+ 000	0+ 383	C180070	V180071	0,383	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	4845			
86324	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 170	0+ 000	0+ 308	C180081	V180082	0,308	K	a 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12306			
86325	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 500	0+ 000	0+ 784	C180028	V180029	0,784	K	c 3	M2	2	2015 felszorzott	35,0%	8565			
86329	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 010	0+ 000	0+ 069	C180004	V180005	0,069	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6239			
87101	bekötőtűt	Vas vármegye	0+ 600	0+ 000	1+ 706	C180339	C180337	1,704	L	a 3	M2	1	felszorzott	30,0%	8566			

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú jármű								
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				(10)	(11)	(12)					
12290	19	1000	2%	177	190	162	186	11	20	10	5	103	24	10	0	4	1	0	0	0	10	15	10								
12291	85	2000	4%	884	948	798	922	51	128	49	22	548	148	44	0	15	3	3	1	0	16	86	20								
7682	57	1000	6%	699	630	577	593	21	39	18	10	488	35	14	1	4	6	0	0	0	26	122	3								
12292	59	2000	3%	546	651	546	651	55	138	54	61	399	68	10	0	16	14	10	21	0	7	0	1								
12293	62	2000	3%	675	694	624	679	22	55	10	25	481	51	0	0	3	22	0	0	0	49	51	18								
12295	25	2000	1%	264	277	222	264	23	58	22	6	159	27	18	0	1	3	1	1	0	7	42	5								
12296	33	2000	2%	253	326	249	325	39	98	42	28	153	28	14	0	3	5	10	10	0	16	4	10								
12297	36	2000	2%	325	360	312	356	17	43	18	19	249	29	6	0	8	3	4	1	5	13	4									
7683	120	1000	12%	1152	1198	1063	1171	59	111	57	22	832	102	48	0	11	4	6	1	0	21	89	38								
55	81	1000	8%	885	901	862	894	20	39	12	22	708	106	0	0	2	16	0	4	0	14	23	12								
5677	1822	5200	35%	19185	20241	19180	20240	1117	2265	1058	609	15576	2090	502	19	13	252	28	316	0	372	5	12								
7685	1927	1000	193%	20525	21413	20517	21411	914	1826	869	546	17019	2153	476	9	117	180	34	215	0	298	8	16								
13612	1502	1000	150%	16526	16690	16243	16605	408	820	397	269	11931	3514	220	0	81	66	43	79	0	304	283	5								
7686	604	1000	60%	6900	6713	6527	6601	108	208	92	61	5545	677	62	19	34	26	1	0	0	158	373	5								
56	86	1000	9%	926	953	902	946	57	103	55	3	683	143	55	1	2	1	0	0	0	16	24	1								
				9766	9977	9582	9922	371	741		206	7846	1135	190	12	38	77	12	80	0	185	184	7								
9909	416	2000	21%	4512	4622	4458	4606	69	173	63	47	3663	622	48	4	30	10	0	7	0	64	54	10								
57	37	1000	4%	426	413	384	400	0	0	0	1	286	80	0	0	1	0	0	0	0	5	42	12								
				4293	4397	4240	4381	65	163		45	3482	593	45	4	28	9	0	7	0	61	53	10								
8561	37	2000	2%	298	371	297	371	40	100	39	1	193	48	40	0	1	0	0	0	0	8	1	7								
6611	50	1000	5%	547	500	419	462	29	53	29	5	298	66	28	0	4	0	0	1	0	9	128	13								
6612	28	1000	3%	399	276	225	224	0	0	0	2	170	46	0	0	2	0	0	0	0	7	174	0								
6613	53	1000	5%	518	533	425	505	50	96	44	33	275	57	28	0	11	14	4	4	0	11	93	21								
4841	58	1000	6%	546	527	445	497	45	81	43	4	338	47	43	0	2	2	0	0	0	3	101	10								
9931	43	2000	2%	413	428	392	422	13	33	11	8	324	45	9	0	4	3	1	0	0	3	21	3								
6689	32	1000	3%	300	324	294	322	26	51	26	5	214	36	20	5	4	0	1	0	0	11	6	3								
6690	27	1000	3%	279	273	244	263	13	23	13	2	189	25	13	0	2	0	0	0	0	9	35	6								
6691	106	1000	11%	1171	1057	912	979	37	74	38	15	683	150	27	0	5	0	6	3	1	14	259	23								
6692	87	1000	9%	806	866	785	860	55	102	52	16	558	143	46	0	7	5	1	3	0	4	21	18								
6693	30	1000	3%	248	295	247	295	53	95	50	4	159	29	51	0	2	2	0	0	0	1	1	3								
14074	87	2000	4%	799	867	778	861	35	88	33	50	653	44	5	0	20	10	10	10	0	21	21	5								
12298	55	1000	6%	499	610	497	609	85	191	86	92	325	64	12	0	19	19	24	30	0	3	2	1								
4443	84	1000	8%	899	936	779	900	113	209	108	35	544	80	96	0	18	9	5	1	2	10	120	14								
12299	65	1000	7%	741	719	556	664	32	61	28	31	338	99	18	0	17	9	4	1	0	20	185	50								
12300	17	2000	1%	164	158	118	144	9	23	8	6	77	14	6	0	3	2	1	0	0	8	46	7								
12301	75	1000	8%	778	831	734	818	65	128	61	46	500	93	36	0	17	13	7	7	2	42	44	17								
12302	54	2000	3%	489	596	481	594	55	138	49	22	355	46	35	0	2	13	3	4	0	6	8	17								
12302	54	2000	3%	489	596	481	594	55	138	49	22	355	46	35	0	2	13	3	4	0	6	8	17								
				489	596	481	594	55	138		22	355	46	35	0	2	13	3	4	0	6	8	17								
12303	62	1000	6%	630	691	617	687	48	108	49	57	468	74	6	0	15	11	9	21	1	7	13	5								
12304	76	2000	4%	773	841	742	832	44	110	43	38	563	106	18	0	12	10	3	13	0	13	31	4								
12305	77	2000	4%	811	858	800	855	33	83	25	20	626	120	18	0	5	13	1	1	0	15	11	1								
6618	38	1000	4%	388	342	315	320	6	12	5	4	255	48	3	0	1	2	0	1	0	5	73	0								
4845	43	1000	4%	489	432	336	386	61	111	60	2	230	43	60	0	1	0	0	1	0	1	153	0								
12306	41	2000	2%	410	460	404	458	16	40	17	16	277	90	9	0	9	1	4	2	0	1	6	11								
8565	62	2000	3%	545	616	520	609	46	115	46	7	386	66	39	4	4	0	3	0	0	9	25	9								
6239	84	1000	8%	780	842	589	785	238	433	228	29	302	21	222	1	14	10	5	0	0	14	191	0								
8566	30	1000	3%	345	330	262	305	10	22	11	8	175	48	4	0	2	1	5	0	0	6	83	21								

**Évi átlagos napi forgalom 2022**

Közút száma	Útkategória	Vármege	A számlálóállomás															
			szelvénye	érvényességi szakaszának					fekvése	forgalomjellege	típusa	forgalmi sávok száma	utolsó számlálás éve	adat forrása	számlált napok száma	pontosság	kódja	
				határszelvényei			OKA csomópontjai											hossza
				[km+m]	[km+m]	[km+m]	kezdő	vég										
87102	bekötőút	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	2 + 502	C180309	C180307	2,478	K	c 3	M1	2	felszorzott	30,0%	4846			
87103	bekötőút	Vas vármege	0+ 800	0+ 000	1 + 515	C180305	V180306	1,508	L	c 3	M2	1	2011 felszorzott	35,0%	6694			
87104	bekötőút	Vas vármege	0+1000	0+ 000	1 + 585	C180301	C180300	1,603	L	c 3	M2	1	2011 felszorzott	35,0%	6695			
87105	bekötőút	Vas vármege	0+ 020	0+ 000	0 + 902	C180321	V180322	0,902	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6231			
87106	bekötőút	Vas vármege	2+ 068	0+ 000	2 + 430	C180279	V180278	2,430	K	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6232			
87107	bekötőút	Vas vármege	1+ 662	0+ 000	3 + 341	C180283	V180298	3,341	K	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12314			
87108	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	3 + 963	C180291	V180292	3,964	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6233			
87109	bekötőút	Vas vármege	1+ 026	0+ 000	2 + 085	C180294	V180295	2,073	L	e 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12315			
87111	bekötőút	Vas vármege	0+ 613	0+ 000	1 + 239	C180269	V180270	1,239	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12316			
87112	bekötőút	Vas vármege	0+ 528	0+ 000	1 + 058	F180274B	V180276	1,046	L	b 3	FIKT	1	felszorzott	30,0%	12317			
87113	bekötőút	Vas vármege	0+ 400	0+ 000	0 + 987	F180251C	V180406	0,987	K	d 3	OHS	2	2015 felszorzott	35,0%	83			
87115	bekötőút	Vas vármege	0+ 710	0+ 000	0 + 790	C180250	H000037	0,790	L	c 3	OHS	2	2017 felszorzott	25,0%	46			
87116	bekötőút	Vas vármege	0+ 500	0+ 000	1 + 689	C180196	V180199	1,704	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	30,0%	5685			
87117	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 297	C180123	V180124	1,178	L	c 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6234			
87119	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 421	C180121	V180122	1,448	L	d 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6324			
87123	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 980	C180115	V180516	0,980	K	c 2	M2	1	felszorzott	30,0%	6325			
87124	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 561	C180113	V180114	0,561	L	c 3	M2	1	felszorzott	30,0%	6327			
87126	bekötőút	Vas vármege	1+ 007	0+ 000	2 + 104	C180019	V180020	2,093	K	d 2	M1	2	2015 felszorzott	35,0%	4848			
87127	bekötőút	Vas vármege	0+ 500	0+ 000	1 + 197	C180016	V180017	1,206	L	e 3	M2	2	felszorzott	30,0%	6235			
87128	bekötőút	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 396	C180012	C180011	0,396	L	b 3	FIKT	2	felszorzott	25,0%	12319			
87129	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	1 + 956	C180013	V180014	1,957	L	e 3	M2	2	felszorzott	30,0%	8570			
87133	bekötőút	Vas vármege	6+ 541	0+ 014	6 + 699	V180110	F180109B	6,413	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	6696			
87303	bekötőút	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 334	C180343	V180342	0,334	L	c 3	M2	2	2011 felszorzott	35,0%	6697			
87304	bekötőút	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 282	C180312	V180313	0,282	K	c 3	M2	1	2011 felszorzott	35,0%	6698			
87305	bekötőút	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 295	C180192	V180193	0,295	K	c 3	M2	2	2013 felszorzott	35,0%	6699			
87306	bekötőút	Vas vármege	0+ 200	0+ 000	0 + 363	C180260	V180261	0,363	L	a 3	M2	2	2015 felszorzott	30,0%	4849			
87307	bekötőút	Vas vármege	0+ 017	0+ 000	0 + 048	C180282	V180272	0,048	K	e 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12320			
87308	bekötőút	Vas vármege	0+ 048	0+ 000	0 + 088	C180288	V180271	0,088	K	e 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12321			
87311	bekötőút	Vas vármege	0+ 234	0+ 000	0 + 446	C180257	V180258	0,446	L	c 3	FIKT	2	felszorzott	30,0%	12322			
87312	bekötőút	Vas vármege	0+ 100	0+ 000	0 + 286	C180197	V180198	0,286	K	c 3	M2	1	2011 felszorzott	35,0%	6701			
87314	bekötőút	Vas vármege	0+ 050	0+ 000	0 + 314	C180111	V180143	0,314	L	a 3	M2	2	felszorzott	30,0%	9927			
87315	bekötőút	Vas vármege	1+ 500	0+ 000	1 + 856	F180097D	V180188	1,810	L	c 3	M2	4	2018 felszorzott	15,0%	6619			
88100	bekötőút	Vas vármege	0+ 811	0+ 000	1 + 767	C180159	C180163	1,777	L	a 2	M1	4	2015 felszorzott	30,0%	4773			
88100	bekötőút	Vas vármege	2+ 000	1 + 767	3 + 341	C180163	C180509	1,574	L	a 2	M1	2	2010 felszorzott	30,0%	3921			
útvonal átlagérték								3,351										

Évi átlagos napi forgalom 2022

A számláló-állomás kódja	MOF	Kapacitás	Kapacitás kihasználtság	Összes forgalom		Összes motoros forgalom		Nehéz motoros forgalom		Pályasz. méret. forgalom	Összes tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Kerékpárút	Lassú jármű								
				[Ej/ó]	[Ej/ó]	[%]	[j/nap]	[Ej/nap]	[j/nap]					[Ej/nap]	[j/nap]	[Ej/nap]	[Et/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]					[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
				(1)-(12)	(1)-(10), (12)	(3)-(4), (6)-(9)	(5)-(9)	(1)	(2)					(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)					(10)	(11)	(12)					
4846	24	2000	1%	248	244	188	226	11	28	9	6	126	33	6	0	1	3	1	1	0	3	60	14									
6694	24	1000	2%	249	239	214	229	3	6	4	2	164	38	2	0	1	0	0	1	0	2	35	6									
6695	26	1000	3%	333	262	216	227	9	16	9	1	148	53	9	0	1	0	0	0	0	2	117	3									
6231	42	1000	4%	447	423	358	396	21	47	23	17	273	49	5	0	1	3	4	9	0	6	89	8									
6232	54	2000	3%	546	540	441	509	16	40	9	38	282	52	0	0	22	13	0	2	1	53	105	16									
12314	22	2000	1%	203	249	201	248	26	65	28	27	137	32	2	0	3	6	5	13	0	2	2	1									
6233	23	1000	2%	275	232	203	210	3	8	3	4	154	22	0	0	1	0	0	2	1	17	72	6									
12315	37	1000	4%	355	415	351	414	46	105	47	47	238	56	3	1	5	11	9	22	0	4	4	2									
12316	29	1000	3%	335	325	302	315	7	13	6	7	239	42	4	0	4	2	0	1	0	5	33	5									
12317	40	1000	4%	455	442	410	429	9	17	7	9	326	57	5	0	5	3	0	1	0	7	45	6									
83	35	2000	2%	326	322	314	318	2	5	2	0	270	35	2	0	0	0	0	0	0	5	12	2									
46	47	1000	5%	480	470	459	464	6	11	6	1	383	56	6	0	1	0	0	0	0	11	21	2									
5685	109	1000	11%	1166	1093	972	1035	27	49	23	20	675	205	21	0	14	6	0	0	0	23	194	28									
6234	52	1000	5%	621	518	452	467	4	7	3	6	386	40	3	0	5	1	0	0	0	9	169	8									
6324	51	1000	5%	450	462	424	454	16	29	14	25	325	49	11	0	20	5	0	0	0	7	26	7									
6325	68	2000	3%	745	755	686	737	22	55	19	18	555	74	17	0	13	5	0	0	0	20	59	2									
6327	62	1000	6%	664	622	593	601	12	22	11	7	502	52	11	0	6	1	0	0	0	19	71	2									
4848	82	2000	4%	838	914	825	910	52	130	48	6	646	105	47	0	1	4	0	1	0	15	13	6									
6235	33	1000	3%	360	363	334	355	25	46	24	6	271	17	23	0	4	1	0	1	0	15	26	2									
12319	124	1000	12%	1312	1383	1310	1382	61	129	59	51	1163	71	17	0	7	16	5	23	0	6	2	2									
8570	87	1000	9%	992	964	826	914	44	80	39	26	640	74	34	0	16	9	1	0	0	18	166	34									
6696	73	1000	7%	679	728	635	715	41	79	40	5	464	83	32	7	3	1	0	1	0	14	44	30									
6697	41	1000	4%	403	407	346	390	44	87	44	23	203	72	29	0	8	4	1	10	0	17	57	2									
6698	14	2000	1%	157	142	84	120	25	63	21	7	44	12	19	0	1	6	0	0	0	2	73	0									
6699	13	2000	1%	103	128	76	120	8	20	8	2	32	9	6	0	0	0	2	0	0	4	27	23									
4849	283	1000	28%	3177	3149	2804	3037	254	461	242	56	2198	269	233	0	35	15	0	6	0	35	373	13									
12320	31	2000	2%	281	340	278	339	37	93	37	38	188	44	2	1	4	9	7	18	0	3	3	2									
12321	31	2000	2%	280	340	277	339	37	93	37	38	187	44	2	1	4	9	7	18	0	3	3	2									
12322	49	1000	5%	527	492	417	459	19	34	16	10	310	58	15	0	6	4	0	0	0	6	110	18									
6701	34	2000	2%	367	336	300	316	9	23	9	0	238	44	9	0	0	0	0	0	0	7	67	2									
9927	84	1000	8%	1006	931	839	881	22	41	13	25	647	135	3	0	6	17	1	1	0	12	167	17									
6619	1770	5200	34%	17273	17700	17269	17699	502	991	462	222	14544	1872	283	48	51	94	13	64	0	295	4	5									
4773	832	5200	16%	9129	9245	8766	9136	422	793	396	171	6906	1182	323	1	73	51	15	32	0	167	363	16									
3921	305	1000	31%	3155	3386	3048	3354	228	503	232	237	2483	221	43	0	52	53	28	93	11	47	107	17									
				6323	6493	6080	6420	331	657		202	4828	731	191	1	63	52	21	61	5	111	243	16									

**ÖSSZESÍTŐ TÁBLÁZATOK**  
**(országos és kezelőnkénti bontás)**

# **A KÖZÚTHÁLÓZAT ÚTKATEGÓRIÁNKÉNTI ÁTLAGOS NAPI FORGALMA ÉS FORGALMI TELJESÍTMÉNYE**

**(országos és kezelőnkénti bontás)**

Megjegyzések:

A kimutatásban nem szerepelnek a csomóponti ágak és a pihenőutak

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

### Országos összesítés

Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ Forgalom	Σ motoros forgalom	Nehéz motoros forgalom	Σ Tehergépkocsi	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz				Tehergépkocsi				Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
									egykes	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális				
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Autópályák	1323,8	j/nap	27 065	27 065	4 832	5 079	17 514	4 231	183	4	435	724	320	3 578	22	54	-	-	
		%	100	100	18	19	65	16	1	0	2	3	1	13	0	0	-	-	
		Ej/nap	34 954	34 954	12 080	12 699	17 514	4 231	458	10	1 086	1 810	800	8 946	55	43	-	-	
		jkm/nap	35 828 107	35 828 107	6 396 278	6 724 058	23 184 937	5 600 728	242 374	5 151	575 305	958 646	423 777	4 736 958	29 371	70 859	-	-	
		Ejkm/nap	46 271 311	46 271 311	15 990 696	16 810 146	23 184 937	5 600 728	605 936	12 877	1 438 263	2 396 616	1 059 444	11 842 395	73 427	56 687	-	-	
Autóutak	553,6	j/nap	20 982	20 982	2 982	3 306	14 723	2 767	94	8	427	311	280	2 280	9	84	-	-	
		%	100	100	14	16	70	13	0	0	2	1	1	11	0	0	-	-	
		Ej/nap	26 078	26 078	7 454	8 266	14 723	2 767	235	20	1 067	778	700	5 700	22	67	-	-	
		jkm/nap	11 616 228	11 616 228	1 650 808	1 830 495	8 150 855	1 532 004	52 012	4 526	236 225	172 338	154 941	1 262 223	4 767	46 337	-	-	
		Ejkm/nap	14 437 510	14 437 510	4 127 019	4 576 237	8 150 855	1 532 004	130 030	11 315	590 562	430 846	387 352	3 155 559	11 919	37 069	-	-	
Elsőrendű főutak	2170,2	j/nap	8 221	8 190	704	695	6 184	1 105	108	11	110	106	68	409	2	74	32	12	
		%	100	100	9	8	75	13	1	0	1	1	5	0	1	0	0		
		Ej/nap	9 347	9 338	1 715	1 689	6 184	1 105	245	28	247	244	170	1 022	6	57	10	31	
		jkm/nap	17 841 717	17 772 928	1 528 590	1 508 981	13 419 581	2 397 706	235 077	24 291	239 759	229 629	147 251	887 112	5 230	160 683	68 789	26 609	
		Ejkm/nap	20 285 509	20 264 872	3 722 037	3 665 553	13 419 581	2 397 706	532 141	60 728	536 385	530 185	368 128	2 217 779	13 076	122 642	20 637	66 522	
Másodrendű főutak	4844,1	j/nap	6 161	6 089	533	515	4 512	882	86	7	75	78	67	293	2	64	72	22	
		%	100	99	9	8	73	14	1	0	1	1	1	5	0	1	1	0	
		Ej/nap	6 964	6 942	1 286	1 239	4 512	882	188	17	159	175	167	733	4	48	22	56	
		jkm/nap	29 843 336	29 495 695	2 583 149	2 495 022	21 857 377	4 271 579	418 633	33 218	363 725	377 980	323 971	1 421 130	8 216	312 137	347 642	107 729	
		Ejkm/nap	33 734 113	33 629 821	6 227 563	6 001 637	21 857 377	4 271 579	912 610	83 046	769 730	848 615	809 928	3 552 825	20 539	234 251	104 292	269 321	
Σ Főúthálózat	8891,7	j/nap	10 699	10 652	1 367	1 412	7 492	1 552	107	8	159	196	118	934	5	66	47	15	
		%	100	100	13	13	70	15	1	0	1	2	1	9	0	1	0	0	
		Ej/nap	12 903	12 889	3 381	3 492	7 492	1 552	245	19	375	473	295	2 336	13	51	14	38	
		jkm/nap	95 129 388	94 712 957	12 158 824	12 558 556	66 612 749	13 802 017	948 097	67 186	1 415 014	1 738 593	1 049 941	8 307 423	47 584	590 015	416 431	134 337	
		Ejkm/nap	114 728 443	114 603 514	30 067 315	31 053 573	66 612 749	13 802 017	2 180 717	167 965	3 334 940	4 206 261	2 624 851	20 768 558	118 961	450 649	124 929	335 843	
Összekötőutak	17916,8	j/nap	1 939	1 850	106	92	1 362	303	37	3	26	24	13	28	0	34	89	20	
		%	100	95	5	5	70	16	2	0	1	1	1	1	0	2	5	1	
		Ej/nap	2 062	2 035	244	208	1 362	303	80	7	52	53	32	70	1	25	27	50	
		jkm/nap	34 741 276	33 147 154	1 893 271	1 644 406	24 398 131	5 424 947	666 561	50 037	467 732	433 201	232 592	505 099	5 782	602 430	1 594 122	360 642	
		Ejkm/nap	36 940 366	36 462 129	4 364 731	3 733 474	24 398 131	5 424 947	1 431 374	125 092	925 209	949 583	581 480	1 262 747	14 454	447 506	478 237	901 606	
Bekötőutak	4909,6	j/nap	1 183	1 114	65	54	832	162	27	2	19	16	6	13	0	25	68	11	
		%	100	94	6	5	70	14	2	0	2	1	1	1	0	2	6	1	
		Ej/nap	1 245	1 224	147	120	832	162	58	6	36	34	16	33	1	19	20	27	
		jkm/nap	5 806 066	5 470 693	320 031	266 222	4 085 109	795 542	133 200	11 776	91 167	78 612	31 307	63 975	1 160	124 992	335 373	53 852	
		Ejkm/nap	6 110 519	6 009 907	722 767	589 227	4 085 109	795 542	282 956	29 441	178 857	169 264	78 269	159 937	2 900	93 002	100 612	134 631	
Σ Mellékúthálózat	22826,3	j/nap	1 776	1 692	97	84	1 248	273	35	3	24	22	12	25	0	32	85	18	
		%	100	95	5	5	70	15	2	0	1	1	1	1	0	2	5	1	
		Ej/nap	1 886	1 861	223	189	1 248	273	75	7	48	49	29	62	1	24	25	45	
		jkm/nap	40 547 342	38 617 847	2 213 303	1 910 628	28 483 240	6 220 489	799 761	61 813	558 900	511 813	263 900	569 074	6 942	727 421	1 929 495	414 495	
		Ejkm/nap	43 050 885	42 472 036	5 087 498	4 322 700	28 483 240	6 220 489	1 714 330	154 533	1 104 066	1 118 847	659 749	1 422 684	17 354	540 507	578 849	1 036 237	
Σ Közúthálózat	31718,1	j/nap	4 278	4 204	453	456	2 998	631	55	4	62	71	41	280	2	42	74	17	
		%	100	98	11	11	70	15	1	0	1	2	1	7	0	1	2	0	
		Ej/nap	4 974	4 952	1 108	1 115	2 998	631	123	10	140	168	104	700	4	31	22	43	
		jkm/nap	135 676 730	133 330 804	14 372 127	14 469 184	95 095 989	20 022 506	1 747 858	128 999	1 973 914	2 250 407	1 313 840	8 876 497	54 526	1 317 436	2 345 926	548 832	
		Ekm/nap	157 779 328	157 075 550	35 154 812	35 376 273	95 095 989	20 022 506	3 895 047	322 498	4 439 006	5 325 109	3 284 600	22 191 243	136 315	991 156	703 778	1 372 081	



**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **010 MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.\***

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher- gépkocsi (5)-(9)	Személy- gépkocsi (1)	Kis teher- gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	871,0	j/nap	28 101	28 101	4 878	5 140	18 370	4 345	185	4	451	666	344	3 657	21	58	0	
		%	100	100	17	18	65	15	1	0	2	2	1	13	0	0	0	
		Ej/nap	36 083	36 083	12 195	12 849	18 370	4 345	462	11	1 126	1 665	861	9 144	54	46	0	
		jkm/nap	24 477 377	24 477 377	4 248 987	4 476 789	16 001 381	3 784 420	160 861	3 803	392 466	580 056	299 815	3 185 774	18 678	50 123	0	
		Ejkm/nap	31 429 532	31 429 532	10 622 466	11 191 973	16 001 381	3 784 420	402 152	9 508	981 166	1 450 140	749 538	7 964 435	46 694	40 098	0	
Autóutak	357,0	j/nap	12 289	12 289	1 919	2 095	8 465	1 640	49	1	226	124	164	1 576	5	39	0	
		%	100	100	16	17	69	13	0	0	2	1	13	0	0	0		
		Ej/nap	15 499	15 499	4 797	5 237	8 465	1 640	123	3	565	310	409	3 941	12	31	0	
		jkm/nap	4 387 288	4 387 288	685 080	747 778	3 022 066	585 439	17 505	481	80 684	44 233	58 417	562 771	1 673	14 019	0	
		Ejkm/nap	5 533 130	5 533 130	1 712 699	1 869 445	3 022 066	585 439	43 763	1 202	201 711	110 582	146 043	1 406 927	4 181	11 216	0	
Elsőrendű főutak	5,9	j/nap	9 118	9 118	1 338	1 393	6 635	953	60	1	116	116	106	1 040	15	74	0	
		%	100	100	15	15	73	10	1	0	1	1	1	11	0	1	0	
		Ej/nap	11 286	11 286	3 346	3 482	6 635	953	151	3	290	291	266	2 599	37	59	0	
		jkm/nap	53 752	53 750	7 889	8 211	39 113	5 619	356	6	685	686	627	6 128	86	438	2	
		Ejkm/nap	66 533	66 532	19 723	20 529	39 113	5 619	891	16	1 712	1 714	1 567	15 321	216	351	1	
Másodrendű főutak	5,2	j/nap	2 771	2 771	322	345	1 994	407	13	0	37	33	36	238	1	10	0	
		%	100	100	12	12	72	15	0	0	1	1	1	9	0	0	0	
		Ej/nap	3 310	3 310	806	863	1 994	407	33	1	92	83	91	596	2	8	0	
		jkm/nap	14 527	14 527	1 690	1 810	10 452	2 133	70	2	192	173	191	1 249	5	52	0	
		Ejkm/nap	17 352	17 352	4 224	4 525	10 452	2 133	175	4	480	433	478	3 122	12	41	0	
Σ Főúthálózat	1239,2	j/nap	23 349	23 349	3 989	4 224	15 392	3 533	144	3	383	504	290	3 031	16	52	0	
		%	100	100	17	18	66	15	1	0	2	2	1	13	0	0	0	
		Ej/nap	29 896	29 896	9 974	10 561	15 392	3 533	361	9	956	1 261	724	7 577	41	42	0	
		jkm/nap	28 932 944	28 932 943	4 943 645	5 234 588	19 073 012	4 377 610	178 792	4 292	474 027	625 148	359 050	3 755 922	20 441	64 633	2	
		Ejkm/nap	37 046 547	37 046 547	12 359 113	13 086 471	19 073 012	4 377 610	446 981	10 730	1 185 069	1 562 869	897 626	9 389 805	51 103	51 706	1	
Összekötő utak	0,0	j/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ej/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		jkm/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ejkm/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bekötőutak	0,0	j/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ej/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		jkm/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ejkm/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ Mellékúthálózat	0,0	j/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ej/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		jkm/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ejkm/nap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ Közúthálózat	1239,2	j/nap	23 349	23 349	3 989	4 224	15 392	3 533	144	3	383	504	290	3 031	16	52	0	
		%	100	100	17	18	66	15	1	0	2	2	1	13	0	0	0	
		Ej/nap	29 896	29 896	9 974	10 561	15 392	3 533	361	9	956	1 261	724	7 577	41	42	0	
		jkm/nap	28 932 944	28 932 943	4 943 645	5 234 588	19 073 012	4 377 610	178 792	4 292	474 027	625 148	359 050	3 755 922	20 441	64 633	2	
		Ejkm/nap	37 046 547	37 046 547	12 359 113	13 086 471	19 073 012	4 377 610	446 981	10 730	1 185 069	1 562 869	897 626	9 389 805	51 103	51 706	1	

\* 2022. szeptember 1-jét megelőzően a Magyar Közút Gyorsforgalmi Igazgatóság kezelésében

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **220 Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyés	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			
Autópályák	156,5	j/nap	37 582	37 582	8 802	8 810	22 756	5 625	326	-	335	1 698	457	6 288	33	64	-	
		%	100	100	23	23	61	15	1	-	1	5	1	17	0	0	-	
		Ej/nap	51 274	51 274	22 005	22 026	22 756	5 625	815	-	836	4 245	1 142	15 720	83	52	-	
		jkm/nap	5 881 228	5 881 228	1 377 441	1 378 756	3 561 131	880 217	51 038	-	52 352	265 751	71 488	983 990	5 175	10 086	-	
		Ejkm/nap	8 023 902	8 023 902	3 443 604	3 446 890	3 561 131	880 217	127 594	-	130 881	664 379	178 719	2 459 975	12 936	8 069	-	
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Főúthálózat	156,5	j/nap	37 582	37 582	8 802	8 810	22 756	5 625	326	-	335	1 698	457	6 288	33	64	-	
		%	100	100	23	23	61	15	1	-	1	5	1	17	0	0	-	
		Ej/nap	51 274	51 274	22 005	22 026	22 756	5 625	815	-	836	4 245	1 142	15 720	83	52	-	
		jkm/nap	5 881 228	5 881 228	1 377 441	1 378 756	3 561 131	880 217	51 038	-	52 352	265 751	71 488	983 990	5 175	10 086	-	
		Ejkm/nap	8 023 902	8 023 902	3 443 604	3 446 890	3 561 131	880 217	127 594	-	130 881	664 379	178 719	2 459 975	12 936	8 069	-	
Összekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Mellékúthálózat	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Közúthálózat	156,5	j/nap	31 957	31 957	8 802	8 810	22 756	-	326	-	335	1 698	457	6 288	33	64	-	
		%	100	100	28	28	71	-	1	-	1	5	1	20	0	0	-	
		Ej/nap	51 274	51 274	22 005	22 026	22 756	5 625	815	-	836	4 245	1 142	15 720	83	52	-	
		jkm/nap	5 001 011	5 001 011	1 377 441	1 378 756	3 561 131	-	51 038	-	52 352	265 751	71 488	983 990	5 175	10 086	-	
		Ejkm/nap	8 023 902	8 023 902	3 443 604	3 446 890	3 561 131	880 217	127 594	-	130 881	664 379	178 719	2 459 975	12 936	8 069	-	

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **240 M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.**

Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Tehergépkesi (5)-(9)	Személygépkesi (1)	Kis tehergépkesi (2)	Autóbusz		Tehergépkesi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális			
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	58,6	j/nap	20 302	20 302	2 189	2 527	14 145	3 475	123	1	463	290	215	1 535	24	31	-	-
		%	100	100	11	12	70	17	1	0	2	1	1	8	0	0	-	-
		Ej/nap	24 274	24 274	5 471	6 317	14 145	3 475	309	3	1 158	724	538	3 838	60	24	-	-
		jkm/nap	1 190 366	1 190 366	128 317	148 154	829 368	203 736	7 236	78	27 152	16 977	12 618	90 009	1 398	1 794	-	-
		Ejkm/nap	1 423 210	1 423 210	320 793	370 385	829 368	203 736	18 091	196	67 879	42 443	31 546	225 023	3 494	1 435	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Főúthálózat	58,6	j/nap	20 302	20 302	2 189	2 527	14 145	3 475	123	1	463	290	215	1 535	24	31	-	-
		%	100	100	11	12	70	17	1	0	2	1	1	8	0	0	-	-
		Ej/nap	24 274	24 274	5 471	6 317	14 145	3 475	309	3	1 158	724	538	3 838	60	24	-	-
		jkm/nap	1 190 366	1 190 366	128 317	148 154	829 368	203 736	7 236	78	27 152	16 977	12 618	90 009	1 398	1 794	-	-
		Ejkm/nap	1 423 210	1 423 210	320 793	370 385	829 368	203 736	18 091	196	67 879	42 443	31 546	225 023	3 494	1 435	-	-
Összekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Mellékúthálózat	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Közúthálózat	58,6	j/nap	20 302	20 302	2 189	2 527	14 145	3 475	123	1	463	290	215	1 535	24	31	-	-
		%	100	100	11	12	70	17	1	0	2	1	1	8	0	0	-	-
		Ej/nap	24 274	24 274	5 471	6 317	14 145	3 475	309	3	1 158	724	538	3 838	60	24	-	-
		jkm/nap	1 190 366	1 190 366	128 317	148 154	829 368	203 736	7 236	78	27 152	16 977	12 618	90 009	1 398	1 794	-	-
		Ejkm/nap	1 423 210	1 423 210	320 793	370 385	829 368	203 736	18 091	196	67 879	42 443	31 546	225 023	3 494	1 435	-	-

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: 250 M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher-gépkocsi (5)-(9)	Személy-gépkocsi (1)	Kis teher-gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)	
									egyves (3)	csuklós (4)	közepesen nehéz (5)	nehéz (6)	pótkocsi (7)	nyerges (8)	speciális (9)				
Autópályák	65,1	j/nap	12 322	12 322	1 587	1 867	7 736	2 653	51	1	333	341	143	1 044	6	13	-	-	
		%	100	100	13	15	63	22	0	0	3	3	1	8	0	0	-	-	
		Ej/nap	15 198	15 198	3 966	4 669	7 736	2 653	128	3	833	853	358	2 609	16	10	-	-	
		jkm/nap	801 941	801 941	103 258	121 540	503 468	172 692	3 327	66	21 675	22 209	9 318	67 934	404	847	-	-	
		Ejkm/nap	989 171	989 171	258 145	303 851	503 468	172 692	8 318	164	54 187	55 523	23 296	169 834	1 010	678	-	-	
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Főúthálózat	65,1	j/nap	12 322	12 322	1 587	1 867	7 736	2 653	51	1	333	341	143	1 044	6	13	-	-	
		%	100	100	13	15	63	22	0	0	3	3	1	8	0	0	-	-	
		Ej/nap	15 198	15 198	3 966	4 669	7 736	2 653	128	3	833	853	358	2 609	16	10	-	-	
		jkm/nap	801 941	801 941	103 258	121 540	503 468	172 692	3 327	66	21 675	22 209	9 318	67 934	404	847	-	-	
		Ejkm/nap	989 171	989 171	258 145	303 851	503 468	172 692	8 318	164	54 187	55 523	23 296	169 834	1 010	678	-	-	
Összekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Mellékúthálózat	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Közúthálózat	65,1	j/nap	12 322	12 322	1 587	1 867	7 736	2 653	51	1	333	341	143	1 044	6	13	-	-	
		%	100	100	13	15	63	22	0	0	3	3	1	8	0	0	-	-	
		Ej/nap	15 198	15 198	3 966	4 669	7 736	2 653	128	3	833	853	358	2 609	16	10	-	-	
		jkm/nap	801 941	801 941	103 258	121 540	503 468	172 692	3 327	66	21 675	22 209	9 318	67 934	404	847	-	-	
		Ejkm/nap	989 171	989 171	258 145	303 851	503 468	172 692	8 318	164	54 187	55 523	23 296	169 834	1 010	678	-	-	

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **260 Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.**

Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személygépkocsi (1)	Kis tehergépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Tehergépkocsi			egykes	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	78,8	j/nap	8 092	8 092	1 363	1 408	5 751	851	45	-	90	337	127	841	13	36	-	-
		%	100	100	17	17	71	11	1	-	1	4	2	10	0	0	-	-
		Ej/nap	10 265	10 265	3 408	3 521	5 751	851	113	-	226	842	318	2 103	33	29	-	-
		jkm/nap	637 493	637 493	107 383	110 952	453 093	67 067	3 558	-	7 128	26 519	10 015	66 262	1 028	2 822	-	-
		Ejkm/nap	808 695	808 695	268 457	277 381	453 093	67 067	8 896	-	17 820	66 299	25 037	165 655	2 571	2 258	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Főúthálózat	78,8	j/nap	8 092	8 092	1 363	1 408	5 751	851	45	-	90	337	127	841	13	36	-	-
		%	100	100	17	17	71	11	1	-	1	4	2	10	0	0	-	-
		Ej/nap	10 265	10 265	3 408	3 521	5 751	851	113	-	226	842	318	2 103	33	29	-	-
		jkm/nap	637 493	637 493	107 383	110 952	453 093	67 067	3 558	-	7 128	26 519	10 015	66 262	1 028	2 822	-	-
		Ejkm/nap	808 695	808 695	268 457	277 381	453 093	67 067	8 896	-	17 820	66 299	25 037	165 655	2 571	2 258	-	-
Összekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Mellékúthálózat	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Közúthálózat	78,8	j/nap	8 092	8 092	1 363	1 408	5 751	851	45	-	90	337	127	841	13	36	-	-
		%	100	100	17	17	71	11	1	-	1	4	2	10	0	0	-	-
		Ej/nap	10 265	10 265	3 408	3 521	5 751	851	113	-	226	842	318	2 103	33	29	-	-
		jkm/nap	637 493	637 493	107 383	110 952	453 093	67 067	3 558	-	7 128	26 519	10 015	66 262	1 028	2 822	-	-
		Ejkm/nap	808 695	808 695	268 457	277 381	453 093	67 067	8 896	-	17 820	66 299	25 037	165 655	2 571	2 258	-	-

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: koncessziós autópálya-kezelők összesen

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher-gépkocsi (5)-(9)	Személy-gépkocsi (1)	Kis teher-gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	1230,0	j/nap	26 819	26 819	4 850	5 070	17 356	4 153	184	3	407	741	328	3 572	22	53	-	-
		%	100	100	18	19	65	15	1	0	2	3	1	13	0	0	-	-
		Ej/nap	34 694	34 694	12 124	12 675	17 356	4 153	459	8	1 018	1 853	820	8 931	54	43	-	-
		jkm/nap	32 988 405	32 988 405	5 965 386	6 236 192	21 348 442	5 108 132	226 020	3 947	500 773	911 513	403 254	4 393 969	26 682	65 673	-	-
		Ejkm/nap	42 674 510	42 674 510	14 913 465	15 590 480	21 348 442	5 108 132	565 050	9 868	1 251 933	2 278 783	1 008 136	10 984 922	66 706	52 538	-	-
Autóutak	357,0	j/nap	12 289	12 289	1 919	2 095	8 465	1 640	49	1	226	124	164	1 576	5	39	-	-
		%	100	100	16	17	69	13	0	0	2	1	1	13	0	0	-	-
		Ej/nap	15 499	15 499	4 797	5 237	8 465	1 640	123	3	565	310	409	3 941	12	31	-	-
		jkm/nap	4 387 288	4 387 288	685 080	747 778	3 022 066	585 439	17 505	481	80 684	44 233	58 417	562 771	1 673	14 019	-	-
		Ejkm/nap	5 533 130	5 533 130	1 712 699	1 869 445	3 022 066	585 439	43 763	1 202	201 711	110 582	146 043	1 406 927	4 181	11 216	-	-
Elsőrendű főutak	5,9	j/nap	9 118	9 118	1 338	1 393	6 635	953	60	1	116	116	106	1 040	15	74	0	1
		%	100	100	15	15	73	10	1	0	1	1	1	11	0	1	0	0
		Ej/nap	11 286	11 286	3 346	3 482	6 635	953	151	3	290	291	266	2 599	37	59	0	3
		jkm/nap	53 752	53 750	7 889	8 211	39 113	5 619	356	6	685	686	627	6 128	86	438	2	6
		Ejkm/nap	66 533	66 532	19 723	20 529	39 113	5 619	891	16	1 712	1 714	1 567	15 321	216	351	1	15
Másodrendű főutak	5,2	j/nap	2 771	2 771	322	345	1 994	407	13	0	37	33	36	238	1	10	-	2
		%	100	100	12	12	72	15	0	0	1	1	1	9	0	0	-	0
		Ej/nap	3 310	3 310	806	863	1 994	407	33	1	92	83	91	596	2	8	-	4
		jkm/nap	14 527	14 527	1 690	1 810	10 452	2 133	70	2	192	173	191	1 249	5	52	-	9
		Ejkm/nap	17 352	17 352	4 224	4 525	10 452	2 133	175	4	480	433	478	3 122	12	41	-	22
Σ Főúthálózat	1598,2	j/nap	23 429	23 429	4 167	4 376	15 280	3 567	153	3	364	599	289	3 106	18	50	0	0
		%	100	100	18	19	65	15	1	0	2	3	1	13	0	0	0	0
		Ej/nap	30 217	30 217	10 418	10 941	15 280	3 567	382	7	911	1 496	723	7 765	44	40	0	0
		jkm/nap	37 443 973	37 443 971	6 660 045	6 993 991	24 420 072	5 701 323	243 952	4 436	582 334	956 605	462 489	4 964 117	28 446	80 182	2	15
		Ejkm/nap	48 291 525	48 291 525	16 650 112	17 484 978	24 420 072	5 701 323	609 879	11 090	1 455 835	2 391 513	1 156 223	12 410 292	71 114	64 146	1	37
Összekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Mellékúthálózat	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Σ Közúthálózat	1598,2	j/nap	23 429	23 429	4 167	4 376	15 280	3 567	153	3	364	599	289	3 106	18	50	0	0
		%	100	100	18	19	65	15	1	0	2	3	1	13	0	0	0	0
		Ej/nap	30 217	30 217	10 418	10 941	15 280	3 567	382	7	911	1 496	723	7 765	44	40	0	0
		jkm/nap	37 443 973	37 443 971	6 660 045	6 993 991	24 420 072	5 701 323	243 952	4 436	582 334	956 605	462 489	4 964 117	28 446	80 182	2	15
		Ejkm/nap	48 291 525	48 291 525	16 650 112	17 484 978	24 420 072	5 701 323	609 879	11 090	1 455 835	2 391 513	1 156 223	12 410 292	71 114	64 146	1	37

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **020 Baranya Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	0,7	j/nap	6 423	6 423	585	851	5 469	58	37	-	303	91	25	424	8	8	-	
		%	100	100	9	13	85	1	1	-	5	1	0	7	0	0	-	
		Ej/nap	7 753	7 753	1 463	2 128	5 469	58	93	-	758	228	63	1 060	20	6	-	
		jkm/nap	4 644	4 644	423	615	3 954	42	27	-	219	66	18	307	6	6	-	
		Ejkm/nap	5 606	5 606	1 057	1 538	3 954	42	67	-	548	164	45	766	14	5	-	
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elsőrendű főutak	85,4	j/nap	10 305	10 286	753	660	7 794	1 547	182	23	111	138	70	341	1	66	19	
		%	100	100	7	6	76	15	2	0	1	1	1	3	0	1	0	
		Ej/nap	11 455	11 449	1 788	1 575	7 794	1 547	387	57	231	316	174	853	2	50	6	
		jkm/nap	879 582	877 962	64 298	56 301	665 221	132 037	15 515	1 939	9 457	11 743	5 936	29 106	60	5 620	1 620	
		Ejkm/nap	977 679	977 193	152 595	134 452	665 221	132 037	33 052	4 847	19 757	26 941	14 840	72 765	150	4 262	486	
Másodrendű főutak	188,4	j/nap	6 077	6 054	360	294	4 671	880	114	12	60	46	39	149	0	62	23	
		%	100	100	6	5	77	14	2	0	1	1	1	2	0	1	0	
		Ej/nap	6 649	6 642	864	706	4 671	880	254	30	127	109	96	373	1	48	7	
		jkm/nap	1 144 791	1 140 419	67 886	55 421	879 809	165 752	21 406	2 287	11 228	8 740	7 260	28 143	50	11 693	4 372	
		Ejkm/nap	1 252 576	1 251 264	162 662	133 019	879 809	165 752	47 848	5 717	23 923	20 463	18 151	70 357	126	8 994	1 312	
Σ Főúthálózat	274,5	j/nap	7 393	7 371	483	409	5 644	1 085	135	15	76	75	48	210	0	63	22	
		%	100	100	7	6	76	15	2	0	1	1	1	3	0	1	0	
		Ej/nap	8 147	8 140	1 153	980	5 644	1 085	295	38	161	173	120	524	1	48	7	
		jkm/nap	2 029 017	2 023 025	132 608	112 337	1 548 984	297 832	36 948	4 226	20 904	20 548	13 214	57 555	116	17 319	5 992	
		Ejkm/nap	2 235 860	2 234 063	316 314	269 010	1 548 984	297 832	80 967	10 564	44 227	47 569	33 036	143 888	290	13 260	1 798	
Összekötőutak	887,3	j/nap	1 989	1 940	112	70	1 426	324	59	1	18	17	9	25	0	38	49	
		%	100	98	6	4	72	16	3	0	1	1	0	1	0	2	2	
		Ej/nap	2 141	2 127	256	162	1 426	324	128	3	37	39	23	62	1	28	15	
		jkm/nap	1 764 892	1 721 785	99 275	62 205	1 265 725	287 742	52 253	1 090	16 273	15 419	8 216	22 052	244	33 424	43 107	
		Ejkm/nap	1 900 109	1 887 177	227 503	143 669	1 265 725	287 742	113 669	2 726	32 561	34 829	20 539	55 129	611	25 280	12 932	
Bekötőutak	461,6	j/nap	853	828	43	28	618	135	25	0	10	9	4	4	0	14	25	
		%	100	97	5	3	72	16	3	0	1	1	0	1	0	2	3	
		Ej/nap	916	908	101	65	618	135	58	1	23	20	10	11	0	11	7	
		jkm/nap	393 927	382 395	19 623	12 836	285 239	62 427	11 525	101	4 839	4 012	1 840	2 063	82	6 521	11 533	
		Ejkm/nap	422 741	419 281	46 444	30 190	285 239	62 427	26 814	252	10 813	9 414	4 600	5 158	205	4 991	3 460	
Σ Mellékúthálózat	1349,0	j/nap	1 600	1 560	88	56	1 150	260	47	1	16	14	7	18	0	30	41	
		%	100	97	6	3	72	16	3	0	1	1	0	1	0	2	3	
		Ej/nap	1 722	1 710	203	129	1 150	260	104	2	32	33	19	45	1	22	12	
		jkm/nap	2 158 819	2 104 180	118 898	75 041	1 550 964	350 169	63 778	1 191	21 112	19 432	10 056	24 115	326	39 944	54 639	
		Ejkm/nap	2 322 849	2 306 458	273 947	173 860	1 550 964	350 169	140 483	2 978	43 374	44 243	25 139	60 287	816	30 271	16 392	
Σ Közúthálózat	1623,4	j/nap	2 580	2 542	155	115	1 910	399	62	3	26	25	14	50	0	35	37	
		%	100	99	6	4	74	15	2	0	1	1	1	2	0	1	1	
		Ej/nap	2 808	2 797	364	273	1 910	399	136	8	54	57	36	126	1	27	11	
		jkm/nap	4 187 836	4 127 205	251 505	187 378	3 099 948	648 001	100 726	5 417	42 016	39 980	23 270	81 670	442	57 263	60 632	
		Ejkm/nap	4 558 710	4 540 520	590 261	442 869	3 099 948	648 001	221 451	13 542	87 601	91 812	58 175	204 175	1 106	43 531	18 190	

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: 030 Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Tehergépkesi (5)-(9)	Személygépkesi (1)	Kis tehergépkesi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)	
									egyves (3)	csuklós (4)	közepesen nehéz (5)	nehéz (6)	pótkocsis (7)	nyerges (8)	speciális (9)				
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	106,3	j/nap	8 838	8 802	735	713	6 722	1 133	137	10	124	114	75	389	11	77	37	9	
		%	100	100	8	8	76	13	2	0	1	1	1	4	0	1	0	0	
		Ej/nap	10 022	10 011	1 794	1 728	6 722	1 133	319	26	280	263	186	972	27	58	11	23	
		jkm/nap	939 189	935 276	78 128	75 716	714 332	120 426	14 524	1 098	13 210	12 102	7 922	41 329	1 153	8 183	3 913	997	
		Ejkm/nap	1 064 951	1 063 777	190 604	183 637	714 332	120 426	33 936	2 746	29 714	27 911	19 806	103 323	2 883	6 208	1 174	2 494	
Másodrendű főutak	498,7	j/nap	6 108	6 003	748	745	4 108	967	83	4	84	92	136	428	5	66	105	31	
		%	100	98	12	12	67	16	1	0	1	1	2	7	0	1	2	1	
		Ej/nap	7 256	7 225	1 834	1 827	4 108	967	187	9	189	214	340	1 071	14	50	31	77	
		jkm/nap	3 045 797	2 993 650	372 856	371 582	2 048 655	482 100	41 336	1 750	41 811	45 639	67 761	213 653	2 717	32 863	52 147	15 365	
		Ejkm/nap	3 618 672	3 603 028	914 705	911 200	2 048 655	482 100	93 339	4 374	94 208	106 663	169 403	534 132	6 793	24 948	15 644	38 412	
Σ Főúthálózat	605,0	j/nap	6 587	6 495	745	739	4 567	996	92	5	91	95	125	421	6	68	93	27	
		%	100	99	11	11	69	15	1	0	1	1	2	6	0	1	1	0	
		Ej/nap	7 742	7 714	1 827	1 810	4 567	996	210	12	205	222	313	1 054	16	52	28	68	
		jkm/nap	3 984 987	3 928 926	450 984	447 298	2 762 987	602 525	55 860	2 848	55 022	57 741	75 684	254 982	3 870	41 046	56 060	16 362	
		Ejkm/nap	4 683 623	4 666 805	1 105 309	1 094 837	2 762 987	602 525	127 275	7 120	123 922	134 574	189 209	637 455	9 676	31 156	16 818	40 906	
Összekötőutak	1328,8	j/nap	2 080	1 984	123	122	1 437	336	33	1	33	29	23	37	0	31	96	25	
		%	100	95	6	6	69	16	2	0	2	1	1	2	0	1	5	1	
		Ej/nap	2 254	2 225	296	287	1 437	336	77	2	70	67	57	93	1	23	29	63	
		jkm/nap	2 764 332	2 636 736	163 823	161 881	1 909 086	446 473	43 888	1 320	43 265	38 672	30 032	49 487	425	40 559	127 596	33 529	
		Ejkm/nap	2 995 335	2 957 056	393 779	381 993	1 909 086	446 473	101 827	3 299	93 339	88 794	75 080	123 717	1 062	30 556	38 279	83 822	
Bekötőutak	260,4	j/nap	1 397	1 296	58	49	965	193	22	3	16	15	8	10	0	41	101	24	
		%	100	93	4	4	69	14	2	0	1	1	1	0	3	7	2		
		Ej/nap	1 445	1 415	133	113	965	193	46	8	34	34	20	25	1	30	30	60	
		jkm/nap	363 793	337 505	15 029	12 734	251 312	50 207	5 613	812	4 130	3 901	2 074	2 575	54	10 551	26 288	6 275	
		Ejkm/nap	376 326	368 440	34 552	29 404	251 312	50 207	11 958	2 029	8 840	8 808	5 185	6 437	135	7 840	7 886	15 688	
Σ Mellékúthálózat	1589,2	j/nap	1 968	1 872	113	110	1 359	313	31	1	30	27	20	33	0	32	97	25	
		%	100	95	6	6	69	16	2	0	2	1	1	2	0	2	5	1	
		Ej/nap	2 122	2 093	270	259	1 359	313	72	3	64	61	51	82	1	24	29	63	
		jkm/nap	3 128 125	2 974 241	178 852	174 616	2 160 399	496 680	49 501	2 131	47 396	42 574	32 106	52 062	479	51 109	153 884	39 804	
		Ejkm/nap	3 371 661	3 325 496	428 331	411 397	2 160 399	496 680	113 785	5 328	102 179	97 602	80 265	130 154	1 197	38 396	46 165	99 511	
Σ Közúthálózat	2194,1	j/nap	3 242	3 146	287	283	2 244	501	48	2	47	46	49	140	2	42	96	26	
		%	100	97	9	9	69	15	1	0	1	1	2	4	0	1	3	1	
		Ej/nap	3 671	3 643	699	686	2 244	501	110	6	103	106	123	350	5	32	29	64	
		jkm/nap	7 113 111	6 903 167	629 837	621 914	4 923 386	1 099 205	105 361	4 979	102 417	100 314	107 790	307 043	4 349	92 155	209 944	56 167	
		Ejkm/nap	8 055 285	7 992 301	1 533 640	1 506 234	4 923 386	1 099 205	241 060	12 448	226 101	232 177	269 474	767 609	10 873	69 552	62 983	140 416	



**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **040 Békés Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher- gépkocsi (5)-(9)	Személy- gépkocsi (1)	Kis teher- gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)	
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	80,5	j/nap	5 009	4 978	818	843	3 370	661	42	6	73	70	78	621	1	37	31	18	
		%	100	99	16	17	67	13	1	0	1	1	2	12	0	1	1	0	
		Ej/nap	6 308	6 299	2 028	2 079	3 370	661	98	15	164	165	195	1 553	2	29	9	46	
		jkm/nap	403 022	400 552	65 831	67 794	271 197	53 206	3 386	487	5 837	5 638	6 275	49 988	57	3 005	2 470	1 476	
		Ejkm/nap	507 565	506 824	163 168	167 286	271 197	53 206	7 894	1 218	13 230	13 256	15 687	124 969	143	2 332	741	3 690	
Másodrendű főutak	195,1	j/nap	4 865	4 691	335	343	3 408	745	53	9	71	63	50	158	1	99	174	33	
		%	100	96	7	7	70	15	1	0	1	1	1	3	0	2	4	1	
		Ej/nap	5 305	5 253	795	806	3 408	745	114	23	148	137	125	394	2	74	52	84	
		jkm/nap	948 842	914 965	65 285	66 995	664 666	145 260	10 426	1 809	13 945	12 383	9 775	30 767	125	19 280	33 877	6 530	
		Ejkm/nap	1 034 792	1 024 629	155 127	157 180	664 666	145 260	22 222	4 521	28 797	26 715	24 438	76 917	313	14 455	10 163	16 324	
Σ Főúthálózat	275,5	j/nap	4 907	4 775	476	489	3 397	720	50	8	72	65	58	293	1	81	132	29	
		%	100	97	10	10	69	15	1	0	1	1	1	6	0	2	3	1	
		Ej/nap	5 598	5 559	1 155	1 178	3 397	720	109	21	153	145	146	733	2	61	40	73	
		jkm/nap	1 351 864	1 315 517	131 116	134 789	935 863	198 467	13 812	2 296	19 781	18 021	16 050	80 755	183	22 284	36 347	8 006	
		Ejkm/nap	1 542 357	1 531 453	318 295	324 467	935 863	198 467	30 116	5 740	42 027	39 971	40 126	201 887	456	16 787	10 904	20 014	
Összekötőutak	1062,8	j/nap	1 383	1 323	58	59	945	253	17	2	19	14	12	14	1	25	60	22	
		%	100	96	4	4	68	18	1	0	1	1	1	1	0	2	4	2	
		Ej/nap	1 476	1 458	141	142	945	253	39	4	44	33	30	34	1	19	18	56	
		jkm/nap	1 470 240	1 406 235	61 860	63 071	1 004 383	268 878	17 639	1 644	20 493	14 802	12 840	14 371	565	26 829	64 005	23 791	
		Ejkm/nap	1 568 247	1 549 046	149 602	150 647	1 004 383	268 878	41 147	4 111	46 302	34 904	32 100	35 928	1 412	20 403	19 202	59 477	
Bekötőutak	137,3	j/nap	888	760	32	26	556	126	11	2	7	7	5	6	0	25	129	13	
		%	100	86	4	3	63	14	1	0	1	1	1	1	0	3	14	2	
		Ej/nap	861	823	74	60	556	126	24	5	15	16	13	16	1	19	39	33	
		jkm/nap	122 014	104 359	4 393	3 542	76 396	17 303	1 557	272	978	976	703	857	28	3 453	17 654	1 837	
		Ejkm/nap	118 316	113 020	10 183	8 186	76 396	17 303	3 312	679	1 994	2 221	1 758	2 144	70	2 553	5 296	4 591	
Σ Mellékúthálózat	1200,1	j/nap	1 327	1 259	55	56	901	238	16	2	18	13	11	13	0	25	68	21	
		%	100	95	4	4	68	18	1	0	1	1	1	1	0	2	5	2	
		Ej/nap	1 405	1 385	133	132	901	238	37	4	40	31	28	32	1	19	20	53	
		jkm/nap	1 592 254	1 510 594	66 253	66 612	1 080 779	286 182	19 196	1 916	21 471	15 777	13 543	15 229	593	30 282	81 660	25 627	
		Ejkm/nap	1 686 563	1 662 065	159 785	158 833	1 080 779	286 182	44 459	4 790	48 296	37 126	33 858	38 072	1 482	22 956	24 498	64 068	
Σ Közúthálózat	1475,6	j/nap	1 995	1 915	134	136	1 367	328	22	3	28	23	20	65	1	36	80	23	
		%	100	96	7	7	68	16	1	0	1	1	1	3	0	2	4	1	
		Ej/nap	2 188	2 164	324	328	1 367	328	51	7	61	52	50	163	1	27	24	57	
		jkm/nap	2 944 118	2 826 111	197 369	201 402	2 016 642	484 648	33 008	4 212	41 252	33 798	29 593	95 983	775	52 567	118 007	33 633	
		Ejkm/nap	3 228 920	3 193 518	478 080	483 299	2 016 642	484 648	74 575	10 529	90 323	77 097	73 984	239 958	1 938	39 743	35 402	84 082	

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: 050 Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek	
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Tehergépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	114,2	j/nap	7 227	7 219	510	446	5 701	871	111	33	80	77	36	252	1	47	8	10	
		%	100	100	7	6	79	12	2	0	1	1	0	3	0	1	0	0	
		Ej/nap	7 979	7 976	1 195	1 030	5 701	871	233	82	150	159	90	629	3	35	2	24	
		jkm/nap	825 346	824 410	58 235	50 941	651 113	99 450	12 693	3 745	9 145	8 828	4 095	28 755	118	5 368	937	1 098	
		Ejkm/nap	911 183	910 902	136 520	117 665	651 113	99 450	26 598	9 364	17 107	18 136	10 238	71 888	295	3 965	281	2 746	
Másodrendű főutak	343,4	j/nap	6 187	6 096	496	496	4 471	980	68	17	85	83	37	290	1	47	91	18	
		%	100	99	8	8	72	16	1	0	1	1	1	5	0	1	1	0	
		Ej/nap	6 927	6 899	1 196	1 179	4 471	980	148	41	173	186	92	726	3	35	27	45	
		jkm/nap	2 124 994	2 093 658	170 419	170 399	1 535 403	336 547	23 502	5 674	29 156	28 574	12 574	99 722	374	15 991	31 336	6 142	
		Ejkm/nap	2 378 884	2 369 483	410 667	405 040	1 535 403	336 547	50 970	14 186	59 528	63 838	31 435	249 306	934	11 984	9 401	15 354	
Σ Főúthálózat	457,6	j/nap	6 447	6 376	500	484	4 778	953	79	21	84	82	36	281	1	47	71	16	
		%	100	99	8	8	74	15	1	0	1	1	1	4	0	1	1	0	
		Ej/nap	7 189	7 168	1 196	1 142	4 778	953	169	51	167	179	91	702	3	35	21	40	
		jkm/nap	2 950 340	2 918 067	228 654	221 340	2 186 517	435 997	36 195	9 420	38 301	37 401	16 669	128 477	492	21 359	32 273	7 240	
		Ejkm/nap	3 290 067	3 280 385	547 187	522 705	2 186 517	435 997	77 568	23 550	76 635	81 974	41 673	321 193	1 229	15 950	9 682	18 100	
Összekötőutak	1628,2	j/nap	1 259	1 147	78	79	810	180	24	4	29	24	9	17	0	39	112	11	
		%	100	91	6	6	64	14	2	0	2	2	1	1	0	3	9	1	
		Ej/nap	1 305	1 272	174	165	810	180	50	9	51	48	23	42	1	29	34	28	
		jkm/nap	2 050 189	1 867 472	126 723	128 043	1 318 902	293 067	39 092	6 135	46 547	38 711	14 864	27 436	485	63 813	182 717	18 419	
		Ejkm/nap	2 125 100	2 070 285	282 525	268 439	1 318 902	293 067	81 739	15 338	82 991	78 485	37 160	68 589	1 213	46 751	54 815	46 049	
Bekötőutak	389,6	j/nap	554	483	40	39	313	70	16	1	16	10	4	7	0	36	71	7	
		%	100	87	7	7	57	13	3	0	3	2	1	1	0	7	13	1	
		Ej/nap	569	548	88	82	313	70	34	3	31	22	10	19	1	27	21	18	
		jkm/nap	215 667	188 026	15 427	15 008	121 957	27 276	6 337	501	6 420	4 086	1 500	2 892	110	14 065	27 641	2 882	
		Ejkm/nap	221 627	213 334	34 286	32 055	121 957	27 276	13 161	1 252	12 183	8 616	3 751	7 229	276	10 427	8 292	7 205	
Σ Mellékúthálózat	2017,7	j/nap	1 123	1 019	70	71	714	159	23	3	26	21	8	15	0	39	104	11	
		%	100	91	6	6	64	14	2	0	2	2	1	1	0	3	9	1	
		Ej/nap	1 163	1 132	157	149	714	159	47	8	47	43	20	38	1	28	31	26	
		jkm/nap	2 265 856	2 055 497	142 149	143 051	1 440 860	320 343	45 429	6 636	52 966	42 797	16 364	30 328	596	77 878	210 359	21 301	
		Ejkm/nap	2 346 727	2 283 619	316 810	300 494	1 440 860	320 343	94 900	16 590	95 174	87 101	40 911	75 819	1 489	57 178	63 108	53 253	
Σ Közúthálózat	2475,3	j/nap	2 107	2 009	150	147	1 465	306	33	6	37	32	13	64	0	40	98	12	
		%	100	95	7	7	70	14	2	0	2	2	1	3	0	2	5	1	
		Ej/nap	2 277	2 248	349	333	1 465	306	70	16	69	68	33	160	1	30	29	29	
		jkm/nap	5 216 196	4 973 565	370 804	364 391	3 627 377	756 340	81 624	16 056	91 267	80 198	33 034	158 805	1 087	99 236	242 632	28 541	
		Ejkm/nap	5 636 794	5 564 004	863 998	823 199	3 627 377	756 340	172 468	40 140	171 809	169 075	82 584	397 012	2 718	73 128	72 789	71 354	

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **060 Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher-gépkocsi (5)-(9)	Személy-gépkocsi (1)	Kis teher-gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	56,9	j/nap	17 769	17 769	5 298	5 870	8 525	3 242	111	1	684	179	200	4 778	29	21	-	-
		%	100	100	30	33	48	18	1	0	4	1	27	0	0	-	-	
		Ej/nap	26 738	26 738	13 245	14 675	8 525	3 242	277	2	1 710	447	500	11 945	72	17	-	-
		jkm/nap	1 011 504	1 011 504	301 575	334 138	485 265	184 557	6 310	52	38 925	10 188	11 394	271 983	1 648	1 182	-	-
		Ejkm/nap	1 522 017	1 522 017	753 937	835 345	485 265	184 557	15 774	130	97 312	25 470	28 485	679 957	4 120	946	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	112,9	j/nap	6 601	6 572	333	246	5 080	980	126	17	57	66	21	101	1	100	29	22
		%	100	100	5	4	77	15	2	0	1	1	0	2	0	2	0	0
		Ej/nap	7 071	7 062	760	562	5 080	980	267	43	112	142	53	253	2	75	9	56
		jkm/nap	744 937	741 652	37 535	27 770	573 292	110 594	14 220	1 950	6 405	7 484	2 396	11 409	76	11 313	3 285	2 512
		Ejkm/nap	797 956	796 971	85 748	63 420	573 292	110 594	30 099	4 875	12 646	16 072	5 990	28 522	189	8 409	985	6 281
Másodrendű főutak	186,5	j/nap	6 706	6 664	612	645	4 759	1 082	79	5	117	95	100	331	2	63	42	31
		%	100	99	9	10	71	16	1	0	2	1	5	0	1	1	0	
		Ej/nap	7 779	7 767	1 514	1 597	4 759	1 082	190	12	286	229	250	827	6	49	13	78
		jkm/nap	1 250 714	1 242 914	114 174	120 310	887 631	201 754	14 825	903	21 863	17 641	18 671	61 724	411	11 693	7 799	5 799
		Ejkm/nap	1 450 966	1 448 626	282 344	297 956	887 631	201 754	35 422	2 257	53 290	42 651	46 677	154 310	1 027	9 109	2 340	14 497
Σ Főúthálózat	356,3	j/nap	8 440	8 409	1 272	1 353	5 462	1 395	99	8	189	99	91	969	6	68	31	23
		%	100	100	15	16	65	17	1	0	2	1	11	0	1	0		
		Ej/nap	10 584	10 574	3 149	3 359	5 462	1 395	228	20	458	236	228	2 422	15	52	9	58
		jkm/nap	3 007 154	2 996 070	453 283	482 218	1 946 188	496 906	35 354	2 905	67 194	35 313	32 461	345 116	2 134	24 188	11 084	8 311
		Ejkm/nap	3 770 939	3 767 614	1 122 029	1 196 721	1 946 188	496 906	81 296	7 262	163 249	84 194	81 153	862 790	5 336	18 464	3 325	20 778
Összekötőutak	904,8	j/nap	1 639	1 561	78	63	1 096	315	29	5	19	16	11	16	0	31	79	21
		%	100	95	5	4	67	19	2	0	1	1	1	0	2	5	1	
		Ej/nap	1 732	1 708	183	144	1 096	315	65	12	39	37	28	41	1	23	24	53
		jkm/nap	1 483 199	1 412 148	70 934	57 318	991 355	285 103	26 661	4 342	17 387	14 883	9 990	14 794	264	28 190	71 051	19 179
		Ejkm/nap	1 566 839	1 545 523	165 214	130 563	991 355	285 103	58 636	10 856	34 840	33 103	24 975	36 984	660	21 063	21 315	47 947
Bekötőutak	146,5	j/nap	969	843	49	39	617	132	17	3	9	15	4	10	0	24	126	11
		%	100	87	5	4	64	14	2	0	1	2	0	1	0	3	13	1
		Ej/nap	955	917	108	80	617	132	35	8	15	28	11	25	0	18	38	27
		jkm/nap	141 887	123 491	7 224	5 648	90 407	19 376	2 467	460	1 352	2 151	641	1 484	20	3 552	18 395	1 581
		Ejkm/nap	139 836	134 318	15 777	11 751	90 407	19 376	5 101	1 151	2 227	4 161	1 603	3 710	51	2 579	5 519	3 951
Σ Mellékúthálózat	1051,2	j/nap	1 546	1 461	74	60	1 029	290	28	5	18	16	10	15	0	30	85	20
		%	100	94	5	4	67	19	2	0	1	1	1	0	2	6	1	
		Ej/nap	1 623	1 598	172	135	1 029	290	61	11	35	35	25	39	1	22	26	49
		jkm/nap	1 625 086	1 535 639	78 157	62 966	1 081 762	304 480	29 128	4 803	18 739	17 034	10 631	16 278	284	31 742	89 446	20 760
		Ejkm/nap	1 706 675	1 679 841	180 991	142 315	1 081 762	304 480	63 737	12 007	37 067	37 264	26 578	40 694	710	23 642	26 834	51 899
Σ Közúthálózat	1407,5	j/nap	3 291	3 220	378	387	2 151	569	46	5	61	37	31	257	2	40	71	21
		%	100	98	11	12	65	17	1	0	2	1	1	8	0	1	2	1
		Ej/nap	3 892	3 870	926	951	2 151	569	103	14	142	86	77	642	4	30	21	52
		jkm/nap	4 632 240	4 531 710	531 441	545 184	3 027 950	801 386	64 482	7 707	85 933	52 347	43 092	361 394	2 419	55 930	100 530	29 071
		Ejkm/nap	5 477 614	5 447 455	1 303 020	1 339 036	3 027 950	801 386	145 033	19 269	200 317	121 458	107 731	903 484	6 046	42 106	30 159	72 677

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: 070 Fejér Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	165,4	j/nap	8 854	8 823	631	620	6 792	1 212	97	8	93	129	73	324	1	87	31	9
		%	100	100	7	7	77	14	1	0	1	1	4	0	1	0	0	
		Ej/nap	9 853	9 844	1 538	1 506	6 792	1 212	226	19	214	297	182	810	3	66	9	22
		jkm/nap	1 464 504	1 459 380	104 417	102 476	1 123 391	200 469	15 971	1 281	15 311	21 299	12 068	53 595	203	14 339	5 124	1 453
		Ejkm/nap	1 629 784	1 628 246	254 443	249 163	1 123 391	200 469	37 411	3 203	35 334	49 166	30 171	133 986	506	10 977	1 537	3 632
Másodrendű főutak	241,5	j/nap	5 897	5 813	859	830	4 016	786	106	5	82	117	98	530	3	45	84	26
		%	100	99	15	14	68	13	2	0	1	2	2	9	0	1	1	0
		Ej/nap	7 181	7 156	2 081	2 014	4 016	786	230	12	174	262	246	1 325	7	33	25	64
		jkm/nap	1 424 211	1 403 966	207 362	200 414	969 872	189 919	25 565	1 183	19 800	28 207	23 753	128 021	632	10 809	20 245	6 203
		Ejkm/nap	1 734 143	1 728 070	502 645	486 331	969 872	189 919	55 440	2 958	42 085	63 230	59 383	320 053	1 581	8 041	6 073	15 508
Σ Főúthálózat	406,9	j/nap	7 099	7 037	766	744	5 144	959	102	6	86	122	88	446	2	62	62	19
		%	100	99	11	10	72	14	1	0	1	2	1	6	0	1	1	0
		Ej/nap	8 267	8 248	1 861	1 808	5 144	959	228	15	190	276	220	1 116	5	47	19	47
		jkm/nap	2 888 715	2 863 346	311 779	302 890	2 093 263	390 388	41 536	2 464	35 112	49 506	35 821	181 616	835	25 149	25 369	7 656
		Ejkm/nap	3 363 927	3 356 316	757 088	735 495	2 093 263	390 388	92 852	6 161	77 419	112 395	89 554	454 039	2 087	19 018	7 611	19 140
Összekötőutak	740,6	j/nap	2 249	2 173	119	96	1 624	346	46	4	26	24	17	29	1	34	76	24
		%	100	97	5	4	72	15	2	0	1	1	1	1	0	2	3	1
		Ej/nap	2 403	2 380	274	219	1 624	346	96	10	51	52	41	72	1	25	23	60
		jkm/nap	1 665 592	1 609 570	88 318	70 963	1 203 033	255 977	33 795	3 033	19 474	17 405	12 239	21 457	388	25 049	56 022	17 720
		Ejkm/nap	1 779 421	1 762 615	202 607	162 035	1 203 033	255 977	71 131	7 582	38 142	38 683	30 599	53 643	969	18 556	16 807	44 301
Bekötőutak	153,8	j/nap	1 341	1 271	71	51	959	183	32	5	17	13	7	15	0	26	70	14
		%	100	95	5	4	72	14	2	0	1	1	1	0	2	5	1	
		Ej/nap	1 408	1 387	158	113	959	183	64	13	32	26	17	37	1	19	21	36
		jkm/nap	206 270	195 474	10 992	7 867	147 613	28 170	4 890	815	2 580	1 952	1 033	2 259	42	3 932	10 796	2 187
		Ejkm/nap	216 628	213 389	24 236	17 354	147 613	28 170	9 822	2 037	4 977	4 041	2 583	5 648	106	2 925	3 239	5 469
Σ Mellékúthálózat	894,5	j/nap	2 093	2 018	111	88	1 510	318	43	4	25	22	15	27	0	32	75	22
		%	100	96	5	4	72	15	2	0	1	1	1	1	0	2	4	1
		Ej/nap	2 232	2 209	254	201	1 510	318	91	11	48	48	37	66	1	24	22	56
		jkm/nap	1 871 862	1 805 045	99 309	78 831	1 350 646	284 147	38 685	3 848	22 054	19 358	13 273	23 716	430	28 981	66 818	19 908
		Ejkm/nap	1 996 050	1 976 004	226 843	179 389	1 350 646	284 147	80 953	9 619	43 118	42 724	33 181	59 291	1 075	21 481	20 045	49 770
Σ Közúthálózat	1301,4	j/nap	3 658	3 587	316	293	2 646	518	62	5	44	53	38	158	1	42	71	21
		%	100	98	9	8	72	14	2	0	1	1	1	4	0	1	2	1
		Ej/nap	4 119	4 097	756	703	2 646	518	134	12	93	119	94	394	2	31	21	53
		jkm/nap	4 760 578	4 668 390	411 088	381 721	3 443 909	674 535	80 221	6 312	57 166	68 864	49 094	205 332	1 265	54 129	92 187	27 564
		Ejkm/nap	5 359 976	5 332 320	983 931	914 884	3 443 909	674 535	173 804	15 780	120 537	155 119	122 735	513 330	3 163	40 499	27 656	68 910

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **080 Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	9,7	j/nap	6 361	6 361	411	421	5 199	669	48	6	64	55	61	240	1	18	-	-
		%	100	100	6	7	82	11	1	0	1	1	1	4	0	0	-	-
		Ej/nap	7 070	7 070	1 028	1 053	5 199	669	120	15	160	138	153	600	3	14	-	-
		jkm/nap	61 403	61 403	3 967	4 064	50 186	6 458	463	58	618	531	589	2 317	10	174	-	-
		Ejkm/nap	68 246	68 246	9 918	10 160	50 186	6 458	1 158	145	1 544	1 327	1 472	5 792	24	139	-	-
Elsőrendű főutak	90,1	j/nap	8 436	8 343	359	337	6 949	865	85	14	77	62	30	166	1	74	94	19
		%	100	99	4	4	82	10	1	0	1	1	0	2	0	1	1	0
		Ej/nap	8 933	8 905	844	773	6 949	865	178	36	143	135	74	416	4	55	28	48
		jkm/nap	760 007	751 555	32 305	30 322	626 037	77 906	7 622	1 304	6 942	5 568	2 681	14 998	132	6 628	8 452	1 737
		Ejkm/nap	804 715	802 179	76 023	69 601	626 037	77 906	16 074	3 259	12 911	12 161	6 702	37 496	331	4 961	2 536	4 341
Másodrendű főutak	316,7	j/nap	7 326	7 292	613	566	5 652	873	108	9	70	84	57	352	2	65	34	20
		%	100	100	8	8	77	12	1	0	1	1	1	5	0	1	0	0
		Ej/nap	8 243	8 233	1 470	1 349	5 652	873	237	24	140	179	143	881	6	49	10	49
		jkm/nap	2 320 012	2 309 365	194 220	179 241	1 789 805	276 578	34 061	2 984	22 065	26 700	18 175	111 587	714	20 476	10 648	6 220
		Ejkm/nap	2 610 514	2 607 320	465 545	427 113	1 789 805	276 578	75 203	7 459	44 231	56 694	45 437	278 967	1 784	15 611	3 194	15 550
Σ Főúthálózat	416,4	j/nap	7 544	7 498	554	513	5 922	867	101	10	71	79	51	310	2	66	46	19
		%	100	99	7	7	79	11	1	0	1	1	1	4	0	1	1	0
		Ej/nap	8 365	8 351	1 324	1 217	5 922	867	222	26	141	169	129	774	5	50	14	48
		jkm/nap	3 141 421	3 122 322	230 493	213 626	2 466 028	360 941	42 147	4 345	29 625	32 799	21 444	128 902	856	27 278	19 099	7 957
		Ejkm/nap	3 483 474	3 477 744	551 486	506 874	2 466 028	360 941	92 435	10 863	58 687	70 182	53 611	322 255	2 139	20 711	5 730	19 892
Összekötőutak	1050,8	j/nap	1 668	1 575	67	50	1 229	217	32	3	18	12	4	16	0	25	93	20
		%	100	94	4	3	74	13	2	0	1	1	0	1	0	1	6	1
		Ej/nap	1 728	1 700	152	112	1 229	217	68	7	35	25	11	40	1	18	28	49
		jkm/nap	1 752 760	1 654 824	70 375	52 402	1 291 720	227 652	33 494	3 021	18 542	12 126	4 649	16 805	279	25 881	97 936	20 653
		Ejkm/nap	1 816 105	1 786 724	159 604	117 653	1 291 720	227 652	71 099	7 553	36 701	26 618	11 623	42 013	698	19 414	29 381	51 633
Bekötőutak	183,0	j/nap	1 983	1 919	80	47	1 524	251	41	5	13	15	4	15	0	35	64	16
		%	100	97	4	2	77	13	2	0	1	1	0	1	0	2	3	1
		Ej/nap	2 068	2 049	180	107	1 524	251	88	12	27	32	10	38	0	26	19	40
		jkm/nap	362 980	351 280	14 603	8 638	279 008	45 939	7 475	891	2 402	2 708	731	2 767	30	6 423	11 700	2 905
		Ejkm/nap	378 486	374 976	33 033	19 569	279 008	45 939	16 148	2 228	4 912	5 837	1 827	6 918	76	4 822	3 510	7 262
Σ Mellékúthálózat	1233,8	j/nap	1 715	1 626	69	49	1 273	222	33	3	17	12	4	16	0	26	89	19
		%	100	95	4	3	74	13	2	0	1	1	0	1	0	2	5	1
		Ej/nap	1 779	1 752	156	111	1 273	222	71	8	34	26	11	40	1	20	27	48
		jkm/nap	2 115 740	2 006 104	84 978	61 040	1 570 728	273 592	40 969	3 913	20 944	14 834	5 380	19 572	310	32 304	109 636	23 558
		Ejkm/nap	2 194 592	2 161 701	192 637	137 222	1 570 728	273 592	87 247	9 781	41 613	32 455	13 450	48 931	774	24 235	32 891	58 896
Σ Közúthálózat	1650,2	j/nap	3 186	3 108	191	166	2 446	385	50	5	31	29	16	90	1	36	78	19
		%	100	98	6	5	77	12	2	0	1	1	1	3	0	1	2	1
		Ej/nap	3 441	3 417	451	390	2 446	385	109	13	61	62	41	225	2	27	23	48
		jkm/nap	5 257 161	5 128 426	315 471	274 666	4 036 756	634 533	83 116	8 258	50 569	47 633	26 824	148 474	1 165	59 582	128 736	31 515
		Ejkm/nap	5 678 066	5 639 445	744 123	644 096	4 036 756	634 533	179 682	20 645	100 300	102 637	67 061	371 186	2 913	44 946	38 621	78 787

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: 090 Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ	Személy- gépkocsi (1)	Kis teher- gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
			Forgalom (1)-(12)	motoros forgalom (1-10),(12)		Teher- gépkocsi (5)-(9)			egyed	csuklós (4)	közepesen nehéz (5)	nehéz (6)	pótkocsi (7)	nyerges (8)	speciális (9)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	155,5	j/nap	8 235	8 219	1 370	1 389	5 394	1 240	99	16	134	196	139	914	5	52	16	29
		%	100	100	17	17	66	15	1	0	2	2	2	11	0	1	0	0
		Ej/nap	10 442	10 437	3 377	3 426	5 394	1 240	224	41	314	467	347	2 286	13	40	5	72
		jkm/nap	1 280 592	1 278 109	213 002	215 983	838 850	192 861	15 342	2 548	20 871	30 558	21 565	142 176	813	8 067	2 483	4 458
		Ejkm/nap	1 623 881	1 623 136	525 210	532 825	838 850	192 861	34 827	6 370	48 812	72 627	53 914	355 439	2 033	6 258	745	11 145
Másodrendű főutak	262,8	j/nap	6 385	6 265	372	325	4 922	840	88	10	51	66	37	170	1	54	120	25
		%	100	98	6	5	77	13	1	0	1	1	1	3	0	1	2	0
		Ej/nap	6 880	6 844	880	764	4 922	840	189	26	99	146	93	424	3	41	36	62
		jkm/nap	1 677 797	1 646 262	97 815	85 362	1 293 450	220 679	23 195	2 748	13 490	17 324	9 729	44 540	278	14 303	31 535	6 525
		Ejkm/nap	1 807 772	1 798 311	231 299	200 664	1 293 450	220 679	49 683	6 871	25 920	38 375	24 323	111 351	695	10 651	9 461	16 313
Σ Főúthálózat	418,3	j/nap	7 073	6 991	743	720	5 098	989	92	13	82	114	75	446	3	53	81	26
		%	100	99	11	10	72	14	1	0	1	2	1	6	0	1	1	0
		Ej/nap	8 204	8 180	1 809	1 754	5 098	989	202	32	179	265	187	1 116	7	40	24	66
		jkm/nap	2 958 389	2 924 371	310 817	301 345	2 132 300	413 540	38 537	5 296	34 361	47 881	31 295	186 716	1 091	22 370	34 018	10 983
		Ejkm/nap	3 431 653	3 421 448	756 508	733 489	2 132 300	413 540	84 511	13 241	74 732	111 002	78 237	466 790	2 728	16 909	10 205	27 458
Összekötőutak	1019,8	j/nap	2 037	1 856	132	125	1 250	364	31	5	30	32	24	40	0	39	181	41
		%	100	91	7	6	61	18	2	0	1	2	1	2	0	2	9	2
		Ej/nap	2 172	2 118	313	290	1 250	364	69	13	60	71	59	100	0	29	54	102
		jkm/nap	2 077 000	1 892 870	135 100	127 899	1 274 669	371 501	31 993	5 487	30 279	32 456	24 198	40 824	143	39 845	184 131	41 476
		Ejkm/nap	2 215 177	2 159 938	319 442	295 927	1 274 669	371 501	70 597	13 718	60 800	72 217	60 494	102 059	357	29 836	55 239	103 689
Bekötőutak	111,9	j/nap	948	743	46	38	505	127	17	2	11	15	5	7	0	30	204	25
		%	100	78	5	4	53	13	2	0	1	2	1	1	0	3	22	3
		Ej/nap	900	839	103	83	505	127	35	5	21	32	13	17	0	22	61	61
		jkm/nap	106 016	83 173	5 143	4 283	56 482	14 166	1 875	221	1 235	1 684	570	779	15	3 400	22 843	2 747
		Ejkm/nap	100 666	93 813	11 472	9 316	56 482	14 166	3 940	552	2 336	3 571	1 424	1 948	37	2 490	6 853	6 867
Σ Mellékúthálózat	1131,7	j/nap	1 929	1 746	124	117	1 176	341	30	5	28	30	22	37	0	38	183	39
		%	100	91	6	6	61	18	2	0	1	2	1	2	0	2	9	2
		Ej/nap	2 046	1 992	292	270	1 176	341	66	13	56	67	55	92	0	29	55	98
		jkm/nap	2 183 016	1 976 043	140 243	132 181	1 331 151	385 667	33 868	5 708	31 514	34 139	24 767	41 603	157	43 246	206 974	44 223
		Ejkm/nap	2 315 842	2 253 750	330 914	305 243	1 331 151	385 667	74 537	14 270	63 136	75 787	61 919	104 007	394	32 326	62 092	110 557
Σ Közúthálózat	1549,9	j/nap	3 317	3 162	291	280	2 235	516	47	7	43	53	36	147	1	42	155	36
		%	100	95	9	8	67	16	1	0	1	2	1	4	0	1	5	1
		Ej/nap	3 708	3 662	702	670	2 235	516	103	18	89	121	90	368	2	32	47	89
		jkm/nap	5 141 406	4 900 414	451 059	433 526	3 463 451	799 207	72 405	11 004	65 876	82 020	56 062	228 319	1 249	65 616	240 992	55 206
		Ejkm/nap	5 747 495	5 675 198	1 087 423	1 038 732	3 463 451	799 207	159 048	27 511	137 868	186 790	140 155	570 797	3 121	49 235	72 298	138 015

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **100 Heves Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	97,9	j/nap	8 191	8 139	622	562	6 352	950	170	4	114	89	65	291	3	82	52	18
		%	100	99	8	7	78	12	2	0	1	1	4	0	1	1	0	
		Ej/nap	9 187	9 171	1 503	1 363	6 352	950	387	10	258	208	163	727	7	63	16	45
		jkm/nap	801 500	796 432	60 901	54 998	621 618	92 939	16 647	404	11 149	8 743	6 389	28 461	257	8 065	5 068	1 761
		Ejkm/nap	898 999	897 479	147 068	133 419	621 618	92 939	37 897	1 010	25 258	20 394	15 973	71 152	643	6 193	1 520	4 402
Másodrendű főutak	204,3	j/nap	5 282	5 236	380	321	3 964	761	113	6	60	57	37	166	1	55	46	17
		%	100	99	7	6	75	14	2	0	1	1	3	0	1	1	0	
		Ej/nap	5 823	5 809	884	750	3 964	761	237	14	118	124	93	414	3	41	14	42
		jkm/nap	1 078 992	1 069 579	77 585	65 615	809 698	155 376	23 075	1 179	12 284	11 730	7 570	33 811	220	11 235	9 413	3 402
		Ejkm/nap	1 189 548	1 186 724	180 692	153 274	809 698	155 376	48 492	2 947	24 022	25 250	18 924	84 529	550	8 432	2 824	8 504
Σ Főúthálózat	302,1	j/nap	6 224	6 176	458	399	4 737	822	131	5	78	68	46	206	2	64	48	17
		%	100	99	7	6	76	13	2	0	1	1	3	0	1	1	0	
		Ej/nap	6 912	6 898	1 085	949	4 737	822	286	13	163	151	115	515	4	48	14	43
		jkm/nap	1 880 493	1 866 012	138 486	120 613	1 431 317	248 314	39 722	1 583	23 432	20 473	13 959	62 272	477	19 300	14 481	5 163
		Ejkm/nap	2 088 547	2 084 203	327 760	286 694	1 431 317	248 314	86 388	3 958	49 280	45 644	34 897	155 680	1 193	14 625	4 344	12 907
Összekötőutak	592,4	j/nap	1 378	1 312	84	51	946	226	45	2	14	14	7	16	0	32	66	10
		%	100	95	6	4	69	16	3	0	1	1	0	1	0	2	5	1
		Ej/nap	1 446	1 426	182	110	946	226	91	4	24	29	16	41	1	24	20	25
		jkm/nap	816 050	776 934	49 864	30 161	560 140	133 628	26 773	1 051	8 121	8 428	3 861	9 617	135	19 221	39 117	5 960
		Ejkm/nap	856 380	844 645	108 030	65 150	560 140	133 628	54 199	2 627	13 945	17 174	9 651	24 042	337	14 002	11 735	14 900
Bekötőutak	269,6	j/nap	777	725	54	31	525	110	31	1	9	4	10	0	19	52	7	
		%	100	93	7	4	68	14	4	0	1	1	1	0	2	7	1	
		Ej/nap	823	807	121	73	525	110	64	3	18	20	10	24	0	14	16	18
		jkm/nap	209 453	195 376	14 641	8 468	141 540	29 755	8 266	284	2 377	2 440	1 067	2 570	13	5 101	14 077	1 963
		Ejkm/nap	221 851	217 628	32 677	19 584	141 540	29 755	17 350	710	4 967	5 492	2 668	6 424	32	3 781	4 223	4 908
Σ Mellékúthálózat	862,0	j/nap	1 190	1 128	75	45	814	190	41	2	12	13	6	14	0	28	62	9
		%	100	95	6	4	68	16	3	0	1	1	0	1	0	2	5	1
		Ej/nap	1 251	1 232	163	98	814	190	83	4	22	26	14	35	0	21	19	23
		jkm/nap	1 025 503	972 310	64 505	38 629	701 679	163 383	35 039	1 335	10 498	10 869	4 928	12 186	148	24 322	53 193	7 923
		Ejkm/nap	1 078 231	1 062 273	140 707	84 733	701 679	163 383	71 548	3 337	18 912	22 666	12 320	30 466	370	17 784	15 958	19 809
Σ Közúthálózat	1164,1	j/nap	2 496	2 438	174	137	1 832	354	64	3	29	27	16	64	1	37	58	11
		%	100	98	7	5	73	14	3	0	1	1	3	0	2	2	0	
		Ej/nap	2 720	2 703	402	319	1 832	354	136	6	59	59	41	160	1	28	17	28
		jkm/nap	2 905 996	2 838 322	202 991	159 241	2 132 996	411 697	74 761	2 918	33 930	31 341	18 887	74 459	625	43 622	67 674	13 086
		Ejkm/nap	3 166 778	3 146 476	468 467	371 427	2 132 996	411 697	157 937	7 295	68 192	68 309	47 217	186 146	1 563	32 409	20 302	32 715

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: 110 Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság																			
Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy-	Kis teher-	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-	Kerékpár	Lassú	
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Tehergépkocsi	gépkocsi	gépkocsi	egykes	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	kerékpár		járművek	
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	110,0	j/nap	8 254	8 132	575	544	6 516	865	107	17	92	91	65	289	6	75	122	9	
		%	100	99	7	7	79	10	1	0	1	1	1	4	0	1	1	0	
		Ej/nap	9 037	9 000	1 360	1 281	6 516	865	219	41	181	199	162	723	16	55	37	22	
		jkm/nap	908 140	894 727	63 283	59 830	716 868	95 189	11 787	1 817	10 152	10 044	7 116	31 814	704	8 247	13 413	988	
		Ejkm/nap	994 239	990 215	149 668	140 913	716 868	95 189	24 129	4 543	19 917	21 911	17 790	79 535	1 760	6 103	4 024	2 469	
Másodrendű főutak	100,7	j/nap	7 240	7 175	947	894	5 051	1 008	114	24	86	124	70	613	2	73	66	10	
		%	100	99	13	12	70	14	2	0	1	2	1	8	0	1	1	0	
		Ej/nap	8 655	8 635	2 304	2 190	5 051	1 008	246	60	192	286	175	1 531	5	55	20	26	
		jkm/nap	729 368	722 762	95 352	90 096	508 791	101 499	11 511	2 429	8 685	12 446	7 059	61 703	204	7 398	6 606	1 038	
		Ejkm/nap	871 837	869 855	232 064	220 591	508 791	101 499	24 761	6 072	19 360	28 816	17 647	154 258	510	5 547	1 982	2 594	
Σ Főúthálózat	210,8	j/nap	7 770	7 675	753	711	5 815	933	111	20	89	107	67	444	4	74	95	10	
		%	100	99	10	9	75	12	1	0	1	1	1	6	0	1	1	0	
		Ej/nap	8 854	8 825	1 811	1 715	5 815	933	232	50	186	241	168	1 109	11	55	28	24	
		jkm/nap	1 637 508	1 617 488	158 634	149 927	1 225 660	196 688	23 298	4 246	18 837	22 490	14 175	93 517	908	15 644	20 020	2 025	
		Ejkm/nap	1 866 076	1 860 070	381 731	361 503	1 225 660	196 688	48 890	10 615	39 277	50 727	35 437	233 793	2 270	11 651	6 006	5 063	
Összekötőutak	544,3	j/nap	2 558	2 484	163	140	1 864	369	61	4	42	35	16	47	0	31	74	14	
		%	100	97	6	5	73	14	2	0	2	1	1	2	0	1	3	1	
		Ej/nap	2 773	2 751	376	317	1 864	369	131	11	82	76	39	118	1	23	22	36	
		jkm/nap	1 392 482	1 352 043	88 829	76 228	1 014 650	201 118	33 087	2 382	22 869	18 883	8 540	25 770	167	16 789	40 439	7 788	
		Ejkm/nap	1 509 519	1 497 387	204 750	172 305	1 014 650	201 118	71 339	5 955	44 850	41 264	21 349	64 424	418	12 550	12 132	19 469	
Bekötőutak	87,1	j/nap	1 459	1 391	74	54	1 038	216	47	3	29	13	3	8	0	23	69	10	
		%	100	95	5	4	71	15	3	0	2	1	0	1	0	2	5	1	
		Ej/nap	1 539	1 519	162	116	1 038	216	99	7	60	29	8	20	0	17	21	25	
		jkm/nap	127 056	121 084	6 466	4 673	90 418	18 779	4 104	238	2 550	1 167	266	682	9	1 983	5 972	888	
		Ejkm/nap	134 024	132 233	14 134	10 095	90 418	18 779	8 651	595	5 207	2 496	666	1 705	22	1 476	1 792	2 219	
Σ Mellékúthálózat	631,4	j/nap	2 407	2 333	151	128	1 750	348	59	4	40	32	14	42	0	30	74	14	
		%	100	97	6	5	73	14	2	0	2	1	1	2	0	1	3	1	
		Ej/nap	2 603	2 581	347	289	1 750	348	127	10	79	69	35	105	1	22	22	34	
		jkm/nap	1 519 537	1 473 127	95 294	80 902	1 105 069	219 897	37 192	2 620	25 419	20 049	8 806	26 452	176	18 772	46 411	8 675	
		Ejkm/nap	1 643 543	1 629 620	218 883	182 400	1 105 069	219 897	79 990	6 550	50 056	43 759	22 015	66 129	440	14 026	13 923	21 688	
Σ Közúthálózat	842,2	j/nap	3 749	3 670	302	274	2 768	495	72	8	53	51	27	142	1	41	79	13	
		%	100	98	8	7	74	13	2	0	1	1	1	4	0	1	2	0	
		Ej/nap	4 167	4 144	713	646	2 768	495	153	20	106	112	68	356	3	30	24	32	
		jkm/nap	3 157 045	3 090 615	253 929	230 828	2 330 728	416 585	60 490	6 866	44 256	42 539	22 981	119 969	1 084	34 416	66 431	10 701	
		Ejkm/nap	3 509 619	3 489 690	600 615	543 903	2 330 728	416 585	128 880	17 165	89 333	94 486	57 451	299 922	2 710	25 677	19 929	26 751	



**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **120 Nógrád Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	84,5	j/nap	8 868	8 859	1 171	1 170	6 271	1 183	165	7	171	160	78	757	4	61	9	3
		%	100	100	13	13	71	13	2	0	2	2	1	9	0	1	0	0
		Ej/nap	10 764	10 762	2 844	2 861	6 271	1 183	376	17	410	352	196	1 893	10	47	3	6
		jkm/nap	749 011	748 257	98 877	98 816	529 684	99 935	13 901	569	14 409	13 501	6 611	63 955	341	5 133	754	218
		Ejkm/nap	909 228	909 001	240 230	241 662	529 684	99 935	31 801	1 423	34 656	29 740	16 528	159 887	852	3 949	226	546
Másodrendű főutak	89,0	j/nap	5 114	5 012	240	188	3 980	677	91	7	45	36	21	85	1	57	103	12
		%	100	98	5	4	78	13	2	0	1	1	0	2	0	1	2	0
		Ej/nap	5 400	5 370	550	431	3 980	677	193	17	92	72	53	212	2	42	31	29
		jkm/nap	455 336	446 210	21 404	16 769	354 383	60 288	8 082	600	4 048	3 181	1 898	7 567	75	5 048	9 127	1 039
		Ejkm/nap	480 830	478 092	48 935	38 407	354 383	60 288	17 205	1 501	8 178	6 379	4 745	18 917	189	3 710	2 738	2 598
Σ Főúthálózat	173,5	j/nap	6 941	6 884	693	666	5 095	923	127	7	106	96	49	412	2	59	57	7
		%	100	99	10	10	73	13	2	0	2	1	6	0	1	1	0	
		Ej/nap	8 012	7 995	1 667	1 614	5 095	923	282	17	247	208	123	1 031	6	44	17	18
		jkm/nap	1 204 347	1 194 466	120 281	115 585	884 067	160 223	21 983	1 170	18 456	16 682	8 509	71 522	416	10 181	9 881	1 258
		Ejkm/nap	1 390 058	1 387 094	289 166	280 070	884 067	160 223	49 006	2 924	42 834	36 119	21 272	178 804	1 040	7 660	2 964	3 144
Összekötőutak	467,7	j/nap	1 609	1 566	85	51	1 183	241	51	3	20	16	3	11	0	27	43	10
		%	100	97	5	3	74	15	3	0	1	1	0	1	0	2	3	1
		Ej/nap	1 693	1 680	178	103	1 183	241	102	7	35	32	9	27	0	20	13	24
		jkm/nap	752 508	732 379	39 785	23 968	553 127	112 703	24 070	1 265	9 518	7 591	1 634	5 136	90	12 787	20 129	4 458
		Ejkm/nap	791 713	785 674	83 238	48 342	553 127	112 703	47 887	3 163	16 154	15 040	4 085	12 839	224	9 307	6 039	11 145
Bekötőutak	305,8	j/nap	928	910	52	35	684	139	30	1	14	12	3	6	0	15	18	5
		%	100	98	6	4	74	15	3	0	2	1	0	1	0	2	2	1
		Ej/nap	986	980	110	70	684	139	59	3	23	23	7	15	1	11	6	14
		jkm/nap	283 768	278 160	15 982	10 828	209 113	42 422	9 092	425	4 364	3 588	899	1 886	91	4 606	5 608	1 674
		Ejkm/nap	301 416	299 734	33 523	21 453	209 113	42 422	18 166	1 062	7 159	7 104	2 247	4 716	228	3 332	1 682	4 185
Σ Mellékúthálózat	773,5	j/nap	1 340	1 306	72	45	985	201	43	2	18	14	3	9	0	22	33	8
		%	100	98	5	3	74	15	3	0	1	1	0	1	0	2	2	1
		Ej/nap	1 413	1 403	151	90	985	201	85	5	30	29	8	23	1	16	10	20
		jkm/nap	1 036 276	1 010 539	55 767	34 796	762 240	155 125	33 162	1 690	13 882	11 179	2 532	7 022	181	17 393	25 737	6 132
		Ejkm/nap	1 093 129	1 085 408	116 760	69 795	762 240	155 125	66 053	4 226	23 313	22 144	6 331	17 555	452	12 640	7 721	15 330
Σ Közúthálózat	947,0	j/nap	2 366	2 328	186	159	1 738	333	58	3	34	29	12	83	1	29	38	8
		%	100	98	8	7	73	14	2	0	1	1	0	4	0	1	2	0
		Ej/nap	2 622	2 611	429	369	1 738	333	121	8	70	62	29	207	2	21	11	20
		jkm/nap	2 240 623	2 205 005	176 048	150 381	1 646 307	315 349	55 145	2 860	32 338	27 861	11 041	78 544	597	27 574	35 618	7 390
		Ejkm/nap	2 483 187	2 472 502	405 926	349 865	1 646 307	315 349	115 059	7 149	66 147	58 263	27 603	196 359	1 492	20 299	10 685	18 474

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **130 Pest Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	36,1	j/nap	50 499	50 499	3 569	4 240	37 309	8 529	277	32	980	1 021	252	1 958	29	111	-	-
		%	100	100	7	8	74	17	1	0	2	2	0	4	0	0	-	-
		Ej/nap	57 301	57 301	8 923	10 600	37 309	8 529	694	80	2 450	2 553	631	4 895	72	89	-	-
		jkm/nap	1 823 554	1 823 554	128 895	153 113	1 347 277	307 997	10 018	1 152	35 388	36 879	9 111	70 700	1 035	3 998	-	-
		Ejkm/nap	2 069 179	2 069 179	322 236	382 783	1 347 277	307 997	25 045	2 879	88 471	92 198	22 777	176 750	2 587	3 198	-	-
Autóutak	111,2	j/nap	61 676	61 676	8 339	9 315	43 735	8 035	281	36	1 293	1 103	825	6 067	27	274	-	-
		%	100	100	14	15	71	13	0	0	2	2	1	10	0	0	-	-
		Ej/nap	76 069	76 069	20 847	23 287	43 735	8 035	702	90	3 232	2 759	2 062	15 168	66	219	-	-
		jkm/nap	6 857 919	6 857 919	927 210	1 035 750	4 863 007	893 454	31 226	3 985	143 751	122 694	91 733	674 615	2 956	30 496	-	-
		Ejkm/nap	8 458 261	8 458 261	2 318 024	2 589 374	4 863 007	893 454	78 066	9 963	359 379	306 735	229 331	1 686 538	7 391	24 397	-	-
Elsőrendű főutak	264,8	j/nap	10 851	10 817	522	519	8 625	1 398	126	18	141	112	42	223	1	126	34	5
		%	100	100	5	5	79	13	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0
		Ej/nap	11 672	11 662	1 238	1 206	8 625	1 398	281	45	293	248	105	557	2	96	10	12
		jkm/nap	2 873 869	2 864 967	138 155	137 427	2 284 418	370 151	33 453	4 733	37 458	29 606	11 163	59 013	188	33 490	8 902	1 296
		Ejkm/nap	3 091 322	3 088 651	327 883	319 334	2 284 418	370 151	74 359	11 832	77 642	65 785	27 906	147 532	469	25 319	2 671	3 239
Másodrendű főutak	240,7	j/nap	10 946	10 853	619	619	8 466	1 500	109	14	122	116	78	302	1	132	92	13
		%	100	99	6	6	77	14	1	0	1	1	1	3	0	1	1	0
		Ej/nap	11 861	11 834	1 484	1 463	8 466	1 500	239	34	252	259	194	754	2	97	28	34
		jkm/nap	2 634 639	2 612 393	149 097	149 036	2 037 780	361 078	26 223	3 320	29 482	28 021	18 721	72 626	186	31 714	22 246	3 241
		Ejkm/nap	2 854 991	2 848 317	357 219	352 026	2 037 780	361 078	57 646	8 300	60 754	62 441	46 802	181 566	464	23 384	6 674	8 102
Σ Főúthálózat	652,8	j/nap	21 736	21 688	2 058	2 260	16 133	2 960	155	20	377	333	200	1 343	7	153	48	7
		%	100	100	9	10	74	14	1	0	2	2	1	6	0	1	0	0
		Ej/nap	25 234	25 219	5 094	5 581	16 133	2 960	360	51	898	807	501	3 358	17	117	14	17
		jkm/nap	14 189 981	14 158 834	1 343 356	1 475 326	10 532 482	1 932 680	100 921	13 190	246 080	217 201	130 727	876 954	4 364	99 698	31 148	4 536
		Ejkm/nap	16 473 752	16 464 408	3 325 362	3 643 517	10 532 482	1 932 680	235 116	32 975	586 245	527 159	326 816	2 192 385	10 911	76 298	9 344	11 341
Összekötőutak	1239,2	j/nap	3 923	3 846	220	204	2 942	575	58	5	48	54	19	83	0	49	78	12
		%	100	98	6	5	75	15	1	0	1	1	0	2	0	1	2	0
		Ej/nap	4 213	4 190	511	470	2 942	575	122	13	95	119	47	208	1	37	23	30
		jkm/nap	4 861 804	4 765 671	272 787	253 219	3 645 718	712 249	71 832	6 605	58 869	67 107	23 528	103 194	521	61 043	96 132	15 005
		Ejkm/nap	5 220 441	5 191 602	633 713	582 649	3 645 718	712 249	151 684	16 512	117 131	147 409	58 821	257 986	1 302	45 278	28 840	37 512
Bekötőutak	543,7	j/nap	2 789	2 732	154	158	2 110	367	41	8	53	43	15	46	0	40	58	7
		%	100	98	6	6	76	13	1	0	2	2	1	2	0	1	2	0
		Ej/nap	3 009	2 992	359	356	2 110	367	90	20	107	96	37	116	1	30	17	18
		jkm/nap	1 516 562	1 485 270	83 735	85 831	1 147 448	199 608	22 309	4 335	28 740	23 643	7 956	25 233	259	21 865	31 292	3 875
		Ejkm/nap	1 636 006	1 626 619	195 419	193 822	1 147 448	199 608	48 723	10 836	57 962	52 240	19 889	63 082	648	16 494	9 388	9 686
Σ Mellékúthálózat	1782,9	j/nap	3 578	3 506	200	190	2 688	511	53	6	49	51	18	72	0	47	71	11
		%	100	98	6	5	75	14	1	0	1	1	0	2	0	1	2	0
		Ej/nap	3 846	3 824	465	436	2 688	511	112	15	98	112	44	180	1	35	21	26
		jkm/nap	6 378 366	6 250 942	356 522	339 050	4 793 167	911 858	94 141	10 939	87 608	90 750	31 484	128 427	780	82 907	127 424	18 879
		Ejkm/nap	6 856 447	6 818 220	829 132	776 471	4 793 167	911 858	200 407	27 348	175 094	199 649	78 710	321 068	1 950	61 771	38 227	47 199
Σ Közúthálózat	2435,7	j/nap	8 444	8 379	698	745	6 292	1 168	80	10	137	126	67	413	2	75	65	10
		%	100	99	8	9	75	14	1	0	2	1	1	5	0	1	1	0
		Ej/nap	9 578	9 559	1 706	1 815	6 292	1 168	179	25	313	298	166	1 032	5	57	20	24
		jkm/nap	20 568 347	20 409 775	1 699 879	1 814 376	15 325 649	2 844 538	195 062	24 129	333 688	307 951	162 211	1 005 381	5 144	182 606	158 572	23 416
		Ejkm/nap	23 330 200	23 282 628	4 154 494	4 419 988	15 325 649	2 844 538	435 523	60 323	761 339	726 808	405 527	2 513 453	12 861	138 069	47 572	58 539

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **140 Somogy Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher- gépkocsi (5)-(9)	Személy- gépkocsi (1)	Kis teher- gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)	
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	19,5	j/nap	4 272	4 272	380	679	2 845	657	60	-	360	54	49	216	-	30	-	-	
		%	100	100	9	16	67	15	1	-	8	1	1	5	-	1	-	-	
		Ej/nap	5 375	5 375	949	1 698	2 845	657	151	-	900	136	124	539	-	24	-	-	
		jkm/nap	83 130	83 130	7 391	13 221	55 373	12 778	1 173	-	7 003	1 059	963	4 196	-	585	-	-	
		Ejkm/nap	104 604	104 604	18 478	33 052	55 373	12 778	2 933	-	17 507	2 646	2 408	10 490	-	468	-	-	
Elsőrendű főutak	112,4	j/nap	5 256	5 231	175	166	4 268	640	61	0	53	49	9	55	0	86	25	9	
		%	100	100	3	3	81	12	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	
		Ej/nap	5 507	5 499	398	372	4 268	640	130	1	106	107	22	137	1	64	8	23	
		jkm/nap	590 841	588 003	19 622	18 642	479 766	71 888	6 902	47	5 969	5 481	974	6 181	38	9 715	2 839	1 043	
		Ejkm/nap	618 972	618 120	44 755	41 855	479 766	71 888	14 654	118	11 873	12 002	2 434	15 452	95	7 233	852	2 606	
Másodrendű főutak	319,9	j/nap	5 085	5 033	338	326	3 841	719	72	3	63	57	39	167	0	52	52	20	
		%	100	99	7	6	76	14	1	0	1	1	1	3	0	1	1	0	
		Ej/nap	5 577	5 562	793	758	3 841	719	149	6	120	123	97	417	1	38	16	49	
		jkm/nap	1 626 926	1 610 315	108 071	104 336	1 228 922	230 104	23 092	818	20 175	18 290	12 470	53 312	89	16 723	16 611	6 321	
		Ejkm/nap	1 784 362	1 779 379	253 699	242 641	1 228 922	230 104	47 551	2 045	38 539	39 424	31 176	133 280	222	12 313	4 983	15 803	
Σ Főúthálózat	451,8	j/nap	5 093	5 050	299	301	3 905	697	69	2	73	55	32	141	0	60	43	16	
		%	100	99	6	6	77	14	1	0	1	1	1	3	0	1	1	0	
		Ej/nap	5 551	5 538	702	703	3 905	697	144	5	150	120	80	352	1	44	13	41	
		jkm/nap	2 300 898	2 281 448	135 084	136 199	1 764 061	314 769	31 167	865	33 147	24 829	14 407	63 689	127	27 023	19 450	7 364	
		Ejkm/nap	2 507 938	2 502 103	316 931	317 548	1 764 061	314 769	65 139	2 163	67 918	54 072	36 019	159 222	317	20 014	5 835	18 410	
Összekötőutak	877,6	j/nap	1 780	1 707	115	114	1 212	277	36	1	37	29	16	33	0	46	73	20	
		%	100	96	6	6	68	16	2	0	2	2	1	2	0	3	4	1	
		Ej/nap	1 923	1 901	260	250	1 212	277	75	3	68	60	39	82	1	33	22	51	
		jkm/nap	1 562 529	1 498 213	101 145	100 330	1 063 564	243 268	31 935	1 026	32 146	25 386	13 821	28 654	324	40 176	64 316	17 914	
		Ejkm/nap	1 687 904	1 668 609	227 745	219 655	1 063 564	243 268	65 434	2 565	59 909	52 751	34 552	71 634	809	29 339	19 295	44 784	
Bekötőutak	333,9	j/nap	731	696	51	42	493	98	22	1	14	13	7	8	0	26	35	15	
		%	100	95	7	6	67	13	3	0	2	2	1	1	0	4	5	2	
		Ej/nap	803	793	117	94	493	98	48	3	28	29	16	20	1	20	10	37	
		jkm/nap	244 212	232 568	17 001	13 931	164 617	32 752	7 293	401	4 623	4 401	2 195	2 607	105	8 686	11 644	4 889	
		Ejkm/nap	268 132	264 639	39 080	31 232	164 617	32 752	16 186	1 002	9 341	9 623	5 488	6 518	262	6 626	3 493	12 222	
Σ Mellékúthálózat	1211,5	j/nap	1 491	1 429	98	94	1 014	228	32	1	30	25	13	26	0	40	63	19	
		%	100	96	7	6	68	15	2	0	2	2	1	2	0	3	4	1	
		Ej/nap	1 615	1 596	220	207	1 014	228	67	3	57	51	33	65	1	30	19	47	
		jkm/nap	1 806 741	1 730 781	118 147	114 261	1 228 181	276 020	39 228	1 427	36 769	29 787	16 016	31 261	428	48 862	75 960	22 803	
		Ejkm/nap	1 956 036	1 933 248	266 824	250 888	1 228 181	276 020	81 621	3 567	69 251	62 373	40 041	78 152	1 071	35 966	22 788	57 007	
Σ Közúthálózat	1663,3	j/nap	2 470	2 412	152	151	1 799	355	42	1	42	33	18	57	0	46	57	18	
		%	100	98	6	6	73	14	2	0	2	1	1	2	0	2	2	1	
		Ej/nap	2 684	2 667	351	342	1 799	355	88	3	82	70	46	143	1	34	17	45	
		jkm/nap	4 107 638	4 012 229	253 231	250 460	2 992 242	590 789	70 395	2 292	69 916	54 616	30 424	94 949	555	75 885	95 409	30 167	
		Ejkm/nap	4 463 974	4 435 351	583 756	568 435	2 992 242	590 789	146 760	5 730	137 169	116 446	76 059	237 374	1 388	55 979	28 623	75 417	

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: 150 Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság																		
Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	179,0	j/nap	7 452	7 429	545	548	5 663	1 091	64	2	69	78	47	352	1	48	22	13
		%	100	100	7	7	76	15	1	0	1	1	1	5	0	1	0	0
		Ej/nap	8 338	8 331	1 346	1 350	5 663	1 091	152	5	161	187	118	880	4	38	7	33
		jkm/nap	1 333 695	1 329 711	97 458	98 047	1 013 566	195 315	11 416	391	12 396	13 949	8 417	63 028	257	8 648	3 983	2 329
		Ejkm/nap	1 492 343	1 491 148	240 914	241 560	1 013 566	195 315	27 155	979	28 780	33 525	21 044	157 569	642	6 752	1 195	5 822
Másodrendű főutak	245,4	j/nap	5 862	5 801	431	401	4 339	896	81	3	54	59	46	240	1	52	60	29
		%	100	99	7	7	74	15	1	0	1	1	1	4	0	1	1	0
		Ej/nap	6 494	6 475	1 025	950	4 339	896	172	7	104	128	115	599	3	39	18	72
		jkm/nap	1 438 385	1 423 565	105 773	98 301	1 064 784	219 810	19 994	731	13 253	14 582	11 303	58 838	325	12 846	14 820	7 100
		Ejkm/nap	1 593 388	1 588 942	251 624	233 000	1 064 784	219 810	42 197	1 826	25 400	31 436	28 257	147 096	812	9 576	4 446	17 749
Σ Főúthálózat	424,4	j/nap	6 532	6 488	479	463	4 898	978	74	3	60	67	46	287	1	51	44	22
		%	100	99	7	7	75	15	1	0	1	1	1	4	0	1	1	0
		Ej/nap	7 271	7 258	1 161	1 118	4 898	978	163	7	128	153	116	718	3	38	13	56
		jkm/nap	2 772 080	2 753 276	203 231	196 348	2 078 349	415 124	31 410	1 122	25 648	28 531	19 720	121 866	582	21 494	18 804	9 429
		Ejkm/nap	3 085 731	3 080 090	492 537	474 561	2 078 349	415 124	69 351	2 805	54 180	64 961	49 301	304 665	1 454	16 328	5 641	23 571
Összekötőutak	1381,6	j/nap	2 437	2 262	97	76	1 747	347	37	3	18	19	12	26	0	23	175	29
		%	100	93	4	3	72	14	1	0	1	1	0	1	0	1	7	1
		Ej/nap	2 497	2 444	223	175	1 747	347	78	7	36	42	30	66	1	18	52	73
		jkm/nap	3 366 720	3 125 086	134 274	104 561	2 413 737	479 900	50 442	3 783	24 511	26 703	16 456	36 496	395	32 375	241 634	40 288
		Ejkm/nap	3 449 259	3 376 768	308 370	241 411	2 413 737	479 900	107 244	9 456	49 741	58 305	41 139	91 239	986	24 299	72 490	100 721
Bekötőutak	328,7	j/nap	1 161	988	48	43	751	149	16	1	12	11	8	12	0	14	173	15
		%	100	85	4	4	65	13	1	0	1	1	1	1	0	1	15	1
		Ej/nap	1 133	1 081	111	98	751	149	34	3	23	23	20	31	0	11	52	37
		jkm/nap	381 725	324 841	15 865	14 023	246 713	48 904	5 258	383	3 798	3 491	2 596	4 088	49	4 682	56 884	4 878
		Ejkm/nap	372 476	355 411	36 483	32 122	246 713	48 904	11 058	956	7 654	7 635	6 489	10 220	124	3 463	17 065	12 194
Σ Mellékúthálózat	1710,3	j/nap	2 192	2 017	88	69	1 556	309	33	2	17	18	11	24	0	22	175	26
		%	100	92	4	3	71	14	1	0	1	1	1	1	0	1	8	1
		Ej/nap	2 235	2 182	202	160	1 556	309	69	6	34	39	28	59	1	16	52	66
		jkm/nap	3 748 445	3 449 927	150 139	118 584	2 660 450	528 804	55 700	4 165	28 310	30 194	19 051	40 584	444	37 058	298 518	45 166
		Ejkm/nap	3 821 735	3 732 179	344 853	273 534	2 660 450	528 804	118 302	10 413	57 395	65 940	47 628	101 460	1 110	27 762	89 555	112 915
Σ Közúthálózat	2134,6	j/nap	3 055	2 906	166	148	2 220	442	41	2	25	28	18	76	0	27	149	26
		%	100	95	5	5	73	14	1	0	1	1	1	2	0	1	5	1
		Ej/nap	3 236	3 191	392	350	2 220	442	88	6	52	61	45	190	1	21	45	64
		jkm/nap	6 520 525	6 203 203	353 370	314 931	4 738 799	943 929	87 110	5 287	53 958	58 726	38 772	162 450	1 026	58 552	317 322	54 594
		Ejkm/nap	6 907 466	6 812 270	837 390	748 094	4 738 799	943 929	187 654	13 218	111 575	130 901	96 929	406 124	2 564	44 090	95 197	136 486

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: 160 Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	112,1	j/nap	8 647	8 620	1 586	1 730	5 149	1 583	106	4	253	139	178	1 156	3	43	27	6
		%	100	100	18	20	60	18	1	0	3	2	2	13	0	1	0	0
		Ej/nap	11 383	11 375	3 962	4 321	5 149	1 583	263	9	631	346	445	2 891	8	35	8	16
		jkm/nap	969 189	966 155	177 775	193 856	577 066	177 371	11 884	407	28 372	15 575	19 940	129 594	376	4 865	3 035	706
		Ejkm/nap	1 275 790	1 274 880	444 071	484 284	577 066	177 371	29 510	1 016	70 738	38 771	49 850	323 984	940	3 868	910	1 765
Másodrendű főutak	282,2	j/nap	5 592	5 431	534	536	3 835	862	87	9	97	96	78	264	2	75	161	27
		%	100	97	10	10	69	15	2	0	2	2	1	5	0	1	3	0
		Ej/nap	6 376	6 328	1 292	1 292	3 835	862	193	22	215	219	194	659	4	56	48	67
		jkm/nap	1 578 036	1 532 512	150 767	151 302	1 082 250	243 273	24 447	2 527	27 509	26 964	21 933	74 423	473	21 116	45 524	7 596
		Ejkm/nap	1 799 367	1 785 710	364 656	364 516	1 082 250	243 273	54 502	6 318	60 680	61 764	54 832	186 057	1 183	15 861	13 657	18 990
Σ Főúthálózat	394,3	j/nap	6 461	6 337	833	875	4 209	1 067	92	7	142	108	106	517	2	66	123	21
		%	100	98	13	14	65	17	1	0	2	2	2	8	0	1	2	0
		Ej/nap	7 800	7 763	2 051	2 153	4 209	1 067	213	19	333	255	266	1 294	5	50	37	53
		jkm/nap	2 547 225	2 498 666	328 542	345 158	1 659 316	420 644	36 331	2 934	55 881	42 539	41 873	204 016	849	25 982	48 559	8 302
		Ejkm/nap	3 075 157	3 060 590	808 727	848 799	1 659 316	420 644	84 011	7 334	131 418	100 535	104 682	510 041	2 123	19 730	14 568	20 755
Összekötőutak	769,8	j/nap	1 814	1 719	113	98	1 205	311	43	2	31	23	18	27	0	36	95	22
		%	100	95	6	5	66	17	2	0	2	1	1	1	0	2	5	1
		Ej/nap	1 963	1 934	269	231	1 205	311	99	5	67	52	44	67	1	27	28	55
		jkm/nap	1 396 030	1 323 207	86 960	75 794	927 877	239 715	33 472	1 679	23 984	17 344	13 584	20 673	209	27 811	72 823	16 860
		Ejkm/nap	1 510 818	1 488 971	206 700	178 191	927 877	239 715	76 019	4 197	51 706	40 321	33 959	51 682	523	20 823	21 847	42 150
Bekötőutak	163,3	j/nap	1 753	1 602	115	78	1 149	268	56	3	22	18	13	25	0	33	152	14
		%	100	91	7	4	66	15	3	0	1	1	1	0	2	9	1	
		Ej/nap	1 807	1 762	247	167	1 149	268	110	7	38	36	31	63	0	24	45	36
		jkm/nap	286 383	261 633	18 789	12 691	187 730	43 803	9 189	432	3 523	3 011	2 047	4 085	25	5 467	24 750	2 321
		Ejkm/nap	295 131	287 706	40 307	27 344	187 730	43 803	18 018	1 080	6 134	5 817	5 117	10 213	62	3 928	7 425	5 804
Σ Mellékúthálózat	933,1	j/nap	1 803	1 698	113	95	1 196	304	46	2	29	22	17	27	0	36	105	21
		%	100	94	6	5	66	17	3	0	2	1	1	0	2	6	1	
		Ej/nap	1 935	1 904	265	220	1 196	304	101	6	62	49	42	66	1	27	31	51
		jkm/nap	1 682 413	1 584 840	105 748	88 485	1 115 607	283 518	42 660	2 110	27 507	20 355	15 630	24 758	234	33 278	97 573	19 181
		Ejkm/nap	1 805 948	1 776 676	247 007	205 535	1 115 607	283 518	94 036	5 276	57 841	46 138	39 076	61 895	585	24 750	29 272	47 953
Σ Közúthálózat	1327,4	j/nap	3 186	3 076	327	327	2 091	530	60	4	63	47	43	172	1	45	110	21
		%	100	97	10	10	66	17	2	0	2	1	1	5	0	1	3	1
		Ej/nap	3 677	3 644	795	794	2 091	530	134	10	143	110	108	431	2	34	33	52
		jkm/nap	4 229 638	4 083 507	434 290	433 643	2 774 923	704 162	78 991	5 044	83 388	62 894	57 503	228 774	1 083	59 260	146 132	27 483
		Ejkm/nap	4 881 106	4 837 266	1 055 734	1 054 334	2 774 923	704 162	178 048	12 611	189 259	146 674	143 758	571 936	2 708	44 480	43 839	68 709

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: 170 Tolna Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher- gépkocsi (5)-(9)	Személy- gépkocsi (1)	Kis teher- gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	20,5	j/nap	4 142	4 142	407	454	2 895	740	21	-	68	102	49	233	2	32	-	-
		%	100	100	10	11	70	18	1	-	2	2	1	6	0	1	-	-
		Ej/nap	4 848	4 848	1 018	1 135	2 895	740	53	-	170	255	123	583	5	26	-	-
		jkm/nap	84 820	84 820	8 335	9 297	59 284	15 154	430	-	1 393	2 089	1 003	4 771	41	655	-	-
		Ejkm/nap	99 279	99 279	20 836	23 243	59 284	15 154	1 075	-	3 481	5 222	2 509	11 928	102	524	-	-
Elsőrendű főutak	78,5	j/nap	6 706	6 698	636	611	4 946	920	134	9	119	134	83	274	1	68	8	9
		%	100	100	9	9	74	14	2	0	2	2	1	4	0	1	0	0
		Ej/nap	7 827	7 825	1 586	1 524	4 946	920	334	23	296	332	208	685	3	55	3	23
		jkm/nap	526 271	525 617	49 878	47 965	388 123	72 212	10 502	731	9 320	10 513	6 535	21 491	106	5 371	655	712
		Ejkm/nap	614 225	614 029	124 437	119 575	388 123	72 212	26 222	1 828	23 189	26 055	16 337	53 728	266	4 289	196	1 780
Másodrendű főutak	248,3	j/nap	4 347	4 310	384	386	3 110	665	73	1	77	53	58	197	2	47	36	28
		%	100	99	9	9	72	15	2	0	2	1	1	5	0	1	1	1
		Ej/nap	4 981	4 970	925	922	3 110	665	164	3	164	116	144	492	6	35	11	71
		jkm/nap	1 079 169	1 070 118	95 349	95 804	772 023	165 106	18 213	329	18 997	13 062	14 346	48 844	555	11 632	9 051	7 011
		Ejkm/nap	1 236 545	1 233 829	229 694	228 903	772 023	165 106	40 635	823	40 667	28 874	35 865	122 109	1 388	8 811	2 715	17 528
Σ Főúthálózat	347,2	j/nap	4 868	4 840	442	441	3 512	727	84	3	86	74	63	216	2	51	28	22
		%	100	99	9	9	72	15	2	0	2	2	1	4	0	1	1	0
		Ej/nap	5 616	5 608	1 080	1 071	3 512	727	196	8	194	173	158	541	5	39	8	56
		jkm/nap	1 690 260	1 680 555	153 562	153 066	1 219 430	252 472	29 145	1 060	29 710	25 664	21 884	75 106	703	17 659	9 706	7 723
		Ejkm/nap	1 950 050	1 947 138	374 967	371 721	1 219 430	252 472	67 933	2 651	67 337	60 151	54 711	187 765	1 756	13 624	2 912	19 308
Összekötőutak	583,5	j/nap	1 559	1 452	83	73	991	261	37	1	27	21	11	13	0	67	106	23
		%	100	93	5	5	64	17	2	0	2	1	1	0	4	7	1	
		Ej/nap	1 632	1 601	191	159	991	261	80	3	51	48	28	32	1	49	32	57
		jkm/nap	909 501	847 442	48 500	42 379	578 046	152 460	21 332	670	15 880	12 464	6 542	7 371	122	39 264	62 059	13 291
		Ejkm/nap	952 485	933 868	111 441	93 044	578 046	152 460	46 553	1 674	29 829	28 127	16 356	18 427	305	28 864	18 618	33 227
Bekötőutak	165,5	j/nap	897	843	94	75	549	130	40	3	23	24	12	15	0	40	54	7
		%	100	94	10	8	61	15	4	0	3	3	1	2	0	4	6	1
		Ej/nap	1 000	984	213	163	549	130	87	7	44	51	31	36	1	29	16	19
		jkm/nap	148 455	139 506	15 519	12 382	90 815	21 539	6 547	462	3 871	3 999	2 025	2 410	78	6 537	8 949	1 225
		Ejkm/nap	165 486	162 802	35 286	27 018	90 815	21 539	14 422	1 154	7 308	8 430	5 062	6 024	195	4 791	2 685	3 062
Σ Mellékúthálózat	749,0	j/nap	1 413	1 318	85	73	893	232	37	2	26	22	11	13	0	61	95	19
		%	100	93	6	5	63	16	3	0	2	2	1	1	0	4	7	1
		Ej/nap	1 493	1 464	196	160	893	232	81	4	50	49	29	33	1	45	28	48
		jkm/nap	1 057 956	986 948	64 020	54 761	668 861	173 999	27 879	1 131	19 751	16 463	8 567	9 780	200	45 801	71 008	14 516
		Ejkm/nap	1 117 972	1 096 669	146 728	120 062	668 861	173 999	60 975	2 828	37 137	36 558	21 417	24 451	499	33 655	21 302	36 290
Σ Közúthálózat	1096,2	j/nap	2 507	2 433	198	190	1 723	389	52	2	45	38	28	77	1	58	74	20
		%	100	97	8	8	69	16	2	0	2	2	1	3	0	2	3	1
		Ej/nap	2 799	2 777	476	449	1 723	389	118	5	95	88	69	194	2	43	22	51
		jkm/nap	2 748 216	2 667 502	217 581	207 827	1 888 291	426 470	57 024	2 192	49 461	42 126	30 451	84 887	902	63 460	80 714	22 239
		Ejkm/nap	3 068 021	3 043 807	521 695	491 783	1 888 291	426 470	128 908	5 479	104 474	96 709	76 128	212 216	2 255	47 279	24 214	55 598

**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **180 Vas Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Teher-gépkocsi (5)-(9)	Személy-gépkocsi (1)	Kis teher-gépkocsi (2)	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)	
									egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális				
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	28,1	j/nap	4 143	4 143	535	613	2 995	514	9	0	87	56	50	418	2	11	-	-	
		%	100	100	13	15	72	12	0	0	2	1	10	0	0	-	-	-	
		Ej/nap	5 074	5 074	1 339	1 534	2 995	514	22	0	218	140	125	1 045	6	9	-	-	
		jkm/nap	116 473	116 473	15 053	17 248	84 207	14 455	250	2	2 447	1 577	1 402	11 757	65	310	-	-	
		Ejkm/nap	142 661	142 661	37 633	43 121	84 207	14 455	624	5	6 117	3 943	3 506	29 393	162	248	-	-	
Elsőrendű főutak	80,4	j/nap	4 300	4 289	666	685	2 920	564	51	4	73	63	58	489	1	45	11	19	
		%	100	100	15	16	68	13	1	0	2	1	11	0	1	0	0		
		Ej/nap	5 370	5 367	1 642	1 674	2 920	564	114	11	157	146	146	1 222	4	35	3	48	
		jkm/nap	345 619	344 755	53 570	55 040	234 738	45 365	4 080	352	5 901	5 057	4 681	39 283	118	3 625	864	1 555	
		Ejkm/nap	431 652	431 393	131 982	134 524	234 738	45 365	9 162	879	12 584	11 736	11 702	98 208	295	2 838	259	3 886	
Másodrendű főutak	243,8	j/nap	6 395	6 369	791	791	4 634	784	74	2	76	92	108	514	1	55	26	28	
		%	100	100	12	12	72	12	1	0	1	1	2	8	0	1	0	0	
		Ej/nap	7 657	7 649	1 946	1 947	4 634	784	167	5	172	217	270	1 286	2	42	8	69	
		jkm/nap	1 558 972	1 552 579	192 789	192 835	1 129 746	191 232	18 037	459	18 542	22 428	26 307	125 403	156	13 503	6 393	6 768	
		Ejkm/nap	1 866 471	1 864 553	474 333	474 530	1 129 746	191 232	40 635	1 147	41 978	52 889	65 766	313 507	389	10 345	1 918	16 919	
Σ Főúthálózat	352,3	j/nap	5 737	5 717	742	753	4 112	713	63	2	76	82	92	501	1	50	21	24	
		%	100	100	13	13	72	12	1	0	1	1	2	9	0	1	0	0	
		Ej/nap	6 929	6 922	1 828	1 851	4 112	713	143	6	172	195	230	1 252	2	38	6	59	
		jkm/nap	2 021 064	2 013 807	261 412	265 123	1 448 692	251 052	22 367	812	26 891	29 062	32 390	176 443	338	17 438	7 257	8 322	
		Ejkm/nap	2 440 784	2 438 607	643 948	652 175	1 448 692	251 052	50 421	2 031	60 679	68 569	80 974	441 107	846	13 431	2 177	20 805	
Összekötőutak	1032,6	j/nap	1 418	1 358	62	46	1 034	207	29	2	15	13	6	12	0	22	60	18	
		%	100	96	4	3	73	15	2	0	1	1	0	1	0	2	4	1	
		Ej/nap	1 485	1 467	137	101	1 034	207	59	5	28	28	14	31	0	16	18	45	
		jkm/nap	1 463 855	1 402 208	63 966	47 698	1 067 822	214 071	29 731	2 022	15 485	13 424	5 757	12 854	178	22 361	61 647	18 504	
		Ejkm/nap	1 533 086	1 514 592	141 198	104 404	1 067 822	214 071	60 633	5 054	28 893	28 538	14 392	32 136	445	16 348	18 494	46 260	
Bekötőutak	165,7	j/nap	1 121	1 037	45	28	829	119	27	1	11	9	3	4	0	23	83	11	
		%	100	93	4	2	74	11	2	0	1	1	0	0	0	2	7	1	
		Ej/nap	1 124	1 099	91	53	829	119	51	3	17	18	7	11	1	16	25	27	
		jkm/nap	185 656	171 846	7 536	4 589	137 281	19 656	4 529	227	1 809	1 563	443	735	39	3 746	13 809	1 818	
		Ejkm/nap	186 227	182 084	15 103	8 846	137 281	19 656	8 520	568	2 831	2 974	1 108	1 837	96	2 667	4 143	4 545	
Σ Mellékúthálózat	1198,3	j/nap	1 377	1 314	60	44	1 006	195	29	2	14	13	5	11	0	22	63	17	
		%	100	95	4	3	73	14	2	0	1	1	0	1	0	2	5	1	
		Ej/nap	1 435	1 416	130	95	1 006	195	58	5	26	26	13	28	0	16	19	42	
		jkm/nap	1 649 511	1 574 054	71 502	52 287	1 205 103	233 727	34 260	2 249	17 293	14 988	6 200	13 589	217	26 107	75 457	20 322	
		Ejkm/nap	1 719 313	1 696 676	156 301	113 250	1 205 103	233 727	69 153	5 622	31 724	31 512	15 500	33 972	542	19 015	22 637	50 805	
Σ Közúthálózat	1550,6	j/nap	2 367	2 314	215	205	1 711	313	37	2	28	28	25	123	0	28	53	18	
		%	100	98	9	9	72	13	2	0	1	1	5	0	1	2	1		
		Ej/nap	2 683	2 667	516	494	1 711	313	77	5	60	65	62	306	1	21	16	46	
		jkm/nap	3 670 575	3 587 861	332 914	317 410	2 653 795	484 779	56 627	3 061	44 184	44 050	38 590	190 032	555	43 545	82 714	28 644	
		Ejkm/nap	4 160 097	4 135 283	800 249	765 425	2 653 795	484 779	119 575	7 653	92 403	100 080	96 474	475 080	1 388	32 446	24 814	71 611	

## A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben

Kezelő: 190 Veszprém Vármegyei Igazgatóság

Útkategória	Úthossz [km]	Mérték-egység	Σ	Σ	Nehéz	Σ	Személy- gépkocsi	Kis teher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
			Forgalom	motoros forgalom	motoros forgalom	Teher- gépkocsi			egyed	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális			
			(1)-(12)	(1-10),(12)	(3-4,6-9)	(5)-(9)			(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)			
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	88,7	j/nap	13 011	13 006	1 102	1 127	9 789	1 842	144	3	172	133	126	695	2	97	5	5
		%	100	100	8	9	75	14	1	0	1	1	1	5	0	1	0	0
		Ej/nap	14 877	14 876	2 741	2 795	9 789	1 842	355	7	416	323	315	1 737	4	77	2	12
		jkm/nap	1 154 423	1 153 970	97 798	100 013	868 478	163 391	12 800	248	15 262	11 796	11 166	61 644	144	8 617	453	424
		Ejkm/nap	1 319 972	1 319 836	243 156	247 980	868 478	163 391	31 471	619	36 914	28 680	27 915	154 111	360	6 838	136	1 060
Másodrendű főutak	350,9	j/nap	6 369	6 346	356	320	4 882	948	91	2	56	64	40	159	0	93	22	11
		%	100	100	6	5	77	15	1	0	1	1	1	3	0	1	0	0
		Ej/nap	6 879	6 872	834	749	4 882	948	192	5	112	138	100	398	1	68	7	28
		jkm/nap	2 234 744	2 226 972	124 997	112 215	1 713 202	332 521	31 918	666	19 802	22 329	14 012	55 925	147	32 586	7 771	3 864
		Ejkm/nap	2 413 736	2 411 405	292 759	262 935	1 713 202	332 521	67 403	1 665	39 245	48 478	35 031	139 814	368	24 019	2 331	9 659
Σ Főúthálózat	439,6	j/nap	7 709	7 691	507	483	5 872	1 128	102	2	80	78	57	267	1	94	19	10
		%	100	100	7	6	76	15	1	0	1	1	1	3	0	1	0	0
		Ej/nap	8 493	8 487	1 219	1 162	5 872	1 128	225	5	173	176	143	669	2	70	6	24
		jkm/nap	3 389 166	3 380 943	222 795	212 228	2 581 680	495 912	44 718	914	35 064	34 124	25 178	117 570	291	41 203	8 224	4 288
		Ejkm/nap	3 733 708	3 731 241	535 915	510 915	2 581 680	495 912	98 874	2 285	76 158	77 158	62 946	293 925	728	30 857	2 467	10 719
Összekötőutak	844,7	j/nap	1 741	1 710	98	84	1 270	285	35	1	22	23	10	28	0	24	31	10
		%	100	98	6	5	73	16	2	0	1	1	1	2	0	1	2	1
		Ej/nap	1 881	1 872	228	195	1 270	285	77	2	46	52	25	71	1	18	9	25
		jkm/nap	1 470 772	1 444 190	82 885	71 217	1 072 877	241 094	29 723	531	18 586	19 745	8 558	24 057	272	20 242	26 582	8 506
		Ejkm/nap	1 589 210	1 581 235	192 469	164 676	1 072 877	241 094	64 934	1 327	38 468	43 993	21 394	60 142	679	15 061	7 975	21 266
Bekötőutak	336,6	j/nap	715	687	45	47	490	106	21	0	23	14	4	5	0	15	28	9
		%	100	96	6	7	68	15	3	0	3	2	1	1	0	2	4	1
		Ej/nap	779	770	98	97	490	106	44	0	43	30	11	13	1	11	8	23
		jkm/nap	240 746	231 341	15 109	15 941	164 817	35 523	6 994	19	7 845	4 789	1 461	1 766	81	5 004	9 405	3 044
		Ejkm/nap	262 056	259 234	33 045	32 682	164 817	35 523	14 793	47	14 477	9 937	3 652	4 414	202	3 764	2 822	7 609
Σ Mellékúthálózat	1181,3	j/nap	1 449	1 418	83	74	1 048	234	31	0	22	21	8	22	0	21	30	10
		%	100	98	6	5	72	16	2	0	2	1	1	2	0	1	2	1
		Ej/nap	1 567	1 558	191	167	1 048	234	67	1	45	46	21	55	1	16	9	24
		jkm/nap	1 711 518	1 675 531	97 994	87 158	1 237 694	276 617	36 717	549	26 431	24 534	10 018	25 823	353	25 246	35 987	11 550
		Ejkm/nap	1 851 266	1 840 470	225 514	197 358	1 237 694	276 617	79 727	1 374	52 945	53 930	25 046	64 556	881	18 825	10 796	28 875
Σ Közúthálózat	1620,9	j/nap	3 147	3 120	198	185	2 356	477	50	1	38	36	22	88	0	41	27	10
		%	100	99	6	6	75	15	2	0	1	1	1	3	0	1	1	0
		Ej/nap	3 446	3 437	470	437	2 356	477	110	2	80	81	54	221	1	31	8	24
		jkm/nap	5 100 685	5 056 473	320 789	299 386	3 819 374	772 529	81 435	1 463	61 495	58 658	35 197	143 392	644	66 449	44 211	15 838
		Ejkm/nap	5 584 974	5 571 711	761 429	708 273	3 819 374	772 529	178 601	3 658	129 103	131 088	87 991	358 481	1 609	49 682	13 263	39 594



**A közúthálózat útkategóriák szerinti átlagos napi forgalma és forgalmi teljesítménye 2022-ben**

Kezelő: **200 Zala Vármegyei Igazgatóság**

Útkategória	Úthossz [km]	Mértékegység	Σ Forgalom (1)-(12)	Σ motoros forgalom (1-10),(12)	Nehéz motoros forgalom (3-4,6-9)	Σ Tehergépkeszi (5)-(9)	Személygépkeszi (1)	Kis tehergépkeszi (2)	Autóbusz		Tehergépkeszi					Motor-kerékpár (10)	Kerékpár (11)	Lassú járművek (12)	
									egyves	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsis	nyerges	speciális				
									(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)				
Autópályák	0,0	j/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ej/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		jkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ejkm/nap	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	7,7	j/nap	3 259	3 259	488	406	2 164	552	125	-	43	20	108	232	3	12	-	-	
		%	100	100	15	12	66	17	4	-	1	1	3	7	0	0	-	-	
		Ej/nap	4 052	4 052	1 220	1 015	2 164	552	312	-	106	50	269	581	8	10	-	-	
		jkm/nap	25 195	25 195	3 772	3 137	16 731	4 266	964	-	329	156	833	1 796	23	97	-	-	
		Ejkm/nap	31 328	31 328	9 431	7 844	16 731	4 266	2 410	-	823	390	2 083	4 491	58	77	-	-	
Elsőrendű főutak	45,9	j/nap	5 188	5 176	210	192	4 414	466	45	5	33	32	15	112	0	42	12	11	
		%	100	100	4	4	85	9	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0	
		Ej/nap	5 542	5 539	519	476	4 414	466	109	13	79	78	38	281	0	33	4	28	
		jkm/nap	238 226	237 689	9 632	8 831	202 708	21 383	2 075	233	1 507	1 460	694	5 166	4	1 945	537	512	
		Ejkm/nap	254 519	254 358	23 840	21 868	202 708	21 383	4 999	582	3 609	3 600	1 735	12 914	10	1 536	161	1 281	
Másodrendű főutak	280,7	j/nap	5 263	5 234	607	596	3 834	679	70	3	62	70	73	389	2	40	29	12	
		%	100	99	12	11	73	13	1	0	1	1	1	7	0	1	1	0	
		Ej/nap	6 190	6 182	1 470	1 453	3 834	679	147	7	137	156	182	973	4	30	9	31	
		jkm/nap	1 477 083	1 468 964	170 258	167 179	1 076 055	190 571	19 655	821	17 398	19 567	20 463	109 271	480	11 175	8 120	3 508	
		Ejkm/nap	1 737 367	1 734 931	412 670	407 786	1 076 055	190 571	41 279	2 053	38 448	43 802	51 157	273 178	1 200	8 418	2 436	8 770	
Σ Főúthálózat	334,3	j/nap	5 206	5 180	549	536	3 875	647	68	3	58	63	66	348	2	40	26	12	
		%	100	100	11	10	74	12	1	0	1	1	1	7	0	1	0	0	
		Ej/nap	6 052	6 044	1 334	1 309	3 875	647	146	8	128	143	164	869	4	30	8	30	
		jkm/nap	1 740 504	1 731 847	183 662	179 148	1 295 494	216 220	22 695	1 054	19 235	21 183	21 990	116 233	507	13 217	8 657	4 020	
		Ejkm/nap	2 023 214	2 020 617	445 941	437 497	1 295 494	216 220	48 688	2 636	42 881	47 792	54 975	290 582	1 268	10 031	2 597	10 051	
Összekötőutak	960,5	j/nap	1 792	1 747	112	99	1 293	269	37	3	27	33	14	25	1	28	44	19	
		%	100	98	6	6	72	15	2	0	1	2	1	1	0	2	2	1	
		Ej/nap	1 950	1 937	257	221	1 293	269	79	8	51	72	35	63	2	21	13	47	
		jkm/nap	1 720 821	1 678 143	107 869	95 071	1 241 700	258 346	35 349	2 952	25 503	31 653	13 285	24 053	578	26 770	42 677	17 955	
		Ejkm/nap	1 873 219	1 860 416	246 801	212 721	1 241 700	258 346	75 606	7 380	48 905	69 027	33 211	60 133	1 444	19 776	12 803	44 888	
Bekötőutak	365,5	j/nap	737	721	46	34	537	104	22	1	10	14	3	6	0	15	17	9	
		%	100	98	6	5	73	14	3	0	1	2	0	1	0	2	2	1	
		Ej/nap	802	797	103	74	537	104	46	3	21	30	9	15	0	11	5	21	
		jkm/nap	269 498	263 364	16 956	12 309	196 202	37 937	7 879	500	3 732	5 049	1 262	2 237	29	5 420	6 134	3 117	
		Ejkm/nap	293 087	291 247	37 728	27 202	196 202	37 937	16 811	1 249	7 534	10 849	3 154	5 593	73	4 052	1 840	7 793	
Σ Mellékúthálózat	1326,0	j/nap	1 501	1 464	94	81	1 084	223	33	3	22	28	11	20	0	24	37	16	
		%	100	98	6	5	72	15	2	0	1	2	1	1	0	2	2	1	
		Ej/nap	1 634	1 623	215	181	1 084	223	70	7	43	60	27	50	1	18	11	40	
		jkm/nap	1 990 318	1 941 507	124 825	107 380	1 437 902	296 283	43 229	3 451	29 235	36 701	14 546	26 290	607	32 190	48 811	21 072	
		Ejkm/nap	2 166 306	2 151 662	284 529	239 923	1 437 902	296 283	92 417	8 629	56 440	79 876	36 365	65 726	1 517	23 828	14 643	52 681	
Σ Közúthálózat	1660,3	j/nap	2 247	2 212	186	173	1 646	309	40	3	29	35	22	86	1	27	35	15	
		%	100	98	8	8	73	14	2	0	1	2	1	4	0	1	2	1	
		Ej/nap	2 523	2 513	440	408	1 646	309	85	7	60	77	55	215	2	20	10	38	
		jkm/nap	3 730 822	3 673 354	308 487	286 528	2 733 395	512 503	65 923	4 506	48 470	57 885	36 536	142 523	1 114	45 407	57 468	25 093	
		Ejkm/nap	4 189 520	4 172 279	730 470	677 421	2 733 395	512 503	141 105	11 264	99 320	127 667	91 340	356 308	2 785	33 859	17 240	62 732	



# **A KÖZÚTHÁLÓZAT FORGALOMTERHELÉSI OSZTÁLYKÖZÖK SZERINTI MEGOSZLÁSA**

**(országos és kezelőnkénti bontás)**

Megjegyzések:

A kimutatásban nem szerepelnek a csomóponti ágak és a pihenőutak

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

### Országos összesítés

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	28,4	5,3	10,8	13,7	70,0	195,4	181,8	95,7	96,1	152,1	130,2	60,0	214,1	64,4	5,8	-	1323,8
Autóutak	-	-	7,1	32,9	40,1	37,4	135,0	69,4	26,4	44,4	40,3	28,9	7,7	7,1	21,8	29,5	25,6	-	553,6
Elsőrendű főutak	26,6	62,2	190,4	190,8	170,1	472,2	271,0	443,6	225,2	82,3	21,8	13,6	-	-	0,5	-	-	-	2170,2
Másodrendű főutak	23,6	173,7	1058,5	572,4	592,3	980,9	644,6	519,0	182,2	48,8	30,2	10,0	4,0	2,6	1,5	-	-	-	4844,1
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>50,1</b>	<b>235,9</b>	<b>1284,3</b>	<b>801,4</b>	<b>813,2</b>	<b>1504,2</b>	<b>1120,5</b>	<b>1227,4</b>	<b>615,6</b>	<b>271,1</b>	<b>188,3</b>	<b>204,7</b>	<b>142,0</b>	<b>69,7</b>	<b>237,8</b>	<b>93,9</b>	<b>31,4</b>	-	<b>8891,7</b>
Összekötőutak	6349,8	5369,5	4056,4	805,2	504,2	387,2	202,2	154,4	71,8	13,6	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	17916,8
Bekötőutak	3305,6	962,0	388,5	47,8	40,4	69,7	34,5	42,3	13,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4909,6
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>9655,4</b>	<b>6331,4</b>	<b>4445,0</b>	<b>853,1</b>	<b>544,6</b>	<b>457,0</b>	<b>236,7</b>	<b>196,6</b>	<b>85,5</b>	<b>18,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>22826,3</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>9705,6</b>	<b>6567,3</b>	<b>5729,3</b>	<b>1654,5</b>	<b>1357,9</b>	<b>1961,2</b>	<b>1357,2</b>	<b>1424,1</b>	<b>701,1</b>	<b>289,7</b>	<b>189,6</b>	<b>205,8</b>	<b>142,0</b>	<b>69,7</b>	<b>237,8</b>	<b>93,9</b>	<b>31,4</b>	-	<b>31718,1</b>

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	2,1	0,4	0,8	1,0	5,3	14,8	13,7	7,2	7,3	11,5	9,8	4,5	16,2	4,9	0,4	-	100,0
Autóutak	-	-	1,3	6,0	7,2	6,7	24,4	12,5	4,8	8,0	7,3	5,2	1,4	1,3	3,9	5,3	4,6	-	100,0
Elsőrendű főutak	1,2	2,9	8,8	8,8	7,8	21,8	12,5	20,4	10,4	3,8	1,0	0,6	-	-	0,0	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	0,5	3,6	21,9	11,8	12,2	20,2	13,3	10,7	3,8	1,0	0,6	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,6</b>	<b>2,7</b>	<b>14,4</b>	<b>9,0</b>	<b>9,1</b>	<b>16,9</b>	<b>12,6</b>	<b>13,8</b>	<b>6,9</b>	<b>3,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>2,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	35,4	30,0	22,6	4,5	2,8	2,2	1,1	0,9	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	67,3	19,6	7,9	1,0	0,8	1,4	0,7	0,9	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>42,3</b>	<b>27,7</b>	<b>19,5</b>	<b>3,7</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>30,6</b>	<b>20,7</b>	<b>18,1</b>	<b>5,2</b>	<b>4,3</b>	<b>6,2</b>	<b>4,3</b>	<b>4,5</b>	<b>2,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	0,5	0,3	0,8	0,7	5,2	13,7	25,9	33,0	50,7	73,9	91,7	86,0	90,0	68,6	18,5	-	4,2
Autóutak	-	-	0,1	2,0	3,0	1,9	9,9	4,9	3,8	15,3	21,2	14,1	5,4	10,2	9,2	31,4	81,5	-	1,7
Elsőrendű főutak	0,3	0,9	3,3	11,5	12,5	24,1	20,0	31,1	32,1	28,4	11,5	6,6	-	-	0,2	-	-	-	6,8
Másodrendű főutak	0,2	2,6	18,5	34,6	43,6	50,0	47,5	36,4	26,0	16,8	15,9	4,9	2,8	3,7	0,6	-	-	-	15,3
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,5</b>	<b>3,6</b>	<b>22,4</b>	<b>48,4</b>	<b>59,9</b>	<b>76,7</b>	<b>82,6</b>	<b>86,2</b>	<b>87,8</b>	<b>93,6</b>	<b>99,3</b>	<b>99,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>28,0</b>
Összekötőutak	65,4	81,8	70,8	48,7	37,1	19,7	14,9	10,8	10,2	4,7	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	56,5
Bekötőutak	34,1	14,6	6,8	2,9	3,0	3,6	2,5	3,0	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>99,5</b>	<b>96,4</b>	<b>77,6</b>	<b>51,6</b>	<b>40,1</b>	<b>23,3</b>	<b>17,4</b>	<b>13,8</b>	<b>12,2</b>	<b>6,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-	<b>72,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 010 MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.\*

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	28,4	5,3	10,0	3,9	37,4	102,4	151,7	47,8	46,6	128,3	47,7	41,8	171,0	47,6	1,2	-	871,0
Autóutak	-	-	2,0	4,2	-	25,9	135,0	69,4	20,6	38,3	40,3	17,5	-	3,7	-	-	-	-	357,0
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	0,5	4,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	5,9
Másodrendű főutak	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>35,6</b>	<b>9,5</b>	<b>10,0</b>	<b>30,4</b>	<b>177,1</b>	<b>171,8</b>	<b>172,4</b>	<b>86,2</b>	<b>86,8</b>	<b>146,5</b>	<b>47,7</b>	<b>45,4</b>	<b>171,0</b>	<b>47,6</b>	<b>1,2</b>	-	<b>1239,2</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	<b>35,6</b>	<b>9,5</b>	<b>10,0</b>	<b>30,4</b>	<b>177,1</b>	<b>171,8</b>	<b>172,4</b>	<b>86,2</b>	<b>86,8</b>	<b>146,5</b>	<b>47,7</b>	<b>45,4</b>	<b>171,0</b>	<b>47,6</b>	<b>1,2</b>	-	<b>1239,2</b>

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	3,3	0,6	1,1	0,4	4,3	11,8	17,4	5,5	5,3	14,7	5,5	4,8	19,6	5,5	0,1	-	100,0
Autóutak	-	-	0,5	1,2	-	7,3	37,8	19,5	5,8	10,7	11,3	4,9	-	1,0	-	-	-	-	100,0
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	9,1	80,0	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>2,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>2,5</b>	<b>14,3</b>	<b>13,9</b>	<b>13,9</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>11,8</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>13,8</b>	<b>3,8</b>	<b>0,1</b>	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	<b>2,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>2,5</b>	<b>14,3</b>	<b>13,9</b>	<b>13,9</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>11,8</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>13,8</b>	<b>3,8</b>	<b>0,1</b>	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	79,8	55,7	100,0	12,8	21,1	59,6	88,0	55,5	53,6	87,6	100,0	92,0	100,0	100,0	100,0	-	70,3
Autóutak	-	-	5,5	44,3	-	85,4	76,2	40,4	12,0	44,5	46,4	12,0	-	8,0	-	-	-	-	28,8
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	1,8	2,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5
Másodrendű főutak	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* 2022. szeptember 1-jét megelőzően a Magyar Közút Gyorsforgalmi Igazgatóság kezelésében

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 220 Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	0,8	-	7,6	6,4	-	-	-	3,6	68,6	16,8	39,2	13,5	-	-	156,5
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	<b>0,8</b>	-	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>	-	-	-	<b>3,6</b>	<b>68,6</b>	<b>16,8</b>	<b>39,2</b>	<b>13,5</b>	-	-	<b>156,5</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	<b>0,8</b>	-	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>	-	-	-	<b>3,6</b>	<b>68,6</b>	<b>16,8</b>	<b>39,2</b>	<b>13,5</b>	-	-	<b>156,5</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	0,5	-	4,9	4,1	-	-	-	2,3	43,8	10,7	25,0	8,6	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	<b>0,5</b>	-	<b>4,9</b>	<b>4,1</b>	-	-	-	<b>2,3</b>	<b>43,8</b>	<b>10,7</b>	<b>25,0</b>	<b>8,6</b>	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	<b>0,5</b>	-	<b>4,9</b>	<b>4,1</b>	-	-	-	<b>2,3</b>	<b>43,8</b>	<b>10,7</b>	<b>25,0</b>	<b>8,6</b>	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	<b>100,0</b>	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	<b>100,0</b>	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 240 M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	3,8	-	0,7	2,4	24,6	25,4	1,7	-	-	-	-	-	-	58,6
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	3,8	-	0,7	2,4	24,6	25,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	58,6
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	3,8	-	0,7	2,4	24,6	25,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	58,6

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	6,5	-	1,3	4,0	42,0	43,3	2,9	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	6,5	-	1,3	4,0	42,0	43,3	2,9	-	-	-	-	-	-	100,0
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	6,5	-	1,3	4,0	42,0	43,3	2,9	-	-	-	-	-	-	100,0

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 250 M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	37,4	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,1
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>37,4</b>	<b>27,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>65,1</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>37,4</b>	<b>27,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>65,1</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	57,4	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>57,4</b>	<b>42,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>57,4</b>	<b>42,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>



## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 260 Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	5,3	24,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,8
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	5,3	24,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,8
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	5,3	24,9	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,8

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	6,7	31,7	61,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	6,7	31,7	61,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	6,7	31,7	61,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: koncessziós autópálya-kezelők összesen

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	28,4	5,3	10,8	13,0	70,0	195,4	181,8	72,4	72,0	133,6	116,3	58,5	210,1	61,1	1,2	-	1230,0
Autóutak	-	-	2,0	4,2	-	25,9	135,0	69,4	20,6	38,3	40,3	17,5	-	3,7	-	-	-	-	357,0
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	0,5	4,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	5,9
Másodrendű főutak	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>35,6</b>	<b>9,5</b>	<b>10,8</b>	<b>39,5</b>	<b>209,7</b>	<b>264,9</b>	<b>202,5</b>	<b>110,8</b>	<b>112,3</b>	<b>151,8</b>	<b>116,3</b>	<b>62,2</b>	<b>210,1</b>	<b>61,1</b>	<b>1,2</b>	-	<b>1598,2</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	<b>35,6</b>	<b>9,5</b>	<b>10,8</b>	<b>39,5</b>	<b>209,7</b>	<b>264,9</b>	<b>202,5</b>	<b>110,8</b>	<b>112,3</b>	<b>151,8</b>	<b>116,3</b>	<b>62,2</b>	<b>210,1</b>	<b>61,1</b>	<b>1,2</b>	-	<b>1598,2</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	2,3	0,4	0,9	1,1	5,7	15,9	14,8	5,9	5,9	10,9	9,5	4,8	17,1	5,0	0,1	-	100,0
Autóutak	-	-	0,5	1,2	-	7,3	37,8	19,5	5,8	10,7	11,3	4,9	-	1,0	-	-	-	-	100,0
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	9,1	80,0	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>2,5</b>	<b>13,1</b>	<b>16,6</b>	<b>12,7</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>9,5</b>	<b>7,3</b>	<b>3,9</b>	<b>13,1</b>	<b>3,8</b>	<b>0,1</b>	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>2,5</b>	<b>13,1</b>	<b>16,6</b>	<b>12,7</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>9,5</b>	<b>7,3</b>	<b>3,9</b>	<b>13,1</b>	<b>3,8</b>	<b>0,1</b>	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	79,8	55,7	100,0	32,9	33,4	73,8	89,8	65,4	64,1	88,0	100,0	94,1	100,0	100,0	100,0	-	77,0
Autóutak	-	-	5,5	44,3	-	65,7	64,4	26,2	10,2	34,6	35,9	11,6	-	5,9	-	-	-	-	22,3
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	1,4	2,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
Másodrendű főutak	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Összekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	-	-	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 020 Baranya Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	12,0	-	-	10,0	18,5	25,3	9,8	6,9	-	2,8	-	-	-	-	-	-	85,4
Másodrendű főutak	2,6	13,3	47,4	12,1	46,2	9,6	24,7	15,2	14,3	1,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	188,4
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>2,6</b>	<b>13,3</b>	<b>59,3</b>	<b>12,1</b>	<b>46,2</b>	<b>20,3</b>	<b>43,2</b>	<b>40,6</b>	<b>24,1</b>	<b>8,6</b>	<b>1,2</b>	<b>2,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>274,5</b>
Összekötőutak	266,9	265,0	255,7	32,9	30,7	18,7	5,4	11,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887,3
Bekötőutak	350,9	83,8	17,8	5,7	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461,6
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>617,7</b>	<b>348,8</b>	<b>273,5</b>	<b>38,6</b>	<b>30,7</b>	<b>18,7</b>	<b>8,9</b>	<b>11,5</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1349,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>620,4</b>	<b>362,1</b>	<b>332,8</b>	<b>50,7</b>	<b>76,9</b>	<b>39,1</b>	<b>52,1</b>	<b>52,0</b>	<b>24,7</b>	<b>8,6</b>	<b>1,2</b>	<b>2,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1623,4</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	14,0	-	-	11,8	21,7	29,7	11,4	8,1	-	3,3	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	1,4	7,1	25,1	6,4	24,5	5,1	13,1	8,1	7,6	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,0</b>	<b>4,9</b>	<b>21,6</b>	<b>4,4</b>	<b>16,8</b>	<b>7,4</b>	<b>15,7</b>	<b>14,8</b>	<b>8,8</b>	<b>3,1</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	30,1	29,9	28,8	3,7	3,5	2,1	0,6	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	76,0	18,2	3,9	1,2	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>45,8</b>	<b>25,9</b>	<b>20,3</b>	<b>2,9</b>	<b>2,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>38,2</b>	<b>22,3</b>	<b>20,5</b>	<b>3,1</b>	<b>4,7</b>	<b>2,4</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	3,6	-	-	25,7	35,6	48,7	39,6	79,7	-	100,0	-	-	-	-	-	-	5,3
Másodrendű főutak	0,4	3,7	14,2	23,9	60,1	24,5	47,4	29,2	58,1	20,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-	11,6
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,4</b>	<b>3,7</b>	<b>17,8</b>	<b>23,9</b>	<b>60,1</b>	<b>52,1</b>	<b>82,9</b>	<b>77,9</b>	<b>97,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>16,9</b>
Összekötőutak	43,0	73,2	76,8	64,9	39,9	47,9	10,4	22,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,7
Bekötőutak	56,6	23,1	5,4	11,1	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>99,6</b>	<b>96,3</b>	<b>82,2</b>	<b>76,1</b>	<b>39,9</b>	<b>47,9</b>	<b>17,1</b>	<b>22,1</b>	<b>2,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>83,1</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 030 Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	7,3	15,8	-	13,9	15,9	39,0	11,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	106,3
Másodrendű főutak	12,7	2,4	71,9	32,5	62,5	119,8	118,1	60,2	17,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	498,7
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>12,7</b>	<b>2,4</b>	<b>79,1</b>	<b>48,3</b>	<b>62,5</b>	<b>133,7</b>	<b>134,0</b>	<b>99,2</b>	<b>28,7</b>	<b>4,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>605,0</b>
Összekötőutak	371,4	387,5	349,6	145,0	38,0	8,9	14,2	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1328,8
Bekötőutak	149,3	66,3	24,7	3,1	5,4	3,9	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260,4
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>520,7</b>	<b>453,7</b>	<b>374,3</b>	<b>148,1</b>	<b>43,4</b>	<b>12,8</b>	<b>14,2</b>	<b>22,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1589,2</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>533,3</b>	<b>456,1</b>	<b>453,4</b>	<b>196,4</b>	<b>105,9</b>	<b>146,4</b>	<b>148,2</b>	<b>121,2</b>	<b>28,7</b>	<b>4,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2194,1</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	6,8	14,8	-	13,1	14,9	36,7	10,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	2,5	0,5	14,4	6,5	12,5	24,0	23,7	12,1	3,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>2,1</b>	<b>0,4</b>	<b>13,1</b>	<b>8,0</b>	<b>10,3</b>	<b>22,1</b>	<b>22,2</b>	<b>16,4</b>	<b>4,7</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	28,0	29,2	26,3	10,9	2,9	0,7	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	57,3	25,5	9,5	1,2	2,1	1,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>32,8</b>	<b>28,6</b>	<b>23,6</b>	<b>9,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>24,3</b>	<b>20,8</b>	<b>20,7</b>	<b>9,0</b>	<b>4,8</b>	<b>6,7</b>	<b>6,8</b>	<b>5,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	1,6	8,0	-	9,5	10,7	32,2	38,8	76,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
Másodrendű főutak	2,4	0,5	15,9	16,6	59,0	81,8	79,7	49,7	61,2	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>	<b>17,5</b>	<b>24,6</b>	<b>59,0</b>	<b>91,3</b>	<b>90,4</b>	<b>81,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>27,6</b>
Összekötőutak	69,6	84,9	77,1	73,8	35,9	6,1	9,6	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,6
Bekötőutak	28,0	14,5	5,4	1,6	5,1	2,6	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>97,6</b>	<b>99,5</b>	<b>82,5</b>	<b>75,4</b>	<b>41,0</b>	<b>8,7</b>	<b>9,6</b>	<b>18,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>72,4</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 040 Békés Vármegyei Igazgatóság

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	15,6	17,5	5,0	15,4	7,2	1,8	9,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,5
Másodrendű főutak	-	1,6	60,5	37,8	32,8	39,0	15,3	4,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,1
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>17,2</b>	<b>77,9</b>	<b>42,7</b>	<b>48,3</b>	<b>46,2</b>	<b>17,2</b>	<b>13,6</b>	<b>12,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>275,5</b>
Összekötőutak	477,5	331,1	207,4	20,2	18,0	6,9	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1062,8
Bekötőutak	108,7	17,6	6,5	-	2,2	2,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>586,2</b>	<b>348,7</b>	<b>213,8</b>	<b>20,2</b>	<b>20,2</b>	<b>9,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1200,1</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>586,2</b>	<b>365,9</b>	<b>291,8</b>	<b>62,9</b>	<b>68,4</b>	<b>55,3</b>	<b>18,7</b>	<b>14,0</b>	<b>12,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1475,6</b>

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	19,4	21,7	6,2	19,2	9,0	2,3	11,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	0,8	31,0	19,4	16,8	20,0	7,9	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>6,2</b>	<b>28,3</b>	<b>15,5</b>	<b>17,5</b>	<b>16,8</b>	<b>6,2</b>	<b>4,9</b>	<b>4,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	44,9	31,2	19,5	1,9	1,7	0,6	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	79,1	12,8	4,7	-	1,6	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>48,8</b>	<b>29,1</b>	<b>17,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>39,7</b>	<b>24,8</b>	<b>19,8</b>	<b>4,3</b>	<b>4,6</b>	<b>3,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	4,3	6,0	7,9	22,6	13,1	9,7	64,4	72,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
Másodrendű főutak	-	0,4	20,7	60,0	47,9	70,6	82,2	32,7	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>4,7</b>	<b>26,7</b>	<b>67,9</b>	<b>70,5</b>	<b>83,6</b>	<b>91,9</b>	<b>97,1</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>18,7</b>
Összekötőutak	81,5	90,5	71,1	32,1	26,3	12,4	6,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,0
Bekötőutak	18,5	4,8	2,2	-	3,2	3,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>95,3</b>	<b>73,3</b>	<b>32,1</b>	<b>29,5</b>	<b>16,4</b>	<b>8,1</b>	<b>2,9</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>81,3</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 050 Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																Összesen		
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999		100000 - 149999	150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	7,4	6,7	21,7	7,3	7,5	43,2	0,5	-	9,3	4,0	1,8	4,7	-	-	-	-	-	-	
Másodrendű főutak	0,2	30,9	96,5	31,4	17,6	44,9	49,7	51,2	11,9	7,1	0,9	1,2	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>7,6</b>	<b>37,7</b>	<b>118,2</b>	<b>38,7</b>	<b>25,2</b>	<b>88,1</b>	<b>50,2</b>	<b>51,2</b>	<b>21,2</b>	<b>11,1</b>	<b>2,7</b>	<b>5,8</b>	-	-	-	-	-	-	
Összekötőutak	1006,9	321,5	223,2	33,4	17,6	9,9	5,3	6,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bekötőutak	327,2	53,4	6,6	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>1334,1</b>	<b>374,9</b>	<b>229,8</b>	<b>33,4</b>	<b>19,9</b>	<b>9,9</b>	<b>5,3</b>	<b>6,3</b>	<b>4,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>1341,7</b>	<b>412,5</b>	<b>348,0</b>	<b>72,0</b>	<b>45,0</b>	<b>98,0</b>	<b>55,6</b>	<b>57,5</b>	<b>25,4</b>	<b>11,1</b>	<b>2,7</b>	<b>5,8</b>	-	-	-	-	-	-	

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999		100000 - 149999
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	6,5	5,9	19,0	6,4	6,6	37,9	0,4	-	8,1	3,5	1,6	4,1	-	-	-	-	-	
Másodrendű főutak	0,1	9,0	28,1	9,1	5,1	13,1	14,5	14,9	3,5	2,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,7</b>	<b>8,2</b>	<b>25,8</b>	<b>8,5</b>	<b>5,5</b>	<b>19,3</b>	<b>11,0</b>	<b>11,2</b>	<b>4,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,6</b>	<b>1,3</b>	-	-	-	-	-	
Összekötőutak	61,8	19,7	13,7	2,0	1,1	0,6	0,3	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bekötőutak	84,0	13,7	1,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>66,1</b>	<b>18,6</b>	<b>11,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>54,2</b>	<b>16,7</b>	<b>14,1</b>	<b>2,9</b>	<b>1,8</b>	<b>4,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999		100000 - 149999
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	0,5	1,6	6,2	10,1	16,8	44,1	0,9	-	36,7	36,1	67,3	80,1	-	-	-	-	-	
Másodrendű főutak	0,0	7,5	27,7	43,5	39,2	45,8	89,5	89,1	46,8	63,9	32,7	19,9	-	-	-	-	-	
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,6</b>	<b>9,1</b>	<b>34,0</b>	<b>53,7</b>	<b>55,9</b>	<b>89,9</b>	<b>90,4</b>	<b>89,1</b>	<b>83,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	
Összekötőutak	75,0	77,9	64,1	46,3	39,0	10,1	9,6	10,9	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bekötőutak	24,4	12,9	1,9	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>99,4</b>	<b>90,9</b>	<b>66,0</b>	<b>46,3</b>	<b>44,1</b>	<b>10,1</b>	<b>9,6</b>	<b>10,9</b>	<b>16,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 060 Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	24,1	9,6	-	-	-	-	-	-	56,9
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	9,7	-	20,3	23,7	21,3	12,9	7,9	3,8	7,5	1,2	4,7	-	-	-	-	-	-	112,9	
Másodrendű főutak	-	4,4	16,2	16,3	27,1	70,3	20,3	17,0	9,4	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	186,5	
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>9,7</b>	<b>4,4</b>	<b>36,5</b>	<b>40,0</b>	<b>48,4</b>	<b>83,2</b>	<b>28,2</b>	<b>20,8</b>	<b>16,9</b>	<b>27,5</b>	<b>31,2</b>	<b>9,6</b>	-	-	-	-	-	<b>356,3</b>	
Összekötőutak	417,6	175,6	229,2	38,4	20,8	10,4	3,1	9,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	904,8	
Bekötőutak	110,7	22,0	8,4	0,4	1,2	2,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	146,5	
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>528,3</b>	<b>197,6</b>	<b>237,6</b>	<b>38,9</b>	<b>22,0</b>	<b>12,8</b>	<b>3,1</b>	<b>9,5</b>	<b>0,2</b>	<b>1,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1051,2</b>	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>537,9</b>	<b>202,0</b>	<b>274,0</b>	<b>78,8</b>	<b>70,4</b>	<b>96,0</b>	<b>31,3</b>	<b>30,3</b>	<b>17,0</b>	<b>28,9</b>	<b>31,2</b>	<b>9,6</b>	-	-	-	-	-	<b>1407,5</b>	

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999	
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,8	42,3	16,8	-	-	-	-	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	8,6	-	18,0	21,0	18,9	11,4	7,0	3,3	6,6	1,1	4,2	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	2,4	8,7	8,7	14,5	37,7	10,9	9,1	5,0	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>	<b>10,2</b>	<b>11,2</b>	<b>13,6</b>	<b>23,3</b>	<b>7,9</b>	<b>5,8</b>	<b>4,7</b>	<b>7,7</b>	<b>8,8</b>	<b>2,7</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	46,2	19,4	25,3	4,2	2,3	1,2	0,3	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	75,6	15,0	5,7	0,3	0,9	1,6	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>50,3</b>	<b>18,8</b>	<b>22,6</b>	<b>3,7</b>	<b>2,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>38,2</b>	<b>14,4</b>	<b>19,5</b>	<b>5,6</b>	<b>5,0</b>	<b>6,8</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999	
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,5	77,1	100,0	-	-	-	-	-	4,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	1,8	-	7,4	30,0	30,3	13,4	25,1	12,5	43,8	4,2	15,2	-	-	-	-	-	-	8,0
Másodrendű főutak	-	2,2	5,9	20,7	38,5	73,2	64,9	56,2	55,3	10,6	7,7	-	-	-	-	-	-	13,3
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>13,3</b>	<b>50,7</b>	<b>68,8</b>	<b>86,6</b>	<b>90,1</b>	<b>68,7</b>	<b>99,1</b>	<b>95,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	<b>25,3</b>
Összekötőutak	77,6	86,9	83,6	48,8	29,5	10,9	9,9	31,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	64,3
Bekötőutak	20,6	10,9	3,1	0,6	1,8	2,5	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	10,4
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>98,2</b>	<b>97,8</b>	<b>86,7</b>	<b>49,3</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>9,9</b>	<b>31,3</b>	<b>0,9</b>	<b>4,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>74,7</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 070 Fejér Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	11,5	17,0	19,8	30,9	17,8	44,7	11,0	10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	165,4
Másodrendű főutak	-	0,9	32,7	23,3	56,2	62,7	17,3	32,8	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241,5
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>0,9</b>	<b>44,2</b>	<b>40,3</b>	<b>76,0</b>	<b>93,6</b>	<b>35,2</b>	<b>77,5</b>	<b>26,5</b>	<b>10,0</b>	<b>2,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>406,9</b>
Összekötőutak	126,8	286,5	187,1	69,2	34,4	32,0	2,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740,6
Bekötőutak	80,3	37,1	30,7	-	2,4	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153,8
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>207,1</b>	<b>323,6</b>	<b>217,8</b>	<b>69,2</b>	<b>36,9</b>	<b>35,3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>894,5</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>207,1</b>	<b>324,5</b>	<b>262,0</b>	<b>109,5</b>	<b>112,9</b>	<b>128,9</b>	<b>37,6</b>	<b>79,7</b>	<b>26,5</b>	<b>10,0</b>	<b>2,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1301,4</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	7,0	10,3	12,0	18,7	10,8	27,0	6,6	6,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	0,4	13,5	9,6	23,3	26,0	7,2	13,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>0,2</b>	<b>10,9</b>	<b>9,9</b>	<b>18,7</b>	<b>23,0</b>	<b>8,6</b>	<b>19,0</b>	<b>6,5</b>	<b>2,5</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	17,1	38,7	25,3	9,3	4,7	4,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	52,2	24,1	20,0	-	1,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>23,2</b>	<b>36,2</b>	<b>24,3</b>	<b>7,7</b>	<b>4,1</b>	<b>3,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>15,9</b>	<b>24,9</b>	<b>20,1</b>	<b>8,4</b>	<b>8,7</b>	<b>9,9</b>	<b>2,9</b>	<b>6,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	4,4	15,5	17,5	24,0	47,5	56,1	41,3	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	12,7
Másodrendű főutak	-	0,3	12,5	21,3	49,8	48,6	46,2	41,1	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>0,3</b>	<b>16,9</b>	<b>36,8</b>	<b>67,3</b>	<b>72,6</b>	<b>93,6</b>	<b>97,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>31,3</b>
Összekötőutak	61,2	88,3	71,4	63,2	30,5	24,9	6,4	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,9
Bekötőutak	38,8	11,4	11,7	-	2,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>83,1</b>	<b>63,2</b>	<b>32,7</b>	<b>27,4</b>	<b>6,4</b>	<b>2,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>68,7</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>



## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 080 Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7
Elsőrendű főutak	-	-	3,7	17,9	1,0	30,0	4,5	23,2	6,9	1,1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	90,1
Másodrendű főutak	-	20,0	46,5	23,8	41,4	64,3	32,1	61,1	14,9	5,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	316,7
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>20,0</b>	<b>50,1</b>	<b>41,7</b>	<b>42,3</b>	<b>104,0</b>	<b>36,6</b>	<b>84,3</b>	<b>21,8</b>	<b>6,1</b>	<b>8,9</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-	<b>416,4</b>
Összekötőutak	439,7	329,0	207,3	28,0	17,4	18,4	-	5,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050,8
Bekötőutak	126,1	9,3	20,0	4,4	-	11,2	7,8	-	0,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	183,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>565,8</b>	<b>338,2</b>	<b>227,2</b>	<b>32,4</b>	<b>17,4</b>	<b>29,5</b>	<b>7,8</b>	<b>5,3</b>	<b>6,6</b>	<b>3,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1233,8</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>565,8</b>	<b>358,3</b>	<b>277,4</b>	<b>74,1</b>	<b>59,7</b>	<b>133,5</b>	<b>44,4</b>	<b>89,6</b>	<b>28,4</b>	<b>9,7</b>	<b>8,9</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1650,2</b>

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Elsőrendű főutak	-	-	4,1	19,8	1,1	33,4	5,0	25,8	7,6	1,2	1,4	0,7	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	6,3	14,7	7,5	13,1	20,3	10,1	19,3	4,7	1,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>4,8</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,2</b>	<b>25,0</b>	<b>8,8</b>	<b>20,2</b>	<b>5,2</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	41,8	31,3	19,7	2,7	1,7	1,7	-	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	68,9	5,1	10,9	2,4	-	6,1	4,2	-	0,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>45,9</b>	<b>27,4</b>	<b>18,4</b>	<b>2,6</b>	<b>1,4</b>	<b>2,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>34,3</b>	<b>21,7</b>	<b>16,8</b>	<b>4,5</b>	<b>3,6</b>	<b>8,1</b>	<b>2,7</b>	<b>5,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Elsőrendű főutak	-	-	1,3	24,1	1,6	22,5	10,2	25,9	24,3	10,9	13,7	100,0	-	-	-	-	-	-	5,5
Másodrendű főutak	-	5,6	16,7	32,2	69,3	48,1	72,3	68,2	52,4	51,6	86,3	-	-	-	-	-	-	-	19,2
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>5,6</b>	<b>18,1</b>	<b>56,3</b>	<b>70,9</b>	<b>77,9</b>	<b>82,5</b>	<b>94,1</b>	<b>76,7</b>	<b>62,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>25,2</b>
Összekötőutak	77,7	91,8	74,7	37,8	29,1	13,8	-	5,9	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,7
Bekötőutak	22,3	2,6	7,2	5,9	-	8,4	17,5	-	2,8	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>94,4</b>	<b>81,9</b>	<b>43,7</b>	<b>29,1</b>	<b>22,1</b>	<b>17,5</b>	<b>5,9</b>	<b>23,3</b>	<b>37,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>74,8</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 090 Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																Összesen		
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999		100000 - 149999	150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	2,1	-	-	57,1	15,6	61,1	13,6	5,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	155,5
Másodrendű főutak	0,8	2,8	111,1	38,5	15,4	38,1	19,5	7,7	12,6	5,6	3,7	6,5	0,4	-	-	-	-	-	262,8
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,8</b>	<b>2,8</b>	<b>113,2</b>	<b>38,5</b>	<b>15,4</b>	<b>95,3</b>	<b>35,1</b>	<b>68,8</b>	<b>26,2</b>	<b>10,8</b>	<b>3,7</b>	<b>7,3</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	<b>418,3</b>
Összekötőutak	203,6	428,1	230,2	103,1	22,4	18,9	10,1	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1019,8
Bekötőutak	81,1	20,3	6,8	3,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,9
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>284,7</b>	<b>448,4</b>	<b>237,0</b>	<b>106,2</b>	<b>22,4</b>	<b>19,5</b>	<b>10,1</b>	-	-	<b>3,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1131,7</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>285,5</b>	<b>451,2</b>	<b>350,2</b>	<b>144,7</b>	<b>37,8</b>	<b>114,8</b>	<b>45,2</b>	<b>68,8</b>	<b>26,2</b>	<b>14,1</b>	<b>3,7</b>	<b>7,3</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	<b>1549,9</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																Összesen		
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999		100000 - 149999	150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	1,4	-	-	36,7	10,0	39,3	8,7	3,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	0,3	1,1	42,3	14,7	5,9	14,5	7,4	2,9	4,8	2,1	1,4	2,5	0,2	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>27,1</b>	<b>9,2</b>	<b>3,7</b>	<b>22,8</b>	<b>8,4</b>	<b>16,5</b>	<b>6,3</b>	<b>2,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	20,0	42,0	22,6	10,1	2,2	1,9	1,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	72,5	18,1	6,1	2,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>25,2</b>	<b>39,6</b>	<b>20,9</b>	<b>9,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	-	-	<b>0,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>18,4</b>	<b>29,1</b>	<b>22,6</b>	<b>9,3</b>	<b>2,4</b>	<b>7,4</b>	<b>2,9</b>	<b>4,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																Összesen		
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999		100000 - 149999	150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	0,6	-	-	49,8	34,4	88,8	51,8	36,9	-	10,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Másodrendű főutak	0,3	0,6	31,7	26,6	40,7	33,2	43,2	11,2	48,2	39,9	100,0	89,2	100,0	-	-	-	-	-	17,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>32,3</b>	<b>26,6</b>	<b>40,7</b>	<b>83,0</b>	<b>77,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>76,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	<b>27,0</b>
Összekötőutak	71,3	94,9	65,7	71,2	59,3	16,5	22,4	-	-	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	65,8
Bekötőutak	28,4	4,5	1,9	2,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>99,7</b>	<b>99,4</b>	<b>67,7</b>	<b>73,4</b>	<b>59,3</b>	<b>17,0</b>	<b>22,4</b>	-	-	<b>23,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>73,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 100 Heves Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	18,2	10,8	16,0	21,3	17,9	12,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	97,9
Másodrendű főutak	-	32,7	55,5	10,0	13,0	57,3	16,7	6,1	5,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	204,3
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>32,7</b>	<b>55,5</b>	<b>28,2</b>	<b>23,8</b>	<b>73,3</b>	<b>38,0</b>	<b>24,0</b>	<b>18,2</b>	<b>8,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>302,1</b>
Összekötőutak	280,8	193,6	102,2	5,4	1,8	1,0	5,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592,4
Bekötőutak	200,2	54,5	9,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269,6
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>480,9</b>	<b>248,1</b>	<b>111,2</b>	<b>11,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>5,9</b>	<b>1,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>862,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>480,9</b>	<b>280,8</b>	<b>166,6</b>	<b>39,5</b>	<b>25,6</b>	<b>74,3</b>	<b>43,9</b>	<b>25,7</b>	<b>18,2</b>	<b>8,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1164,1</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	18,6	11,1	16,4	21,8	18,3	12,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	16,0	27,1	4,9	6,3	28,0	8,2	3,0	2,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>10,8</b>	<b>18,4</b>	<b>9,3</b>	<b>7,9</b>	<b>24,3</b>	<b>12,6</b>	<b>7,9</b>	<b>6,0</b>	<b>2,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	47,4	32,7	17,2	0,9	0,3	0,2	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	74,2	20,2	3,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>55,8</b>	<b>28,8</b>	<b>12,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>41,3</b>	<b>24,1</b>	<b>14,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,2</b>	<b>6,4</b>	<b>3,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	46,1	42,4	21,6	48,6	69,5	68,4	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
Másodrendű főutak	-	11,6	33,3	25,2	50,6	77,1	37,9	23,7	31,6	86,8	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>11,6</b>	<b>33,3</b>	<b>71,3</b>	<b>93,0</b>	<b>98,7</b>	<b>86,5</b>	<b>93,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>26,0</b>
Összekötőutak	58,4	68,9	61,3	13,7	7,0	1,3	13,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,9
Bekötőutak	41,6	19,4	5,4	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>88,4</b>	<b>66,7</b>	<b>28,7</b>	<b>7,0</b>	<b>1,3</b>	<b>13,5</b>	<b>6,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>74,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 110 Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	11,1	9,9	2,7	31,5	17,7	20,8	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110,0
Másodrendű főutak	-	-	-	8,5	23,3	9,9	30,1	28,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,7
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>11,1</b>	<b>18,4</b>	<b>26,0</b>	<b>41,4</b>	<b>47,8</b>	<b>48,8</b>	<b>17,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>210,8</b>
Összekötőutak	132,4	159,3	156,3	34,2	16,3	14,7	10,8	15,3	4,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	544,3
Bekötőutak	50,4	13,6	15,8	2,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,1
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>182,9</b>	<b>172,9</b>	<b>172,1</b>	<b>37,1</b>	<b>20,7</b>	<b>14,7</b>	<b>10,8</b>	<b>15,3</b>	<b>4,4</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>631,4</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>182,9</b>	<b>172,9</b>	<b>183,2</b>	<b>55,4</b>	<b>46,7</b>	<b>56,0</b>	<b>58,5</b>	<b>64,1</b>	<b>21,7</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>842,2</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	10,1	9,0	2,5	28,6	16,1	18,9	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	-	-	8,4	23,2	9,8	29,9	27,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>5,3</b>	<b>8,7</b>	<b>12,4</b>	<b>19,6</b>	<b>22,7</b>	<b>23,2</b>	<b>8,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	24,3	29,3	28,7	6,3	3,0	2,7	2,0	2,8	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	57,9	15,6	18,1	3,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>29,0</b>	<b>27,4</b>	<b>27,3</b>	<b>5,9</b>	<b>3,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,7</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>21,7</b>	<b>20,5</b>	<b>21,8</b>	<b>6,6</b>	<b>5,5</b>	<b>6,7</b>	<b>7,0</b>	<b>7,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	6,1	17,9	5,8	56,1	30,2	32,4	75,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1
Másodrendű főutak	-	-	-	15,3	49,9	17,7	51,4	43,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>6,1</b>	<b>33,2</b>	<b>55,7</b>	<b>73,8</b>	<b>81,6</b>	<b>76,1</b>	<b>79,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>25,0</b>
Összekötőutak	72,4	92,1	85,3	61,8	34,8	26,2	18,4	23,9	20,3	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	64,6
Bekötőutak	27,6	7,9	8,6	5,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,9</b>	<b>66,8</b>	<b>44,3</b>	<b>26,2</b>	<b>18,4</b>	<b>23,9</b>	<b>20,3</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>75,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 120 Nógrád Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	0,8	-	4,9	13,6	19,7	38,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,5
Másodrendű főutak	-	-	14,7	28,9	18,2	15,6	8,6	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>15,5</b>	<b>28,9</b>	<b>23,1</b>	<b>29,2</b>	<b>28,4</b>	<b>42,0</b>	<b>6,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>173,5</b>
Összekötőutak	210,8	151,3	69,1	6,4	11,2	14,0	1,3	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467,7
Bekötőutak	182,5	108,1	13,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,8
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>393,3</b>	<b>259,4</b>	<b>82,2</b>	<b>8,5</b>	<b>11,2</b>	<b>14,0</b>	<b>1,3</b>	<b>3,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>773,5</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>393,3</b>	<b>259,4</b>	<b>97,7</b>	<b>37,4</b>	<b>34,3</b>	<b>43,2</b>	<b>29,6</b>	<b>45,5</b>	<b>6,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>947,0</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	1,0	-	5,8	16,1	23,4	46,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	-	16,5	32,4	20,4	17,5	9,7	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>8,9</b>	<b>16,6</b>	<b>13,3</b>	<b>16,8</b>	<b>16,3</b>	<b>24,2</b>	<b>3,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	45,1	32,4	14,8	1,4	2,4	3,0	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	59,7	35,3	4,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>50,9</b>	<b>33,5</b>	<b>10,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>41,5</b>	<b>27,4</b>	<b>10,3</b>	<b>4,0</b>	<b>3,6</b>	<b>4,6</b>	<b>3,1</b>	<b>4,8</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	0,8	-	14,4	31,5	66,6	85,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9
Másodrendű főutak	-	-	15,0	77,2	53,0	36,0	29,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>15,9</b>	<b>77,2</b>	<b>67,4</b>	<b>67,5</b>	<b>95,7</b>	<b>92,2</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>18,3</b>
Összekötőutak	53,6	58,3	70,7	17,2	32,6	32,5	4,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,4
Bekötőutak	46,4	41,7	13,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>84,1</b>	<b>22,8</b>	<b>32,6</b>	<b>32,5</b>	<b>4,3</b>	<b>7,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>81,7</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 130 Pest Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	14,0	1,5	4,0	3,3	4,6	-	36,1
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,0	-	11,4	7,7	3,5	21,8	29,5	25,6	-	111,2
Elsőrendű főutak	-	-	21,8	9,5	12,2	35,3	43,2	85,3	29,3	12,2	11,3	4,1	-	-	0,5	-	-	-	264,8
Másodrendű főutak	-	-	28,8	15,9	8,9	44,2	37,2	55,6	23,7	3,3	13,1	2,4	3,6	2,6	1,5	-	-	-	240,7
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>50,6</b>	<b>25,4</b>	<b>21,2</b>	<b>79,6</b>	<b>80,4</b>	<b>140,9</b>	<b>58,7</b>	<b>21,6</b>	<b>24,4</b>	<b>26,8</b>	<b>25,3</b>	<b>7,5</b>	<b>27,7</b>	<b>32,8</b>	<b>30,2</b>	-	<b>652,8</b>
Összekötőutak	159,8	300,7	316,6	56,7	119,7	133,3	65,7	45,6	32,7	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1239,2
Bekötőutak	156,5	126,6	162,3	5,2	18,5	25,8	16,2	24,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543,7
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>316,4</b>	<b>427,3</b>	<b>478,9</b>	<b>61,9</b>	<b>138,3</b>	<b>159,1</b>	<b>81,9</b>	<b>69,7</b>	<b>41,2</b>	<b>8,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1782,9</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>316,4</b>	<b>427,3</b>	<b>529,5</b>	<b>87,3</b>	<b>159,4</b>	<b>238,6</b>	<b>162,3</b>	<b>210,6</b>	<b>99,9</b>	<b>29,8</b>	<b>24,4</b>	<b>26,8</b>	<b>25,3</b>	<b>7,5</b>	<b>27,7</b>	<b>32,8</b>	<b>30,2</b>	-	<b>2435,7</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	38,7	4,0	10,9	9,1	12,6	-	100,0
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,4	-	10,3	7,0	3,1	19,6	26,5	23,0	-	100,0
Elsőrendű főutak	-	-	8,2	3,6	4,6	13,3	16,3	32,2	11,1	4,6	4,3	1,6	-	-	0,2	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	-	12,0	6,6	3,7	18,4	15,4	23,1	9,8	1,4	5,4	1,0	1,5	1,1	0,6	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>7,7</b>	<b>3,9</b>	<b>3,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,3</b>	<b>21,6</b>	<b>9,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>4,1</b>	<b>3,9</b>	<b>1,2</b>	<b>4,2</b>	<b>5,0</b>	<b>4,6</b>	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	12,9	24,3	25,5	4,6	9,7	10,8	5,3	3,7	2,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	28,8	23,3	29,9	1,0	3,4	4,7	3,0	4,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>17,7</b>	<b>24,0</b>	<b>26,9</b>	<b>3,5</b>	<b>7,8</b>	<b>8,9</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>2,3</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>13,0</b>	<b>17,5</b>	<b>21,7</b>	<b>3,6</b>	<b>6,5</b>	<b>9,8</b>	<b>6,7</b>	<b>8,6</b>	<b>4,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	55,3	19,2	14,3	10,0	15,1	-	1,5
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	20,2	-	42,5	30,6	46,1	78,7	90,0	84,9	-	4,6
Elsőrendű főutak	-	-	4,1	10,9	7,7	14,8	26,6	40,5	29,4	41,1	46,3	15,4	-	-	1,7	-	-	-	10,9
Másodrendű főutak	-	-	5,4	18,2	5,6	18,5	22,9	26,4	23,7	11,2	53,7	8,9	14,1	34,7	5,4	-	-	-	9,9
<b>Összes főúthálózat</b>	-	-	<b>9,6</b>	<b>29,1</b>	<b>13,3</b>	<b>33,3</b>	<b>49,5</b>	<b>66,9</b>	<b>58,7</b>	<b>72,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	<b>26,8</b>
Összekötőutak	50,5	70,4	59,8	65,0	75,1	55,9	40,5	21,7	32,8	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	50,9
Bekötőutak	49,5	29,6	30,7	5,9	11,6	10,8	10,0	11,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>90,4</b>	<b>70,9</b>	<b>86,7</b>	<b>66,7</b>	<b>50,5</b>	<b>33,1</b>	<b>41,3</b>	<b>27,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>73,2</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 140 Somogy Vármegyei Igazgatóság

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	17,7	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5
Elsőrendű főutak	0,8	19,6	20,1	-	29,0	24,9	8,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,4
Másodrendű főutak	5,2	19,1	95,4	36,5	12,7	88,7	39,6	9,8	9,2	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	319,9
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>6,0</b>	<b>38,7</b>	<b>115,5</b>	<b>36,5</b>	<b>59,4</b>	<b>115,4</b>	<b>47,6</b>	<b>19,7</b>	<b>9,2</b>	<b>3,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>451,8</b>
Összekötőutak	301,2	265,0	198,1	83,1	19,4	1,4	1,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	877,6
Bekötőutak	266,3	51,0	13,5	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333,9
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>567,5</b>	<b>316,0</b>	<b>211,6</b>	<b>83,1</b>	<b>19,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>10,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1211,5</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>573,5</b>	<b>354,7</b>	<b>327,1</b>	<b>119,6</b>	<b>78,8</b>	<b>116,8</b>	<b>49,4</b>	<b>30,4</b>	<b>9,2</b>	<b>3,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1663,3</b>

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	90,8	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Elsőrendű főutak	0,7	17,4	17,9	-	25,8	22,1	7,1	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	1,6	6,0	29,8	11,4	4,0	27,7	12,4	3,0	2,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,3</b>	<b>8,6</b>	<b>25,6</b>	<b>8,1</b>	<b>13,2</b>	<b>25,5</b>	<b>10,5</b>	<b>4,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	34,3	30,2	22,6	9,5	2,2	0,2	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	79,8	15,3	4,0	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>46,8</b>	<b>26,1</b>	<b>17,5</b>	<b>6,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>34,5</b>	<b>21,3</b>	<b>19,7</b>	<b>7,2</b>	<b>4,7</b>	<b>7,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	22,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Elsőrendű főutak	0,1	5,5	6,2	-	36,8	21,3	16,1	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
Másodrendű főutak	0,9	5,4	29,2	30,5	16,1	76,0	80,2	32,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,0</b>	<b>10,9</b>	<b>35,3</b>	<b>30,5</b>	<b>75,4</b>	<b>98,8</b>	<b>96,4</b>	<b>64,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>27,2</b>
Összekötőutak	52,5	74,7	60,6	69,5	24,6	1,2	3,6	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,8
Bekötőutak	46,4	14,4	4,1	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>99,0</b>	<b>89,1</b>	<b>64,7</b>	<b>69,5</b>	<b>24,6</b>	<b>1,2</b>	<b>3,6</b>	<b>35,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>72,8</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 150 Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	8,8	1,3	14,2	25,6	6,1	44,5	27,7	28,8	12,7	9,3	-	-	-	-	-	-	-	179,0	
Másodrendű főutak	1,0	5,9	58,5	23,3	41,5	56,0	30,1	18,6	8,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	245,4	
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>9,8</b>	<b>7,2</b>	<b>72,7</b>	<b>48,9</b>	<b>47,6</b>	<b>100,4</b>	<b>57,8</b>	<b>47,5</b>	<b>20,8</b>	<b>11,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>424,4</b>	
Összekötőutak	353,4	436,9	392,4	34,8	56,3	48,9	29,5	12,5	15,7	-	1,3	-	-	-	-	-	-	1381,6	
Bekötőutak	189,5	122,7	6,0	1,9	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,7	
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>542,9</b>	<b>559,6</b>	<b>398,4</b>	<b>36,7</b>	<b>56,3</b>	<b>57,4</b>	<b>29,5</b>	<b>12,5</b>	<b>15,7</b>	-	<b>1,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1710,3</b>	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>552,6</b>	<b>566,8</b>	<b>471,1</b>	<b>85,6</b>	<b>103,9</b>	<b>157,9</b>	<b>87,3</b>	<b>60,0</b>	<b>36,5</b>	<b>11,7</b>	<b>1,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2134,6</b>	

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999	
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	4,9	0,7	8,0	14,3	3,4	24,9	15,5	16,1	7,1	5,2	-	-	-	-	-	-	100,0	
Másodrendű főutak	0,4	2,4	23,8	9,5	16,9	22,8	12,3	7,6	3,3	1,0	-	-	-	-	-	-	100,0	
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>2,3</b>	<b>1,7</b>	<b>17,1</b>	<b>11,5</b>	<b>11,2</b>	<b>23,7</b>	<b>13,6</b>	<b>11,2</b>	<b>4,9</b>	<b>2,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>	
Összekötőutak	25,6	31,6	28,4	2,5	4,1	3,5	2,1	0,9	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	100,0	
Bekötőutak	57,7	37,3	1,8	0,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>31,7</b>	<b>32,7</b>	<b>23,3</b>	<b>2,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>25,9</b>	<b>26,6</b>	<b>22,1</b>	<b>4,0</b>	<b>4,9</b>	<b>7,4</b>	<b>4,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>	

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999	
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elsőrendű főutak	1,6	0,2	3,0	29,9	5,9	28,2	31,7	48,1	34,7	79,5	-	-	-	-	-	8,4		
Másodrendű főutak	0,2	1,0	12,4	27,2	39,9	35,4	34,5	31,1	22,2	20,5	-	-	-	-	-	11,5		
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>15,4</b>	<b>57,1</b>	<b>45,8</b>	<b>63,6</b>	<b>66,3</b>	<b>79,1</b>	<b>57,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	<b>19,9</b>		
Összekötőutak	63,9	77,1	83,3	40,7	54,2	30,9	33,7	20,9	43,0	-	100,0	-	-	-	-	64,7		
Bekötőutak	34,3	21,6	1,3	2,2	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4		
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>98,2</b>	<b>98,7</b>	<b>84,6</b>	<b>42,9</b>	<b>54,2</b>	<b>36,4</b>	<b>33,7</b>	<b>20,9</b>	<b>43,0</b>	-	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>80,1</b>		
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	<b>100,0</b>		



## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 160 Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	22,6	2,8	4,8	10,6	9,5	18,6	35,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	112,1
Másodrendű főutak	-	-	72,2	31,7	47,8	68,5	25,7	27,2	7,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	282,2
<b>Összes főúthálózat</b>			<b>94,8</b>	<b>34,5</b>	<b>52,6</b>	<b>79,1</b>	<b>35,2</b>	<b>45,8</b>	<b>42,3</b>	<b>10,0</b>								<b>394,3</b>	
Összekötőutak	293,3	200,5	169,1	62,2	31,0	9,5	-	1,7	1,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	769,8
Bekötőutak	105,9	25,8	8,8	7,2	2,3	7,4	-	3,8	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>399,2</b>	<b>226,3</b>	<b>177,9</b>	<b>69,4</b>	<b>33,3</b>	<b>16,9</b>		<b>5,5</b>	<b>3,3</b>			<b>1,1</b>						<b>933,1</b>	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>399,2</b>	<b>226,3</b>	<b>272,8</b>	<b>104,0</b>	<b>86,0</b>	<b>96,0</b>	<b>35,2</b>	<b>51,3</b>	<b>45,6</b>	<b>10,0</b>		<b>1,1</b>						<b>1327,4</b>	

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	20,2	2,5	4,3	9,4	8,4	16,6	31,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	-	25,6	11,2	16,9	24,3	9,1	9,6	2,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>			<b>24,1</b>	<b>8,8</b>	<b>13,3</b>	<b>20,1</b>	<b>8,9</b>	<b>11,6</b>	<b>10,7</b>	<b>2,5</b>								<b>100,0</b>	
Összekötőutak	38,1	26,1	22,0	8,1	4,0	1,2	-	0,2	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	64,8	15,8	5,4	4,4	1,4	4,5	-	2,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>42,8</b>	<b>24,3</b>	<b>19,1</b>	<b>7,4</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>		<b>0,6</b>	<b>0,4</b>			<b>0,1</b>						<b>100,0</b>	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>30,1</b>	<b>17,0</b>	<b>20,5</b>	<b>7,8</b>	<b>6,5</b>	<b>7,2</b>	<b>2,6</b>	<b>3,9</b>	<b>3,4</b>	<b>0,8</b>		<b>0,1</b>						<b>100,0</b>	

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	8,3	2,7	5,6	11,0	26,9	36,2	77,3	79,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
Másodrendű főutak	-	-	26,5	30,5	55,6	71,3	73,1	53,0	15,4	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3
<b>Összes főúthálózat</b>			<b>34,8</b>	<b>33,2</b>	<b>61,2</b>	<b>82,4</b>	<b>100,0</b>	<b>89,2</b>	<b>92,7</b>	<b>100,0</b>								<b>29,7</b>	
Összekötőutak	73,5	88,6	62,0	59,8	36,1	9,9	-	3,3	2,6	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	58,0
Bekötőutak	26,5	11,4	3,2	7,0	2,7	7,7	-	7,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>65,2</b>	<b>66,8</b>	<b>38,8</b>	<b>17,6</b>		<b>10,8</b>	<b>7,3</b>			<b>100,0</b>						<b>70,3</b>	
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>100,0</b>						<b>100,0</b>	

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 170 Tolna Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	16,7	8,3	24,6	17,3	5,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	13,8	51,0	108,3	9,1	50,5	11,1	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>13,8</b>	<b>51,0</b>	<b>145,4</b>	<b>17,4</b>	<b>75,1</b>	<b>28,4</b>	<b>10,5</b>	<b>5,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Összekötőutak	194,1	265,3	94,1	2,5	5,3	10,7	8,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	113,7	35,5	13,1	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>307,8</b>	<b>300,9</b>	<b>107,1</b>	<b>4,1</b>	<b>6,8</b>	<b>10,7</b>	<b>8,3</b>	<b>3,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>307,8</b>	<b>314,7</b>	<b>158,1</b>	<b>149,5</b>	<b>24,2</b>	<b>85,7</b>	<b>36,7</b>	<b>13,7</b>	<b>5,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	21,2	10,6	31,3	22,1	7,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	5,6	20,5	43,6	3,7	20,3	4,5	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>4,0</b>	<b>14,7</b>	<b>41,9</b>	<b>5,0</b>	<b>21,6</b>	<b>8,2</b>	<b>3,0</b>	<b>1,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Összekötőutak	33,3	45,5	16,1	0,4	0,9	1,8	1,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	68,7	21,5	7,9	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>41,1</b>	<b>40,2</b>	<b>14,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>28,1</b>	<b>28,7</b>	<b>14,4</b>	<b>13,6</b>	<b>2,2</b>	<b>7,8</b>	<b>3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	11,2	34,4	28,7	47,1	43,2	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	-	4,4	32,3	72,4	37,4	58,9	30,1	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>4,4</b>	<b>32,3</b>	<b>97,3</b>	<b>71,8</b>	<b>87,5</b>	<b>77,3</b>	<b>76,3</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Összekötőutak	63,0	84,3	59,5	1,7	21,7	12,5	22,7	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	37,0	11,3	8,3	1,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>95,6</b>	<b>67,7</b>	<b>2,7</b>	<b>28,2</b>	<b>12,5</b>	<b>22,7</b>	<b>23,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 180 Vas Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	2,0	3,7	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	10,3	-	17,9	22,2	28,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	1,0	8,9	42,7	10,1	34,2	41,4	52,7	32,8	16,3	2,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>1,0</b>	<b>19,2</b>	<b>44,7</b>	<b>31,7</b>	<b>78,8</b>	<b>70,0</b>	<b>54,0</b>	<b>32,8</b>	<b>16,3</b>	<b>2,5</b>	<b>1,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Összekötőutak	534,8	285,4	168,8	4,6	11,8	12,6	7,7	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	140,1	13,6	2,3	2,6	-	-	1,8	3,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>674,9</b>	<b>299,0</b>	<b>171,1</b>	<b>7,1</b>	<b>11,8</b>	<b>12,6</b>	<b>9,4</b>	<b>3,6</b>	<b>8,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>675,9</b>	<b>318,1</b>	<b>215,8</b>	<b>38,8</b>	<b>90,6</b>	<b>82,6</b>	<b>63,5</b>	<b>36,3</b>	<b>25,1</b>	<b>2,5</b>	<b>1,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	7,2	13,1	79,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	12,8	-	22,3	27,7	35,5	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	0,4	3,6	17,5	4,1	14,0	17,0	21,6	13,4	6,7	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,3</b>	<b>5,4</b>	<b>12,7</b>	<b>9,0</b>	<b>22,4</b>	<b>19,9</b>	<b>15,3</b>	<b>9,3</b>	<b>4,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Összekötőutak	51,8	27,6	16,3	0,4	1,1	1,2	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	84,5	8,2	1,4	1,6	-	-	1,1	2,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>56,3</b>	<b>24,9</b>	<b>14,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>43,6</b>	<b>20,5</b>	<b>13,9</b>	<b>2,5</b>	<b>5,8</b>	<b>5,3</b>	<b>4,1</b>	<b>2,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	0,9	9,5	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	3,2	-	46,2	24,5	34,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Másodrendű főutak	0,2	2,8	19,8	26,0	37,7	50,2	83,0	90,2	64,8	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes főúthálózat</b>	<b>0,2</b>	<b>6,0</b>	<b>20,7</b>	<b>81,6</b>	<b>87,0</b>	<b>84,8</b>	<b>85,1</b>	<b>90,2</b>	<b>64,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Összekötőutak	79,1	89,7	78,2	11,7	13,0	15,2	12,1	-	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bekötőutak	20,7	4,3	1,1	6,6	-	-	2,8	9,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>99,8</b>	<b>94,0</b>	<b>79,3</b>	<b>18,4</b>	<b>13,0</b>	<b>15,2</b>	<b>14,9</b>	<b>9,8</b>	<b>35,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 190 Veszprém Vármegyei Igazgatóság

Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	12,0	18,0	9,8	29,0	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	88,7
Másodrendű főutak	-	1,9	90,7	56,9	30,2	57,5	39,3	62,1	8,3	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	350,9
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>1,9</b>	<b>90,7</b>	<b>56,9</b>	<b>30,2</b>	<b>69,6</b>	<b>57,3</b>	<b>72,0</b>	<b>37,3</b>	<b>23,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>439,6</b>
Összekötőutak	271,7	263,5	252,6	22,1	7,1	10,8	9,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844,7
Bekötőutak	262,3	64,0	9,6	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336,6
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>534,0</b>	<b>327,4</b>	<b>262,2</b>	<b>22,1</b>	<b>7,1</b>	<b>10,8</b>	<b>9,4</b>	<b>7,8</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1181,3</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>534,0</b>	<b>329,3</b>	<b>352,9</b>	<b>79,0</b>	<b>37,3</b>	<b>80,4</b>	<b>66,7</b>	<b>79,8</b>	<b>37,8</b>	<b>23,8</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1620,9</b>

Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	13,5	20,3	11,1	32,7	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	0,5	25,9	16,2	8,6	16,4	11,2	17,7	2,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>0,4</b>	<b>20,6</b>	<b>12,9</b>	<b>6,9</b>	<b>15,8</b>	<b>13,0</b>	<b>16,4</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	32,2	31,2	29,9	2,6	0,8	1,3	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	77,9	19,0	2,9	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>45,2</b>	<b>27,7</b>	<b>22,2</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>32,9</b>	<b>20,3</b>	<b>21,8</b>	<b>4,9</b>	<b>2,3</b>	<b>5,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,9</b>	<b>2,3</b>	<b>1,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsőrendű főutak	-	-	-	-	-	14,9	27,0	12,3	76,8	83,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
Másodrendű főutak	-	0,6	25,7	72,0	81,1	71,6	59,0	77,9	22,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>0,6</b>	<b>25,7</b>	<b>72,0</b>	<b>81,1</b>	<b>86,5</b>	<b>86,0</b>	<b>90,2</b>	<b>98,8</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>27,1</b>
Összekötőutak	50,9	80,0	71,6	28,0	18,9	13,5	13,7	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,1
Bekötőutak	49,1	19,4	2,7	-	-	-	0,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>74,3</b>	<b>28,0</b>	<b>18,9</b>	<b>13,5</b>	<b>14,0</b>	<b>9,8</b>	<b>1,2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>72,9</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

## A közúthálózat forgalomterhelési osztályközök szerinti megoszlása 2022-ben

Kezelő: 200 Zala Vármegyei Igazgatóság

### Úthossz (km)

Útkategória	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	3,1	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7
Elsőrendű főutak	-	8,7	3,7	3,6	3,8	24,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,9
Másodrendű főutak	-	15,1	61,1	26,6	54,2	42,6	56,3	21,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280,7
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>23,8</b>	<b>67,9</b>	<b>34,8</b>	<b>58,0</b>	<b>67,4</b>	<b>56,3</b>	<b>22,8</b>	<b>3,3</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>334,3</b>
Összekötőutak	307,2	323,6	247,8	22,9	25,1	6,2	20,3	5,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	960,5
Bekötőutak	303,9	37,0	13,4	1,8	-	4,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365,5
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>611,2</b>	<b>360,6</b>	<b>261,2</b>	<b>24,8</b>	<b>25,1</b>	<b>10,7</b>	<b>25,1</b>	<b>5,8</b>	-	<b>1,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1326,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>611,2</b>	<b>384,4</b>	<b>329,1</b>	<b>59,6</b>	<b>83,1</b>	<b>78,1</b>	<b>81,5</b>	<b>28,6</b>	<b>3,3</b>	<b>1,6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1660,3</b>

### Megoszlás útkategórián belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	40,6	59,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Elsőrendű főutak	-	18,8	8,0	7,9	8,3	54,0	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Másodrendű főutak	-	5,4	21,8	9,5	19,3	15,2	20,1	7,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>7,1</b>	<b>20,3</b>	<b>10,4</b>	<b>17,4</b>	<b>20,2</b>	<b>16,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
Összekötőutak	32,0	33,7	25,8	2,4	2,6	0,6	2,1	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
Bekötőutak	83,2	10,1	3,7	0,5	-	1,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>46,1</b>	<b>27,2</b>	<b>19,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	-	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>36,8</b>	<b>23,1</b>	<b>19,8</b>	<b>3,6</b>	<b>5,0</b>	<b>4,7</b>	<b>4,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>

### Megoszlás terhelési osztályközön belül (km/km, %)

	Terhelési osztályközök (Ej/nap)																	Összesen	
	0 - 999	1000 - 1999	2000 - 3999	4000 - 4999	5000 - 5999	6000 - 7999	8000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 24999	25000 - 29999	30000 - 39999	40000 - 49999	50000 - 59999	60000 - 74999	75000 - 99999	100000 - 149999		150000 felett
Autópályák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autóutak	-	-	1,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Elsőrendű főutak	-	2,3	1,1	6,1	4,6	31,8	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Másodrendű főutak	-	3,9	18,6	44,6	65,3	54,5	69,2	75,1	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9
<b>Összes főúthálózat</b>	-	<b>6,2</b>	<b>20,6</b>	<b>58,4</b>	<b>69,8</b>	<b>86,3</b>	<b>69,2</b>	<b>79,8</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>20,1</b>
Összekötőutak	50,3	84,2	75,3	38,5	30,2	7,9	25,0	20,2	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	57,9
Bekötőutak	49,7	9,6	4,1	3,1	-	5,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0
<b>Összes mellékúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>93,8</b>	<b>79,4</b>	<b>41,6</b>	<b>30,2</b>	<b>13,7</b>	<b>30,8</b>	<b>20,2</b>	-	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>79,9</b>
<b>Összes közúthálózat</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>100,0</b>